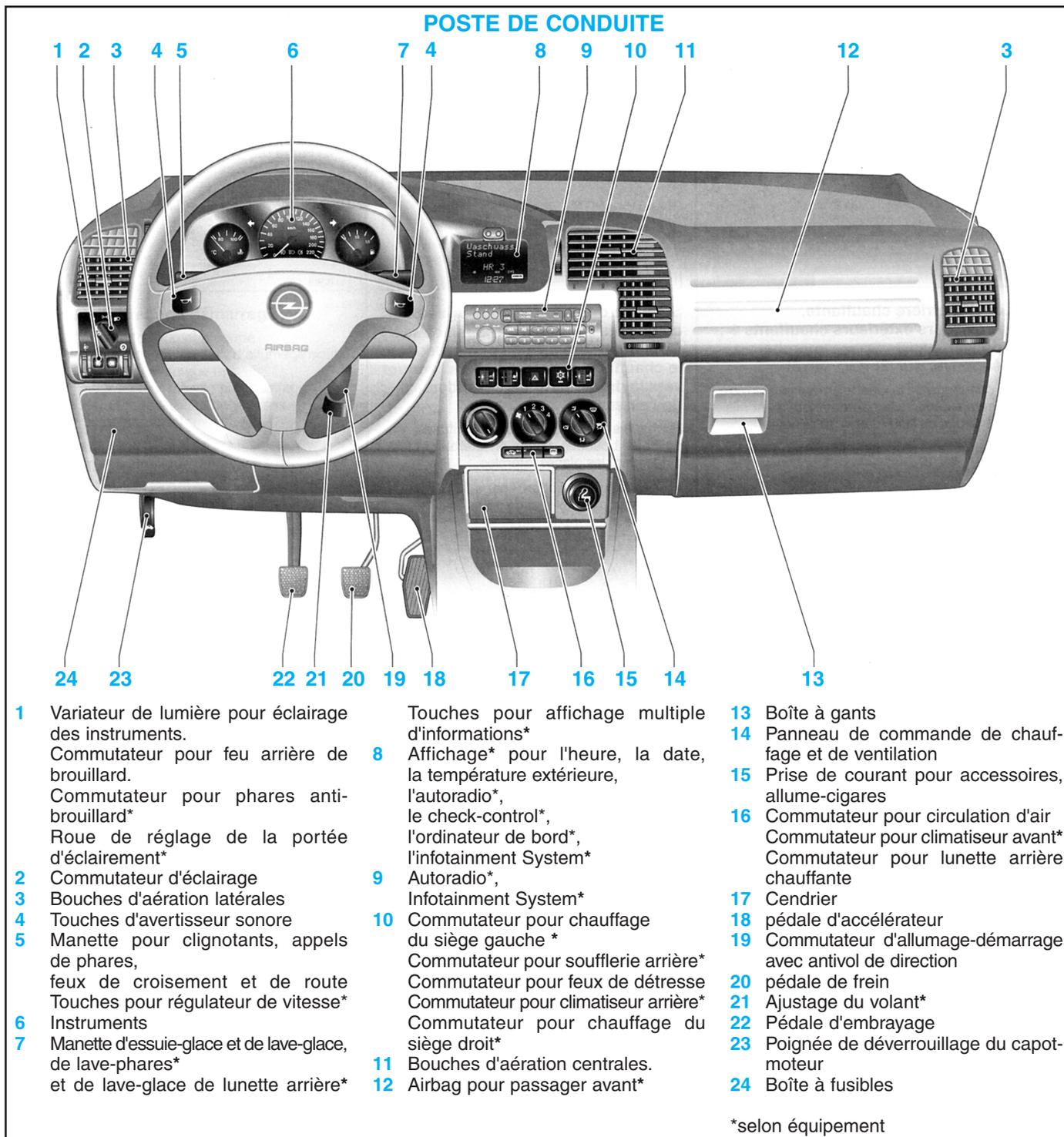


CONSEILS PRATIQUES



Pictogrammes

TÉMOINS LUMINEUX



Ceinture de sécurité*,



Système de freinage, commande d'embrayage hydraulique,



Pression d'huile,



Préchauffage*,



Système antiblocage*,



Gaz d'échappement, électronique du moteur, blocage du démarrage*



Alternateur,



Refroidissement du moteur à commande électronique*,



Clignotants,



Phares antibrouillard*,



Feux de route,



Feu arrière de brouillard,



Niveau de carburant,



Systèmes airbag*, rétracteurs de ceinture,



Transmission automatique*, défaillance,



Transmission automatique*, programme sportif,



Traction Control System*, Electronic Stability Program*,



Électronique du moteur, blocage du démarrage*,



Clignotants de remorque*,

ÉCLAIRAGE



Commutateur d'éclairage,



Feux de position,



Feux de croisement et de route,



Éclairage intérieur,



Phares antibrouillard*,



Feu arrière de brouillard,



Éclairage des instruments,



Réglage de la portée d'éclairage, un réglage correct diminue l'éblouissement des autres usagers de la route

- Sièges avant occupés = 0
- Tous les sièges occupés = 1
- Tous les sièges occupés et charge dans le coffre = 2
- Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre = 3



Feux de détresse

CHAUFFAGE, VENTILATION, CLIMATISEUR



Commutateur de soufflerie,

Répartition de l'air,



Dégivrage



Dégivrage et vers les pieds



Vers les pieds



Vers la tête et vers les pieds



Vers la tête



Lunette arrière chauffante,



Mode circulation d'air,



Climatiseur avant*,



Climatiseur arrière*,



sièges chauffants*,



Toit ouvrant avant*, ouverture ou abaissement,



Toit ouvrant avant*, fermeture ou soulèvement,



Toit ouvrant basculant arrière*, soulèvement,



Toit ouvrant basculant arrière*, abaissement,

ESSUIE-GLACE

Positions de la manette,



Arrêt



Fonctionnement intermittent



Fonctionnement lent



Fonctionnement rapide

DATE, HEURE

Triple affichage d'informations*, affichage multiple d'informations*, affichage d'informations graphique*, affichage d'informations couleur*,



Touche de commutation pour la date et l'heure



Touche de réglage pour la date et l'heure

DIVERS



Verrouillage central*, verrouillage



Verrouillage central*, déverrouillage



Allume-cigares,



Avertisseur sonore,



Capot-moteur,



Aide au démarrage, transmission automatique*,



Boîte de secours*,



Triangle de présignalisation*,

Combiné

TÉMOINS LUMINEUX



Les témoins lumineux décrits ici ne se trouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments.



Ceinture de sécurité*

Uniquement dans les pays où le contrôle est réglementé. S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis (avec signal sonore avertisseur) : attacher la ceinture.



Système de freinage, commande d'embrayage hydraulique

S'allume, le contact d'allumage étant mis, lorsque le frein à main est serré et/ou

lorsque le niveau de liquide pour le système hydraulique de freinage ou d'embrayage est trop bas.

S'il s'allume lorsque le frein à main est desserré : s'arrêter et vérifier le niveau de liquide de frein.



Pression d'huile

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur. Il peut s'allumer brièvement au ralenti lorsque le moteur est très chaud, il doit s'éteindre à l'accélération.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : il se peut que la lubrification du moteur soit interrompue. Cela peut entraîner un endommagement du moteur ou un blocage des roues motrices.

Pour arrêter le véhicule

- Appuyer sur l'embrayage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort. Sur les véhicules à transmission automatique, engager le levier sélecteur en position **N**.
- Couper le contact d'allumage. Lors du freinage et du braquage, des forces beaucoup plus importantes sont nécessaires.
- Ne retirer la clef qu'après arrêt du véhicule, sinon l'antivol de direction pourrait s'enclencher de façon inattendue.
- Faire contrôler le véhicule.



Préchauffage* (moteur diesel)

S'allume pendant le préchauffage pour des températures extérieures très basses.



Système antiblocage*



Gaz d'échappement

Moteurs à essence

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs admissibles pour les gaz d'échappement peuvent être dépassées. Se rendre immédiatement dans un atelier Opel agréé.

Clignotement lorsque le moteur tourne : Indique un défaut pouvant entraîner un endommagement du catalyseur. Il est possible de continuer à rouler sans dommages en relâchant la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le cligno-

tement cesse et que le témoin s'allume. Se rendre immédiatement dans un atelier Opel agréé.



Électronique du moteur, blocage du démarrage

Moteurs à essence

S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le système de l'électronique du moteur. L'électronique commute sur le programme de secours, la consommation peut augmenter et la conduite du véhicule peut être entravée. Le défaut peut dans certains cas être éliminé en coupant puis en faisant redémarrer le moteur. Si le témoin s'allume de nouveau lorsque le moteur tourne, se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Clignotement lorsque le contact d'allumage est mis : défaillance dans le système de blocage électronique du démarrage. Essayer de démarrer le moteur avec la clé de réserve et faites appel à un atelier Opel.



Électronique du moteur, blocage du démarrage

Moteurs diesel

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le système de l'électronique du moteur. L'électronique commute sur un programme de secours, afin de permettre de continuer à rouler. La consommation peut augmenter et la conduite du véhicule peut être entravée. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Éviter un emploi prolongé, le témoin lumineux étant allumé. Un allumage bref non répété est sans importance.

Clignotement lorsque le contact d'allumage est mis : défaillance dans le système de blocage électronique du démarrage.



Alternateur

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : arrêter le véhicule, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Sur le moteur **Y 20 DTH**, il se peut que le refroidissement du moteur soit interrompu. Faire appel à un atelier Opel agréé.



Refroidissement du moteur à commande électronique*

S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le circuit de refroidissement du moteur ou le circuit frigorifique du climatiseur. L'électronique commute sur le programme de secours. Il est possible de continuer à rouler. Se rendre dans un atelier Opel agréé.



Clignotants

Clignote quand un clignotant est en circuit. Clignotement rapide : un clignotant est en panne.



Phares antibrouillard*

S'allume lorsque les phares antibrouillard sont enclenchés.



Feux de route

S'allume en cas d'utilisation des feux de route et d'appels de phares.



Feu arrière de brouillard

S'allume lorsque le feu arrière de brouillard est enclenché.



Niveau de carburant*

Allumage : niveau de carburant dans la zone de réserve.

Clignotement : réserve de carburant épuisée, reprendre du carburant.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide !

Moteur diesel : lorsque le réservoir a été complètement vidé, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement. Se rendre dans un atelier Opel agréé.



Systèmes airbag*, rétracteurs de ceinture



Transmission automatique* :

Défaillance

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur. L'allumage en cours de trajet indique une défaillance. Pour continuer à rouler, enclencher les vitesses manuellement. Se rendre dans un atelier Opel agréé.



