

CARACTÉRISTIQUES

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

Batterie

Batterie située à droite dans le compartiment d'auvent.
Tension : **12 volts**.
Capacité : **70 Ah**.
Intensité maxi : **400 A**.

Alternateur

Alternateur situé à l'avant du bloc-cylindres.
Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, affectation suivant équipement.
La pompe à vide est rapportée en bout d'alternateur.
Marque : **Bosch**.
Tension : **12 volts**.
Débit maxi sous **14 volts (Meriva 1,7 DTI)** :
-sans climatisation : **70 A**.
-avec climatisation : **100 A**.
Débit maxi sous **14 volts (Meriva 1,7 CDTI)** : **100 A**.

Courroie d'accessoires

Courroie multipiste entraînée depuis le vilebrequin et commune à tous les accessoires (pompe à eau, alternateur, compresseur de climatisation).
Type : **trapézoïdale à nervures 6 PK 1600**.
Longueur : **1600 mm**.
Tension de la courroie : par galet tendeur automatique.
Périodicité d'entretien : Échange tous les **10 ans** ou tous les **150 000 km**.

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par **solénoïde**.
Il est fixé, à l'arrière, sur le bloc-cylindres.

Lampes

Lampes avant

Feux de position avant : **5 W**.
Projecteurs principaux :
-Feux de croisement : **55 W**.
-Feux de route : **H1 55 W**.
Projecteurs principaux au xénon :
-Feux de croisement : **35 W**.
-Feux de route : **H7 55 W**.
Projecteurs antibrouillard : **H3 55 W**.
Clignotants : **21 W**.
Éclairage de plaque minéralogique : **5 W**.
Répétiteur de clignotant : **5 W**.

Lampes arrière

Feux de position arrière : **5 W**.
Feux de stop : **21 W**.
Clignotants : **21 W**.
Feu de recul : **21 W**.
Feu de brouillard arrière : **21 W**.
Éclairage de plaque minéralogique : **5 W**.

Fusibles et relais

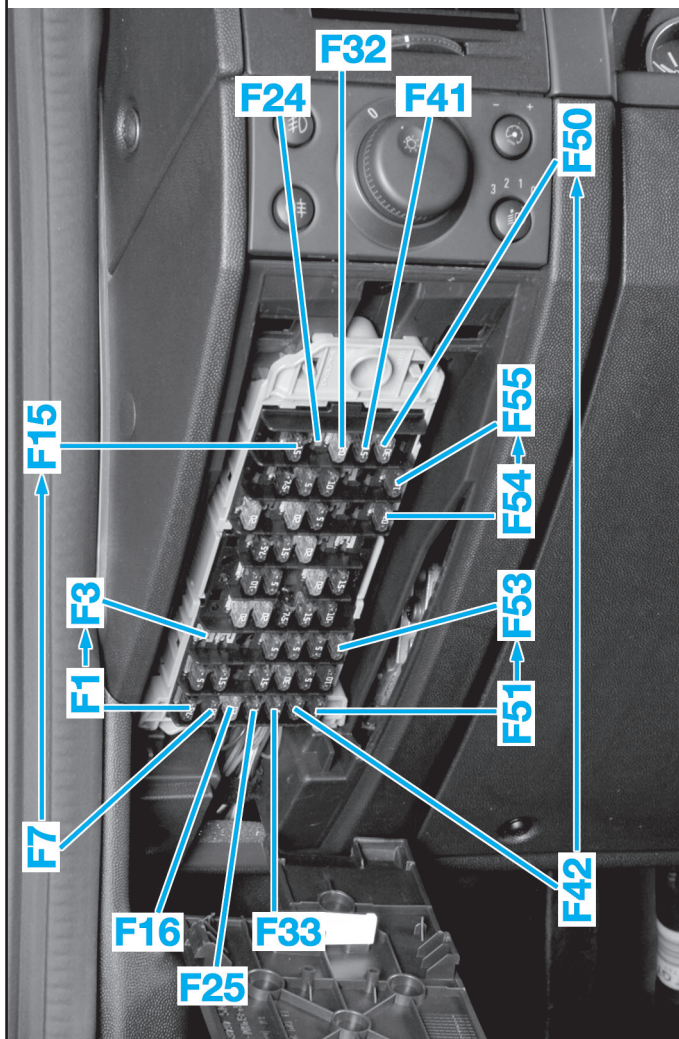
Les fusibles et relais de type enfichable, sont placés sur une platine support placée dans l'habitacle à gauche du poste de conduite.

Affectation des fusibles habitacle

Repère	Intensités (A)	Organes protégés
F1	7,5	Module commande carrosserie
F2	5	Anti-démarrage, feux de détresse, éclairage extérieur
F3	30	Lave-phares
F4-F6	-	-
F7	10	Commande démarreur
F8	15	Avertisseur sonore
F9	20	Système d'injection, pompe à carburant
F10	20	Clignotants
F11	20	Autoradio, affichage ordinateur de bord
F12	7,5	Lunette arrière chauffante
F13	10	Verrouillage central, alarme antivol
F14	7,5	Gestion moteur
F15	10 15	Calculateur moteur Module de commande moteur (Z 17 DTH)
F16	20	Prises accessoires et allume-cigare
F17 et F18	-	-
F19	20	Verrouillage des portes
F20	5	Éclairage intérieur
F21	15	Lave glace
F22	20	Lave glace arrière
F23	20	Toit ouvrant
F24	5	Alarme antivol
F25	15	Essuie-glace arrière
F26	-	-
F27	5	Commande moteur, airbag, ESP
F28	7,5	Climatisation
F29	20	Lève-vitre avant gauche
F30	5	Éclairage de plaque
F31	7,5 10	Gestion moteur Gestion moteur Z 17 DTH
F32	20	Lève-vitre avant droit
F33	5	Module commande carrosserie
F34	30	Essuie-glace
F35	5	Éclairage intérieur, rétroviseur intérieur, affichage d'informations
F36	15	Feux stop, ABS, antipatinage, ESP
F37	20	Allume-cigares
F38	15	Chauffage siège gauche
F39	15	Chauffage siège droit
F40	5	Réglage automatique de la portée des phares
F41	15	Feux de recul
F42	5	Refroidissement du moteur
F43	5	Feux de position gauche
F44	5	Feu de position droit
F45	10	Feu arrière de brouillard
F46	15	Projecteurs antibrouillard
F47	20	Prise attelage
F48 et F49	-	-
F50	30	Chauffage de filtre à gazoil
F51	15	Feu de croisement gauche projecteur au xénon

Repère	Intensités (A)	Organes protégés
51	10	Feu de croisement gauche projecteur halogène
F52	15	Feu de croisement droit projecteur au xénon
52	10	Feu de croisement droit projecteur halogène
F53	5	Toit ouvrant, lève-vitre, radio
F54	10	Feu de route gauche
F55	10	Feu de route droit

Implantation des maxi-fusibles habitacle

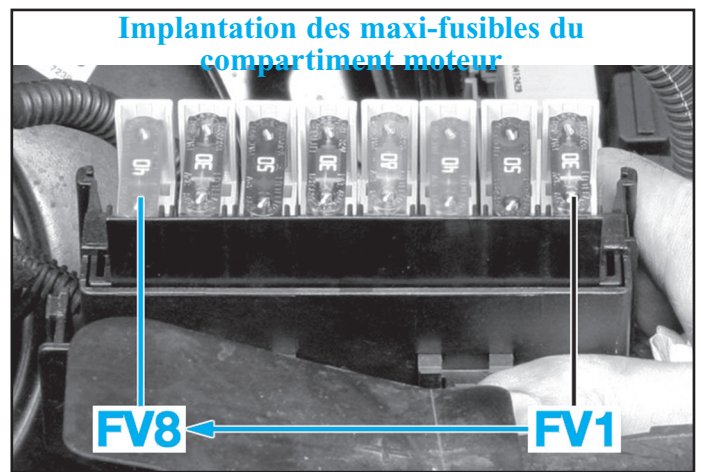


Affectation des fusibles du compartiment moteur

Repère	Intensités (A)	Organes protégés
FV1	30	Fusible principal
FV2	50	Direction assistée "EPS"
FV3	40	ABS, antipatinage et ESP
FV4	80	Gestion moteur
FV5	30	Lunette arrière chauffante
FV6	50	Climatisation
FV7	30	Démarrateur, alternateur
FV8	40	Refroidissement

Relais

Les relais, de type enfichable, sont placés sur une platine support placée dans le compartiment d'avant côté conducteur.



Affectation des relais du compartiment moteur

Référence	Affectation
A119L	Signal vitesse du véhicule, côté gauche (calculateur airbag)
K5	Relais compresseur climatisation
K26	Relais calculateur moteur
K30	Relais de ventilateur de radiateur
K39	Relais feu antibrouillard
K43	Relais feux de croisement
K45	Relais feux de route
K46	Relais de pompe du lave-phare
K47	Avertisseur sonore
K50	Relais alimentation + APC
K61	Relais démarrage
K66L	Relais de clignotant gauche
K66R	Relais de clignotant droit
K67	Relais avertisseur sonore, alarme antivol
K69A	Relais d'essuie-glace avant (vitesse 1 et intermittent)
K69B	Relais d'essuie-glace avant (vitesse 2)
K70	Relais de pompe de lave-glaces avant
K71	Relais de feu de recul
K72	Relais + apc
K74	Relais de pompe de lave-glaces avant
K76L	Relais de feux de position gauche
K76R	Relais de feux de position droit
K79	Relais électrovanne de décharge
K30C*	Relais ventilateur de refroidissement
K30B*	Relais ventilateur de refroidissement
K30D*	Relais ventilateur de refroidissement

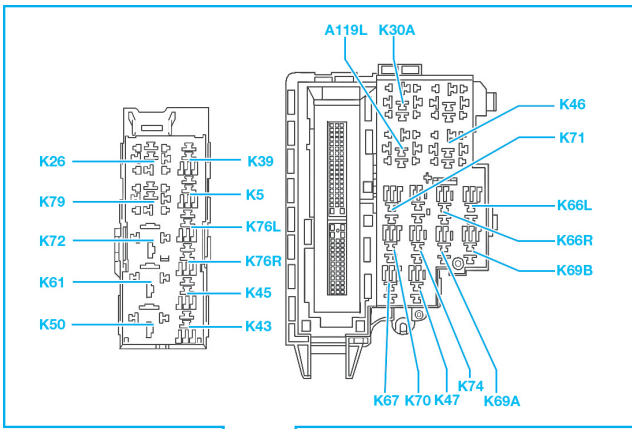
* Relais situé devant la batterie

Prise diagnostique

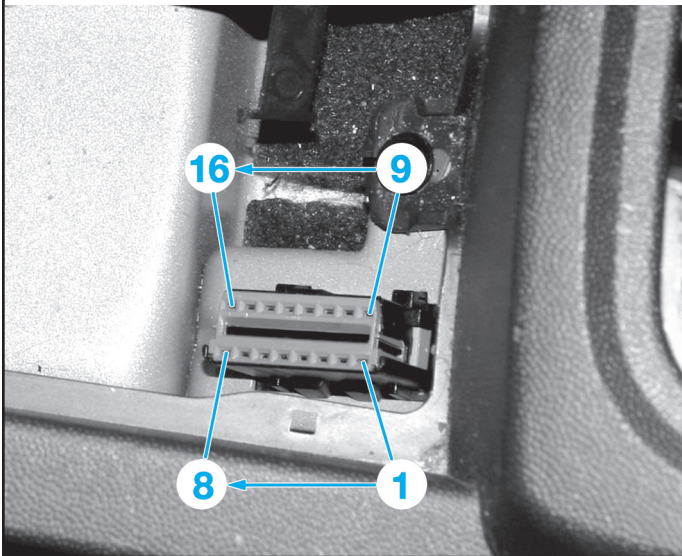
Affectation des bornes de la prise diagnostique

Référence	Affectation
1 et 2	-
3	Autoradio
4 et 5	Masse
6	-
7	Antidémarrage, direction assistée EPS, ABS, antipatinage, ESP
8	Airbag, télématique, calculateur habitacle, projecteur au xénon
9-11	-
12	Instruments, ordinateur de bord, téléphone, GPS, système de navigation, climatisation automatique
13-16	-

Implantation des relais du compartiment moteur



Emplacement et implantation des bornes de la prise diagnostique



Multiplexage

L'architecture du réseau de bus CAN du Meriva est caractérisée par le recours à deux réseaux partiels : le bus CAN E et le bus CAN V. Ces deux bus se distinguent avec des débits de transfert différents :

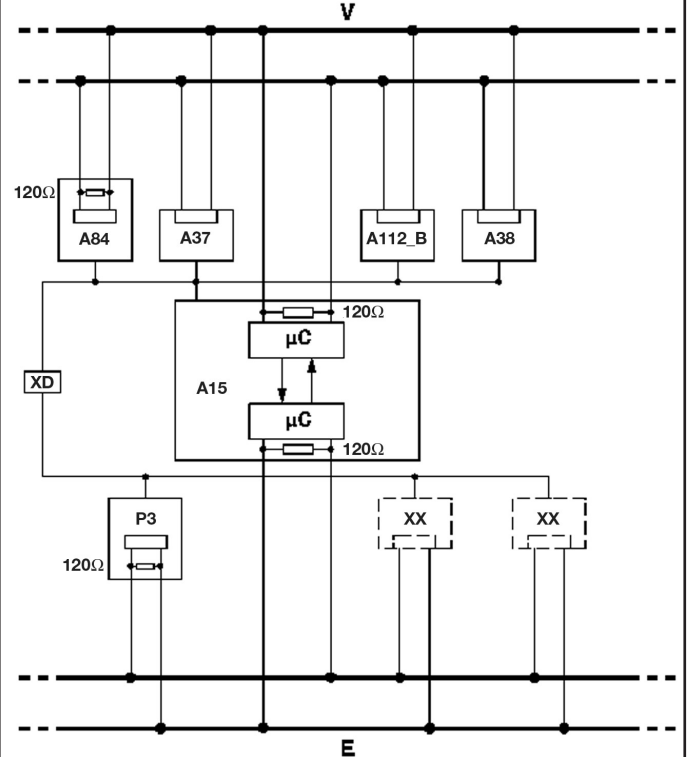
- Bus V : débit de transfert 500 k-bits/s (un bit a une durée de 2 s).
- Bus E : débit de transfert 47,6 k-bits/s (un bit a une durée de 21 s).

Le système BCM (calculateur habitacle) participe tant au bus E qu'au bus V. Il est pour ce faire, équipé de deux contrôleurs de bus. Si des données doivent être transférées d'un participant de bus V à un participant de bus E (ou vice-versa), le système BCM prend en charge la transposition des données (Fig.1).

Couples de serrage (en daN.m)

Galet tendeur de la courroie d'accessoires :	5
Galet de renvoi de la courroie d'accessoires :	3,9
Support alternateur :	
-vis M10 :	4,8
-vis M14 :	6,8
Vis d'alternateur :	
-vis M8 :	1,9
-vis M10 :	4,7
Canalisation d'huile sur pompe :	2,2
Démarrreur :	
-Vis supérieure :	6
-Vis inférieures :	3,9

Schéma de principe du dispositif multiplexé



- E : Bus E
- V : Bus V
- C : Micro-ordinateur
- XX : Unités de commande possibles (simplification)
- A15 : Système électronique de la carrosserie (Body Control Modul)
- A37 : Unité de commande système antiblocage
- A38 : Unité de commande ABS et antipatinage
- A84_A : Calculateur de gestion moteur
- A112_A : Unité de commande de la boîte de vitesses automatique (non utilisé dans le cas présent)
- A112 B : Unité de commande boîte de vitesses MTA (non utilisé dans le cas présent)
- P3 : Instruments
- XD : Prise de diagnostic

MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, il est recommandé de débrancher la batterie après avoir noté le code de l'autoradio.

Courroie d'accessoires**Dépose-repose****Nota :**

Avant de procéder à la dépose de la courroie, repérer son sens de défilement.

Débrancher la batterie.

Lever et caler le véhicule.

Déposer la roue avant droite et le carénage du passage de roue.

Tendre le dispositif de tension de courroie (1) d'accessoires dans le sens horaire (Fig.2).

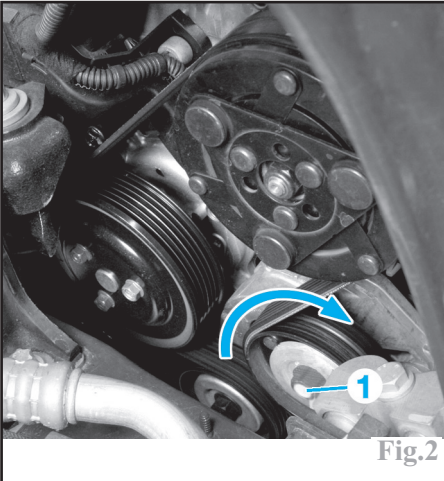


Fig.2

Repérer son sens de défilement et déposer la courroie.

À la repose, veiller à bien engager les nervures de la courroie dans les gorges des différentes poulies et respecter son sens de défilement.

Alternateur**Dépose-repose**

Débrancher la batterie.

Lever et caler le véhicule.

Déposer :

-la roue avant droite et le carénage du passage de roue.

-la courroie d'accessoires (voir opération concernée).

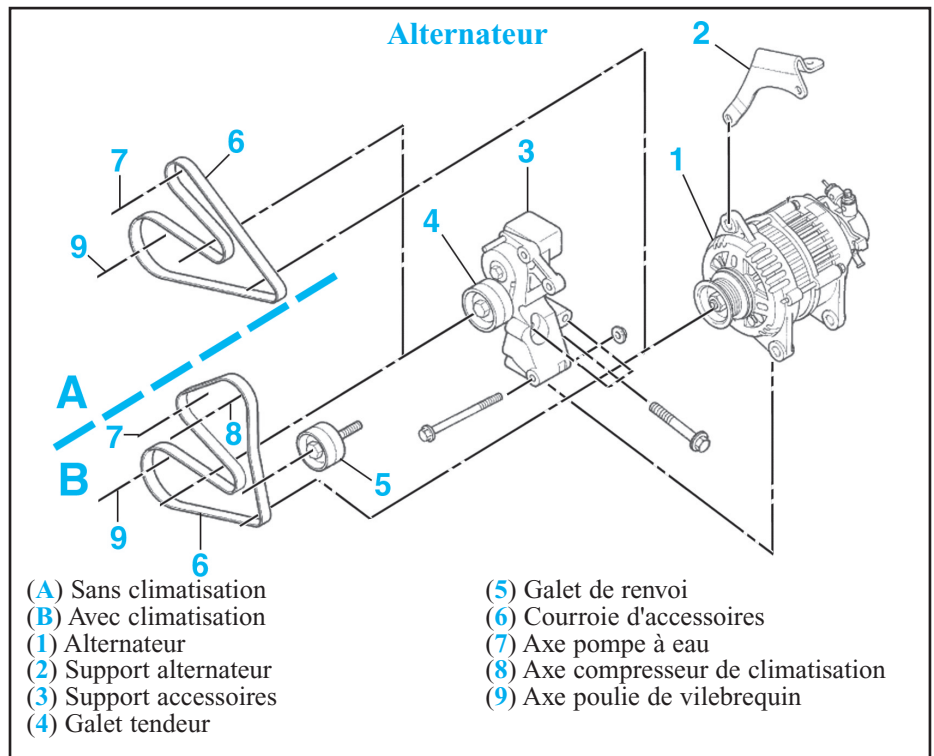
-les canalisations d'huile de la pompe à vide et récupérer huile avec un récipient. Dégager le faisceau électrique de l'alternateur.

Desserrer la vis supérieure de l'alternateur.

Basculer l'alternateur vers le bas.

Retirer la vis inférieure.

Débrancher les deux canalisations à dépression.



- (A) Sans climatisation
(B) Avec climatisation
(1) Alternateur
(2) Support alternateur
(3) Support accessoires
(4) Galet tendeur

- (5) Galet de renvoi
(6) Courroie d'accessoires
(7) Axe pompe à eau
(8) Axe compresseur de climatisation
(9) Axe poulie de vilebrequin

Déposer l'alternateur.

À la repose, veiller à respecter les points suivants :

-Respecter les couples de serrage prescrits.

-Faire attention à la bonne mise en place de la courroie d'accessoires dans les gorges des différentes poulies.

-Respecter le sens de défilement de la courroie.

-Faire l'appoint d'huile moteur.

-Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce que l'indicateur de pression d'huile s'éteigne.

-Couper le moteur puis contrôler et corriger le niveau d'huile moteur.

Démarrreur**Dépose-repose**

Débrancher la batterie.

Lever et caler le véhicule.

Débrancher le faisceau électrique du filtre à carburant.

Dégager le filtre à carburant de son support.

Dévisser la vis supérieure du démarreur.

Déposer le tuyau d'échappement avant.

Attention :

Ne pas plier la partie souple du tuyau d'échappement sous peine de l'endommager.

Soutenir la partie de l'échappement rester sur le véhicule.

Débrancher le démarreur.

Déposer :

-les écrous de fixations du démarreur.

-le démarreur.

À la repose, veiller à respecter les couples de serrage prescrits.

Initialisation de la télécommande et des calculateurs**Nota :**

L'appareil de diagnostic Opel "Tech 2" est nécessaire pour toutes opérations d'initialisation sur les calculateurs et la télécommande d'ouverture des portes.

Après que le contact a été mis, le calculateur de gestion moteur attend l'identification du système BCM (Body Control Modul : calculateur habitacle A15) et du combiné d'instruments. Cette identification prend la forme d'un code à 16 bits (identification du véhicule). L'identification du véhicule est déterminée par l'unité de gestion moteur.

Les fonctions du moteur ne sont disponibles que si l'identification du véhicule est correcte. Si ce n'est pas le cas, des codes d'erreurs (P1615, BCM, P1615 instrument) sont émis et la protection antidémarrage est activée.

L'ancien code doit être effacé du calculateur habitacle avec la station Opel "Tech 2" avant d'installer le nouveau.

Echange simultané du calculateur de gestion moteur (ECU) et l'unité de commande de la protection antidémarrage

Si une intervention est prévue sur l'ECU et l'unité de commande de protection antidémarrage, remplacer d'abord l'ECU et l'unité de commande de protection antidémarrage ensuite. Les clés avec transpondeur peuvent continuer à être utilisées.

Attention :

Si l'ECU et l'unité de commande de protection antidémarrage sont remplacées ou remises à zéro en même temps, les clés avec transpondeurs doivent être remplacées.

Remplacement de l'unité de commande de protection antidémarrage

Remettre à **zéro** l'unité de commande de protection antidémarrage.
Poser une nouvelle unité de commande.
Programmer l'unité de commande de protection antidémarrage.

Remplacement du système BCM

Lorsque le **BCM** est remplacé, le code de sécurité et l'identification du véhicule doivent être remis à **zéro**.

Couper le contact.

Remplacer l'ancien **BCM** par le nouveau.
Mettre le contact pendant plus de **2 s**.
Le nouveau **BCM** apprend automatiquement l'identification du véhicule.

Couper le contact.

Remettre le contact, l'identification du véhicule est programmée.

S'assurer que l'identification du véhicule a été enregistrée.

Vérifier que :

-le code de défaut **P1615** est absent du calculateur de gestion moteur.

-le code de défaut **B3058** "Identification du véhicule non programmée dans le **BCM**" n'est pas émis par le **BCM**.

-dans le **BCM**, le code de défaut **DTC B3057** "Codes de sécurité non programmés" est absent.

Remplacement du combiné d'instruments**Nota :**

Lorsque le combiné d'instruments est remplacé, le code de sécurité et l'identification du véhicule doivent être remis à zéro.

Couper le contact.

Remplacer l'ancien combiné d'instruments par un nouveau.

Mettre le contact pendant plus de **2 s**.

Le nouveau combiné d'instruments apprend automatiquement l'identification du véhicule.

Couper le contact.

Remettre le contact, l'identification du véhicule est programmée.

S'assurer que l'identification du véhicule a été enregistrée.

Vérifier que :

-le code de défaut **P1616** n'est pas émis dans l'unité de gestion moteur.

-le code de défaut **10dec** "Identification du véhicule non programmée dans le combiné d'instruments" n'est pas émis.

-dans le combiné d'instruments, le code de défaut **"DTC 13dec : Codes de sécurité non programmés"** n'est pas émis.

Remplacement du calculateur de gestion moteur (ECU)**Nota :**

En cas de remplacement de l'unité de commande de protection antidémarrage ou de l'unité de gestion moteur, le code de sécurité doit être remis à zéro dans l'unité de commande de protection antidémarrage, avant que la dépose ne soit effectuée.

Poser une nouvelle unité de gestion moteur.

Effectuer la programmation.

Configurer l'unité de gestion moteur.

Programmer la fonction de protection antidémarrage pour l'ECU dans l'unité de commande de protection antidémarrage.

Remettre à zéro le **BCM** et le combiné d'instruments.

Mettre le contact pendant plus de **2 s**.

L'ECU et le combiné d'instruments apprennent automatiquement l'identification du véhicule.

Couper le contact.

Remettre le contact.

S'assurer que l'identification du véhicule a été enregistrée.

Vérifier que :

-les codes de défaut **P1615** et **P1616** ne doivent pas être émis de l'unité de gestion moteur.

-le code de défaut **B3058** "Identification du véhicule non programmée dans le **BCM**" n'est pas émis.

-Le code de défaut **10dec** "Identification du véhicule non programmée dans le combiné d'instruments" n'est pas émis.

Programmer le combiné d'instruments.

Vérifier dans le combiné d'instruments que le code de défaut **DTC 13dec** "Codes de sécurité non programmés" n'est pas émis.

Programmer l'ECU.

Vérifier dans l'ECU, que le code de défaut **DTC B3057** "Codes de sécurité non programmés" n'est pas émis.

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES**Éléments**

A14 : Calculateur habitacle.

A22 : Tableau de bord et ensemble du siège conducteur.

A73 : Calculateur de commande des rétroviseurs et d'aide au stationnement.

A75 : Ensemble de direction assistée électrique.

A76 : Tableau de bord et ensemble du siège passager

A84 : Calculateur de gestion moteur.

A85 : Calculateur de pompe d'injection.

A110 : Calculateur antidémarrage.

A119L : Signal du module de transformateur vitesse du véhicule côté gauche.

A119R : Signal du module de transformateur vitesse du véhicule côté droit.

A132 : Autoradio.

A141 : GPS.

A143 : Fiche de téléphone.

A147 : Boîtier de bougies de préchauffage.

A155 : Système de navigation -autoradio.

A158 : Système de navigation.

A160 : Ensemble de chauffage.

B1_A37 : Capteur de pression.

B1_A75 : Capteur d'angle au volant.

B1_M8 : Capteur de niveau de carburant.

B2_A12 : Sonde de température liquide de refroidissement.

B2_E108 : Capteur - Alarme antivol habitacle.

B3_A12 : Capteur de surchauffe.

B9 : Avertisseur sonore.

B22 : Capteur de position de pédale.

B23 : Sonde de température extérieure.

B26 : Capteur pression atmosphérique.

B30 : Capteur d'impulsions de vilebrequin.

B39 : Sonde de température liquide de refroidissement.

B41 : Capteur de niveau d'huile-moteur.

B81RL : Capteur de bris de glace d'alarme antivol arrière gauche.

B81RR : Capteur de bris de glace d'alarme antivol arrière droit.

B157 : Combiné du téléphone.

B159 : Sonde de température de carburant.

B161 : Capteur d'angle de braquage.

C7 : Condensateur d'autoradio.

E55L : Témoin de clignotant latéral gauche.

E55R : Témoin de clignotant latéral droit.

E62 : Eclairage de coffre à bagages.

E68 : Eclairage à temporisation habitacle.

E69L : Projecteur antibrouillard gauche.

E69R : Projecteur antibrouillard droit.

E79 : Feu de stop central.

E82 : Eclairage de boîte à gants.

