

CARACTERISTIQUES

- La présente étude traite des modèles Peugeot 106 depuis leur lancement.
- Ce modèle existe en 9 motorisations :
 - TU9 de 954 cm³, 45 CV (carbu),
 - TU9 M de 954 cm³, 50 CV (inj. mono),
 - TU1 de 1 124 cm³, 60 CV (carbu),
 - TU1 M de 1 124 cm³, 60 CV (inj. mono),
 - TU3 de 1 360 cm³, 75 CV (carbu),
 - TU3 M de 1 360 cm³, 75 CV (inj. mono),
 - TU3 J de 1 360 cm³, 100 CV (inj. multi),
 - TU3 J de 1 360 cm³, 95 CV (inj. multi et catalyseur),
 - TUD de 1 360 cm³, 50 CV (Diesel).
- L'alimentation de ces moteurs est confiée soit à un carburateur simple corps (moteurs 0,9 l et 1,1 l), soit à un carburateur double corps (moteur 1,3 l), soit à une injection multipoint.

- Depuis janvier 1993 les carburateurs ont disparu au profit d'une injection monopoint (sauf sociétés).
- Embrayage monodisque à sec commandé par câble.
- Boîte de vitesses mécanique à 4 ou 5 rapports de type MA placée transversalement au bout du moteur.
- Train avant pseudo Mac pherson avec berceau intégré à la carrosserie.
- Train arrière à roues indépendantes avec bras tirés et barres de torsion.
- Direction à crémaillère.
- Système de freinage à double circuit en X assistance par servo-frein.
- Carrosserie 3 et 5 portes.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

	Types Mines	P.A.
106 XN moteur 0,9 l carbu., BV4 :		
- 3 portes	1CC1A 1	4
- 5 portes	1AC1A 1	4
106 XN moteur 0,9 l carbu., BV5, 3 portes	1CC1A 2	4
106 XN moteur 0,9 l injection, BV4 :		
- 3 portes	1CCDZ 1	4
- 5 portes	1ACDZ 1	4
106 XN moteur 0,9 l injection, BV5 :		
- 3 portes	1CCDZ 2	4
- 5 portes	1ACDZ 2	4
106 XN ou XR moteur 1,1 l carbu., BV4 :		
- 3 portes	1CH1A 1	4
- 5 portes	1AH1A 1	4
106 XN ou XR moteur 1,1 l carbu., BV5 :		
- 3 portes	1CH1A 2	4
- 5 portes	1AH1A 2	4
106 XN ou XR moteur 1,1 l inj., BV4 :		
- 3 portes	1CHDZ 1	5
- 5 portes	1AHDZ 1	5
106 XN, XR ou XT moteur 1,1 l inj., BV5 :		
- 3 portes	1CHDZ 2	5
- 5 portes	1AHDZ 2	5
106 XR ou XT moteur 1,3 l carbu., BV5 :		
- 3 portes	1CK2D 2	5
- 5 portes	1AK2D 2	5
106 XR, XT ou XS moteur 1,3 l inj., BV5 :		
- 3 portes (XS)	1CKDX 2	6
- 3 portes (XT-XR)	1CKDX 8	6
- 3 portes	1CKDY 2	6
- 5 portes	1AKDX 8	6
- 5 portes	1AKDY 2	6
106 XSi moteur 1,3 l inj. multi, BV5 :		
- 3 portes, sans catalyseur	1CK6B 2	7
- 3 portes, avec catalyseur	1CKFZ 2	7
106 XND ou XRD moteur 1,3 l Diesel, BV5 :		
- 3 portes	1CK9B 2	4
- 5 portes	1AK9B 2	4
106 XA 0,9 l carbu., BV4, Société	1SC1A 1	4
106 XA 0,9 l carbu., BV5, Société	1SC1A 2	4
106 XA 1,1 l carbu., BV4, Société	1SH1A 1	4
106 XA 1,1 l carbu., BV5, Société	1SH1A 2	4
106 XAD 1,3 l Diesel, BV5, Société	1SK9B 2	4

DIMENSIONS (mm)

- Longueur hors tout	3 564
- Largeur hors tout :	
- tous types sauf XSi	1 575
- XSi	1 607
- Hauteur :	
- tous types sauf XSi	1 369
- XSi	1 360
- Empattement	2 385
- Voie AV :	
- tous types sauf XSi	1 380
- XSi	1 395
- Voie AR :	
- tous types XSi	1 300
- XSi	1 317
- Porte à faux AV	660
- Porte à faux AR	519

POIDS ET CHARGES (kg)

