

OPEL VECTRA C (03/2002 ⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse d'Opel que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

Opel a remporté un grand succès international sur le créneau des berlines moyennes depuis 1970. Notons les trois générations d'Ascona, qui se sont vendues à 4,4 millions d'exemplaires, suivies de deux générations de Vectra, vendues quant à elles à 4,5 millions d'exemplaires. La Vectra de dernière génération ne s'est pas contentée d'être la meilleure vente dans de nombreux pays, elle a aussi dominé les ventes sans interruption de 1996 à 1998 dans sa catégorie en Europe.

La nouvelle Vectra s'apprête à écrire un autre chapitre de la saga des succès Opel remportés dans le segment des berlines moyennes. La gamme, complètement renouvelée, est conçue pour privilégier la conduite. Elle se dote d'équipements tout à fait nouveaux et soigne le confort dans un intérieur particulièrement spacieux. La ligne est élégante et préfigure le style des Opel de demain. La production a démarré le 7 janvier 2002 à Rüsselsheim où 750 millions d'euros ont été investis. La Vectra sera produite également dans l'usine modernisée d'Ellesmere Port en Angleterre.

Le nouveau milieu de gamme Opel sera dans un premier temps disponible en berline quatre portes. Elle recevra des moteurs quatre cylindres ECOTEC dont les puissances s'échelonnent de 81 kW/110 ch à 108 kW/147 ch (essence) et de 74 kW/100 ch à 92 kW/125 ch (diesel). Opel proposera pour la première fois sur la Vectra une transmission automatique à cinq rapports dotée du système Active Select (sélection manuelle du rapport). A l'automne 2002, la nouvelle berline élargira

son offre par l'introduction d'une nouvelle gamme dont la ligne s'apparente à un coupé : la Vectra GTS disposera de l'ensemble des motorisations (à l'exception du diesel de 100 ch).

Le tout nouveau châssis IDS est l'un des points forts de la Vectra troisième génération. L'IDS permet d'améliorer nettement le comportement et le confort grâce à la présence d'un nouvel essieu arrière multibras à roues indépendantes, d'une assistance de direction électro-hydraulique à lois de pilotage électroniques et d'éléments en aluminium destinés à réduire le poids non suspendu. La sécurité active progresse encore avec le montage de l'ESP^{plus}, un tout nouveau contrôle de trajectoire électronique qui fait sa première apparition sur la Vectra. Le «Plus» présente une différence fondamentale avec les systèmes classiques puisqu'il peut agir sur le freinage de trois roues, au lieu de se contenter de freiner la roue intérieure pour stabiliser le véhicule en cas de sous-virage. La trajectoire est désormais corrigée de manière nettement plus fine et plus efficace.

La carrosserie de la nouvelle Vectra répond aux exigences les plus élevées dans cette catégorie en termes de solidité, sécurité, confort et qualité grâce à l'emploi de matériaux légers ou d'alliages très techniques, comme des aciers au bore à durcissement, des aciers dual-phase et des aciers à très haute élasticité, du magnésium ou de l'aluminium. La rigidité torsionnelle de la nouvelle Vectra est en augmentation de 74% par rapport à celle du modèle précédent, atteignant maintenant 18.000 Nm/degré et la résistance à la flexion est en augmentation de 62%.

Sa ligne est à la fois élégante et pleine de caractère. Elle servira de modèle aux futures Opel. Grâce à un empattement plus généreux (2,70 m, soit + 63 millimètres), des voies plus larges et une plus grande hauteur, la nouvelle Vectra offre nettement plus d'espace que sa devancière. Sa forme aérodynamique (Cx : 0,28) et son isolation poussée rendent la nouvelle Vectra particulièrement silencieuse à l'intérieur comme à l'extérieur.

La sécurité s'appuie sur une robuste cellule qui protège l'habitacle de toute intrusion. La dotation de sécurité passive comprend en série les airbags frontaux et latéraux, les airbags rideaux grand volume, le système breveté par Opel Pedal Release System et des appuis-tête avant actifs améliorés pour mieux protéger contre les conséquences du «coup du lapin».

Pour le propriétaire, les coûts d'utilisation et d'entretien seront réduits. Opel a soigné particulièrement certains domaines comme le contrôle qualité, très sévère dans les usines, la conception qui prend en compte la facilité de réparation et la classification auprès des assurances. Ces mesures sont complétées par une garantie de deux ans sans limitation de kilométrage, une galvanisation complète de la carrosserie (garantie 12 ans contre la rouille perforante) et par des périodicités d'entretien plus espacées (essence : 2 ans/30.000 km, diesel : 2 ans/50.000 km).