

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

# Équipement électrique

## CARACTÉRISTIQUES

### Démarrage et charge

#### BATTERIE

Située dans le compartiment moteur sur le passage de roue gauche.

**Tension :**  
12 volts.

**Aptitude au démarrage :**  
370 ampères

**Capacité :**  
60 Ah.

#### COURROIE DES ACCESSOIRES

Courroie avec tendeur automatique, entraînant le compresseur de climatisation (véhicule équipé de la climatisation), la pompe à eau et l'alternateur depuis le vilebrequin.

Longueur (mm) :

- Avec climatisation : 1320.
- Sans climatisation : 1182.

### Eclairage et signalisation

#### ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

##### FEUX AVANT ET LATÉRAUX

- Feux de position avant : W 5 Watts.
- Feux de croisement halogène : H7 55 Watts.
- Feux de route halogène : H1 55 Watts.
- Projecteurs antibrouillard : H3 55 Watts.
- Clignotants : PY 21 Watts.
- Feux répéteur d'aile : W 5 watts.

##### FEUX ARRIÈRE

- Feux de position arrière : R 5 Watts.
- Feux de stop : P 21 Watts.
- Feu de stop supplémentaire : DEL.
- Feu de recul : P 21 Watts.
- Feu de brouillard arrière : P 21 Watts.
- Feux de plaque de police : W 5 watts.
- Clignotants : PY 21 Watts.

### Protections électriques

#### DESRIPTIF DU SYSTÈME

- Les fusibles et relais sont implantés à 5 endroits distincts :
- Dans le compartiment moteur, sous la baie de pare-brise et accessibles derrière une trappe de visite.
- Dans l'habitacle, derrière une trappe d'accès sous la planche de bord à gauche du volant.
- Une platine relais principale, comportant deux parties, est implantée dans un boîtier placé dans le compartiment d'auvent côté conducteur. Pour y accéder, il est nécessaire de déposer la baie de pare-brise.
- Une platine de relais de refroidissement moteur est accolée au support de batterie.
- La platine relais habitacle est implantée sous le siège conducteur.

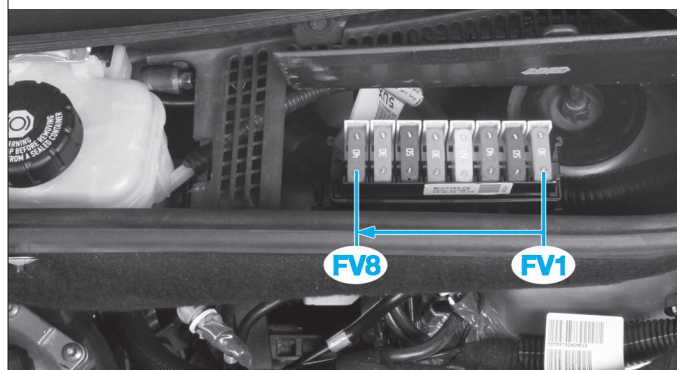
#### FUSIBLES ET RELAIS

##### BOÎTIER FUSIBLES DU COMPARTIMENT MOTEUR

##### Affectation des maxi-fusibles du compartiment moteur

Fusibles	Intensité (A)	Affectations
FV1	30	Fusible principal
FV2	50	Direction assistée
FV3	40	Antiblocage des roues – contrôle de stabilité
FV4	80	Gestion moteur
FV5	30	Lunette arrière chauffante
FV6	50	Climatisation
FV7	30	Démarrateur – alternateur
FV8	40	Refroidissement moteur

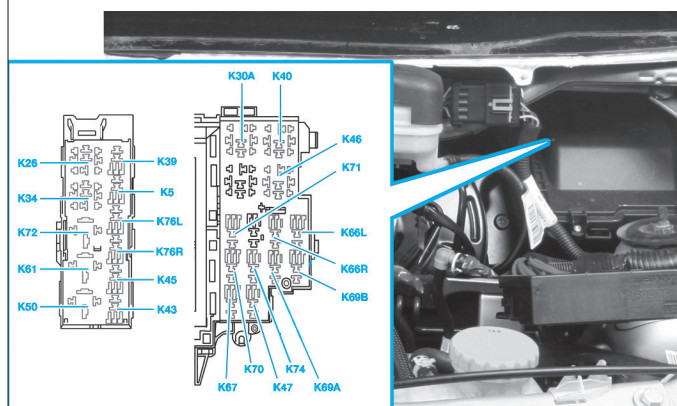
##### IMPLANTATION ET IDENTIFICATION DES MAXI FUSIBLES



##### RELAIS DU COMPARTIMENT MOTEUR

La platine relais principale, comportant deux parties, est implantée dans un boîtier placé dans le compartiment d'auvent côté conducteur. Pour y accéder, il est nécessaire de déposer la baie de pare-brise. Une platine de relais de refroidissement moteur est accolée au support de batterie.

##### IMPLANTATION ET IDENTIFICATION DES RELAIS PRINCIPAUX MOTEUR



**Affectation des relais du compartiment moteur**

Relais	Affectations
K5	Compresseur de climatisation
K26	Gestion moteur
K30A	Refroidissement moteur
K34	Pompe à carburant
K39	Feux antibrouillard
K40	Chauffage du filtre à carburant
K43	Feux de croisement
K45	Feux de route
K46	Pompe de lave-phare
K47	Avertisseur sonore
K50	Alimentation après contact
K61	Démarreur
K66L	Clignotants gauche
K66R	Clignotants droit
K67	Avertisseur sonore - alarme
K69A	Essuie-glace avant (vitesse 1 et intermittent)
K69B	Essuie-glace avant (vitesse 2)
K70	Pompe de lave-glace
K71	Feu de recul
K72	Alimentation après contact
K74	Pompe de lave-glace
K76L	Feux de position gauche
K76R	Feux de position droit

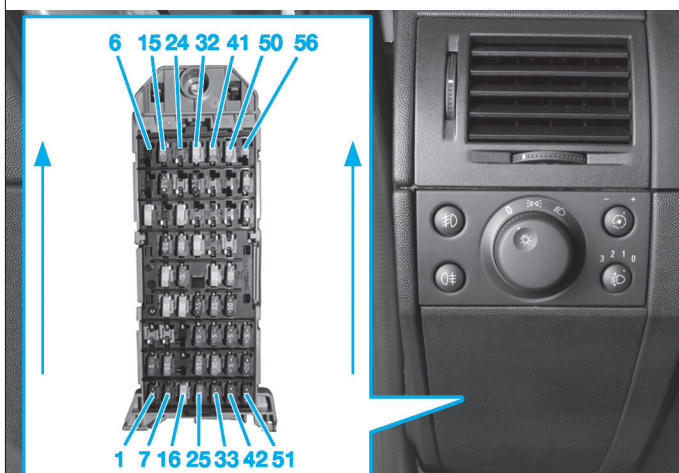
**Affectation des relais de refroidissement moteur**

Relais	Affectation
K30B	Refroidissement moteur
K30C	
K30D	

**IMPLANTATION ET IDENTIFICATION DES RELAIS DE REFROIDISSEMENT MOTEUR**



**IMPLANTATION ET IDENTIFICATION DES FUSIBLES HABITABLES**



**BOÎTIER FUSIBLES DE L'HABITACLE**

**Affectation des fusibles habitacle**

Fusibles	Intensité (A)	Affectation
F1	7,5	Calculateur habitacle
F2	5	Ligne de diagnostic - commutateur d'éclairage - feux de détresse - combiné d'instruments - antidémarrage - alarme - contrôle de stabilité - climatisation - éclairage adaptatif - lunette arrière chauffante - clignotants - essuie-glace - lave-glace - lave-phare - avertisseur sonore - feux au xénon - gestion moteur - relais K72
F3	30	Lave-phare
F4	20	Autoradio
F5 et F6		Non utilisés
F7	10	Contacteur à clé
F8	15	avertisseur sonore
F9	20	Gestion moteur
F10		Calculateur habitacle
F11	20	Téléphone - afficheur déporté
F12	7.5	Lunette arrière chauffante
F13	10	Alarme
F14	7.5	Gestion moteur
F15	15	
F16	20	Allume-cigare
F17		Non utilisé
F18	15	Eclairage adaptatif
F19	20	Calculateur habitacle
F20	5	Plafonnier avant et arrière - éclairage du coffre - alarme
F21	15	Lave-glace
F22	20	Lève-glaces arrière
F23		Toit ouvrant
F24	5	Alarme
F25	15	Essuie-glace
F26		Gestion moteur
F27	5	Alarme - contacteur feu de recul - contrôle de stabilité - boîte de vitesses semi-automatique - gestion moteur - airbags - éclairage adaptatif
F28	7.5	Compresseur de climatisation
F29	20	Lève-vitres avant
F30		Non utilisé
F31	7.5	Gestion moteur
F32	20	Lève-vitres avant
F33	5	Calculateur habitacle - combiné d'instruments - antidémarrage - chauffage auxiliaire d'habitacle
F34	30	Essuie-glace
F35	5	Commutateur d'éclairage - direction assistée - téléphone - éclairage de boîte à gants - afficheur déporté - éclairage habitacle
F36	15	Contacteur d'embrayage
F37	20	Allume-cigares
F38 et F39	15	Chauffage des sièges
F40	5	Phares au xénon - éclairage adaptatif - réglage de la portée des feux
F41	15	Commutateur de feu de recul
F42	5	Phares (halogène et xénon) - refroidissement moteur - feux antibrouillard - éclairage adaptatif
F43 et F44		Feux de stationnement - feux au xénon - éclairage adaptatif
F45	10	Feu antibrouillard arrière
F46	15	Projecteurs antibrouillard
F47	20	Dispositif d'attelage - prise 12 volts pour accessoires
F48	30	Gestion moteur 1.3 CDTi
F49		Non utilisé
F50	15	Gestion moteur 1.7 CDTi
F51 et F52	10	Projecteurs avant (feux de croisement)
F53	5	Toit ouvrant - lève-vitre - rétroviseurs extérieurs - Afficheur déporté
F54 et F55	10	Projecteurs avant (feux de route)
F56		Non utilisé

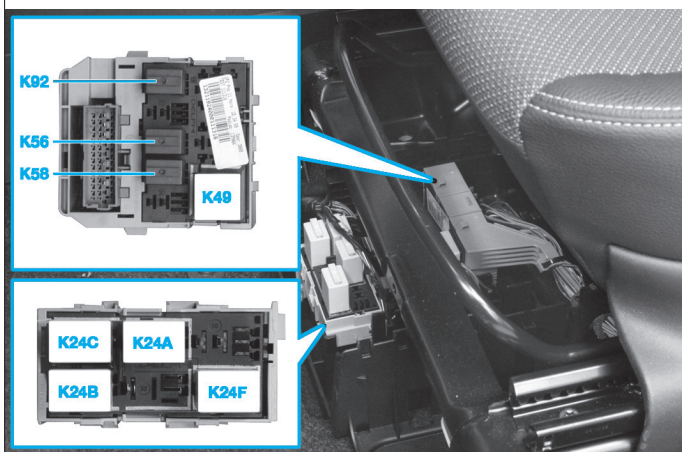
**RELAIS DE L'HABITACLE**

Les relais habitacle sont implantés sous le siège conducteur.

**Affectation des relais de l'habitacle**

Relais	Affectation
K24	Verrouillage centralisé (trappe à carburant)
K24A	Serrure de porte côté conducteur
K24B	Serrure
K24C	Déverrouillage
K24D	Verrouillage réciproque
K24F	Serrure du hayon
K49	Chauffage de la lunette arrière
K56	Essuie-glace arrière
K58	Feu arrière de brouillard
K92	Plafonnier arrière

**IMPLANTATION ET IDENTIFICATION DES RELAIS HABITACLE**



**Multiplexage**

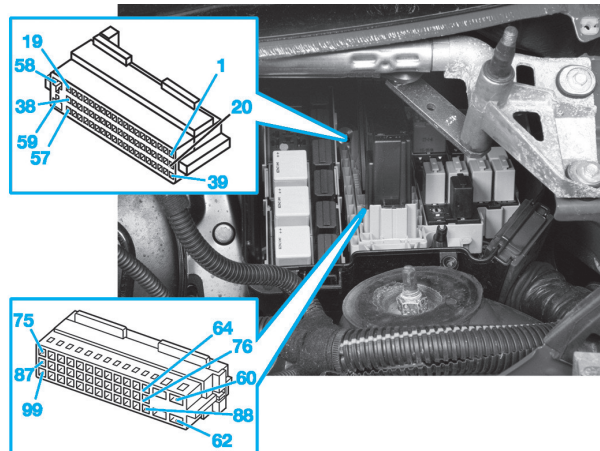
**DESRIPTIF DU SYSTÈME**

L'architecture du réseau de bus CAN se caractérise par le recours à deux réseaux partiels : le bus CAN E et le bus CAN V. Ces deux bus ne se distinguent qu'en termes de débit de transfert :  
 - Bus V : débit de transfert 500 k-bits/s.  
 - Bus E : débit de transfert 47,6 k-bits/s.  
 Pour éviter les phénomènes de réflexion, chaque bus multiplexé est équipé d'une résistance de terminaison à l'extrémité des lignes.