3 portes et sociétés

	1CH1A1 1CHDZ1	1CH1A2 1CHDZ2 1CHDY2	1CK2D2 1CKDX2
- Types Mines			
- Poids à vide en ordre de marche (POM)	760	780	820
- Poids maxi autorisé en charge (PTC)	1 200	1 220	1 260
- Poids total roulant (PTR)	1 900	1 920	1 960
- Charge maxi sur galerie de toit	40	40	40
- Remorque :			
- non freinée	380	390	410
- freinée (dans la limite du PTR)	700	700	700

	1CK6B2 1CKFZ2	1CCDY1-1CCDY2 1CC1A1-1CC1A2 1CCDZ1-1CCDZ2	1SC1A1 1SCDY1
- Type Mines			
- Poids à vide en ordre de marche (POM)	860	760	740
- Poids maxi autorisé en charge (PTC)	1 300	1 200	1 200
- Poids total roulant (PTR)	1 800	1 800	1 800
- Charge maxi sur galerie de toit	40	40	40
- Remorque :			
- non freinée	430	380	370
- freinée (limite du PTR)	500	600	600

	1SHDZ2 1SHDY2 1SH1A2	1SH1A1	1CK9B2 1CK9Y2	1SK9B2 1SK9Y2
Types Mines				
- Poids à vide en ordre de marche (POM)	760	740	840	820
- Poids maxi autorisé en charge (PTC)	1 220	1 200	1 280	1 280
- Poids total roulant (PTR)	1 980	1 900	1 850	1 850
- Charge maxi sur galerie de toit	40	40	40	40
- Remorque :				
- non freinée	380	370	420	410
- freinée (limite du PTR)	700	700	600	600

5 portes

	1AH1A2 1AHDZ1	1AH1A2 1AHDZ2 1AHDY2	1AK2D2 1AKDX2 1AKDY2
- Type Mines			
- Poids à vide en ordre de marche (POM)	780	800	840
- Poids maxi autorisé en charge (PTC)	1 220	1 240	1 280
- Poids total roulant (PTR)	1 920	1 940	1 980
- Charge maxi sur galerie de toit	40	40	40
- Remorque :			
- non freinée	390	400	420
- freinée (dans la limite du PTR)	700	700	700

	1ACDY2 1ACDZ2	1ACDY1 1AC1A1-1AC1A2 1ACDZ1	1AK9B2 1AK9Y2
- Type Mines			
- Poids à vide en ordre de marche (POM)	800	780	860
- Poids maxi autorisé en charge (PTC)	1 240	1 220	1 300
- Poids total roulant (PTR)	1 840	1 820	1 890
- Charge maxi sur galerie de toit	40	40	40
- Remorque :			
- non freinée	400	390	430
- freinée (limite du PTR)	600	600	600

Caractéristiques pratiques**CAPACITÉS (l)**

- Moteur (avec/sans échange cartouche)	3,5/3,2
- Boîte de vitesses - Pont	2
- Circuit de refroidissement	6
- Réservoir à carburant	45
- Réservoir lave-vitre AV/AV-AR	1,5/2,8
- Réservoir lave-projecteurs	5,6

PERFORMANCES**Moteurs catalysés**

	106 XN BV4	106 XN BV5	106 XN BV5
- Modèles			
- Cylindrée (cm ³)	954	954	1 124
- Vitesse maximale (sur circuit) (km/h)	150	150	165
- Accélérations (s) :			
- de 0 à 100 km/h	19	19,2	13,7
- 1 000 m départ arrêté	39,1	39	35

	106 XR BV5	106 XR/XT BV5	106 XSi BV5
- Modèles			
- Cylindrée (cm ³)	1 124	1 360	1 360
- Vitesse maximale (sur circuit) (km/h)	165	175	187
- Accélérations (s) :			
- de 0 à 100 km/h	13,7	11,4	10
- 1 000 m départ arrêté	35	32,9	31,7

Diesel

	106 XND - XRD - XTD
- Modèles, BV5	
- Cylindrée (cm ³)	1 360
- Vitesse maximale (sur circuit) (km/h)	145
- Accélérations (s) :	
- de 0 à 100 km/h	21
- 1 000 m départ arrêté	40,1

Moteurs non catalysés

	106 XN BV5	106 XN BV4	106 XN BV5
- Modèles			
- Cylindrée (cm ³)	954	1 124	1 124
- Vitesse maximale (sur circuit) (km/h)	145	160	160
- Accélérations (s) :			
- de 0 à 100 km/h	18,8	14,1	14,2
- 1 000 m départ arrêté	39	35,5	35,7

	106 XR BV5	106 XR/XT BV5	106 XSi BV5
- Cylindrée (cm ³)	1 124	1 360	1 360
- Vitesse maximale (sur circuit) (km/h)	160	175	190
- Accélérations (s) :			
- de 0 à 100 km/h	14,2	11,4	9,6
- 1 000 m départ arrêté	35,7	33,2	31,4