Transmission automatique* : Programmes de conduite à commande électronique

S'allume lorsque le programme de conduite sportive est en circuit.



Traction Control System*,
Electronic Stability Program*



Clignotants de remorque*

Clignote à la même fréquence que les clignotants lorsque le véhicule tracte une remorque. Ne clignote pas lorsqu'un des clignotants de la remorque ou du véhicule tracteur est défaillant.



Détecteur d'occupation de siège*

Compte-tours*

Conduire en fonction du compte-tours aide à réaliser des économies de carburant : affichage du régime.

Zone d'avertissement, à droite : régime maximum admissible dépassé, danger pour le moteur.

Dans la mesure du possible, rouler dans chaque rapport à bas régime (entre env. 2000 et 3000 tr/min) et à une vitesse régulière.

Compteur de vitesse

Il indique la vitesse à laquelle vous roulez.

Compteur kilométrique

Il affiche le total des kilomètres parcourus.

Lorsque le contact d'allumage est coupé, le kilométrage est affiché pendant env. 15 secondes en appuyant brièvement sur le bouton de réglage.

Compteur kilométrique journalier

Remise à zéro en appuyant sur le bouton de réglage lorsque le contact d'allumage est mis et l'affichage des kilomètres journaliers est activé.

Pour commuter entre l'affichage des kilomètres journaliers et l'affichage de l'heure*, maintenir le bouton de réglage enfoncé pendant env. 2 secondes.



Affichage de l'heure dans le compteur kilométrique*

Pour commuter entre l'affichage des kilomètres journaliers et l'affichage de l'heure*, maintenir enfoncé le bouton de réglage pendant env. 2 secondes.

Lorsque les phares sont allumés, la luminosité de l'affichage peut être réglée à l'aide de la molette de droite  située sous le commutateur d'éclairage.

Réglage de l'heure

En cas d'affichage de l'heure, bouton de réglage dans l'instrument :

Appuyer pendant env. 2 secondes
clignotement des heures.

Appuyer brièvement
réglage des heures.

Appuyer pendant env. 2 secondes
clignotement des minutes.

Appuyer brièvement
réglage des minutes.

Appuyer pendant env. 2 secondes
la montre démarre à la seconde près.

Affichage de la périodicité des travaux d'entretien



Lorsqu'**InSP** apparaît sur l'affichage du compteur kilométrique journalier, le contact d'allumage étant mis, il est conseillé de faire effectuer les prochains travaux d'entretien par un atelier Opel agréé en l'espace d'une semaine ou de 500 km.

Les temps d'immobilisation pendant lesquels la batterie de votre véhicule est débranchée ne sont pas pris en compte par l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien.

La périodicité indiquée dans le Carnet d'entretien a priorité et doit impérativement être respectée.

Thermomètre de liquide de refroidissement



Aiguille dans la zone gauche = température de fonctionnement du moteur pas encore atteinte.

Aiguille dans la zone médiane = température de fonctionnement normale.

Aiguille dans la zone rouge = température trop élevée : arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.

Pour des raisons physiques, la température du liquide de refroidissement est indiquée uniquement lorsque le niveau du liquide de refroidissement est suffisant.

Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100°C.

Jauge de carburant



Aiguille dans la zone rouge ou  allumé = plage de réserve.

Aiguille dans la zone rouge ou  clignote = reprendre du carburant.

Ne jamais attendre que le réservoir soit vide pour faire le plein !

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité d'appoint peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

*selon équipement sur version.

SÉCURITÉ

Système de sécurité à trois niveaux

Comprenant :

- les ceintures de sécurité à trois points,
- les rétracteurs de ceinture des sièges avant,

- les systèmes airbag pour le conducteur et le passager avant*,

Suivant la gravité de l'accident, les trois niveaux sont activés l'un après l'autre :

- le système de blocage des ceintures de sécurité empêche la sortie de la sangle et retient ainsi les occupants du véhicule sur les sièges,

- les serrures des ceintures de sécurité des sièges avant sont tirées vers le bas. Les ceintures de sécurité se rétractent instantanément de façon à bien s'appliquer sur le corps des occupants du véhicule : ces derniers participent assez tôt à la décélération du véhicule, ce qui diminue la charge sur le corps,

- le système airbag frontal se déclenche également en cas de collisions frontales graves et forme un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant*, le système airbag latéral* protège les occupants du véhicule assis à l'avant en cas de collisions latérales.

Les systèmes airbag sont un complément des ceintures de sécurité à trois points et des rétracteurs de ceinture. Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route - même pour effectuer un trajet en ville et si vous êtes assis sur les sièges des deuxième et troisième rangées de sièges. Elle peut vous sauver la vie !

De même, les femmes enceintes doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité.

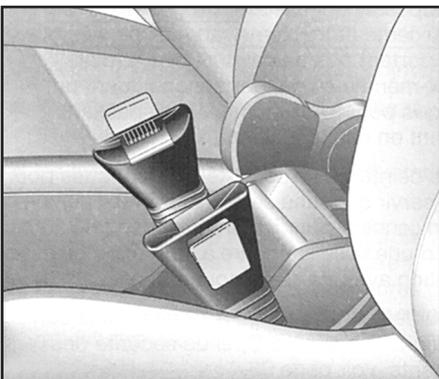
Les passagers assis sur les sièges des deuxième et troisième rangées de sièges ne portant pas de ceinture se mettent eux-mêmes en danger et constituent un risque pour le conducteur et le passager avant en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour ne servir qu'à une seule personne. Elles ne conviennent pour les enfants jusqu'à 12 ans ou d'une taille inférieure à 1,50 m qu'en association avec un siège pour enfants.

RÉTRACTEURS DE CEINTURE

Le système de ceintures de sécurité des sièges avant est équipé de rétracteurs de ceinture. En cas de collisions frontales et arrière, à partir d'une certaine gravité d'accident, les serrures des ceintures sont tirées vers le bas, les sangles thoracique et abdominale se rétractent instantanément.

Rétracteurs de ceinture déclenchés



Ils sont reconnaissables à l'allumage du témoin de contrôle .

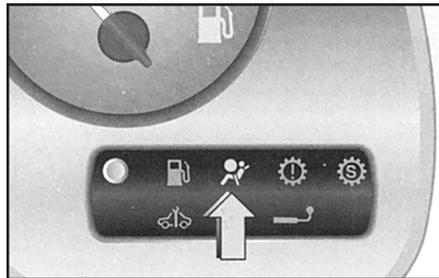
En outre, le déclenchement des rétracteurs de ceinture est signalé par des languettes jaunes sur les serrures des ceintures.

Lorsque les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils doivent être remplacés par un atelier Opel agréé.

Contrôler le bon fonctionnement et l'état de tous les éléments du système de ceintures. Les pièces endommagées, telles que les ceintures ayant subi un allongement excessif, doivent être remplacées par des neuves.

Le fonctionnement des ceintures de sécurité reste le même, même lorsque les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés.

Témoin de contrôle des rétracteurs de ceinture .



Les rétracteurs de ceinture sont surveillés électroniquement et leur fonctionnement est signalé par le témoin de contrôle du système airbag  sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance dans le système des rétracteurs de ceinture ou dans les systèmes airbag.

Les rétracteurs de ceinture ou les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident. Faire vérifier les systèmes immédiatement par un atelier Opel agréé.

L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut. Lorsque vous faites appel à un atelier Opel agréé, ayez votre Car Pass toujours disponible.

Remarques importantes

- en raison du risque de blessures existant lors du déclenchement des rétracteurs de ceinture, il est interdit de monter des accessoires non homologués pour votre type de véhicule et de déposer d'autres objets dans la zone d'action des rétracteurs de ceinture,
- ne procéder à aucune modification sur les composants des rétracteurs de ceinture, sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule. En cas de manipulation inadéquate, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques peuvent se déclencher de façon explosive, risque de blessures,
- l'électronique de commande des rétracteurs de ceinture et des systèmes airbag se trouve dans la zone de la

console centrale. Pour éviter toute défaillance, ne pas déposer d'objets magnétiques à cet endroit,

- faire effectuer la dépose des sièges avant par un atelier Opel agréé,
- les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois. Faire remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier Opel agréé,
- lors de l'évacuation du véhicule, il est impératif de respecter les consignes de sécurité établies par Opel. Confiez donc toujours l'évacuation à un atelier Opel agréé ou à une entreprise de recyclage Opel agréée.

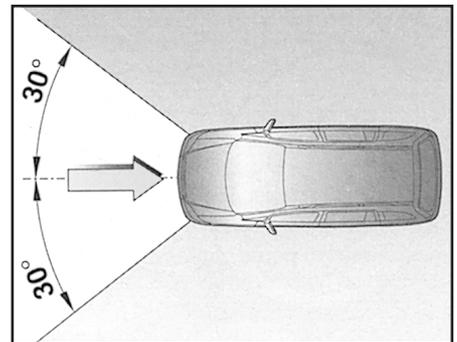
SYSTÈMES AIRBAG*

Airbag frontal

L'existence du système airbag frontal est reconnaissable aux inscriptions «Airbag» se trouvant sur le volant et au-dessus de la boîte à gants*.

Le système airbag frontal se compose :

- respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans le volant et dans le tableau de bord,
- de l'électronique de commande avec capteur de collision,
- du témoin de contrôle de l'airbag  sur le tableau de bord,
- du détecteur d'occupation de siège*,
- du témoin de contrôle pour systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec Transpondeurs* intégré dans l'éclairage intérieur.



Le système airbag frontal se déclenche :

- à partir d'une certaine gravité d'accident,
- suivant le type de collision,
- dans la zone indiquée sur l'illustration,
- indépendamment du système airbag latéral*.

Exception :

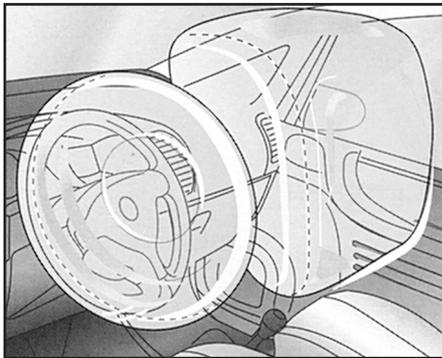
Siège du passager avant avec détecteur d'occupation de siège*. Les systèmes airbag pour le passager avant ne peuvent se déclencher que lorsque le

siège du passager avant est occupé ou qu'aucun système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* n'est monté.

