

## CARACTÉRISTIQUES

Cette étude traite de l'Opel Meriva, équipé des moteurs **1.7 DTI** et **1.7 CDTI**, depuis le début de leur commercialisation en août 2003

### Identification du véhicule

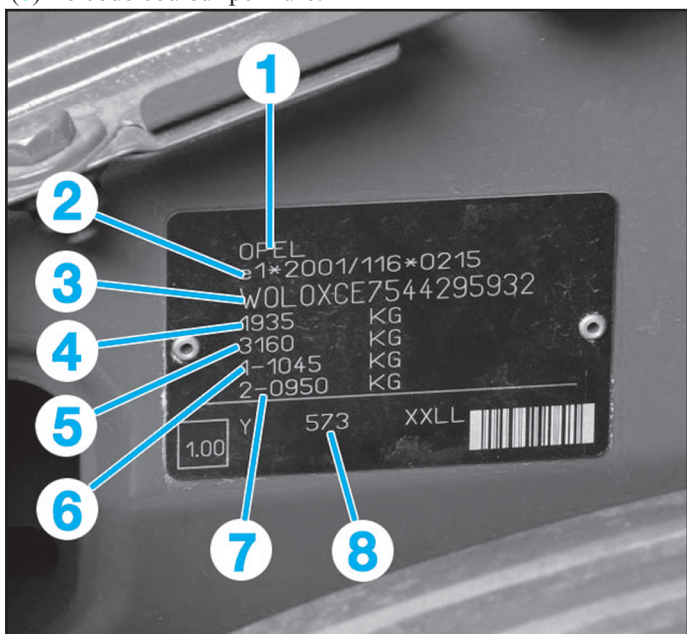
#### Gamme

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Type moteur	Cylindrée (cm3) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / nombre de rapports	Puissance administrative en France
1.7 DTI Essentia 1.7 DTI Enjoy 1.7 DTI Cosmo	08/03 ->	Y17DT	1696/55/75	F17 WR	5
1.7 CDTI Essentia 1.7 CDTI Enjoy 1.7 CDTI Cosmo		Z17DTH	1696/74/100	F23 WR	6

#### Plaque constructeur

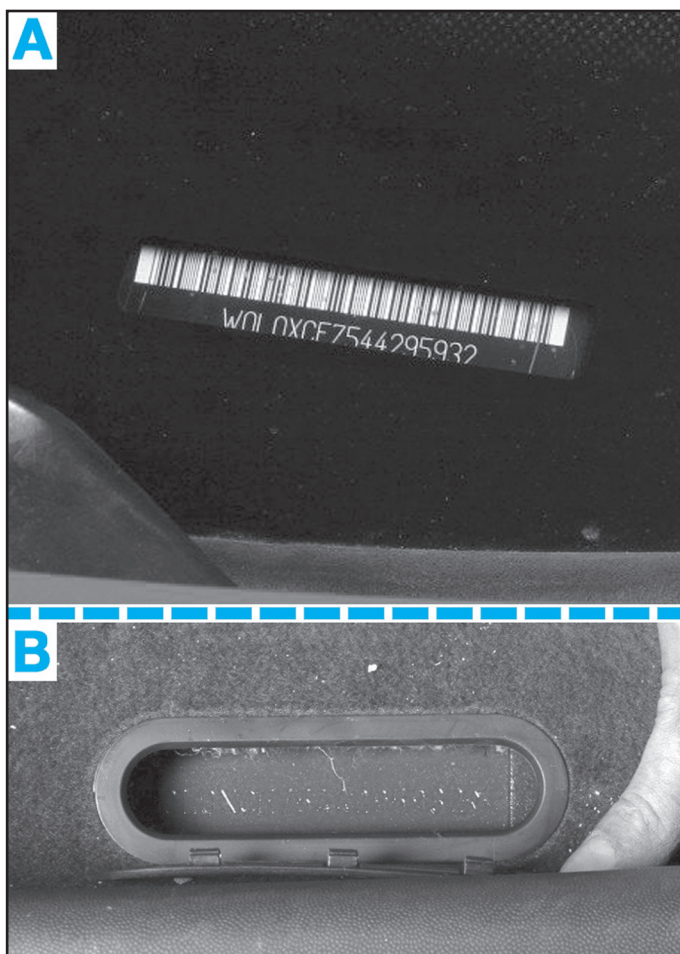
La plaque constructeur est rivée dans le compartiment moteur, sur l'ancrage supérieur d'élément de suspension droit. Elle comporte les indications suivantes :