CONSOMMATIONS (l/100 km)**Moteurs catalysés**

	106 XN BV4	106 XN BV5	106 XN BV4	106 XN BV5
- Modèles				
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	5,1	4,9	5,1
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	6,4	6,7	6,7	6,7
- En parcours de type urbain	6,9	7,1	7,1	7,4

	106 XR BV5	106 XR/XT BV5	106 XSi BV5
- Modèles			
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	5,3	5,9
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	6,7	6,9	7,3
- En parcours de type urbain	7,4	7,7	8,9

Diesel

	106 XND - XRD - XTD
- Modèles, BV5	
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	3,7
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	5,2
- En parcours de type urbain	5,6

Moteurs non catalysés

	106 XN BV5	106 XN BV4	106 XN BV5
- Modèles			
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	4,7	4,4	4,4
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	6,5	5,9	5,9
- En parcours de type urbain	6,5	6,3	6,5

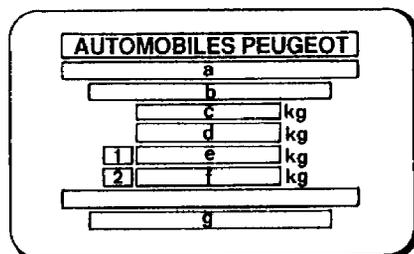
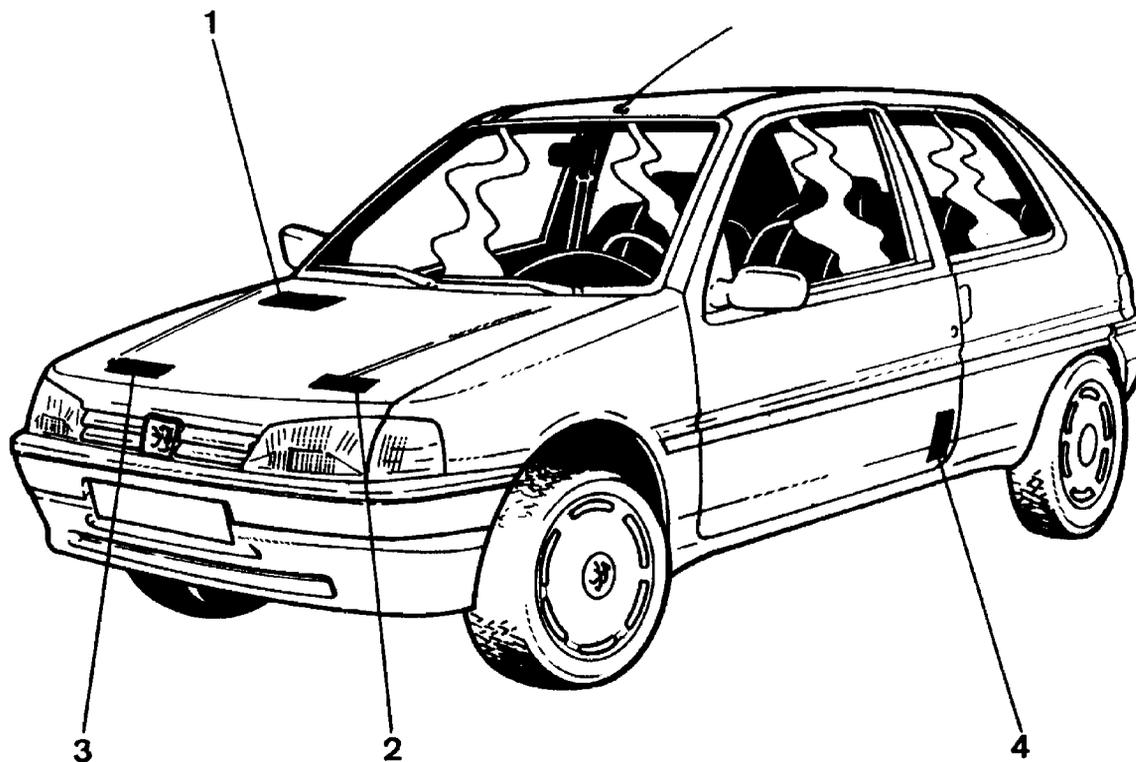
	106 XR BV5	106 XR/XT BV5	106 XSi BV5
- Modèles			
- À 90 km/h en vitesse stabilisée	4,4	4,7	5,4
- À 120 km/h en vitesse stabilisée	5,9	6,5	6,7
- En parcours de type urbain	6,5	7,7	8,3

ROUES ET PNEUMATIQUES

	0,9 l et 1,1 l	1,3 l ess. et Diesel	
- Pneumatiques	145/70 R13 T	155/70 R 13 T	165/65 R 13 T
- Roues	4,5 B 13 FH 3 x 20	5 B 13 FH 4 x 20 5 J 13 CH 4 x 20	5 B 13 FH 4 x 20 5 J 13 CH 4 x 20
- Pressions à froid (bars) :			
- avant	2,1	2	2
- arrière	2,1	2	2

