

ETUDE OPEL FRONTERA

L'étude OPEL FRONTERA présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de OPEL, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Depuis son lancement en 1991, le Frontera s'est imposé comme un des véritables leaders européens du marché des véhicules de loisirs. Son efficacité, tant sur les routes que sur les chemins, a su séduire et attirer de nombreux automobilistes, tandis que son look ravageur achevait de convaincre les plus exigeants.

PRÉSENTATION

Opel a fait évoluer en profondeur la famille Frontera. Car il s'agit véritablement d'une famille qui compte désormais 3 variantes de carrosseries et 3 motorisations différentes. Amélioration de l'agrément de conduite et de la maniabilité, des performances et de la consommation, du confort et de la commodité, ainsi que de l'aptitude au hors piste, ne sont que quelques-uns des points forts de l'Opel Frontera.

Ces progrès résultent directement de l'introduction de nouveaux moteurs, du développement d'une nouvelle suspension AR multi-bras, et de l'adoption d'un nouveau système de freinage confié à 4 disques et pouvant être contrôlé par un dispositif antiblocage des roues. Si l'apparence extérieure du Frontera n'évolue pratiquement pas, il en va autrement de l'habitacle qui hérite de nouvelles selleries et de nouveaux matériaux.

Les ingénieurs Opel ont donc porté leur effort sur le comportement routier du Frontera sur route et en hors piste. Leur objectif était de faire du Frontera un véhicule dont la conduite se rapproche encore davantage de celle d'une voiture particulière, mais dont les aptitudes soient encore meilleures dans des conditions

extrêmes comme par exemple la descente de cols alpins ou le franchissement de profondes ornières en conditions tout-terrain.

L'offre produit proposée à la clientèle a également été élargie avec notamment l'arrivée d'un nouveau 4 cylindres turbo diesel à injection directe 2,8 litres. Proposé à la fois sur les Frontera Sport et Cabrio ainsi que sur le Frontera à empattement long, cette motorisation d'origine Isuzu constitue véritablement la plus grosse attente de la part des automobilistes. Ce bloc 2,8 litres remplace l'ancien 2,3 TD qui n'était disponible que sur le Frontera 4 portes.

Développant 83 kW/113 ch, ce moteur présente un couple très élevé de 242 Nm à seulement 2 100 tr/mn. Sa technologie fait appel à l'injection directe ce qui lui confère un appétit des plus raisonnables en regard de sa cylindrée puisque le Frontera Sport 2,8 TDI ne consomme que 9 litres de carburant aux 100 kilomètres (moyenne Euromix).

Dans le même temps, Opel propose pour la première fois sur un de ses véhicules de loisirs, un moteur essence issu du programme de développement de nouvelles motorisations ECOTEC (Emission, Consommation, Optimisation, TEChnologie).

Un nouveau bloc 2,2 litres de 100 kW/136 ch est proposé uniquement sur le

Frontera long. Comparé au moteur 2,4 litres qu'il remplace, ce dernier-né des moteurs multisoupapes Opel confère au Frontera non seulement une vitesse maximum de 161 km/h, mais également une grande sobriété avec une consommation de seulement 10,0 l/100 km au lieu de 11,2 l/100 km (Euromix).

Évolution moteur également pour le 4 cylindres 2,0 litres des Frontera Sport et Cabrio. Ce moteur développe une puissance de 85 kW/115 ch à 5 200 tr/mn et un couple de 172 Nm à 2 800 tr/mn. Mais un des points les plus appréciables concerne sa consommation revue à la baisse. Le travail des ingénieurs a porté sur la gestion électronique et sur l'injection ce qui se traduit par une consommation en moyenne Euromix de 10,4 litres/100 km - par rapport à 10,9 litres/100 km pour l'ancienne version. Les performances restent dans le même temps inchangées, à savoir une vitesse maximum de 158 km/h, et une accélération de 0 à 100 km/h départ arrêté réalisée en 15,6 secondes.

La famille Frontera comporte trois types de carrosseries différentes basées sur le châssis court et le châssis long. Il s'agit des Frontera Sport et Cabrio (2 portes) et du Frontera (4 portes). Le modèle Sport reste équipé d'un pavillon rigide en plastique SMC, et la version Cabrio d'une capote souple et de vitres amovibles.