Exemples de déclenchement du système airbag frontal :

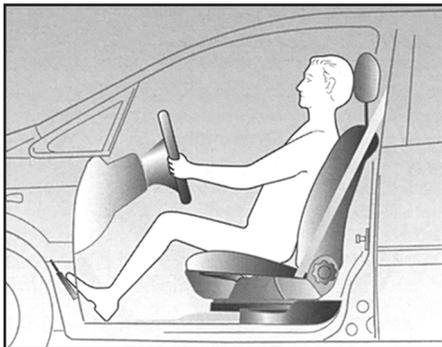
- collision sur un obstacle ne cédant pas : les airbags frontaux se déclenchent pour une faible vitesse du véhicule,
- collision sur un obstacle qui cède (par ex. un autre véhicule) les airbags frontaux ne se déclenchent que pour une vitesse plus élevée du véhicule.

Les vitesses, sens de déplacement et propriétés de déformation du véhicule ou les propriétés de l'obstacle influencent la gravité de l'accident et le déclenchement des airbags frontaux. Le degré d'endommagement de votre véhicule et les coûts de remise en état qui en résultent ne prouvent pas à eux seuls que les critères pour le déclenchement des airbags frontaux étaient réunis.



En cas de déclenchement, les airbags frontaux se remplissent en l'espace de quelques millisecondes et forment des coussins de sécurité pour le conducteur et le passager avant. Le mouvement vers l'avant du conducteur et du passager avant est amorti, ce qui diminue considérablement le risque de blessures au niveau du thorax et de la tête.

Aucune gêne de la visibilité n'est à craindre, étant donné que les airbags se remplissent et se vident si rapidement que très souvent, on ne le remarque même pas lors d'un accident.



Le système airbag frontal assure une protection optimale lorsque le siège, le dossier et l'appui-tête sont réglés correctement :

réglér le siège du conducteur en fonction de la taille de ce dernier de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés. Régler le siège du passager avant le plus possible vers l'arrière et le dossier bien droit. Ne pas poser la tête, le corps, les mains ou les pieds sur les recouvrements des systèmes airbag.

Ne déposer aucun objet dans la zone de gonflement de l'airbag.



Le système airbag frontal ne se déclenche pas en cas de :

- coupure du contact d'allumage,
- légères collisions frontales,
- capotage de la voiture,
- collisions latérales et arrière.

C'est-à-dire lorsqu'il n'offrirait aucun avantage pour la protection du conducteur et des passagers.

Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité. Le système airbag frontal est un complément des ceintures de sécurité à trois points. Celui qui ne met pas sa ceinture risque d'être blessé beaucoup plus gravement lors d'un accident ou même d'être éjecté du véhicule.

La ceinture aide à conserver la bonne position sur le siège, bonne position nécessaire pour que le système airbag frontal vous protège efficacement lors d'un accident.

De plus, le système airbag frontal pour le passager avant ne se déclenche pas, sur la version avec détecteur d'occupation de siège*, lorsque :

- le siège passager avant n'est pas occupé,
- le système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* est monté de façon réglementaire.

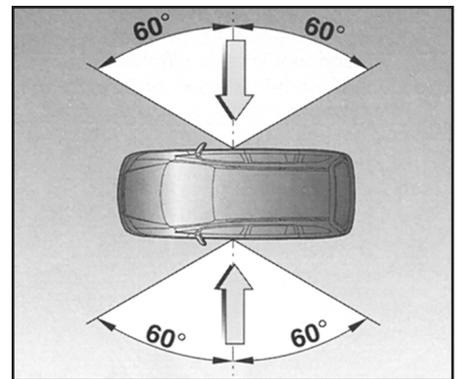


Airbag latéral*

L'existence du système airbag latéral est reconnaissable aux inscriptions «Airbag» se trouvant sur le côté extérieur des dossiers des sièges avant.

Le système airbag latéral se compose

- respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans les dossiers des sièges du conducteur et du passager avant,
- de l'électronique de commande,
- de capteurs de collision latéraux,
- du témoin de contrôle de l'airbag  sur le tableau de bord,
- du détecteur d'occupation de siège*,
- du témoin de contrôle pour systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec Transpondeurs* intégré dans l'éclairage intérieur.



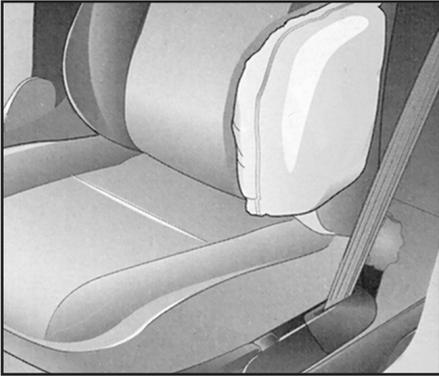
Le système airbag latéral se déclenche

- à partir d'une certaine gravité d'accident,
- suivant le type de collision,
- dans la zone d'action indiquée sur l'illustration au niveau de la porte du conducteur ou du passager avant,
- indépendamment du système airbag frontal.

Exception :

Siège du passager avant avec détecteur d'occupation de siège* Les systèmes airbag pour le passager avant ne peuvent se déclencher que lorsque le siège du passager avant est occupé ou qu'aucun système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* n'est monté.

Les vitesses, sens de déplacement et propriétés de déformation du véhicule ou les propriétés de l'obstacle influencent la gravité de l'accident et le déclenchement des airbags latéraux. Le degré d'endommagement de votre véhicule et les coûts de remise en état qui en résultent ne prouvent pas à eux seuls que les critères pour le déclenchement de l'airbag latéral étaient réunis.



En cas de déclenchement, l'airbag latéral se remplit en l'espace de quelques millisecondes et forme au niveau de la porte avant concernée un coussin de sécurité pour le conducteur ou le passager avant. Dans le cas d'une collision latérale, le risque de blessures au niveau du thorax est considérablement réduit.

Aucun objet, vêtement par ex. ou autre, ne doit se trouver dans la zone de gonflement des airbags ni entre les dossiers des sièges et la carrosserie. Ne pas poser les mains ou les bras sur les recouvrements des systèmes airbag,

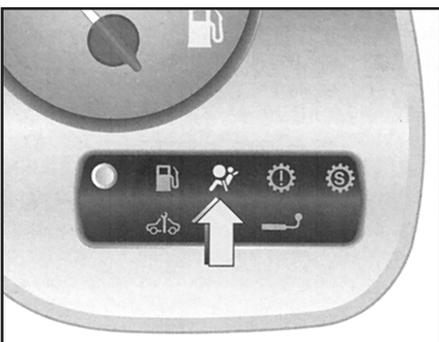
Les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de :

- coupure du contact d'allumage,
- collisions frontales,
- capotage de la voiture,
- collisions arrière,
- collisions latérales en dehors de l'habitacle.

De plus, le système airbag latéral pour le passager avant ne se déclenche pas, sur la version avec détecteur d'occupation de siège*, lorsque :

- le siège passager avant n'est pas occupé,
- le système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* est monté de façon réglementaire.

Témoin de contrôle des systèmes airbag*



Le système airbag frontal et le système airbag latéral* sont surveillés électroniquement en même temps que la détection d'occupation des sièges* et que les rétracteurs de ceinture. Leur

fonctionnement est signalé par le témoin de contrôle  sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance des systèmes airbag, du détecteur d'occupation de siège* ou des rétracteurs de ceinture,

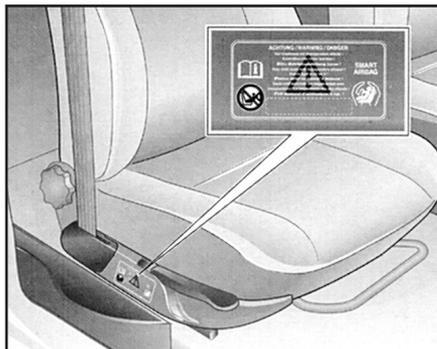
Les systèmes pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident Il faut donc les faire vérifier immédiatement par un atelier Opel agréé.

L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut. Lorsque vous faites appel à un atelier Opel agréé, avez votre Car Pass toujours disponible.

Détecteur d'occupation de siège*

Le détecteur d'occupation de siège désactive les systèmes airbag du passager, si le siège passager n'est pas occupé ou qu'un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* est installé sur le siège passager.

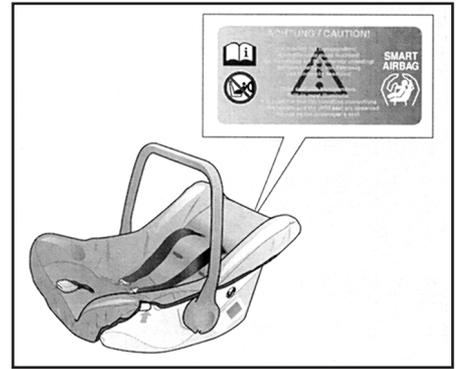
Le témoin de contrôle du détecteur d'occupation de siège est intégré dans le plafonnier. Lorsque le contact d'allumage est mis, si ce témoin s'allume pendant env. 4 secondes, le véhicule est équipé d'un détecteur d'occupation de siège.



Si un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* installé, ce témoin s'allume dès que le système a détecté le siège et reste allumé en permanence. Le système de sécurité des enfants ne peut être installé sur le siège passager que dans ces conditions.

Sur les véhicules équipés d'un détecteur d'occupation de siège, le siège passager est pourvu d'une étiquette autocollante.

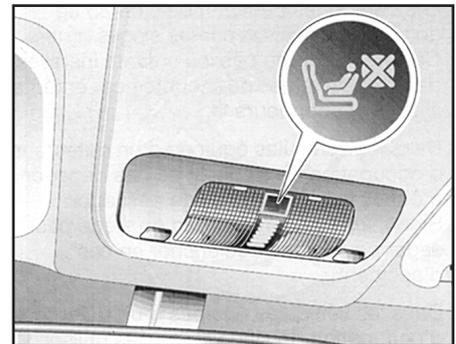
Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* montés sur le siège passager conformément aux prescriptions sont automatiquement détectés. L'utilisation de tels systèmes de sécurité pour enfants sur le siège passager désactive les systèmes airbag côté passager. Bien tenir compte du témoin de contrôle du détecteur d'occupation de siège*.



Seuls les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeur* peuvent être montés sur le siège passager. Danger de mort en cas d'utilisation de systèmes sans Transpondeurs.

Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeur* sont reconnaissables à leur étiquette autocollante.

Témoin de contrôle  pour systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs*



La présence d'un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* est signalée, le contact étant mis, par le témoin de contrôle  du plafonnier qui reste allumé en permanence dès que le système a détecté le siège pour enfants.

Si ce témoin de contrôle ne reste pas allumé en permanence, les systèmes airbag du côté passager ne sont pas désactivés ; source de danger pour l'enfant ; montez le système de sécurité pour enfants sur le siège arrière. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Le témoin de contrôle clignote si le système de sécurité pour enfants n'est pas monté correctement ou que les Transpondeurs sont défectueux. Vérifiez le montage du système de sécurité pour enfant.

Si le témoin de contrôle clignote alors que le système de sécurité pour enfants est installé correctement, l'installation présente un dysfonctionnement. Ceci représente une source de danger pour l'enfant. Montez le système de sécurité pour enfants sur le siège arrière. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Si aucun système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* n'est installé, le témoin de contrôle doit rester éteint, sinon les systèmes airbag côté passager ne se déclencheront pas. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Si le système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs* est monté conformément aux prescriptions, le témoin de contrôle du bloc d'éclairage intérieur doit être allumé quand le contact d'allumage est mis.

Si ce n'est pas le cas, les systèmes airbag côté passager sont désactivés, danger de mort. Dans ce cas, monter le système de sécurité pour enfants sur le siège arrière. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Systemes de conduite

TRACTION CONTROL SYSTEM (TC)*

Le TC (Traction Control system)* empêche le patinage des roues motrices, indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus.

Le système surveille la vitesse de rotation de toutes les roues. Dès qu'une roue motrice commence à patiner, la puissance du moteur est réduite (le bruit du moteur se modifie) et la roue motrice qui patine est freinée. Ce système permet donc, en particulier en cas de neige ou de verglas ainsi que sur route humide ou glissante, d'améliorer la stabilité de conduite et la force motrice du véhicule.

Le processus de régulation du système TC est signalé par le clignotement de [Témoin TC].

Le véhicule se trouve alors dans une zone limite ; le système TC empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

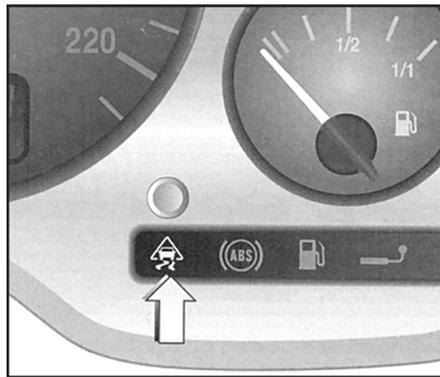
Le système TC est prêt à fonctionner dès que le contact d'allumage est mis et que le témoin [Témoin TC] s'éteint.

Témoin [Témoin TC]

S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Le système est alors prêt à fonctionner.

Le clignotement en cours de trajet indique la mise en jeu du système.

La puissance du moteur peut diminuer (le bruit du moteur se modifie) et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.



L'allumage en cours de trajet indique une défaillance dans le système TC. Il est possible de continuer à rouler. La stabilité de conduite peut se détériorer suivant l'accélération et l'état de la chaussée, en raison du patinage des roues motrices.

Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP)*

L'ESP (Electronic Stability Program)* améliore en cas de besoin la tenue de route, indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus, dans toutes les situations de conduite. Il comprend également la fonctionnalité du système TC (Traction Control System).

Le système surveille le déplacement du véhicule. Dès que ce dernier tend à déraiser, la puissance du moteur est réduite (le bruit du moteur se modifie) et les différentes roues sont freinées de façon ciblée. Ce système permet donc, en particulier en cas de neige ou de verglas ainsi que sur route humide ou glissante, d'améliorer considérablement la stabilité de conduite du véhicule.

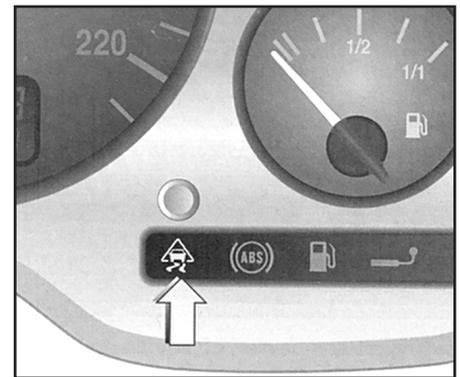
Le processus de régulation du système ESP est signalé par le clignotement de [Témoin ESP].

Le véhicule se trouve alors dans une zone limite ; le système ESP empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

Le système ESP est prêt à fonctionner dès que le contact d'allumage est mis et que le témoin [Témoin ESP] s'éteint.



Témoin [Témoin ESP]

S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Le système est alors prêt à fonctionner.

Le clignotement en cours de trajet indique la mise en jeu du système. La puissance du moteur peut diminuer (le bruit du moteur se modifie) et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

L'allumage en cours de trajet indique une défaillance dans le système ESP. Il est possible de continuer à rouler. La stabilité de conduite peut se détériorer suivant l'état de la chaussée.

Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

ABS [Témoin ABS]

L'ABS (système antiblocage)* contrôle le système de freinage en permanence et évite le blocage des roues indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus.

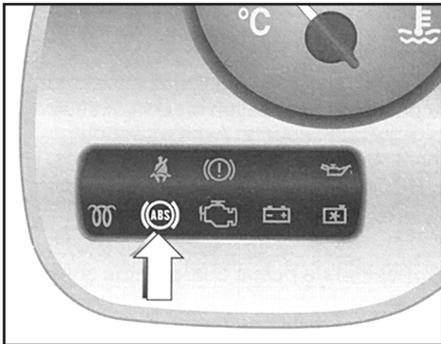
Dès qu'une roue tend à bloquer, l'ABS régule la pression de freinage de la roue en question. Il est possible de diriger le véhicule, même en cas de freinage très important dans les virages ou à l'occasion de manoeuvres d'évitement par exemple. Même en cas de freinage à fond, l'ABS permet d'éviter un obstacle sans relâcher le frein.

la régulation ABS est caractérisée par la pulsation de la pédale de frein et des bruits de régulation. Votre véhicule se trouve maintenant dans une zone limite ; l'ABS empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncez la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée sur la pédale.

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.



Témoin

Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Il se produit en même temps un autocontrôle éventuellement audible du système. Après extinction du témoin, le système est prêt à fonctionner.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.

Défaillance :

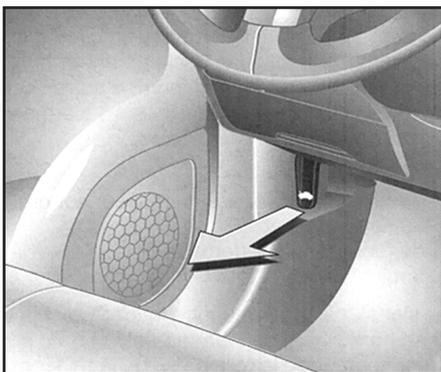
L'ABS régulant en outre également la force de freinage des roues arrière, ces dernières ont tendance à bloquer en cas de défaillance de l'ABS, en cas de freinage plus fort que la moyenne. Cela peut entraîner un dérapage du véhicule. Les avantages de l'ABS n'existent plus.

Vous pouvez continuer à rouler prudemment.

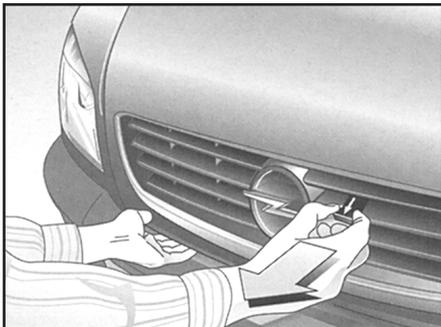
Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

ENTRETIEN

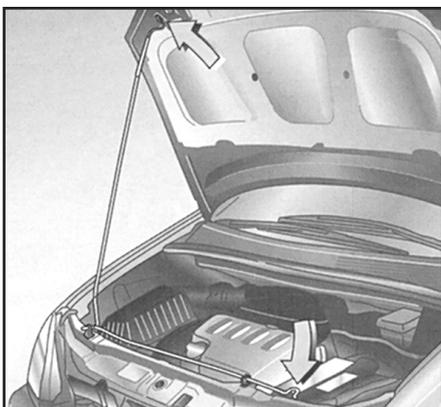
CAPOT-MOTEUR



Tirer sur la poignée de déverrouillage  située du côté conducteur sous le tableau de bord. Le capot est déverrouillé et s'ouvre partiellement. Enfoncer la poignée en position initiale.



Une languette de déverrouillage est disposée dans la calandre du véhicule, à droite du milieu - vu de l'avant : la tirer pour ouvrir le capot.



Pour soutenir le capot en position ouverte, engager la béquille transversale située au-dessus de la calandre dans la boutonnière entourée de plastique de la partie inférieure du capot.

Avant de refermer le capot, bloquer la béquille dans son support. Laisser retomber le capot dans son dispositif de verrouillage.

La languette de déverrouillage dans la calandre ne doit plus dépasser. Contrôler le verrouillage en tirant sur le rebord avant du capot. Lorsque l'enclenchement n'a pas eu lieu, répéter l'opération.

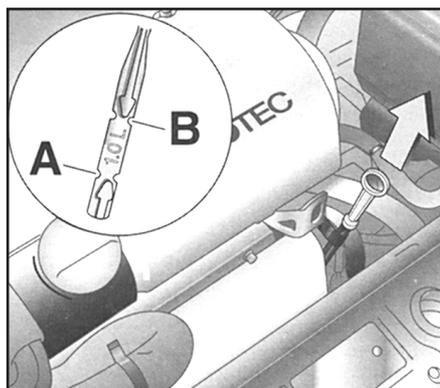
Contrôle des niveaux

HUILE-MOTEUR

Tout moteur consomme de l'huile, c'est une nécessité technique.

Vérifier donc le niveau d'huile tous les 1000 kilomètres, en particulier avant un long trajet.

Ceci est également valable pour les véhicules équipés de l'affichage multiple d'informations*, de l'affichage d'informations graphique* ou de l'affichage d'informations couleur* où le contrôle du niveau d'huile s'effectue automatiquement. Lorsque le message «Contrôler le niveau d'huile» s'affiche, contrôler le niveau d'huile-moteur avec la jauge. Compléter le niveau le cas échéant.

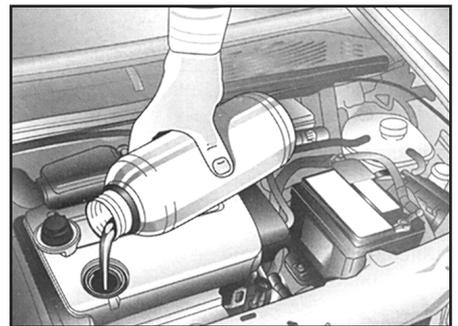


Contrôle, Correction du niveau d'huile-moteur

La vérification doit se faire moteur arrêté et à température de fonctionnement, le véhicule se trouvant sur un sol plat. Attendre 2 minutes au moins avant d'effectuer la vérification, afin que l'huile en circulation puisse s'écouler de nouveau dans le carter.

Pour vérifier le niveau d'huile, enfoncer la jauge, après l'avoir nettoyée, jusqu'à la surface de butée de la poignée. Compléter le niveau lorsqu'il est descendu au repère inférieur **A**.

Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le repère supérieur **B** de la jauge. Retirer ou aspirer l'excédent d'huile. Si le niveau d'huile est supérieur au repère **B**, risque d'endommagement du moteur ou du catalyseur. Capacité entre les repères **A** et **B** : 1 litre.



Autant que possible, utiliser pour compléter le niveau une huile de même marque que celle utilisée lors de la vidange précédente.

La consommation d'huile ne se stabilise qu'après quelques milliers de kilomètres. Ce n'est donc qu'à partir de ce moment que la consommation réelle est perceptible.

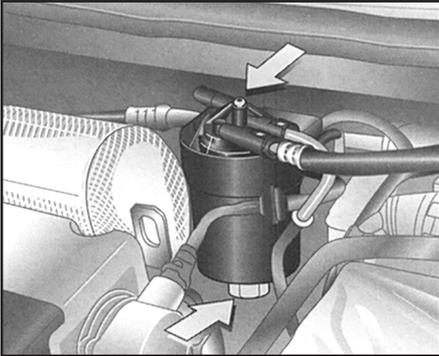
Vidange, remplacement du filtre à huile

Effectuer la vidange en fonction de l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien, car l'huile-moteur ne perd pas uniquement ses propriétés lubrifiantes à l'usage, mais aussi par vieillissement.

Utiliser des filtres à huile Opel d'origine.

Les filtres à huile usés et les boîtes d'huile vides ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Confiez la vidange et le remplacement du filtre à huile à un atelier Opel agréé. Il connaît les dispositions légales concernant le traitement de l'huile usée et contribue ainsi à protéger l'environnement et votre santé.

FILTRE À GAZOLE



A chaque vidange de l'huile-moteur, contrôler si le filtre à carburant présente d'éventuels résidus d'eau.

Placer le récipient sous le carter du filtre. Desserrer la vis située sur le couvercle du filtre à l'aide d'un tournevis du commerce **Torx T 30**. Desserrer d'un tour environ la vis moletée se trouvant en dessous du filtre pour laisser l'eau s'écouler.

Le filtre est purgé dès que du gazole sort de la vis moletée inférieure. Resserrer les deux vis.

Ne jamais faire fonctionner le filtre à gazole à vide ! Lorsque le réservoir a été complètement vidé, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement. Se rendre dans un atelier Opel agréé.

Remarques générales

En cas de conditions de service difficiles, telles que forte humidité de l'air (principalement dans les régions côtières), températures extérieures très élevées ou très basses, ainsi que fortes variations des températures du jour et de la nuit, contrôler le filtre à intervalles plus rapprochés.

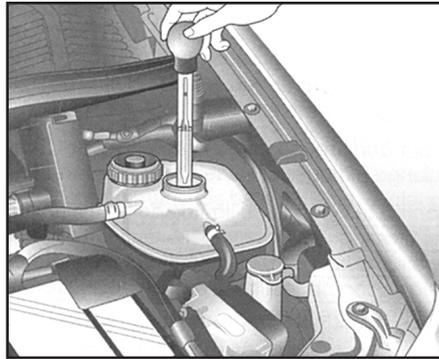
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100 °C.

Le liquide de refroidissement - à base de glycol - protège très bien le système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion et reste antigel jusqu'à -30 °C. Il reste toute l'année dans le système de refroidissement et n'a pas besoin d'être changé.

Le produit antigel est nuisible pour la santé. Il faut donc le conserver uniquement dans le récipient d'origine et hors de portée des enfants.

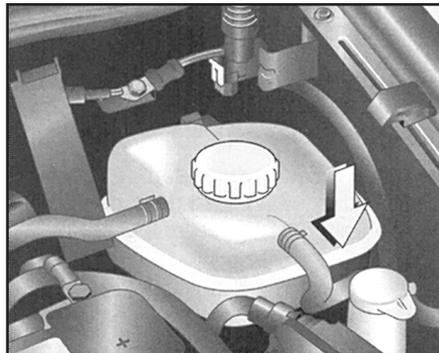
Protection antigel et anticorrosion



Avant le début de l'hiver, faire contrôler la densité du contenu du radiateur par un atelier Opel agréé. La protection antigel doit être assurée jusqu'à env. -30 °C. Une trop faible concentration d'antigel diminue la protection antigel et anticorrosion. En cas de besoin, compléter avec de l'antigel.

Si l'on complète le niveau avec de l'eau en cas de perte de liquide de refroidissement, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement.

Niveau de liquide de refroidissement



Comme il se produit peu de fuites dans le cas d'un circuit de refroidissement fermé, il n'est que très rarement nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.

A froid, le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion doit se trouver légèrement au-dessus du repère «KALT» (froid). Quand le moteur a atteint sa température de fonctionnement, le niveau monte et s'abaisse de nouveau au refroidissement. S'il descend alors en dessous du repère, faire l'appoint jusqu'à ce qu'il remonte légèrement au-dessus du repère.

Avant d'ouvrir le bouchon, laisser refroidir le moteur. Ouvrir le bouchon avec prudence pour que la surpression puisse s'échapper lentement, sinon risque de brûlures.

Utiliser du produit antigel pour compléter le niveau. Si l'on ne dispose pas de produit antigel, utiliser de l'eau propre

ou, en cas de dépannage, de l'eau distillée.

Après avoir complété le niveau avec de l'eau potable ou de l'eau distillée, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement par un atelier Opel agréé. Faire éliminer par l'atelier la cause de la perte de produit antigel.

Pour fermer, tourner le bouchon jusqu'en butée.

Température du liquide de refroidissement

Pour des raisons physiques, la température du liquide de refroidissement est indiquée uniquement lorsque le niveau du liquide de refroidissement est suffisant.

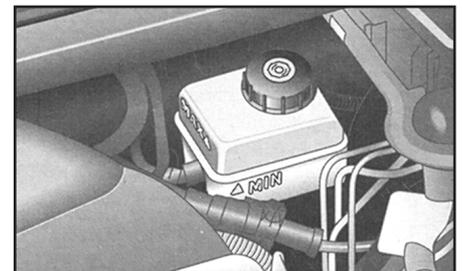
Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever au-dessus de 100 °C.

Si l'aiguille indiquant la température se trouve dans la zone rouge, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.

- niveau de liquide de refroidissement trop bas : faire l'appoint, voir niveau de liquide de refroidissement. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement,
- niveau de liquide de refroidissement correct : se rendre dans un atelier Opel agréé pour remédier à la cause de la température trop élevée du liquide de refroidissement.

LIQUIDE DE FREIN

Niveau du liquide de frein



Attention ! Le liquide de frein est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et les surfaces peintes. Il peut en résulter des blessures corporelles et des dommages matériels graves.

Le niveau du liquide de frein ne doit pas dépasser le repère «MAX» ni descendre en-dessous du repère «MIN» dans le réservoir.

Pour faire l'appoint, n'utiliser que du liquide de frein hautes performances Opel. Veiller à la plus grande propreté, la présence d'impuretés dans le liquide de frein pouvant entraîner des défaillances du dispositif de freinage.

Après une correction du niveau de liquide de frein, faire éliminer la cause de la perte de liquide de frein par un atelier Opel agréé.

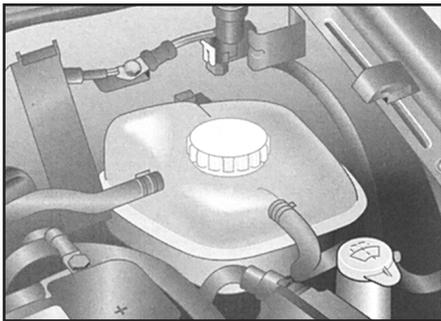
Vidange du liquide de frein

le liquide de frein absorbe l'eau en raison de ses propriétés hygroscopiques. Au cours du freinage, il peut apparaître des bulles de vapeur qui entravent l'effet du freinage.

Il faut donc respecter les intervalles de vidange indiqués dans le Carnet d'entretien.

Confiez la vidange du liquide de frein à un atelier Opel agréé. Il connaît les dispositions légales concernant l'évacuation du liquide de frein et contribue ainsi à protéger l'environnement et votre santé.

LAVE-GLACE, LAVE-PHARES*



L'orifice de remplissage du réservoir de lave-glace et de lave-phares* se trouve à l'avant, dans le compartiment-moteur, à côté de la batterie.

N'introduire que de l'eau très propre, afin de ne pas encrasser les gicleurs. Pour augmenter l'effet de nettoyage, ajouter à l'eau un peu de produit antigel et de nettoyage Opel.

Les systèmes de lave-glace et de lave-phares résistent au gel pendant tout l'hiver :

Protection antigel jusqu'à	Rapport de mélange produit antigel et de nettoyage Opel/eau
- 5 °C	1:3
-10 °C	1:2
-20 °C	1:1
-30 °C	2:1

Pour refermer le réservoir, appuyer fermement sur tout le pourtour de la bordure du col.

Dépannage

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Coupure de courant

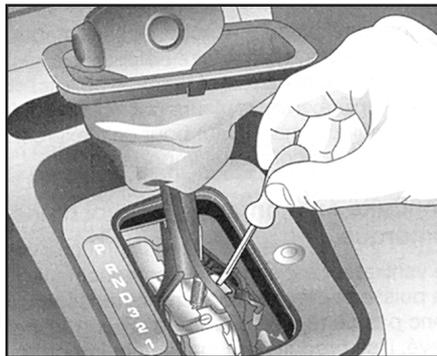


Lorsque la batterie est déchargée, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position P.

Si la batterie est déchargée, lancer le moteur avec des câbles d'aide au démarrage.

Si le déchargement de la batterie n'est pas la cause de ce problème, déverrouiller manuellement le levier sélecteur :

1. Serrer le frein à main.
2. Désenclencher le recouvrement de la console centrale en dessous du frein à main.
3. Désenclencher l'habillage du levier sélecteur de la console centrale et le retourner vers le haut.

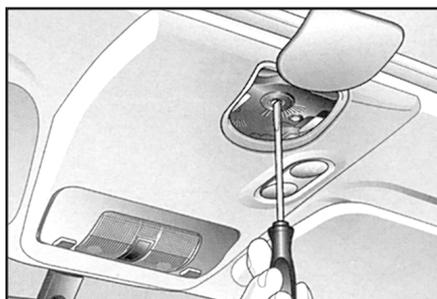


4. Pousser le cliquet d'arrêt vers l'avant à l'aide d'un tournevis et déplacer le levier sélecteur hors de la position P.
5. Mettre en place et enclencher l'habillage du levier sélecteur dans la console centrale.
6. Enclencher le recouvrement dans la console centrale en dessous du frein à main.

Le réenclenchement de la position P entraîne à nouveau un verrouillage. Faire remédier à la cause de la coupure de courant par un atelier Opel agréé.

TOIT OUVRANT AVANT*

Actionnement manuel

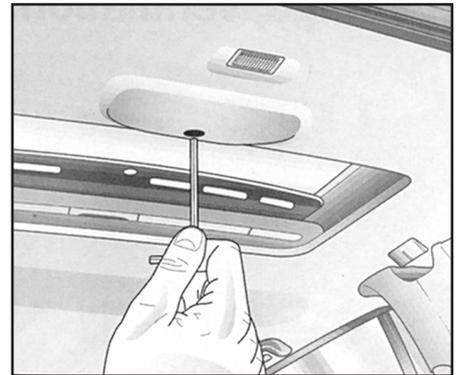


En cas de panne de la commande électrique : le système est protégé par un fusible dans la boîte à fusibles. Jusqu'à ce que la défaillance soit éliminée, actionner le toit de la façon suivante :

Pousser le couvercle de la commande vers l'arrière. Enfoncer la partie centrale élastique de l'arbre d'entraînement à l'aide d'un tournevis et tourner l'arbre d'entraînement.

TOIT OUVRANT BASCULANT ARRIÈRE*

Actionnement manuel

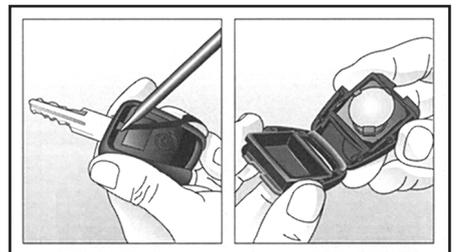


En cas de panne de la commande électrique : le système est protégé par un fusible dans la boîte à fusibles. Jusqu'à ce que la défaillance soit éliminée, actionner le toit de la façon suivante :

Déclipser le couvercle de la commande avec la clef de contact. Enfoncer la partie centrale élastique de l'arbre d'entraînement à l'aide d'une clé mâle coudée pour vis à six pans creux de 4 mm et tourner l'arbre d'entraînement.

TÉLÉCOMMANDE RADIO*

Remplacement de la pile de la télécommande



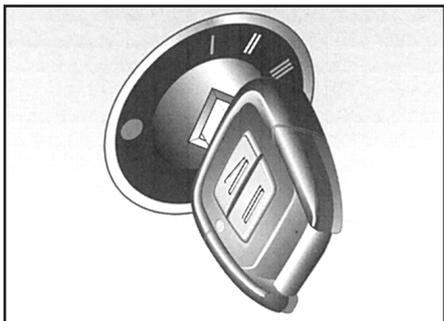
Remplacer immédiatement la pile lorsque la portée de la télécommande diminue.

Séparer la télécommande de la partie clé à l'aide d'un tournevis comme indiqué sur l'illustration. Ouvrir la télécommande. Remplacer la pile (type de pile : CR 2032) en tenant compte de la position de montage. Refermer la télécommande et l'enclencher dans la partie clé de façon audible.

Procéder au remplacement de la pile en l'espace de 3 minutes, sinon la télécommande doit être à nouveau synchronisée.

Évacuer les piles usées conformément à la réglementation sur la protection de l'environnement.

Synchronisation de la télécommande



En cas de défaillances, synchroniser la télécommande :

- mettre le contact d'allumage, le système est alors en mode de synchronisation pendant 30 secondes,

- appuyer brièvement sur la touche  ou  de la télécommande, la clé étant mise dans la serrure de contact,

- verrouiller et déverrouiller une fois le verrouillage central pour confirmer la synchronisation.

CHANGEMENT DE ROUE

Pour votre sécurité, il convient d'effectuer les préparatifs suivants et de suivre les consignes ci-dessous :

- garer la voiture sur un sol ferme, plat et non glissant,

- allumer les feux de détresse, serrer le frein à main ; en cas de transmission automatique, placer le levier sélecteur sur **P** ; en cas de boîte manuelle, enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière,

- placer le triangle de présignalisation de façon réglementaire,

- avant de soulever le véhicule, mettre les roues avant en ligne droite,

- ne jamais changer simultanément plusieurs roues,

- bloquer la roue diamétralement opposée à la roue à changer en plaçant des cales ou autres objets similaires devant et derrière cette roue,

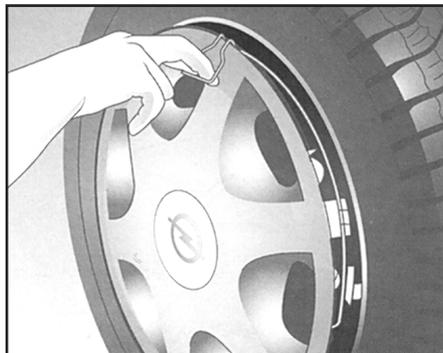
- n'utiliser le cric que pour changer une roue,

- si le sol n'est pas ferme, placer un support stable d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric. L'utilisation de supports plus épais peut entraîner un endommagement du cric et du véhicule,

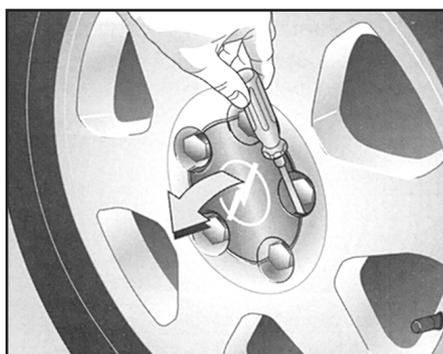
- aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric,

- ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric,

- ne pas démarrer le moteur tant que le véhicule est soulevé par le cric,

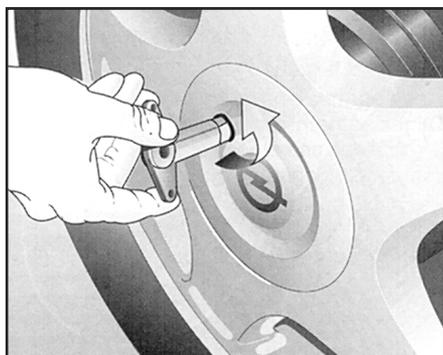


- retirer l'enjoliveur* à l'aide du crochet faisant partie de l'outillage du véhicule.



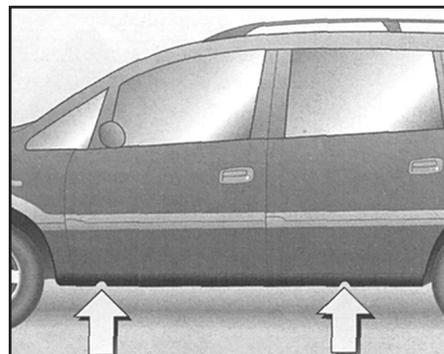
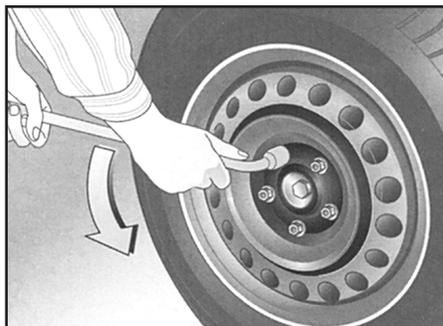
Roues en alliage léger* : désenclencher et retirer le mini-enjoliveur à l'aide d'un tournevis. Pour ce faire, placer ce dernier au niveau de l'évidement latéral du mini-enjoliveur.

Retirer les capuchons* des écrous de roues.

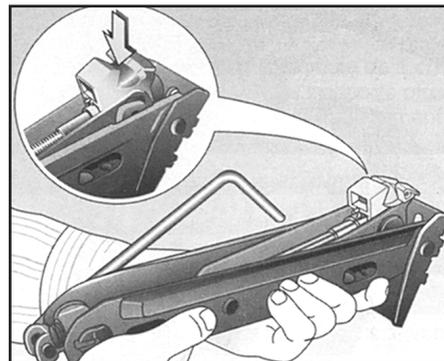


Roues en alliage léger avec dispositif antivol* : desserrer et retirer le mini-enjoliveur à l'aide de la clé de sécurité se trouvant dans l'outillage du véhicule.

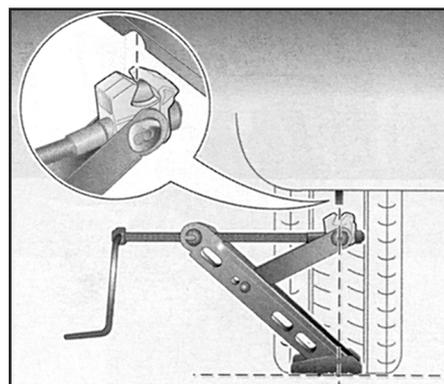
Débloquer les écrous de roues à l'aide de la clef à douille spéciale.



Des repères sur le bord inférieur de la carrosserie indique les endroits prévus pour la mise en place du cric sur le châssis du véhicule.



Placer le bras du cric à l'avant - ou à l'arrière - de façon à ce que la patte du cric (flèche sur l'illustration) entoure la nervure verticale et s'engage dans l'évidement de la nervure.



Lors du maniement de la manivelle, veiller à ce que le bord du pied du cric touche le sol en un point situé à la verticale de l'évidement de la nervure. Si ce n'était pas le cas lors du soulèvement, répéter la mise en place. Soulever la voiture en actionnant la manivelle.

Dévisser les écrous de roues.

Changer la roue par la Roue de secours.

Visser les écrous de roues.

Faire descendre le véhicule.

Bloquer les écrous en serrant en croix.

Poser et enclencher l'enjoliveur* ou les capuchons des écrous de roues*.

Avant de monter l'enjoliveur, nettoyer la roue dans la zone des agrafes de fixation. Le symbole de valve* situé sur la face intérieure de l'enjoliveur doit être dirigé vers la valve de la roue.

Roues en alliage léger* : poser et enclencher le mini-enjoliveur, en introduisant le goujon à l'arrière du mini-enjoliveur dans l'orifice correspondant de la roue.

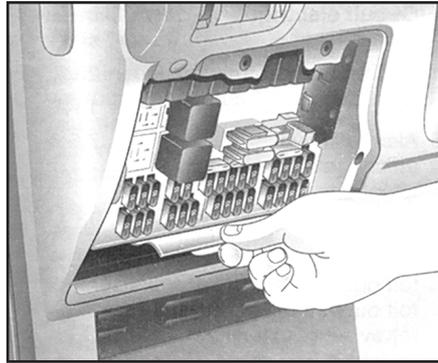
Roues en alliage léger avec dispositif antivol* : poser le mini-enjoliveur. Mettre en place le dispositif antivol* et le serrer à fond.

Ranger la roue changée. Ranger l'outil-lage et le triangle de présignalisation dans le coffre à bagages.

Faire contrôler le couple de serrage des écrous de la nouvelle roue montée sur la voiture, le faire corriger le cas échéant.

Faire réparer le pneu endommagé et équilibrer la roue.

Il est conseillé d'emporter un jeu complet de fusibles de réserve - en vente dans tout atelier Opel agréé.



Ranger les fusibles de réserve à l'emplacement prévu à cet effet dans la boîte à fusibles.

Une pince spéciale destinée au remplacement des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles, à droite.



Avant de remplacer un fusible, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit ou couper le contact d'allumage.

Placer la pince spéciale sur le fusible et le retirer.

Un fusible grillé est reconnaissable au fil fondu. Ne remplacer le fusible qu'après élimination du défaut.

Ne mettre en place que des fusibles de l'intensité prescrite. Cette intensité est indiquée sur chaque fusible.

Fusibles, couleur	Fusibles, intensité
marron	7,5 A
rouge	10 A
bleu	15 A
jaune	20 A
vert	30 A
orange	40 A

FUSIBLES ET PRINCIPAUX CIRCUITS PROTÉGÉS

Fusibles dans l'habitacle

Certains circuits peuvent être protégés par plusieurs fusibles.

N°	Circuit électrique	Intensité
1	-	-
2	Soufflerie, sièges avant chauffants	40 A
3	Lunette arrière chauffante	40 A
4	-	-
5	-	-
6	Feu de croisement droit, réglage de la portée d'éclairage	10 A
7	Feu de position droit, feu arrière droit, éclairage de plaque	10 A
8	Feu de route droit	10 A
9	Lave-phares	30 A
10	Avertisseur sonore	15 A
11	Verrouillage central	20 A
12	Phares antibrouillard	15 A
13	Alarme antivol, affichage d'informations, téléphone	7,5 A
14	Essuie-glace	30 A
15	Lève-glace, toit ouvrant, toit ouvrant basculant, rétroviseurs extérieurs réglables,	7,5 A
16	Feu arrière de brouillard	10 A
17	Lève-glace	30 A
18	Eclairage de plaque, réglage de la portée d'éclairage	7,5 A
19	Autoradio, télématique, Infotainment System	10 A
20	Lève-glace	30 A
21	Serrure de contact, verrouillage central, alarme antivol, autoradio, Infotainment System	7,5 A
22	Feux de détresse, affichage d'informations, ordinateur de bord, Infotainment System, témoins lumineux	15 A
23	ABS, servodirection	10 A
24	Feu de croisement gauche, réglage de la portée d'éclairage	10 A
25	Feu de position gauche, feu arrière gauche, éclairage de plaque	10 A
26	Feu de route gauche	10 A
27	Climatiseur arrière	10 A
28	Eclairage intérieur	7,5 A
29	Check-Control, feux de détresse, éclairage intérieur, transmission automatique	10 A
30	Toit ouvrant, toit ouvrant basculant	20 A
31	-	-
32	Feux pour conduite de jour (Scandinavie), alarme antivol, blocage du démarrage	10 A
33	Borne 30 : courant permanent pour remorque, prise de courant pour accessoires	20 A

Équipement électrique

BOÎTE À FUSIBLES

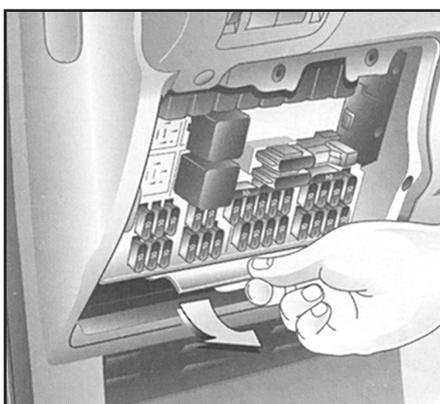


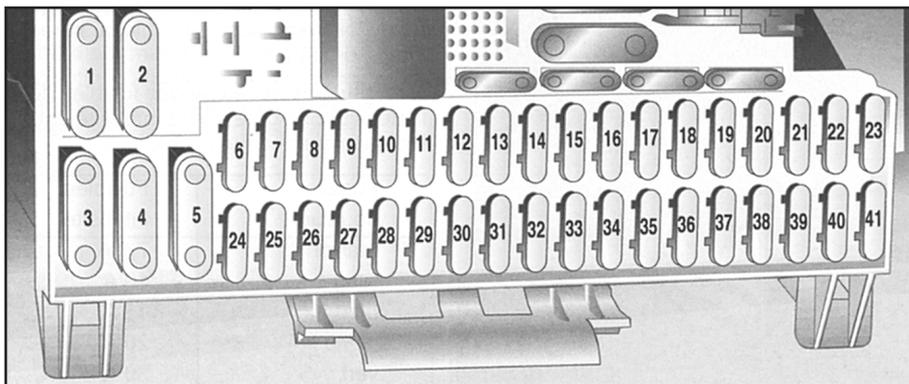
La boîte à fusibles, fermée par un couvercle, se trouve dans l'habitacle près de la colonne de direction.

Désenclencher le couvercle.

L'affectation des fusibles se trouve au dos de ce dernier.

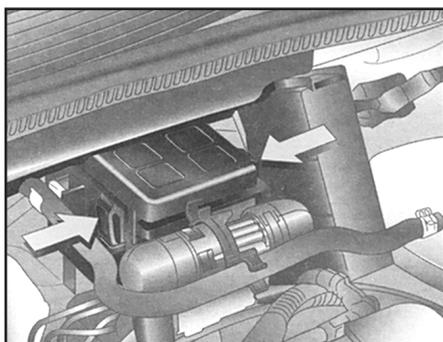
Pour remplacer un fusible, désenclencher la boîte à fusibles par le bas à l'aide de la poignée et la faire basculer vers l'avant.





N°	Circuit électrique	Intensité
34	Changeur de CD, affichage d'informations, autoradio, Infotainment System	20 A
35	Transmission automatique, refroidissement du moteur, climatiseur	10 A
36	Allume-cigares	15 A
37	Sièges chauffants	20 A
38	ABS, feux stop, transmission automatique, ESP, affichage d'informations, régulateur de vitesse	10 A
39	Transmission automatique, refroidissement du moteur, climatiseur	7,5 A
40	Refroidissement du moteur, climatiseur	7,5 A
41	Rétroviseurs extérieurs chauffants	10 A

Fusibles dans le compartiment-moteur



Des fusibles pour le système de préchauffage et le chauffage du filtre (moteur diesel) ainsi que des relais et fusibles supplémentaires, en fonction de la version, se trouvent dans la boîte à fusibles et à relais.



Suivant la version, le système électrique est en outre protégé par jusqu'à 8 fusibles principaux dans la boîte à fusibles principale.

Retirer le couvercle de la boîte à fusibles principale par le haut.

En cas de défaillance d'un de ces fusibles, des parties assez importantes du système électrique peuvent tomber en panne. Faire appel à un atelier Opel agréé.

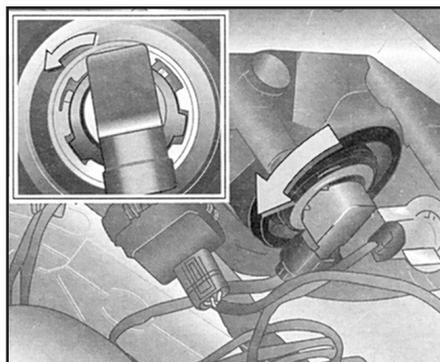
Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit.

Ne saisir une ampoule neuve que par le culot ! Ne pas saisir à la main le verre de l'ampoule, risque de volatilisation des empreintes sur le verre. Les résidus se condensent sur le réflecteur et diminuent le pouvoir réfléchissant de ce dernier. Les traces de doigts doivent être nettoyées au moyen d'un chiffon propre, non pelucheux, imbibé d'alcool éthylique ou méthylique.

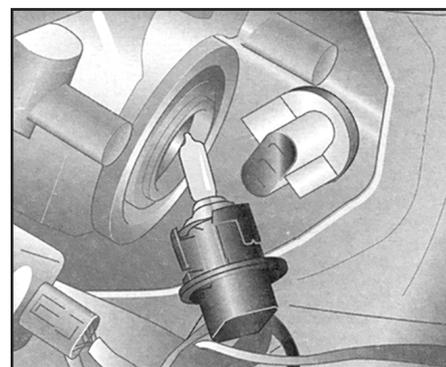
Remplacement de l'ampoule en fonction de l'inscription se trouvant sur le culot de l'ampoule défectueuse. Ne pas dépasser la puissance en watts indiquée sur le culot de l'ampoule.

PHARES, FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE.



Phares avec systèmes séparés pour les feux de croisement (ampoules extérieures) et les feux de route (ampoules intérieures).

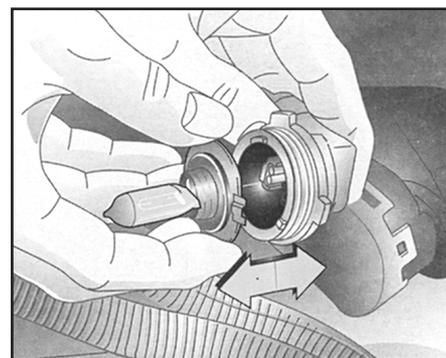
Feu de croisement



Ouvrir et bloquer le capot-moteur.

Saisir le support d'ampoule par la fiche et le tourner vers la gauche.

Sortir le support d'ampoule du réflecteur.



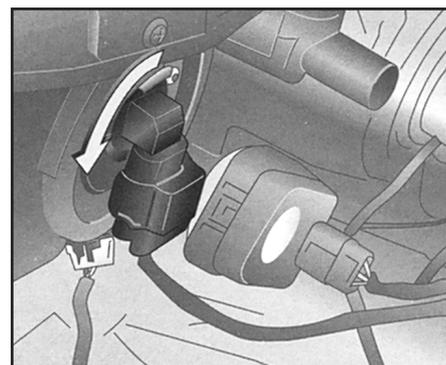
Retirer l'ampoule de son support.

Monter une ampoule neuve dans le support d'ampoule, sans toucher le verre.

Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.

Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.

Feux de route

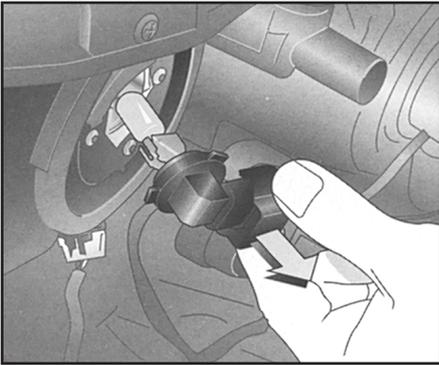


Ouvrir et bloquer le capot-moteur.

Saisir le support d'ampoule par la fiche et le tourner vers la gauche.

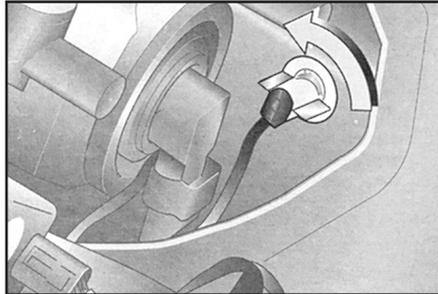
Sortir le support d'ampoule du réflecteur.

Soulever la languette et retirer la fiche du support d'ampoule.



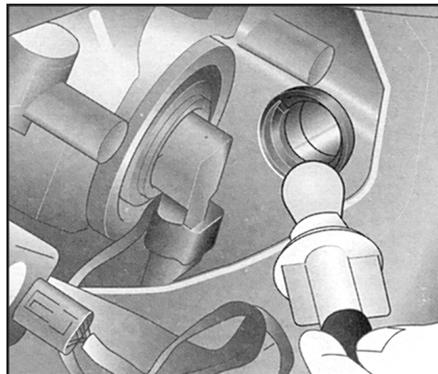
Mettre en place la douille dans le réflecteur et l'enclencher en tournant.

Clignotant avant



Ouvrir et bloquer le capot moteur.

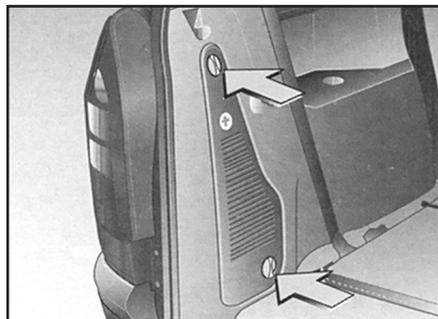
Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.



Enfoncer l'ampoule légèrement dans la douille, la tourner vers la gauche et la sortir.

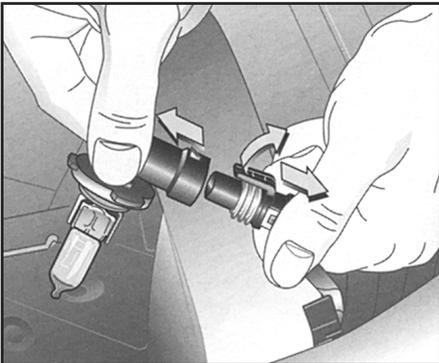
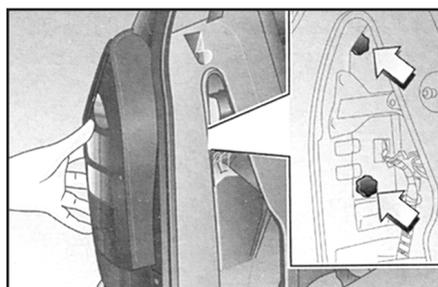
Monter une ampoule neuve, enclencher la douille dans le réflecteur en tournant.

FEU STOP, FEU DE RECUL, CLIGNOTANT, FEU ARRIERE, FEU ARRIERE DE BROUILLARD



Déverrouiller et retirer les boutons rotatifs du volet latéral situé dans le coffre.

Retirer la boîte de secours*, rabattre la moquette sur le côté.

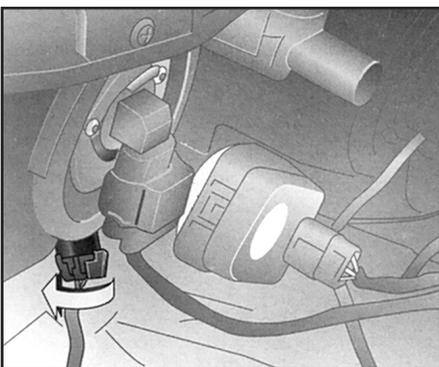


Monter un support d'ampoule neuf avec une ampoule, sans toucher le verre.

Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.

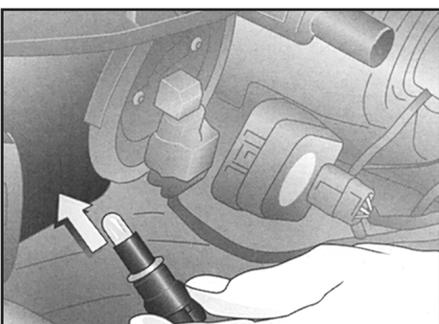
Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.

Feu de position



Ouvrir et bloquer le capot-moteur

Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.



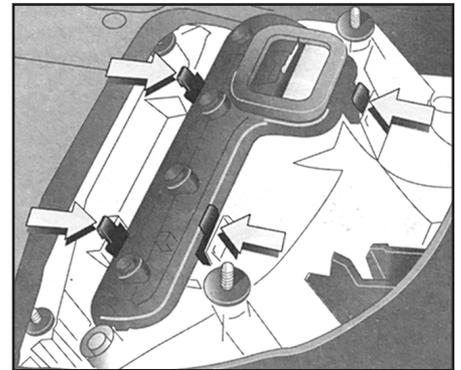
Sortir l'ampoule de la douille.

Monter une ampoule neuve.

Retirer la fiche du câble du support d'ampoule.

Maintenir le boîtier de l'ampoule de l'extérieur, dévisser les deux écrous moletés.

Retirer le boîtier de l'ampoule.



Comprimer les languettes de blocage situées sur les côtes extérieurs du support d'ampoule, sortir ce dernier.

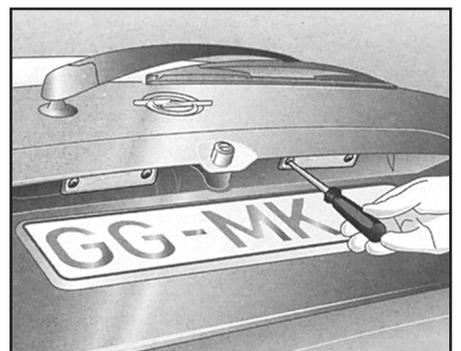
Disposition des ampoules de haut en bas :

- feu stop/feu arrière (ampoule à deux filaments),
- clignotant,
- feu de recul,
- feu arrière de brouillard.

Sortir l'ampoule de la douille.

Monter une ampoule neuve, enclencher le support de l'ampoule dans le boîtier de l'ampoule, poser ce dernier dans la carrosserie. Visser les écrous moletés sur les vis sans tête. Enclencher la fiche du câble. Remettre en place la moquette. Ranger la boîte de secours*. Poser le volet et le fermer.

AMPOULE DE PLAQUE



Ouvrir le coffre à bagages.

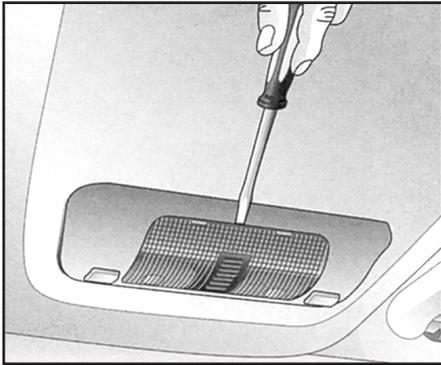
Dévisser les deux vis situées en dessous de la poignée du hayon. Sortir le support d'ampoule.

Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.

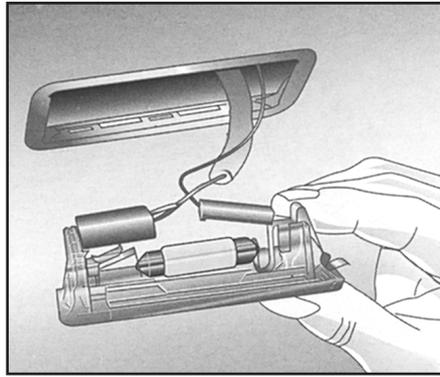
Monter une ampoule neuve.

Mettre en place le support d'ampoule et le fixer à l'aide d'un tournevis.

**PLAFONNIER AVANT
ET FEUX DE LECTURE***

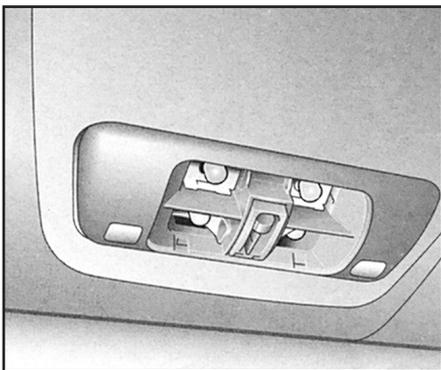


Avant la dépose, fermer les portes afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.
Sortir le verre diffuseur du boîtier en le soulevant.



Monter une ampoule neuve.

Mettre en place et enclencher la lampe dans l'ouverture.

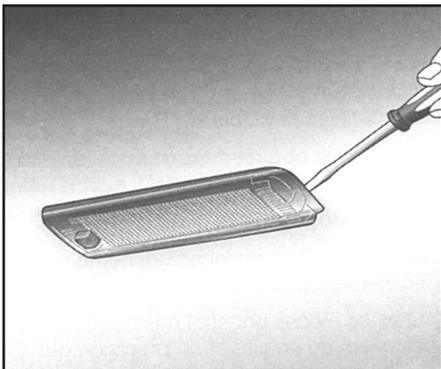


Sortir l'ampoule de la douille.

Monter une ampoule neuve.

Mettre en place et enclencher le verre diffuseur.

**PLAFONNIER AU-DESSUS
DES SIÈGES ARRIÈRE*,
ÉCLAIRAGE DE LA
BOÎTE À GANTS,
ÉCLAIRAGE DU COFFRE**



Avant la dépose, fermer les portes ou maintenir le contacteur enfoncé, afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.

Dégager la lampe à l'aide d'un tournevis et la sortir.
Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.