

Transmissions

CARACTÉRISTIQUES

La transmission du mouvement aux roues avant est assurée par deux arbres tubulaires de longueurs inégales comportant un joint homocinétique à chacune de leurs extrémités.
La transmission droite est munie d'une masse antivibratoire.

Couples de serrage (en daN.m et en degré)



Pour les couples de serrage, se reporter également à "l'éclaté de pièces" dans les méthodes.

Écrou de transmission (*):

- 1^{re} passe : 7.
- 2^e passe : 60°.
- 3^e passe : 5°.

Écrou de rotule de direction : 3,5.

Rotule inférieure sur pivot : 6.

Collier de fixation de soufflet d'arbre de transmission : 2,5.

Vis de roues : 11.

(*): Vis ou écrous à remplacer après chaque démontage.

MÉTHODES DE RÉPARATION



Il est conseillé, à chaque dépose de transmission, de remplacer la bague d'étanchéité de sortie de différentiel concernée. Le remplacement d'un soufflet de transmission ne peut être envisagé que lorsque celui-ci a été endommagé récemment afin d'être sûr de la fiabilité et de l'état mécanique du joint homocinétique concerné.

DÉPOSE-REPOSE DE LA TRANSMISSION

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule roues avant pendantes.
- Déposer la roue du côté concernée.
- Déposer l'écrou de transmission (1) (Fig.1).

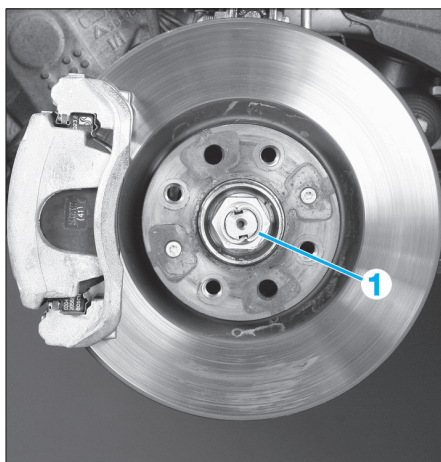


Fig. 1

- Désolidariser (flèche) la rotule inférieure (2) du pivot (3) (Fig.2).

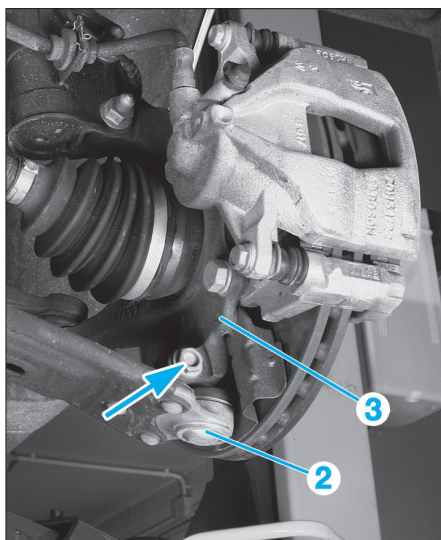
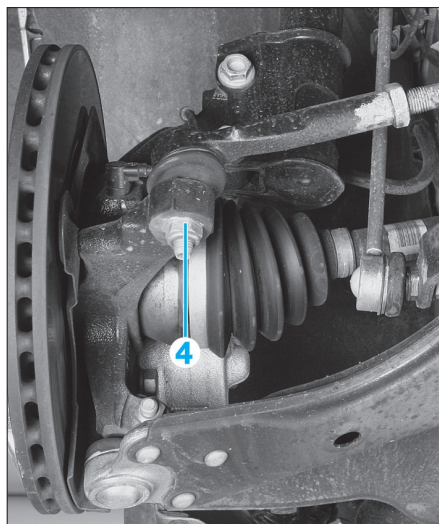


Fig. 2

- Déposer l'écrou (4) de la rotule de direction et l'extraire du pivot à l'aide d'un extracteur approprié (Fig.3).
- Sortir la transmission du moyeu.
- Extraire la transmission du différentiel en tirant dessus vers l'extérieur.

REPOSE

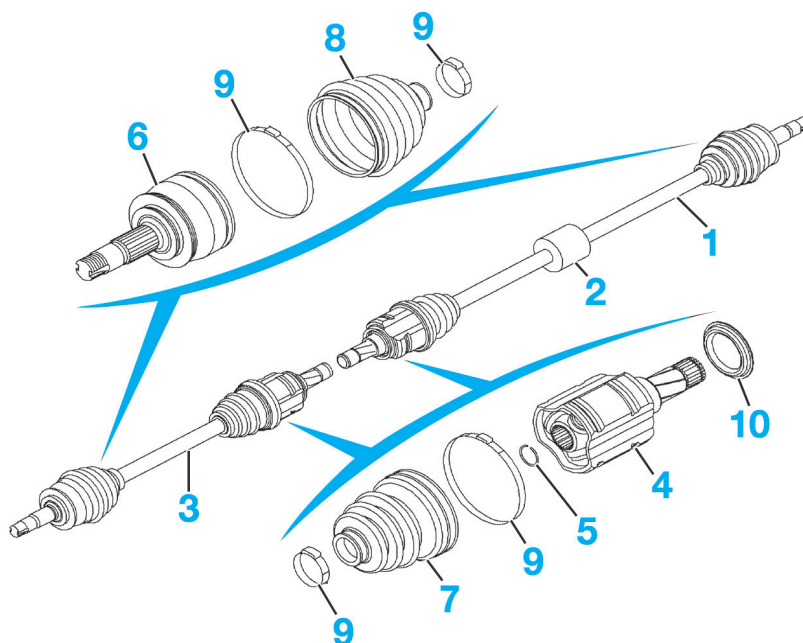
Procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :



- Nettoyer soigneusement les cannelures du joint homocinétique, du moyeu et différentiel, puis les lubrifier.
- Remplacer le circlip en bout de transmission, du côté boîte de vitesses.
- Engager la transmission dans la boîte de vitesses et frapper modérément le joint homocinétique dans le différentiel à l'aide d'un maillet et d'un jet en cuivre. Contrôler le bon verrouillage du circlip.
- Respecter les couples de serrage.
- Véhicule au sol, effectuer la mise à niveau en huile de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses" concerné).

Fig. 3

TRANSMISSIONS



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Transmission droite | 6. Joint homocinétique côté roue |
| 2. Masse antivibratoire | 7. Soufflet intérieur |
| 3. Transmission gauche | 8. Soufflet extérieur |
| 4. Joint homocinétique côté boîte de vitesses | 9. Collier |
| 5. Circlip | 10. Bague d'étanchéité. |

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REMPLACEMENT DU SOUFFLET CÔTÉ ROUE

REMPLACEMENT

- Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).
- Serrer l'arbre dans un étau à l'aide de mordaches.
- Déposer les colliers de fixation du soufflet.
- Découper et retirer le soufflet à l'aide d'une pince coupante.

Moteur Diesel :

- A l'aide d'un maillet en plastique, extraire le joint homocinétique (1) de l'arbre (2) (Fig.4).

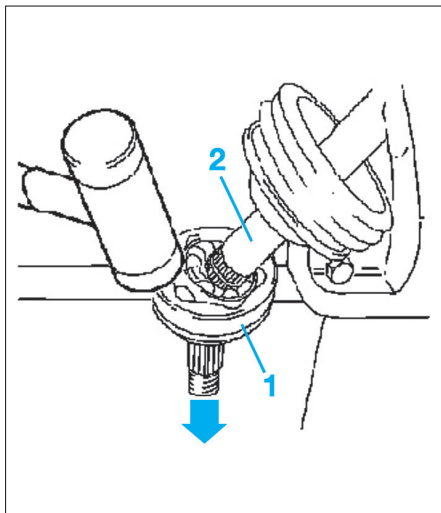


Fig. 4

Moteur essence :

- Nettoyer l'articulation afin que le circlip de retenue (1) soit accessible (Fig.5).
- A l'aide d'une pince appropriée, écarter le circlip (1) et, à l'aide d'un maillet en plastique, extraire le joint homocinétique (2) de l'arbre (3).

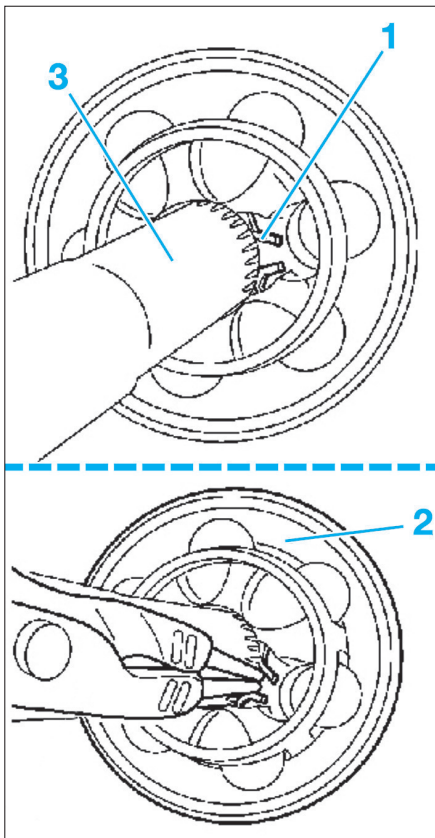



Fig. 5

Tous types :

- Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.
- Monter un circlip neuf sur l'arbre.
- Présenter sur l'arbre les 2 colliers et le soufflet neuf.
- Engager le joint homocinétique sur l'arbre et le verrouiller en le frappant modérément à l'aide d'un maillet.

 S'assurer de la mise en place ainsi que du verrouillage efficace du circlip.

- Remplir de graisse les cavités du joint homocinétique.
- Mettre le soufflet en place et serrer les colliers.

REMPLACEMENT DU SOUFFLET CÔTÉ BOÎTE DE VITESSES

REMPLACEMENT

- Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).
- Procéder à la dépose du soufflet côté roue (voir opération concernée).
- Déposer les colliers de fixation du soufflet côté boîte de vitesses.
- Sortir le soufflet côté boîte de vitesses (1) par l'extérieur (flèche) (Fig.6).

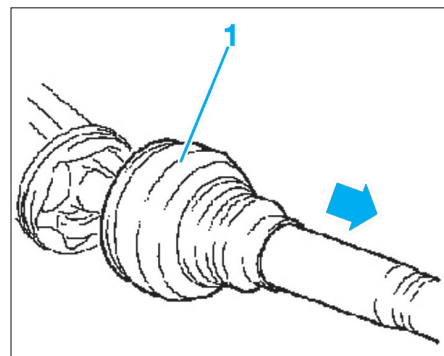


Fig. 6

- Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique côté boîte de vitesses.
- Remplir de graisse les cavités du joint homocinétique côté boîte de vitesses.
- Mettre le soufflet en place et serrer les colliers.
- Procéder à la repose du soufflet côté roue (voir opération concernée).