	1,3 l (XSi)	Société TT
- Pneumatiques	175/60 R 14 H	155/70 R 13 T
- Roues	5,5 J 14 CH 4 x 16	5 B 13 FH 4 x 20 5 J 13 CH 4 x 20
- Pressions à froid (bars) :		
- avant	2	2,1
- arrière	2	2,1
- arrière (charge)		2,6

Identifications intérieures



PLAQUES D'IDENTIFICATION

1. Numéro de série sur la carrosserie.
2. Plaque du constructeur réglementation CEE.
3. Référence teinte de caisse.
4. Pressions de gonflage.

PLAQUE DE CONSTRUCTION RÉGLEMENTATION CEE

- a** - Numéro de réception.
b - Numéro d'identification du véhicule.
 Identification constructeur.
 Type Mines.
 0 remplacement en réserve.
 Numéro de série.
c - Poids maxi autorisé en charge (PTC).
d - Poids total roulant autorisé (PTR).
e - Charge maximale admissible sur essieu avant.
f - Charge maximale admissible sur essieu arrière.
g - Code d'identification.

TEINTES CARROSSERIE

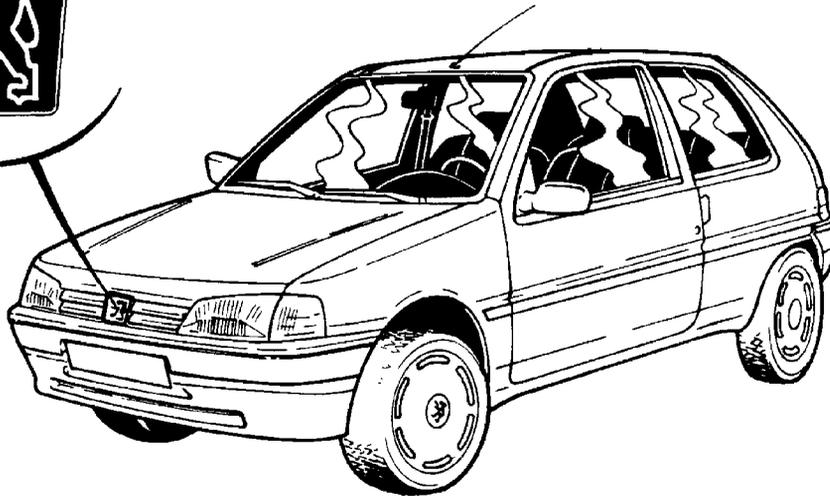
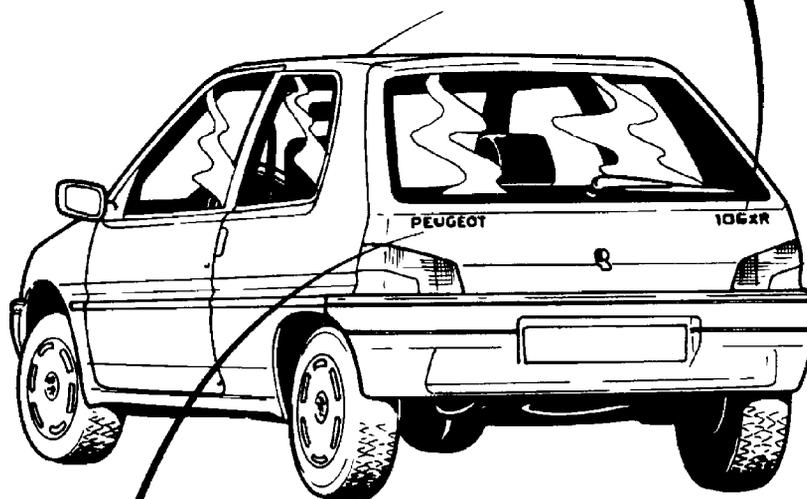
Type opaque

- Blanc Meije POWT
 - Beige Tibesti POCX

- Rouge Vallélunga P3KB
 - Bleu Arabie P3LA
 - Noir Onyx P3XY
 - Vert Sépale PORW

Type métallisé

- Rouge Plaisir MOJP
 - Brun Castillane MOEA
 - Bleu Topaze MOLZ
 - Bleu Miami MONY
 - Gris Graphite MOTW
 - Gris Magnum MOTA
 - Gris Futura MCTP
 - Vert Marmara MORX
 - Beige Mayfair MOCN
 - Bleu Polaire MOQP
 - Gris Quarts MOYC
 - Vert Fluorite MOSS

Identifications extérieures**106XR****PEUGEOT**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE