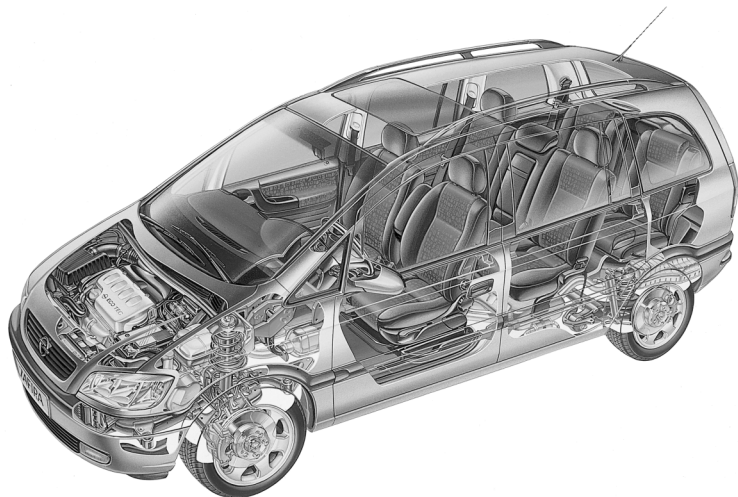


ETUDE

Opel Zafira (03/99 →)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse d'Opel que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

En France, 17347 Zafira ont été vendus en 1999. Cela le place comme le monospace importé le plus vendu.

PRÉSENTATION

Avec le Zafira, Opel a fait une entrée remarquée sur le segment du monospace compact. Offrant de quoi accueillir sept personnes.

Grâce à son ingénieux système d'assise "FLEX7", une personne seule peut en quelques secondes faire facilement passer le monospace compact de sept places à deux places, avec un coffre de 1.700 litres. De plus, transformer le Zafira ne nécessite de retirer aucun siège.

Sécurité

Grâce à l'emploi abondant d'acier à haute élasticité, le Zafira dispose d'une cellule habitable très résistante. La carrosserie, dotée d'une excellente rigidité en torsion et en flexion, laisse une impression de grande qualité et de solidité. Elle est surtout la base autorisant une tenue de route très saine, et un confort audité appréciable. Pour compléter sa cellule passagers très résistante, le Zafira reçoit une panoplie complète d'équipements de sécurité.

Elle comprend en série deux airbags de grand volume à déclenchement hybride, et deux airbags latéraux dans le dossier des sièges, des prétensionneurs de ceinture pyrotechniques et des appuis-tête réglables à toutes les places.

En permettant aux pédales de se désengager lors d'un choc violent, le "Pedal Release System", système breveté d'Opel, réduit dans une large mesure le risque de blessures aux jambes et aux pieds du conducteur. Les Zafira intègrent également dorénavant les appuis-tête actifs, qui permettent d'éviter les conséquences du "coup du lapin", en avançant l'appui-tête contre la nuque en cas de choc arrière.

Le freinage est confié à la toute dernière génération de freinage ABS, agissant sur quatre disques (ventilés à l'avant). La répartition du freinage se fait électroniquement. Les versions 1.8 16V et 2.2 16V reçoivent un antipatinage TC Plus, agissant sur les freins et la gestion moteur, ainsi que l'ESP en option.

Moteurs/Boîtes

Le Zafira reçoit quatre moteurs, trois essence et un diesel, tous issus de la famille de moteurs sophistiqués ECOTEC.

- Le moteur d'entrée de gamme est le **1,6 l essence de 100 ch**, offrant un bon rendement et de faibles consommations. Il convient sur la route, grâce à une courbe de couple très plate qui atteint sa valeur maximum de 150 Nm à 3.600 tours. Le Zafira **1.6 16V (7 CV)** atteint une vitesse maxi de 176 km/h. Il parcourt le 0 à 100 km/h en 13 s, et sa consommation mixte est de 7.9 l/100 km.

- Le puissant **1,8 l de 125 ch (8 CV)** fait preuve de plus de dynamisme : le Zafira 1.8 16V atteint 188 km/h. Il abat le 0 à 100 km/h en 11,5 s, et ne consomme que 8,6 l/100 km. Cette version peut recevoir une boîte automatique à quatre vitesses, avec passage automatique au neutre pour réduire la consommation (mixte 9,1 l / 100 km) (9ch).

- Un nouveau moteur essence vient étoffer la gamme. Il s'agit du tout nouveau bloc **2.2 16V** entièrement réalisé en aluminium, **développant 147 ch (10 CV fiscaux)**. Ce moteur répond aux normes très exigeantes de rejets Euro IV, grâce à une gestion très élaborée et le montage de deux catalyseurs.

- Nouveauté également dans le domaine du diesel avec l'arrivée de la version plus puissante du **2 litres à injection directe 16 soupapes**. Ce turbo diesel de **100 ch/74 kW (7CV)** vient remplacer le groupe de 82 ch/60 kW. Il dispose d'un couple appréciable de 230 Nm disponibles de 1.500 à 2.500 tours.

La boîte à cinq rapports montée sur le monospace compact d'Opel se distingue par sa précision et sa douceur. En option les moteurs essence 1.8 16V et 2.2 16V peuvent recevoir une boîte automatique à quatre rapports.