

# CARACTERISTIQUES

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque fonctionnant à sec.
- Mécanisme à diaphragme.
- Butée à billes, autocentreuse en appui constant.
- Disque à moyeu amortisseur.
- Commande par câble et butée en appui constant sur le mécanisme.
- Réglage de la course d'embrayage  $X = 140 \pm 5$  mm.

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Mécanisme sur volant-moteur ..... 1,5
- Volant-moteur sur vilebrequin (loctite) ..... 6

	TU 9/TU 1*	TU 9 - TU 1 - TU 1M - TU 3.2 - TU 3M	TU 3F-J2	TU D3	
Marque	Valéo	Valéo	Valéo	Valéo	LUK
Mécanisme	160 CPH 3400	180 CP 3400	180 CP 3750	180 CP 3400	180/3000
Tare	340 daN.m	340 daN.m	375 daN.m	340 daN.m	300 daN.m
Diamètre	160 mm	180 mm	180 mm	180 mm	
Friction	K22 AX/202	K33 AX/202	X (D95) 11 AX	K (EQ5Y) 22 AX/F202	LUK 180
Diamètre	160 mm	180 mm	180 mm	180 mm	
Moyeu pré-amortisseur	-	-	X	X	
Amortisseurs	X	X	X	X	

\* certains montages

# METHODES DE REPARATION

## Mécanisme d'embrayage

### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (Voir chapitre correspondant).

**Nota.** - Repérer le mécanisme par rapport au volant-moteur.

- Déposer :
  - les vis de fixation (2) (fig. EMB. 1),
  - le mécanisme,
  - le disque.

### CONTRÔLE

- Vérifier visuellement :
  - l'absence de rayures, de chocs et de déformation du plan de joint,
  - l'usure du volant-moteur,
  - l'état de la couronne du démarreur.
- En cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer :
  - le joint d'étanchéité du vilebrequin,
  - le guide butée et son joint.

### REPOSE

- Enduire les vis de fixation du volant-moteur du **Loctite frein filet**.
- Si le volant moteur a été déposé, serrer les écrous (3) (voir « Caractéristiques ») (fig. EMB. 1).

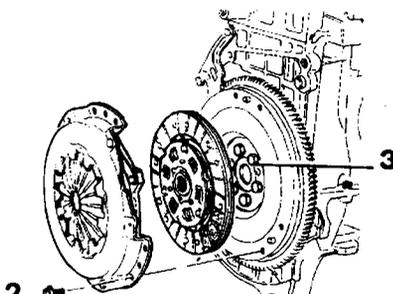
**Nota.** - Déposer un peu de graisse **Molykote BR2 plus** sur les cannelures de

l'arbre primaire boîte de vitesses et sur le guide butée.

- Placer :
  - le mandrin de centrage,
  - le mécanisme (au repère si nécessaire).

**Nota.** - Sens de montage du disque : ressorts du moyeu amortisseur côté mécanisme.

- Serrer les vis (2) (fig. EMB. 1) (Voir « Caractéristiques »).
- Vérifier l'état de la butée à billes.
- Appliquer sur les cannelures de l'arbre primaire de boîte de vitesses et sur le manchon guide de butée une fine couche de **Molykote BR2 +**
- Reposer la boîte de vitesses.
- Régler la commande d'embrayage.

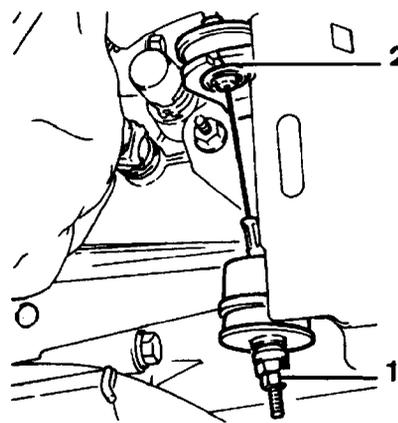


(Fig. EMB. 1)

## Commande d'embrayage

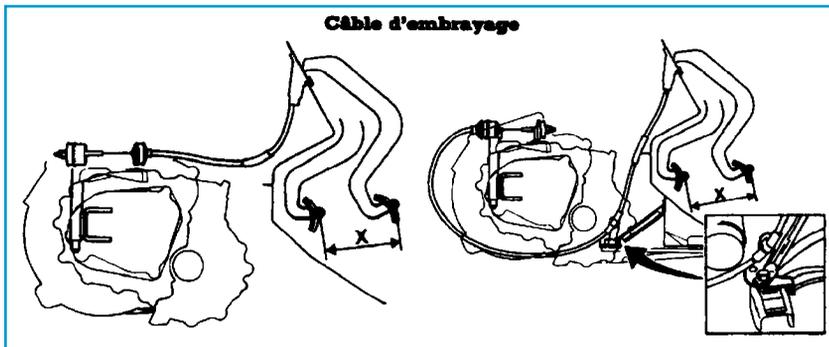
### DÉPOSE

- Détendre le câble en dévissant les écrous de réglage (1), le décrocher de son support et du levier (2) (fig. EMB. 2).
- Dévisser l'écrou (3). Faire pivoter le support de câble (4) (fig. EMB. 3).
- Déposer le câble.



(Fig. EMB. 2)

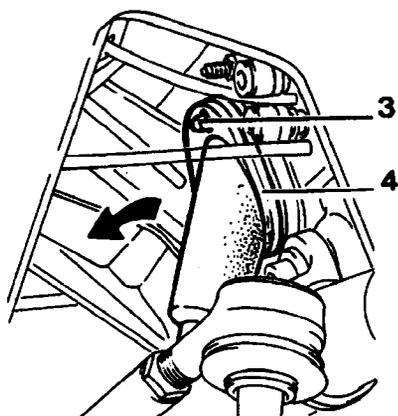
Câble d'embrayage



REPOSE

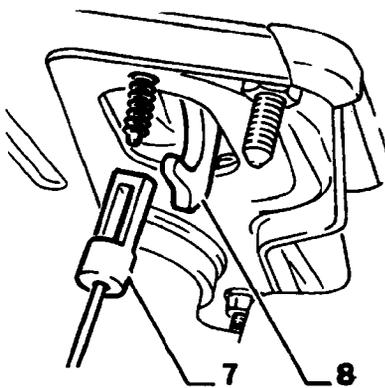
**Nota.** - Afin de permettre l'accrochage du câble sur le crochet en haut de la pédale, il est nécessaire de caler celle-ci en position relevée au maximum.

- Positionner le protecteur caoutchouc sur le support du câble (7), sur le crochet (8), en haut de la pédale d'embrayage (fig. EMB. 4).
- Laisser revenir la pédale d'embrayage au plancher pour permettre le bon accrochage du câble.



(Fig. EMB. 3)

- Présenter l'ergot (9) du support de câble dans l'encoche du support pédaier (10) (fig. EMB. 5).
- Faire pivoter le support assemblé du câble suivant la flèche.
- Monter et serrer (3).
- Pour le montage « câble long » fixer le câble sur son support sous la boîte de vitesses.
- Pré-réglage du câble. Approcher le réglage du câble.
- Actionner la commande d'embrayage une vingtaine de fois afin de tasser celle-ci.

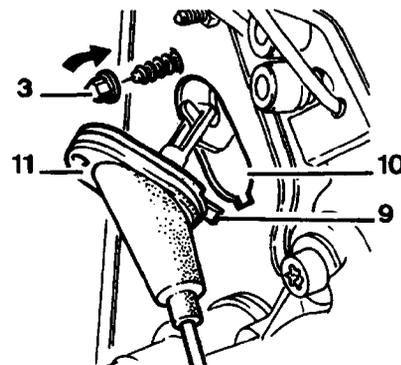


(Fig. EMB. 4)

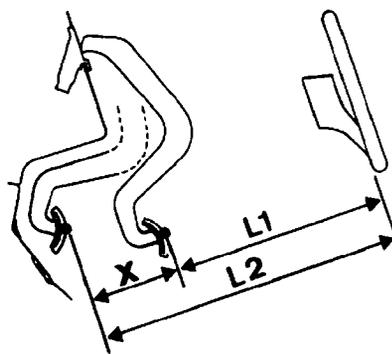
RÉGLAGE DU CÂBLE

- Mesurer à l'aide d'un mètre les cotes L1 et L2 entre le milieu de la pédale et un même point du volant (fig. EMB. 6) :
- L1 ..... position repos,
- L2 ..... pied au plancher,
- $X = L2 - L1$ .
- Régler la course X à l'aide de l'écrou (1) (fig. EMB. 2).

**Nota.** - Afin de garantir le bon retour au repos de la pédale d'embrayage, s'assurer de l'absence de contact entre la pédale et le conduit d'air du climatiseur sous planche de bord.



(Fig. EMB. 5)



(Fig. EMB. 6)