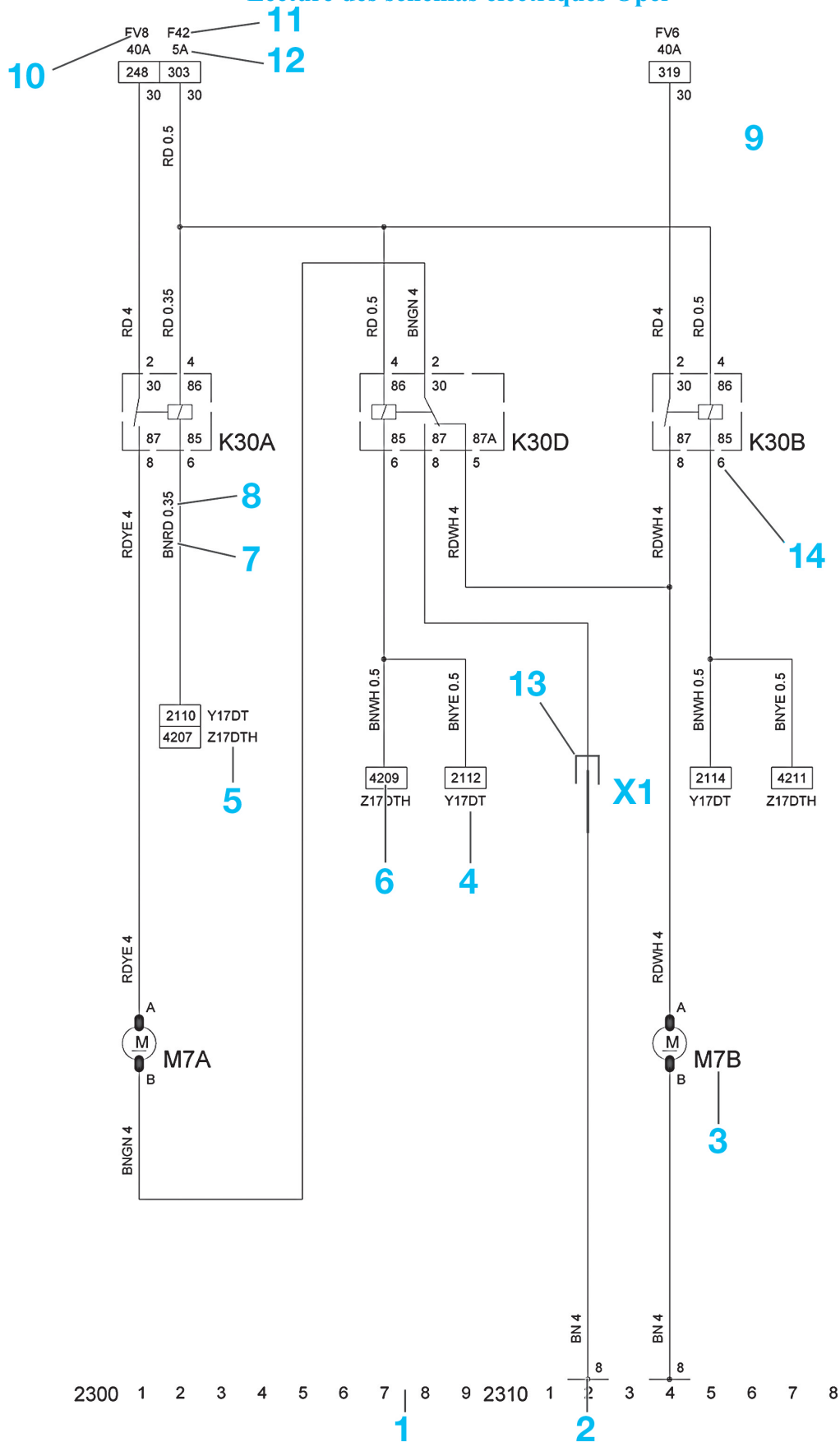
E88 : Liseuse arrière.

E97L : Feu antibrouillard arrière gauche.

E97R : Feu antibrouillard arrière droit.

E98L : Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation côté gauche.

LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES Opel



- (1) Ligne de suivi et de renvoi
- (2) Masse
- (3) Composant
- (4) Correspondance version (si barré : sauf version)
- (5) Abréviation

- (6) Renvoi vers la ligne de suivi et de renvoi
- (7) Code de couleur de fil
- (8) Section de fil
- (9) Alimentation ou masse
- (10) Fusible principal (FV)

- (11) Fusible
- (12) Intensité du fusible
- (13) Connecteur
- (14) Numéro de brochage.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

E98R : Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation côté droit.
 E106L : Feu arrière côté gauche.
 E106L.1 : Feu de position arrière gauche.
 E106L.2 : Feu de stop gauche.
 E106L.3 : Feu de recul gauche.
 E106L.4 : Clignotant arrière gauche.
 E106R : Feu arrière côté droit.
 E106R.1 : Feu de position arrière droit.
 E106R.2 : Feu stop droit.
 E106R.3 : Feu de recul droit.
 E106R.4 : Clignotant arrière droit.
 E108 : Dispositif d'alarme antivol / Microphone côté gauche.
 E121L : Projecteur gauche projecteurs avant (au xénon).
 E121L.1 : Feux de croisement côté gauche projecteurs avant (au xénon).
 E121L.2 : Feu de route côté gauche projecteurs avant (au xénon).
 E121L.3 : Témoin de clignotant avant gauche projecteurs avant (au xénon).
 E121L.4 : Feu de position gauche projecteurs avant (non xénon).
 E121L.5 : Régulation de la portée des phares côté gauche projecteurs avant (au xénon).
 E121R : Projecteurs avant droit (au xénon).
 E121R.1 : Feux de croisement côté avant droit (au xénon).
 E121R.2 : Feu de route côté droit Projecteurs avant (au xénon).
 E121R.3 : Témoin de clignotant avant droit projecteurs avant (au xénon).
 E121R.4 : Feu de position droit Projecteurs avant (au xénon).
 E121R.5 : Régulation de la portée des phares côté droit projecteurs avant (au xénon).
 E124 : Rétroviseur intérieur.
 E128 : Appareil de commande réglage de la portée des phares (au xénon).
 G1 : Batterie répartition de la tension.
 G8 : Alternateur.
 H16 : Avertisseur sonore / Alarme antivol.
 H17 : Avertisseur sonore / Alarme antivol.
 M1_A12 : Motoventilateur de refroidissement.
 M1_A13 : Motoventilateur habitacle.
 M1_A60 : Motoventilateur habitacle avec climatisation.
 M1_A75 : Moteur de direction assistée électrique.
 M1_A160 : Motoventilateur habitacle.
 M1_M8 : Pompe à carburant.
 M1_Y13D : Moteur de verrouillage centralisé des portes.
 M1_Y29 : Moteur de verrouillage centralisé hayon.
 M7A : Moteur ventilateur radiateur refroidissement du moteur (avec climatisation).
 M7B : Moteur ventilateur radiateur refroidissement du moteur.
 M8 : Pompe à carburant.
 M10D : Moteur de lève-vitre porte conducteur.
 M10P : Moteur de lève-vitre porte passager avant.
 M11D : Unité de rétroviseur extérieur porte conducteur.
 M11P : Unité de rétroviseur porte passager rétroviseur extérieur.
 M12 : Moteur d'essuie-vitre de lunette arrière.
 M14L : Moteur de lève-vitre porte arrière gauche.
 M14R : Moteur de lève-vitre porte arrière droite.
 M15 : Démarreur répartition de la tension.
 M16A : Moteur toit ouvrant coulissant avant.
 M16B : Moteur toit ouvrant coulissant arrière.
 M17 : Moteur d'essuie-glace avant.
 P3 : Instruments.
 P3.1 : Lampes-témoins.
 P3.2 : Eclairage de l'instrument.
 P3.3 : Témoin d'airbag.
 P3.4 : Témoin moteur.
 P3.5 : Instruments.
 P3.6 : Affichages.
 P3.7 : Témoin antipatinage.
 P3.8 : Témoin de phares antibrouillard.
 P3.9 : Témoin ceinture de sécurité.
 P3.10 : Témoin de clignotant remorque.
 P6 : Info ordinateur de bord.

P9 : Ordinateur de bord triple info.
 R1 : Allume-cigares.
 R1_A22 : Chauffage de siège.
 R1_A60 : Résistance en série ventilateur habitacle climatisation.
 R1_A76 : Chauffage de siège passager.
 R1_A160 : Résistance en série ventilateur habitacle.
 R8A : Résistance de ventilateur de radiateur refroidissement.
 R8B : Résistance de ventilateur de radiateur.
 R22 : Lunette arrière chauffante.
 R23A, B, C, D : Bougies de préchauffage.
 R26 : Chauffage de filtre à carburant.
 S1_X38 : Commutateur feu arrière antibrouillard et prise de remorque.
 S1_Y13D : Commutateur verrouillage centralisé.
 S1_Y29 : Commutateur verrouillage centralisé hayon.
 S5 : Commutateur avertisseur.
 S32 : Commutateur de feu de recul.
 S36 : Commutateur réserve minimum du liquide de frein.
 S39 : Commutateur d'éclairage de coffre à bagages.
 S41 : Commutateur d'embrayage.
 S62D : Contacteur de porte du conducteur.
 S62P : Contacteur de porte du passager avant.
 S62RL : Contacteur de porte arrière gauche.
 S62RR : Contacteur de porte arrière droite.
 S87 : Commutateur de pression d'huile moteur.
 S87 : Commutateur de pression d'huile moteur.
 S112D : Commutateur de lève-vitre.
 S112D.1 : Commutateur de lève-vitre porte conducteur.
 S112D.2 : Commutateur lève-vitre porte passager avant.
 S112D.3 : Commutateur lève-glace porte arrière gauche.
 S112D.4 : Commutateur de lève-vitre porte arrière droite.
 S112D.5 : Contacteur de sécurité.
 S112P : Unité de commutateur porte de passager avant.
 S121 : Commutateur d'éclairage.
 S121.1 : Commutateur éclairage.
 S121.2 : Variateur de luminosité éclairage d'instruments.
 S121.3 : Commutateur - Régulation de la portée des phares - Module de commande électronique de carrosserie.
 S121.4 : Commutateur éclairage compartiment passager.
 S121.5 : Commutateur feux antibrouillard commutateur d'éclairage.
 S121.6 : Commutateur feux antibrouillard arrière.
 S129 : Unité de commutateurs de colonne de direction.
 S129.1 : Commutateur des feux de route.
 S129.2 : Commutateur de clignotants.
 S129.3 : Commutateur du régulateur de vitesse.
 S135 : Commutateur capot moteur alarme antivol.
 S149 : Commutateur de démarreur.
 S169 : Commutateur de rétroviseur extérieur.
 S169.1 : Commutateur de réglage de rétroviseur extérieur.
 S169.2 : Commutateur rétroviseurs extérieurs gauche/droit.
 S169.3 : Commutateur de rétroviseur extérieur position parking.
 S181 : Commutateur de frein à main.
 S208 : Commutateur de la télécommande de radio.
 S216 : Commutateur feu stop double.
 S221RL : Commutateur lève-vitre porte arrière gauche.
 S221RR : Commutateur de lève-vitre porte arrière droite.
 S228 : Commutateur de toit ouvrant.
 S228.1 : Commutateur toit ouvrant coulissant avant.
 S228.2 : Commutateur toit ouvrant coulissant arrière.
 S250 : Commutateur d'essuie-glace.
 S250.1 : Commutateur d'essuie-glace avant.
 S250.2 : Commutateur de lave-glace et d'essuie-glace arrière.
 S263 : Commutateur de température extérieure.
 S269 : Bloc de commutateurs feux de détresse.
 S269.1 : Commutateur de feux de détresse.
 S269.2 : Commutateur chauffage de siège droit.
 S269.3 : Commutateur chauffage de siège gauche.
 W446 : Amplificateur d'antenne de toit.
 Y1_A13 : Régulateur de tension.
 Y1_A22 : Ensemble ceinture de sécurité conducteur Airbag.
 Y1_A22.1 : Amorceur de prétensionneur de ceinture conducteur Airbag.
 Y1_A22.2 : Commutateur ceinture de sécurité conducteur Airbag.

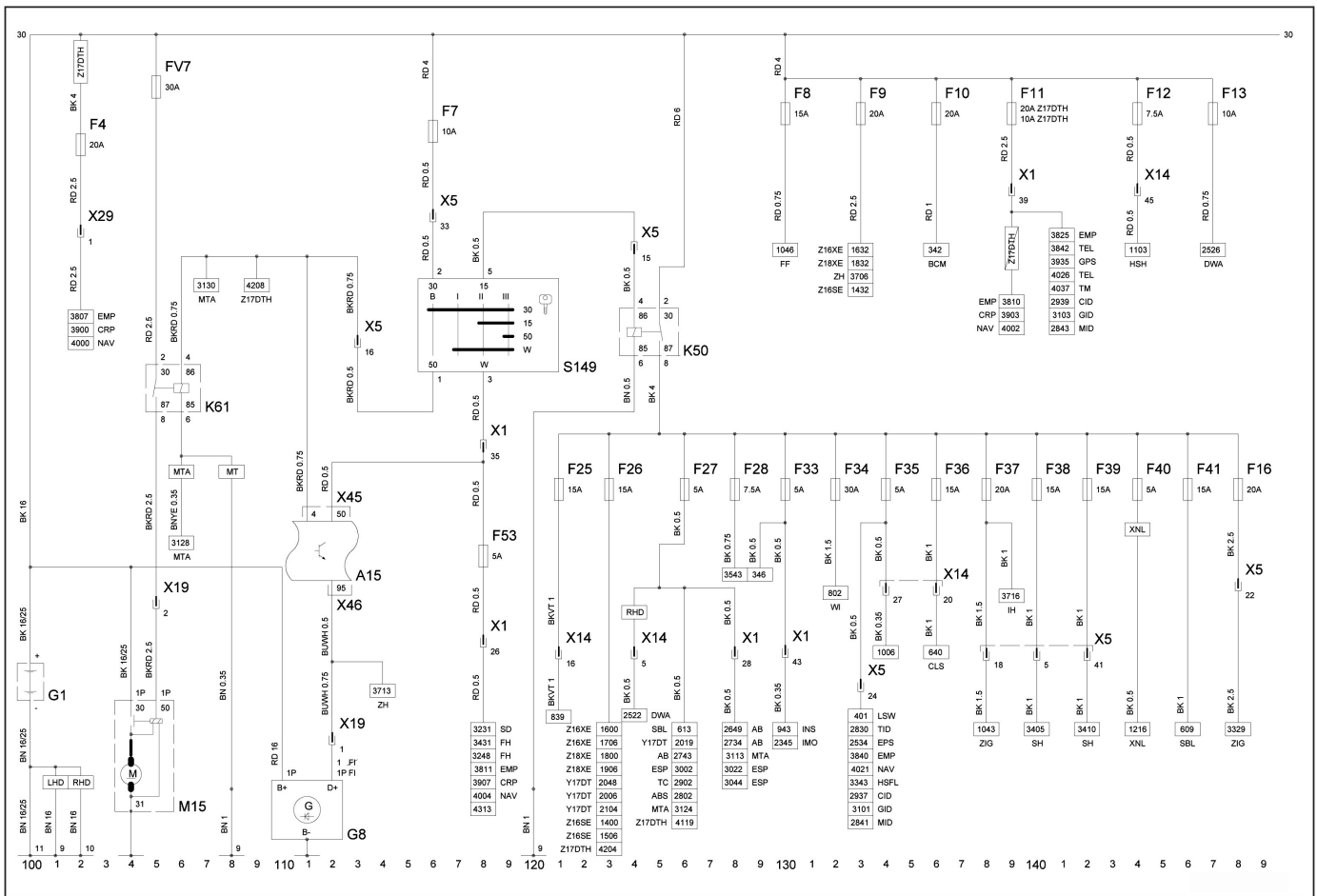
- Y1_A60 : Actuateur d'air de recirculation.
- Y9 : Soupape de commande HDRC.
- Y10 : Moteur verrouillage centralisé trappe de remplissage de carburant.
- Y13D : Ensemble de verrouillage centralisé porte conducteur.
- Y13P : Moteur verrouillage centralisé porte passager avant.
- Y29 : Unité de montage verrouillage couvercle coffre à bagages / hayon.
- Y35L : Unité d'assemblage verrouillage centralisé porte arrière gauche.
- Y35R : Unité d'assemblage verrouillage centralisé porte arrière droite.
- Y56 : Électrovanne de recirculation des gaz d'échappement.
- Y105 : Pompe lave-glace pare-brise et lunette arrière.
- Y106 : Pompe de lave-projecteurs.
- Y125 : Pompe à carburant chauffage auxiliaire à combustible.
- Y142 : Électrovanne de régulation de pression de charge.
- Y145 : Électrovanne commutateur HDRC.

- DBU : Bleu foncé.
- DGN : Vert foncé.
- YE : Jaune.
- GY : Gris.
- LBU : Bleu clair.
- LGN : Vert clair.
- OC : Ocre.
- OG : Orange.
- PU : Pourpre.
- PK : Rose.
- RD : Rouge.
- WH : Blanc.
- VT : Violet.

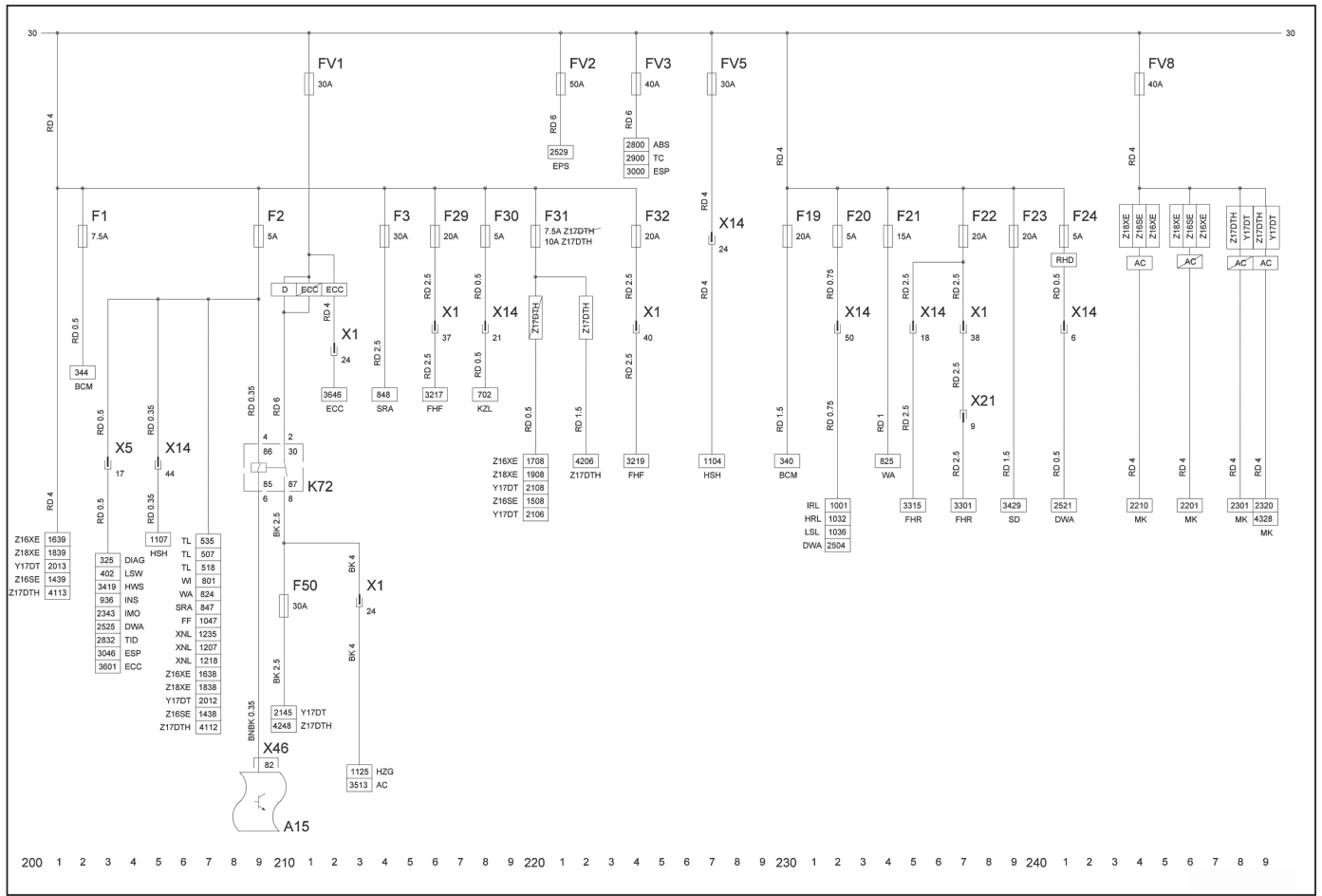
Retrouvez l'intégralité des schémas électriques sur le cd-rom «Schémas électriques».

Codes couleurs

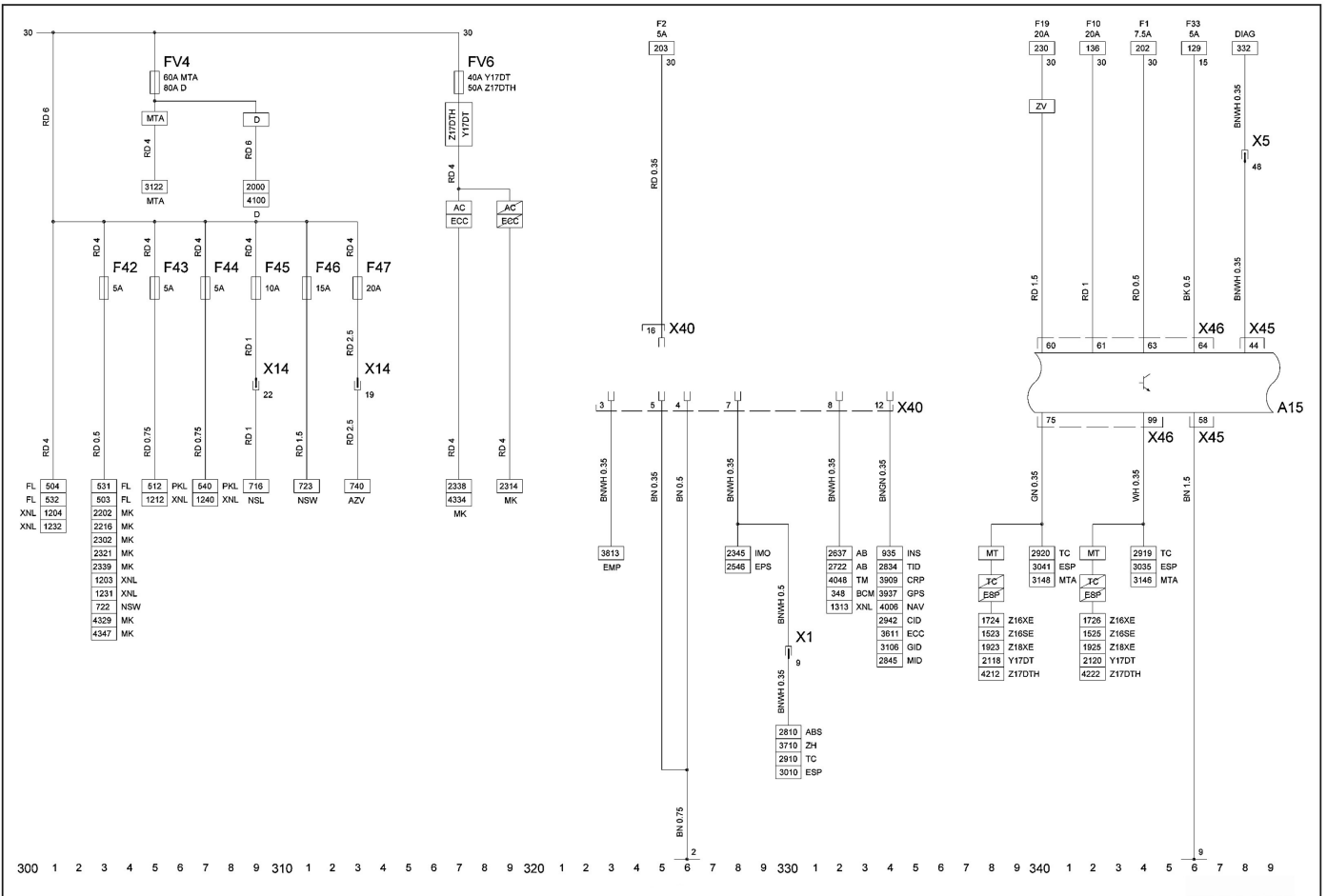
- BK : Noir.
- BN : Marron.
- BU : Bleu.



Alimentation électrique, circuit de charge et de démarrage



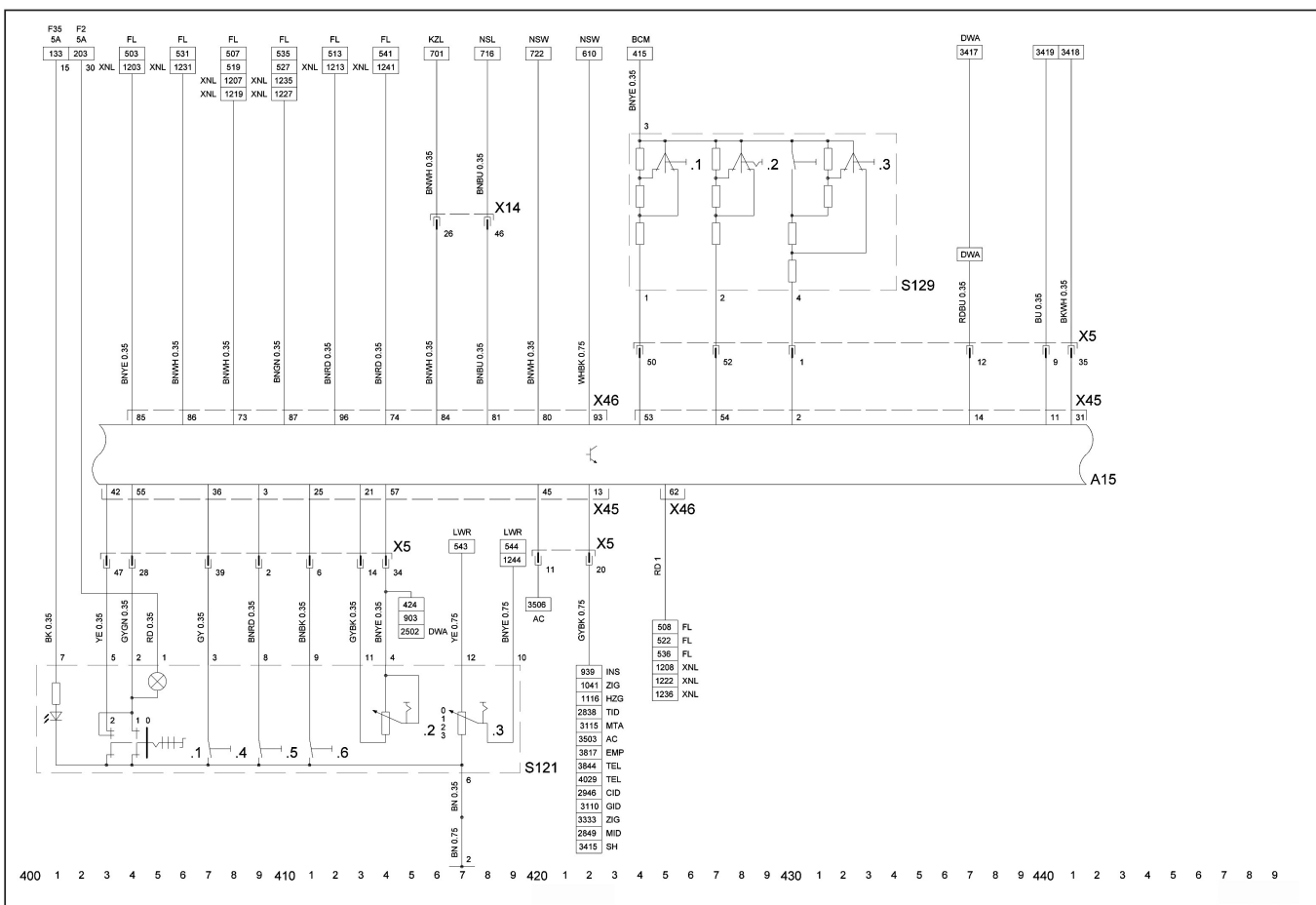
Alimentation électrique



Alimentation électrique (suite)

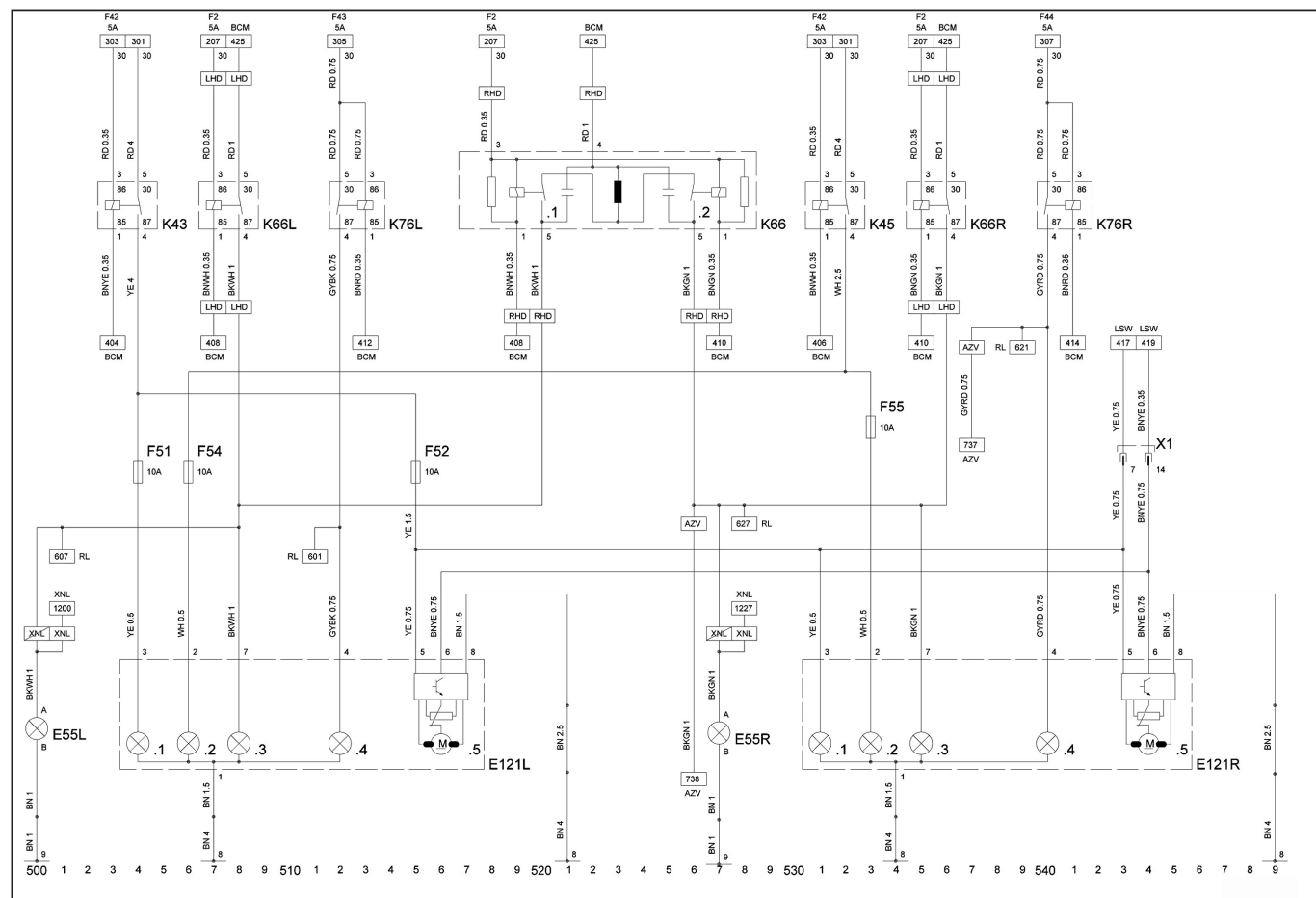
Fiche diagnostic

Appareil de cde de carrosserie

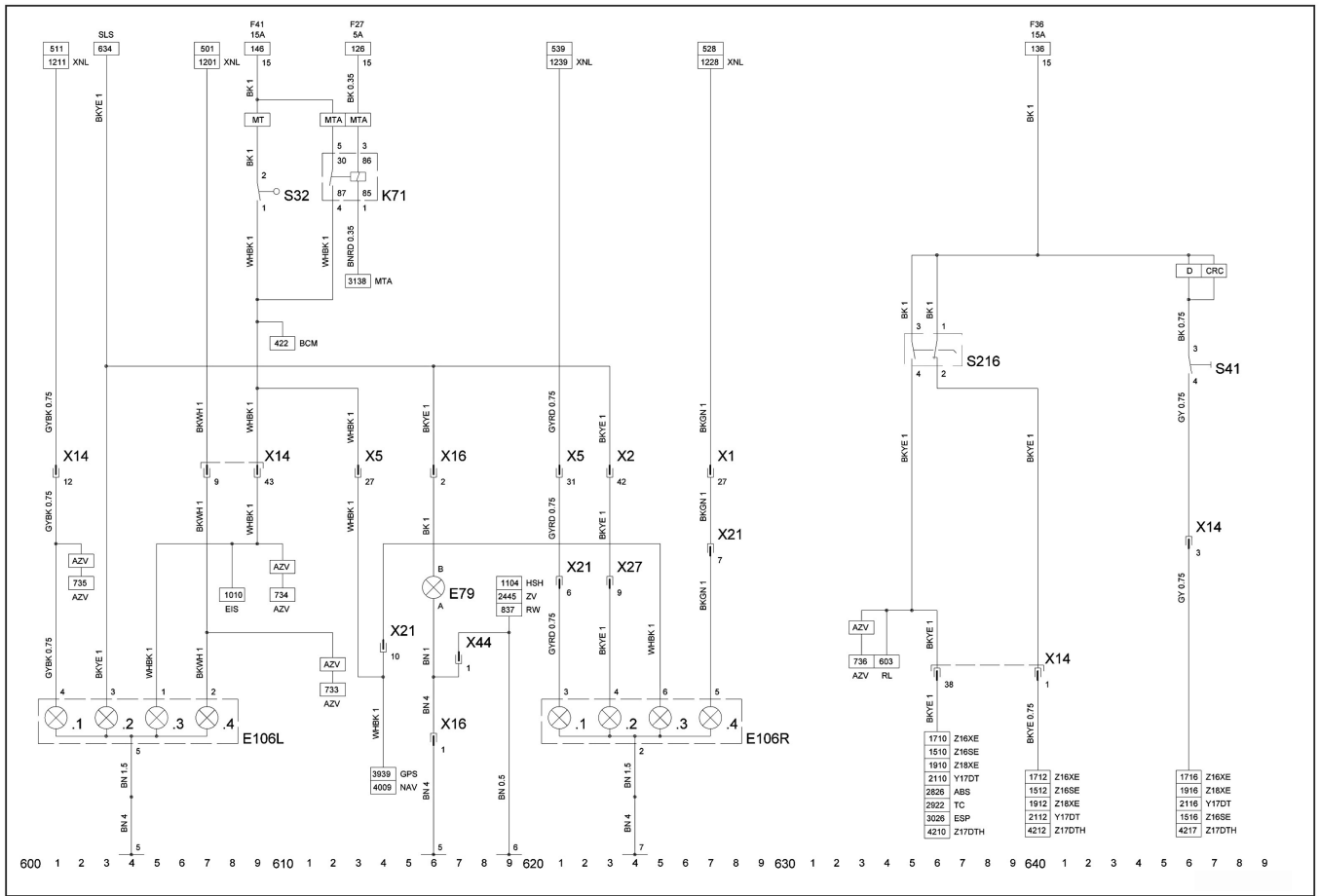


Commande d'éclairage extérieur

Commutateur de clignotants

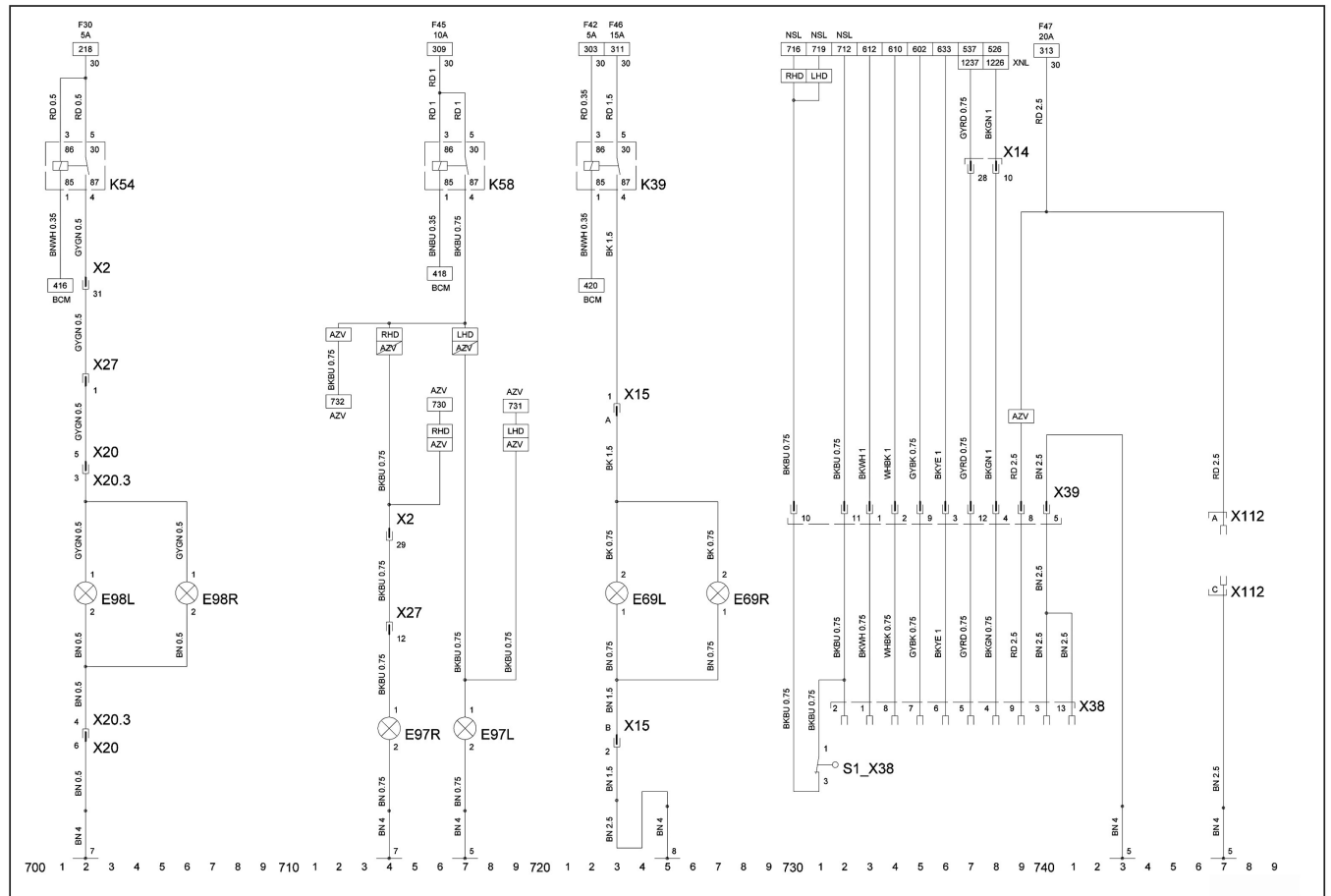


Projecteurs



Feux arrière

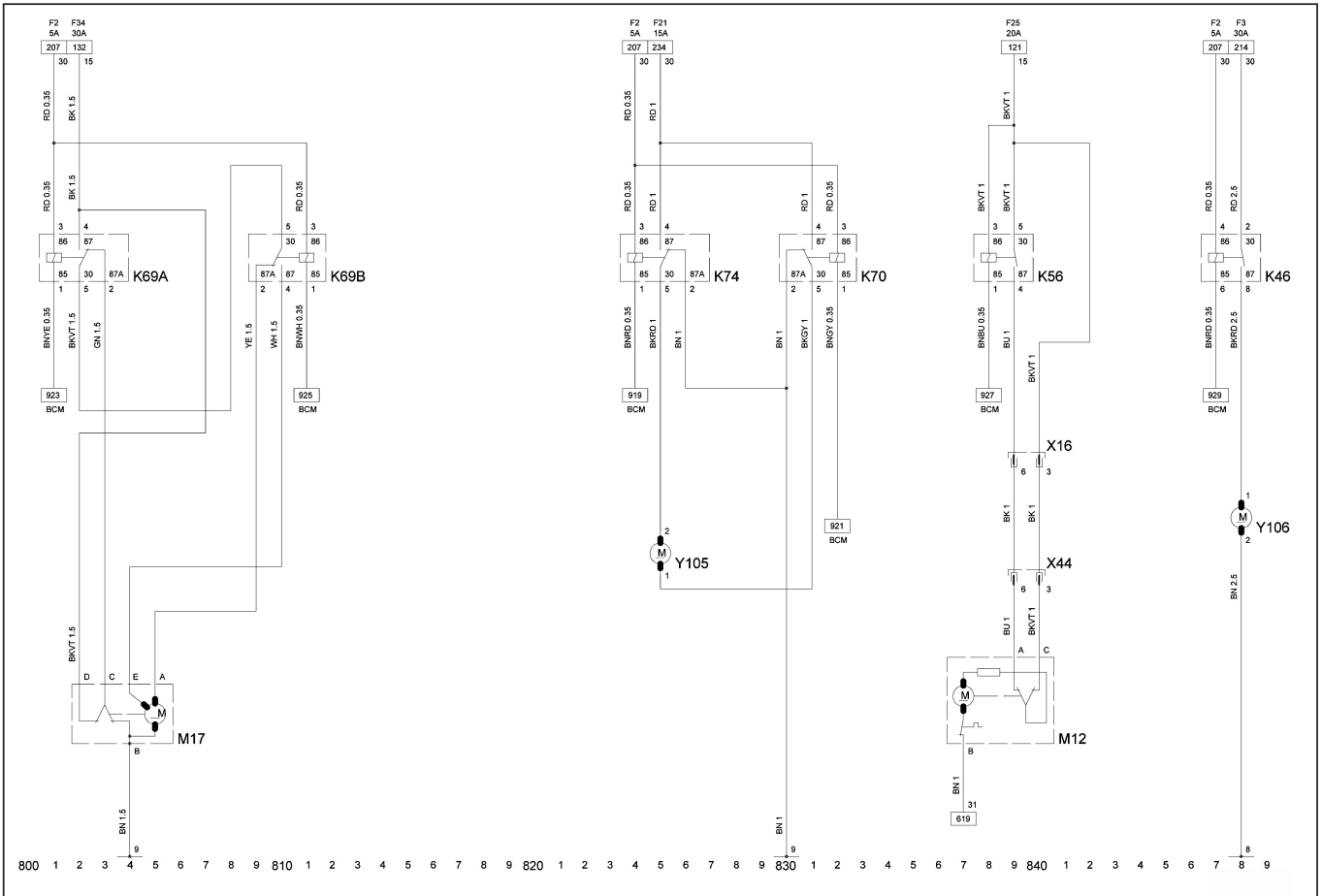
Contacteur de feux stop Contacteur d'embrayage



Éclairage de plaques d'immatriculation, feux de brouillard

Prise de remorquage

Prise accessoires

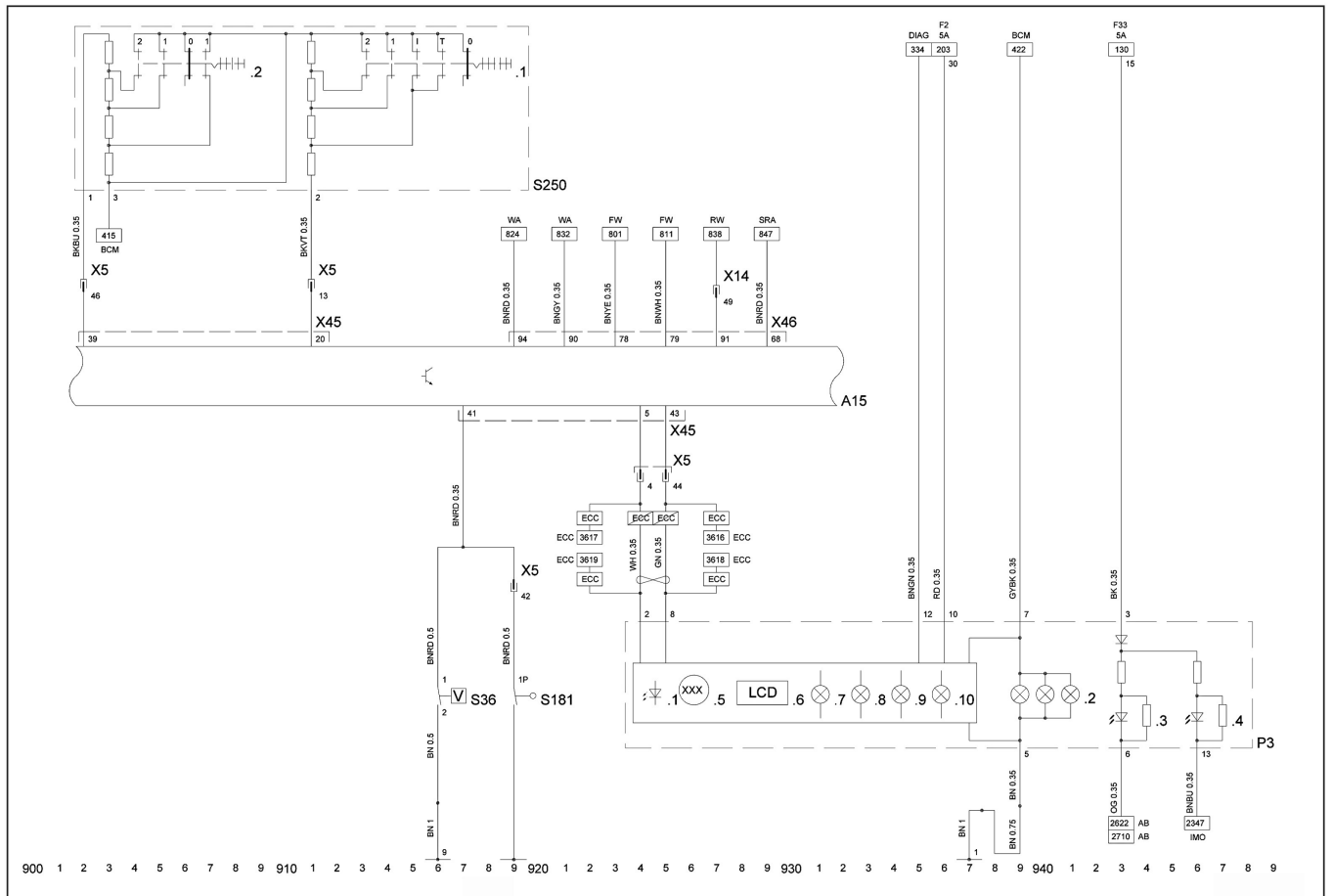


Essuie-vitre AV

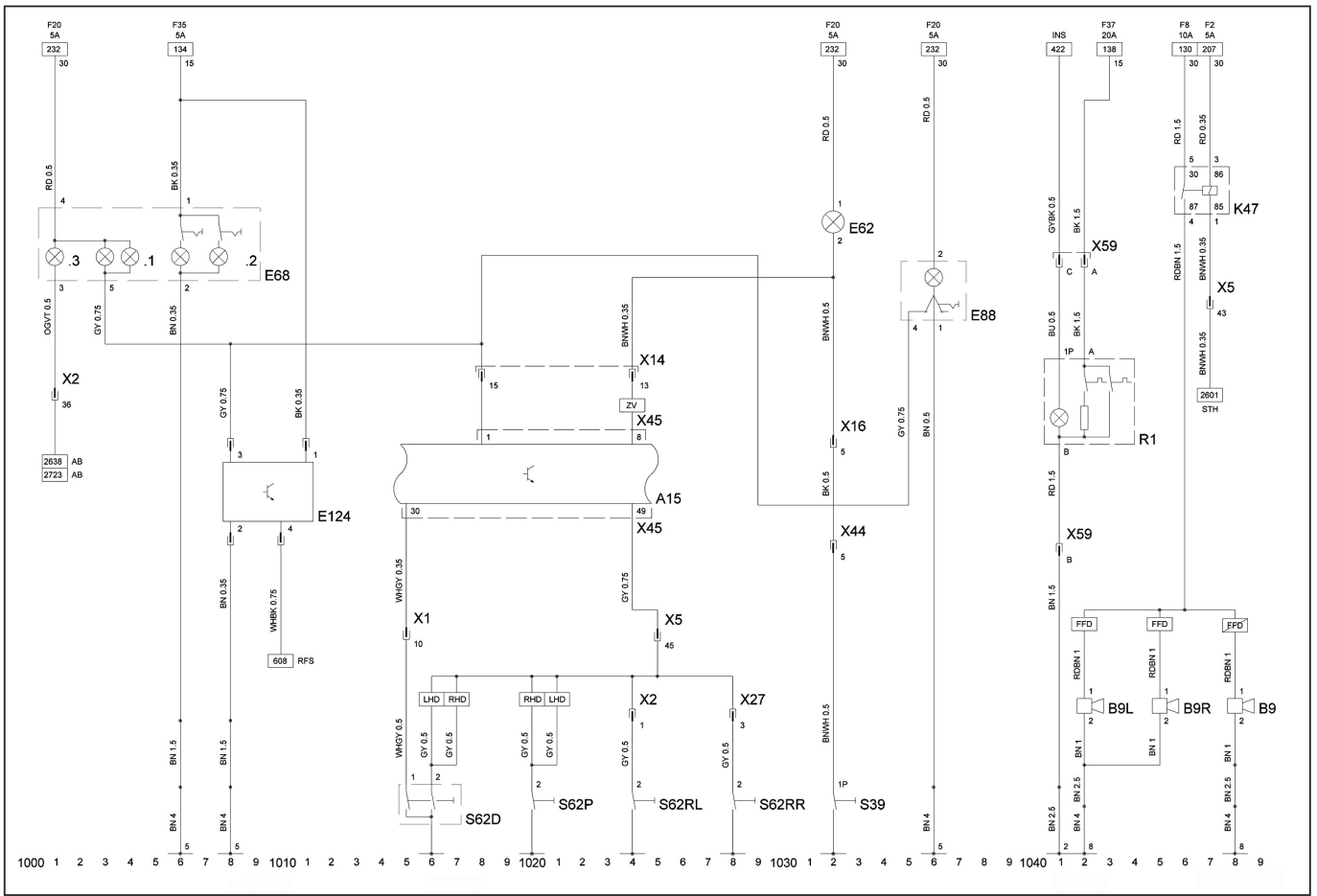
Lave-vitre

Essuie-vitre AR

Lave-projecteur

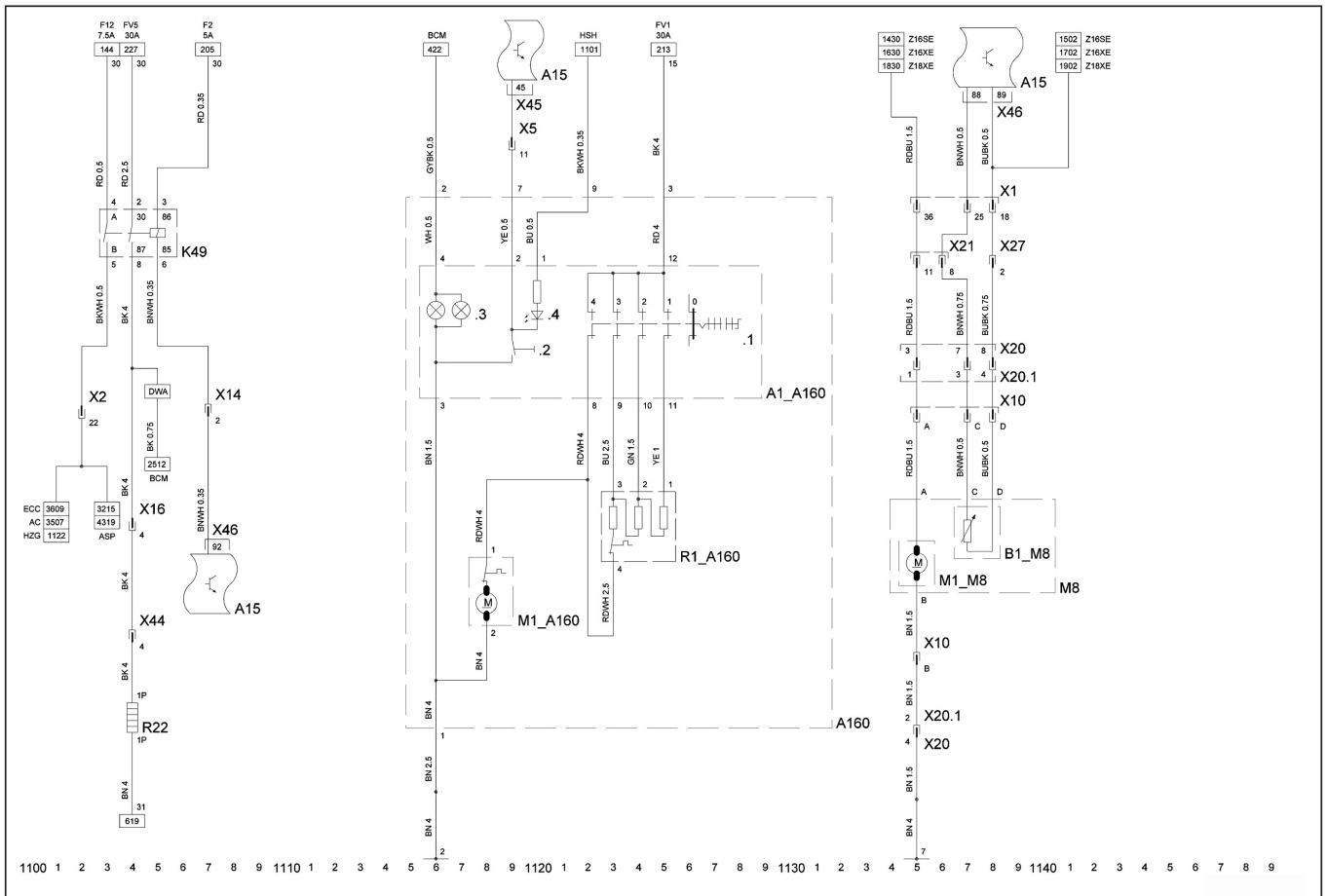


Commande d'essuie-vitre et combiné d'instruments



Eclairage intérieur

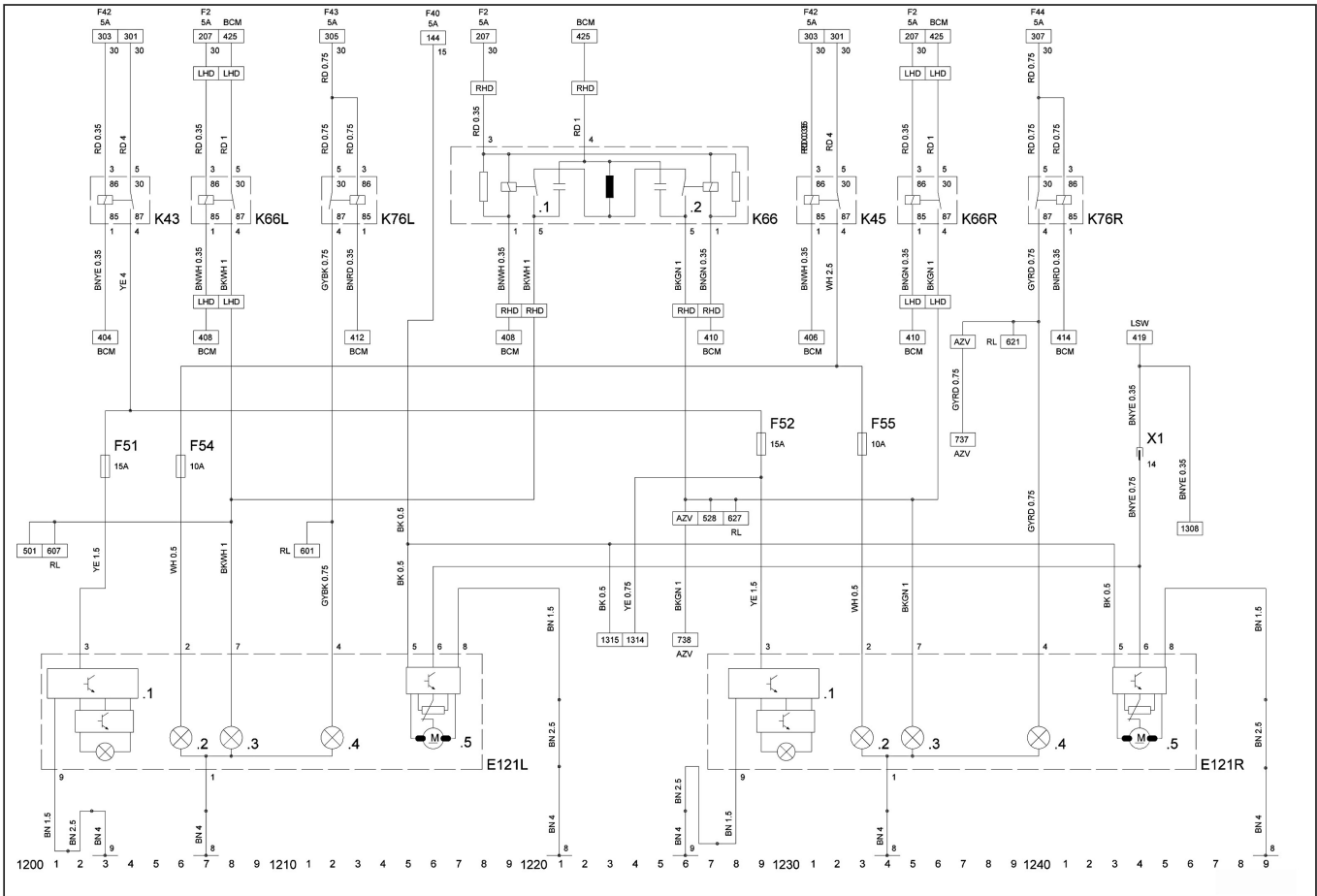
Avertisseur sonore



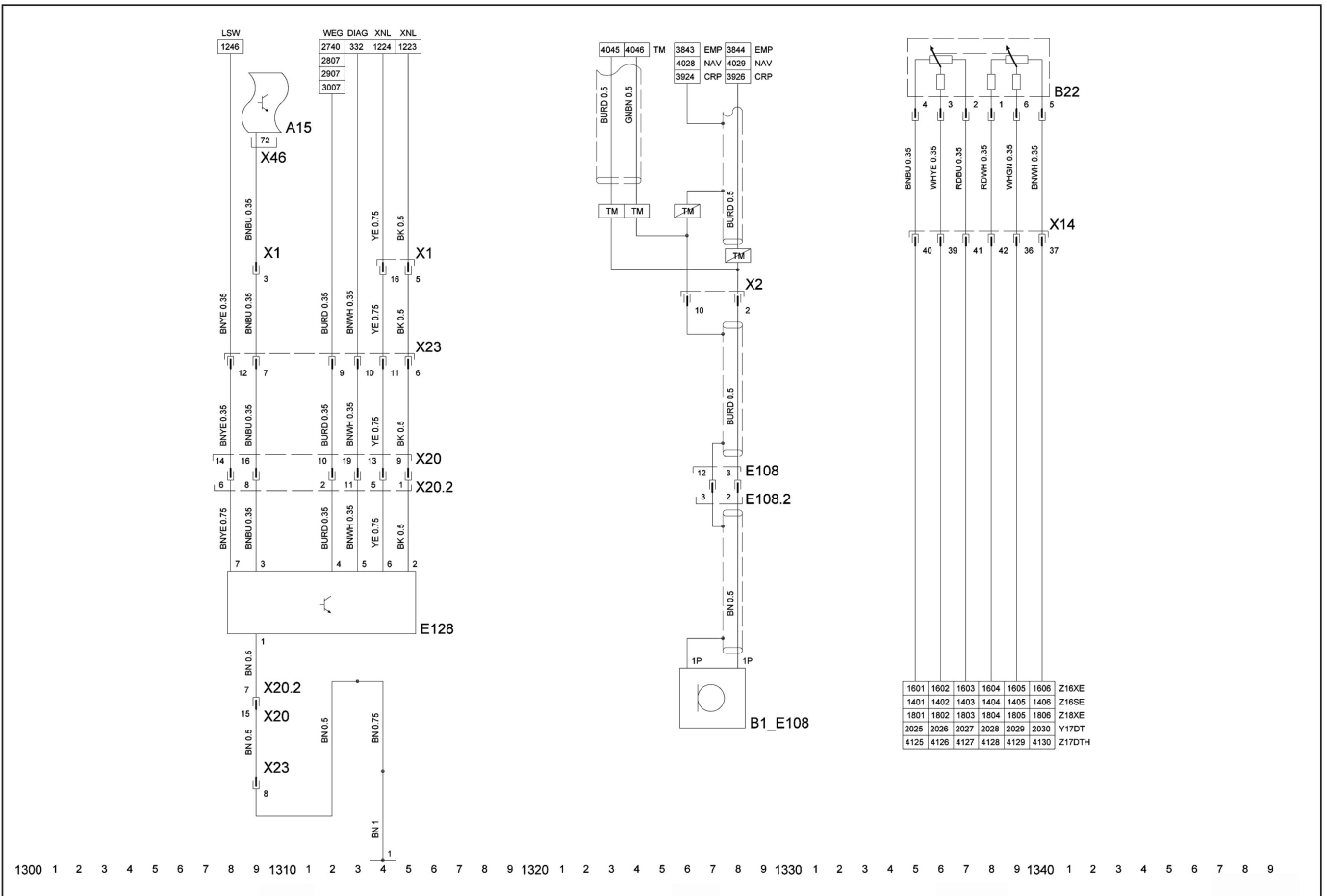
Lunette arrière chauffante

Commande de chauffage

Pompe à carburant



Projecteurs au xénon



Réglage en hauteur des projecteurs au xénon

Microphone

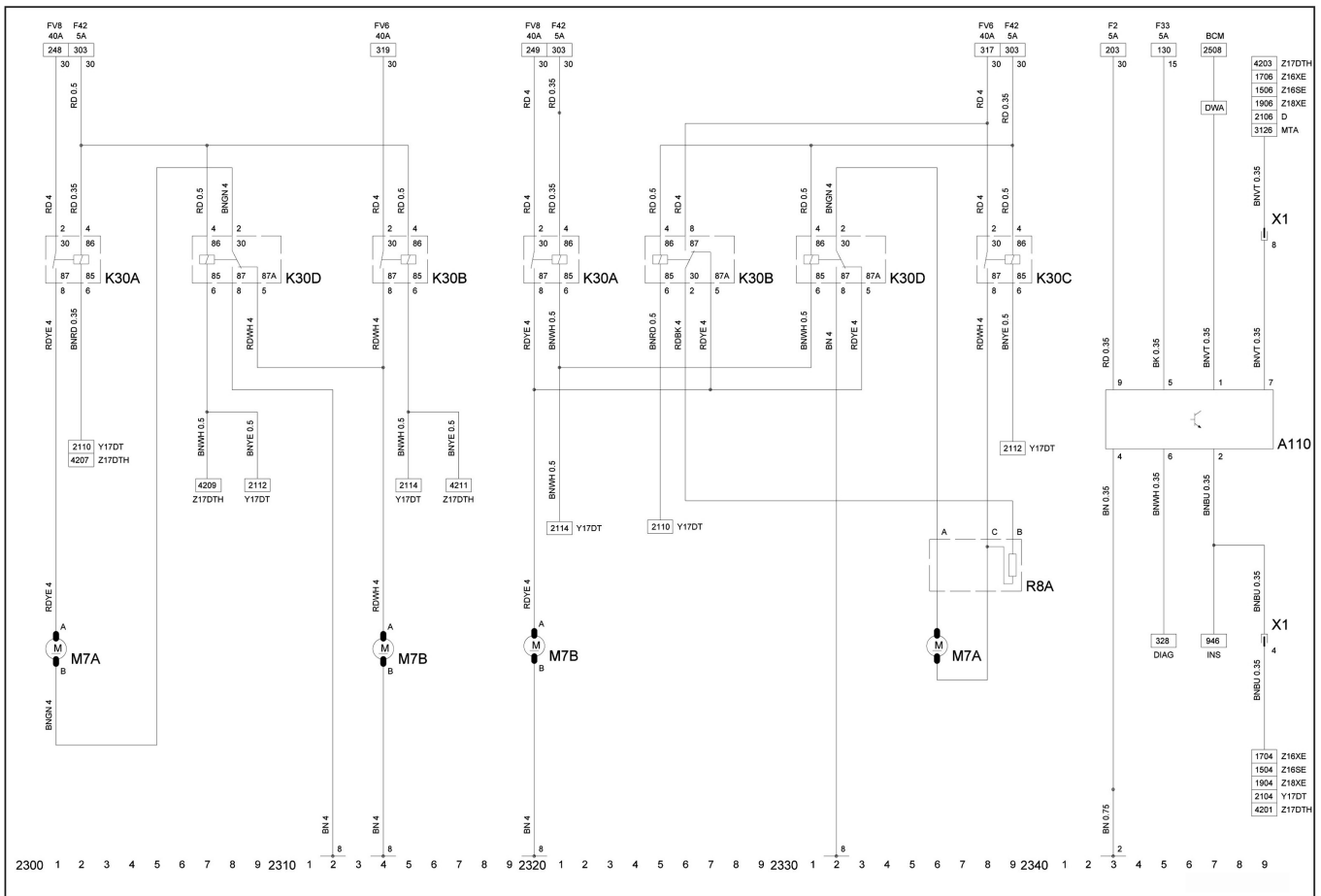
Capteur de position de pédale d'accélérateur

