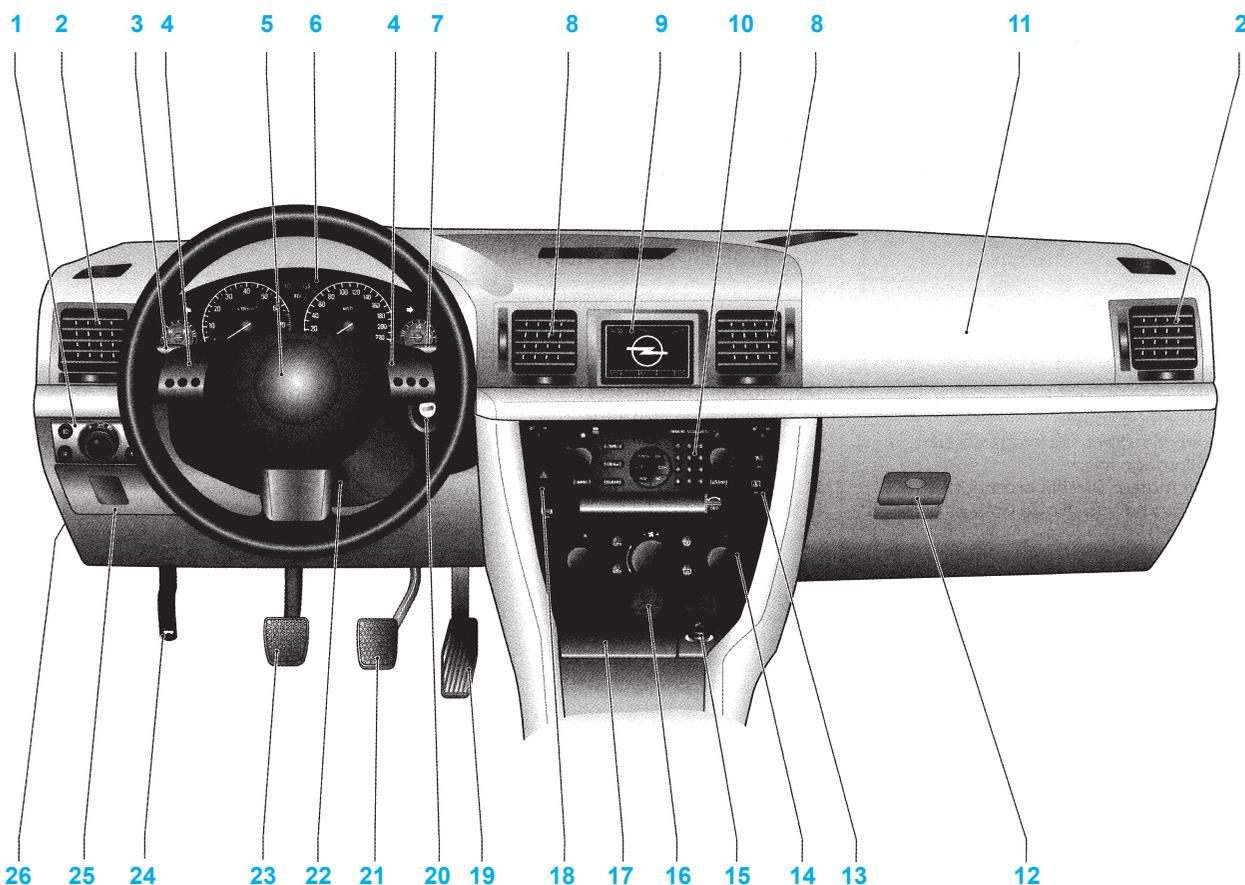


CONSEILS PRATIQUES

Planche de bord



- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Éclairage extérieur
Éclairage des instruments
Feu arrière de brouillard
Phares antibrouillard*
Réglage de la portée d'éclairage *</p> <p>2 Bouches d'aération latérales</p> <p>3 Clignotants, appel de phares
Feux de croisement et de route
Régulateur de vitesse *</p> <p>4 Télécommande au volant</p> <p>5 Avertisseur sonore</p> <p>6 Instruments</p> <p>7 Essuie-glace et lave-glace ainsi que lave-phares * et lave-glace de lunette arrière *</p> <p>8 Bouches d'aération centrales</p> <p>9 Affichage central pour heure, date, température extérieure,</p> | <p>10 Autoradio* ou Infotainment System *</p> <p>11 Airbag pour passager avant</p> <p>12 Boîte à gants</p> <p>13 chauffage de siège droit*
alarme antivol *
store de lunette arrière * ou bien
Traction Control System * ou bien
Electronic Stability Program *</p> <p>14 Chauffage, ventilation
Climatisation *</p> <p>15 Allume-cigares *</p> | <p>16 Télématique*</p> <p>17 Cendriers*</p> <p>18 Chauffage du siège gauche *
Feux de détresse
Pilote de stationnement *</p> <p>19 Pédale d'accélérateur</p> <p>20 Serrure de contact
avec blocage du volant</p> <p>21 Pédale de frein</p> <p>22 Réglage du volant</p> <p>23 Pédale d'embrayage *</p> <p>24 Poignée de déverrouillage
du capot moteur</p> <p>25 Vide-poches</p> <p>26 Boîte à fusibles</p> |
|--|---|--|

* selon équipement.

Instruments

Témoins

- Les témoins décrits ici ne se trouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments.
- Certains témoins apparaissent sous forme de pictogrammes dans l'affichage du compte-tours.

Clignotants



- Le témoin clignote quand un clignotant est en circuit. Clignotement rapide : panne d'un clignotant ou de son fusible.

Pression d'huile



- Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur. Il peut s'allumer brièvement au ralenti lorsque le moteur est très chaud, il doit s'éteindre à l'accélération.
- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : il se peut que la lubrification du moteur soit interrompue. Cela peut entraîner un endommagement du moteur ou un blocage des roues motrices :
1 appuyer sur l'embrayage ou,
2 placer la boîte de vitesses au point mort ;
avec une transmission automatique* CVTronic*, placer le levier sélecteur sur N,

3 sortir le plus rapidement possible du trafic sans gêner les autres véhicules,
4 couper le contact (position I).

- Quand l'allumage est coupé, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.
- Ne retirer le clef qu'après arrêt du véhicule, sinon l'antivol de direction pourrait s'enclencher de façon inattendue.
- Veuillez contacter un atelier.

Système de freinage, embrayage



- Le témoin s'allume avec allumage mis quand le frein à main est tiré et/ou que

le niveau de liquide du système de freinage et d'embrayage est trop bas.

- S'allume quand le frein à main est desserré : arrêter, interrompre immédiatement le déplacement. Veuillez contacter un atelier.

Alternateur



- Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur.
- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : Arrêter, couper le moteur. La batterie n'est pas chargée. Le refroidissement du moteur est peut-être interrompu. Avec moteur Diesel, le servofrein peut cesser de fonctionner. Veuillez contacter un atelier.

Systèmes d'airbags*, rétracteurs de ceinture*



Température du liquide de refroidissement



- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : arrêter le véhicule, couper le moteur. La température du liquide de refroidissement est trop élevée : couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.

Ceinture de sécurité



- Le témoin s'allume avec l'allumage mis (avec signal sonore) jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit mise.

Programme Hiver de la transmission automatique* ou du CVTonic*



- Le témoin s'allume lorsque le programme hiver est activé.

Préchauffage* pour moteur Diesel



- Le témoin s'allume pendant le préchauffage.
- Le système de préchauffage n'est mis en marche qu'en cas de températures extérieures basses.

Système antiblocage*



Traction Control System*, Electronic Stability Program*



Phares antibrouillard*

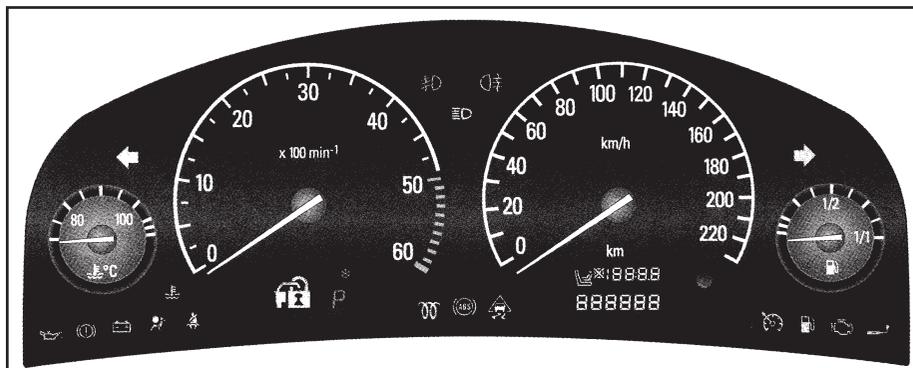
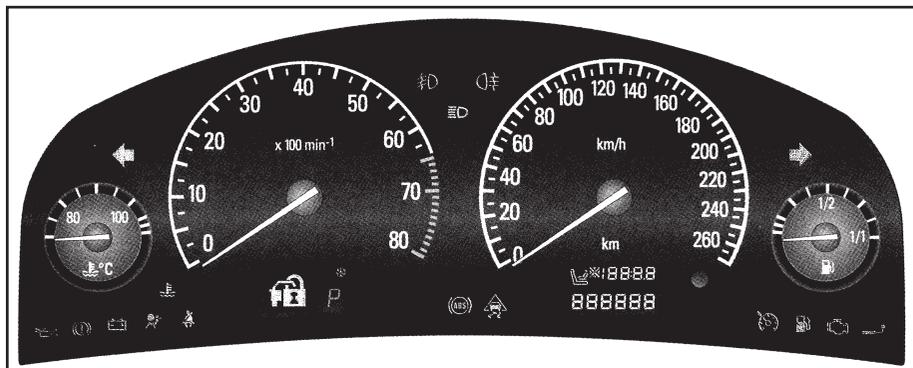


- Le témoin s'allume lorsque les phares anti-brouillard sont enclenchés.

Feu arrière de brouillard



- Le témoin s'allume lorsque le feu arrière de brouillard est enclenché.



Feux de route



- Le témoin s'allume en cas d'utilisation des feux de route et d'appels de phares.

Détecteur d'occupation de siège*



Régulateur de vitesse*



Niveau de carburant



- Allumé : le réservoir à carburant est presque vide, la jauge de carburant est dans la plage de réserve.
- Clignotement : réserve de carburant épuisée, reprendre immédiatement du carburant.
- Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
- Moteurs Diesel : lorsque le réservoir a été complètement vidé, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Gaz d'échappement*



- Le témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est mis. Il s'éteint peu après la mise en marche du moteur.
- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Il est possible que les valeurs admissibles pour les gaz d'échappement soient dépassées. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- Clignotement lorsque le moteur tourne : Défaillance pouvant entraîner un endommagement du catalyseur.

Veuillez contacter immédiatement un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Clignotants de remorque*



- Le témoin clignote à la même fréquence que les clignotants lorsque le véhicule tracte une remorque. Ne clignote pas lorsqu'un des clignotants de la remorque ou du véhicule tracteur est défaillant.

Blocage du démarrage



- Défaillance dans le système du blocage électronique du démarrage, le moteur ne peut pas être démarré.
- Veuillez contacter un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Direction électrohydraulique



- Défaillance dans le système de la direction électrohydraulique. L'assistance de direction n'est plus disponible. Le véhicule peut encore toujours être manœuvré, mais il faut pour cela exercer une force beaucoup plus importante. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Réglage automatique de la portée d'éclairage : défaillance*



- Veuillez contacter immédiatement un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Pilote de stationnement*



Electronique du moteur, électronique de la boîte de vitesses



- Défaillance dans le système de l'électronique du moteur ou de l'électronique de la boîte de vitesses. L'électronique commute sur le programme de secours, la consommation de carburant peut augmenter et la conduite du véhicule peut être dégradée. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Coffre ouvert



- Indique que le coffre est ouvert. Fermer le coffre.

Systèmes d'airbags, rétracteurs de ceinture



Remplacement des ampoules*



- Ampoule défectueuse. Contrôler l'éclairage et remplacer l'ampoule défectueuse.

Indicateur d'usure des garnitures de frein*



- Garniture du frein à disque avant usée jusqu'à l'épaisseur minimale. Contacter un atelier pour remplacer les garnitures de frein.

Niveau d'huile moteur



- Niveau d'huile dans le moteur trop bas. Effectuer à la première occasion un contrôle du niveau d'huile.

Niveau du liquide de refroidissement



- Niveau de liquide de refroidissement trop bas, vérifier immédiatement le niveau.

Périodicité des travaux d'entretien



Système de contrôle de la pression des pneumatiques*, indication de perte de pression



- Vérifier immédiatement la pression du pneu concerné.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques*, défaillance



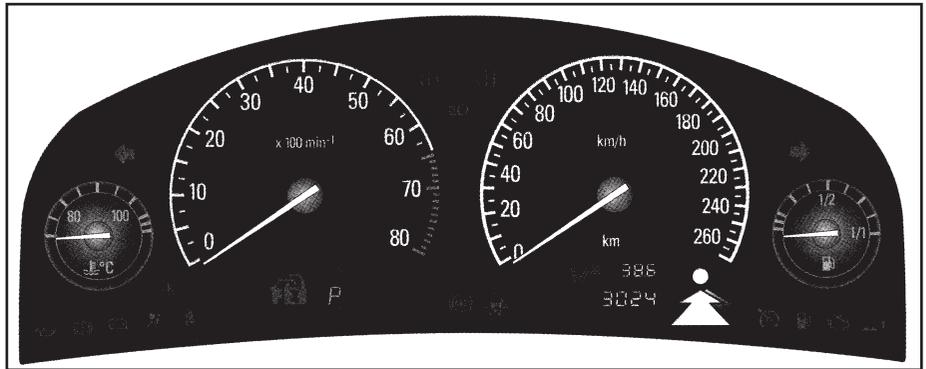
Portes ouvertes*



- Indique qu'une des portes est ouverte. Fermer les portes.

P, R, N, D, 1...5 Transmission automatique*

- Mode ou position de levier sélecteur choisi.



P, R, N, D, A, 1...6 CVTTronic*

- Mode ou position de levier sélecteur choisi.

Compte-tours¹⁾

- Affichage du régime moteur.
- Zone d'avertissement : nombre de tours maximal autorisé dépassé, danger pour le moteur.

¹⁾ Les instruments de votre véhicule peuvent différer de ceux représentés sur l'illustration.

Compteur de vitesse¹⁾

- Il indique la vitesse à laquelle vous roulez.

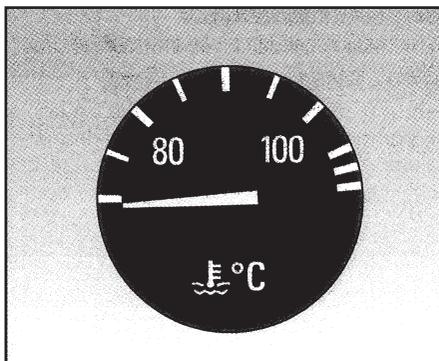
Compteur kilométrique

- Il affiche le total des kilomètres parcourus.

Compteur kilométrique journalier

- Remise à zéro en appuyant sur le bouton de réglage lorsque le contact d'allumage est mis (flèche).

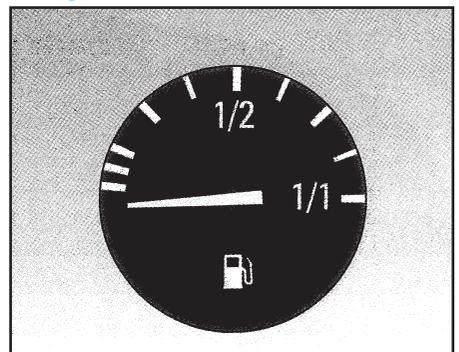
Liquide de refroidissement, affichage de la température



- Aiguille dans la zone gauche = température de fonctionnement du moteur pas encore atteinte.
- Aiguille dans la zone médiane = température de fonctionnement normale.
- Aiguille dans la zone droite (zone d'avertissement) ou  s'allume = température trop élevée : s'arrêter, couper le moteur, danger pour le moteur, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.

- Pour des raisons physiques, la température du liquide de refroidissement est indiquée uniquement lorsque le niveau du liquide de refroidissement est suffisant.
- Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100°C.

Jauge de carburant



- Aiguille dans la zone gauche ou  allumé = plage de réserve.
- Aiguille dans la zone gauche ou  clignote = reprendre du carburant.
- Ne jamais attendre que le réservoir soit vide pour faire le plein.
- Moteurs Diesel : après avoir roulé à vide, il est très difficile de purger l'air du circuit de carburant.
- En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité d'appoint est inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Affichage d'informations

Triple affichage d'informations

- Affichage de l'heure, de la température extérieure et de la radio ou bien de la date.
- L'heure et la température extérieure sont affichées lorsque le contact d'allumage est mis. La date est affichée lorsque l'autoradio * est coupé.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, l'heure, la date et la température extérieure peuvent être affichées pendant env. 15 secondes en appuyant brièvement sur l'un des deux boutons situés en dessous de l'affichage.
- L'affichage --, °C ou F sur l'écran indique un défaut. Faire procéder au dépannage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.



Affichage d'informations graphique*, Affichage d'informations couleur*



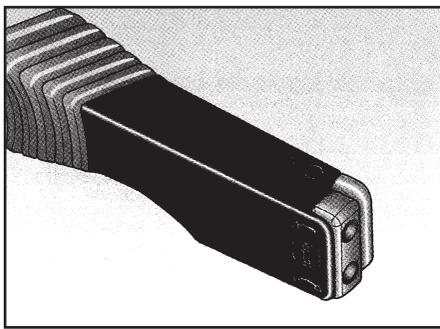
- Affichage de l'heure, de la date, de la température extérieure, ainsi que des informations du check-control*, de l'ordinateur de bord*, du climatiseur automatique électronique*, de l'autoradio* et de l'Infotainment System*.
- Sur l'affichage d'informations graphique, les informations sont représentées de façon monochrome. L'affichage d'informations couleur représente les informations en couleur.



