

# Chauffage - Climatisation

## CARACTÉRISTIQUES

La climatisation manuelle est disponible de série dès la finition "Enjoy". En option, la climatisation automatique est accessible à partir de la finition "Enjoy" et est de série avec la finition "Cosmo".

### VIDANGE-REPLISSAGE

Les valves de service sont situées sur la partie avant droite du compartiment moteur, entre le moteur et la joue d'aile.



Une fois le remplacement du réfrigérant terminé, procéder à un contrôle de fuite éventuelle.

### Circuits de la climatisation

#### FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre d'habitacle est situé à l'arrière gauche de la boîte à gants. Pour plus de facilité, il est accessible après la dépose de la boîte à gants.


#### COMPRESSEUR

Compresseur entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipistes commune à tous les accessoires.

Enclenchement/désenclenchement du compresseur/température du moteur :

- Moteur essence : 115/120 °C.
- Moteur Diesel : 117/119 °C.

#### IMPLANTATION DES VALVES DE SERVICE DU CIRCUIT DE RÉFRIGÉRANT

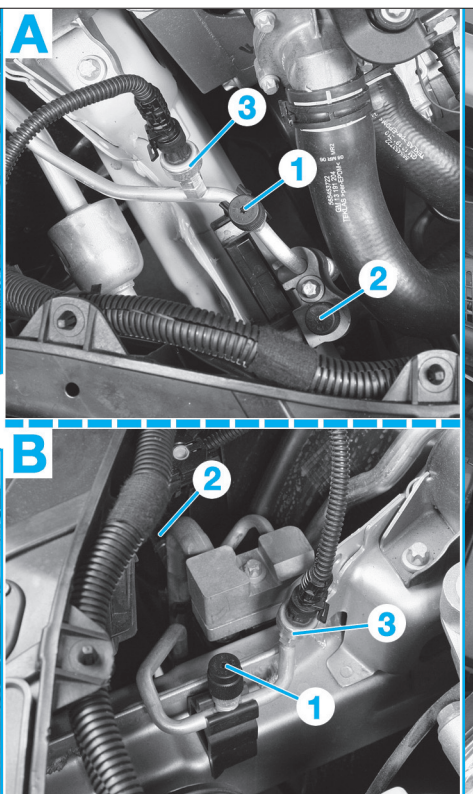
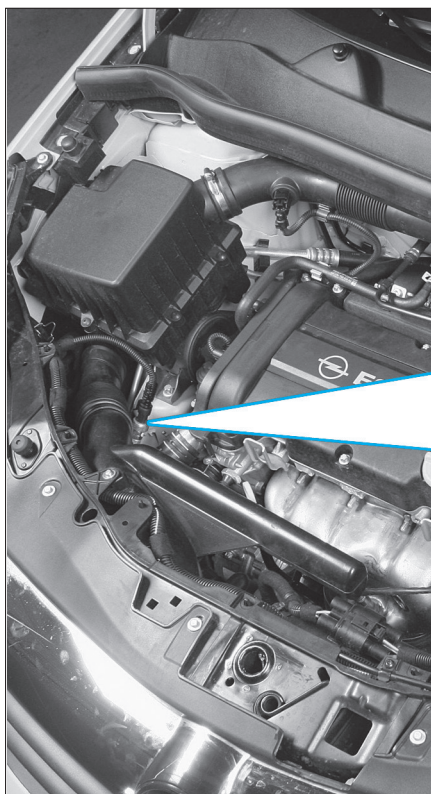
 La manipulation du fluide frigorigène ne peut être réalisée que par du personnel compétent ayant reçu une formation adaptée et informé des conditions de recyclage de ce produit nocif par l'environnement.

#### COURROIE DE COMPRESSEUR

Courroie avec galet tendeur automatique, entraînant le compresseur de climatisation, la pompe à eau et l'alternateur depuis le vilebrequin.

Dimension (mm) :

- Sans climatisation : 21,36 x 1182.
- Avec climatisation : 21,36 x 1318.



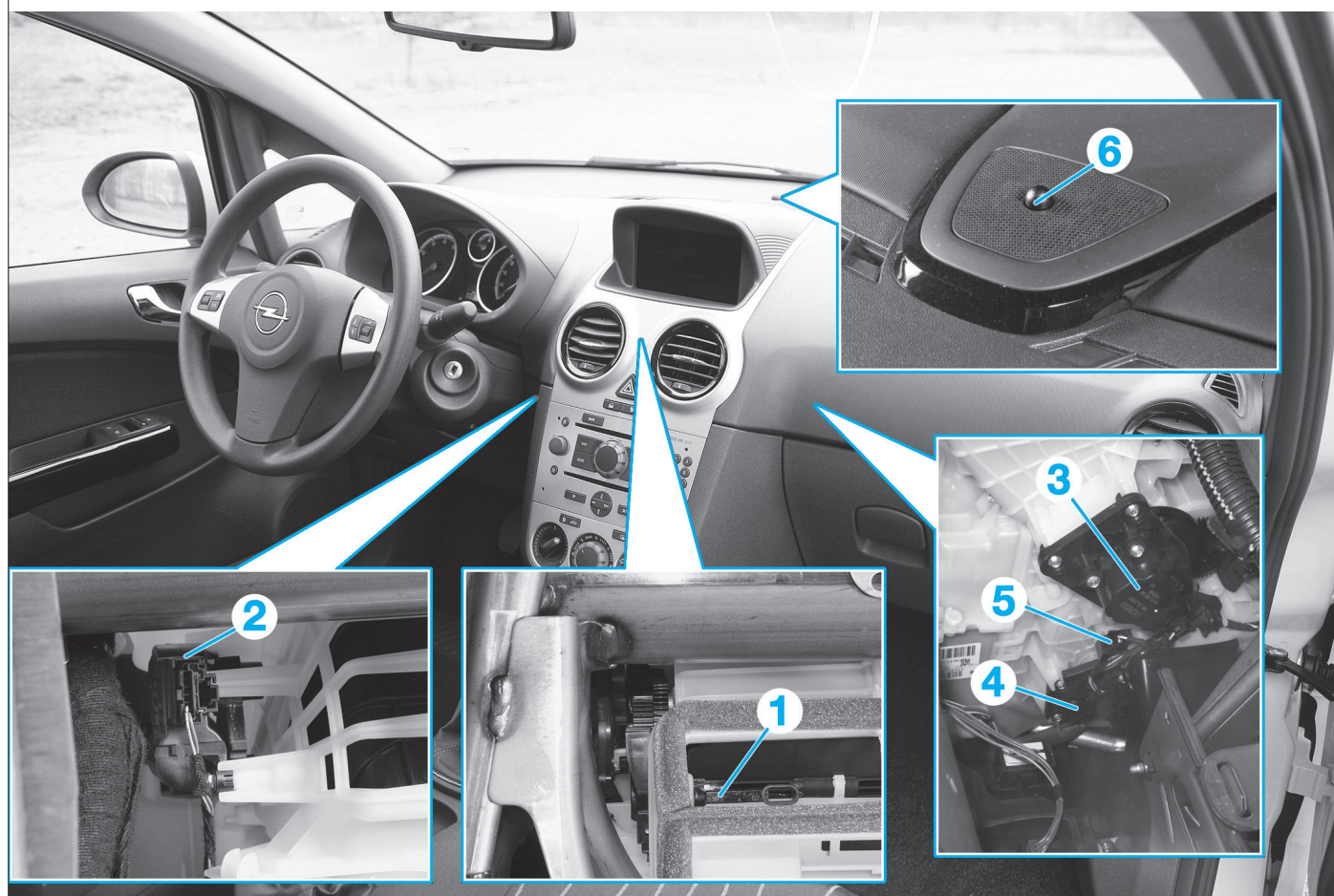
- A. Moteur 1.2 16v
- B. Moteurs 1.3 CDTI

- 1. Valve de service haute pression
- 2. Valve de service basse pression
- 3. Pressostat.

# Gestion de la climatisation

## CARACTÉRISTIQUES ET IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS DE LA CLIMATISATION

### IMPLANTATION DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS DU SYSTÈME DE GESTION DE LA CLIMATISATION



- 1. Capteur de température d'air de sortie au niveau de la tête
- 2. Servomoteur du volet de recyclage d'air
- 3. Servomoteur de volet de répartition (\*)
- 4. Servomoteur de volet de mélange d'air (\*)

- 5. Capteur de température d'air de sortie au niveau des pieds
- 6. Capteur d'enselement et température habitacle.

\* uniquement sur la climatisation automatique.

### SERVOMOTEURS

Au nombre de trois, les servomoteurs sont implantés sur le caisson de chauffage.

#### Résistances :

- Entre les voies du servomoteur de répartition d'air :
  - 1 et 2 : 80,3 Ω,
  - 2 et 4 : 81,5 Ω,
  - 2 et 6 : 81 Ω.
- Entre les voies du servomoteur de mélange d'air :
  - 1 et 2 : 80,8 Ω,
  - 2 et 3 : 81 Ω,
  - 2 et 4 : 81 Ω,
  - 2 et 6 : 81,5 Ω.
- Entre les voies du servomoteur de recyclage d'air :
  - 5 et 6 : 44 Ω.

### SONDES DE TEMPÉRATURE

Deux sondes indiquent au système la température de l'air circulant dans les conduits au niveau :

- de la zone des pieds,
- de la zone de ventilation.

#### Résistances :


Entre les voies 1 et 2 : 13,5 kΩ (valable pour les deux sondes).

### CAPTEUR D'ENSOLEILLEMENT ET DE TEMPÉRATURE

Le capteur d'enselement est implanté sur la planche de bord à la base du pare-brise. Il a pour mission de transformer les signaux lumineux en un signal électrique linéaire et proportionnel. Ce capteur est constitué d'une sonde pour la température de l'habitacle et d'une photodiode qui a la faculté de modifier sa conduction en fonction de la quantité de lumière auquel il est exposé.

#### Résistances :

- 1(+) et 4 : 202 kΩ,
- 1 et 4(+) : 216 kΩ,
- 1(+) et 3 : 196 kΩ,
- 1 et 3(+) : 210 kΩ,
- 3 et 4 : 6,4 kΩ.

 Le signe (+) après le numéro de la voie indique que la mesure a été prise avec la voie positive du multimètre.

### ÉLECTROVANNE DU COMPRESSEUR

Une électrovanne intégrée au compresseur permet d'activer ou de désactiver celui-ci en fonction de la température du moteur et de la pression du circuit de climatisation. Cette électrovanne est commandée par le relais identifié K5.

#### Résistance de l'électrovanne :

Entre le fusible FU2 et la masse : 0,7 Ω.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

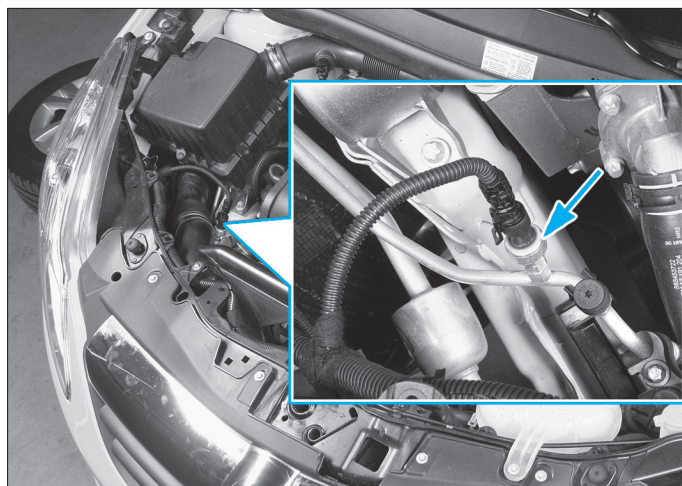
CARROSSERIE

## RÉGULATEUR DE SOUFFLANTE HABITACLE

Le régulateur de soufflante est implanté derrière la boîte à gant et accolé au caisson de chauffage.

## PRESSOSTAT DE CLIMATISATION

Le transmetteur de pression de frigorigène se trouve à droite dans le compartiment moteur sur le tuyau haute pression.



IMPLANTATION DU PRESSOSTAT DE CLIMATISATION

### Résistances :

- entre les voies 1 et 2+ : 52 kΩ,
- entre les voies 1 et 3+ : 39,8 kΩ,
- entre les voies 2+ et 3 : 12,1 kΩ.



Le signe + après le numéro de la voie indique la position de la voie positive du multimètre.

## CALCULATEUR DE CLIMATISATION

Le calculateur est intégré dans la commande de climatisation.

### Affectation des voies du connecteur XC42

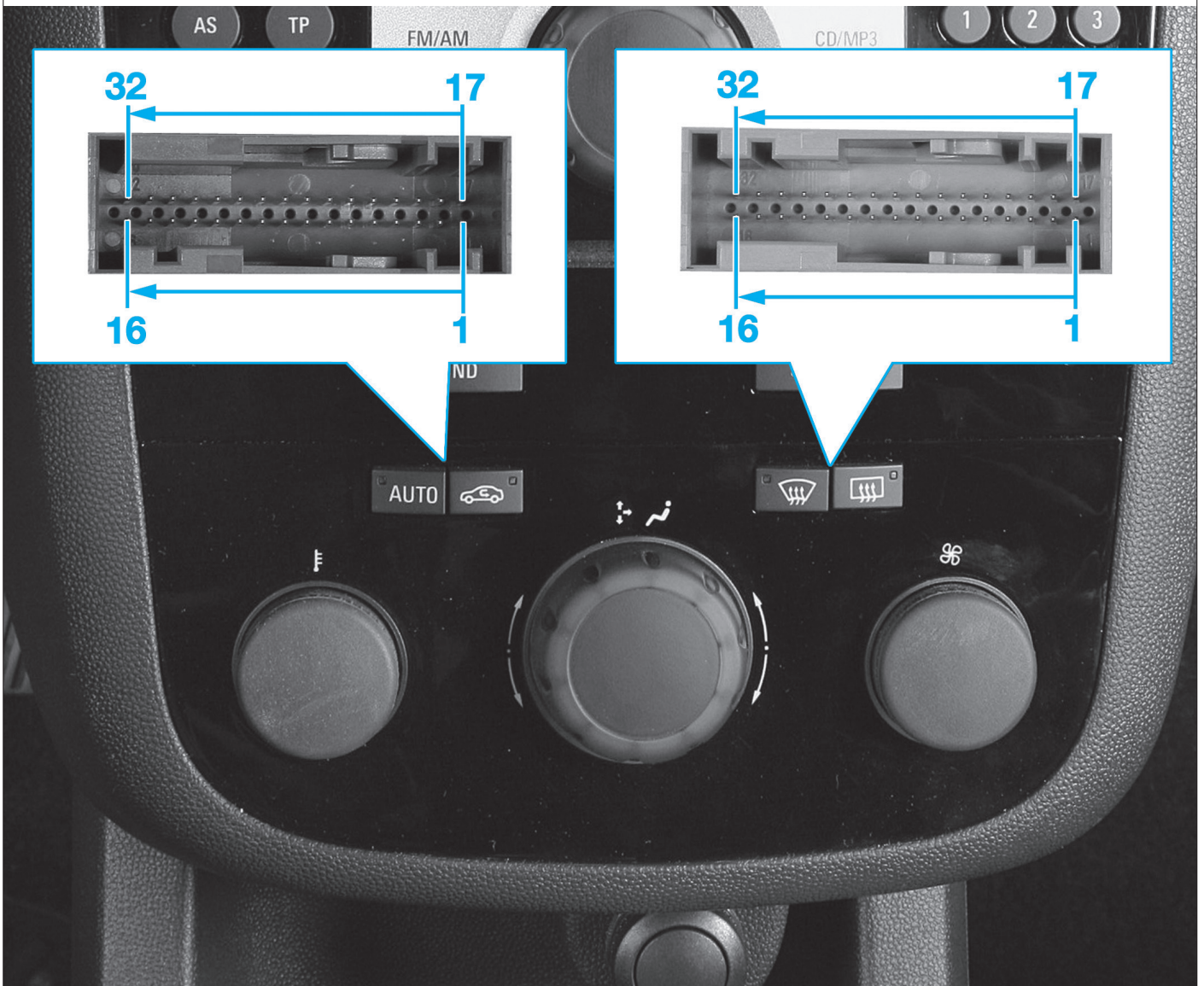
Voies	Affectations
1	Commande du chauffage auxiliaire (*)
3	Signal d'information de vitesse de la soufflante habitacle
8	Commande de la soufflante habitacle
9	Masse
10	Masse du capteur d'ensoleillement
13	Ligne Low du réseau CAN Mid Speed
14	Ligne High du réseau CAN Mid Speed
15	Alimentation
20	Signal de la température habitacle
21	Signal d'ensoleillement
Voies non utilisées : 2, 4 à 7, 11, 12, 16 à 19, et de 22 à 32.	