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

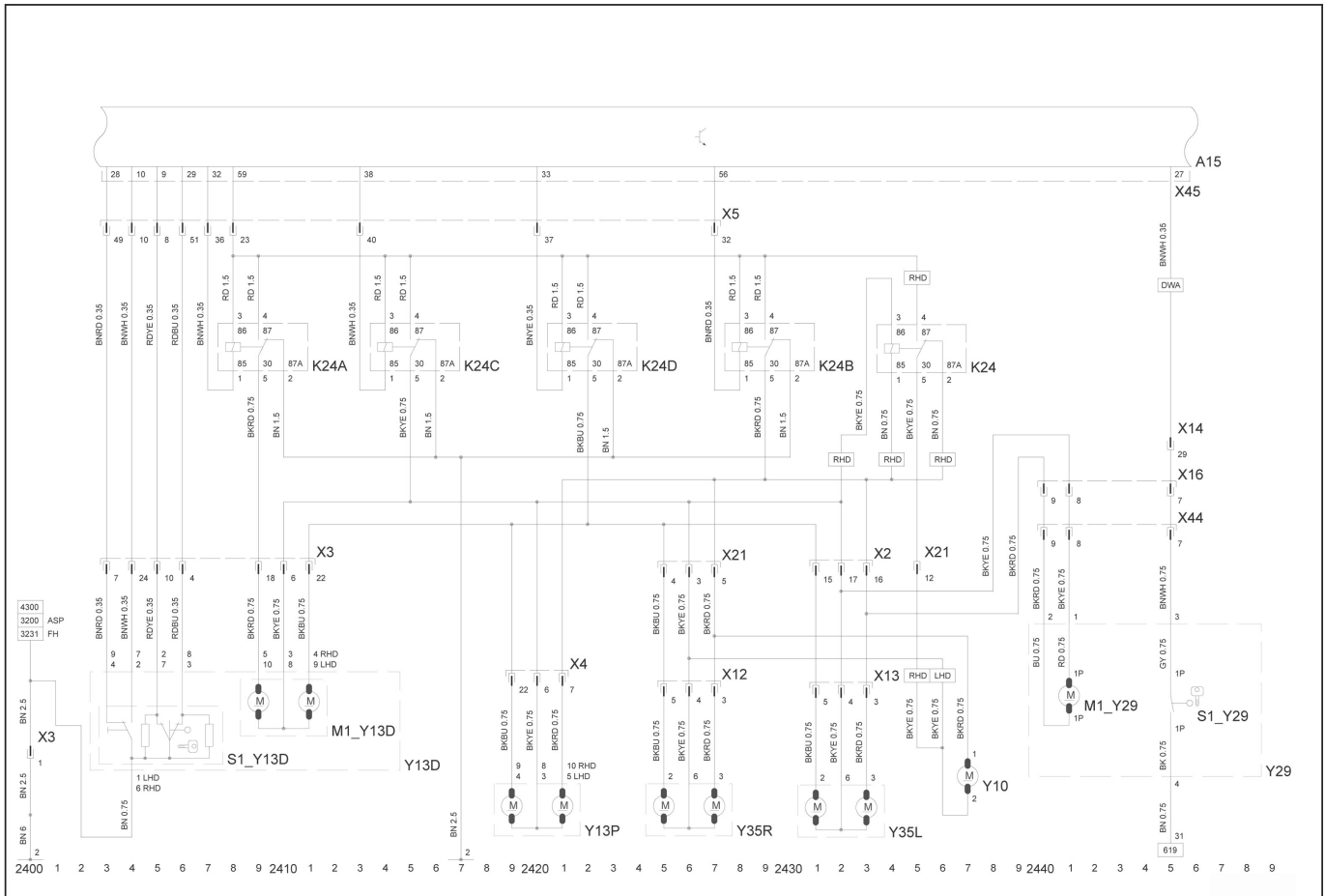


Y 17 DT et Z 17 DTH sans clim

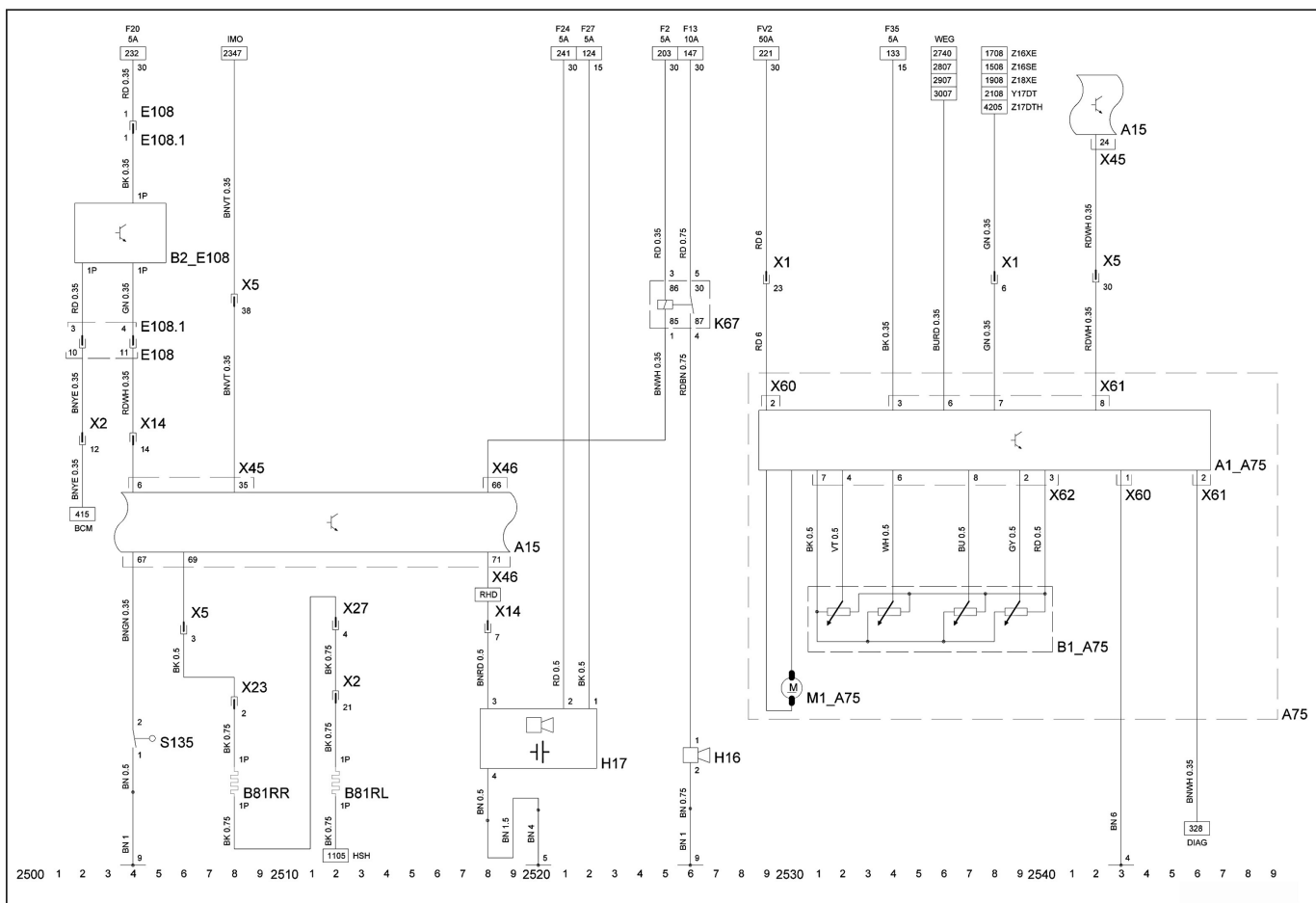
Refroidissement du moteur

Y 17 DT avec clim

Antidémarrage

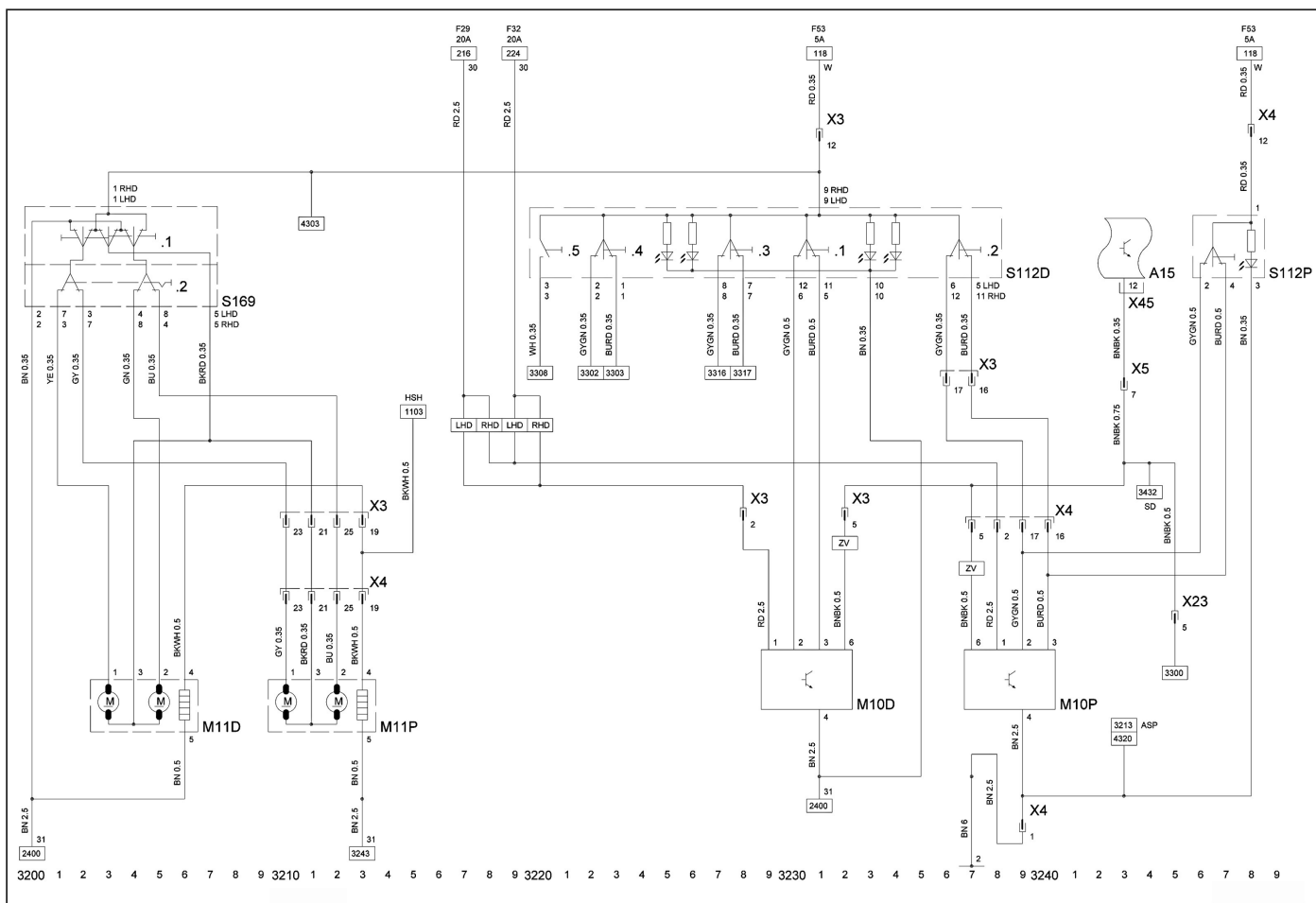


Verrouillage centralisé des portes



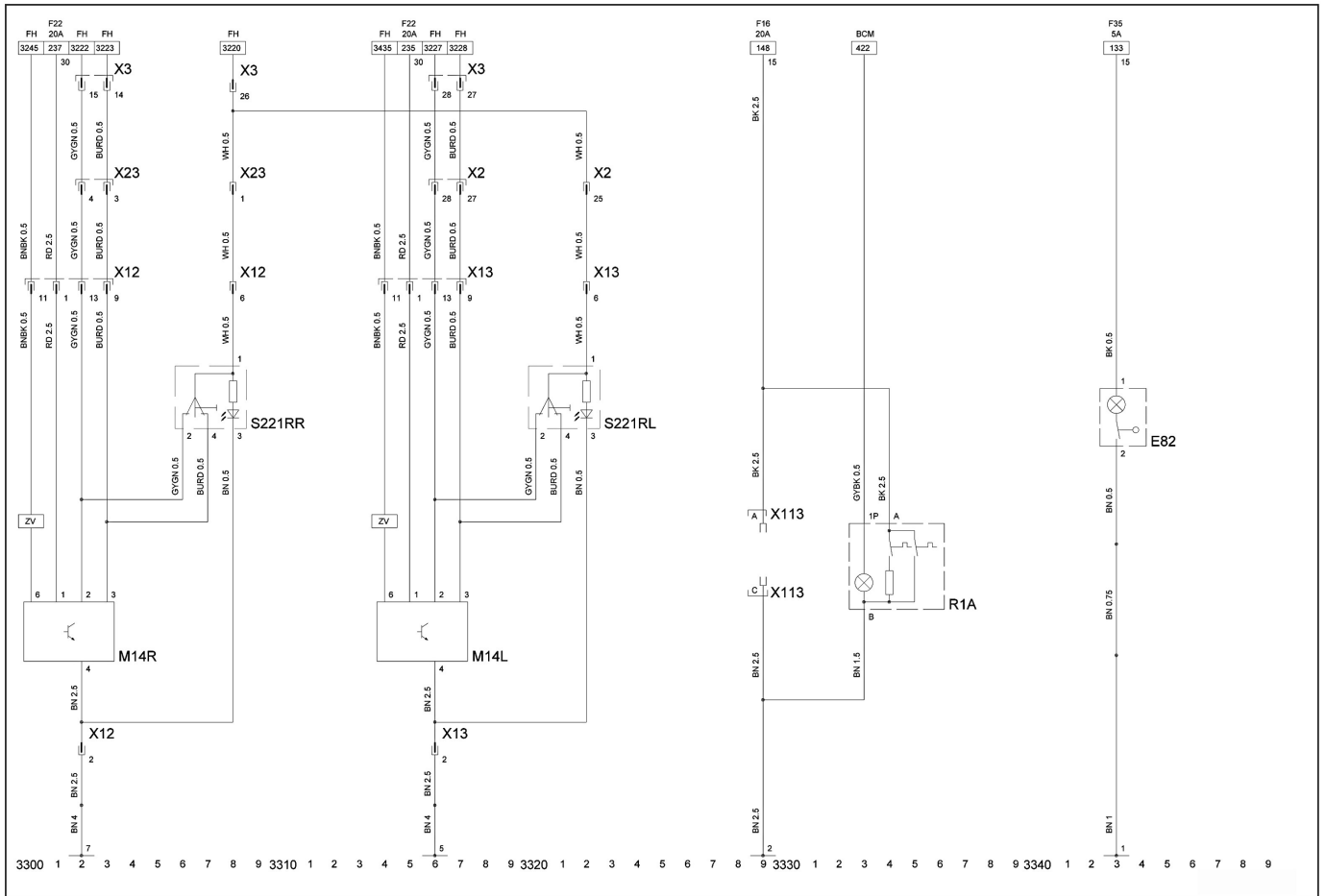
Alarme antivol

Direction assistée