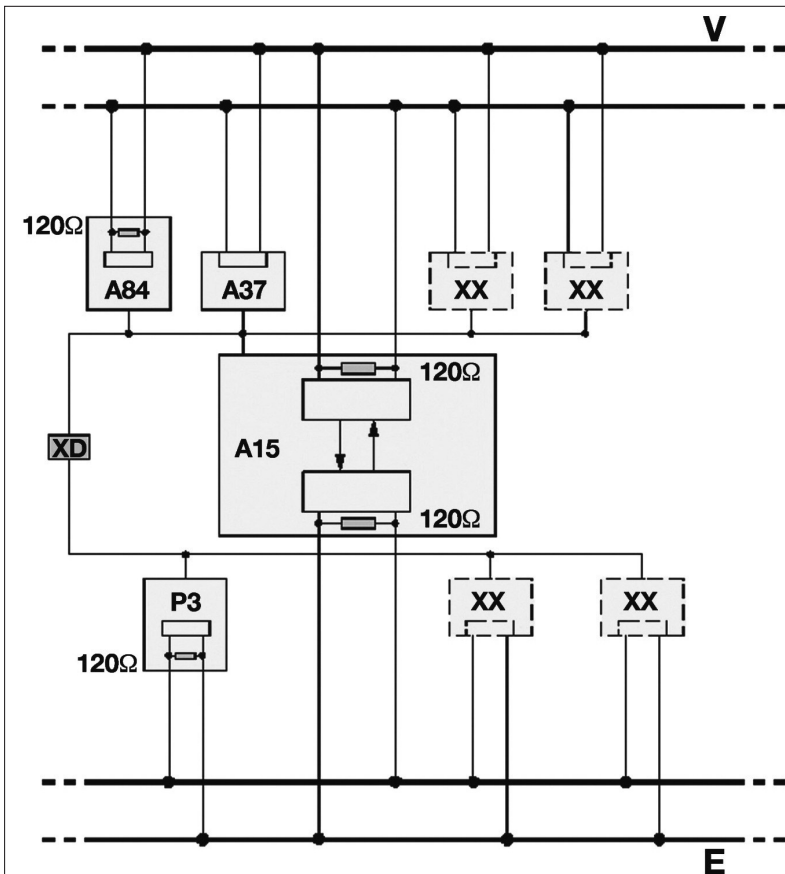
**CALCULATEUR HABITACLE**

Le calculateur habitacle (BCM) participe tant au bus E qu'au bus V. Il est, pour ce faire, équipé de deux contrôleurs de bus.  
 Si des données doivent être transférées d'un participant de bus V à un participant de bus E (ou vice-versa), le calculateur habitacle prend en charge la transposition des données.  
 Le diagnostic est effectué via la ligne K qui communique avec les différentes unités de commande.

**IMPLANTATION ET BROCHAGE DU CALCULATEUR HABITACLE (BCM)**



**SCHÉMA DE PRINCIPE DE L'ARCHITECTURE MULTIPLEXÉE**



- A15.** Calculateur habitacle (BCM)
- A37.** Module antiblocage des roues
- A84.** Calculateur de gestion moteur
- E.** Bus multiplexé E
- P3.** Combiné d'instruments
- V.** Bus multiplexé V
- XD.** Prise diagnostic
- XX.** Unités de commande possibles

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**PRISE DIAGNOSTIC**

La prise diagnostic est implantée derrière une trappe située entre les deux sièges avant sous le levier du frein de stationnement.

**Affectation des voies de la prise diagnostic**

Voies	Affectations
1 et 2	Non utilisées
3	Ligne high du bus GMLAN à débit moyen (écran déporté)
4	Masse
5	
6	Ligne high du bus GMLAN à débit élevé (antiblocage des roues, contrôle de stabilité)
7	Ligne low du bus principales SAE J1587 (antidémarrage, direction assistée, contrôle de stabilité)
8	Bus mot clé 2000 (airbags, calculateur habitacle, phare au xénon, chauffage auxiliaire habitacle)
9 et 10	Non utilisées
11	Ligne low du bus GMLAN à débit moyen (écran déporté)
12	Ligne high du bus secondaires SAE J1587 (combiné d'instruments, climatisation)
13	Non utilisée
14	Ligne low du bus GMLAN à débit élevé (antiblocage des roues, contrôle de stabilité)
15	Non utilisée
16	Alimentation (tension batterie via le fusible F2)

**IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC****Couples de serrage** (en daN.m)**ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES**

Fixation de la poulie de vilebrequin :

- 1<sup>re</sup> passe : 5 daN.m,
- 2<sup>e</sup> passe : 30°.

Galet enrouleur : 5 daN.m.

**ALTERNATEUR**

Vis de fixation : 2,2 daN.m.

Support de maintien : 2,2 daN.m.

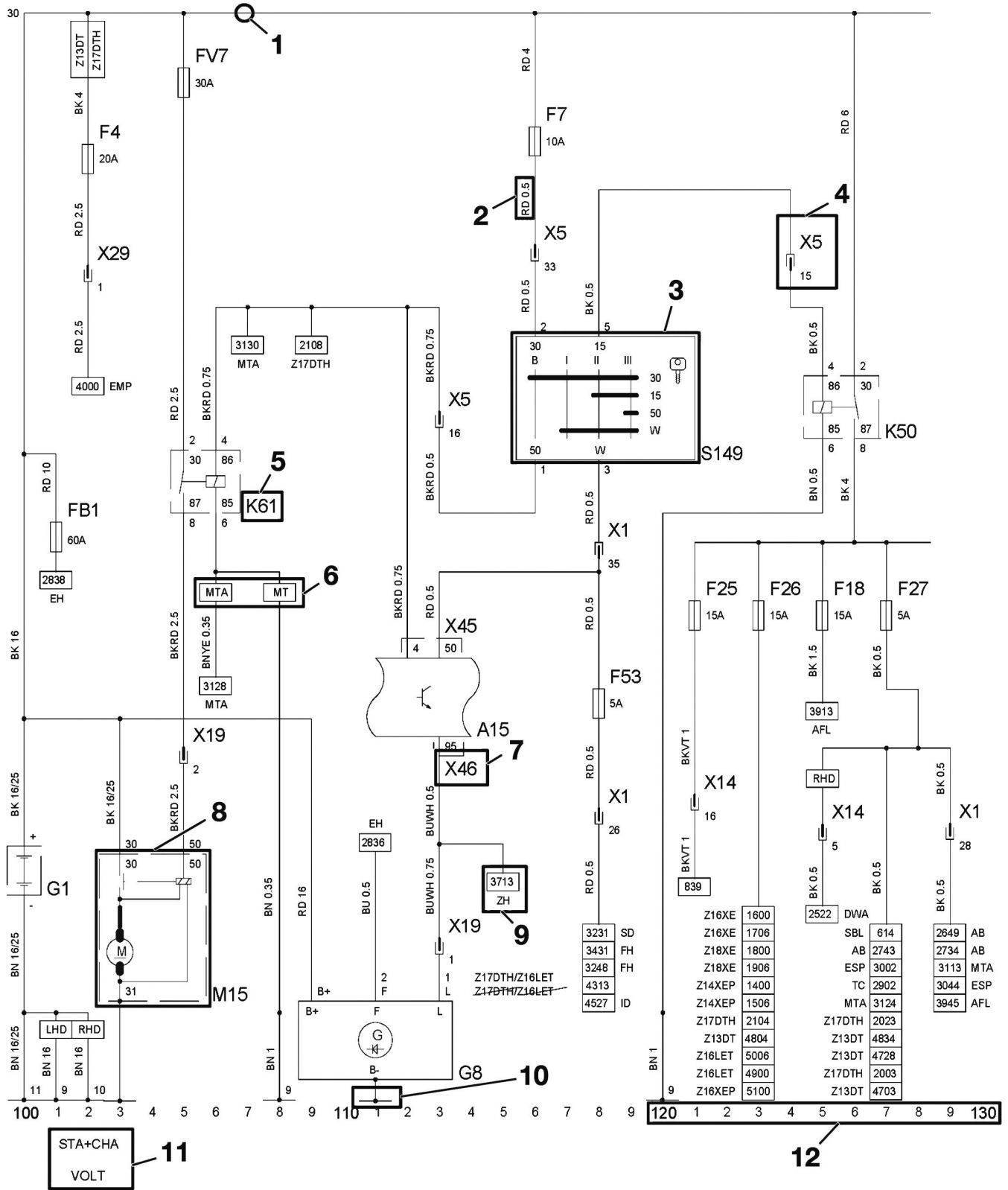
Poulie d'alternateur : 8 daN.m.

**DÉMARREUR**

Vis de fixation : 2,5 daN.m.

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



- 1. Ligne d'alimentation (30 : alimentation permanente)
- 2. Couleur et section en mm<sup>2</sup> du fil
- 3. Composant
- 4. Connecteur de raccord
- 5. Code du composant
- 6. Option ou variante possible

- 7. Code du connecteur
- 8. Composants groupés
- 9. Renvoi
- 10. Symbole du point de masse
- 11. Fonction du schéma
- 12. Chemin du renvoi.

Z16XE	1600	DWA	614	2649	AB
Z16XE	1706	SBL	2743	2734	AB
Z18XE	1800	AB	3002	3113	MTA
Z18XE	1906	ESP	2902	3044	ESP
Z14XEP	1400	TC	3124	3945	AFL
Z14XEP	1506	MTA	2023		
Z17DTH	2104	Z17DTH	2023		
Z13DT	4804	Z13DT	4834		
Z16LET	5006	Z13DT	4728		
Z16LET	4900	Z17DTH	2003		
Z16XEP	5100	Z13DT	4703		

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Schémas électriques

## LÉGENDE

## ÉLÉMENTS

A15. Appareil de commande de carrosserie  
 A110. Appareil de commande de l'antidémarrage  
 A173. Module de commande d'éclairage adaptatif avant  
 B161. Capteur d'angle de braquage  
 E55L. Témoin de clignotant, latéral gauche  
 E55R. Témoin de clignotant, latéral droit  
 E69L. Phare antibrouillard gauche  
 E69R. Phare antibrouillard droit  
 E79. Troisième feu de stop  
 E97L. Feu antibrouillard arrière gauche  
 E97R. Feu antibrouillard arrière droit  
 E98L. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation, côté gauche  
 E98R. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation, côté droit  
 E106L. Feu arrière gauche  
 E106L.1. Ampoule de feu de position arrière gauche  
 E106L.2. Feu stop gauche  
 E106L.3. Feu de recul gauche  
 E106L.4. Clignotant arrière gauche  
 E106R. Feu arrière droit  
 E106R.1. Ampoule de feu de position arrière droit  
 E106R.2. Feu stop droit  
 E106R.3. Feu de recul  
 E106R.4. Clignotant, arrière droit  
 E121L. Phare gauche  
 E121L.1. Feux de croisement gauche  
 E121L.2. Feu de route gauche  
 E121L.3. Témoin de clignotant, avant gauche  
 E121L.4. Feu de position gauche  
 E121L.5. Régulation de la portée des phares gauche  
 E121L.7. Actionneur d'éclairage dynamique en virage, gauche  
 E121L.8. Éclairage statique en virage, gauche  
 E121L.9. Actuateur d'ouverture, feu de route, côté gauche  
 E121R. Phare droit  
 E121R.1. Feux de croisement côté droit  
 E121R.2. Feu de route droit  
 E121R.3. Témoin de clignotant, avant droit  
 E121R.4. Feu de position droit  
 E121R.5. Régulation de la portée des phares côté droit  
 E121R.7. Actionneur d'éclairage dynamique en virage, droit  
 E121R.8. Éclairage statique en virage, droit  
 E121R.9. Actuateur d'ouverture, feu de route, côté droit  
 G1. Batterie  
 G8. Alternateur  
 K24. Relais de verrouillage centralisé, clapet de réservoir  
 K24A. Relais de serrure de porte côté conducteur  
 K24B. Relais de serrure  
 K24C. Relais de déverrouillage  
 K24D. Relais de verrouillage réciproque  
 K24F. Relais de serrure, couvercle de hayon  
 K39. Relais de feu antibrouillard  
 K43. Relais de feux de croisement  
 K45. Relais de feu de route  
 K46. Relais de pompe de lave-phare  
 K50. Relais borne 15  
 K56. Relais d'essuie-glace arrière  
 K58. Relais de feu arrière de brouillard  
 K61. Relais de démarreur  
 K66. Relais de clignotant  
 K66.1. Relais de clignotant gauche  
 K66.2. Relais de clignotant droit  
 K66L. Relais de clignotant gauche  
 K66R. Relais de clignotant droit  
 K69A. Relais d'essuie-glace avant (vitesse 1 / intermittent)  
 K69B. Relais d'essuie-glace avant (vitesse 2)  
 K70. Relais de pompe de lave-glaces avant  
 K71. Relais de feu de recul  
 K74. Relais de pompe de lave-glaces avant  
 K76L. Relais de feu de position gauche  
 K76R. Relais de feu de position droit  
 M1\_Y13D. Moteur de verrouillage centralisé des portes  
 M10D. Moteur de lève-glace, porte conducteur  
 M10P. Moteur de lève-glace, porte passager avant  
 M11D. Unité de rétroviseur conducteur  
 M11P. Unité de rétroviseur passager  
 M12. Moteur d'essuie-glace de lunette arrière  
 M14L. Moteur de lève-glace, porte arrière gauche  
 M14R. Moteur de lève-glace, porte arrière droite  
 M15. Démarreur  
 M16A. Moteur de toit ouvrant coulissant, avant  
 M16B. Moteur de toit ouvrant coulissant, arrière  
 M17. Moteur d'essuie-glace avant  
 P3. Porte instrument  
 P3.1. Lampes-témoins  
 P3.2. Éclairage de l'instrument  
 P3.3. Témoin d'airbag  
 P3.4. Témoin moteur  
 P3.5. Instruments

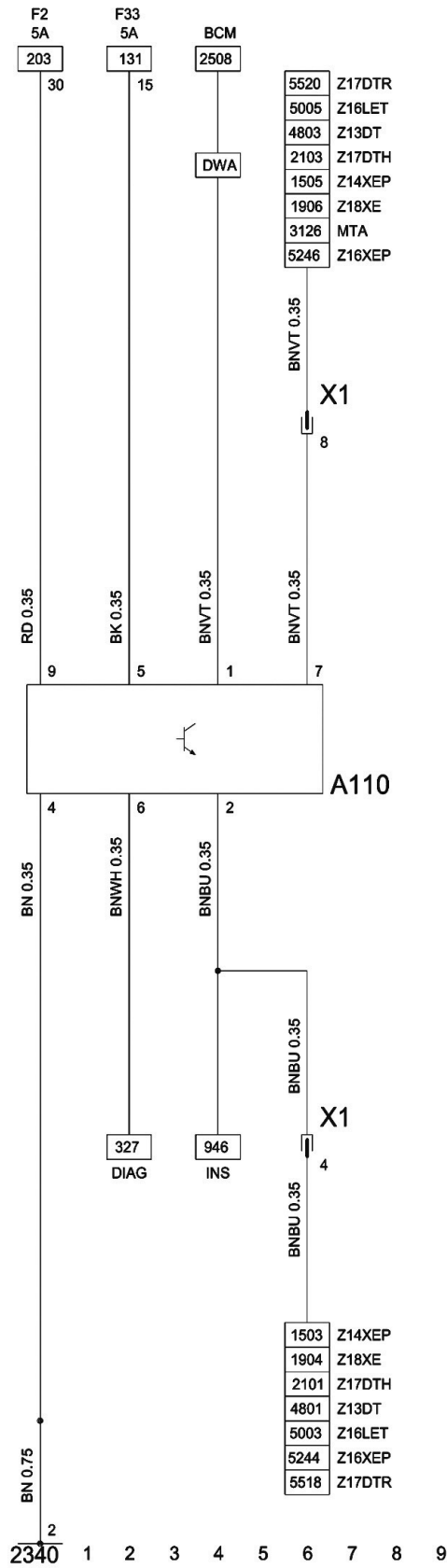
P3.6. Affichages  
 P3.7. Témoin ESP  
 P3.8. Témoin de phares antibrouillard  
 P3.9. Témoin de ceinture de sécurité  
 P3.10. Témoin de clignotant, remorque  
 R1\_A22. Chauffage de siège conducteur  
 R1\_A76. Chauffage de siège passager  
 S1\_X38. Commutateur de feu arrière antibrouillard, prise de remorque  
 S1\_Y13D. Commutateur de verrouillage centralisé  
 S32. Commutateur de feu de recul  
 S36. Commutateur de niveau minimum du liquide de frein  
 S39. Commutateur d'éclairage de coffre à bagages  
 S41. Commutateur d'embrayage  
 S112D.1. Commutateur de lève-glace, conducteur  
 S112D.2. Commutateur de lève-glace, porte passager avant  
 S112D.3. Commutateur de lève-glace, porte arrière gauche  
 S112D.4. Commutateur de lève-vitre, porte arrière droite  
 S112D.5. Contacteur de sécurité  
 S112P. Unité de commutateur de porte passager avant  
 S121. Commutateur d'éclairage  
 S121.1. Commutateur d'éclairage  
 S121.2. Variateur de luminosité d'éclairage d'instruments  
 S121.3. Commutateur de régulation de la portée des phares  
 S121.4. Commutateur d'éclairage du compartiment passager  
 S121.5. Commutateur de feux antibrouillard  
 S121.6. Commutateur de feux antibrouillard arrière  
 S129. Unité de commutateurs de colonne de direction  
 S129.1. Commutateur des feux de route  
 S129.2. Commutateur de clignotants  
 S129.3. Commutateur du régulateur de vitesse  
 S149. Commutateur de démarreur  
 S169. Commutateur de rétroviseur extérieur  
 S169.1. Commutateur de réglage de rétroviseur extérieur  
 S169.2. Commutateur de rétroviseurs extérieurs  
 S181. Commutateur de frein à main  
 S195. Commutateur de déverrouillage du hayon  
 S216. Commutateur de feu stop, double  
 S221RL. Commutateur de lève-glace, porte arrière gauche  
 S221RR. Commutateur de lève-glace, porte arrière droite  
 S228. Commutateur de toit ouvrant  
 S228.1. Commutateur de toit ouvrant coulissant, avant  
 S228.2. Commutateur de toit ouvrant coulissant, arrière  
 S250. Commutateur d'essuie-glace  
 S250.1. Commutateur d'essuie-glace avant  
 S250.2. Commutateur de lave-glace et d'essuie-glace  
 S269.1. Commutateur de feu de détresse  
 S269.2. Commutateur de chauffage de siège droit  
 S269.3. Commutateur de chauffage de siège gauche  
 X38. Prise de remorque  
 Y10. Moteur de verrouillage centralisé, trappe de remplissage de carburant  
 Y13D. Ensemble de verrouillage centralisé, porte conducteur  
 Y13P. Moteur de verrouillage centralisé, porte passager avant  
 Y31. Unité de montage verrouillage, hayon  
 Y35L. Unité d'assemblage verrouillage centralisé, porte arrière gauche  
 Y35R. Unité d'assemblage verrouillage centralisé, porte arrière droite  
 Y105. Pompe lave-glace, pare-brise et lunette arrière  
 Y106. Pompe de lave-phares.

## ABRÉVIATION

AZV. Prise pour attelage  
 BCM-volt. Alimentation du module carrosserie  
 BRAKE. Système de freinage  
 CDL. Fermeture centralisée  
 CHA. Circuit de charge  
 CLUTCH. Embrayage  
 DIAG. Prise diagnostique  
 FH-F. Lève vitre de porte avant  
 FH-RR. Lève vitre de porte arrière  
 FL-AF. Éclairage adaptatif  
 FL-XNL. Projecteur halogène  
 FL-NXNL. Projecteur halogène  
 FOG-L. Projecteur antibrouillard  
 FOG-R. Feu antibrouillard  
 HAZ. Feu de détresse  
 IMMO. Antidémarrage  
 INS. Commutateur d'essuie-vitre  
 LIG-R. Éclairage arrière  
 LISW. Commutateur d'éclairage  
 LPL. Éclairage de la plaque d'immatriculation  
 MIR-NPARK. Rétroviseur extérieur  
 TURN. Clignotant  
 VOLT. Répartition de la tension  
 WA. Lave-vitre  
 WA-HL. Lave phare  
 WI-B. Essuie-vitre  
 WI-F. Essuie-vitre avant.

## CODES COULEURS

BK. Noir.	RD. Rouge.
BN. Marron.	VT. Violet.
BU. Bleu.	WH. Blanc.
GN. Vert.	YE. Jaune.
GY. Gris.	



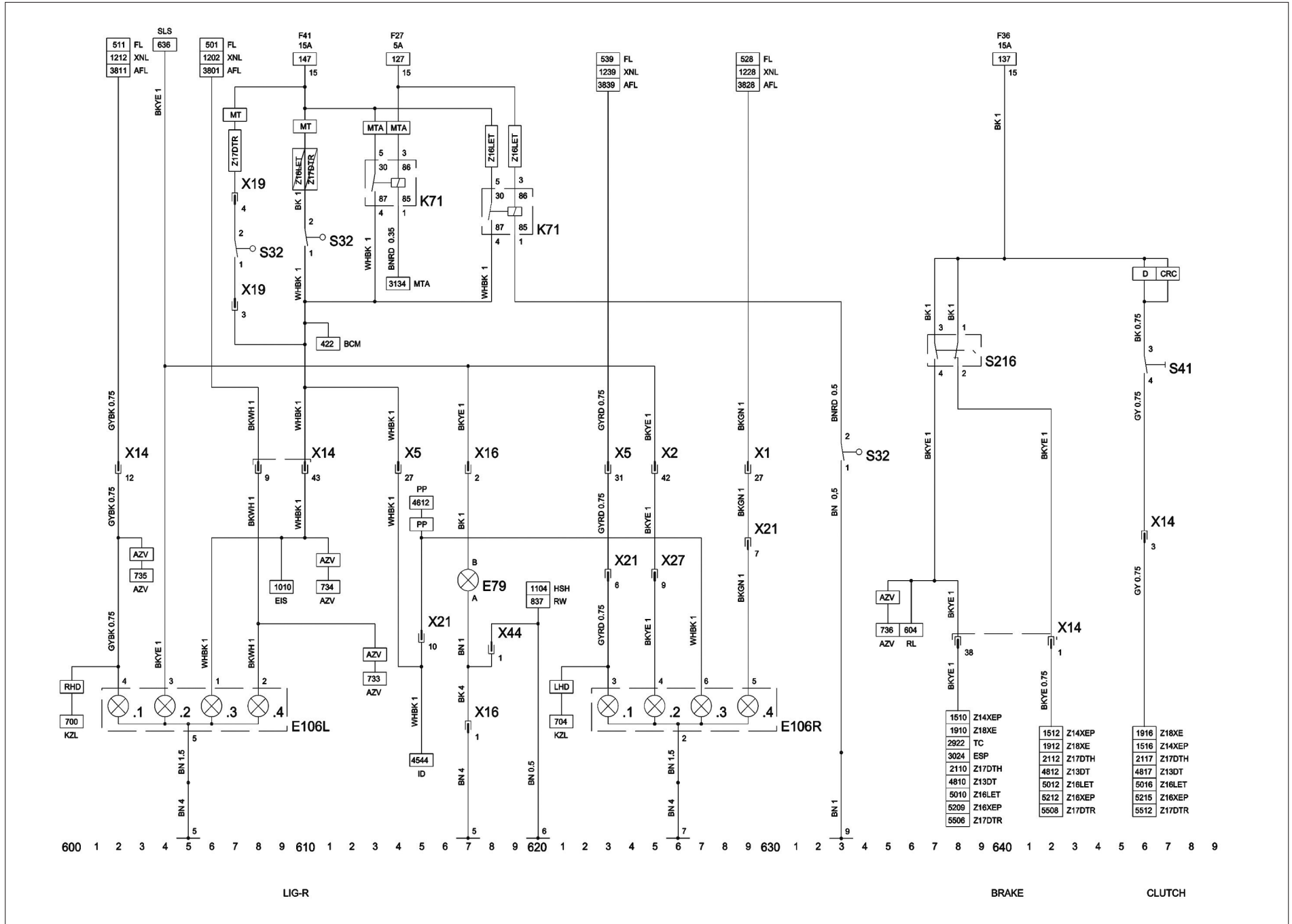
IMMO  
ANTIDÉMARRAGE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

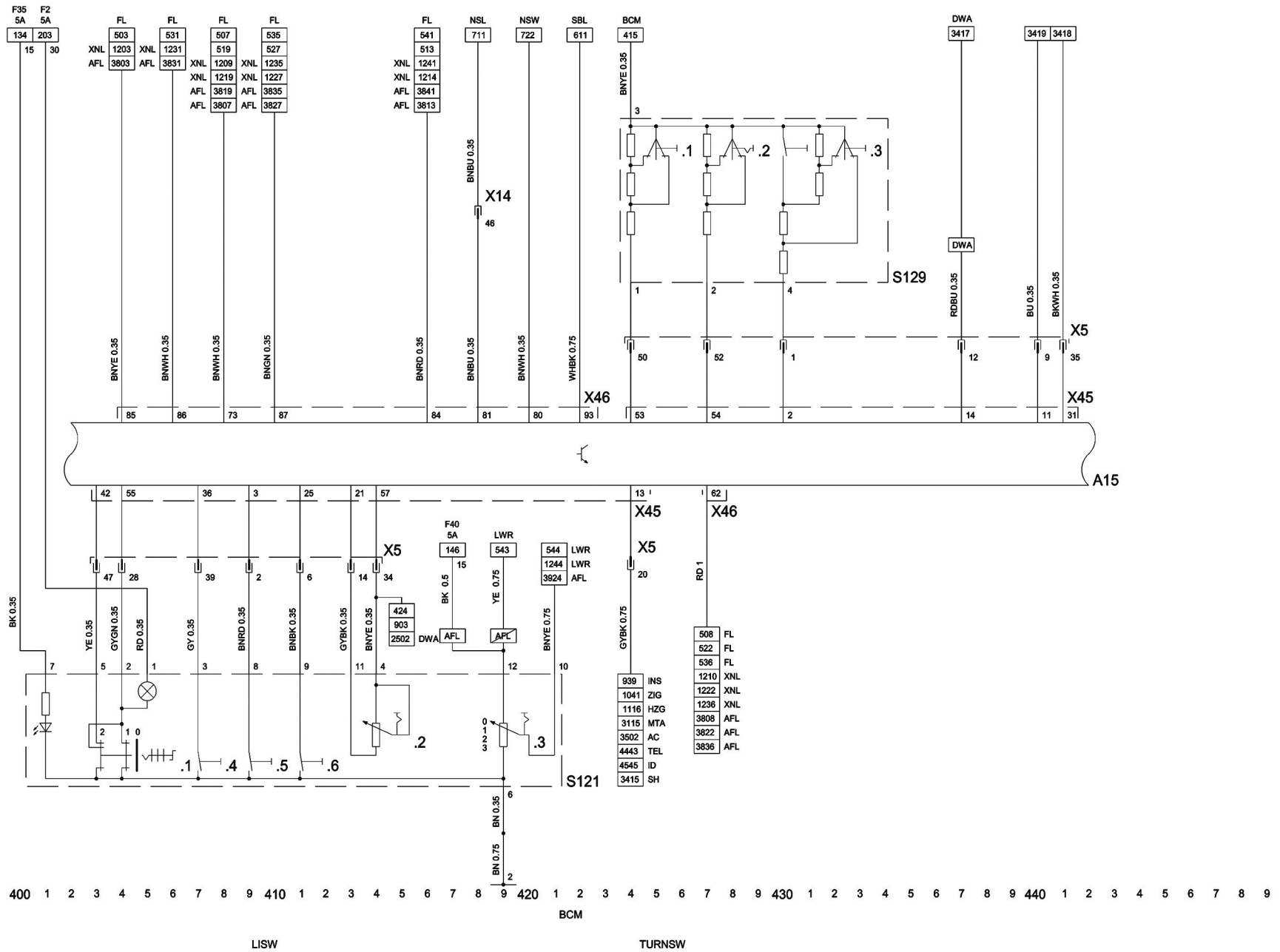
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



COMMUTATEUR DE FEUX DE STOP, EMBRAYAGE ET FEUX ARRIÈRE





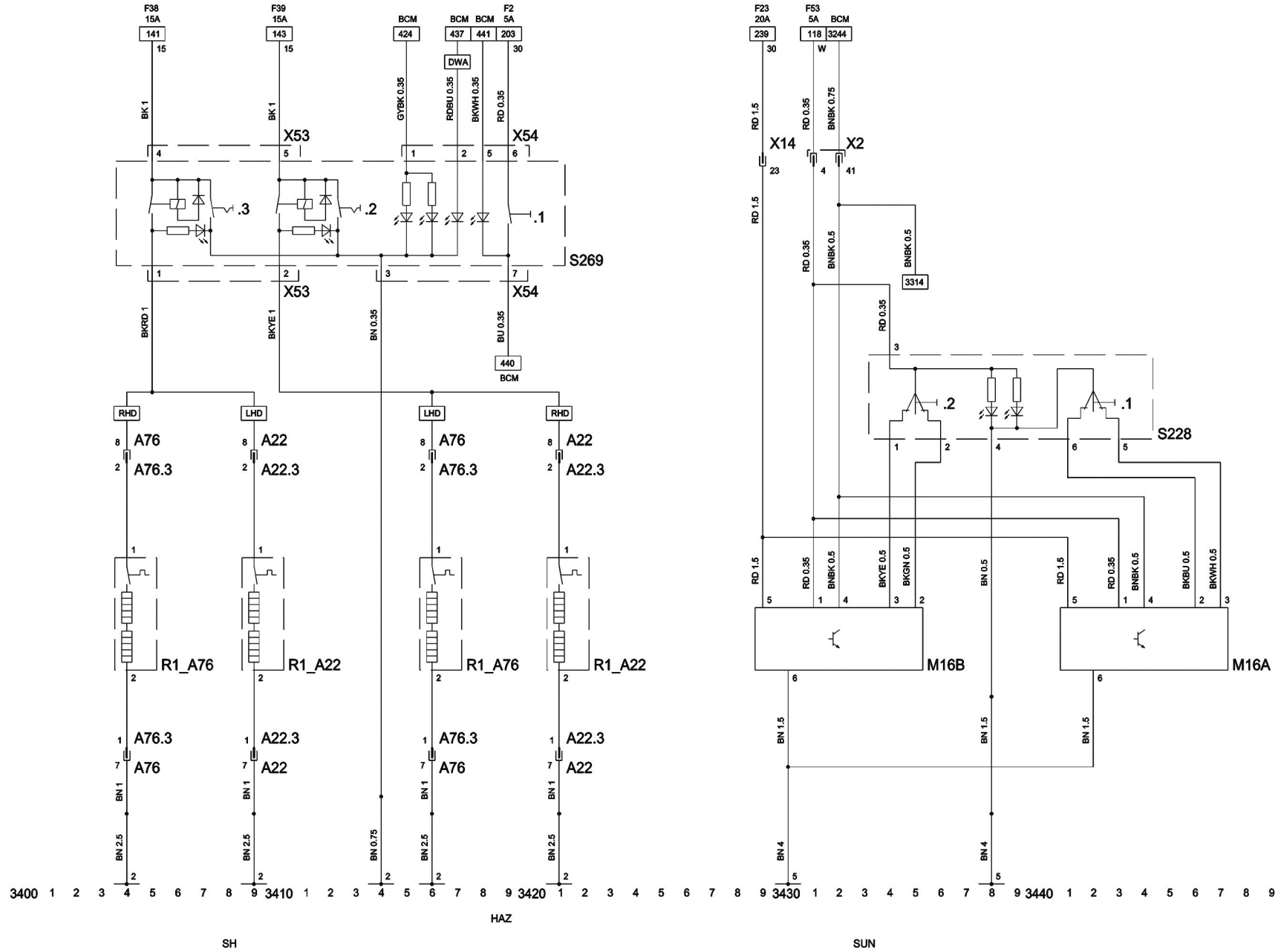
COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

CARROSSERIE

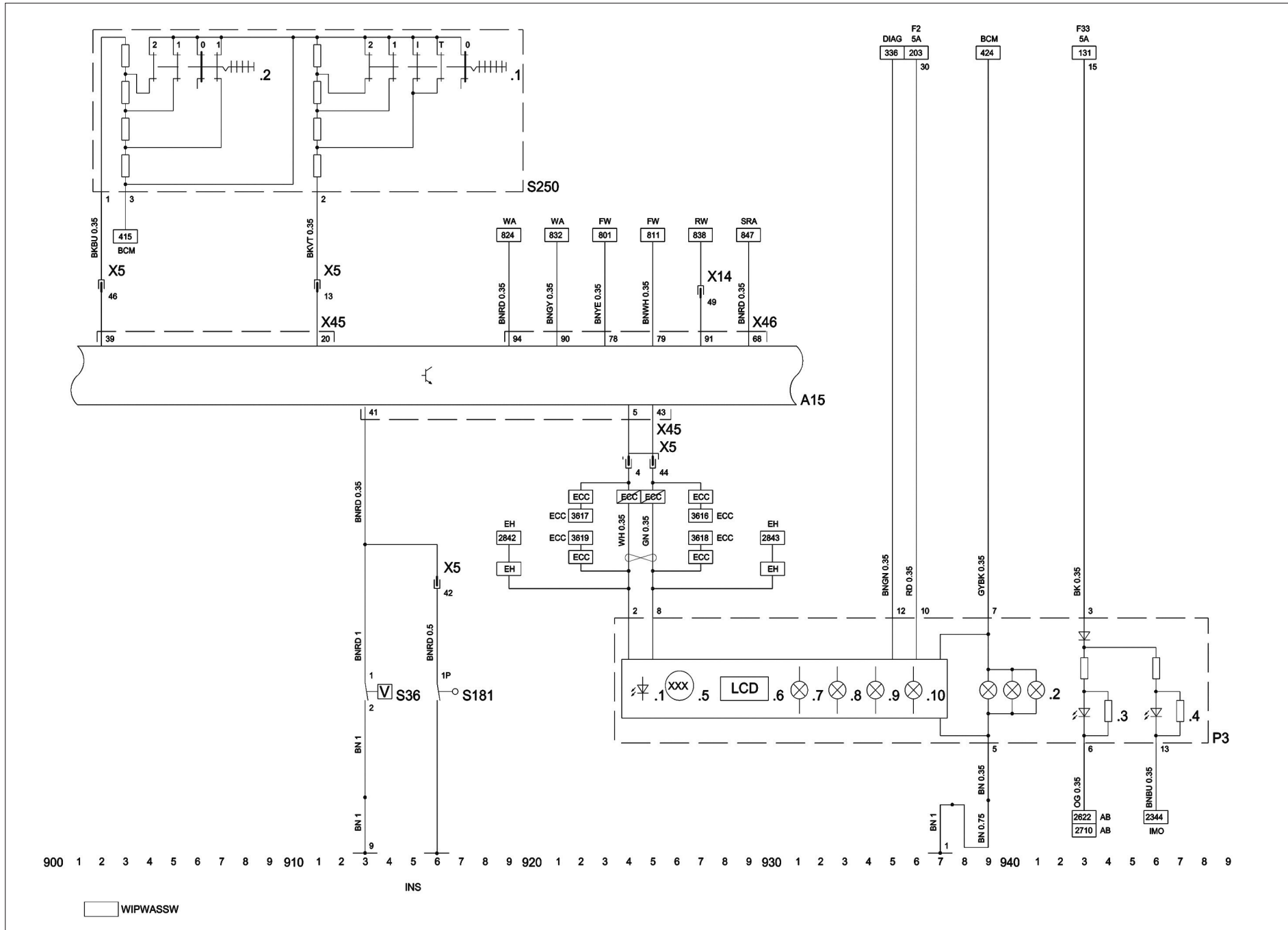
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

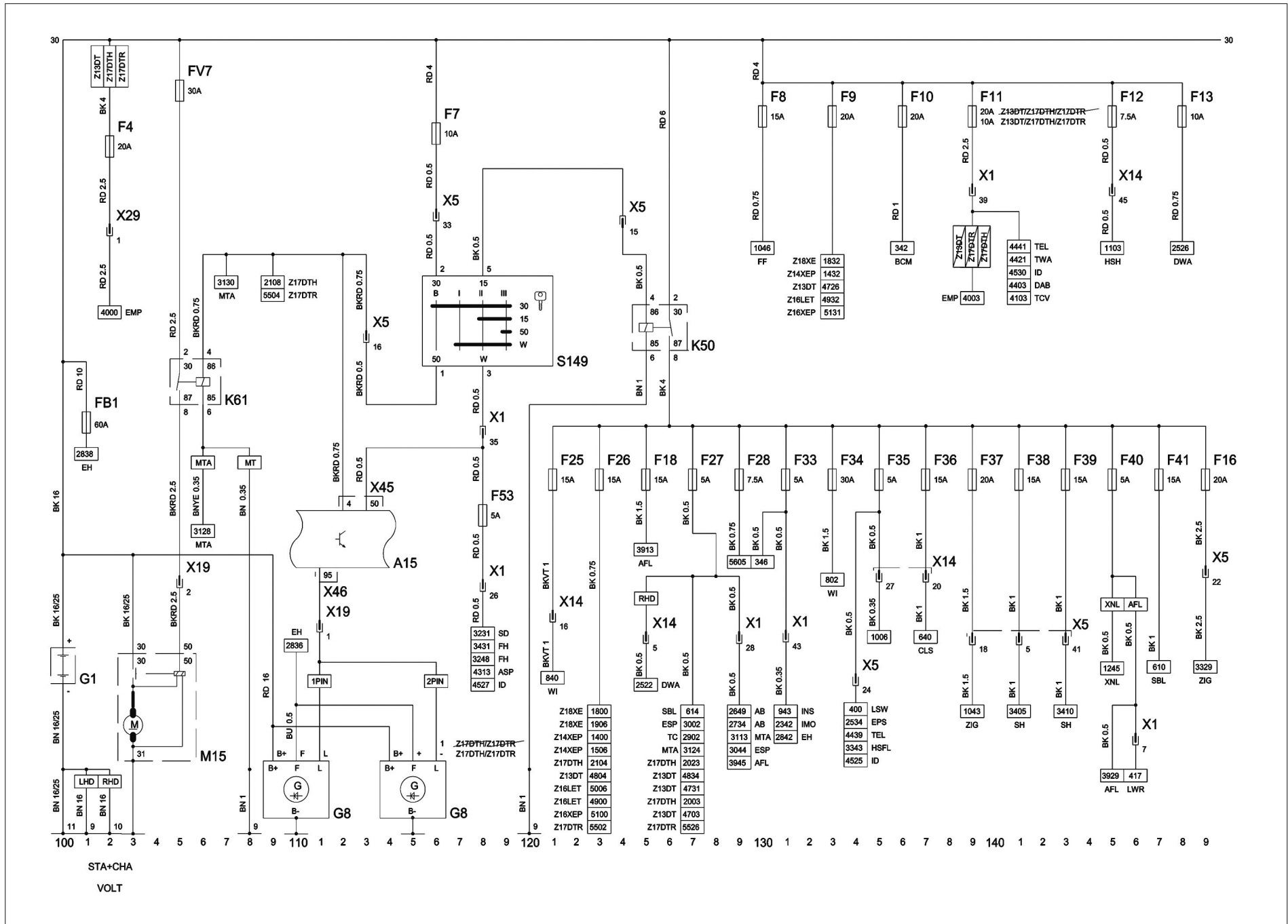
GÉNÉRALITÉS



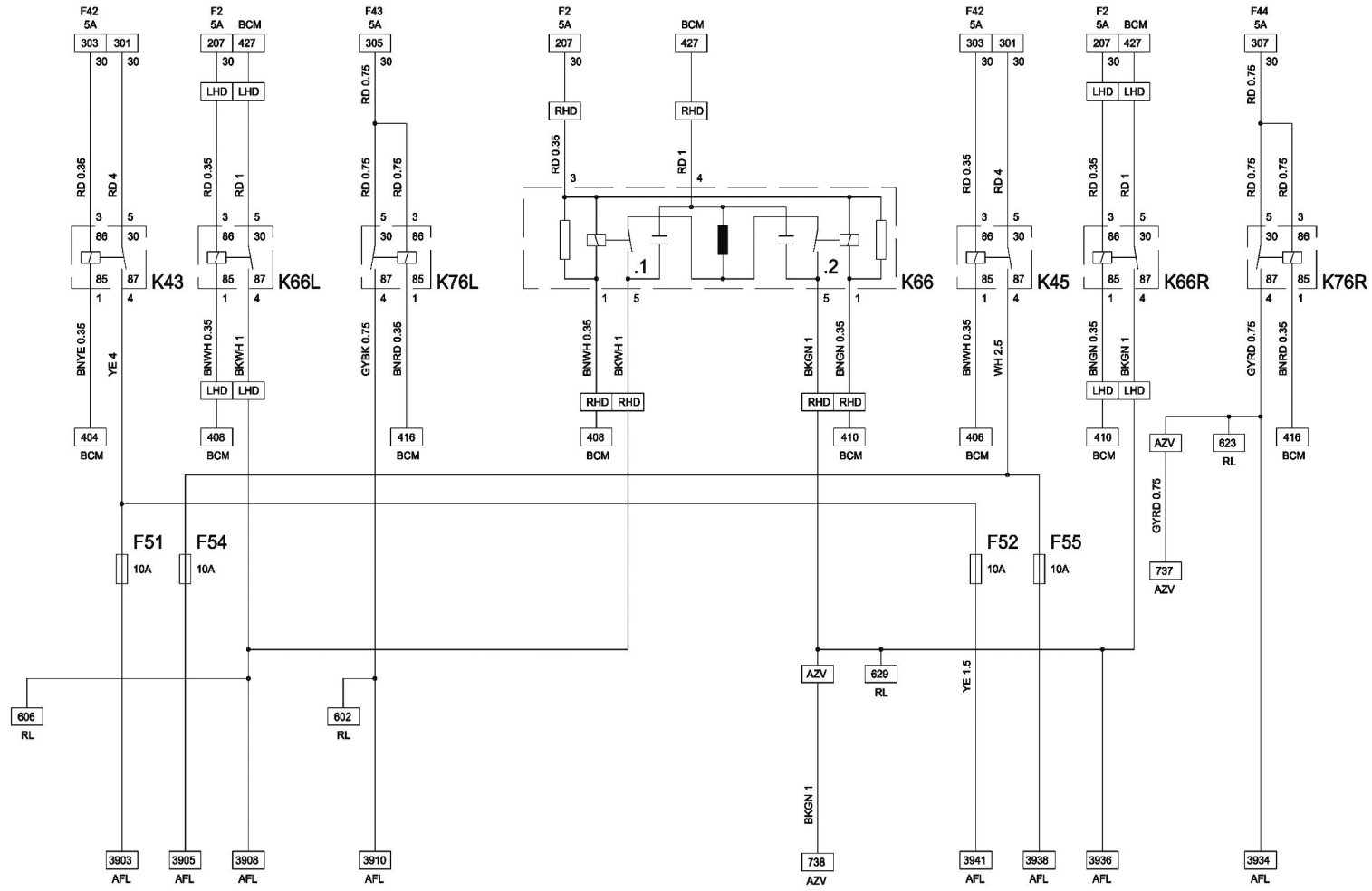
COMMUTATEUR DE FEUX DE DÉTRESSE ET TOIT OUVRANT



COMMUNTEUR D'ESSUIE-VITRE

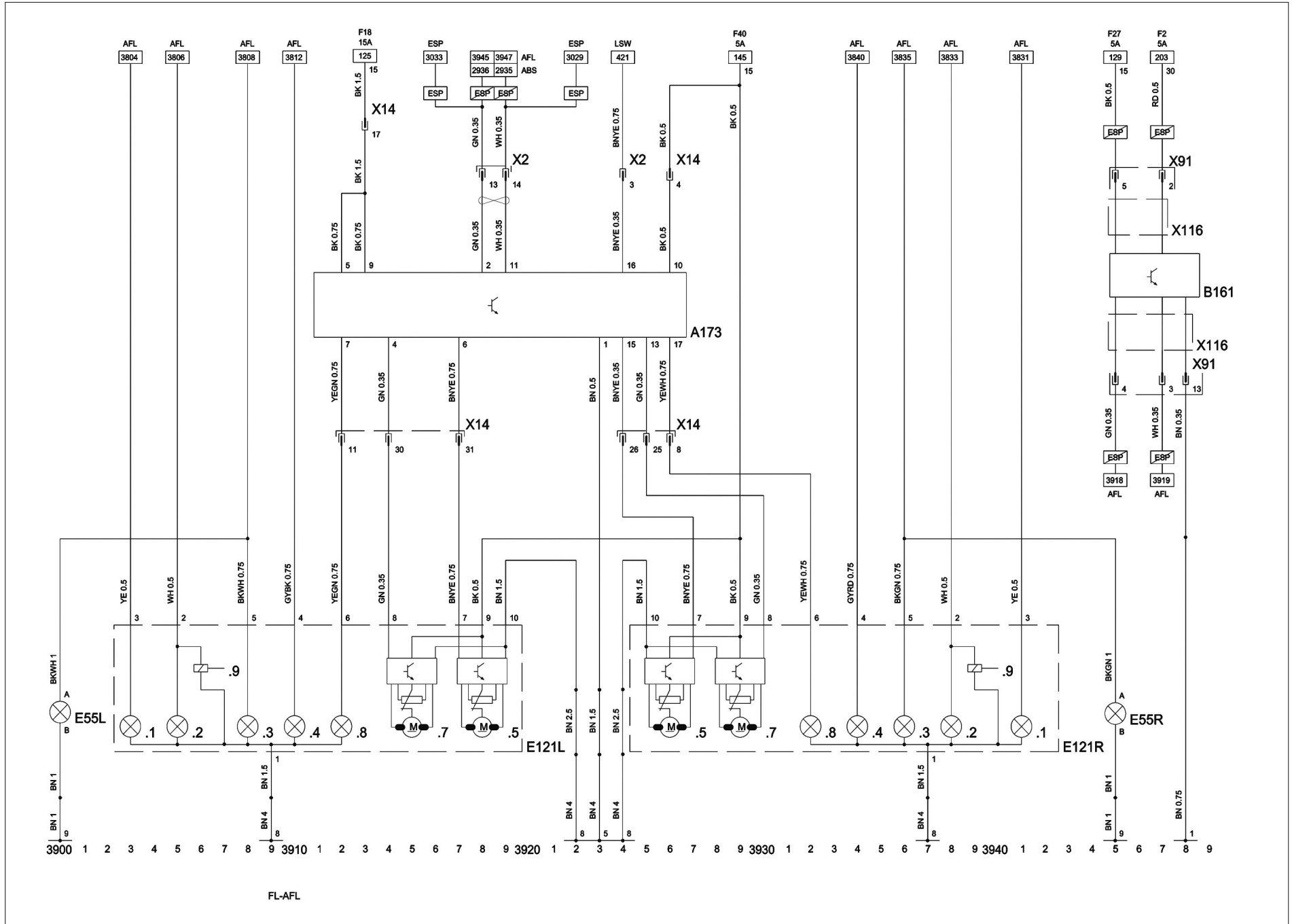


CIRCUIT DE CHARGE ET DÉMARRAGE

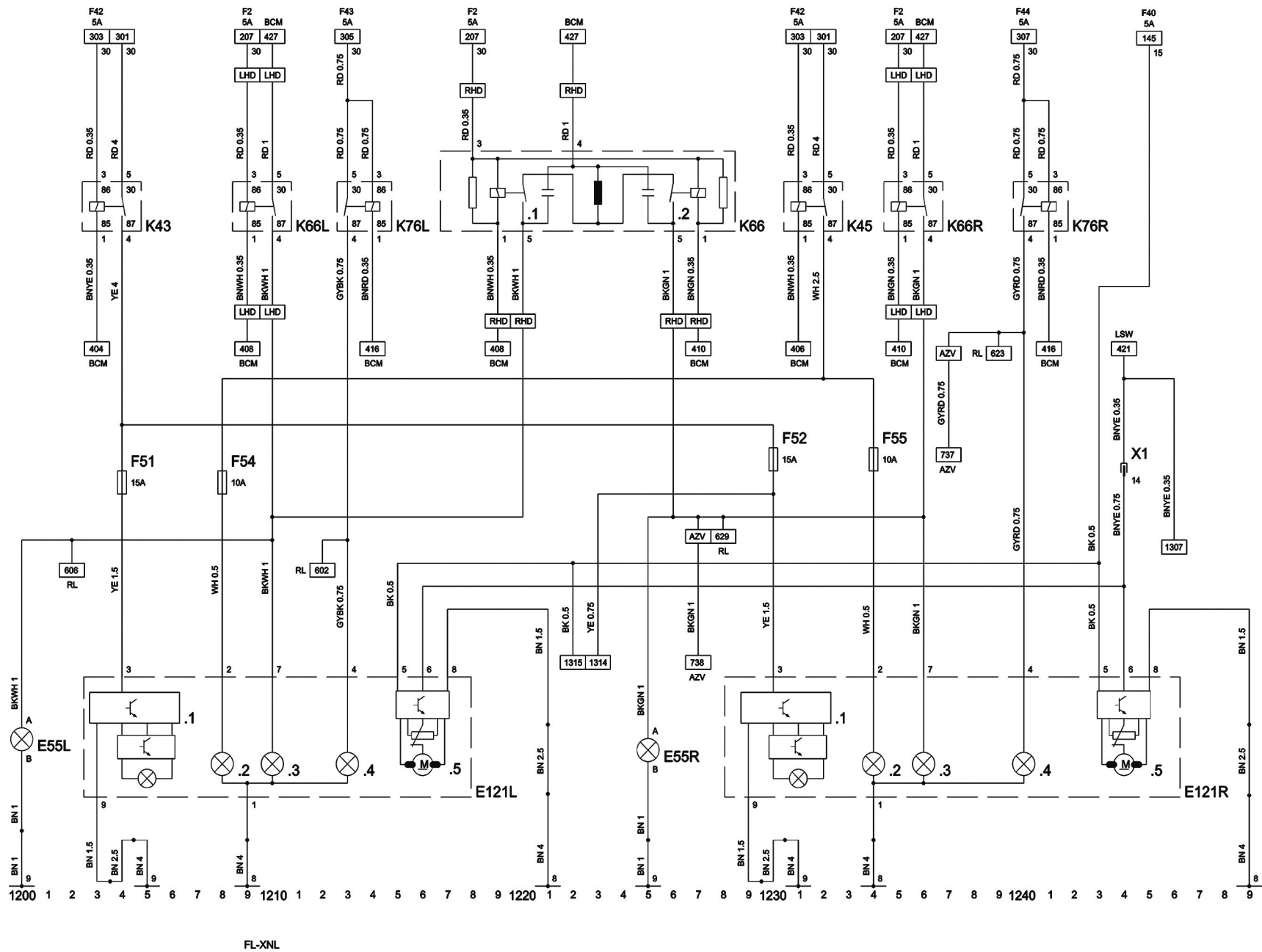


3800 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3810 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3820 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3830 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3840 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ECLAIRAGE ADAPTATIF (1/2)

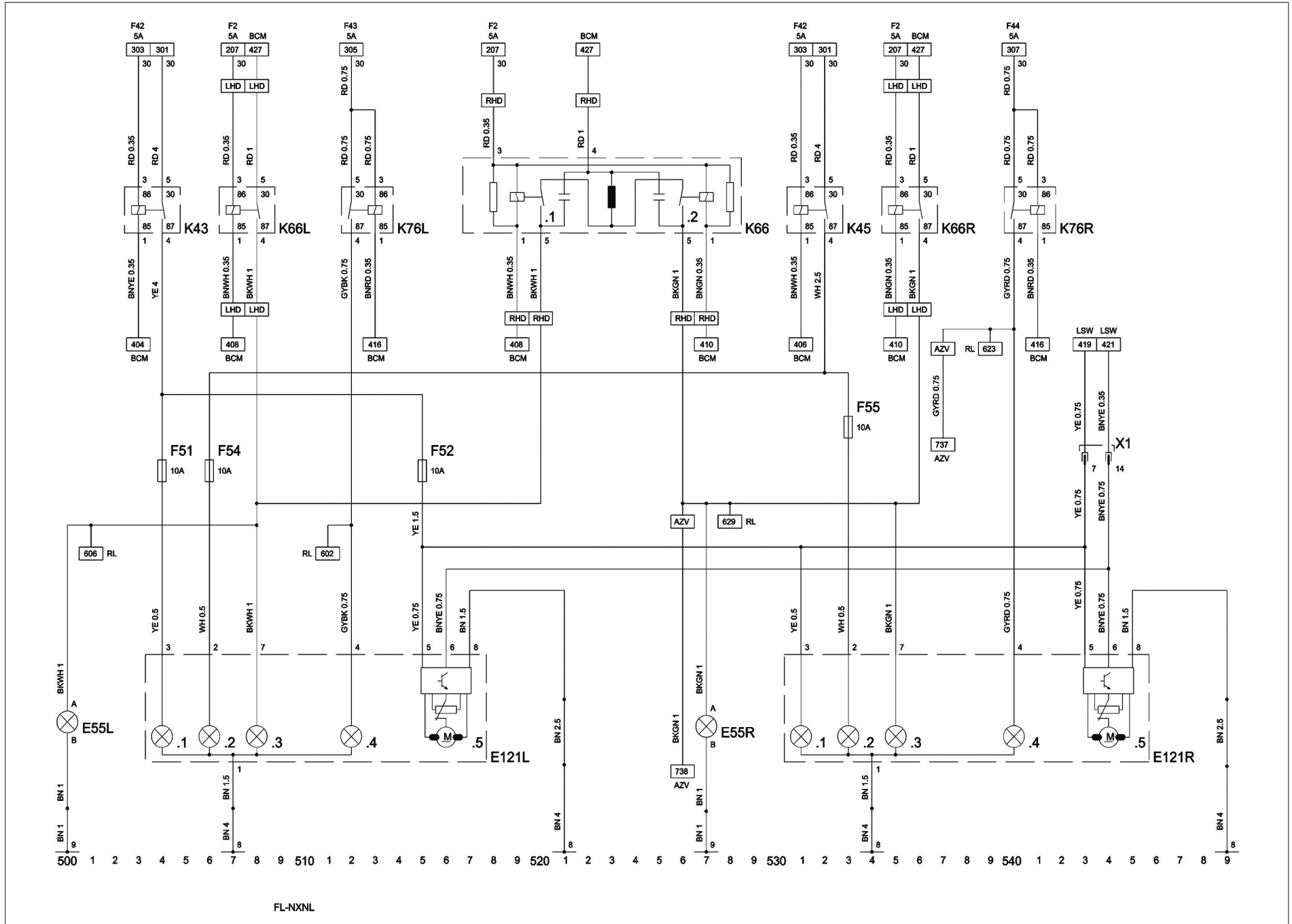


ECLAIRAGE ADAPTATIF (2/2)



FL-XNL

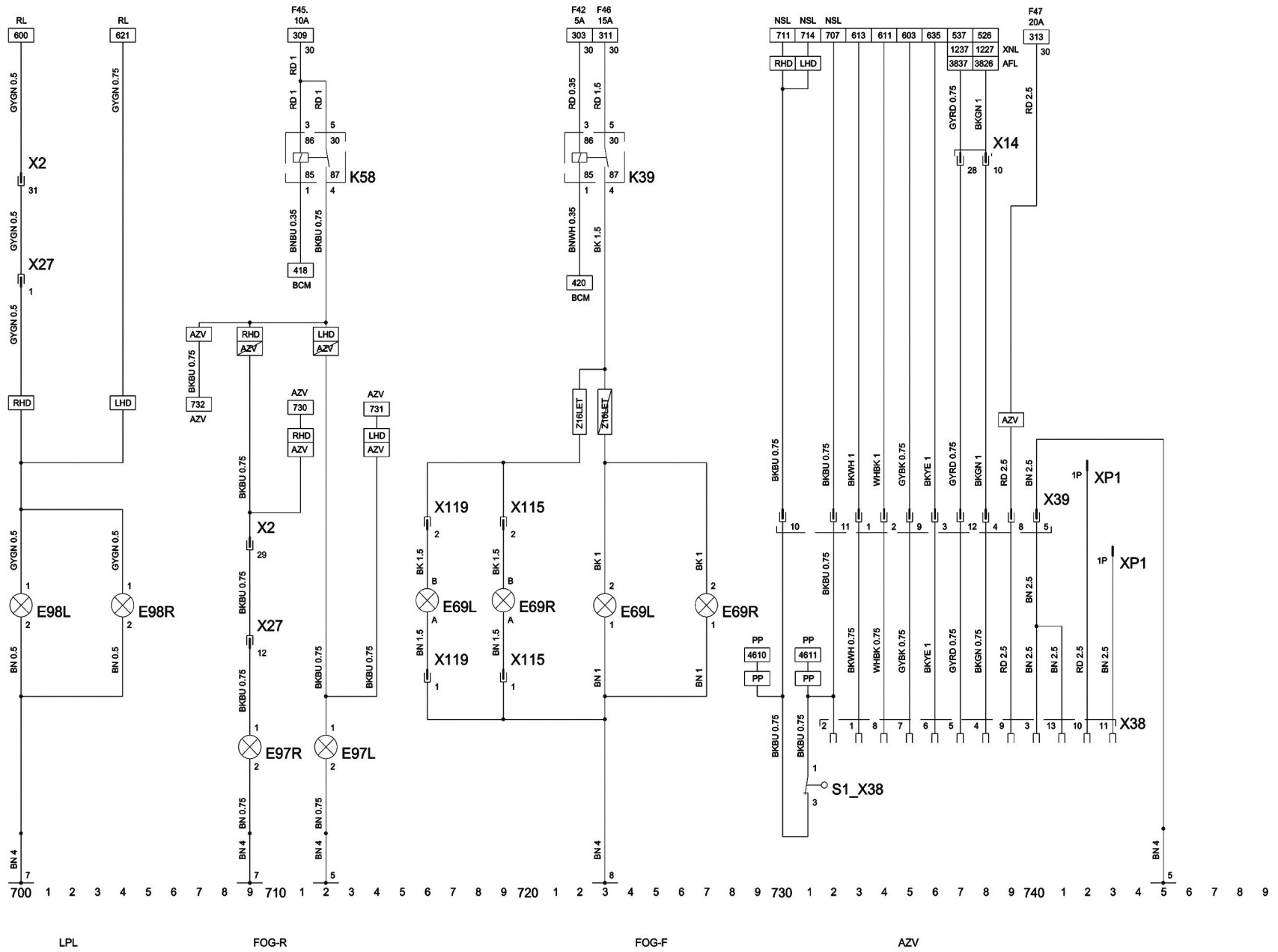
PROJECTEURS AU XÉNON



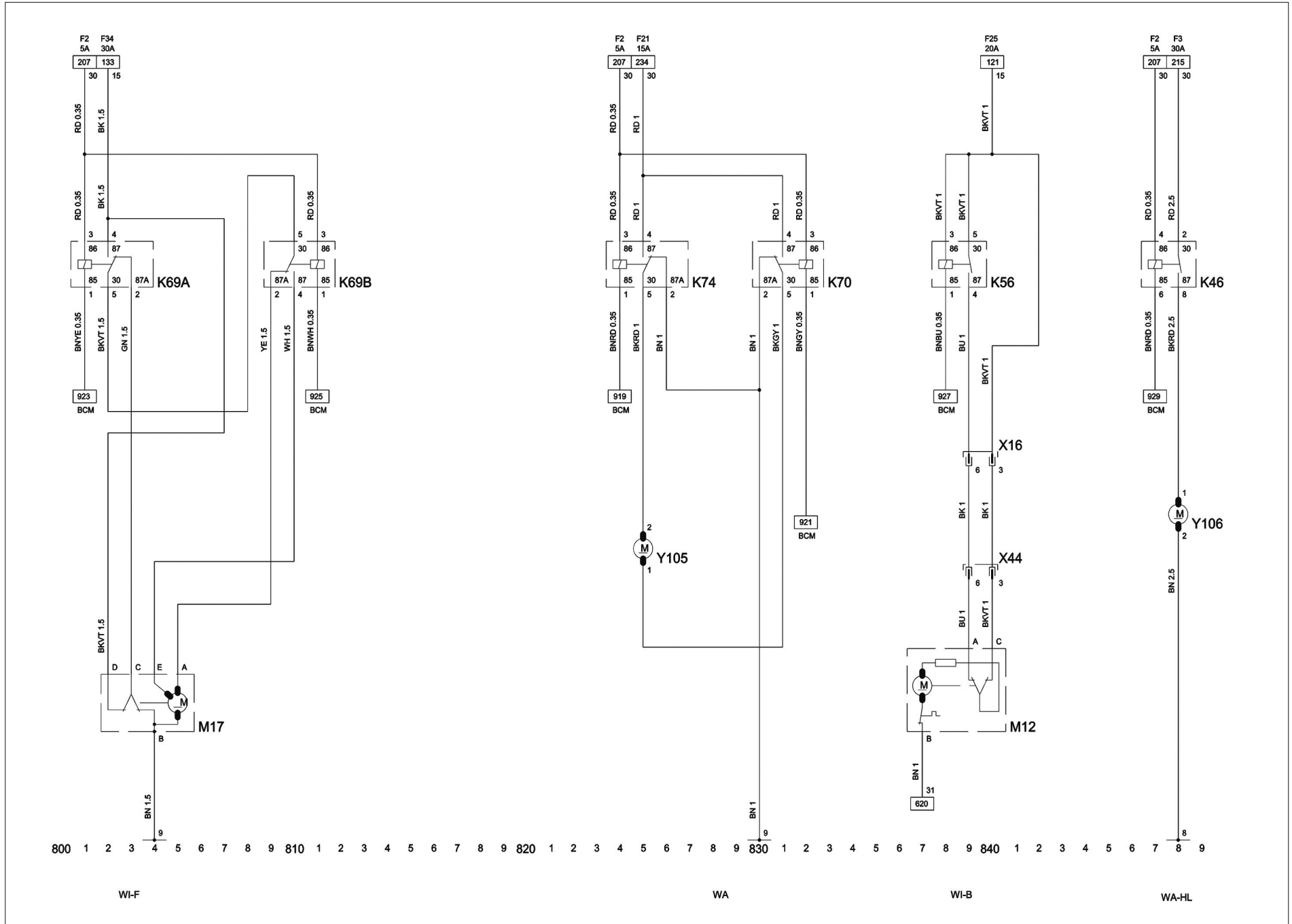
PROJECTEURS HALOGÈNE

FL-NXNL

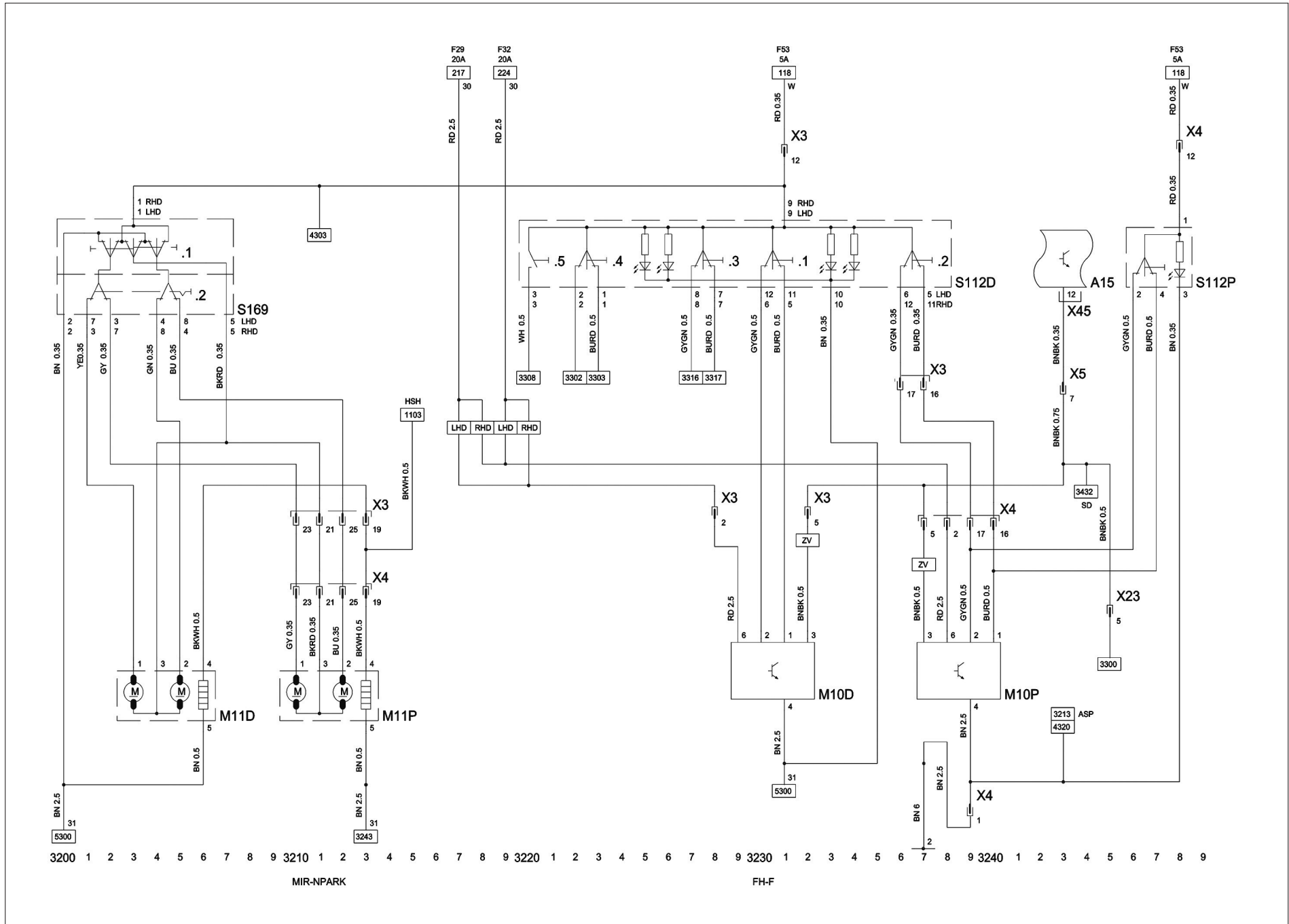




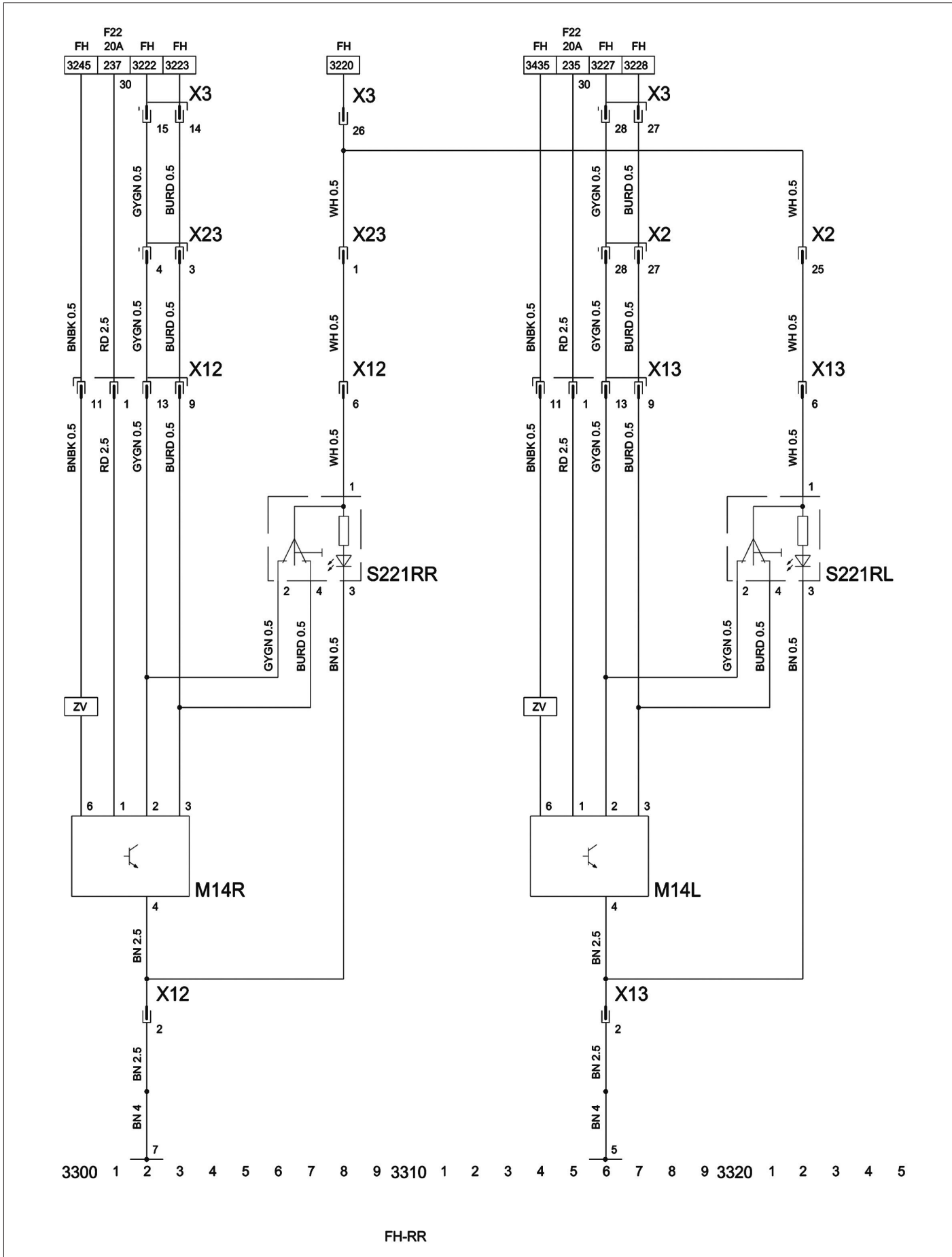
PROJECTEURS ET FEUX ANTIBROUILLARD, ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, ET PRISE D'ATTELAGE



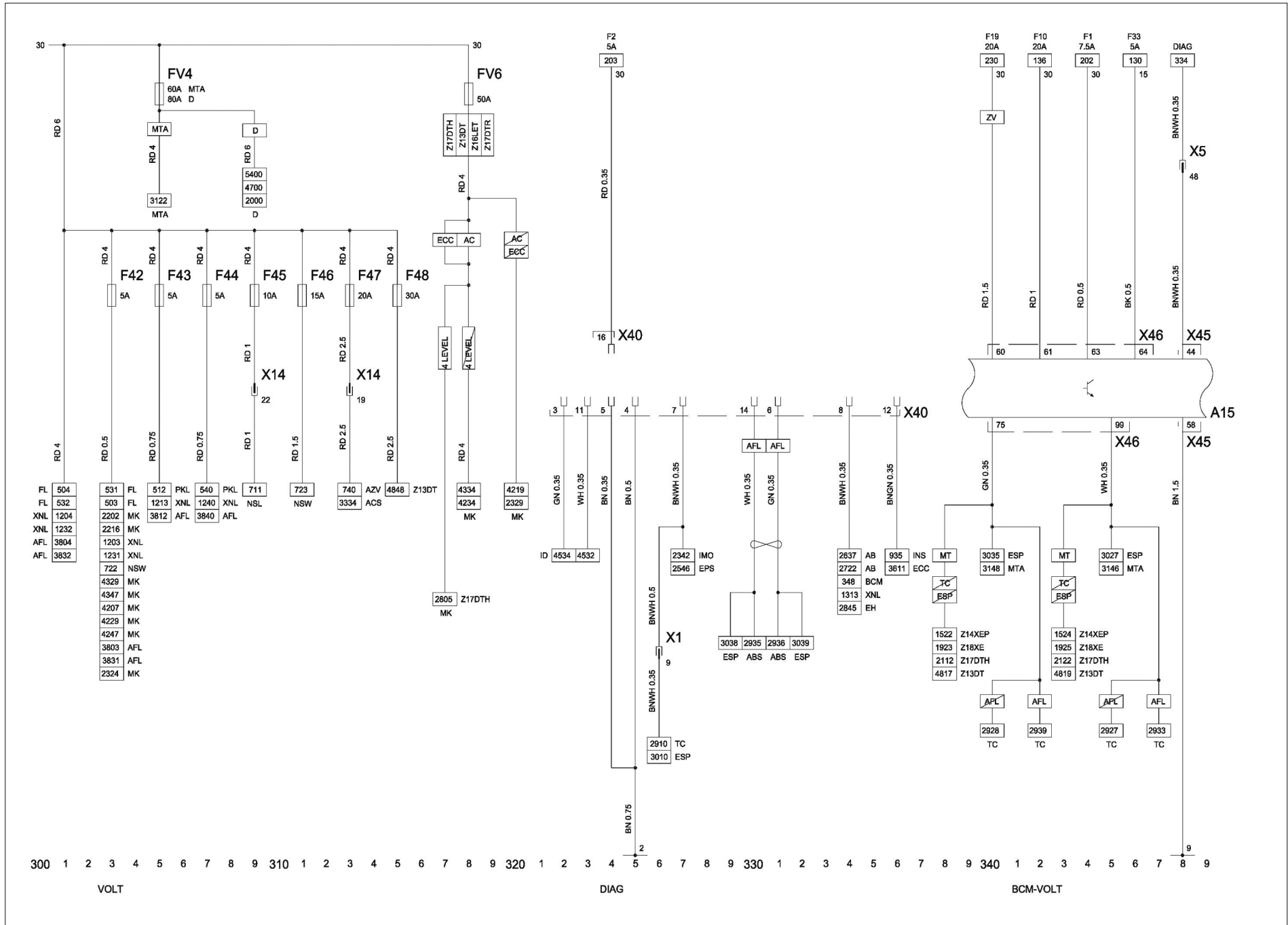
ESSUIE-VITRE AVANT, LAVE-VITRE ET LAVE-PHARES