(\*). Selon équipement.

### Affectation des voies du connecteur XC43

Voies	Affectations
1	Commande (+) du servomoteur de recyclage d'air
3	Commande du servomoteur de répartition d'air
4	
5	Commande du servomoteur de mélange d'air
6	
7	Masse des servomoteurs de répartition et de mélange d'air
8	Signal de la sonde de température zone des pieds
17	Commande (-) du servomoteur de recyclage d'air
19	Commande du servomoteur de répartition d'air
20	
21	Commande du servomoteur de mélange d'air
22	
23	Alimentation des sondes de température
24	Signal de la sonde de température zone de ventilation
Voies non utilisées : 2, 9 à 16, 18 et de 25 à 32.	

BROCHAGE DU CALCULATEUR DE CLIMATISATION



XC 42. Connecteur gris 32 voies - XC 43. Connecteur bleu 32 voies.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Ingrédients

### FILTRE À AIR D'HABITACLE

**Périodicité d'entretien :**

Remplacement tous les 60 000 km ou 2 ans.

### FLUIDE FRIGORIGÈNE

**Capacité :**

Moteur essence : 430 grammes.  
Moteur Diesel : 520 grammes.

**Préconisation :**

R 134a.

### LUBRIFICATION

**Préconisation :**

Huile synthétique PAG.

**Capacité :**

Circuit complet : 80 cm<sup>3</sup>.

## Couples de serrage (en daN.m)

Tuyau sur compresseur : 2.

Tuyau sur condenseur : 2.

Tuyau sur détendeur : 0,7.

Compresseur :

- moteur essence : 2,5.

- moteur Diesel : 2,2.

Pressostat sur condenseur : 1.

Détendeur : 0,6.

# Schémas électriques

## LÉGENDE



Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

### ABRÉVIATIONS

15. Tension d'allumage  
 30. Tension constante  
 31. Masse  
 AC. Climatisation  
 ECC. Régulation électronique de climatisation  
 EH. Chauffage auxiliaire, fonctionnement électrique, habitacle  
 FU13. Fusible, organe de distribution avant FU13  
 FU28. Fusible, organe de distribution avant FU28  
 FU30. Fusible, organe de distribution avant FU30  
 HZG. Chauffage  
 IH. Chauffage auxiliaire  
 LSCAN-H. Bus CAN à petite vitesse - haut  
 MSCAN-H. Bus CAN à moyenne vitesse - haut  
 MSCAN-L. Bus CAN à moyenne vitesse - bas  
 STA. Démarrage et charge.

### ÉLÉMENTS

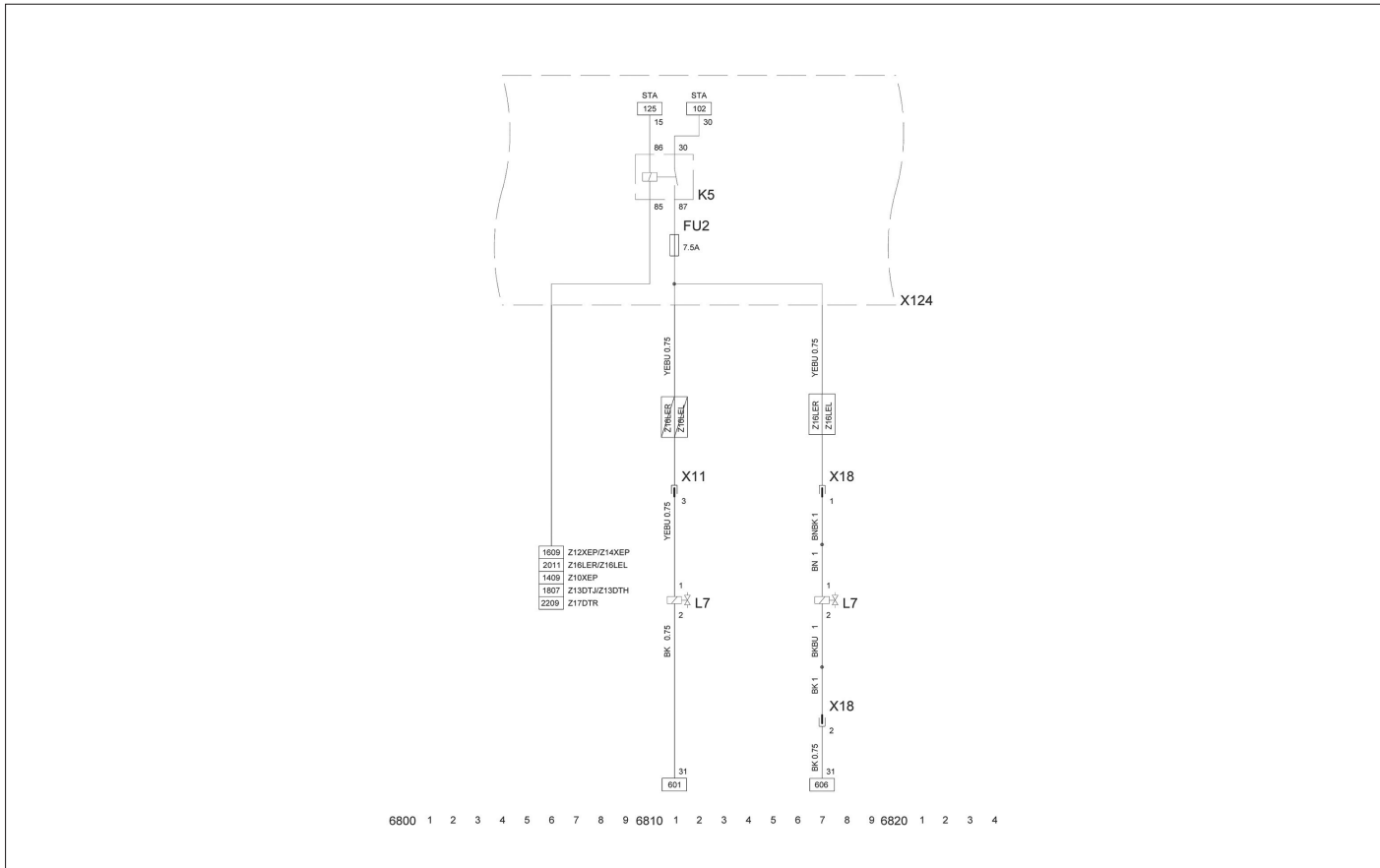
A1\_A14. Appareil de commande - commande de la climatisation  
 A1\_A60. Commandes de chauffage/climatiseur  
 A1\_X129. Unité de contrôle - Module électrique du tableau de bord  
 A13. Ensemble de ventilateur, habitacle  
 A14. Dispositif de commande de climatisation  
 A60. Unité d'ajustage - chauffage/climatiseur  
 B1\_A14. Capteur - température de sortie zone de pieds  
 B2\_A14. Capteur - sortie d'air de ventilation  
 B18. Sonde de pression de climatisation  
 B77. Capteur d'intensité du soleil et température d'habitacle  
 FU2. Fusible, organe de distribution avant  
 K5. Relais compresseur, climatisation

L7. Accouplement compresseur, climatisation  
 M1\_A14. Moteur pas à pas - volet de répartition d'air  
 M1\_A60. Moteur - Ventilateur, habitacle, climatisation  
 M3\_A14. Moteur de régulation du volet de recirculation d'air  
 M2\_A14. Moteur pas à pas - volet d'air mélangé  
 R1\_A60. Résistance en série - ventilateur, habitacle  
 S1\_A60. Commutateur de ventilateur  
 X124. Organe de distribution avant  
 X129. Tableau de bord et module de carrosserie électrique  
 XC32. Climatisation et réglage ventilateur XC32  
 XC33. Réglage ventilateur et ventilateur moteur XC33  
 Y1\_A60. Actuateur d'air de recirculation.

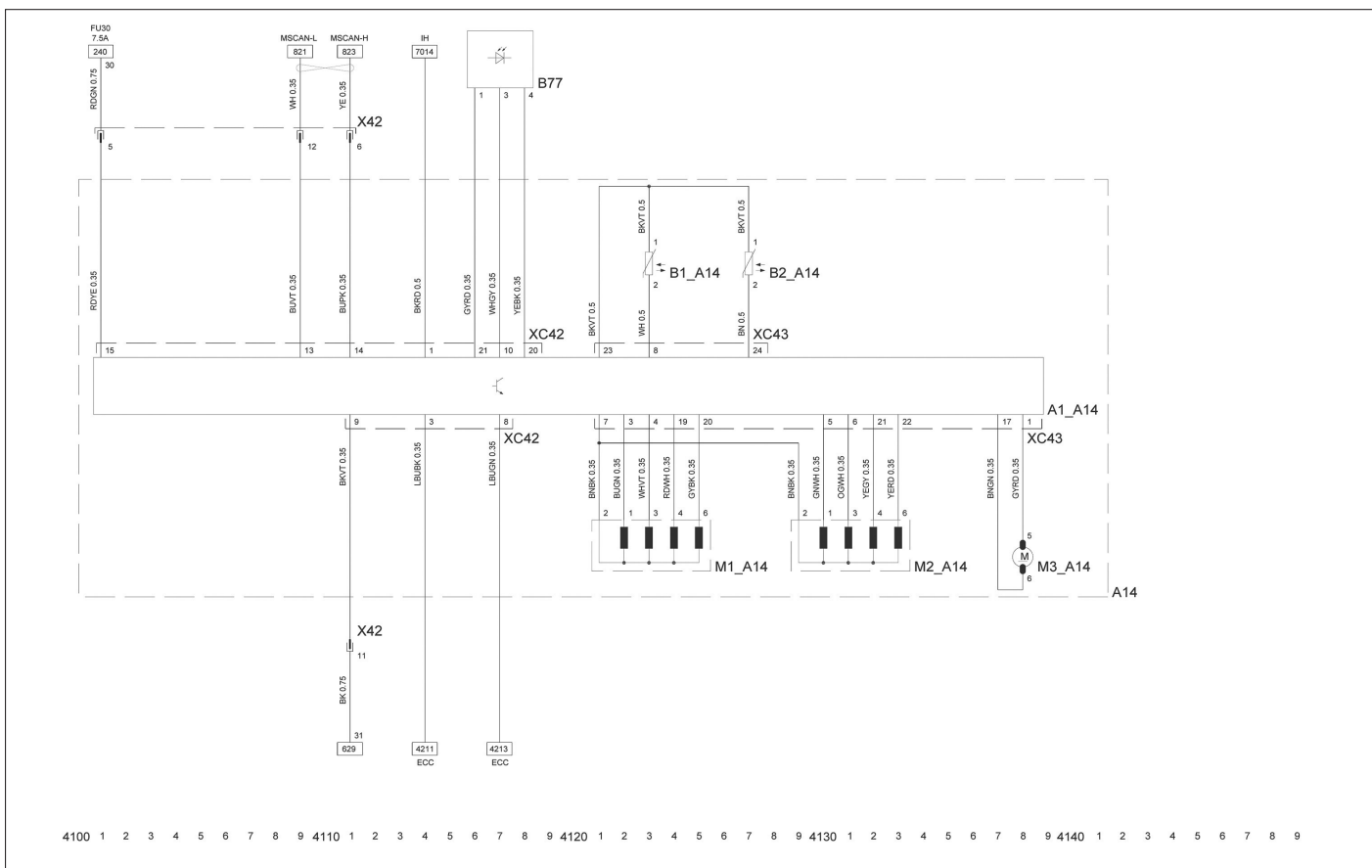
### CODES COULEURS

BK : Noir	RD : Rouge
BN : Brun	TR : Transparent
BU : Bleu	VT : Violet
GN : Vert	WH : Blanc
GY : Gris	YE : Jaune.
PK : Rose	





COMPRESSEUR



COMMANDE DE CLIMATISATION

# MÉTHODES DE RÉPARATION



Pour intervenir sur le circuit frigorifique de climatisation, il est indispensable de disposer d'une station de remplissage adéquate et de l'utiliser en prenant soin de suivre attentivement les opérations indiquées sur la notice d'utilisation.

## Circuit de chauffage-climatisation

### PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE CIRCUIT FRIGORIFIQUE DE CLIMATISATION



Respecter, dans tous les cas, ces précautions générales.

### RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Porter des gants et des lunettes de protection afin d'éviter tout risque de gelure.
- Ne pas manipuler le fluide frigorigène près d'une flamme ou d'un corps très chaud (ex: cigarette) afin d'éviter tout risque de dégagement des vapeurs toxiques.
- Travailler dans un local aéré.
- Manipuler l'huile de graissage usagée du compresseur avec précaution car celle-ci peut contenir des acides.

### PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE L'OUVERTURE DU CIRCUIT

- Obtenir rapidement tous les conduits afin d'éviter l'introduction d'humidité (à l'aide de bouchons appropriés).
- Les pièces neuves doivent être à température ambiante, avant déballage, afin d'éviter la condensation.
- Les bouchons sur les raccords des pièces devront être déposés au dernier moment avant montage.



Éviter de monter les pièces ne possédant pas de bouchon.

### PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DU MONTAGE DES RACCORDS

- N'utiliser que des joints neufs.
- Lubrifier les joints toriques en utilisant de l'huile minérale.
- Serrer les raccords au couple préconisé en utilisant dans la mesure du possible une contre-clé.

### PROTECTION GÉNÉRALE DU CIRCUIT

- Ne jamais mettre le système de réfrigération en marche si le circuit de fluide frigorigène est vidangé.
- Ne pas déposer le bouchon de remplissage du compresseur lorsque le circuit est chargé.

### LE MATÉRIEL

Le remplissage du circuit frigorifique ne peut être effectué qu'avec un matériel spécifique. Lorsque l'on ne possède pas de station de charge, il est vivement conseillé de ne pas intervenir sur le circuit. Toutefois, il est possible et parfois nécessaire, dans le cadre d'opérations de démontage mécanique ou de carrosserie, d'avoir à déplacer un organe appartenant au circuit de climatisation. Dans ce cas, il suffit de veiller à ne débrancher aucune canalisation. Si l'on possède un appareil de remplissage, il est important de suivre les indications du fabricant.

## DÉPOSE-REPOSE DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

### DÉPOSE



Afin d'accéder facilement au filtre à air d'habitacle, il est préférable de déposer la boîte à gants.

- Déposer le revêtement inférieur situé sous la boîte à gants (1 vis).
- Déposer la boîte à gants (4 vis) (Fig.1).

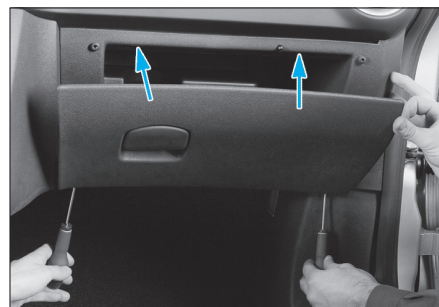


Fig. 1

- Déposer la gaine d'air inférieure droite.
- Dégrafer le couvercle (1) et le soulever (Fig.2).

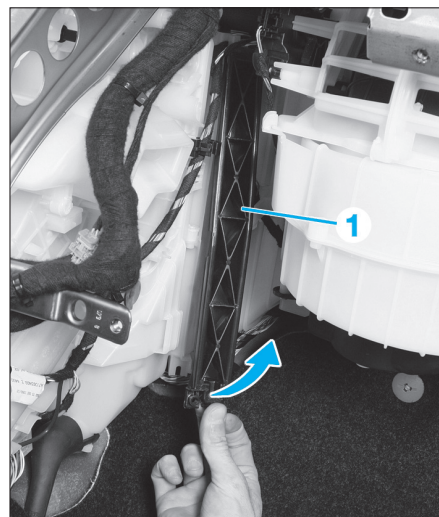


Fig. 2

- Sortir le filtre à air d'habitacle (2) de son boîtier (Fig.3).

### REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en respectant le sens de montage du filtre. Les flèches sur le filtre doivent être orientées vers l'habitacle (Fig.4).

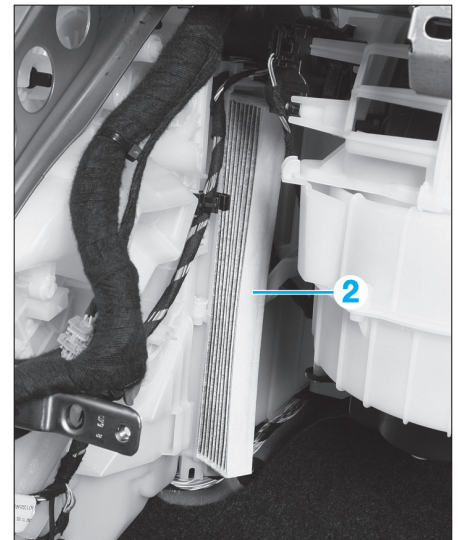


Fig. 3



Fig. 4

## DÉPOSE-REPOSE DE LA CARTOUCHE DÉSHYDRATANTE



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

### DÉPOSE

- Procéder à la dépose du condenseur (voir opération concernée).
- Enlever le circlip (1) (Fig.5).
- Moteur essence, à l'aide d'une vis M6 (flèche), déposer le couvercle (2).
- Moteur Diesel, déposer le couvercle (2).
- Sortir la cartouche déshydratante (3).

### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints (4).
- Remplacer la cartouche déshydratante (3).
- Recharger le circuit en liquide frigorigène.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.



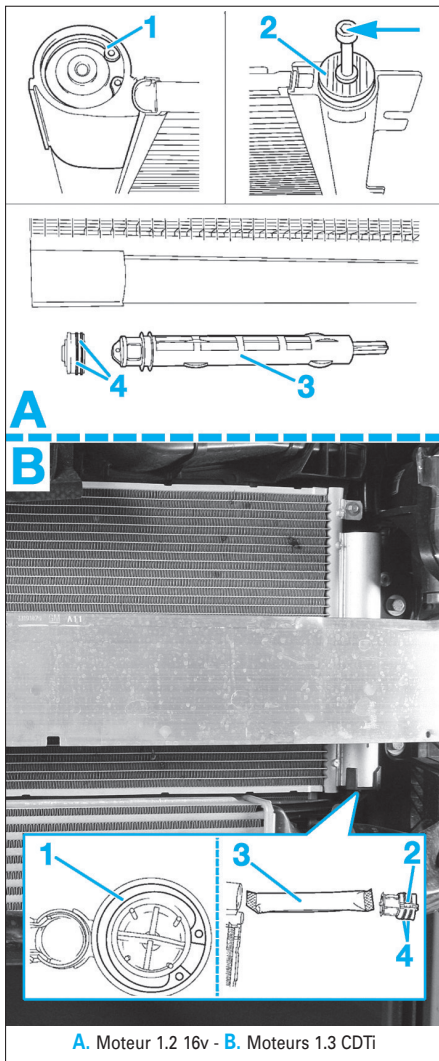


Fig. 5

DÉPOSE-REPOSE DU COMPRESSEUR

DÉPOSE



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

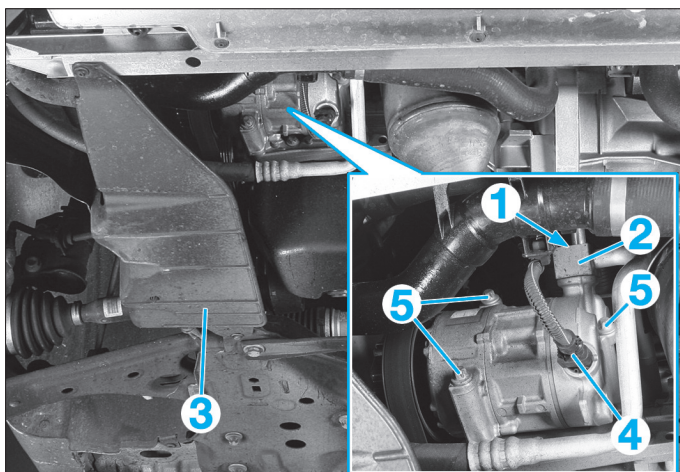


Fig. 6

- Procéder à la vidange du circuit frigorigène (voir opération concernée).
- Déposer le conduit d'arrivée d'air au filtre à air.
- Déposer la vis (1) puis débrancher la conduite (2) (Fig.6).
- Déposer la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur" concerné).
- Si équipé, déposer la protection (3).
- Débrancher le connecteur (4).
- Déposer les vis (5) puis sortir le compresseur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer tous les joints des tuyaux.
- Recharger le circuit en liquide frigorigène.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU CONDENSEUR



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

DÉPOSE

- Procéder à la vidange du circuit frigorigène (voir opération concernée).
- Déposer le conduit d'arrivée d'air au filtre à air.
- Déposer le pare-chocs avant (voir chapitre "Carrosserie").
- Déposer la vis (1) (Fig.7).

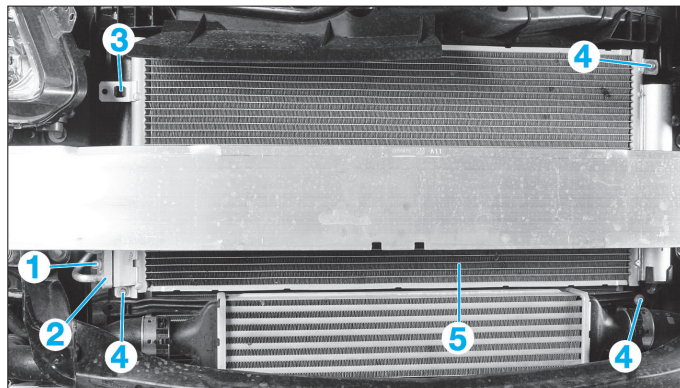


Fig. 7

- Désaccoupler le tuyau (2).
- Moteur Diesel, dégrafer le condenseur en (3) et déposer les vis (4).



Moteur essence, les vis (4) sont remplacées par des agrafes.

- Sortir le condenseur (5) par le bas.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer tous les joints des tuyaux.
- Recharger le circuit en liquide frigorigène.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉTENDEUR

DÉPOSE



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

- Procéder à la vidange du circuit frigorigène (voir opération concernée).
- Déposer :
  - les essuie-glaces,
  - le joint (1) (Fig.8),
  - le déflecteur (2),

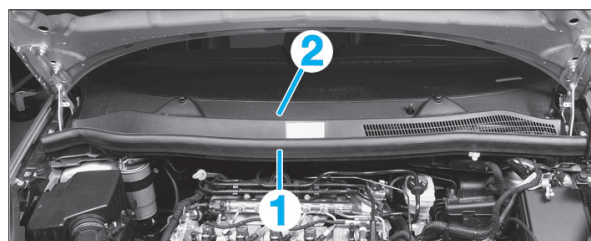


Fig. 8

- le renfort (3) (Fig.9),
- le support (4).

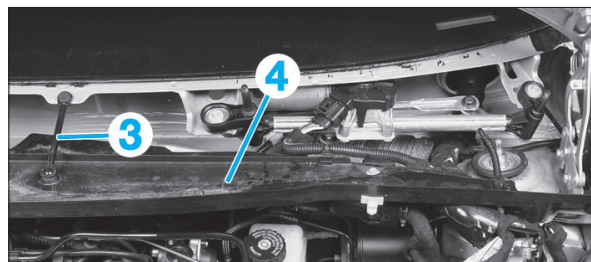


Fig. 9

- Déposer (Fig.10) :  
- la vis (5),  
- les vis (6).

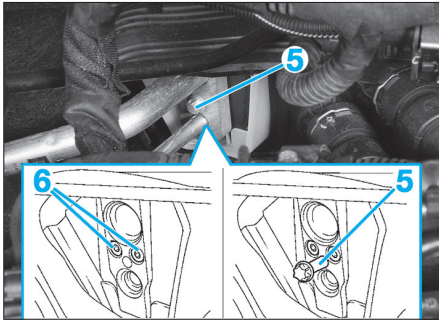


Fig. 10

- Visser la vis (5) dans le détendeur afin de pouvoir sortir ce dernier.

**REPOSE**

- Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :
- Remplacer tous les joints d'étanchéité (de couleur verte).
  - Effectuer le remplissage du circuit frigorigène.
  - Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

**DÉPOSE-REPOSE DU BLOC CHAUFFAGE-CLIMATISATION**

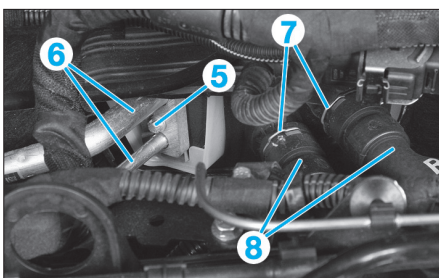
**La dépose du bloc chauffage-climatisation nécessite au préalable :**

- la vidange du circuit de climatisation,
- la vidange du circuit de refroidissement,
- la dépose de la planche de bord (voir chapitre "Carrosserie"),
- la dépose de la traverse de planche de bord (voir chapitre "Carrosserie").

**Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.**

**DÉPOSE**

- Procéder à la dépose de la planche de bord et de sa traverse (voir chapitre "Carrosserie").
- Procéder à la vidange du circuit frigorigène (voir opération concernée).
- Vidanger le liquide de refroidissement (voir chapitre "Moteur" concerné).
- **Dans l'habitacle**, décrocher les faisceaux électriques du bloc de chauffage.
- **Dans le compartiment moteur**
- Déposer :  
- les essuie-glaces,  
- le joint (1) (Fig.8),  
- le déflecteur (2),  
- le renfort (3) (Fig.9),  
- le support (4).
- Déposer la vis (5) (Fig.11).



- Retirer les tuyaux (6) du détendeur.
- Déverrouiller les agrafes (7) et sortir les durits (8).
- **Dans l'habitacle**, sortir le bloc de chauffage-climatisation.

**REPOSE**

- Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :
- Veiller au bon cheminement des faisceaux lors du remontage de la planche de bord.
  - Remplacer les joints déposés.
  - Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").
  - Remplir le circuit de refroidissement, purger et contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
  - Effectuer le remplissage du circuit frigorigène.
  - Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

**DÉPOSE-REPOSE DE L'ÉVAPORATEUR**

**Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.**

**DÉPOSE**

- Procéder à la dépose du bloc chauffage-climatisation (voir opération concernée).
- Déposer les vis (1) et (2) (Fig.12).

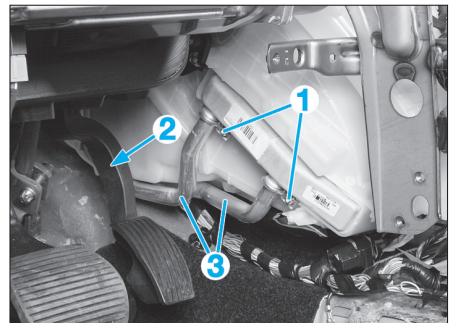


Fig. 12

- Déposer les tuyaux de chauffage (3).

**Prévoir l'écoulement de liquide de refroidissement.**

- Déposer les vis (4) puis ouvrir le bloc chauffage-climatisation (2 agrafes) (Fig.13).

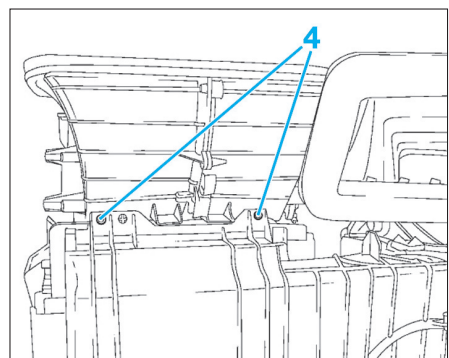


Fig. 13

Fig. 11

Fig. 16

- Sortir l'évaporateur (5) (Fig.14).

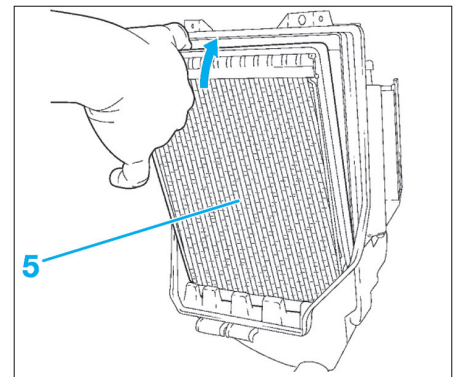


Fig. 14

**REPOSE**

- Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :
- Veiller au bon cheminement des faisceaux lors du remontage de la planche de bord.
  - Remplacer les joints déposés.
  - Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").
  - Remplir le circuit de refroidissement, purger et contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
  - Effectuer le remplissage du circuit frigorigène.
  - Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

**DÉPOSE-REPOSE DU RADIATEUR DE CHAUFFAGE**

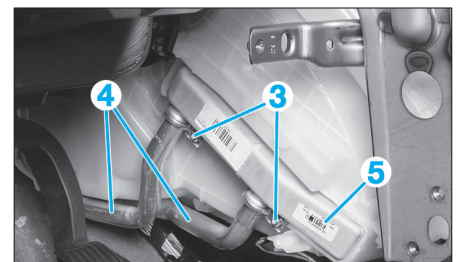
**DÉPOSE**

- Vidanger le liquide de refroidissement (voir chapitre "Moteur" concerné).
- Déposer les vis (1) (Fig.15).



Fig. 15

- Déposer la garniture (2) située sous la planche de bord, du côté gauche.
- Déposer les vis (3) (Fig.16).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Sortir les tuyaux (4) du radiateur de chauffage (5).

 Prévoir l'écoulement de liquide de refroidissement.

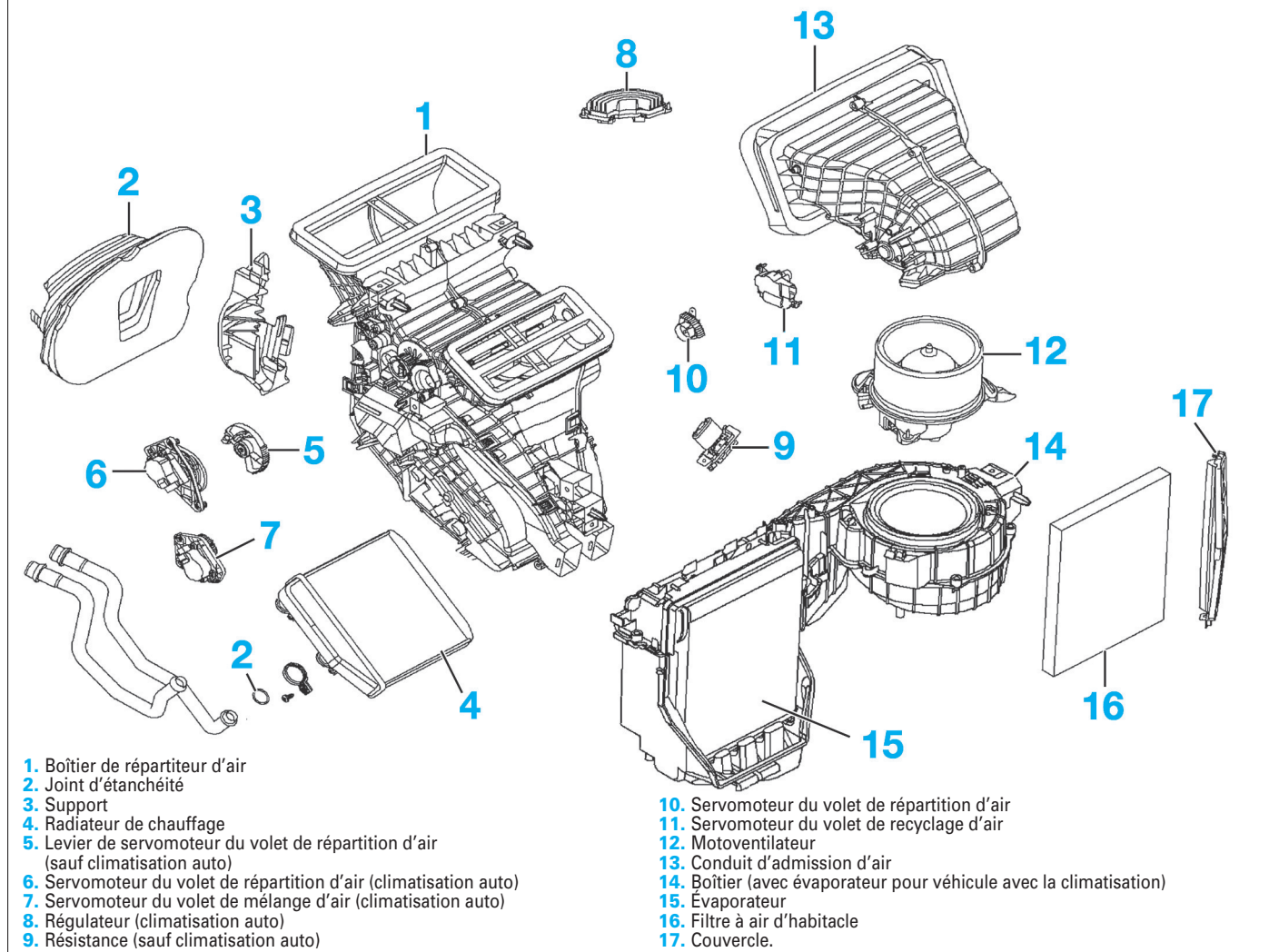
- Extraire le radiateur de chauffage (5).

## REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints d'étanchéité.
- Remplir le circuit de refroidissement, purger et contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

## BLOC CHAUFFAGE - VENTILATION - CLIMATISATION



## Commandes et gestion de la climatisation

### DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION (AVEC CLIMATISATION AUTOMATIQUE)

 Lors du remplacement du panneau de commande de climatisation, réinitialiser le module de commande à l'aide d'un outil de diagnostic avant sa dépose.

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Dégrafer (flèche) le panneau de commande de climatisation (Fig.17).
- Débrancher les connecteurs.



Fig. 17

#### REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique"),

- Si le panneau de commande de climatisation a été remplacé, le programmer à l'aide d'un outil de diagnostic.

### DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION (SANS CLIMATISATION AUTOMATIQUE)

 Lors du remplacement du panneau de commande de climatisation, réinitialiser le module de commande à l'aide d'un outil de diagnostic avant sa dépose.

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer l'autoradio de la façon suivante (Fig.18) : - introduire, dans les trous situés sur la façade de l'autoradio, 4 outils d'extraction ou 4 axes (diamètre 3 mm). Cette introduction aura pour effet d'escamoter les agrafes de retenue et permettre ainsi l'extraction de l'autoradio, - débrancher les connecteurs.



Fig. 18

- Déposer les 2 vis (1) (Fig.19).

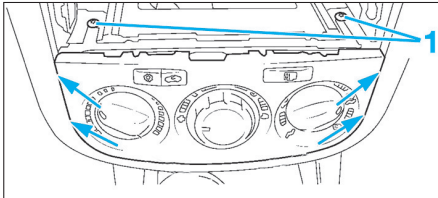


Fig. 19

- Dégrafer (flèches) le panneau de commande de climatisation.
- Débrancher les connecteurs.
- Dégager l'agrafe (2) (Fig.20).

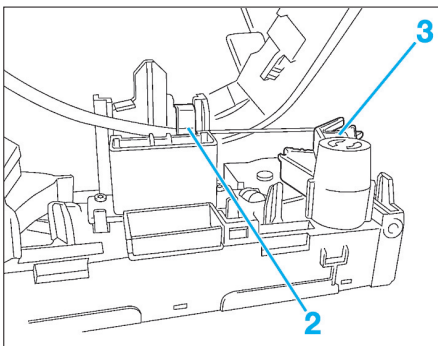


Fig. 20

- Décrocher le câble (3) du panneau de commande de climatisation.

**REPOSE**

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").
- Si le panneau de commande de climatisation a été remplacé, le programmer à l'aide d'un outil de diagnostic.

**DÉPOSE-REPOSE DU MOTOVENTILATEUR D'HABITACLE**

**DÉPOSE**

- Déposer le revêtement inférieur situé sous la boîte à gants (1 vis).
- Déposer la gaine d'air inférieur droite.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.21).
- Déposer les vis (2).
- Sortir le motoventilateur.

**REPOSE**

À la repose, contrôler le fonctionnement correct de la soufflerie.



Fig. 21

**DÉPOSE-REPOSE DES SERVOMOTEURS DES VOLETS D'AIR**

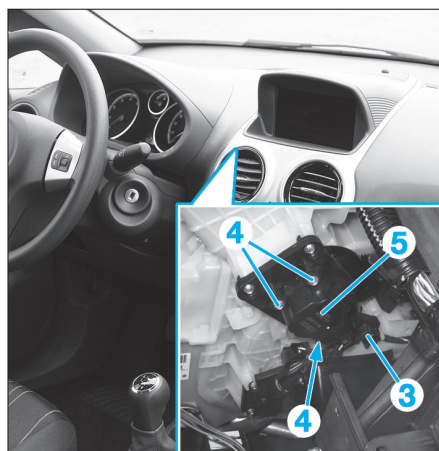
**DÉPOSE-REPOSE DU SERVOMOTEUR DE VOLET DE RÉPARTITION (climatisation auto)**

- Déposer les vis (1) (Fig.22).



Fig. 22

- Déposer la garniture (2) située sous la planche de bord, du côté gauche.
- Déposer la gaine d'air inférieur gauche.
- Débrancher le connecteur (3) (Fig.23).



- Déposer les vis (4).
- Retirer le servomoteur de volet de répartition (5).

À la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

**DÉPOSE-REPOSE DU SERVOMOTEUR DU VOLET DE RECYCLAGE D'AIR**

- Déposer la boîte à gants (4 vis) (Fig.24).

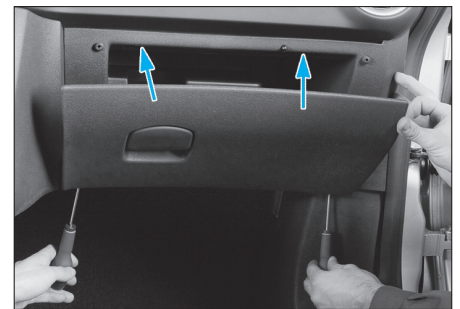


Fig. 24

- Débrancher le connecteur (1) (Fig.25).

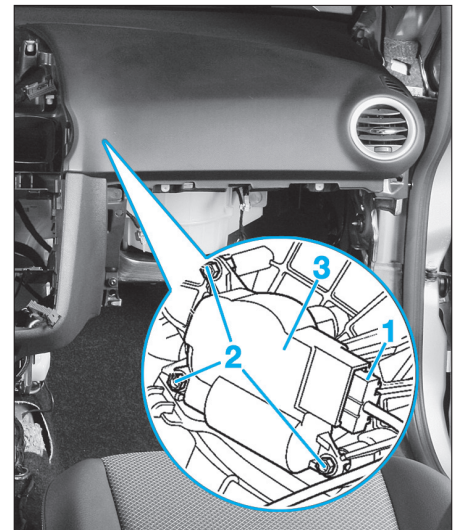


Fig. 25

- Déposer les vis (2).
- Retirer le servomoteur du volet de recyclage d'air (3).

À la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Fig. 23

**DÉPOSE-REPOSE DU SERVOMOTEUR DE VOLET DE MÉLANGE D'AIR (climatisation auto)**

- Déposer les vis (1) (Fig.22).
- Déposer la garniture (2) située sous la planche de bord, du côté gauche.
- Déposer la gaine d'air inférieure gauche.
- Débrancher le connecteur (3) (Fig.26).



Fig. 26

- Déposer les vis (4).
- Retirer le servomoteur de volet de mélange d'air (5).

À la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

**DÉPOSE-REPOSE DE LA RÉSISTANCE DE MOTOVENTILATEUR**

**DÉPOSE-REPOSE**

- Déposer le revêtement inférieur situé sous la boîte à gants (1 vis).
- Déposer la gaine d'air inférieure droite.
- Débrancher les faisceaux (1) (Fig.27).
- Déposer les vis (2).
- Déposer la résistance (3) de motoventilateur.

À la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

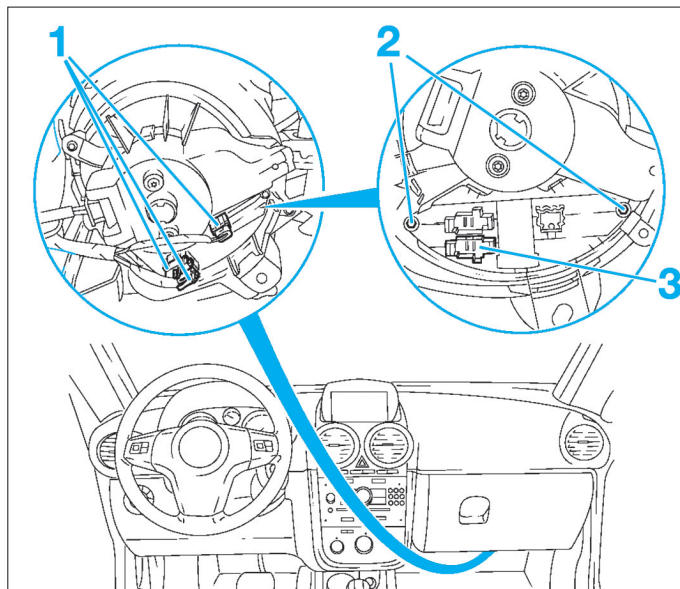
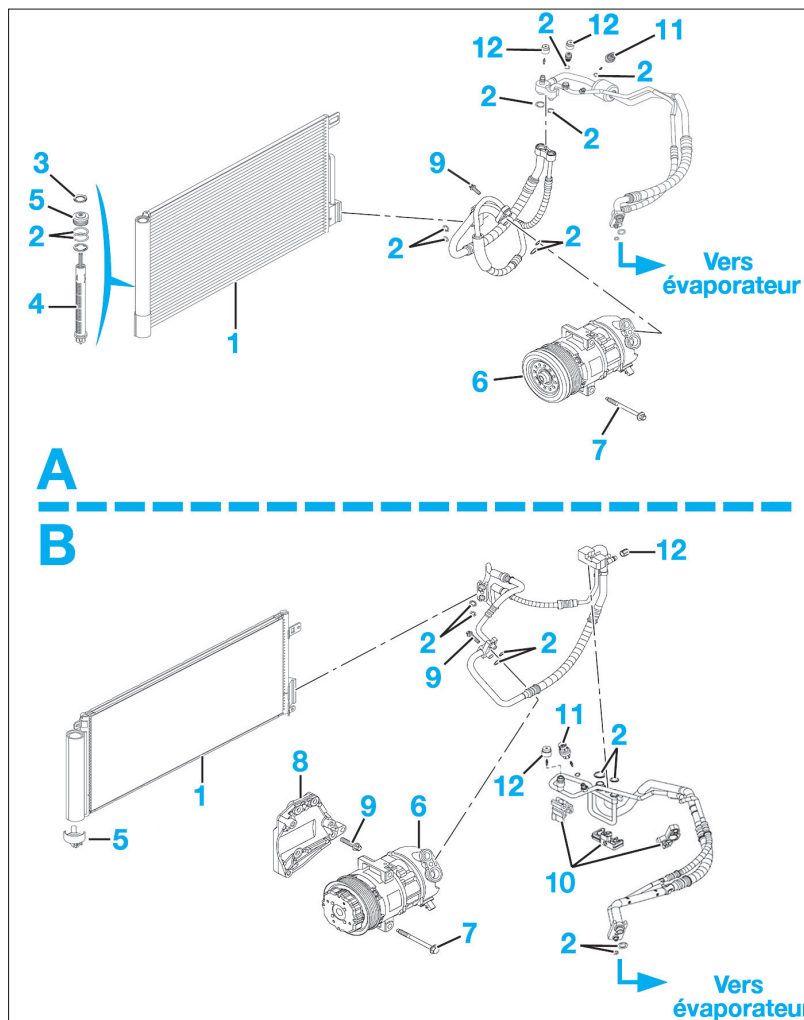


Fig. 27

**CIRCUIT DE CLIMATISATION**



**A. Moteur essence**  
**B. Moteur Diesel.**

1. Condenseur
2. Joint d'étanchéité
3. Circlip
4. Cartouche déshydratante
5. Couvercle
6. Compresseur
7. Vis :  
- moteur essence : 2,5 daN.m,  
- moteur Diesel : 2,2 daN.m.
8. Support
9. Vis : 2 daN.m
10. Agrafes
11. Pressostat
12. Capuchon.