Rétroviseurs extérieurs

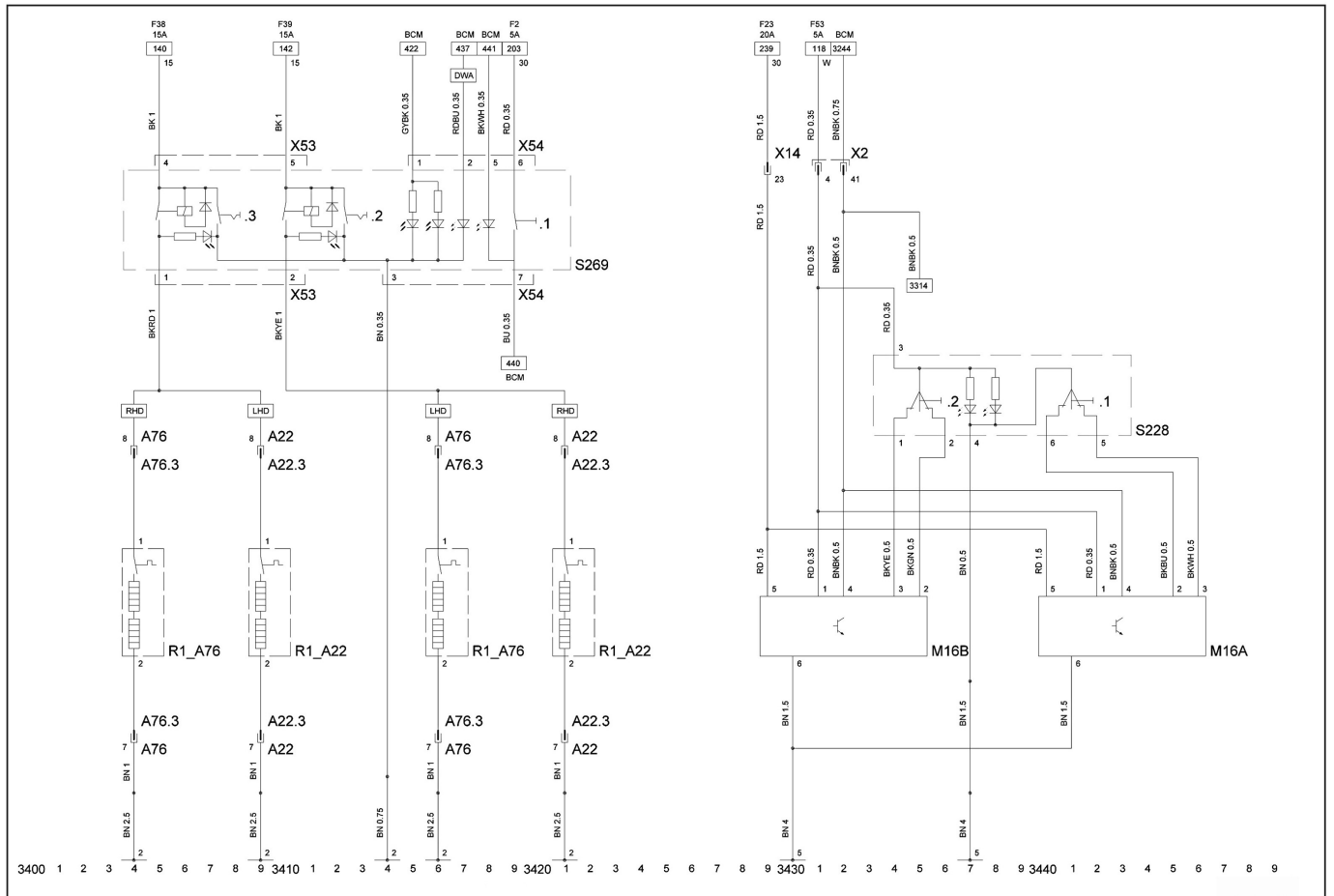
Lève-vitre avant



Lève-vitre arrière

Prise d'accessoires et allume cigare

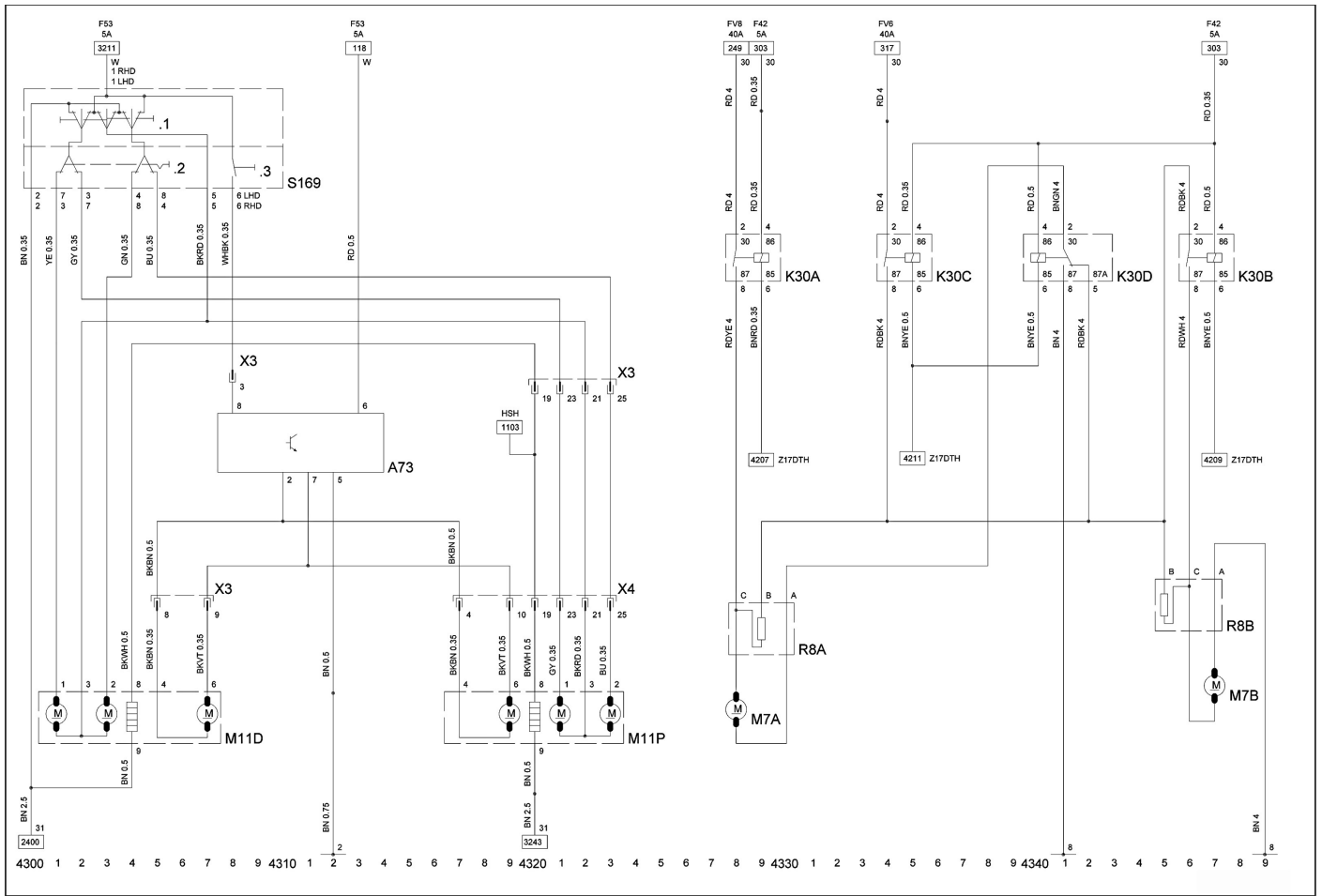
Éclairage boîte à gants



Sièges chauffants

Feux de détresse

Toit ouvrant



Rétroviseurs extérieurs rabattables

Refroidissement moteur (Z 17 DTH avec clim)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE