

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Cette étude traite des **Opel Vectra C** depuis le début de leur commercialisation en mars 2002.

### Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

#### Gamme

Motorisation	Puissance administr.	Puissance (kW/ch)	Version
1.8	7CV	81/110	4 portes et GTS
1.8	8CV	90/122	4 portes et GTS
2.2	9/10*CV	108/147	4 portes et GTS
2.0 DTI	6CV	74/100	4 portes
2.2 DTI	7CV	86/117	4 portes et GTS
2.2 DTI	7/8**CV	92/125	4 portes et GTS

\* avec BVA.

\*\* AM 2002 puis BVA.

- Code du modèle:  
 • 4 portes ..... **F69**  
 • GTS ..... **F68**

#### Dimensions

Dimensions du véhicule (en mm)	
Longueur	4596
Largeur (avec / sans rétroviseurs)	2036 / 1798
Hauteur (à vide)	1460
Cotes du châssis (en mm)	
Empattement	2700
Écartement des roues, avant	1536
Écartement des roues, arrière	1525
Volume du coffre à bagages (en litres) (4 portes / GTS)	
banquette en place	500/480
banquette repliée	1020/1360

#### Poids et charges (en kg)

	1.8	2.2 / 2.2 Auto	2.0 DTI	2.2 DTI / 2.2 DTI Auto
4 portes				
Poids à vide	1300	1360 / 1390	1415	1430 / 1455
Poids total autorisé en charge	1870	1930 / 1960	1985	2000 / 2025
Charge utile	570	570	570	570
Poids tractable freiné	1300	1500 / 1600	1500	1500
GTS				
Poids à vide	1315	1375 / 1405	-	1428 / 1453
Poids total autorisé en charge	1885	1945 / 1975	-	2015 / 2040
Charge utile	570	570	-	587
Poids tractable freiné	1300	1500 / 1600	-	1500

### Caractéristiques pratiques

#### Capacités (en l)

- Réservoir à carburant ..... **61**  
 - Huile moteur après vidange et remplacement du filtre à huile :  
 • moteur 1.8 ..... **4,25**  
 • moteur 2.2 ..... **5,0**  
 • moteurs 2.0 et 2.2 DTI ..... **5,5**  
 - Liquide de refroidissement :  
 • moteur 1.8 ..... **5,5**  
 • moteur 2.2 BVM/BVM + clim/BVA ..... **7,1/7,4/7,6**  
 • moteurs 2.0 et 2.2 DTI :  
 • BVM sans clim/avec clim ..... **7,3/7,6**  
 • BVA ..... **7,8**  
 - Boîte de vitesses manuelle :  
 • moteur 1.8 ..... **1,6**  
 • moteur 2.2 et 2.0 DTI ..... **1,55**  
 • moteur 2.2 DTI ..... **1,9**  
 - Boîte de vitesses automatique après vidange ..... **3,0 à 3,5**  
 - Direction assistée normale/compacte ..... **0,9/0,7**  
 - Liquide de frein ..... **0,5**  
 - Circuit de climatisation ..... **730 grammes**

#### Performances et consommations

	1.8	2.2 / 2.2 Auto	2.0 DTI	2.2 DTI / 2.2 DTI Auto
4 portes				
Performances				
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	205	216 / 210	192	206 / 202
Accélérations (sec) : 0 à 100 km/h	11,2	10,2 / 10,8	13	10,8 / 11,8
Reprises de 80 à 120 km/h en 5°	15,5	14,5 / -	14,8	12,5 / -
Consommations (litres aux 100 km) (CE 2001/100)				
Urbaine	10,7	11,5 / 13,4	7,6	8,2 / 10,3
Extra Urbaine	5,8	6,3 / 6,6	4,5	4,7 / 5,4
Mixte	7,6	8,2 / 9,1	5,6	6,0 / 7,2
Emission de CO2 (g/km) (CE 99/102)	182	197 / 218	151	162 / 194
GTS				
Performances				
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	205	216 / 210	-	206 / 202
Accélérations (sec) : 0 à 100 km/h	11,2	10,2 / 10,8	-	10,8 / 11,8
Reprises de 80 à 120 km/h en 5°	15,5	14,5 / -	-	12,5 / -
Consommations (litres aux 100 km) (CE 2001/100)				
Urbaine	10,7	11,5 / 13,4	-	8,2 / 10,3
Extra Urbaine	5,8	6,3 / 6,6	-	4,7 / 5,4
Mixte	7,6	8,2 / 9,1	-	6,0 / 7,2
Emission de CO2 (g/km) (CE 99/102)	182	197 / 218	-	162 / 194

#### Jantes et pneus

	1.8	2.2 / 2.2 Auto	2.0 DTI	2.2 DTI / 2.2 DTI Auto	Dimensions des jantes	Déport de roue (mm)
4 portes						
Jantes en tôle	195 / 65 R 15	-	195 / 65 R 15	-	6 1/2 J x 15	35
Jantes en alliage	215 / 55 R 16	215 / 55 R 16	215 / 55 R 16	215 / 55 R 16	6 1/2 J x 16	41
Jantes en alliage	215 / 50 R 17	215 / 50 R 17	215 / 50 R 17	215 / 50 R 17	7 J x 17	41
GTS						
Jantes en tôle (option minorante)	215 / 55 R 16	-	-	215 / 55 R 16	6 1/2 J x 16	41
Jantes en alliage	215 / 50 R 17	215 / 50 R 17	-	215 / 50 R 17	7 J x 17	41
Jantes en alliage	-	225 / 45 R 18	-	225 / 45 R 18	7 1/2 J x 18	41
Pression à froid (bar)(AV/AR)						
Jusqu'à 3 pers.	2,2	2,2	2,4	2,4		
Chargement max.	2,3/2,9	2,3/2,9	2,5/3,1	2,5/3,1		

## Entretien

## Plan d'entretien

## Vectra C et Signum avec ECOService-Flex

Moteurs à essence et Diesel à partir de l'AM 2002 1/2

Contrôle d'entretien	1	2	3	4	5
selon l'année	2	4	6	8	10
ou (essence) km	30000	60000	90000	120000	150000
ou (Diesel) km	50000	100000	150000	200000	250000

Plan d'entretien Vectra-C et Signum avec ECOService-Flex		État	
Opérations de travail		État	
Contrôle d'entretien selon l'année		1	2
ou (essence) km (x 1.000)		2	4
ou (Diesel) km (x 1.000)		30	60
		50	100
1	Effectuer un examen visuel du dispositif de contrôle, d'éclairage, de l'avertisseur sonore et de l'airbag	X	X
2	Remplacer les piles de la télécommande radio, Attention : ne pas oublier le double de clé !	tous les 2 ans	
3	Contrôler et corriger le niveau de liquide de l'essuie-glace, du lave-glace et du lavo-phares	X	X
4	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement, d'antigel (orange clair), corriger.	X	X
	Contrôler le niveau du liquide de frein, corriger (tenir compte de la position 27!)	X	X
	Contrôler le serrage des pôles de la batterie, vérifier visuellement le témoin de la batterie	X	X
6	Remplacer le filtre à air pur (filtre à pollen)	X	X
7	Remplacer la cartouche de filtre à air :	Diesel	tous les 4 ans / 50000 km
		Essence	tous les 4 ans / 60000 km
8	Remplacer les bougies d'allumage	tous les 8 ans / 120000 km	
9	Contrôler la courroie trapézoïdale à nervures et le dispositif de tension	X	X
	Moteur Y 30 DT remplacer la courroie trapézoïdale à nervures	tous les 8 ans / 120000 km	
10	Contrôler et régler le jeu de soupape: moteur Y 30 DT	tous les 10 ans / 150000 km	
11	Remplacer la courroie crantée et le galet tendeur	tous les 6 ans / 90000 km	
	Moteurs Z 16 XE et Z 18 XE, Z 18 XEL	tous les 8 ans / 120000 km	
	Moteur Z 32 SE	tous les 10 ans / 150000 km	
	Moteur Y 30 DT	tous les 8 ans / 120000 km	
13	Effectuer un contrôle visuel de l'étanchéité de la direction assistée	X	X
14	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur	tous les 6 ans / 90000 km	
	Z 16 XE, Z 18 XE, Z 18 XEL, Z 20 NET, Z 22 SE, Z 22 YH, Z 32 SE Qualité : GM-LL-A-025	tous les 10 ans / 150000 km	

	Viscosité : 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 Y 20 DTH, Y 22 DTR, Y 30 DT Qualité : GM-LL-B-025	X	X
	Viscosité : 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40	X	X
15*	Assécher le filtre à carburant, diesel en cas de forte humidité atmosphérique et avec un carburant de moindre qualité (tenir compte de la pos. 16)	tous les ans	
16	Remplacer le filtre à carburant, diesel (qualité EN 590) :	X	X
	Essence (qualité EN 228), externe :		X
18	Contrôler le frein de stationnement (roues non chargées); contrôler visuellement suspension de roue et suspension à ressorts à l'avant et à l'arrière, conduites de frein, flexibles de pression de freinage, conduites de carburant, correcteur d'assiette et système d'échappement	X	X
19	Contrôler la protection anticorrosion du soubassement /de la carrosserie extérieure et indiquer les dommages dans le carnet d'entretien	tous les 2 ans	
20	Contrôler visuellement les freins de roues avant et arrière	X	X
21*	Boîte de vitesses automatique (vidange) AF 23 et AF 33 :	tous les 4 ans / 60000 km	
	CV-Tronic, renouvellement de l'huile pour transmissions	tous les 4 ans / 60000 km	
23	Contrôler visuellement l'étanchéité du moteur, de la boîte de vitesses (TA, TM), du compresseur de climatiseur	X	X
26	Effectuer un examen visuel des soufflets de la direction, des barres d'accouplement et de l'entraînement d'essieu	X	X
27	Vidange de liquide de frein	tous les 2 ans	
29	Desserrer la fixation de roue, serrer au couple de 110 Nm ; contrôler l'état du pneu ; contrôler, corriger la pression de gonflage (roue de secours comprise)	X	X
30	Contrôler et corriger le réglage des phares (y compris phare supplémentaire)	X	X
31	Graisser l'arrêtoir de porte (graisser uniquement la porte arrière, ne pas graisser la porte avant), le barillet de serrure, l'étrier de fermeture, le verrouillage de capot, les charnières de hayon arrière	X	X
32	Essai sur route, inspection finale (contrôler serrure de contact et de direction, instruments et lampes témoins, ensemble du circuit de freinage, direction, climatisation, moteur, carrosserie et châssis), remettre à zéro l'affichage d'intervalle d'entretien	X	X
33	Contrôle antipollution (AU)	à la fin de la 3 <sup>ème</sup> année, puis tous les 2 ans	
	En cas de transport de personnes, pour les taxis, les ambulances et les voitures de location, entre autres	tous les ans	

- **Examen visuel** : sans démontage des pièces rapportées ou des pièces d'habillage.

\* dans des conditions d'utilisation difficiles.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Le véhicule est utilisé dans des conditions de service difficiles si une ou plusieurs des conditions énumérées ci-après sont remplies :

- démarrages à froid, conduite dans des embouteillages, emploi d'une remorque, conduite en montagne, sur des chemins en mauvais état, en cas de forte pollution de l'air, de présence de poussières industrielles et de forte poussière, à haute altitude, en cas de fortes variations de températures,
- le véhicule subit également des conditions de service difficiles lorsqu'il est utilisé comme véhicule de service pour la police, comme taxi, véhicule auto-école et en cas de parcours continu de cols avec un fort chargement ou/et avec une remorque.

### ECOService-Flex

- Les intervalles de vidange et de service sont déterminés de manière flexible grâce à plusieurs paramètres en fonction du mode de conduite du client et du profil de conduite. Diverses données du moteur sont mesurées en permanence et la distance/ le temps restant avant le prochain entretien est calculé par le module de gestion du moteur.

- La Vectra C bénéficie d'un intervalle de vidange d'huile moteur ECOService-Flex de 2 ans / 30 000 km pour les moteurs à essence (possibilité d'aller jusqu'à 34 000 km) et de 2 ans/ 50.000 km pour les moteurs Diesel (maximum 50 000 km). Dans des conditions extrêmes, l'intervalle se réduit jusqu'à 15 mois et 6 800 km.

- Pour la Vectra C, les huiles moteur répondant à une spécification propre d'Opel / GM sont autorisées. Il faut absolument veiller à ce que seules les qualités d'huile moteur **GM-LL-A-025** (essence) et **GM-LL-B-025** (Diesel) soient employées.

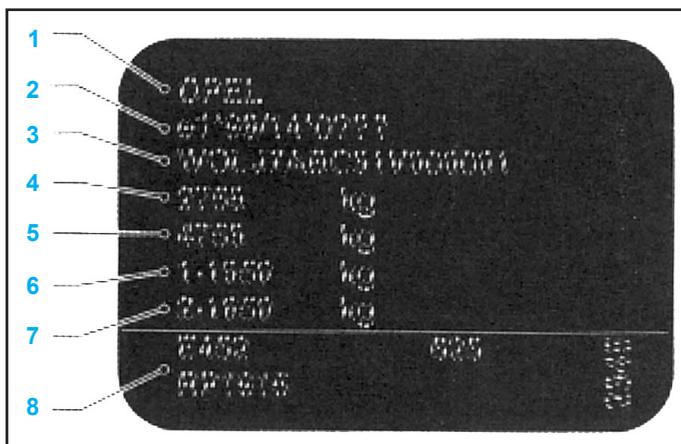
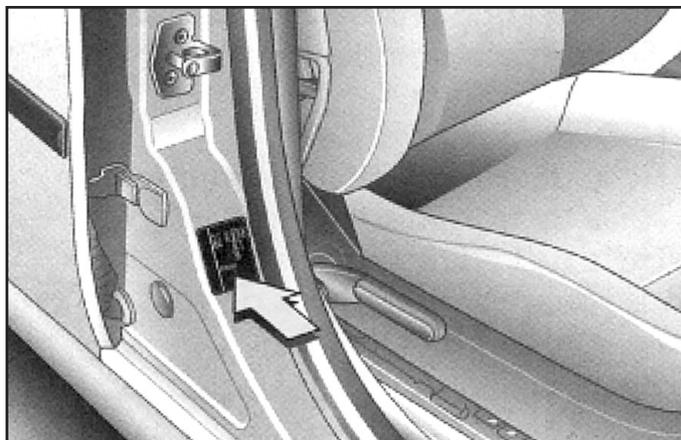
**Attention** : sur la Vectra C AM2002, on a la possibilité de resetter l'algorithme Oil Life (kilométrage restant) de façon intempestive et de le mettre sur zéro. Le kilométrage restant pour l'huile moteur est lu avec l'allumage éteint. Pour cela, on appuie sur le compteur kilométrique journalier. Si l'allumage est allumé lors de cette opération (bouton appuyé du compteur kilométrique journalier) et si le bouton est maintenu appuyé encore pendant 2 secondes, l'algorithme Oil Life (kilométrage restant) est supprimé automatiquement.

### Remise à zéro manuelle

- L'allumage arrêté, l'afficheur intégré au compteur de vitesse doit indiquer le compteur kilométrique journalier. Appuyer sur la touche de remise à zéro (bouton de compteur kilométrique journalier) et la maintenir appuyée. Mettre le contact sur **ON** et attendre jusqu'à ce que le témoin d'intervalle d'entretien saute. Maintenir ensuite la touche de remise à zéro enfoncée. Après quelques secondes, l'afficheur intégré au compteur de vitesse indique le symbole du kilométrage maximal, soit 34 000 km pour les moteurs à essence ou 50 000 km pour les moteurs Diesel. Le compteur chronologique dans l'instrument est réglé sur 24 mois. L'appareil de commande du moteur reçoit un signal via le bus CAN et le niveau d'huile est mis à 100%. L'appareil de commande du moteur et l'instrument sont ainsi remis à zéro.

## Identification du véhicule

### Plaque signalétique



- La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant droite.

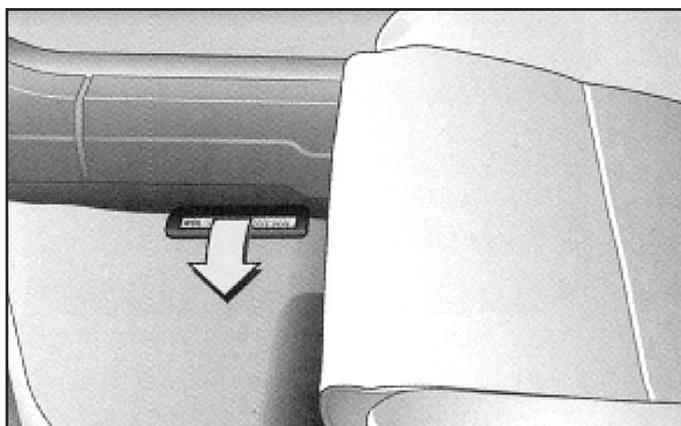
- Données de la plaquette signalétique :

- 1 Constructeur
- 2 Numéro d'homologation
- 3 Numéro d'identification du véhicule
- 4 Poids total autorisé
- 5 Poids total du train autorisé
- 6 Charge maximale autorisée sur l'essieu avant
- 7 Charge maximale autorisée sur l'essieu arrière
- 8 Données spécifiques au véhicule ou au pays

### Données d'identification du véhicule

- Le numéro d'identification du véhicule est gravé sur la plaque signalétique et sur le plancher du côté droit du véhicule entre la porte avant et le siège, sous un cache.

- Appellation et numéro du moteur : gravés sur le côté gauche du moteur dans le bloc moteur.



**Opel**



**Vectra C**



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE