

OPEL (GENERAL MOTORS FRANCE)

1 à 9, avenue du Marais
B.P. 84
95101 ARGENTEUIL CEDEX
Tél. : 01.34.26.30.00



OPEL Zafira - Moteurs essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

GAMME

Versions	Puissance Fiscale (en CV)	
	BVM	BVA
1.6 16V	7	-
1.8 16V	8	8 jusqu'au 7/00 puis 9
2.2 16V	10	10
2.0 DI 16V	6	-
2.0 DTI 16V	7	-

CAPACITÉ (en litre)

	1.6 16V	1.8 16V	2.2 16V	2.0 DI 16V 2.0 DTI 16V
- Réservoir à carburant	58			
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre à huile	3,25	4,25	5,0	5,5
- Entre MINI et MAXI de la jauge	1,0			
- Refroidissement				
• avec BVM 5	6,3	6,5	6,8	7,9
• + climatisation	6,6	6,8	7,1	7,9
• avec BVM 4	-	6,4	6,7	-
• + climatisation	-	6,7	7,0	-
- Réservoir de lave-glace	2,3			
• avec lave-phares	4,5			
- Climatisation R134a (grammes)				
• avant	700			
• avant et arrière	950			

MOTEURS

Version	1.6 16V	1.8 16V	1.8 16V	2.2 16V	2.0 DI 16V	2.0 DTI 16V
Type	X16XE Z16XE	X18XE	Z18XE	Z22SE	X20 DTL	Y20 DTH
Cylindrée (cm ³)	1598	1796	1796	2198	1995	1995
Alésage x cours (mm)	79 x 81,5	80,5 x 88,2	80,5 x 88,2	86 x 94,6	84 x 90	84 x 90
Rapport volumétrique	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10 : 1	18,5 : 1	18,5 : 1
Puissance maxi (kW/ch) au régime de (tr/min)	74/100 6000	85/115 5400	92/125 5600	108/147 5800	60/82 4300	74/100 4300
Couple maxi (Nm/m.kg) au régime de (tr/min)	150/15,3 3600	170/17,3 3400	170/17,3 3800	203/20,7 4300	185/18,9 2500	230/23,4 2500

JANTES ET PNEUS

- Pneumatiques

- Jantes tôles / alliages 15".....195 / 65 R 15
- Jantes alliages 16".....205 / 55 R 16

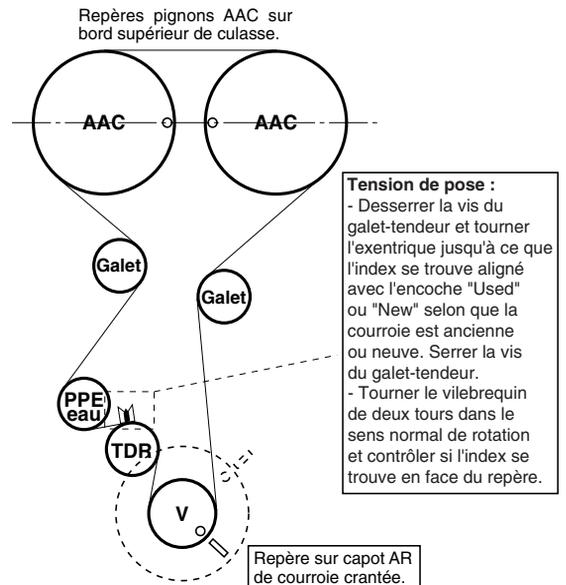
- Pression de gonflage (bar)

	Avec 3 personnes		Pleine charge
• 195/65 R 15	AV	2,2	2,6
	AR	2,2	3,0
• 205/55 R 16	AV	2,2	2,8
	AR	2,2	3,2

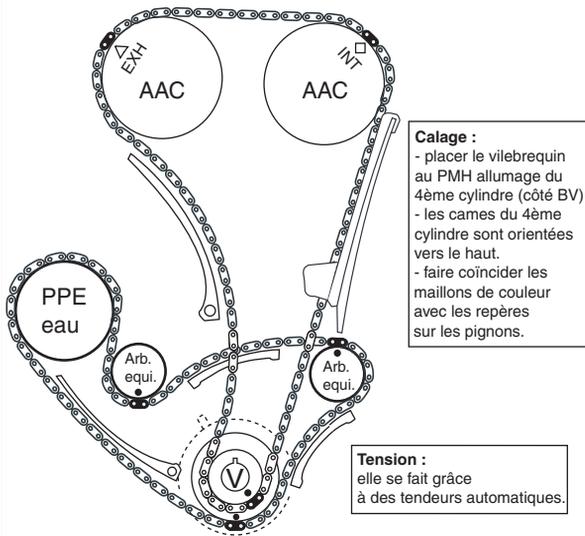
DISTRIBUTION

CALAGE DE DISTRIBUTION

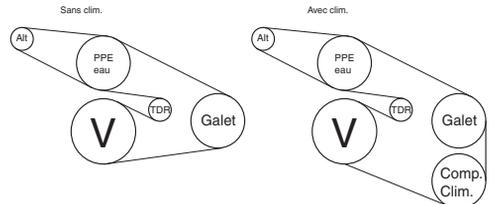
Mot. 1.6 et 1.8 16V



CALAGE DE DISTRIBUTION Moteur 2.2 16V



Moteurs Diesel



GÉOMÉTRIE DES TRAINS

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

- Avant de procéder au contrôle ou au réglage du train AV et AR, il est nécessaire d'examiner les points suivants :
 - pneumatiques : la pression de gonflage et l'état,
 - roues : voilage, alignement (visuel),
 - moyeu : jeu de roulement,
 - articulation : état, jeu, serrage,
 - suspension : état des amortisseurs,
 - direction : état, jeu, serrage,
 - réservoir à carburant : rempli à la moitié,
 - charge de 70kg sur chaque siège AV,
 - mettre la direction en position « ligne droite »,
 - faire jouer plusieurs fois la suspension afin de mettre le véhicule en position initiale.

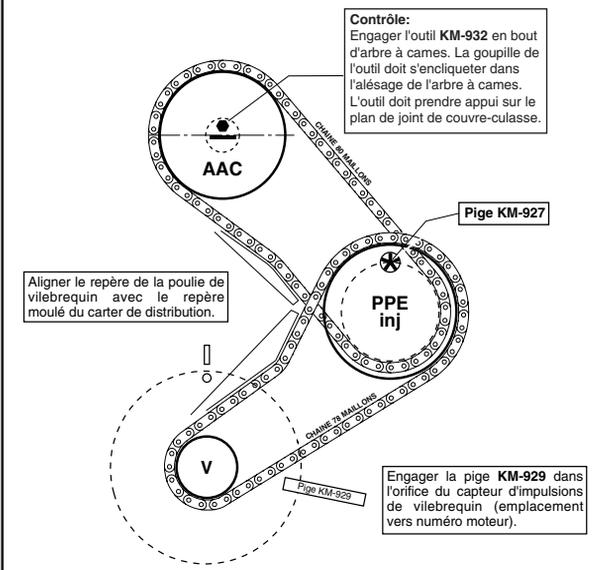
Nota : L'essieu arrière n'est pas réglable.

	jusqu'à l'AM 99	depuis l'AM 99	différence maxi Droite/Gauche
Essieu avant			
Carrossage	-1°10'±45'	-0°20'±45'	1°
Parallélisme*	0°±10'	0°00'±10'	-
Chasse	3° + ⁺ _{-50'}	3°10'±1°	1°
Divergence en virage avec roue Int. braquée de 20°	1°20'±45'	1°09'±45'	-
Essieu arrière**			
Parallélisme*	-1°40'±30'	-1°45'±30'	0°35'
Pincement	0°10' + ⁺ _{-20'}	0°10' + ⁺ _{-20'}	0°15'

* Valeurs positives = pincement, valeurs négatives = ouverture.

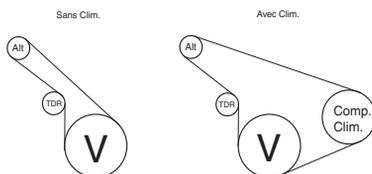
** Réglage d'usine, non réglable en après-vente.

CALAGE DE DISTRIBUTION Moteurs Diesel

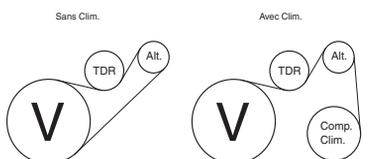


COURROIE D'ACCESSOIRES

MOTEURS 1.6 ET 1.8 16V



MOTEUR 2.2 16V



COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de roue.....11
- Vis de jambe de force (pour réglage du carrossage).....5 + 9 + 45° + 15°
- Contre-écrou de barre d'accouplement (pour réglage du parallélisme).....6

CULASSE

Moteurs 1.6 et 1.8 16V

- Serrage en spirale (vis neuves).....2,5 + 90° + 90° + 90° + 45°

Moteur 2.2 16V

- Serrage en spirale (vis neuves).....3,0 + 60° + 60° + 35°
- Serrage des vis M8.....3,5

Moteurs Diesel

- Serrage en spirale (vis neuves)..2,5 + 65° + 65° + 65° + 65° + 15°