LÈVE-VITRES DE PORTES AVANT



LÈVE-VITRES DE PORTES ARRIÈRE



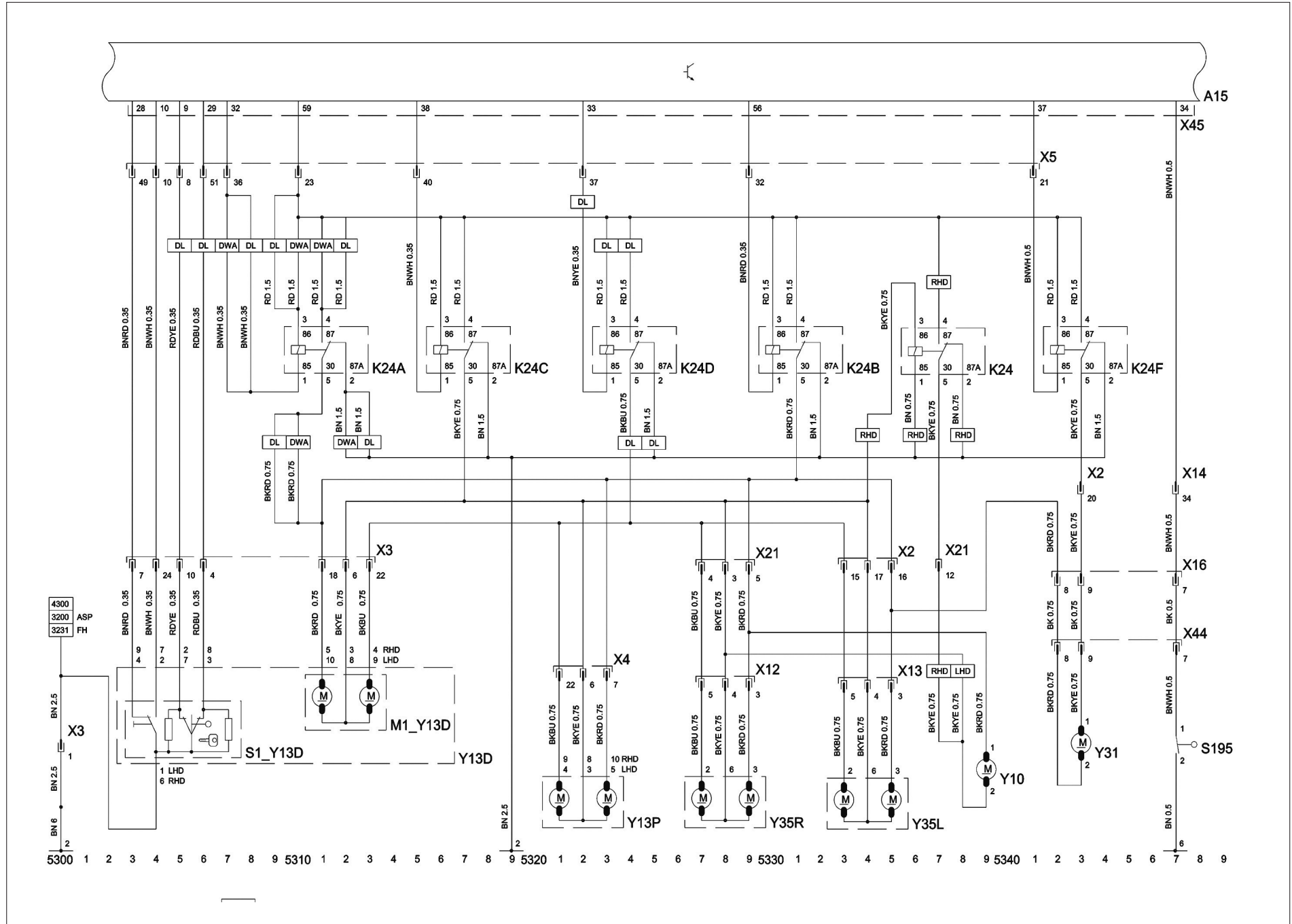
PRISE DIAGNOSTIC

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



VERROUILLAGE CENTRALISÉ

## MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie. Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer certaines réinitialisations.

## Batterie et réinitialisation

### DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

#### DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Récupérer, si nécessaire, les codes des systèmes à mémoire (autoradio, système vidéo, etc.).
- Noter, si nécessaire, les paramètres du conducteur (stations de radio, navigation, etc.).
- Interroger la mémoire de diagnostic pour constater d'éventuels défauts.
- Attendre 10 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants.
- Déconnecter en premier le câble de masse puis celui de l'alimentation.

#### REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Après le rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le véhicule afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.
- Rebrancher la batterie en commençant toujours par le câble d'alimentation (+).
- Procéder aux réinitialisations nécessaires (voir opération concernée).

### RÉINITIALISATIONS APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

#### LÈVE-VITRES

Moteur tournant, placer toutes les vitres dans la position la plus haute et maintenir le commutateur enfoncé pendant 2 secondes.

#### TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Faire coulisser le toit ouvrant jusqu'en butée afin d'étalonner de nouveau les capteurs.

#### CAPTEUR D'ANGLE DE VOLANT

Lorsque le véhicule est pourvu de l'ESP, il est nécessaire d'étalonner le capteur d'angle volant. Pour ce faire, démarrer le moteur puis tourner le volant de butée à butée, de gauche à droite.

#### AUTORADIO

- Reprogrammer les stations de radio.

## Alternateur et démarreur

### DÉPOSE-REPOSE DE LA COURROIE D'ACCESSOIRES

#### OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Pige de blocage du galet tendeur de courroie d'accessoires (ref. KM-6130) (Fig.1).

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Lever le véhicule.
- Déposer :
  - la protection sous moteur,
  - le pare-boue droit.
- Détendre la courroie en actionnant le tendeur dans le sens horaire, puis insérer l'outil [1] afin de bloquer le dispositif de tension (Fig.1).
- Repérer son sens de défilement et déposer la courroie.

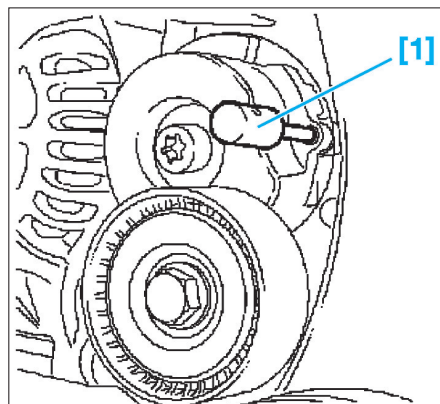


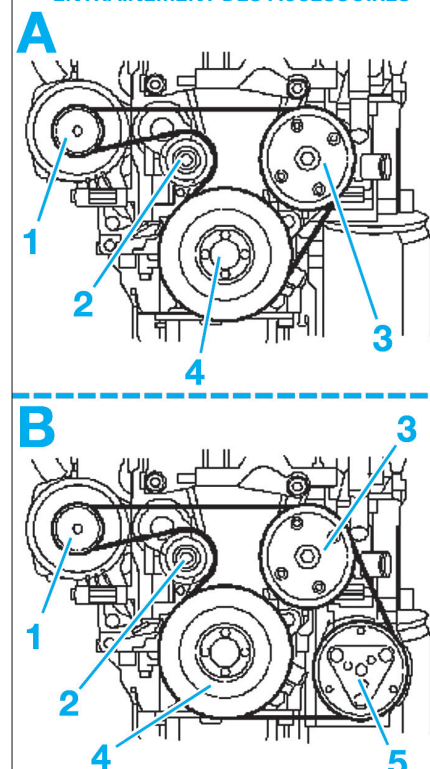
FIG. 1

#### REPOSE

- Lors de la repose respecter les points suivants :
  - Contrôler la libre rotation (sans jeu, bruit excessif ni point dur) du galet tendeur.

- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Veiller à bien engager les nervures de la courroie dans les gorges des différentes poulies et respecter son cheminement.
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio, toit ouvrant) (voir opération concernée).

### ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



- A. Sans climatisation
- B. Avec climatisation

1. Poulie d'alternateur
2. Tendeur automatique
3. Poulie de pompe à eau
4. Poulie de vilebrequin
5. Poulie de compresseur de climatisation.

## DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR

### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur" concerné).
- Débrancher les câbles électriques de l'alternateur.
- Déposer les vis (1) (Fig.2).
- Récupérer l'alternateur.

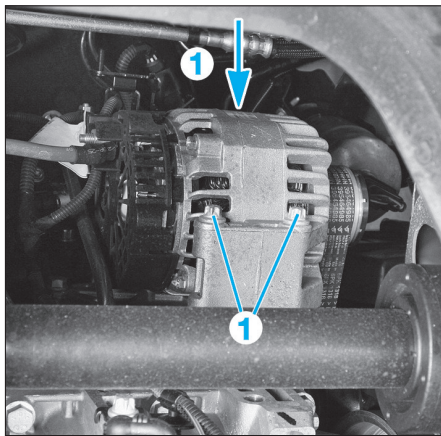


FIG. 2

### REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Le cheminement de la courroie d'accessoires.
  - Serrer les vis aux couples.
  - Après avoir rebranché la batterie, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio, toit ouvrant) (voir opération concernée).

## DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR

### DÉPOSE

- Déposer :
  - le filtre à carburant (voir opération concernée au chapitre "Moteur"),
  - le support de filtre à carburant,
  - la batterie et son support,
  - la vis supérieure (1) du démarreur (Fig.3).
- Par le dessous du véhicule, déposer les écrous des câbles électriques du démarreur.
- Déposer la vis inférieure (2) du démarreur (Fig.4).
- Sortir le démarreur par le bas.

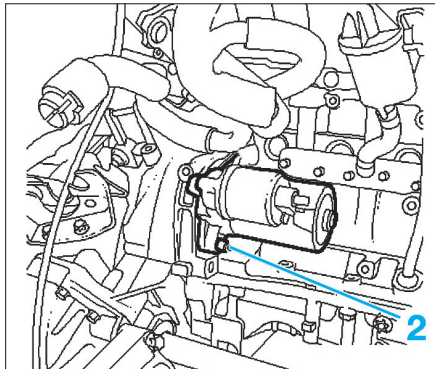


FIG. 4

### REPOSE

- Lors de la repose, respecter les points suivants :
- Serrer les vis au couple.
  - Après avoir rebranché la batterie, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitres électriques, autoradio, toit ouvrant) (voir opération nécessaire).

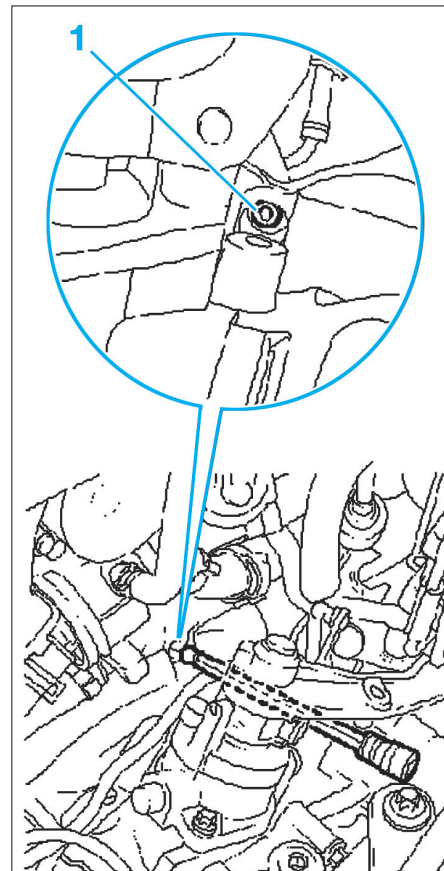


FIG. 3