- Les informations affichées dépendent de l'équipement du véhicule et des réglages de l'ordinateur de bord*, du climatiseur automatique électronique*, de l'autoradio* et de l'Infotainment System*.
- L'affichage --. °C ou F sur l'écran indique un défaut. Faire procéder au dépannage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Utilisation de l'affichage d'informations graphique* ou de l'affichage d'informations couleur*

- Les fonctions sont appelées avec les touches de la manette d'essuie-glace ou avec le bouton multifonction dans le cas de véhicules avec téléphone-autoradio* ou avec Infotainment System*.

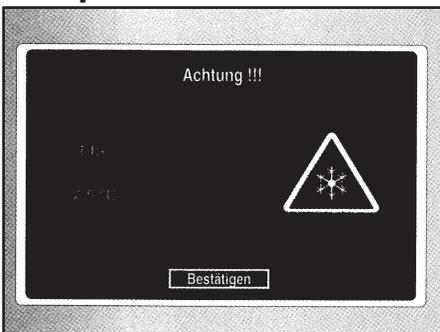


- Lorsque des défauts sont signalés, l'affichage ne peut plus être utilisé pour d'autres informations. Confirmer les défauts avec la touche **O** de la manette d'essuie-glace*. S'il y a plusieurs messages d'erreur, les confirmer à tour de rôle.



- Les fonctions de l'ordinateur de bord sont appelées par des menus à l'écran et avec les touches de la manette d'essuie-glace* ou bien via le téléphone-autoradio* ou avec l'Infotainment System*.
- Appel à l'aide des touches de la manette d'essuie-glace : appuyer sur les touches et pour faire défiler les différentes options et en sélectionner une en appuyant sur la touche **O**. Pour appeler l'ordinateur de bord, appuyer sur la touche **O**.
- Appel à l'aide du bouton multifonction : le tourner pour faire défiler les différentes options et l'enfoncer pour en sélectionner une. Pour appeler l'ordinateur de bord, appuyer sur la touche **BC** du système.

Température extérieure



- Température en baisse affichée immédiatement, température en hausse avec temporisation.
- Sur les véhicules équipés du triple affichage d'informations, le symbole apparaît à l'écran à partir de 3 °C pour avertir d'un risque de chaussée verglacée.

- Sur les véhicules équipés de l'affichage d'informations graphique* ou de l'affichage d'informations couleur*, un avertissement apparaît à l'écran pour signaler un risque de chaussée verglacée, voir illustration.

Attention : lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Check-Control*

- Le système Check-Control surveille le niveau de certains liquides, la pression des pneumatiques*, les piles de la télécommande radio, l'alarme antivol* ainsi que les principales ampoules de l'éclairage extérieur, câbles et fusibles inclus.
- Lorsqu'on met le contact d'allumage, toutes les fonctions du Check-Control sont contrôlées automatiquement.
- Des messages d'erreur apparaissent sur l'affichage. S'il y a plusieurs messages d'erreur, ils sont affichés à tour de rôle.
- Certains messages d'erreur sont affichés en abrégé.
- Confirmer les messages d'erreur.
- Défauts affichés :

Contrôler pile de télécommande

- La tension délivrée par la pile de la télécommande est trop faible.



Contrôler commutateur de feux stop

- Défaillance. Les feux stop ne s'allument pas au freinage. Faire procéder immédiatement à la réparation.

Contrôler système d'alarme

- Défaillance. Défaut système de l'alarme antivol. Faire procéder immédiatement à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

- En cas de dysfonctionnement de l'éclairage, la source du défaut est affichée en clair, par ex. :

Contrôler feu stop droit.

- En cas d'ampoule de feu stop défectueuse, la lampe de feu arrière correspondant joue alors le rôle de feu stop.

- Si la pression des pneumatiques est insuffisante, l'affichage indique le pneu à contrôler, par ex. :

Contrôler pression pneu arrière droit

- Contrôler à la prochaine occasion la pression des pneumatiques avec un dispositif adéquat.
- En cas de perte de pression importante, un message s'affiche, indiquant le pneu concerné, par ex. :

Pression insuffis. pneu arrière gauche

- S'arrêter immédiatement et vérifier l'état des pneus.

Contrôler niveau d'eau de lavage

- Niveau du liquide du lave-glace trop bas. Faire l'appoint en liquide de nettoyage.
- Si le niveau du liquide de nettoyage est insuffisant, le lave-glace de lunette arrière* et le lave-phares* est désactivé.

Contrôler niv. huile direction assistée

- Le niveau d'huile de la direction électrohydraulique est trop bas. Veuillez contacter un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Coupure de courant

- Le système Check-Control* contrôle automatiquement toutes les fonctions après un raccordement ou un chargement réussi de la batterie. Les messages de défauts mémorisés sont affichés successivement.

Ordinateur de bord*



- L'ordinateur de bord informe sur les données de conduite qu'il enregistre en continu et analyse électroniquement.
- Certaines fonctions sont affichées en abrégé.
- Fonctions :
 - autonomie,
 - consommation cumulée,
 - consommation moyenne,
 - consommation instantanée,
 - vitesse moyenne,
 - distance parcourue,
 - réglage.
- Les messages du Check-Control ont toujours priorité.

Autonomie supérieure à 50 km



- L'autonomie est calculée à partir du contenu momentané du réservoir et de la consommation moyenne pendant les 20 à 30 derniers kilomètres.
- Après reprise de carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Autonomie inférieure à 50 km

- Le message «Autonomie» apparaît sur l'affichage lorsque le contenu du réservoir ne permet pas de parcourir 50 km.



Consommation cumulée



- Affichage de la quantité de carburant consommée.

Consommation moyenne



- Calcul de la consommation moyenne.

Consommation instantanée



- Affichage en fonction de la vitesse :
 - affichage en l/h : au-dessous de 13 km/h,
 - affichage en l aux 100 km au-dessus de 13 km/h.

Vitesse moyenne



- Calcul de la vitesse moyenne. La mesure peut être relancée à tout moment.
- Les arrêts avec coupure du contact d'allumage ne sont pas pris en compte.

Distance parcourue



- Affichage de la distance parcourue. La mesure peut être relancée à tout moment.

Annulation des paramètres actuels de l'ordinateur de bord



- Les informations d'ordinateur de bord suivantes peuvent être remises à zéro (relancement des mesures) :
 - autonomie (véhicule arrêté),
 - consommation cumulée,
 - consommation moyenne,
 - vitesse moyenne,
 - parcours.
- Sélectionner l'option correspondante dans le menu de l'ordinateur de bord.
- Sélectionner ensuite l'option **Réglage**.
- Le menu Réglages est affiché.
- Dans le menu Réglages, sélectionner l'option **Annuler**.



- La valeur de la fonction sélectionnée est remise à zéro puis de nouveau déterminée par le système.
- L'autonomie ne peut être remise à zéro que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Après la remise à zéro, « - - » est affiché pour l'information sélectionnée de l'ordinateur de bord. Ce n'est qu'après un bref instant que la nouvelle valeur calculée est affichée.

Remise à zéro de plusieurs informations de l'ordinateur de bord



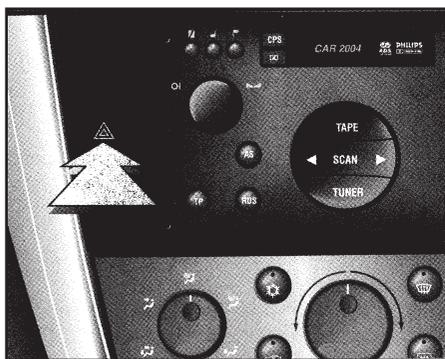
- Les informations d'ordinateur de bord suivantes peuvent être remises à zéro simultanément (relancement des mesures) :
 - consommation cumulée,
 - consommation moyenne,
 - vitesse moyenne,
 - parcours.
- Dans le menu Réglages, sélectionner l'option **Remise à zéro**.
- Les valeurs sont réinitialisées et «***» apparaît. Les nouvelles valeurs ne sont affichées qu'avec le moteur en marche.
- La vitesse moyenne ne peut être calculée qu'après avoir effectué un bref trajet.

Coupure de courant

- Les valeurs mémorisées par l'ordinateur de bord sont effacées en cas de coupure de courant ou si la tension de la batterie est trop faible.

Commandes

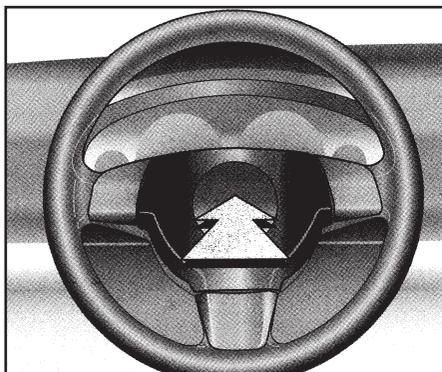
Feux de détresse



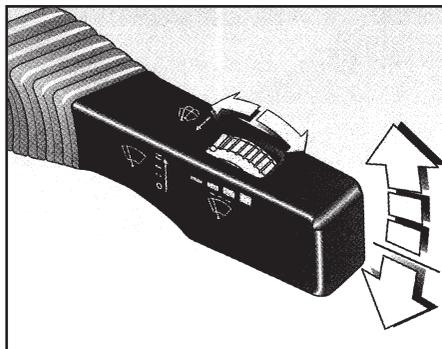
- Marche = appuyer sur
- Arrêt = réappuyer sur
- Pour faciliter le repérage de l'interrupteur, la zone rouge est éclairée lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque le bouton est enclenché, le témoin clignote à la même fréquence que les clignotants en service.

Actionnement de l'avertisseur sonore

- Appuyer sur la partie centrale du volant.

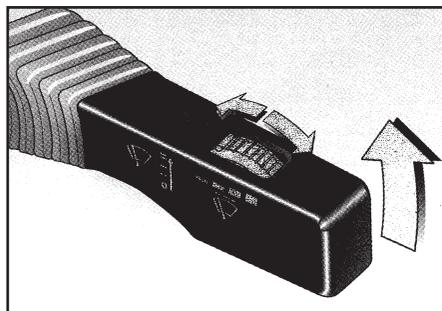


Essuie-glace



- Basculer légèrement la manette vers le haut.
 - O** = arrêt,
 - - = intervalle réglable,
 - = lent,
 - = = rapide.
- La manette revient toujours en position initiale. Pour passer au niveau immédiatement supérieur ou inférieur : n'actionner la manette que légèrement.
- Maintenir la manette au-delà de la résistance : les niveaux d'essuyage sont activés.
- Fonctionnement intermittent réglable - - :
 - intervalles courts = roue moletée vers la droite,
 - intervalles longs = roue moletée vers la gauche.
- Manette vers le bas en position **O** : essuyage par impulsions.

Essuie-glace automatique avec capteur de pluie*

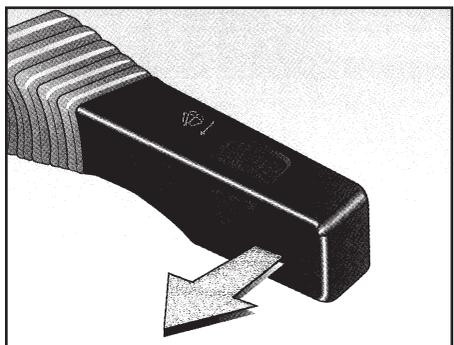


- Soulever légèrement la manette.
 - O** = arrêt,
 - - = essuie-glace automatique avec capteur de pluie,
 - = lent (en permanence),
 - = = rapide (en permanence).
- Essuie-glace automatique - - : le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et ajuste automatiquement la

vitesse de balayage des essuie-glaces. La roue moletée permet d'ajuster la sensibilité du système :

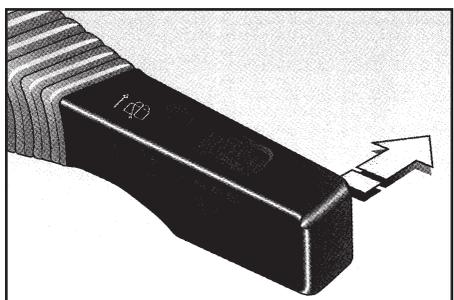
- faible sensibilité = vers la gauche,
- forte sensibilité = vers la droite.
- Le cas échéant, les positions — ou = peuvent être sélectionnées manuellement.
- Pour couper le système, pousser la manette vers le bas.

Actionnement du lave-glace et du lave-phares*



- Tirer la manette vers le volant.
- Les essuie-glace sont mis en marche pour quelques mouvements.
- Le lave-phares* est prêt à fonctionner quand les feux sont allumés. Le liquide de nettoyage est projeté deux fois sur les phares. Ensuite, le lave-phares est bloqué pendant 2 minutes.
- Si le niveau du liquide de nettoyage est insuffisant, le lave-phares est désactivé.
- Sur les véhicules équipés d'un capteur de pluie*, actionner régulièrement le lave-glace afin de garder propre le champ d'action du capteur.

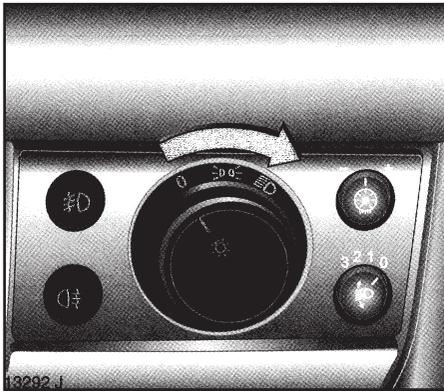
Actionnement de l'essuie-glace* et du lave-glace de lunette arrière*



- Marche essuie-glace = pousser la manette vers l'avant.
- Arrêt essuie-glace = pousser à nouveau vers l'avant.
- Lavage = maintenir enfoncé.
- L'essuie-glace de lunette arrière balaie par intermittence. En cas de lavage, il balaie en permanence.
- Si le niveau du liquide de nettoyage est insuffisant, le lave-glace de lunette arrière est désactivé.

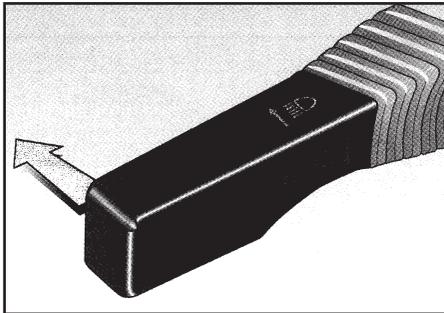
Commutateur d'éclairage

- = éteint.
- = feux de position.
- = feux de route ou de croisement.



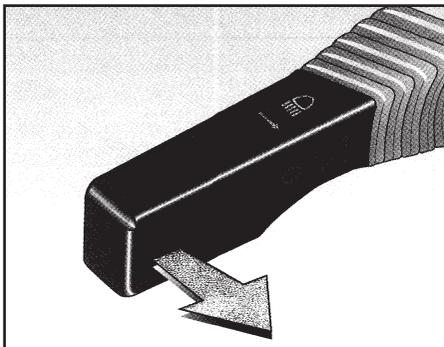
- Appuyer sur = feu arrière de brouillard
- Appuyer sur = phares antibrouillard*.

Allumer les feux de route ou de croisement



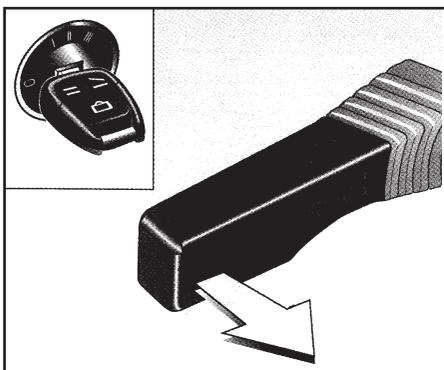
- Feux de route = manette vers l'avant.
- Feux de croisement = à nouveau vers l'avant.
- Le passage des feux de route aux feux de croisement se produit en tirant la manette vers le volant.

Actionner l'appel de phares



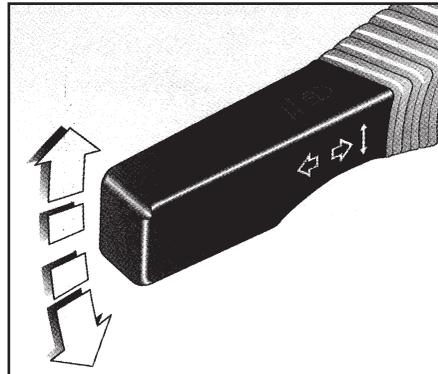
- Manette vers le volant.

Enclenchement de la temporisation d'extinction des feux*



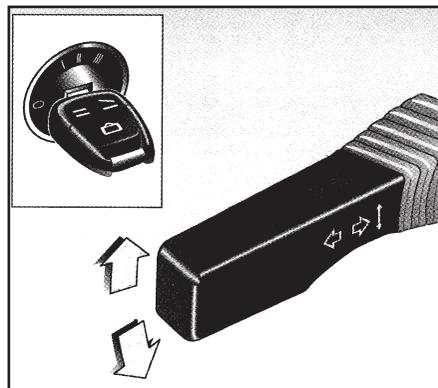
- Clef sur 0 et l'enlever.
- Ouvrir la porte conducteur.
- Tirer la manette des clignotants vers le volant.
- Les feux de croisement et de recul s'allument pendant 30 secondes après la fermeture de la porte du conducteur.
- Si la porte n'est pas fermée, la lumière s'éteint au bout de deux minutes.
- Pour éteindre plus tôt la temporisation d'extinction des feux, insérer la clef dans la serrure ou tirer de nouveau la manette de clignotants vers le volant.

Enclenchement des clignotants



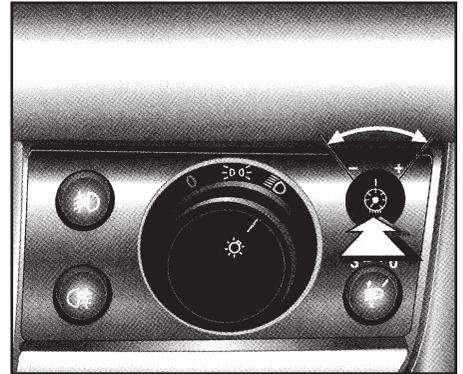
- Droit = manette en butée vers le haut.
- Gauche = manette en butée vers le bas.
- Après actionnement, la manette de clignotants revient en position initiale. Le clignotant s'éteint automatiquement quand vous redressez la direction.
- Lors d'un changement de bande de circulation, basculer la manette jusqu'à sentir une résistance : le clignotant fonctionne trois fois.
- Pour un clignotement plus long, maintenir la manette.

Enclenchement des feux de stationnement



- Clef en position 0.
- Commutateur d'éclairage en position 0.
- Retirer la clef de contact, manette de clignotants en butée vers le haut ou vers le bas.
- Le système émet un avertissement sonore, le témoin du clignotant correspondant s'allume.
- Pour les éteindre, mettre le contact.

Éclairage des instruments, Éclairage de l'affichage d'informations



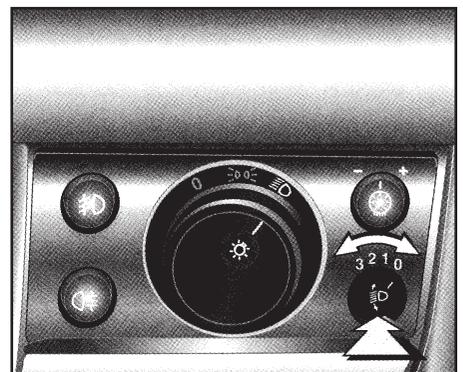
- Luminosité réglable quand l'éclairage extérieur est allumé: Appuyer sur le bouton pour le débloquent, le tourner vers la droite ou vers la gauche et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Réglage de la portée d'éclairage

Réglage manuel de la portée d'éclairage*

- Les feux de croisement étant en circuit, adapter en quatre étapes la portée d'éclairage à la charge du véhicule : Appuyer sur le bouton pour le débloquent et le tourner jusqu'à la position souhaitée.
- Un réglage correct diminue l'éblouissement des autres usagers de la route.

- Véhicules sans correcteur de niveau :

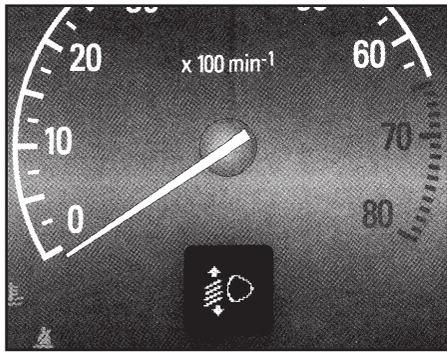


- Sièges avant occupés = 0.
- Tous les sièges occupés = 1.
- Tous les sièges occupés et charge dans le coffre = 2.
- Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre = 3.

- Véhicules avec correcteur de niveau :

- Sièges avant occupés = 0.
- Tous les sièges occupés = 0.
- Tous les sièges occupés et charge dans le coffre = 0.
- Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre = 1.

Réglage automatique de la portée d'éclairage*



- Règle la portée d'éclairage sur les véhicules équipés du système de phares au xénon. Si le témoin s'allume dans l'affichage du compte-tours en cours de route, cela indique une défaillance. Faire procéder immédiatement à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Feux de recul

- S'allument quand vous engagez la marche arrière, le contact d'allumage étant mis.

Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants

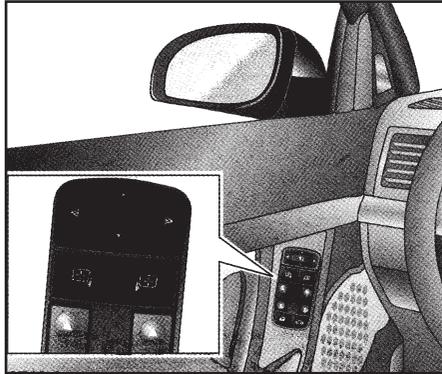


- Marche = appuyer sur
- Arrêt = réappuyer sur
- Chauffage uniquement lorsque le moteur tourne.
- Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est automatiquement mis hors circuit au bout d'env. 15 minutes.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

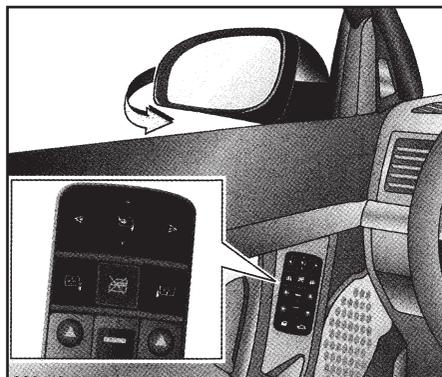
- Commutateur à quatre positions dans la porte du conducteur :
- appuyer sur le commutateur du rétroviseur de droite ou de gauche : le commutateur quatre positions agit sur le rétroviseur correspondant.
- Sur les rétroviseurs extérieurs avec mémoires de positions*, le rétroviseur extérieur côté passager se positionne automatiquement pour faciliter la manoeuvre en montrant le pneu arrière dès que la

marche arrière est passée et si le commutateur du rétroviseur côté passager est enfoncé.



- Rétroviseur extérieur côté conducteur à position nuit automatique* : l'éblouissement de nuit est automatiquement réduit.

Rabattre les rétroviseurs extérieurs



- Manuellement : en appuyant légèrement.
- Électriquement* (aucun des commutateurs de rétroviseur ne doit être engagé).
- Appuyer sur le commutateur à quatre positions : les deux rétroviseurs se rabattent.
- Pression sur la côté gauche du commutateur quatre positions : les deux rétroviseurs extérieurs reviennent en position normale.
- Pour des raisons de sécurité, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent être rabattus que pour une vitesse inférieure à env. 7 km/h.
- En cas de dysfonctionnement du système, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus manuellement.

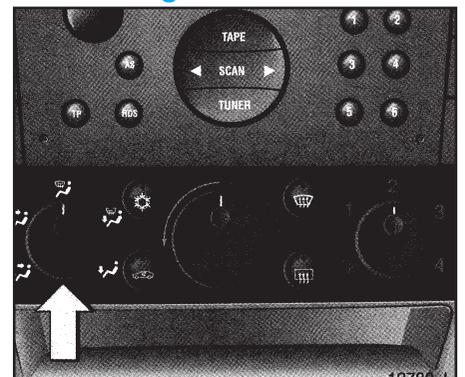
Chauffage - climatisation

- Les éléments ventilation, chauffage et refroidissement forment un groupe fonctionnel et vous apportent un confort maximum, quel que soit la saison, le temps ou la température extérieure.
- Lorsque le climatiseur est activé, l'air est refroidi et asséché.
- L'élément chauffant réchauffe l'air selon les besoins en fonction de la position du commutateur de température, dans tous les modes de fonctionnement. Il est possible de régler l'arrivée d'air selon les besoins au moyen de la soufflerie.
- Commutateur de recyclage d'air et de refroidissement à gauche à côté du régulateur de température.



- Mode refroidissement (compresseur frigorifique) uniquement possible quand le moteur tourne.
- En cas de températures extérieures trop basses, le refroidissement (compresseur frigorifique) est automatiquement coupé.

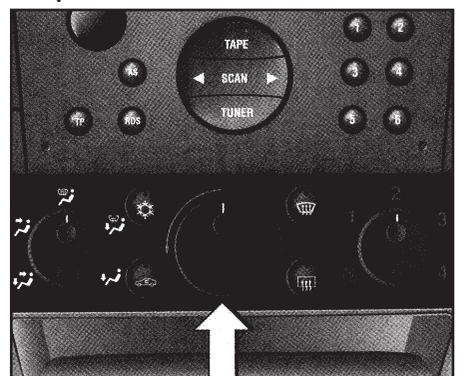
Panneau de commande de chauffage



Commutateur rotatif de gauche : Répartition de l'air

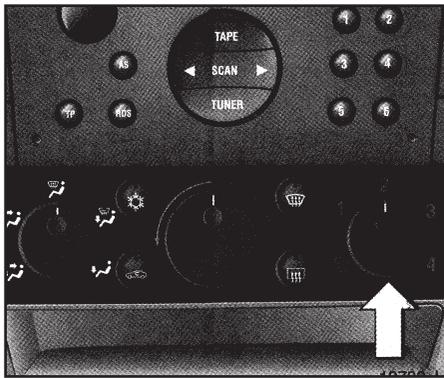
- vers la tête via les bouches d'aération réglables, vers les pieds (avant et arrière*)
- vers la tête via les bouches d'aération réglables avant et arrière*
- vers le pare-brise et les glaces latérales avant
- vers le pare-brise, les glaces latérales avant, les pieds (avant et arrière*)
- vers les pieds (avant et arrière)*

Commutateur rotatif central : température



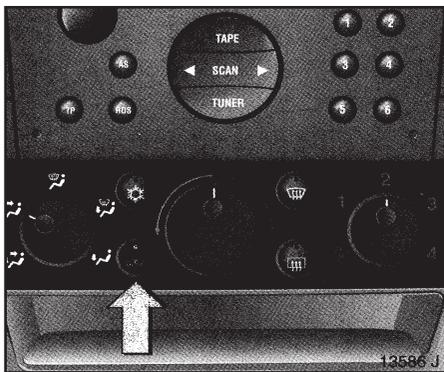
- Vers la droite = plus chaud.
- Vers la gauche = plus froid.

Commutateur rotatif de droite : soufflerie



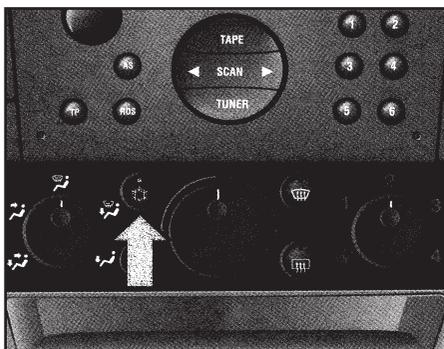
- Quatre vitesses :
 - arrêt.
 - 4 débit d'air maximum.
- Le débit d'air est déterminé par la soufflerie. Il faut donc également la mettre en circuit pendant le trajet.

Recyclage d'air



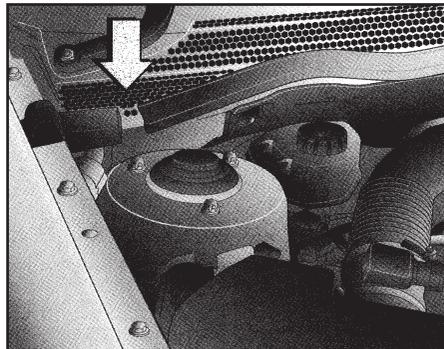
- Le commutateur de recyclage de l'air permet de commuter l'installation sur le mode de recyclage de l'air (témoin).
- En cas d'infiltration de fumée ou de mauvaises odeurs : faire fonctionner temporairement le système de recyclage de l'air .
- Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. Le taux d'humidité de l'air augmente, les glaces peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui se traduit par des signes de fatigue chez les passagers.
- Répartition de l'air sur : le recyclage d'air est automatiquement mis hors service pour accélérer le désembuage des glaces.

Refroidissement



- Le commutateur met le refroidissement de la climatisation (compresseur frigorifique) en marche (témoin de fonctionnement).
- Lorsque le refroidissement (compresseur frigorifique) est enclenché, l'air est refroidi et déshydraté. Si aucun refroidissement ni aucune déshydratation n'est nécessaire, mettre le refroidissement hors circuit pour économiser le carburant.

Entrée d'air



- Les entrées d'air dans le compartiment-moteur à gauche et à droite à l'extérieur, devant le pare-brise, ne doivent pas être encombrées. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Sortie d'air

- Les sorties d'air au niveau des vide-poches du coffre doivent être dégagées de tout objet.

Filtre d'épuration de l'air

- Le filtre d'épuration de l'air nettoie l'air venant de l'extérieur et le débarrasse des poussières et des suies ainsi que des pollens et des spores.
- Le filtre doit être remplacé aux intervalles indiqués dans le Carnet d'entretien.

- Régler le siège du conducteur de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés.
- Régler le siège du passager avant le plus possible vers l'arrière et le dossier bien droit.
- Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures ou mettre en danger la vie des passagers. Informer les passagers des risques potentiels avant le départ.

Position des appuie-tête



- Le milieu de l'appuie-tête doit se trouver à hauteur des oreilles. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appuie-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appuie-tête sur la position la plus basse.
- Le non respect des consignes peut entraîner des blessures ou mettre en danger la vie des passagers. Informer les passagers des risques potentiels avant le départ.

Système de sécurité

Système de sécurité à trois niveaux

- Comprenant :
 - les ceintures de sécurité à trois points,
 - rétracteurs de ceinture aux sièges avant et aux places arrière extérieures,
 - les systèmes d'airbags pour le conducteur et le passager avant* et les sièges arrière extérieures.
- Suivant la gravité de l'accident, les trois niveaux sont activés l'un après l'autre :
 - le système de blocage des ceintures de sécurité empêche la sortie de la sangle et retient ainsi les occupants du véhicule sur les sièges,
 - les serrures des ceintures de sécurité des sièges avant et des sièges arrière extérieurs sont tirées vers le bas. Les ceintures de sécurité se rétractent instantanément de façon à bien s'appliquer sur le corps des occupants du véhicule ; ces derniers participent assez tôt à la décélération du véhicule, ce qui diminue la charge sur le corps,
 - lors d'accidents graves, les systèmes d'airbags se déclenchent également et forment des coussins de sécurité pour les passagers.

Sécurité

Réglage de la position de conduite

Réglage de la position du siège en fonction de la taille du conducteur



- Les airbags viennent compléter les ceintures de sécurité trois points et les rétracteurs de ceinture. Attachez toujours votre ceinture de sécurité. Le non respect des descriptions peut entraîner des blessures ou mettre des vies en danger. Les occupants du véhicule doivent être informés en conséquence.

Ceintures de sécurité

- Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route - même pour effectuer un trajet en ville et si vous êtes assis sur les sièges arrière. Elle peut vous sauver la vie. De même, les femmes enceintes doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité.
- Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.
- Les ceintures de sécurité sont conçues pour ne servir qu'à une seule personne. Elles ne conviennent pour les enfants jusqu'à 12 ans ou d'une taille inférieure à 1,50 m qu'en association avec un siège pour enfants.



- Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur-bloqueur automatique, qui vous permettent une pleine liberté de mouvement, bien que la ceinture soit toujours tendue et appliquée contre le corps.
- En cas de forte accélération ou décélération du véhicule, les ceintures se bloquent instantanément.

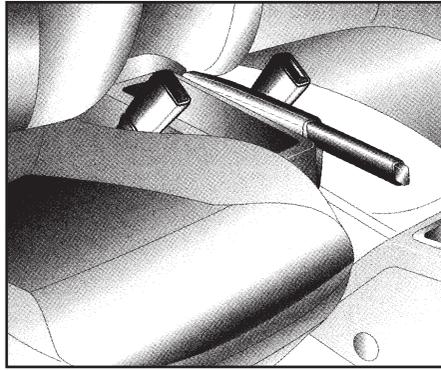
Rétracteurs de ceinture

- Les systèmes de ceinture aux sièges avant et aux places arrière extérieures sont équipés de rétracteurs de ceintures. En cas de collision frontale ou par l'arrière suffisamment importante, les serrures des ceintures de sécurité sont tirées vers le bas, la sangle abdominale et la sangle thoracique sont immédiatement tendues.

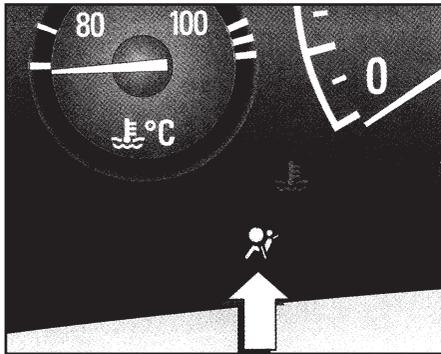
Rétracteurs de ceinture déclenchés

- Ils sont reconnaissables à l'allumage du témoin .
- Si les rétracteurs de ceinture ont fonctionné, ils doivent être remplacés. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

- Le fonctionnement des ceintures de sécurité reste le même, même lorsque les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés.



Témoin des rétracteurs de ceinture



- Les rétracteurs de ceintures sont surveillés électroniquement en même temps que les systèmes d'airbag et leur fonctionnement est indiqué au tableau de bord par le témoin . Quand le contact d'allumage est mis, le témoin s'éclaire pendant env. 4 secondes. Si le témoin ne s'allume pas ou ne s'éteint pas après 4 secondes ou bien s'il s'allume en route, il y a un problème aux systèmes des rétracteurs de ceinture ou d'airbags. Les rétracteurs de ceinture ou les systèmes d'airbag peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.
- Faire procéder immédiatement à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide. Lorsque vous faites appel à un partenaire Opel, ayez votre Car Pass sous la main.

Nota : le témoin peut également se trouver dans l'affichage du compte-tours.

Remarques importantes

- En raison du risque de blessures existant lors du déclenchement des rétracteurs de ceinture, il est interdit de monter des accessoires non homologués pour votre type de véhicule et de déposer d'autres objets dans la zone d'action des rétracteurs de ceinture (près des serrures de ceinture).
- Ne procéder à aucune modification sur les composants des rétracteurs de ceinture, sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule.

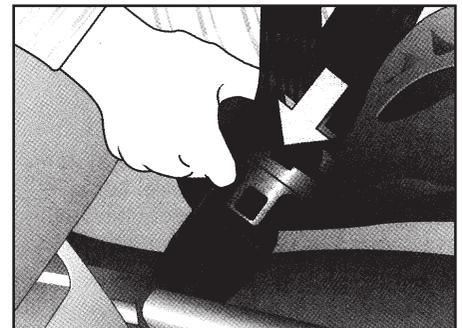
- Une manipulation non adéquate (p. ex. lors de la dépose ou de la repose) peut provoquer le déclenchement du rétracteur de ceinture : risque de blessure.
- L'électronique de commande des rétracteurs de ceintures et des systèmes d'airbag se situe dans la zone de la console centrale. Pour éviter tout risque de défaillance, aucun objet magnétique ne peut y être placé.
- Nous vous recommandons de vous faire procéder à la dépose du siège avant par un partenaire Opel.
- Les rétracteurs de ceinture ne fonctionnent qu'une seule fois. Une fois déclenchés, ils doivent être remplacés. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- En cas de mise en décharge du véhicule, il faut impérativement tenir compte des prescriptions en vigueur. Dès lors, confier la mise en décharge à des entreprises de recyclage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Utilisation de la ceinture



Attacher

- Tirer la ceinture hors de l'enrouleur et la passer sur le corps sans l'entortiller.
- Enclencher le verrou plat dans la serrure. Le dossier du siège ne doit pas être trop incliné vers l'arrière au risque d'entraver l'action des ceintures de sécurité, angle d'inclinaison conseillé env. 25°. La sangle abdominale doit être appliquée bien à plat contre le corps. Tendre souvent la ceinture au cours du trajet en tirant sur la sangle thoracique.



- Chez les femmes enceintes en particulier, la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible sur le bassin pour éviter une pression sur le bas de l'abdomen.

- Des vêtements épais empêchent la ceinture d'être bien tendue. La ceinture ne doit pas se trouver sur des objets durs ou fragiles se trouvant dans les poches de vos vêtements (par ex. stylos, clés, lunettes) car ils peuvent provoquer des blessures. Ne pas placer d'objets, par ex. sacs à main, téléphones mobile, entre la ceinture et le corps.

Réglage en hauteur de l'articulation supérieure des ceintures

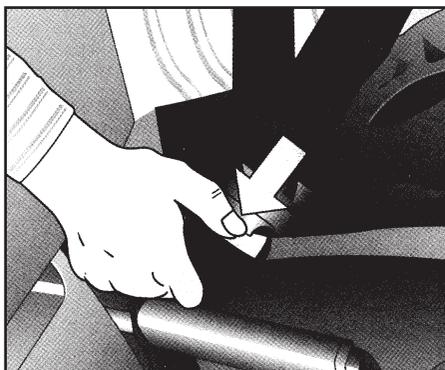


- 1 Sortir un peu la ceinture.
 - 2 Ceintures avant : enfoncer la touche vers le bas ou faire coulisser le renvoi vers le haut.
Ceintures arrière : pousser le renvoi et le faire coulisser vers le haut ou vers le bas.
 - 3 Régler la hauteur.
 - 4 Enclencher de façon audible.
- Ne pas procéder au réglage en hauteur en conduisant.



- Ajuster le réglage de la hauteur de manière à ce que la ceinture passe en s'appliquant bien sur l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

Détacher



- Pour détacher la ceinture, appuyer sur la touche rouge de la serrure ; la ceinture s'enroule automatiquement.

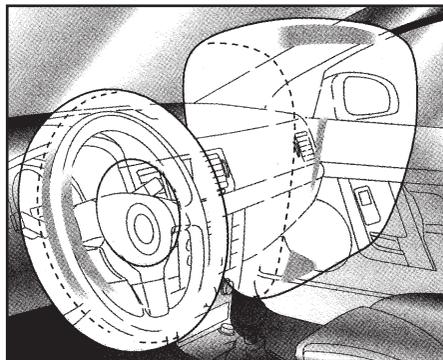
Ceinture de sécurité à trois points de la place assise arrière centrale

- La ceinture ne peut être tirée hors de l'enrouleur que lorsque les dossiers du siège arrière sont enclenchés dans leurs dispositifs d'arrêt.

Inspection des ceintures

- Toutes les pièces du système de sécurité doivent subir de temps à autre un contrôle de fonctionnement et d'état général. En cas d'accident, les ceintures étirées et les rétracteurs de ceinture déclenchés doivent être remplacés. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- N'apporter aucune modification aux ceintures de sécurité, à leurs fixations, à leur enrouleur automatique et à leurs serrures.
- Veiller à ne pas endommager les ceintures avec des objets à arêtes vives et à ne pas les coincer.

Système d'airbags Opel Full Size

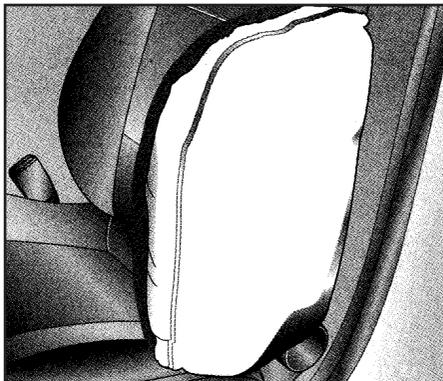


- Le système d'airbags Opel Full Size est composé de plusieurs systèmes.

Système d'airbags frontaux

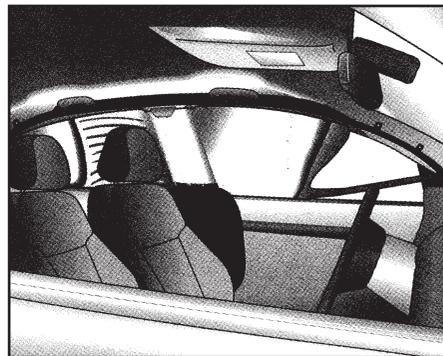
- Le système d'airbags frontaux se déclenche également en cas de collisions frontales graves et forme un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant.
- Le mouvement vers l'avant du conducteur et du passager avant est amorti, ce qui diminue considérablement le risque de blessures au niveau du thorax et de la tête.

Système d'airbags latéraux*



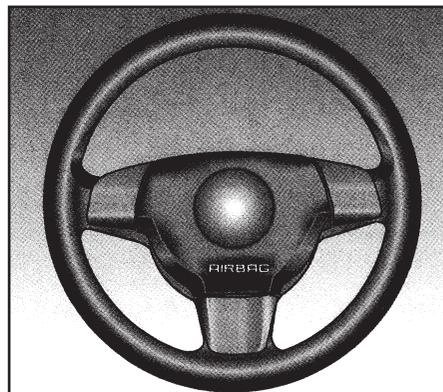
- Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale et forme, devant la porte correspondante, un coussin de protection pour le conducteur ou le passager. Les risques de blessure au thorax sont ainsi fortement réduits lors de chocs latéraux.

Systèmes d'airbags faciaux*

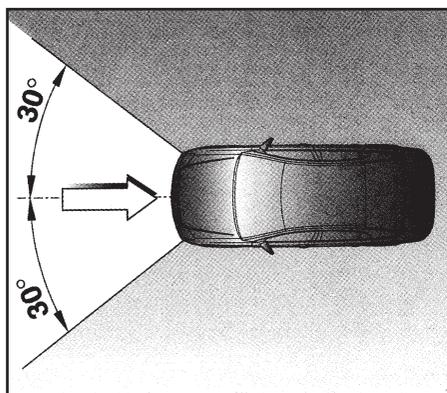


- Le système d'airbag facial se déclenche en cas de collision latérale et forme, à la hauteur de la tête, un coussin de protection du côté correspondant du véhicule. Les risques de blessure à la tête sont ainsi fortement réduits lors de chocs latéraux.

Airbag avant



- L'existence du système d'airbags est reconnaissable aux inscriptions **AIRBAG** se trouvant sur le volant et au-dessus de la boîte à gants.
- Le système d'airbags frontaux se compose :
 - respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans le volant et dans le tableau de bord,
 - de l'électronique de commande avec capteur de collision,
 - du témoin pour les systèmes d'airbags  sur le tableau de bord,
 - du détecteur d'occupation de siège *,
 - du témoin pour les systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec transpondeurs* dans le tableau de bord.
- Le système d'airbags frontaux se déclenche :
 - à partir d'une certaine gravité d'accident,
 - suivant le type de collision,
 - dans la zone indiquée sur l'illustration, indépendamment du système d'airbags latéraux* et du système d'airbags faciaux*.

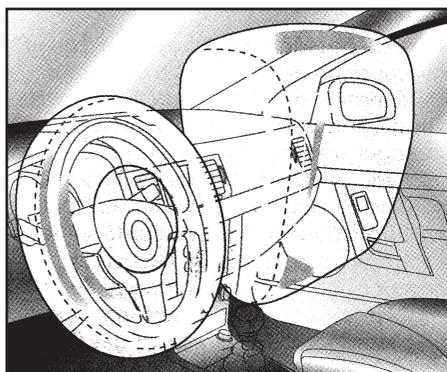


- Exception : Siège de passager avant avec détecteur d'occupation de siège*. Le détecteur d'occupation de siège désactive les systèmes d'airbags latéraux et frontaux pour le passager avant lorsque le siège du passager avant n'est pas occupé ou lorsqu'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté sur le siège du passager avant.

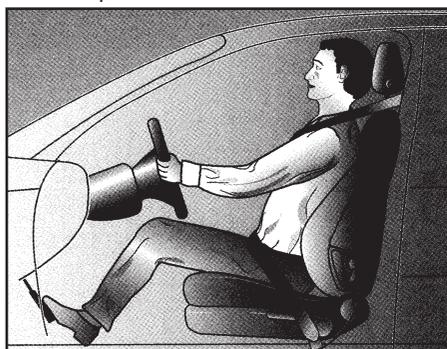
- Exemples pour le déclenchement du système d'airbags frontaux :

- collision sur un obstacle ne cédant pas : les airbags frontaux se déclenchent pour une faible vitesse du véhicule,
- collision sur un obstacle qui cède (par ex. un autre véhicule) : les airbags frontaux ne se déclenchent que pour une vitesse plus élevée du véhicule.

- Le système d'airbags frontaux se déclenche en quelques millisecondes et forme un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant. Le mouvement vers l'avant des occupants avant est amorti, ce qui diminue considérablement le risque de blessures au niveau du thorax et de la tête.



- Aucune gêne de la visibilité n'est à craindre, étant donné que les airbags se remplissent et se vident si rapidement que très souvent, on ne le remarque même pas lors d'un accident.



- Le système d'airbags frontaux assure une protection optimale lorsque le siège, le dossier et l'appuie-tête sont réglés correctement : régler le siège du conducteur en fonction de la taille de ce dernier de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés. Régler le siège du passager avant le plus possible vers l'arrière et le dossier bien droit. Ne pas poser la tête, le corps, les mains ou les pieds sur les recouvrements des systèmes d'airbags.

- Ne pas poser d'objets dans la zone de gonflement des airbags.

- La ceinture de sécurité à trois points doit être correctement attachée.



- Le système d'airbags frontaux ne se déclenche pas en cas de :

- coupure du contact d'allumage,
- légères collisions frontales,
- capotage de la voiture,
- collisions latérales et arrière, c'est-à-dire lorsqu'il n'offrirait aucun avantage pour la protection du conducteur et des passagers.

- Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité. Le système d'airbags frontaux est un complément des ceintures de sécurité à trois points. Celui qui ne met pas sa ceinture risque d'être blessé beaucoup plus gravement lors d'un accident ou même d'être éjecté du véhicule.

- La ceinture aide à conserver, lors d'un accident, la bonne position sur le siège, bonne position nécessaire pour que le système d'airbags frontaux vous protègent efficacement.

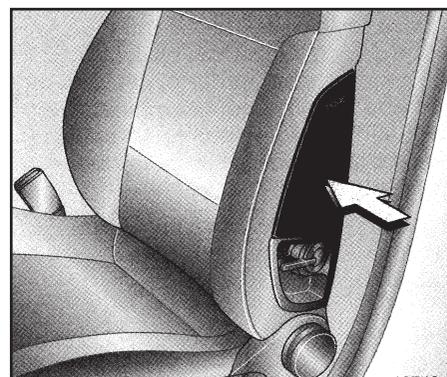
- De plus, le système d'airbags frontaux pour le passager avant ne se déclenche pas, sur la version avec détecteur d'occupation de siège*, lorsque :

- le siège du passager avant n'est pas occupé,
- le système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté de façon réglementaire.

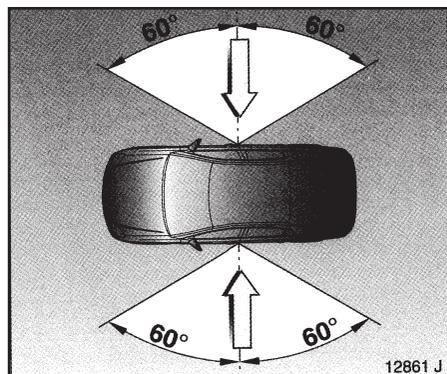
Airbag latéral*

- L'existence du système d'airbags latéraux est reconnaissable aux inscriptions AIRBAG se trouvant sur le côté extérieur des dossiers des sièges avant.

- Le système d'airbags latéraux se compose :



- respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans les dossiers des sièges du conducteur et du passager avant,
- de l'électronique de commande,
- des capteurs de collision latéraux,
- du témoin pour les systèmes d'airbags  sur le tableau de bord,
- du détecteur d'occupation de siège*,
- du témoin pour les systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec transpondeurs* dans le tableau de bord.



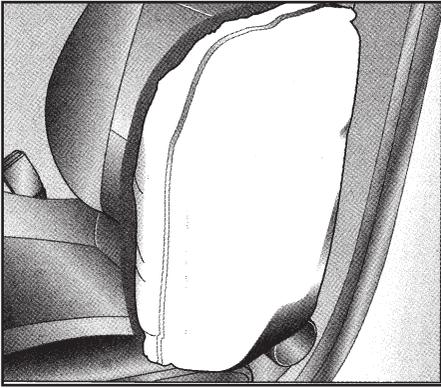
- Le système airbags latéraux se déclenche :

- à partir d'une certaine gravité d'accident,
- suivant le type de collision,
- dans la zone d'action indiquée sur l'illustration dans le montant central côté conducteur ou passager avant,
- indépendamment du système d'airbags frontaux.

- Exception : siège de passager avant avec détecteur d'occupation de siège*. Le détecteur d'occupation de siège désactive les systèmes d'airbags latéraux et frontaux pour le passager avant lorsque le siège du passager avant n'est pas occupé ou lorsqu'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté sur le siège du passager avant.

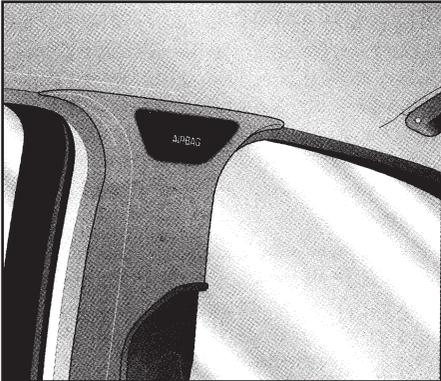
- En cas de déclenchement, le système d'airbags latéraux se déclenche en quelques millisecondes et forme au niveau de la porte avant concernée un coussin de protection pour le conducteur ou le passager avant. Dans le cas d'une collision latérale, le risque de blessures au niveau du thorax est considérablement réduit.

- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de gonflement des airbags ainsi qu'entre les dossiers des sièges et la carrosserie. Ne pas poser les mains ou les bras sur les recouvrements des systèmes d'airbags.

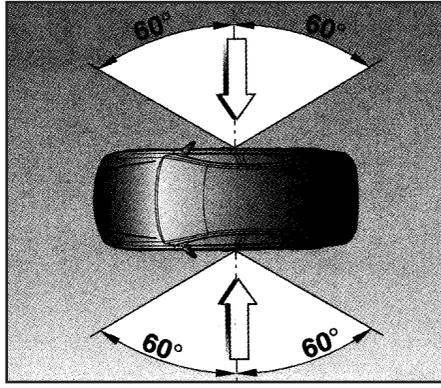


- La ceinture de sécurité à trois points doit toujours être correctement attachée.
- Les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de :
 - coupure du contact d'allumage,
 - collisions frontales,
 - capotage de la voiture,
 - collisions arrière,
 - collisions latérales en dehors de la zone de l'habitacle.
- De plus, le système d'airbags latéraux pour le passager avant ne se déclenche pas, sur la version avec détecteur d'occupation de siège*, lorsque :
 - le siège du passager avant n'est pas occupé,
 - le système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté de façon réglementaire.

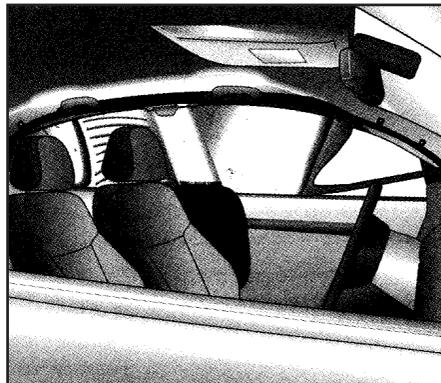
Airbags faciaux*



- La présence du système d'airbags faciaux est reconnaissable aux inscriptions **AIRBAG** se trouvant au niveau des garnitures des montants de toit.
- Le système d'airbags faciaux se compose :
 - respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans le cadre de toit du côté conducteur et passager avant,
 - de l'électronique de commande,
 - des capteurs de collision latéraux,
 - du témoin pour les systèmes d'airbags  sur le tableau de bord.
- Le système d'airbags faciaux se déclenche :
 - à partir d'une certaine gravité d'accident,
 - suivant le type de collision,
 - dans la zone d'action indiquée sur l'illustration dans le montant central côté conducteur ou passager avant,
 - en même temps que le système d'airbags latéraux,
 - indépendamment du système d'airbags frontaux.

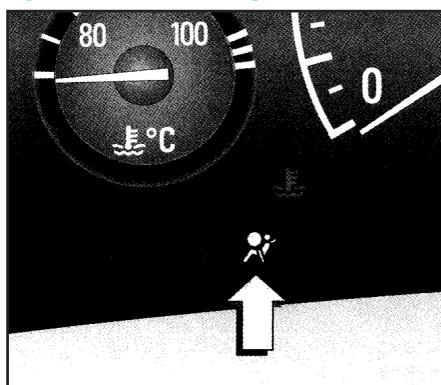


- En cas de déclenchement, le système d'airbags faciaux se déclenche en quelques millisecondes et forme au niveau de la tête un coussin de sécurité du côté du véhicule concerné. Dans le cas d'une collision latérale, le risque de blessures au niveau de la tête est considérablement réduit.



- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de gonflement des airbags. Ne pas poser les mains ou les bras sur les recouvrements des systèmes d'airbags.
- La ceinture de sécurité à trois points doit toujours être correctement attachée.
- Les airbags faciaux ne se déclenchent pas en cas de :
 - coupure du contact d'allumage,
 - collisions frontales,
 - capotage de la voiture,
 - collisions arrière,
 - collisions latérales en dehors de la zone de l'habitacle.

Témoin pour les systèmes d'airbags



- Le système airbag frontal, latéral* et le système d'airbag facial* sont surveillés électroniquement en même temps que le détecteur d'occupation de siège* et les rétracteurs de ceinture et leur fonctionne-

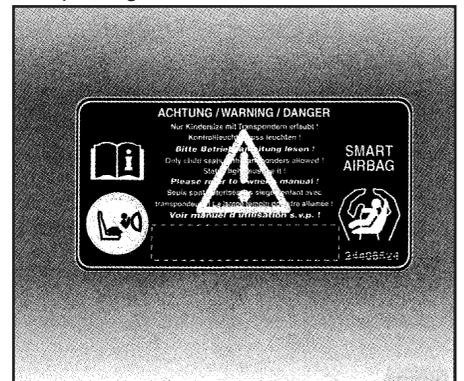
ment est signalé par le témoin  sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance des systèmes airbag, du détecteur d'occupation de siège* ou des rétracteurs de ceinture. Il peut arriver que les systèmes ne se déclenchent pas en cas d'accident.

- Faire procéder immédiatement à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide. Lorsque vous faites appel à un partenaire Opel, ayez votre Car Pass sous la main.

Nota : le témoin peut également se trouver dans l'affichage du compte-tours.

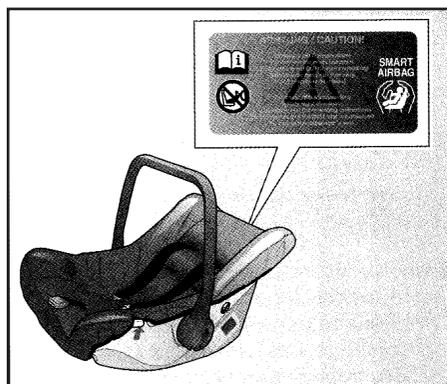
Détecteur d'occupation de siège*

- Le détecteur d'occupation de siège désactive les systèmes d'airbags latéraux et frontaux pour le passager avant lorsque le siège du passager avant n'est pas occupé ou lorsqu'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté sur le siège du passager avant. Le système d'airbags* faciaux reste activé.
- Le témoin du détecteur d'occupation de siège est logé dans le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, si ce témoin s'allume pendant env. 4 secondes, le véhicule est équipé d'un détecteur d'occupation de siège.
- Lorsqu'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* est monté, ce témoin s'allume en permanence après que le contact d'allumage ait été mis, dès que le système a détecté le siège. Ce n'est qu'à partir de ce moment-là que le système de sécurité pour enfants peut être utilisé sur le siège du passager avant.



- Par ailleurs, les véhicules équipés de détecteur d'occupation de siège sont identifiables par l'autocollant apposé sur le côté du tableau de bord quand la porte du conducteur est ouverte.
- Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs* sont détectés automatiquement en cas de montage réglementaire sur le siège du passager

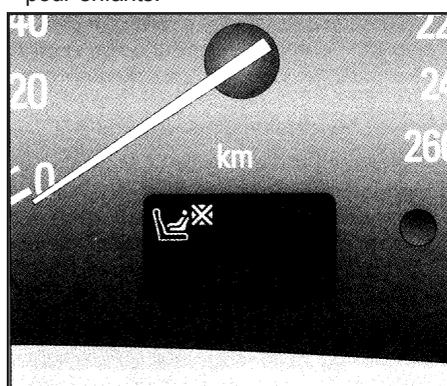
avant. Lorsque ces systèmes de sécurité pour enfants sont utilisés sur le siège du passager avant, les systèmes d'airbags pour le côté passager avant sont désactivés. Le système d'airbags faciaux reste activé. Tenir absolument compte du témoin de contrôle pour le détecteur d'occupation de siège *.



- Il ne faut monter que des systèmes de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs * sur le siège du passager avant ; danger de mort en cas d'utilisation de systèmes sans transpondeurs.
- Les systèmes de sécurité pour enfants avec transpondeurs * sont identifiables grâce à un autocollant.

Témoin pour systèmes de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs *

- L'existence d'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs * est indiqué, après que le contact d'allumage ait été mis, par l'allumage en permanence du témoin  dans le tableau de bord, dès que le détecteur d'occupation de siège a détecté le système de sécurité pour enfants.



- Si le témoin ne s'allume pas en roulant, les systèmes d'airbag frontaux et latéraux du passager ne sont pas désactivés : il y a danger de mort pour l'enfant. Monter le siège enfant à l'arrière. Faire procéder au dépannage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.
- En cas de système de sécurité pour enfants mal monté ou avec transpondeurs défectueux, le témoin clignote. Contrôler le bon montage du système de sécurité pour enfants.
- Si le témoin clignote alors que le système de sécurité pour enfants est bien monté, il y a une défaillance et un risque

pour l'enfant. Monter le siège enfant à l'arrière. Faire procéder au dépannage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

- Si aucun système de sécurité Opel pour enfants avec transpondeur * n'est monté, le témoin ne doit ni s'allumer ni clignoter car les systèmes d'airbag passager n'ont pas été désactivés.

Remarques importantes

- En raison du risque de blessures existant lors du déclenchement des airbags, il est interdit de déposer des objets et de monter des accessoires dans la zone de gonflement de l'airbag,
- aucun objet ne doit se trouver entre les systèmes d'airbags et les occupants du véhicule, risque de blessures,
- n'utiliser les crochets aux poignées du cadre de toit uniquement pour y accrocher des vêtements légers ou bien des cintres. Ne pas laisser d'objets dans les poches de vêtements, risque de blessures,
- l'électronique de commande des rétracteurs de ceintures et des systèmes d'airbag se situe dans la zone de la console centrale. Pour éviter tout risque de défaillance, aucun objet magnétique ne peut y être placé,
- ne pas coller d'objets sur le volant, le tableau de bord, les dossiers des sièges avant et le cadre de toit dans la zone des airbags et la surface du siège du passager avant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux,
- ne nettoyer le volant, le tableau de bord, les dossiers des sièges avant, le cadre de toit et la surface du siège du passager avant qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur. Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs,
- n'utiliser sur les sièges avant que des housses homologuées pour votre Vectra avec airbags latéraux. Lors du montage des housses, ne pas recouvrir les airbags sur le côté extérieur des dossiers des sièges avant,
- les systèmes d'airbags se déclenchent à partir d'une certaine gravité d'accident, suivant le type de collision, indépendamment l'un de l'autre. Les systèmes d'airbags latéraux * et faciaux * se déclenchent simultanément,
- les airbags ne fonctionnent qu'une seule fois. Une fois déployés, ils doivent être immédiatement remplacés. Faire procéder à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel,
- les vitesses, sens de déplacement et propriétés de déformation du véhicule ou les propriétés de l'obstacle influencent la gravité de l'accident et le déclenchement des airbags. Le degré d'endommagement de votre véhicule et les coûts de remise en état qui en résultent ne prouvent pas à eux seuls que les critères pour le déclenchement des airbags étaient réunis,

- ne procéder à aucune modification sur les composants du système d'airbags, sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule.
- En cas de manipulation inadéquate, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher de façon explosive, risque de blessures.
- Nous vous recommandons de faire effectuer la dépose du volant, du tableau de bord, de toutes les pièces d'habillage, des joints de portes, des poignées de maintien et des sièges avant par un partenaire Opel,
- en cas de mise en décharge du véhicule, il faut impérativement tenir compte des prescriptions en vigueur. Dès lors, confier la mise en décharge à des entreprises de recyclage. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel,
- les personnes pesant moins de 35 kg doivent être assises sur les sièges arrière. Cela ne concerne pas les enfants transportés dans des systèmes de sécurité pour enfants avec transpondeurs *,
- sur les véhicules avec détecteur d'occupation de siège *, ne pas poser d'objets lourds sur le siège du passager avant, sinon les systèmes d'airbags pour le siège du passager avant pourraient se déclencher en cas d'accident,
- sur les véhicules avec détecteur d'occupation de siège *, ne pas utiliser de housses ni de revêtements pour sièges sur le siège du passager avant, afin d'éviter toute défaillance,
- en cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfants Opel avec transpondeurs * sur le siège du passager avant, aucun objet (par ex. feuilles, autocollants ou tapis chauffants) ne doit se trouver sous le système de sécurité pour enfants, afin d'éviter toute défaillance.
- Ne jamais transporter de systèmes de sécurité pour enfants et autres objets lourds sur les genoux des occupants du véhicule, danger de mort. Les systèmes de sécurité pour enfants avec transpondeurs * pourraient en outre entraîner, sur des véhicules avec détecteur d'occupation de siège *, pour ce type de transport, le non-déclenchement des systèmes d'airbags pour le passager avant en cas d'accident.



Utilisation des systèmes de sécurité pour enfants * sur le siège du passager avant sur les véhicules avec systèmes d'airbags * et sans détecteur d'occupation de siège *

- Véhicules avec airbag pour passager avant sans airbags latéraux * : il ne faut pas monter de sièges face à la route sur le siège du passager avant : danger de mort. Le montage de sièges pour enfants face à l'avant (sièges de sécurité pour enfants pour les classes de poids I, II et III, pages suivantes) sur le siège du passager avant est autorisé à condition que ce dernier soit reculé à fond.



- Les véhicules avec airbag pour passager avant sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG** figurant au-dessus de la boîte à gants et à l'autocollant placé côté passager sur le pare-soleil. Sur un autre modèle¹⁾, l'autocollant peut être placé sur le côté du tableau de bord.
- Véhicules avec airbags latéraux * : il ne faut pas monter de système de sécurité pour enfants * sur le siège du passager avant, danger de mort.
- Les véhicules avec airbags latéraux sont reconnaissables aux inscriptions **AIRBAG** se trouvant sur les languettes sur les côtés extérieurs des dossiers des sièges avant.

¹⁾ Version spécifique selon pays.

Systèmes de conduite

Traction Control System (TC plus) *

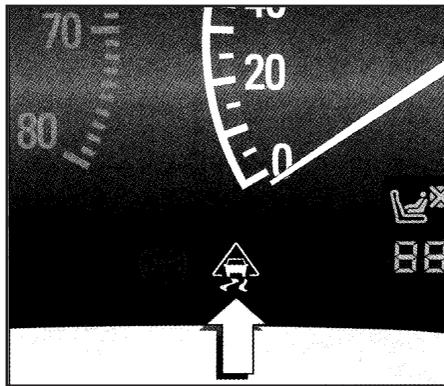
- Le TC (Traction Control System) * empêche le patinage des roues motrices, indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus.
- Le système surveille la vitesse de rotation de toutes les roues. Dès qu'une roue motrice commence à patiner, la puissance du moteur est réduite (le bruit du moteur se modifie) et la roue motrice qui patine est freinée. Ce système permet donc, en particulier en cas de neige ou de verglas ainsi que sur route humide ou glissante, d'améliorer la stabilité de conduite et la force motrice du véhicule.
- Le système TC est prêt à fonctionner dès que le contact d'allumage est mis et

que le témoin  s'éteint.

- Le processus de régulation du système TC est signalé par le clignotement de .
- Le véhicule se trouve alors dans une zone limite ; le système TC empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.
- Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.
- Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

Témoin

- Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Le système est alors prêt à fonctionner.
- S'il clignote en cours de route : Déclenchement du système. La puissance du moteur peut diminuer (le bruit du moteur se modifie) et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.



- S'il s'allume en cours de route : Défaillance dans le système TC. Il est possible de continuer à rouler. En cas de conduite inattentive, la stabilité de conduite peut se détériorer suivant l'accélération et l'état de la chaussée, en raison du patinage des roues motrices.
- Faire procéder à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide.

Mise hors circuit *



- Le TC peut être mis hors service en appuyant sur la touche .
- La mise hors service est uniquement possible à une vitesse inférieure à

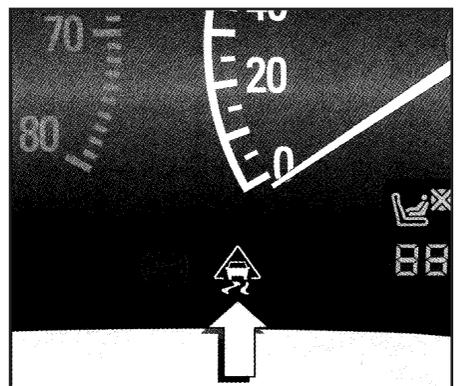
60 km/h et est signalée par le témoin * qui s'allume sur le combiné d'instruments.

- En appuyant de nouveau sur la touche * ou en mettant le contact d'allumage, le TC est remis en service.

Electronic Stability Program (ESP plus) *

- L'ESP (Electronic Stability Program) * améliore, si nécessaire, la tenue de route du véhicule indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus, quelles que soient les conditions de conduite. Il inclut aussi la fonction du Traction Control System.
- Le système surveille la dynamique du véhicule. Dès que ce dernier tend à dérapier (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite (le bruit du moteur se modifie) et les différentes roues sont freinées de façon ciblée. Ce système permet donc, en particulier en cas de neige ou de verglas ainsi que sur route humide ou glissante, d'améliorer considérablement la stabilité de conduite du véhicule.
- Le système ESP est prêt à fonctionner dès que le contact d'allumage est mis et que le témoin  s'éteint.
- Le processus de régulation du système ESP est signalé par le clignotement de .
- Le véhicule se trouve alors dans une zone limite ; le système ESP empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.
- Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.
- Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

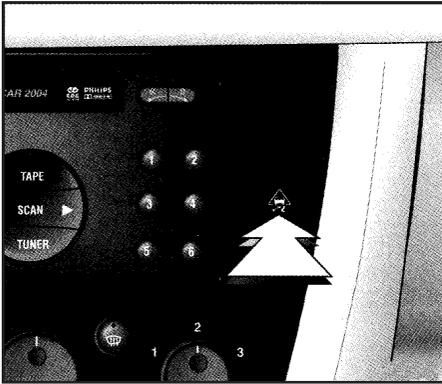
Témoin



- Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Le système est alors prêt à fonctionner.
- S'il clignote en cours de route : Déclenchement du système. La puissance du moteur peut diminuer (le bruit du moteur se modifie) et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.
- S'il s'allume en cours de route : Défaillance dans le système ESP. Il est possible de continuer à rouler. La stabilité de conduite peut toutefois se détériorer suivant l'état de la chaussée.

- Faire procéder à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide.

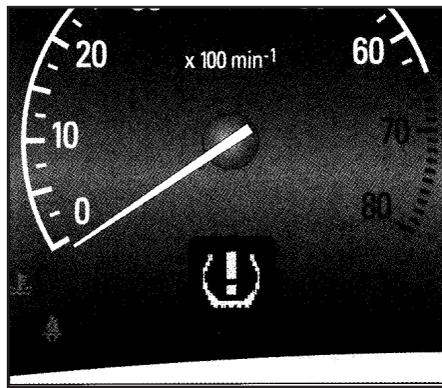
Mise hors circuit *



- L'ESP peut être mis hors service en appuyant sur la touche *.
- La mise hors service est uniquement possible à une vitesse inférieure à 60 km/h et est signalée par le témoin * qui s'allume sur le combiné d'instruments.
- En appuyant de nouveau sur la touche * ou en mettant le contact d'allumage, l'ESP est remis en service.

Système de contrôle de la pression *

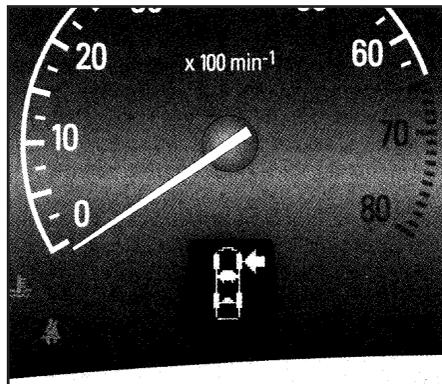
- Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence durant la conduite la pression des quatre pneus.
- Un capteur de pression est intégré dans chaque roue. Les pressions des différents pneus sont transmises à un calculateur qui les compare (essieu par essieu). Si le système constate une ou plusieurs différences de pression, le pneu concerné apparaît sur l'affichage du compte-tours. Sur le modèle avec Check-Control *, la pression exacte du pneu concerné est indiquée sur l'affichage.
- Le système fonctionne correctement quand tous les pneus sont gonflés à la pression prescrite. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte automatiquement si le véhicule roule avec les pressions mesurées à pleine charge ou avec un maximum de 3 personnes à bord.
- Le système est actif dès que le contact est mis ; il contrôle en permanence la pression des pneus quand le véhicule roule à une vitesse supérieure à env. 30 km/h.
- Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne remplace pas le contrôle manuel avec un testeur de pression.
- Contrôler la pression de gonflage sur pneus froids au moins tous les 15 jours et avant chaque grand voyage. Ne pas oublier la roue de secours.



Témoin de dysfonctionnement CD dans l'affichage du compte-tours

- S'il s'allume en cours de route, cela indique une défaillance du système de contrôle de la pression. Faire procéder à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide.

Exemple d'indication dans l'affichage du compte-tours



- Ce témoin s'allume en cours de route et indique par une flèche la roue dont le pneu présente une différence de pression.
- Témoin jaune : faible différence de pression, ralentir. Contrôler à la prochaine occasion la pression des pneumatiques avec un dispositif adéquat et la corriger le cas échéant.
- Témoin rouge : différence de pression importante ou fuite d'air ! S'arrêter immédiatement et vérifier l'état des pneus. Le cas échéant, monter la roue de secours.

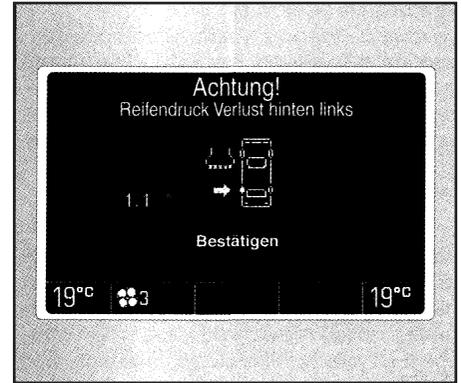
Indication dans l'affichage d'informations graphique * ou dans l'affichage d'informations couleur *

- Sur les modèles avec Check-Control *, les différences de pression de gonflage sont signalées en roulant par des messages dans l'affichage d'informations.
- Les messages peuvent, p. ex., apparaître : **Contrôler pression pneu arrière gauche**



- Un graphique indique en outre par une flèche le pneu arrière gauche ainsi que la pression du pneu concerné : faible différence de pression, ralentir. Contrôler à la prochaine occasion la pression des pneumatiques avec un dispositif adéquat et la corriger le cas échéant.
- Sur l'affichage d'informations couleur, ce message apparaît en jaune.

Attention : pression insuffis, pneu arrière gauche.



- Un graphique indique en outre par une flèche le pneu arrière gauche ainsi que la pression du pneu concerné : différence de pression importante ou fuite d'air ! S'arrêter immédiatement et vérifier l'état des pneus. Le cas échéant, monter la roue de secours.
- Sur l'affichage d'informations couleur, ce message apparaît en rouge.

Remarques générales

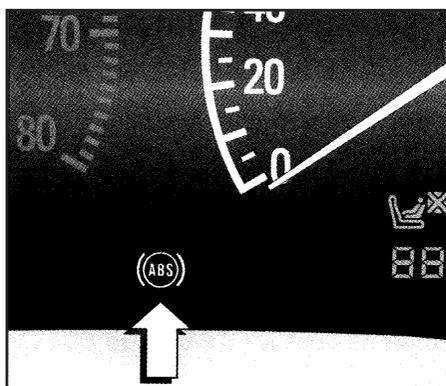
- La roue de secours n'est pas équipée de capteur de pression. En cas d'utilisation de la roue de secours, le système de contrôle de la pression des pneumatiques n'est pas actif pour cette roue, le témoin CD s'allume. Par contre, le système surveille toujours les 3 autres roues.
- En cas d'utilisation d'un jeu de roues complet non équipé du système de contrôle de la pression (p. ex. quatre pneus d'hiver ou montage ultérieur de pneus de taille différente), aucun message d'erreur n'est affiché. Le système n'est pas en ordre de marche. Des capteurs du système de contrôle de la pression peuvent être installés ultérieurement sur demande. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

- Les véhicules avec système de contrôle de la pression des pneus sont reconnaissables aux embouts de valve en métal avec capuchon en aluminium, au lieu des embouts traditionnels en caoutchouc et capuchons en plastique. Lors du contrôle manuel de la pression avec un testeur de pression de gonflage adéquat, visser l'adaptateur sur la valve.
- A chaque changement de pneus, n'utiliser que des obus de valves et bagues d'étanchéité homologués par Opel.
- L'utilisation de dispositifs de remplissage des pneus ou de kits de réparation peut entraîner un dysfonctionnement du système.

ABS

- L'ABS (antiblocage de sécurité) contrôle le système de freinage en permanence et évite le blocage des roues indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus.
- Dès qu'une roue tend à bloquer, l'ABS régule la pression de freinage de la roue en question. Il est possible de diriger le véhicule, même en cas de freinage très important dans les virages ou à l'occasion de manœuvres d'évitement par exemple. Même en cas de freinage à fond, l'ABS permet d'éviter un obstacle sans relâcher le frein.
- La régulation ABS est caractérisée par la pulsation de la pédale de frein et des bruits de régulation.
- Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée sur la pédale.
- Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.
- Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

Témoin de l'ABS



- Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis ; un autodiagnostic du système - éventuellement audible - a lieu simultanément. Le système est prêt à fonctionner quand le témoin s'éteint.
- Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.
- En cas de défaillance de l'ABS, il peut

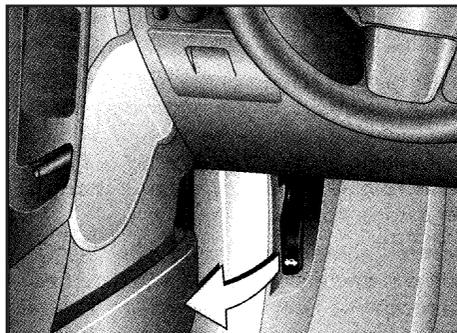
arriver que les roues arrière se bloquent en cas de freinage plus fort que la moyenne. Cela peut entraîner un dérapage du véhicule. Les avantages de l'ABS n'existent plus.

- Vous pouvez continuer à rouler prudemment.
- Faire procéder à la réparation. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. L'autodiagnostic intégré dans le système permet un dépannage rapide.

Entretien

Capot moteur

Ouverture



- Tirer sur la poignée de déverrouillage  située du côté conducteur vers l'extérieur sous le tableau de bord. Le capot est déverrouillé et s'ouvre partiellement. Enfoncer la poignée en position initiale.
- Une poignée de sécurité est disposée sur la face inférieure du capot, à environ une largeur de main à droite du milieu du capot-vu de l'avant : la soulever et ouvrir le capot.



Fermeture

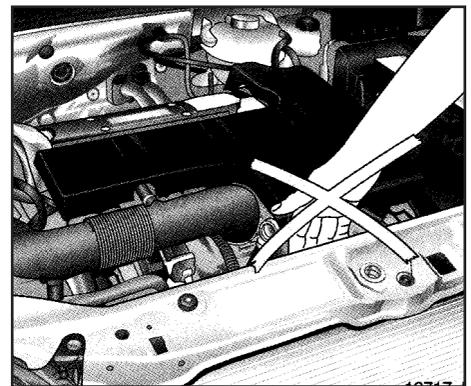
- Le capot moteur est maintenu automatiquement en position ouverte. Pour fermer le capot, le baisser et le laisser retomber dans son dispositif de verrouillage.
- Contrôler le verrouillage en tirant sur le rebord avant du capot. Lorsque l'enclenchement n'a pas eu lieu, répéter l'opération.

Remarque concernant la sécurité

- Pour éviter les risques de blessures qui pourraient être occasionnées par des câbles sous tension d'allumage, couper le

contact d'allumage avant d'effectuer tous les contrôles dans le compartiment moteur (par ex. contrôle du niveau de liquide de frein ou du niveau d'huile moteur).

- Le ventilateur est commandé par un thermocontact. Il peut donc se mettre en marche de façon inattendue même lorsque le contact d'allumage est coupé, risque de blessures.
- Les dispositifs d'allumage électroniques fonctionnent avec une tension électrique très élevée. Ne pas toucher, danger de mort.
- Ne jamais effectuer soi-même des réparations ou des travaux de réglage et d'entretien sur le véhicule. Cela vaut en particulier pour les travaux sur le moteur, le châssis ainsi que sur des pièces de sécurité. Vous pourriez sans le savoir enfreindre les dispositions légales et mettre votre vie et celle des autres en danger par des manipulations non appropriées.



Contrôle et correction des différents niveaux de liquides

- Pour faciliter le repérage, les couvercles de fermeture du réservoir d'expansion de liquide de refroidissement, du réservoir de lave-glaces et de lave-phares * ainsi que celui permettant de faire l'appoint en huile moteur sont de couleur jaune, de même que la poignée de la jauge d'huile.

Huile moteur

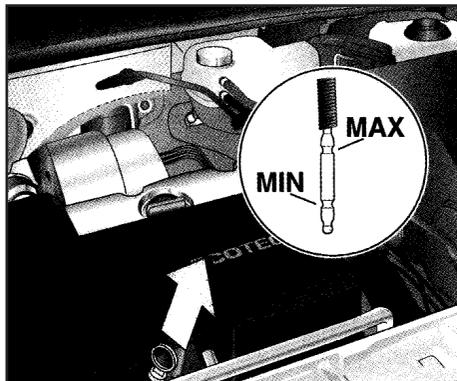


Niveau d'huile moteur, consommation d'huile moteur

- Tout moteur consomme de l'huile, c'est une nécessité technique. La consommation d'huile du moteur ne peut être appréciée

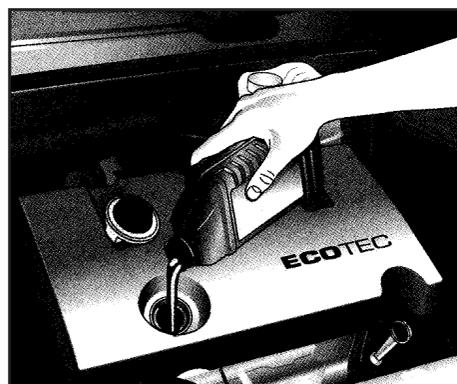
qu'après un parcours relativement long, elle peut être supérieure à la valeur indiquée pendant la phase initiale (phase de rodage). Une conduite fréquente à régimes élevés entraîne une augmentation de la consommation d'huile.

- Le contrôle d'huile moteur est effectué automatiquement. Avant un long trajet, il est recommandé de contrôler le niveau d'huile moteur.

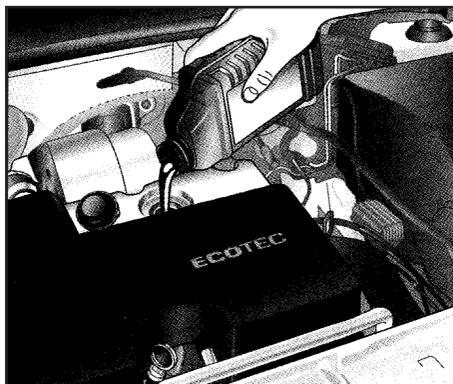


Contrôle, correction du niveau d'huile moteur

- Les illustrations montrent le contrôle et le remplissage sur différents moteurs à essence et diesel.
- La vérification doit se faire moteur arrêté et à température de fonctionnement, le véhicule se trouvant sur un sol plat. Attendre 5 minutes au moins avant d'effectuer la vérification, afin que l'huile en circulation puisse s'écouler de nouveau dans le carter.
- Pour vérifier le niveau d'huile, enfoncer la jauge, après l'avoir nettoyée, jusqu'à la surface de butée de la poignée. Compléter le niveau lorsqu'il est descendu juste au-dessus du repère inférieur **MIN**.
- Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le repère supérieur **MAX** de la jauge. Tout excès d'huile doit être vidangé ou aspiré. Si le niveau d'huile dépasse le repère **MAX**, il y a un risque d'endommagement du moteur ou du catalyseur.



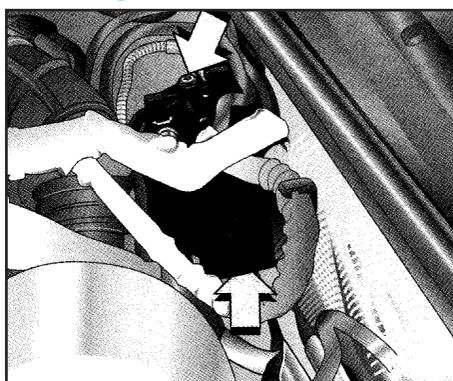
- Pour compléter le niveau, utiliser impérativement une huile de même marque que celle utilisée lors de la vidange précédente.
- La consommation d'huile ne se stabilise qu'après quelques milliers de kilomètres. Ce n'est donc qu'à partir de ce moment que la consommation réelle est perceptible.



Vidange d'huile, remplacement du filtre à huile

- Le remplacer conformément à l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien.
- Nous recommandons d'utiliser des filtres à huile Opel d'origine.
- Les filtres à huile usagés et les bidons d'huile vide ne sont pas des ordures ménagères. Pour le remplacement du filtre à huile et la vidange d'huile moteur, nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. Il est au courant des prescriptions légales pour la mise en décharge des huiles usagées et veille ainsi à la protection de l'environnement et à votre santé.

Filtre à gazole (Diesel)



- A chaque vidange de l'huile moteur, contrôler si de l'eau est éventuellement présente dans le filtre à carburant.
- Placer le récipient sous le carter du filtre. Desserrer la vis située sur le couvercle du filtre à l'aide d'un tournevis du commerce **Torx T 30**. Ouvrir d'un tour environ la vis moletée se trouvant en dessous du filtre pour laisser l'eau s'écouler.
- Le filtre est purgé dès que du gazole sort de la vis moletée inférieure. Resserrer les deux vis.
- Ne jamais faire fonctionner le filtre à gazole à vide ! Lorsque le filtre a fonctionné à vide, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement.
- Veuillez contacter un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

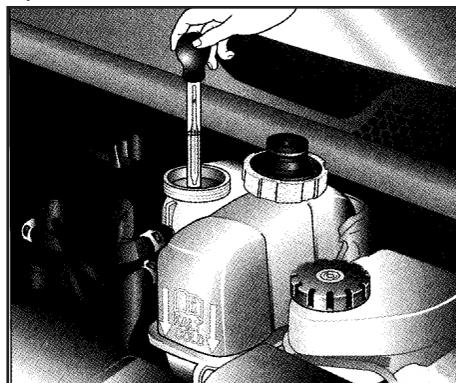
Remarques générales

- En cas de conditions de service difficiles, telles que forte humidité de l'air (principalement dans les régions côtières), températures

extérieures très élevées ou très basses, ainsi que fortes variations des températures du jour et de la nuit, contrôler le filtre à intervalles plus rapprochés.

Liquide de refroidissement

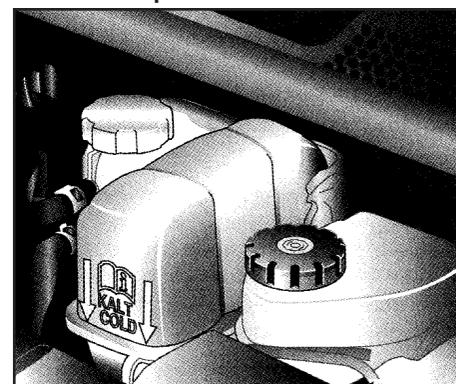
- Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100 °C.
- Le liquide de refroidissement - à base de glycol - protège très bien le système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion et reste antigel jusqu'à -28 °C. Il reste toute l'année dans le système de refroidissement et n'a pas besoin d'être changé.
- Il existe des produits antigels qui peuvent provoquer des dégâts au moteur s'ils sont utilisés. Informez-vous ! Nous vous recommandons donc d'employer, si nécessaire, un produit antigel agréé par Opel.
- Le produit antigel est nuisible pour la santé. Il faut donc le conserver uniquement dans le récipient d'origine et hors de portée des enfants.



Protection antigel et anticorrosion

- Avant le début de l'hiver, faire contrôler la densité du contenu du radiateur. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. La concentration en antigel doit garantir une protection contre le gel jusqu'à env. -28 °C. Une trop faible concentration d'antigel diminue la protection antigel et anticorrosion. En cas de besoin, compléter avec de l'antigel.
- Si l'on complète le niveau avec de l'eau en cas de perte de liquide de refroidissement, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement.

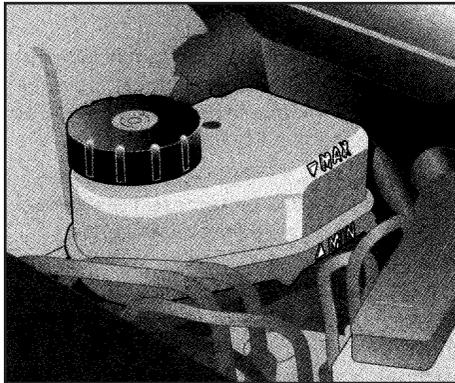
Niveau de liquide de refroidissement



- Comme il se produit peu de fuites dans le cas d'un circuit de refroidissement fermé, il n'est que très rarement nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.
- A froid, le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion doit se trouver légèrement au-dessus du repère **KALT/COLD** (froid). Quand le moteur a atteint sa température de fonctionnement, le niveau monte et s'abaisse de nouveau au refroidissement. S'il descend alors en dessous du repère, faire l'appoint jusqu'à ce qu'il remonte légèrement au-dessus du repère.
- Avant d'ouvrir le bouchon, laisser refroidir le moteur. Ouvrir le bouchon avec prudence pour que la surpression puisse s'échapper lentement, risque de brûlures.
- Utiliser du produit antigel pour compléter le niveau. Si l'on ne dispose pas de produit antigel, utiliser de l'eau propre ou, en cas de dépannage, de l'eau distillée.
- Après avoir complété le niveau avec de l'eau potable ou de l'eau distillée, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement. Remédier à toute perte du liquide de refroidissement. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel
- Pour fermer, tourner le bouchon jusqu'en butée.

Liquide de frein

Niveau du liquide de frein



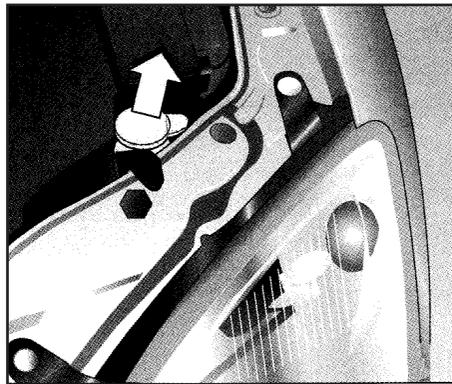
Attention : le liquide de frein est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec les yeux, la peau, les vêtements et les surfaces peintes. Un contact direct peut être à l'origine de blessures corporelles et des dommages matériels graves.

- Le niveau du liquide de frein ne doit pas dépasser le repère **MAX** ni descendre au-dessous du repère **MIN** dans le réservoir.
- Il existe des liquides de frein qui peuvent provoquer des dégâts ou une dégradation de l'efficacité du freinage s'ils sont utilisés. Informez-vous ! Nous vous recommandons donc d'employer, si nécessaire, un liquide de frein hautes performances agréé par Opel.
- Veiller à la plus grande propreté car la présence d'impuretés dans le liquide de frein peut entraîner des défaillances du dispositif de freinage.
- Après une correction du niveau de liquide de frein, faire éliminer la cause de la perte de liquide de frein. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Vidange du liquide de frein

- Le liquide de frein est hygroscopique, c.-à-d. qu'il absorbe l'eau. En raison d'un fort échauffement, p. ex. au cours de freinages prolongés dans de longues descentes, il peut apparaître des bulles de vapeur qui réduisent sensiblement l'efficacité du freinage (en fonction de la teneur en eau du liquide de frein).
- Il faut donc respecter les intervalles de vidange indiqués dans le Carnet d'entretien.
- Pour le remplacement du liquide de frein, nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. Il est au courant des prescriptions légales pour la mise en décharge du liquide de frein et veille ainsi à la protection de l'environnement et à votre santé.

Lave-glace, lave-phares *



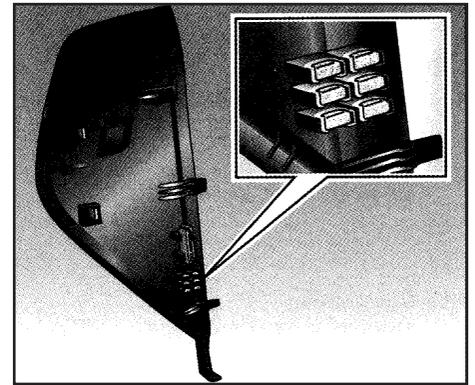
- Tubulure de remplissage du réservoir de lave-glaces et de lave-phares *, avant gauche dans le compartiment moteur, à côté de la batterie.
- N'utiliser que de l'eau propre afin de ne pas boucher les gicleurs. Pour augmenter l'efficacité du nettoyage, nous vous recommandons d'ajouter un peu de produit antigel et de nettoyage Opel.
- Les systèmes de lave-glace et de lave-phares résistent au gel pendant tout l'hiver :

Protection antigel jusqu'à	Rapport de mélange produit antigel et de nettoyage Opel / eau
-5°C	1 : 3
-10°C	1 : 2
-20°C	1 : 1
-30°C	2 : 1

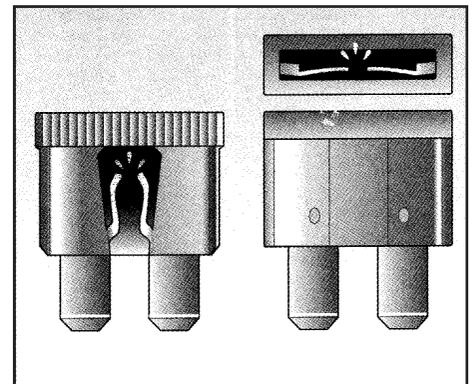
- Pour refermer le réservoir, appuyer fermement le couvercle sur tout le pourtour de la bordure du col.

Fusibles

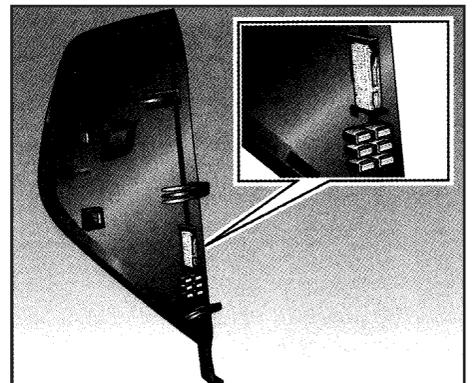
- Dans le véhicule se trouvent trois boîtes à fusibles : Dans l'habitacle, à gauche sur le côté extérieur du tableau de bord, dans le coffre à gauche dans le compartiment de rangement et dans la partie avant gauche du compartiment moteur.
- Il est conseillé d'emporter un jeu complet de fusibles de réserve. Ranger les fusibles de réserve sur la face arrière du couvercle de la boîte à fusible du tableau de bord.



- Avant de remplacer un fusible, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit ou couper le contact d'allumage.
- Un fusible grillé est reconnaissable au fil fondu. Ne remplacer le fusible qu'après élimination du défaut.



- Une pince spéciale destinée au remplacement des fusibles se trouve sur la face arrière du couvercle de la boîte à fusibles du tableau de bord.

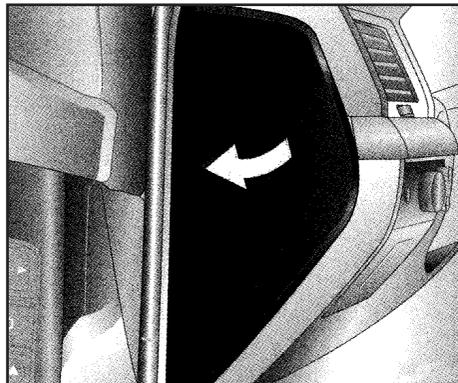


- Ne mettre en place que des fusibles de l'intensité électrique prescrite. Cette intensité est indiquée sur chaque fusible ; elle est également reconnaissable à la couleur du fusible.

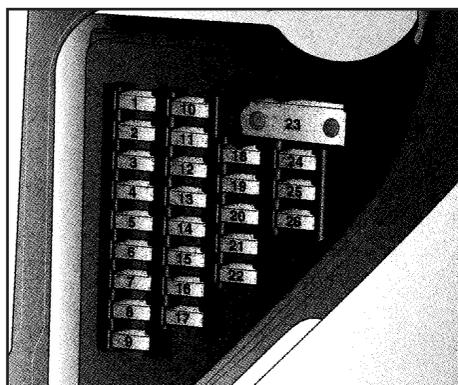
Fusibles, couleur	Fusibles, intensité
marron clair	5 A
marron	7,5 A
rouge	10 A
bleu clair	15 A
jaune	20 A
blanc	25 A
vert clair	30 A
orange	40 A
bleu foncé	60 A

Fusibles et principaux circuits protégés

Boîte à fusibles dans l'habitacle



- La boîte à fusibles se trouve à gauche sur le côté extérieur du tableau de bord. Ouvrir la porte. Déclipser le couvercle en tirant fermement et l'enlever.

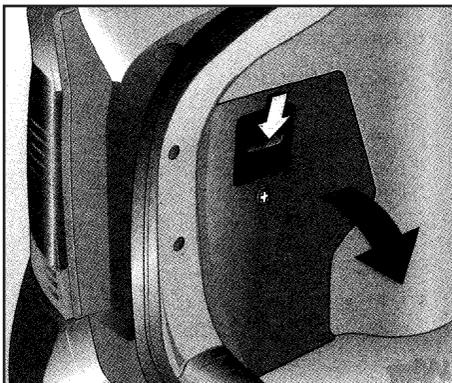


- Certains circuits peuvent être protégés par plusieurs fusibles.

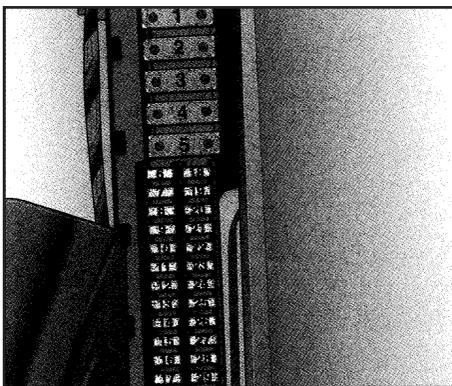
N°	Circuit électrique	Intensité
1	Autoradio	20 A
2	Soufflerie de l'habitacle, chauffage, climatiseur	7,5 A
3	Toit ouvrant	20 A
4	-	-
5	Calculateur module de porte	7,5 A
6	Feux stop	7,5 A
7	Calculateur module carrosserie	30 A
8	Calculateur module porte passager	30 A
9	Calculateur central	7,5 A
10	Calculateur module colonne de direction	7,5 A
11	Prise de diagnostic	5 A
12	Protection contre les surcharges, batterie	15 A
13	-	-
14	-	-
15	Calculateur module porte conducteur	30 A
16	-	-
17	Instruments, affichage d'informations	15 A
18	Climatiseur	7,5 A
19	-	-
20	Capteur Gierraten (ESP)	7,5 A
21	Télématique	7,5 A
22	Allume-cigares	30 A

23	Soufflerie d'habitacle, Climatisation (AC) Climatiseur automatique	30 A 40 A
24	-	-
25	Chauffage, climatiseur	7,5 A
26	Instruments, affichage d'informations	7,5 A
27	-	-

Boîte à fusibles dans le coffre



- La boîte à fusibles se trouve dans le compartiment de rangement gauche du coffre.
- Pousser le verrou vers le bas et rabattre le couvercle.



- Certains circuits peuvent être protégés par plusieurs fusibles.

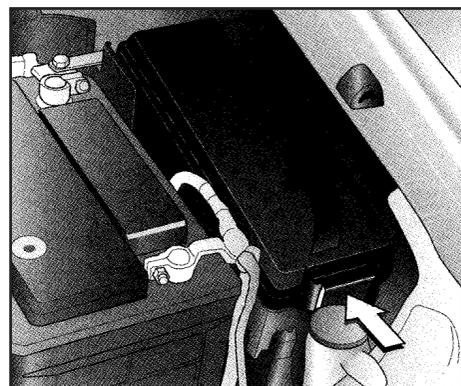
N°	Circuit électrique	Intensité
1	-	-
2	-	-
3	Réglage électrique des sièges	40 A
4	Lunette arrière chauffante	40 A
5	Réglage électrique des sièges	40 A
6	Lève-glace électrique	30 A
7	Lève-glace électrique	30 A
8	Siège chauffant, arrière droit	15 A
9	Avertisseur sonore, alarme antivol	15 A
10	Pompe à carburant	20 A
11	Tension de batterie, borne 30	25 A
12	Siège chauffant, arrière gauche	15 A
13	Dispositif de traction	20 A
14	Essuie-glace de lunette arrière	15 A
15	Siège chauffant, avant gauche	15 A
16	Siège chauffant, avant droite	15 A
17	-	-

N°	Circuit électrique	Intensité
18	-	-
19	Trappe à carburant	7,5 A
20	-	-
21	-	-
22	Détecteur à ultrasons, alarme antivol	5 A
23	Détecteur bris de glace (alarme antivol)	7,5 A
24	Tension de batterie, borne 30	25 A
25	-	-
26	-	-
27	Détecteur d'occupation de siège, capteur de pluie, climatiseur	5 A
28	Pilote de stationnement	7,5 A
29	-	-

Boîte de fusibles dans le compartiment moteur



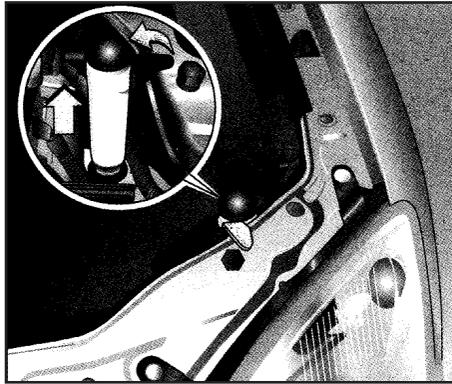
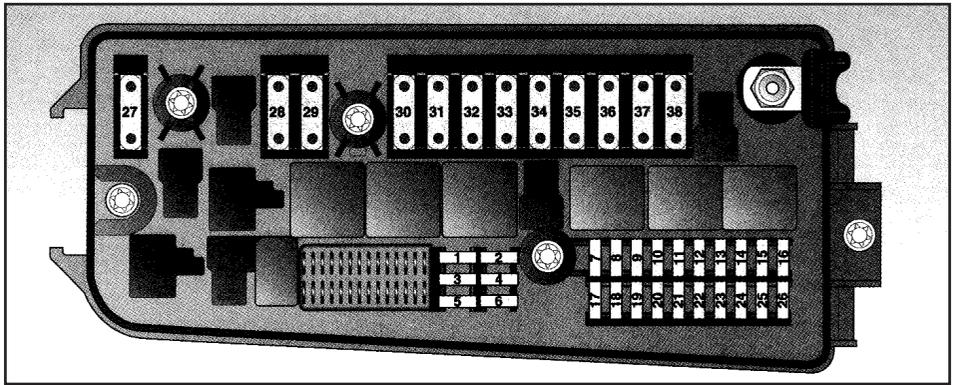
- La boîte à fusibles se trouve dans le caisson, partie avant gauche du compartiment moteur. Pour ouvrir, débloquer le couvercle



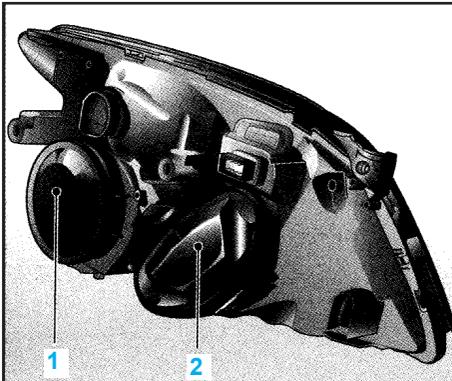
à l'avant et le rabattre vers le haut.
- Désenclencher le couvercle de la boîte à fusibles par le verrou et le rabattre par le haut.
- Certains circuits peuvent être protégés par plusieurs fusibles.

N°	Circuit électrique	Intensité
1	Electronique du moteur, électronique de la boîte de vitesses	20 A
2	Démarrateur	25 A
3	Avertisseur sonore	20 A
4	Climatiseur, climatiseur automatique	10 A
5	Lave-glace 15 A	-
6	-	-

N°	Circuit électrique	Intensité
7	Calculateur central, TC, ESP	15 A
8	Phares avant	10 A
9	Gicleurs de lave-glace chauffants	7,5 A
10	-	-
11	Essuie-glace	30 A
12	Essuie-glace 30 A	
13	Calculateur central, TC, ESP	7,5 A
14	Lave-phares	30 A
15	Sonde Lambda	10 A
16	ABS	7,5 A
17	-	-
18	-	-
19	Réglage de la portée d'éclairage	5 A
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Chauffage autonome	20 A
24	Tension de batterie, borne 30	30 A
25	Tension de batterie, borne 30	30 A
26	-	-
27	-	-
28	Calculateur module arrière	60 A
29	ABS	40 A
30	Calculateur module arrière	60 A
31	Calculateur module d'habitacle	60 A
32	ABS	40 A
33	Calculateur module d'habitacle	60 A
34	Calculateur module arrière	60 A
35	Ventilateur du radiateur ¹⁾	30 A 40 A
36	Ventilateur du radiateur ¹⁾	20 A 30 A
37	-	-
38	-	-

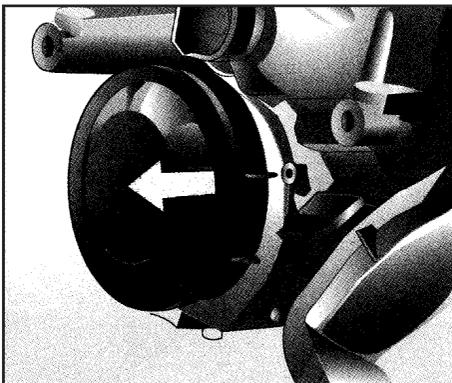


Système de phares halogènes, feux de croisement, feux de route



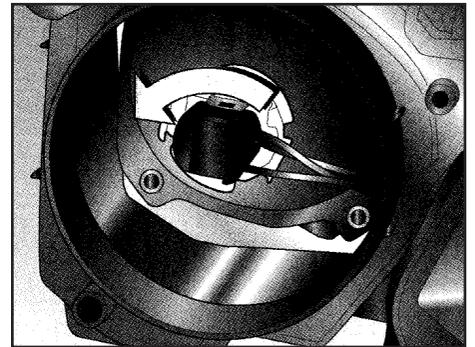
- Phares avec systèmes séparés pour les feux de croisement (1) (ampoules extérieures) et les feux de route (2) (ampoules intérieures).

Feux de croisement

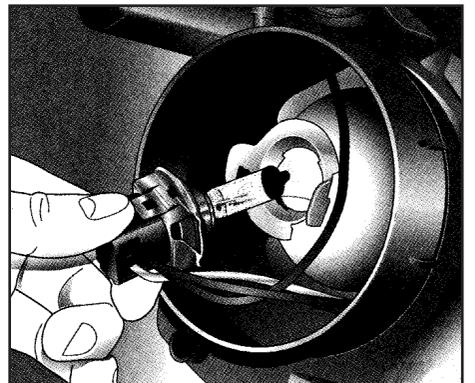


- Ouvrir le capot moteur.
- Pour le remplacement de l'ampoule côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.
- Retirer le capuchon couvre-phares du feu de croisement.

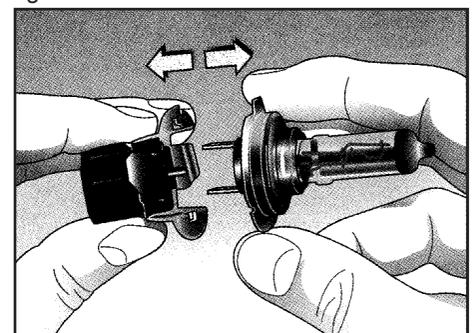
- Tourner le support d'ampoule vers la gauche et le désenclencher.



- Sortir le support d'ampoule avec l'ampoule du réflecteur.



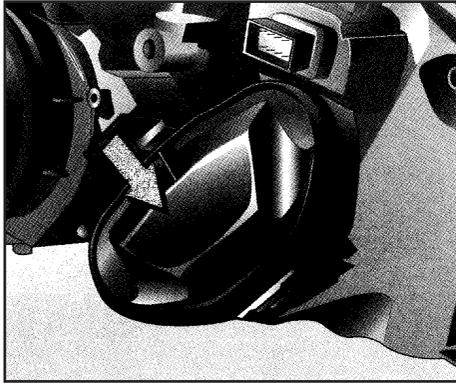
- Retirer l'ampoule de son support.
- Monter une ampoule neuve dans le support d'ampoule, sans toucher le verre.
- Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.
- Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.
- Poser le capuchon couvre-phares et le fermer.
- Lors du remplacement de l'ampoule du côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.



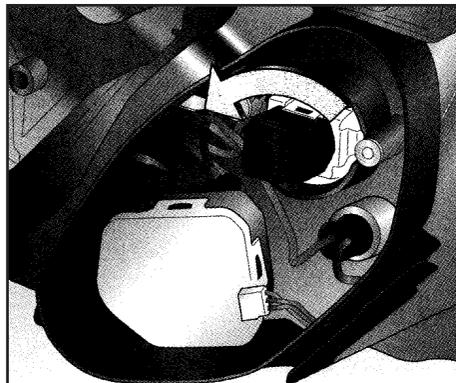
Remplacement des ampoules

- Avant de remplacer une ampoule, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit.
- Ne saisir une ampoule neuve que par le culot ! Ne pas toucher le verre de l'ampoule à mains nues, sous peine de traces de doigts qui se volatilisent sur le verre. Des résidus se déposent sur le réflecteur et diminuent le pouvoir réfléchissant de ce dernier. Les traces de doigts doivent être nettoyées au moyen d'un chiffon propre, non pelucheux, imbibé d'alcool éthylique ou méthylique.
- Remplacement de l'ampoule en fonction de l'inscription se trouvant sur le culot de l'ampoule défectueuse. Ne pas dépasser la puissance en watts indiquée sur le culot de l'ampoule.
- Pour disposer d'un meilleur accès lors du remplacement d'une ampoule du côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace : détacher la fixation et sortir la tubulure de remplissage par le haut. Si le réservoir est complètement rempli, du liquide de nettoyage peut s'en échapper.

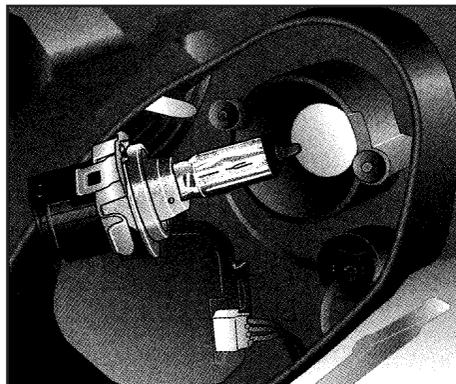
Feux de route



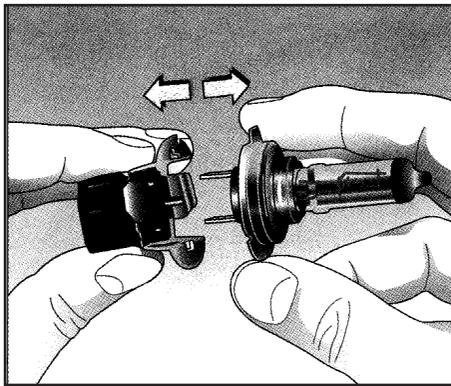
- Ouvrir le capot moteur.
- Pour le remplacement de l'ampoule côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.
- Retirer le capuchon couvre-phares du feu de route.
- Tourner le support d'ampoule vers la gauche et le désenclencher.



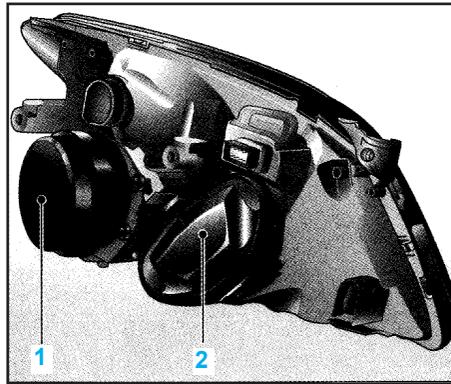
- Sortir le support d'ampoule avec l'ampoule du réflecteur.



- Retirer l'ampoule de son support.
- Monter une ampoule neuve dans le support d'ampoule, sans toucher le verre.
- Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.
- Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.
- Poser le capuchon couvre-phares et le fermer.
- Lors du remplacement de l'ampoule du côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.



Systèmes de phares à xénon, feux de croisement, feux de route

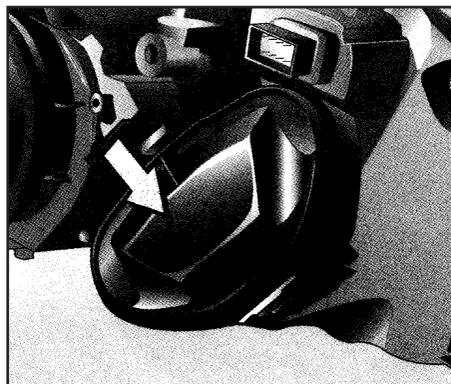


- Phares avec systèmes séparés pour les feux de croisement (1) (ampoules extérieures) et les feux de route (2) (ampoules intérieures).

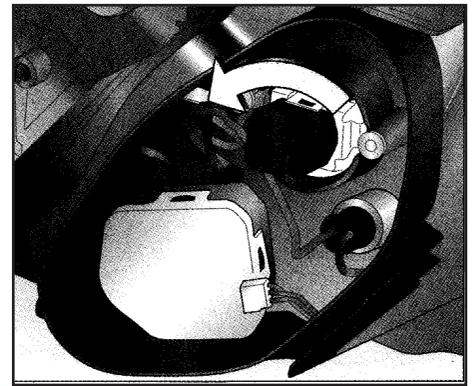
Feux de croisement

- Les feux de croisement des phares au xénon fonctionnent sous une tension très élevée. Ne pas toucher, danger de mort. Faire effectuer le remplacement des ampoules par un atelier. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

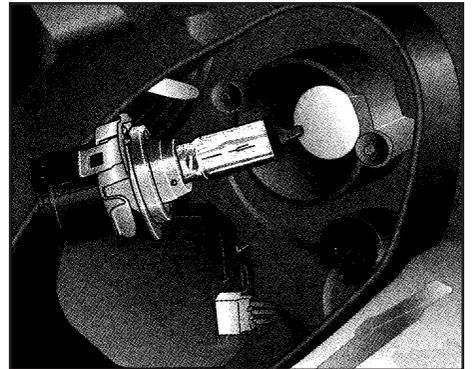
Feux de route



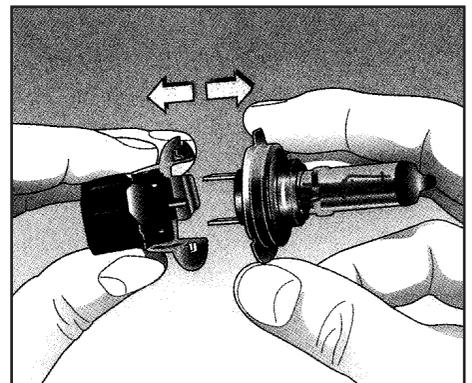
- Ouvrir le capot moteur.
- Pour le remplacement de l'ampoule côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.
- Retirer le capuchon couvre-phares du feu de route.
- Tourner le support d'ampoule vers la gauche et le désenclencher.



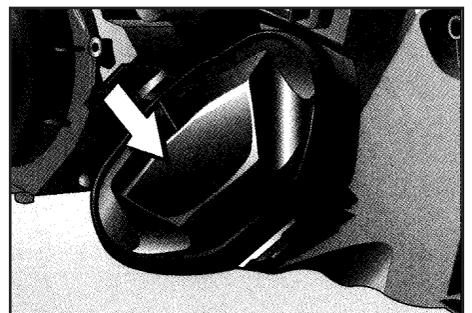
- Sortir le support d'ampoule avec l'ampoule du réflecteur.



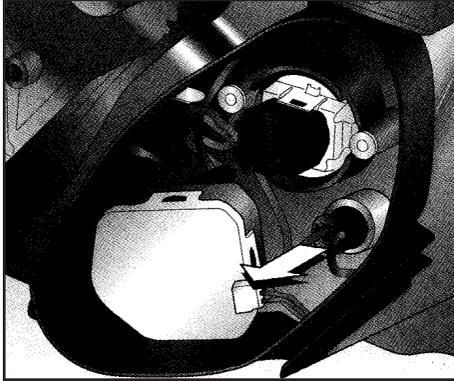
- Retirer l'ampoule de son support.
- Monter une ampoule neuve dans le support d'ampoule, sans toucher le verre.
- Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.
- Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.
- Poser le capuchon couvre-phares et le fermer.
- Lors du remplacement de l'ampoule du côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.



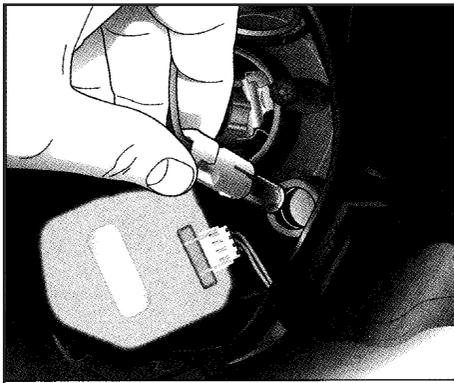
Feux de position



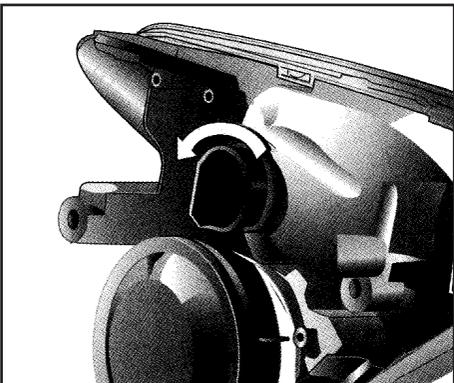
- Ouvrir le capot moteur.
- Pour le remplacement de l'ampoule côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.
- Retirer le capuchon couvre-phares du feu de route.
- Sortir la douille de l'ampoule du feu de position du réflecteur.



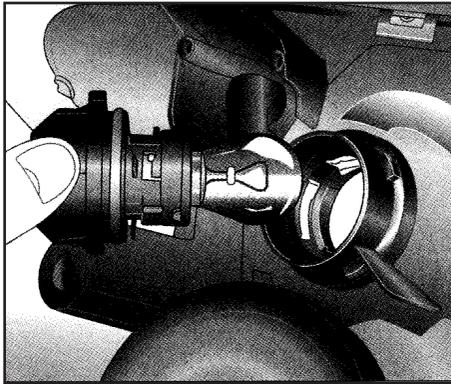
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre.
- Mettre en place la douille dans le réflecteur, poser le capuchon couvre-phares et le refermer.
- Lors du remplacement de l'ampoule du côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.



Clignotants avant



- Ouvrir le capot moteur.
- Pour le remplacement de l'ampoule côté gauche, déposer la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.
- Tourner la douille de l'ampoule vers la gauche et la désenclencher.
- Enfoncer l'ampoule légèrement dans la douille, la tourner vers la gauche et la retirer.
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre.

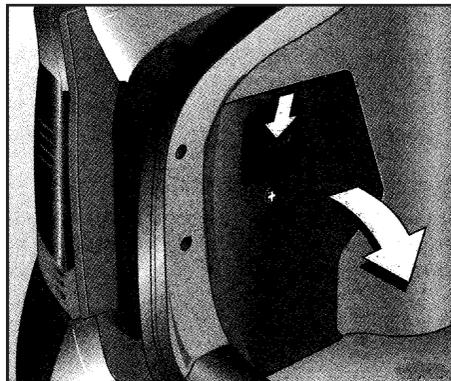


- Enclencher la douille dans le réflecteur en la tournant vers la droite.
- Lors du remplacement de l'ampoule du côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace.

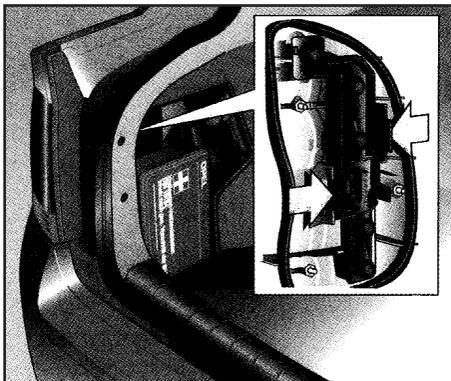
Phares antibrouillard *

- Nous recommandons de faire procéder au remplacement d'ampoule par votre partenaire Opel.

Clignotants, feux stop, feux arrière, feu arrière de brouillard, feux de recul



- Ouvrir le compartiment de rangement en poussant le verrou vers le bas.
- Retirer la fiche du câble du support d'ampoule.
- Comprimer les languettes de blocage situées sur les côtés extérieurs du support d'ampoule, sortir ce dernier.



- Disposition des ampoules de haut en bas:
 - clignotant,
 - feu arrière / feu stop,
 - feu arrière,
 - feu arrière de brouillard¹⁾
 - feu de recul.
- Sortir l'ampoule de la douille.

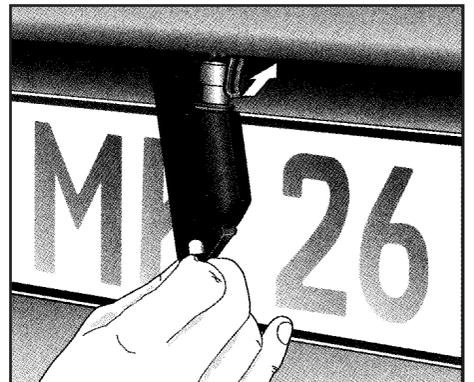
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre. Enclenquer le support d'ampoule dans le boîtier. Engager le connecteur de câbles. Fermer le vide-poches.

¹⁾ Version spécifique selon pays : feu arrière de brouillard uniquement sur le côté gauche. L'ampoule placée à droite peut être utilisée en remplacement.

Eclairage de plaque



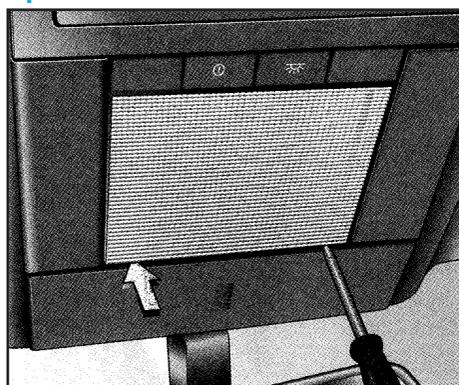
- Mettre le tournevis à la verticale, sur le support d'ampoule, comme indiqué sur l'illustration. Appuyer sur le côté et déverrouiller la languette.
- Retirer le boîtier d'ampoule par le bas, sans tirer sur le câble.
- Soulever la languette et retirer la fiche de la douille.



- Tourner la douille de l'ampoule vers la gauche et la désenclencher.
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre.
- Mettre en place la douille dans le boîtier d'ampoule et l'enclencher en tournant vers la droite.
- Mettre en place le connecteur dans la douille.
- Mettre en place et enclencher le boîtier d'ampoule.



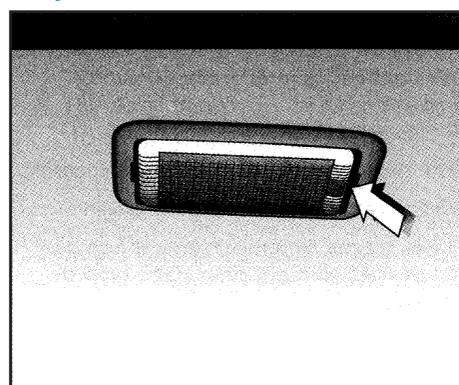
Plafonnier avant, spots de lecture *



- Avant la dépose, fermer les portes afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.
- Sortir le verre diffuseur du boîtier en le soulevant par les ouvertures.
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre.
- Mettre en place et enclencher le verre diffuseur.



Eclairage de la boîte à gants, éclairage du coffre, éclairage du plancher *



- Avant la dépose, fermer les portes ou maintenir le contacteur enfoncé, afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant
- Déclipser la lampe avec un tournevis et l'enlever.
- Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.
- Mettre l'ampoule neuve en place sans toucher le verre.
- Mettre en place et enclencher la lampe dans l'ouverture.



Plafonnier arrière *, spots de lecture arrière *

- Nous recommandons de faire procéder au remplacement d'ampoule par votre partenaire Opel.

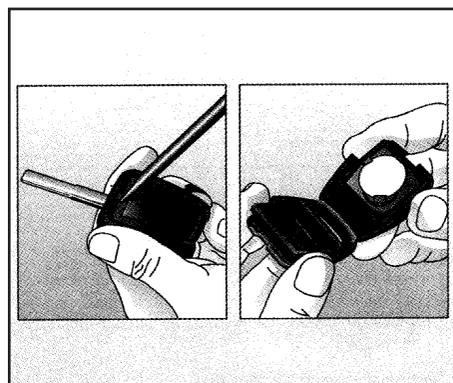
Eclairage des instruments, éclairage de l'affichage d'informations *

- Nous recommandons de faire procéder au remplacement d'ampoule par votre partenaire Opel.

Dépannage

Remplacement de la pile de la télécommande

- Remplacer immédiatement la pile lorsque la portée de la télécommande diminue.
- Placer un petit tournevis dans l'évidement situé au niveau de la languette et soulever cette dernière. Séparer la partie clef de la télécommande et ouvrir la télécommande. Remplacer la batterie. Respecter la position de montage. Refermer la télécommande, remettre en place la partie clef (enclencher de manière audible).
- Evacuer les piles usées conformément à la réglementation sur la protection de l'environnement.



Toit ouvrant électrique

Coupure de courant

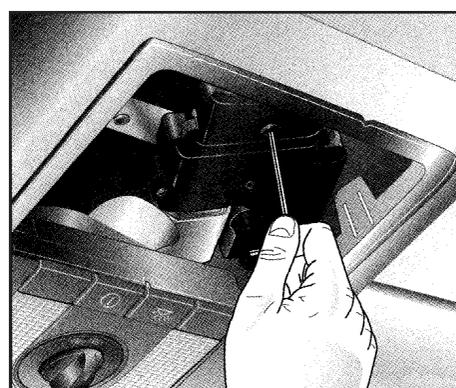
- Après une coupure de courant ou une chute de tension de la batterie, la position de toit ouvrant souhaitée ne se règle plus automatiquement. L'électronique du toit ouvrant doit être programmée comme suit :

- mettre le contact d'allumage,
- appuyer sur le commutateur rotatif jusqu'à ce que le toit soit fermé et le maintenir enfoncé pendant encore au moins 3 secondes,
- placer le commutateur rotatif en position  et attendre que le toit s'ouvre,
- placer le commutateur rotatif en position  et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé,
- placer le commutateur rotatif en position  et attendre que le toit soit soulevé,
- placer le commutateur rotatif en position  et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

Surcharge

- En cas de surcharge, l'alimentation en courant est interrompue automatiquement pour une courte durée.

Défaillance



- En cas de panne de l'entraînement électrique : le système est protégé par un fusible dans la boîte à fusibles. Jusqu'à ce que la défaillance soit éliminée, actionner le toit de la façon suivante.
- Ouvrir le capot de la commande avec un tournevis et le retirer. Insérer la clef à 6 pans creux (fixée dans le cache) dans l'entraînement et tourner jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

Boîte de vitesses automatique

- Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P**.
- Lorsque la batterie est déchargée, utiliser l'aide au démarrage.
- Si la cause n'est pas liée à une batterie déchargée, déverrouiller le levier sélecteur :
 - serrer le frein à main,
 - retirer le cendrier,
 - extraire le logement du cendrier par le haut,
 - pousser le cliquet d'arrêt vers le bas à l'aide d'un tournevis et déplacer le levier sélecteur hors de la position **P**,



- remettre en place le logement du cendrier dans la console centrale et l'enclencher en position,
 - mettre en place le cendrier.
- En remettant le levier en **P**, il se produit de nouveau un verrouillage. Faire procéder au dépannage de la coupure de courant. Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel.

Circuit de gazole (Diesel), purgé d'air

- Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide !
- Lorsque le réservoir a été complètement vidé, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement, en raison de pressions d'injection très élevées. Veuillez alors contacter un atelier.

Nous vous recommandons de vous adresser à votre partenaire Opel. Lorsque le témoin  s'allume, il faut donc reprendre du carburant le plus vite possible, lorsqu'il clignote, immédiatement.