

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmission par arbre de roue AV avec arbre intermédiaire pour les véhicules équipés des moteurs 2.2 essence (Z 22 SE), 2.0 Diesel (Y 20 DTH) et 2.2 Diesel (Y 22 DTR).

Couples de serrage (en daN.m)

- Bras oscillant sur fusée d'essieu * **3,0 + 60° + 15°**
- Ecrou de transmission sur fusée d'essieu * :
 - 1^{ère} passe **15,0**
 - 2^{ème} passe **45°**
 - 3^{ème} passe **25,0**
- Bielle de direction sur fusée d'essieu * **3,5**
- Bride de support intermédiaire **1,8**
- Bielle de barre stabilisatrice sur barre stabilisatrice **6,5**

* Vis ou écrou neuf

MÉTHODES DE RÉPARATION

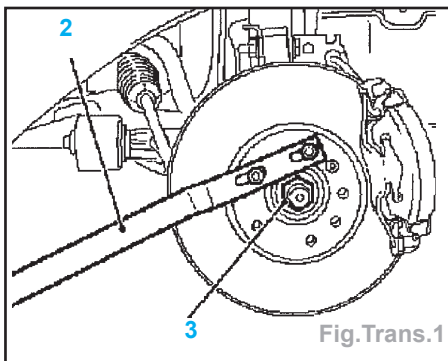
Transmission

Côté gauche et droit Z 18 XE et Z 18 XEL

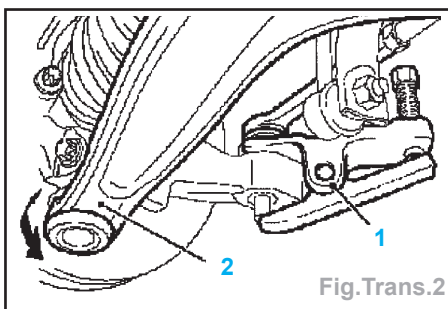
Côté gauche Z 22 SE, Y 20 DTH et Y 22 DTR

Dépose

- Déposer la roue.
- Démontez le capuchon pare-poussière.
- Monter **KM-468-B (2)** sur le moyeu de roue (Fig.Trans.1).



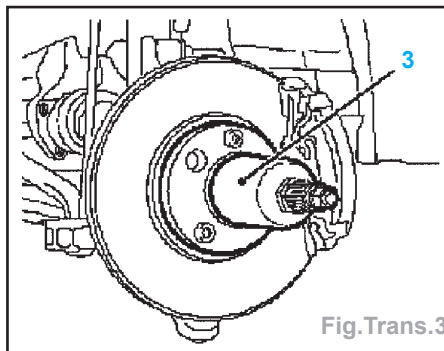
- Dévisser l'écrou (3).
- Déposer **KM-468-B (2)** du moyeu de roue.
- Démontez le recouvrement inférieur de compartiment-moteur (10 vis).
- Démontez la bielle de direction de la fusée d'essieu avec **KM-507-C (1)** (Fig. Trans.2).



- Démontez l'articulation de guidage du bras oscillant (2) de la fusée d'essieu.

Nota : ne pas utiliser d'outil d'écartement pour déposer le bras oscillant de la fusée d'essieu.

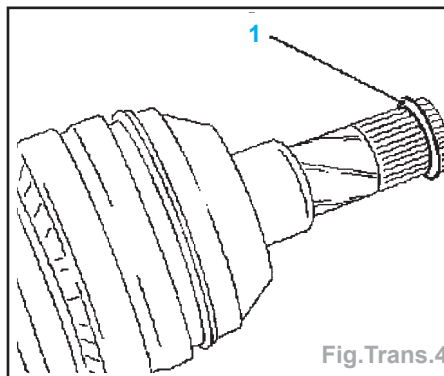
- Démontez l'arbre d'essieu du moyeu de roue en utilisant l'outil **KM-6282 (3)** sur le moyeu de roue (Fig.Trans.3).



- Extraire l'arbre d'essieu de la boîte de vitesses avec un démonte-pneu.

Repose

- Remplacer un circlip neuf (1) sur l'arbre d'essieu (Fig.Trans.4).



- Reposer l'arbre d'essieu dans la boîte de vitesses.

Nota : le cas échéant, enfoncer l'arbre d'essieu sur le boîtier d'articulation dans la boîte de vitesses en appliquant de légers coups de maillet en plastique jusqu'à ce que le circlip s'enclenche.

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Contrôlez le niveau d'huile de boîte de vitesses, le corriger le cas échéant.

Côté droit Z 22 SE, Y 20 DTH et Y 22 DTR

Dépose

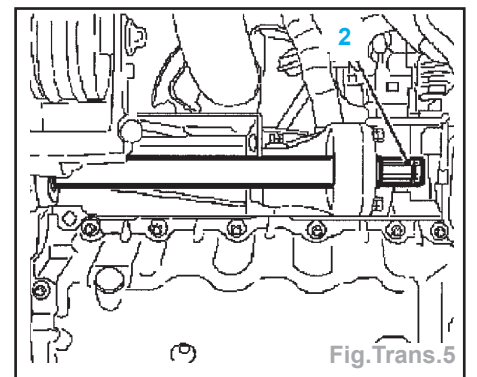
- Déposer la roue.
- Démontez le capuchon pare-poussière.
- Monter **KM-468-B (2)** sur le moyeu de roue (Fig.Trans.1).
- Dévisser l'écrou (3).
- Déposer **KM-468-B (2)** du moyeu de roue.
- Démontez le recouvrement inférieur de compartiment-moteur (10 vis).
- Démontez la bielle de direction de la fusée d'essieu avec **KM-507-C (1)** (Fig. Trans.2).
- Démontez l'articulation de guidage du bras oscillant (2) de la fusée d'essieu.

Nota : Ne pas utiliser d'outil d'écartement pour déposer le bras oscillant de la fusée d'essieu.

- Démontez l'arbre d'essieu du moyeu de roue en utilisant l'outil **KM-6282 (3)** sur le moyeu de roue (Fig.Trans.3).
- Extraire l'arbre d'essieu de l'arbre intermédiaire avec un démonte-pneu.

Repose

- Remplacer le circlip neuf (2) sur l'arbre d'essieu (Fig.Trans.5).



- Reposer l'arbre d'essieu sur l'arbre intermédiaire :
- lubrifier les dentures et points de palier avec de l'huile de boîte,
- chasser l'arbre d'essieu avec un mandrin en métal doux (1) sur l'arbre intermédiaire (Fig.Trans.6).

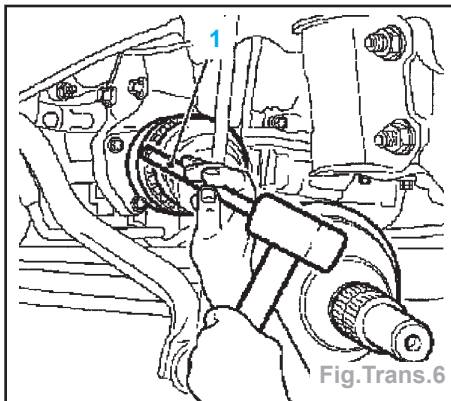


Fig.Trans.6

Nota : monter l'arbre d'essieu en appliquant des coup jusqu'à ce que le circlip s'enclenche et veiller à ce que la denture ne soit pas endommagée.

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Arbre intermédiaire

Z 22 SE, Y 20 DTH et Y 22 DTR

Dépose

- Démontez la roue avant droite.
- Démontez le recouvrement inférieur de compartiment-moteur (10 vis).

- Démontez la biellette de direction de la fusée d'essieu avec **KM-507-C** (Fig. Trans.2).
- Démontez l'articulation de guidage du bras oscillant (2) de la fusée d'essieu (Fig.Trans.2).

Nota : ne pas utiliser d'outil d'écartement pour déposer le bras oscillant de la fusée d'essieu.

- Déposer la biellette de barre stabilisatrice de la barre stabilisatrice.

Nota : maintenir au niveau des surfaces aplaties de l'axe de rotule au moyen d'une clé à fourche.

- Extraire l'arbre d'essieu de l'arbre intermédiaire avec un démonte-pneu et accrocher l'arbre d'essieu.

- Démontez la bride d'arbre intermédiaire (3) du support de retenue (3 vis) (Fig. Trans.7).

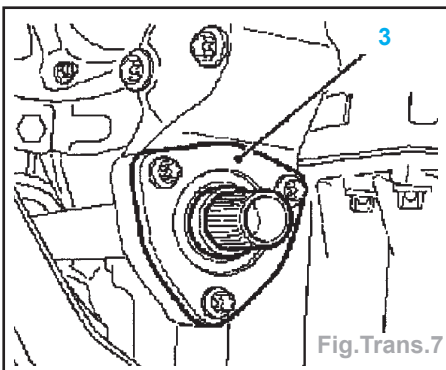


Fig.Trans.7

- Extraire l'arbre intermédiaire avec la bride.
- Démontez le circlip (4) de l'arbre intermédiaire (Fig.Trans.8).

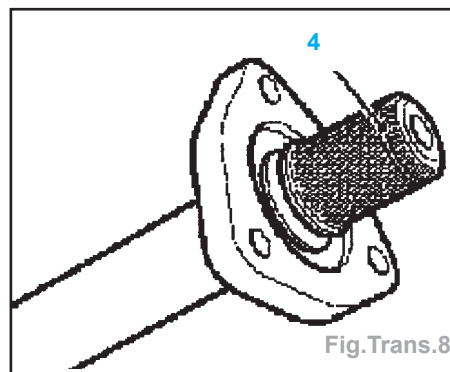


Fig.Trans.8

Repose

- Insérer un circlip neuf (4) sur l'arbre intermédiaire (Fig.Trans.8).
- Remonter l'arbre intermédiaire avec la bride (3) sur la boîte de vitesses et la bride.
- Remonter l'arbre d'essieu en le faisant glisser sur l'arbre intermédiaire jusqu'à enclenchement.

Nota : pour le faire glisser, comprimer le moyeu de roue à la main.

- La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôlez le niveau d'huile de boîte de vitesses, le corriger le cas échéant.