- (1) Le nom du constructeur.
- (2) Le numéro de réception communautaire.
- (3) Le numéro d'identification.
- (4) Le poids total autorisé en charge.
- (5) Le poids total roulant autorisé.
- (6) Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- (7) Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.
- (8) Le code couleur peinture.



#### Numéro d'identification

Le numéro d'identification, à **17 caractères (norme CEE)**, est frappé sur le plancher (B), dissimulé sous une trappe en plastique sur le côté droit devant le siège passager avant. Il est visible également à la base du pare-brise (A) à gauche ainsi que sur la plaque constructeur et celle d'identification.



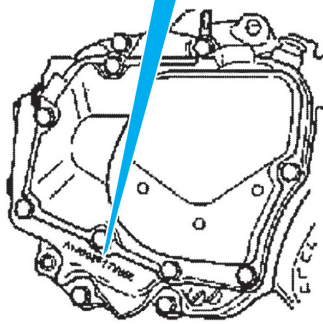
#### Identification boîte de vitesses

L'identification de la boîte de vitesses est frappée sur une surface lisse, située sur le côté gauche, sous le carter arrière de la boîte de vitesses.

Elle comporte (sous la forme d'une ligne à caractères codés) les indications suivantes :

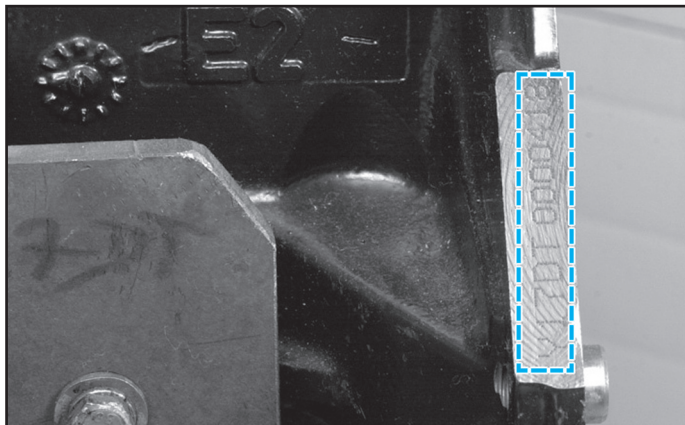
- Le lieu de production.
- Le numéro du jour de l'année.
- L'année.
- Le type de boîte.
- Le repère du couple réducteur.
- Le rapport du couple réducteur.

A14802F17W355



### Identification moteur

Le type et le numéro moteur sont gravés sur un méplat à l'avant du bloc-cylindres du côté gauche.

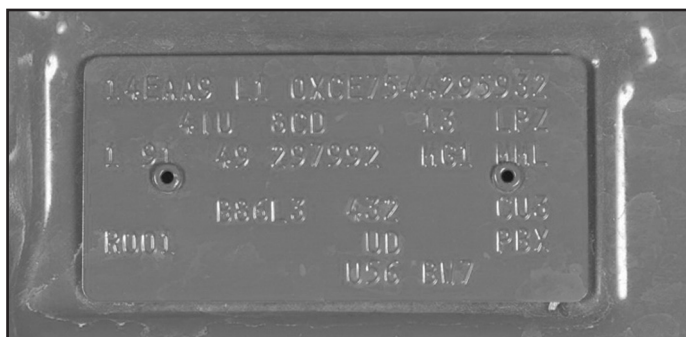


### Plaque d'identification

La plaque d'identification est rivée sur la traverse avant, dans le compartiment moteur, près de la serrure du capot.

Elle comporte les indications suivantes :

- Le code modèle.
- Le code des équipements optionnels.
- L'année de production et le numéro de châssis.
- Le numéro de code peinture.



### Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

#### Dimensions (mm)

- Longueur : 4042 mm.
- Largeur : 1694 mm.
- Empattement : 2630 mm.
- Voie avant : 1449 mm.
- Voie arrière : 1464 mm.

#### Poids (kg)

	1,7 DTI	1,7 CDTI
À vide en ordre de marche	1393	1455
Total maxi autorisé en ordre de marche	1870	1910
Charge utile	477	455
Charge maxi par essieu (AV/AR)	985/950	1025/950
Remorque freinée / non freinée	1100/675	1200/675

### Caractéristiques pratiques

#### Capacités

- Réservoir à carburant .....**45 litres**
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre (spécification GM-LL-B-025, SAE 0W-30 à 5W-40)
  - moteur Y17DT.....**4,5 litres**
  - moteur Z17DTH .....**4,7 litres**
- Circuit de refroidissement (liquide 19 49 650 / 09 194 431 de couleur rouge)
  - sans chauffage d'appoint .....**6,7 litres**
  - avec chauffage d'appoint.....**7,1 litres**
- Boîte de vitesses manuelle (huile Opel 19 40 768)
  - boîte F17WR.....**1,6 litres**
  - boîte F23WR.....**1,55 litres**
- Liquide de frein (SAE J 1703, DOT 4).....**0,5 litre**
- Circuit d'air conditionné (R134a) .....**690 grammes**

#### Performances et consommations

	1,7 DTI	1,7 CDTI
Vitesse Maxi (km/h)	161	178
0-100 Km/h (s)	17	13,4
Consommation (l/100km):		
- Cycle urbain	6,9	6,7
- Cycle extra urbain	4,5	4,5
- Cycle mixte	5,4	5,3
Emission CO2 (g/km) (euro 3)	146	143

#### Pneus et jantes

Jantes : **6J x 15.**

Pneus : **185/60 R15.**

Pression de gonflage (AV/AR) : **2,4/2,2 jusqu'à 3 personnes à bord.** Au delà, ajouter **0,2 b** à l'avant et **0,8 b** à l'arrière.

Montes optionnelles de jante **16** et **17** pouces avec de pneus de **205/50 R16** et **205/45 R17.**

### Entretien

#### Programme d'entretien

##### Plan d'entretien avec ECOService-Flex

-Les intervalles de vidange et de service sont déterminés de manière flexible grâce à plusieurs paramètres en fonction du mode de conduite du client et du profil de conduite. Diverses données du moteur sont mesurées en permanence et la distance / le temps restant avant le prochain entretien est calculé par le module de gestion du moteur.

-Le **Meriva** bénéficie d'un intervalle de vidange d'huile moteur **ECOService-Flex** de **2 ans/50 000 km** pour les moteurs Diesel (maximum 50 000 km). Dans des conditions extrêmes, l'intervalle se réduit jusqu'à **15 mois** et **6 800 km.**

-Pour le **Meriva**, les huiles moteur répondant à une spécification propre d'**Opel / GM** sont autorisées. Il faut absolument veiller à ce que seules les qualités d'huile moteur **GM-LL-B-025** (Diesel) soient employées.

Contrôle d'entretien (service check)					
selon l'année ou km (Diesel)	2 50.000	4 100.000	6 150.000	8 200.000	10 250.000
Opérations de travail			État		
Contrôle d'entretien (service check) selon affichage					
selon l'année <sup>1)</sup>			2 4		
ou (diesel) km ( x 1.000) <sup>1)</sup>			50 100		
Effectuer un examen visuel du dispositif de contrôle, d'éclairage, de l'avertisseur sonore et de l'airbag	X	X			
Télécommande radio : remplacer les piles, Attention : ne pas oublier le double de clé !	tous les 2 ans				
Contrôler et corriger le niveau de liquide de l'essuie-glace, du lave-glace et du lavo-phares	X	X			
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement, d'antigel (orange clair) <sup>2)</sup> , corriger	X	X			
Contrôler le niveau du liquide de frein <sup>2)</sup> , corriger	X	X			
Contrôler le serrage des pôles de la batterie, vérifier visuellement le témoin de la batterie	X	X			
Remplacer le filtre à air pur (filtre à pollen)	X	X			
remplacer plus souvent lorsque l'air contient plus de poussières ou de sable.	X				
Remplacer la cartouche de filtre à air :	tous les 4 ans / 50.000 km				
Contrôler la courroie trapézoïdale à nervures et le dispositif de tension	X	X			
Remplacement de la courroie trapézoïdale à nervures des moteurs Y 17 DT, Z 17 DTH	tous les 10 ans / 150.000 km				
Contrôler le jeu aux soupapes, régler sur moteurs Y 17 DT, Z 17 DTH :	tous les 10 ans / 150.000 km				
Remplacer la courroie crantée et le galet-tendeur					
Moteur Z 17 DTH :	tous les 10 ans / 100.000 km				
Moteur Y 17 DT:	tous les 10 ans / 150.000 km				
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile moteur Moteurs diesel Qualité: GM-LL-B-025 Viscosité SAE : 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40	X	X			
Purger l'eau du filtre à carburant, Diesel : en cas d'humidité de l'air trop élevée ou d'utilisation d'un carburant de moindre qualité :	tous les ans				
Remplacer le filtre à carburant, diesel (qualité EN 590). Moteur Y 17 DT, Z 17 DTH :	X	X			Purge d'eau supplémentaire
Contrôler, régler le frein de stationnement (roues non chargées) ; contrôler visuellement la suspension de roue et la suspension à ressorts à l'avant et à l'arrière, les conduites de frein, les flexibles de pression de freinage, les conduites de carburant, le correcteur d'assiette et le système d'échappement	X	X			
Contrôler la protection anticorrosion du soubassement / de la carrosserie extérieure et indiquer les dommages dans le carnet d'entretien	tous les 2 ans				
Contrôler visuellement les freins de roues avant et arrière	X	X			
Contrôler visuellement l'étanchéité du moteur, de la boîte de vitesses (TA, TM), du compresseur de climatiseur <sup>2)</sup>	X	X			
Déposer, nettoyer, procéder à un examen visuel du tambour de frein :	tous les 4 ans / 60.000 km				
Effectuer un examen visuel des soufflets de la direction, des barres d'accouplement et de l'entraînement d'essieu	X	X			
Contrôle des rotules de barre d'accouplement et des rotules de suspension	X	X			
Changer le liquide de frein et le liquide d'embrayage (MTA) :	tous les 2 ans				
Desserrer la fixation de roue, serrer à un couple de 110 Nm. Le cône de la vis de roue doit être légèrement graissée ou huilée lors du montage. Contrôler l'état des pneus ; contrôler la pression de gonflage des pneus (y compris la roue de secours ou le système de gonflage de pneu <sup>3)</sup> ), corriger.	X	X			
Contrôler visuellement la boîte de secours <sup>4)</sup> :	tous les 2 ans				
Contrôler et corriger le réglage des phares (y compris phare supplémentaire)	X	X			
Graisser les charnières de porte, les arrêtoirs de porte, les étrières de fermeture, les barilletts de serrure, le verrouillage de capot, les charnières de hayon arrière	X	X			
Essai sur route, inspection finale (contrôler serrure de contact et de direction, instruments et lampes témoins, ensemble du circuit de freinage, direction, climatisation, moteur, carrosserie et châssis), Remettre à zéro l'affichage d'intervalle d'entretien avec TECH2	X	X			
le cas échéant, reprogrammer les instruments sur ECOService 1 (Plan d'entretien G) avec TECH2	X	X			
Contrôle des gaz d'échappement (AU)	à la fin de la 3ème année, puis tous les 2 ans				
En cas de transport professionnel de personnes, pour les taxis, les ambulances et les voitures de location, entre autres :	tous les ans				

Examen visuel = sans démontage des pièces rapportées ou des pièces d'habillage

- 1) en fonction de l'échéance arrivant en premier.
- 2) En cas de pertes / fuites trop importantes, réaliser les travaux nécessaires
- 3) Contrôler que le kit soit complet. Remplacer la bombe de produit d'étanchéité tous les 4 ans, respecter la date de validité.
- 4) Contrôler sa présence à l'emplacement prévu, son intégrité et sa date de péremption.

En cas de conditions d'utilisation difficiles, des services supplémentaires en sus des contrôles d'entretien doivent être envisagés. Lors de ces services supplémentaires, il faut remplacer le filtre à air, le filtre à carburant, les courroies crantées, les galets tendeurs, le liquide de frein de manière plus fréquente. Ces opérations de travail ne sont pas signalées individuellement. Les véhicules sont soumis à des conditions d'utilisation difficiles lorsqu'ils sont souvent utilisés dans les conditions ci-après : Démarrages à froid fréquents, embouteillages, conduite avec remorque, en montagne, sur des routes en mauvais état, dans un environnement à forte pollution atmosphérique, avec forte concentration de poussières, à altitude élevée et des différences de température importantes.

Possibilité de programmer le calculateur moteur pour des échéances fixes données par l'indicateur de maintenance : Vidange à **30000 km** ou **1 an** avec une huile répondant aux spécifications **ACEA A3/B3**.

### Indicateur de maintenance

Sur le Meriva, les intervalles de vidange de l'huile moteur sont flexibles et dépendent du profil de conduite et d'utilisation du véhicule. Dans des conditions d'utilisation optimales, les intervalles peuvent aller jusqu'à **50 000 km** ou **2 ans** avec un moteur diesel. Le calculateur tient compte des informations suivantes pour déterminer le kilométrage restant avant la période d'entretien : le kilométrage parcouru, le régime moteur, le nombre de cycles de fonctionnement, la température du liquide de refroidissement et d'huile. La longueur des intervalles de maintenance n'est pas influencée par un appoint avec une huile moteur de qualité correcte.

### Initialisation de l'indicateur de maintenance

Contact coupé. L'affichage principal du combiné d'instruments doit montrer le totalisateur kilométrique journalier. Appuyer sur la touche de remise à zéro (bouton de kilométrage journalier) et la maintenir enfoncée. Contact mis, attendre jusqu'à ce que l'affichage des intervalles de service apparaisse et maintenir enfoncée pendant au moins **10 s** la touche de remise à zéro. Au bout de **10 secondes**, l'affichage présente le symbole correspondant au kilométrage maximal de **50 000 km** pour les moteurs diesel.

### Levage

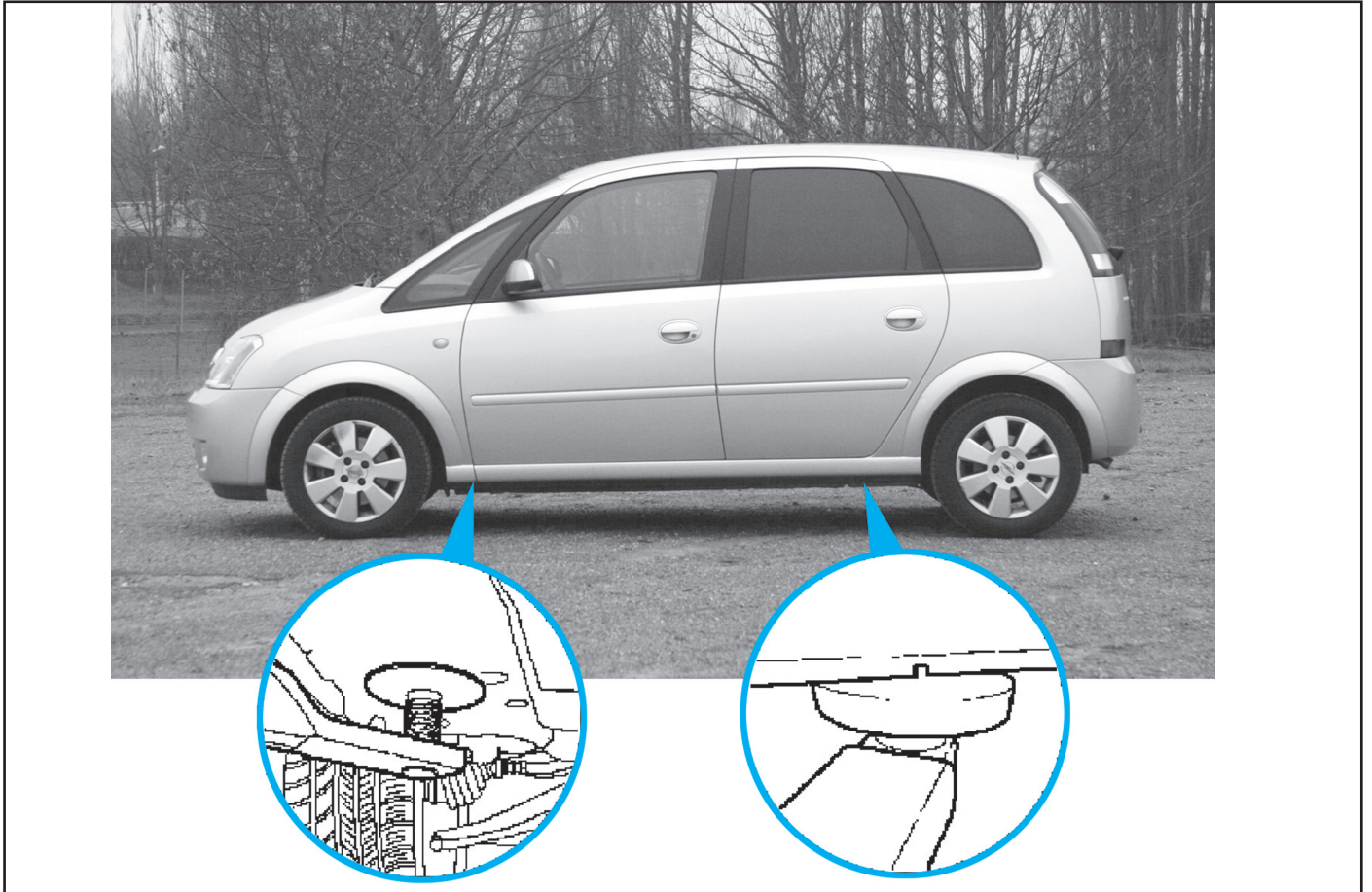
#### Avec le cric de bord

Des points de levage sont prévus à l'avant et à l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils sont matérialisés par des encoches réalisées dans la feuillure du bas de caisse, sous lesquelles la tête du cric vient se positionner.

#### Avec un cric rouleau d'atelier ou un pont élévateur

Le soubassement du véhicule comporte au total 4 points prévus pour la manipulation du véhicule en atelier. Elle peut faire appel aussi bien à un cric rouleau pour le levage latéral et individuel de l'avant ou de l'arrière, ainsi qu'à un pont élévateur à bras pour le levage complet.

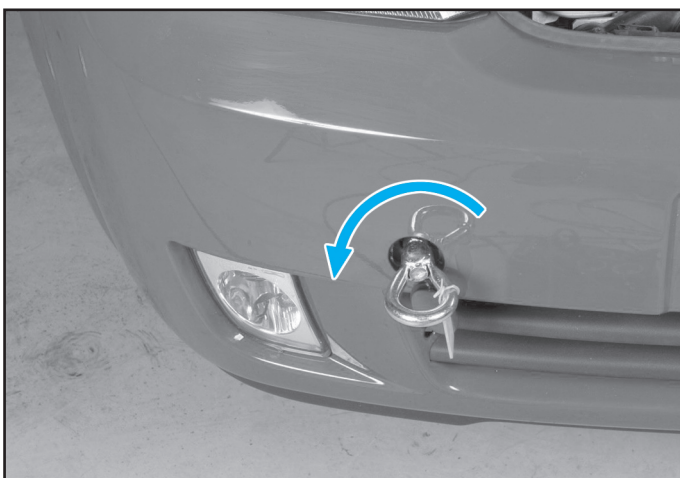
Dans le premier cas, il est indispensable de mettre en place des chandelles de soutien, sous les emplacements destinés à recevoir le cric de bord.



## Remorquage

Un orifice taraudé, dissimulé derrière une trappe, situé à droite sous le bouclier avant et un anneau à l'arrière droit permettent le remorquage. À l'avant, il faut utiliser le crochet fileté (pas à gauche) fourni avec l'outillage de bord.

Cet équipement ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou le remorquer sur une faible distance.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE