

# Équipement électrique

## CARACTÉRISTIQUES

### Démarrage et charge

#### BATTERIE

Elle est implantée dans le compartiment moteur, à gauche.



Le constructeur prévoit exclusivement des types de batterie Varta dont l'orifice de dégazage sous la répartition du positif est obturé. Un orifice ouvert de dégazage se trouve sur le côté arrière de la batterie.

#### MOTEUR ESSENCE 1.2I

**Tension :**  
12 volts.

**Aptitude au démarrage :**  
360 Ampères.

**Capacité :**  
50 Ampères/heure.

#### MOTEUR DIESEL 1.3 CDTI 90CH

**Tension :**  
12 volts.

**Aptitude au démarrage :**  
640 Ampères.

**Capacité :**  
65 Ampères/heure.

#### ALTERNATEUR

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'arrière droit du moteur et est accessible par le dessous du véhicule.

#### Courant de charge de l'alternateur

	Identification				
	ZX (70 A)	BD (70 A)	ZY (100 A)	BC (100 A)	BB (120 A)
Moteur 1.2 16V	X	-	X	-	-
Moteur 1.3 CDTI	-	X	-	X	X

### Éclairage et signalisation

#### ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

##### FEUX AVANT ET LATÉRAUX

Feux de croisement : H7 55 watts  
 Feux de route : H1 55 watts  
 Feux de position : W 5 watts  
 Feu de brouillard : H10 42 watts  
 Feux indicateur de direction : PY 21 watts  
 Feux répéteur d'aile : W 5 watts.

#### FEUX ARRIÈRE

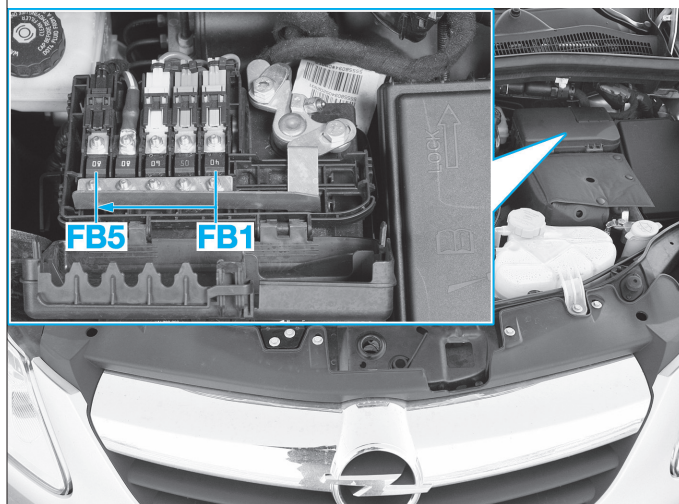
Feux de position : R 5 watts  
 Feu de recul : P 21 watts  
 Feux de plaque de police : W 5 watts  
 Feux de stop : P 21/5 watts  
 Feu de brouillard : P 21 watts  
 Feux indicateur de direction : PY 21 watts.

### Protections électriques

#### PLATINE FUSIBLES ET RELAIS DU COMPARTIMENT MOTEUR

Les maxi-fusibles sont situés dans un boîtier plastique monté sur la batterie.

#### IMPLANTATION DES MAXI-FUSIBLES (FB)



#### Maxi-fusibles

Fusibles	Intensité (en A)	Affectations
FB 1	40	Chauffage auxiliaire, premier niveau
FB 2	50	Platine fusible et relais de coffre
FB 3	60	Chauffage auxiliaire, deuxième niveau
FB 4	80	Direction assistée
FB 5		Calculateur de gestion moteur 1.3 CDTi

**JUSQUE 2008**

Les fusibles et relais du compartiment moteur sont implantés sur la platine de servitude accolée à la batterie.

**Fusibles jusque 2008**

Fusibles	Intensité (en A)	Affectations		
FU 1	60	Platine fusible et relais habitacle		
FU 2	30	Chauffage de lunette arrière		
FU 4		Boîte de vitesses robotisée		
FU 5	40	Climatisation chauffage		
FU 8	60	Refroidissement moteur (troisième vitesse)		
FU 9	50	Refroidissement moteur (première et deuxième vitesse)		
FU 10	40	Module ABS		
FU 25	15	Feux antibrouillard		
FU 26	20	Lève-vitre droit		
FU 27	30	Chauffage du filtre à carburant		
FU 28	20	Lève-vitre gauche		
FU 30		Calculateur de gestion moteur		
FU 31	30	Allume cigare - Compresseur du kit de crevaion		
FU 32	7,5	Calculateur de gestion moteur		
FU 33	15		Boîte de vitesses automatique	
FU 34				Avertisseur sonore
FU 36				Phare gauche
FU 40	10	Phare droit		
FU 41		Compresseur de climatisation		
FU 42			Rétroviseurs électriques	
FU 43	15	(Capteur de présence d'eau et température du carburant - module de pré-postchauffage - débitmètre d'air*)		
FU 46	10	Phares - Eclairages directionnel		
FU 47	7,5	Calculateur de gestion moteur		
FU 48		Climatisation chauffage		
FU 49	30	Démarrreur		
FU 50	15	Boîte de vitesses robotisée - Boîte de vitesses automatique		
FU 51		Pompe à carburant		
FU 52	20	Centrale d'airbag		
FU 53	30	Module ABS		
FU 54	7,5	Climatisation et chauffage		

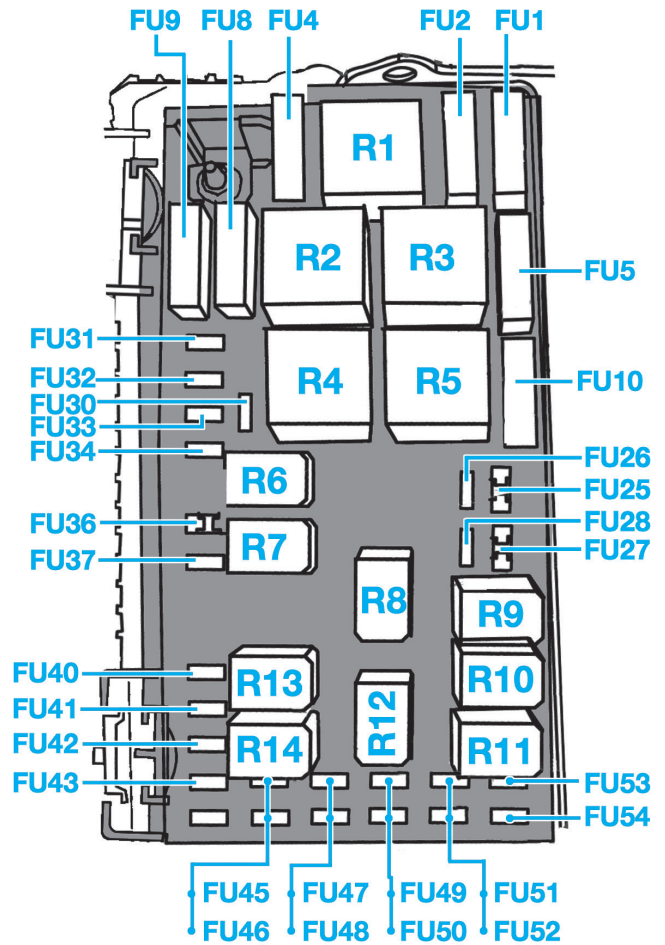
(\*) Moteur Diesel uniquement.

**Relais jusque 2008**

Relais	Affectations
R1	K49 : Chauffage lunette arrière
R2	K30C : Motoventilateur (troisième vitesse *)
R3	K72A : + Après contact (15a)
R4	K30A : Motoventilateur (première vitesse *)
R5	K30B : Motoventilateur (deuxième vitesse *)
R6	K26 : Calculateur de gestion moteur
R7	K47 : Avertisseur sonore
R8	K61 : Démarrreur
R9	K40 : Chauffage du carburant
R10	K39 : Feux antibrouillard
R11	K34 : Pompe à carburant
R12	K50 : + Après contact (15)
R13	K45 : Feux de route
R14	K5 : Compresseur de climatisation

(\*) Selon équipement.

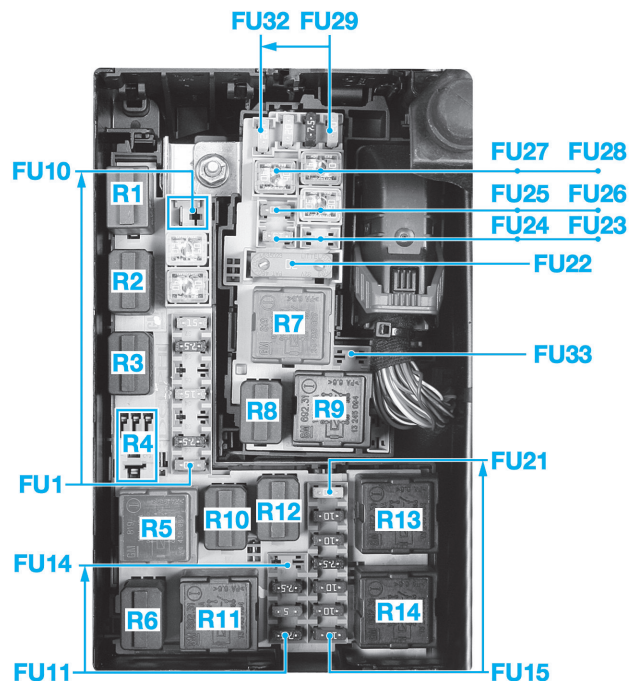
**IMPLANTATION DES FUSIBLES (FU) ET RELAIS (K) DU COMPARTIMENT MOTEUR, JUSQUE 2008**



**DEPUIS 2008**

Les fusibles et relais du compartiment moteur sont implantés sur la platine de servitude accolée à la batterie.

**IMPLANTATION DES FUSIBLES (FU) ET RELAIS (K) DU COMPARTIMENT MOTEUR, DEPUIS 2008**



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## Fusibles depuis 2008

Fusibles	Intensité (en A)	Affectations
FU 1	30	Démarrreur
FU 2	7,5	Climatisation
FU 3	15	Chauffage de filtre à carburant
FU 4		Avertisseur sonore
FU 5		Boîte de vitesses robotisée M20/6 – Boîte de vitesses automatique
FU 6	7,5	Calculateur de gestion moteur et relais de commande
FU 7	15	Feux antibrouillard
FU 8	40	Refroidissement moteur
FU 9		
FU 10	30 / 60 (**)	Boîte de vitesses robotisée
FU 11	7,5 / 15 (*)	Circuit d'allumage – Bougies de préchauffage
FU 12	5	Phares – Eclairages directionnel
FU 13	7,5	Climatisation chauffage
FU 14	5	Boîte de vitesses robotisée – Boîte de vitesses automatique
FU 15	10	Feu de route droit
FU 16		Feu de route gauche
FU 17		
FU 18	7,5	Calculateur de gestion moteur
FU 19	10	Centrale d'airbag
FU 20		
FU 21		Calculateur de gestion moteur
FU 22	15 / 20 (*)	
FU 23	70	Platine fusibles et relais habitacle
FU 24	20	Compresseur du kit de réparation des pneus
FU 25	15	Pompe carburant
FU 26	30	Module ABS
FU 27		Dégivrage arrière
FU 28	40	Module ABS
FU 29		Climatisation chauffage
FU 30	20	Allume-cigares
FU 31	7,5	Climatisation chauffage
FU 32		Lève vitre gauche
FU 33		Lève vitre droit
FU 34	20	Rétroviseurs extérieurs chauffants
FU 35	7,5	Non affecté

(\*) Essence / Diesel.

(\*\*) Boîte robotisée M20-6 / Boîte robotisée F13-5.

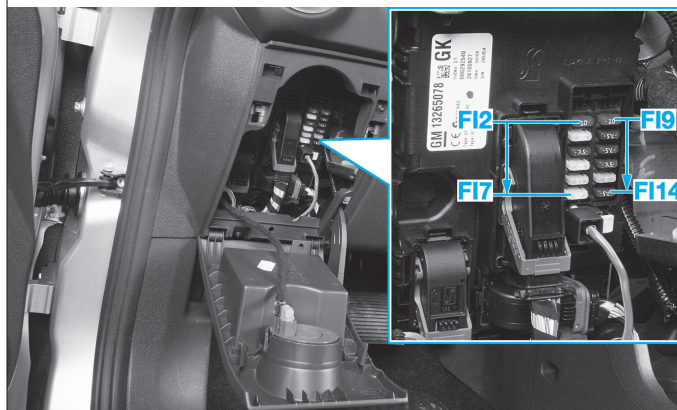
## Relais depuis 2008

Relais	Affectations
R1	K39 : Feux antibrouillard
R2	K5 : Compresseur de climatisation
R3	K45 : Feux de route
R4	K40 : Chauffage du carburant
R5	K50 : + Après contact (15)
R6	K47 : Avertisseur sonore
R7	K49 : Chauffage lunette arrière
R8	K34 : Pompe à carburant
R9	K72A : + Après contact (15a)
R10	K26 : Calculateur de gestion moteur
R11	K30C : Motoventilateur (troisième vitesse)
R12	K61 : Démarrreur
R13	K30A : Motoventilateur (première vitesse)
R14	K30B : Motoventilateur (deuxième vitesse)

## PLATINE FUSIBLES HABITACLE

Les fusibles habitacle sont implantés derrière la planche de bord et accessibles après ouverture de la trappe d'accès.

### IMPLANTATION DES FUSIBLES (FI) SUR LA PLATINE HABITACLE

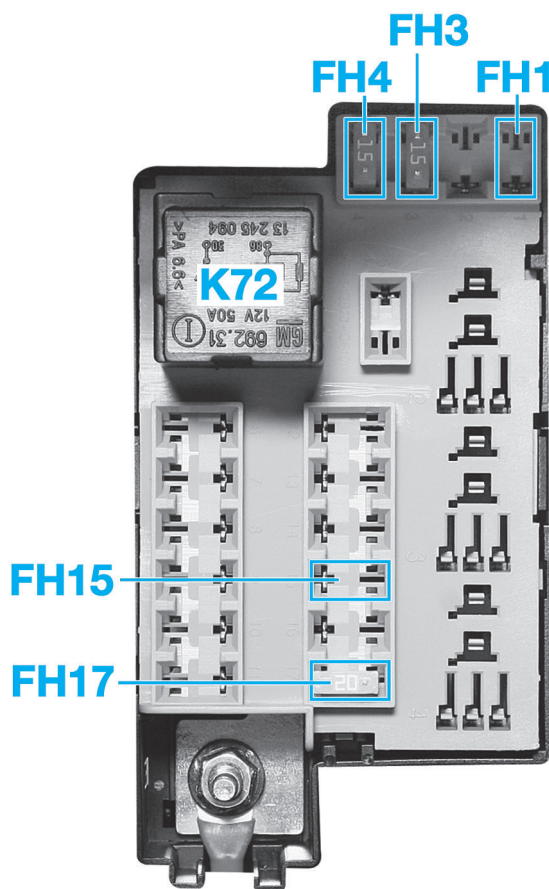


## Fusibles

Fusibles	Intensité (en A)	Affectations
FI 1		Non affecté
FI 2	10	Afficheur déporté – Téléphone à commande vocal – Combiné d'instruments – Prise diagnostic
FI 3	20	Autoradio
FI 4	7,5	Commutateur d'allumage
FI 5	20	Essuie-glace
FI 6	15	Verrouillage centralisé
FI 7	25	
FI 8		Non affecté
FI 9	10	Eclairage plafonnier
FI 10	7,5	Direction assistée
FI 11		Contacteur d'embrayage – Contacteur de feux stop – Commutateur d'éclairage
FI 12		Module ABS – Contacteur de feux stop
FI 13	3	Chauffage du volant
FI 14	7,5	Rétroviseur intérieur électrochrome – Capteur de pluie – Système FlexFix – Aide au stationnement – Ensemble de contacteurs sur console centrale

**PLATINE FUSIBLES ET RELAIS COFFRE**

Les fusibles et relais sont implantés sur le côté gauche du coffre, derrière la garniture.

**IMPLANTATION DES FUSIBLES (FH) ET RELAIS (K) DANS LE COFFRE****Fusibles et relais**

Fusibles	Intensité (en A)	Affectations
FH 1	20	Eclairage adaptatif
FH 3		Chauffage du siège conducteur
FH 4		Chauffage du siège passager
FH 15		Système FlexFix
FH 17		Toit ouvrant
Relais		Affectations
K72		+ Après contact (15a)

**Multiplexage****GÉNÉRALITÉS**

Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture électronique du véhicule est composée de 4 réseaux multiplexés dont 3 protocoles de communication différents.

**• DLC**

Cette liaison multiplexée utilise un protocole de communication propre à General Motors appelé DLC (Data Link Controller). Pour effectuer la communication, les informations transitent sur une seule ligne avec un débit théorique de 10,4 Kbits/s.

**• GMLAN**

Cette liaison multiplexée utilise un protocole de communication propre à General Motors appelé GMLAN (General Motors Local Area Network). Pour effectuer la communication, les informations transitent sur une seule ligne avec un débit théorique de 33,3 Kbits/s.

**• CAN MS (Mid Speed)**

Cette liaison multiplexée utilise un protocole de communication standard appelé CAN-Controller Area Network (ISO 11898). Pour effectuer la communication, les informations transitent sur deux lignes avec un débit théorique de 95,2 Kbits/s.

**• CAN HS (High Speed)**

Cette liaison multiplexée utilise un protocole de communication standard appelé CAN-Controller Area Network (ISO 11898). Pour effectuer la communication, les informations transitent sur deux lignes avec un débit théorique de 500 Kbits/s.

**PRISE DIAGNOSTIC**

La prise diagnostic est située sous la console centrale. Elle permet de connecter un outil de diagnostic au véhicule et ainsi de communiquer avec tous les calculateurs du véhicule.

Les défauts enregistrés peuvent être lus avec le Tech 2 ou un lecteur standard (generic-scan-tool).

**IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC****Affectation des voies de la prise diagnostic**

Voies	Affectations
1	Ligne multiplexée DLC (Data Link Controller)
3	Ligne High du réseau CAN Mid Speed
4	Masse
5	
6	Ligne High du réseau CAN High Speed
11	Ligne Low du réseau CAN Mid Speed
14	Ligne Low du réseau CAN High Speed
16	Alimentation (+ batterie)
Voies non utilisées : 2, 7 à 10, 12, 13 et 15.	

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

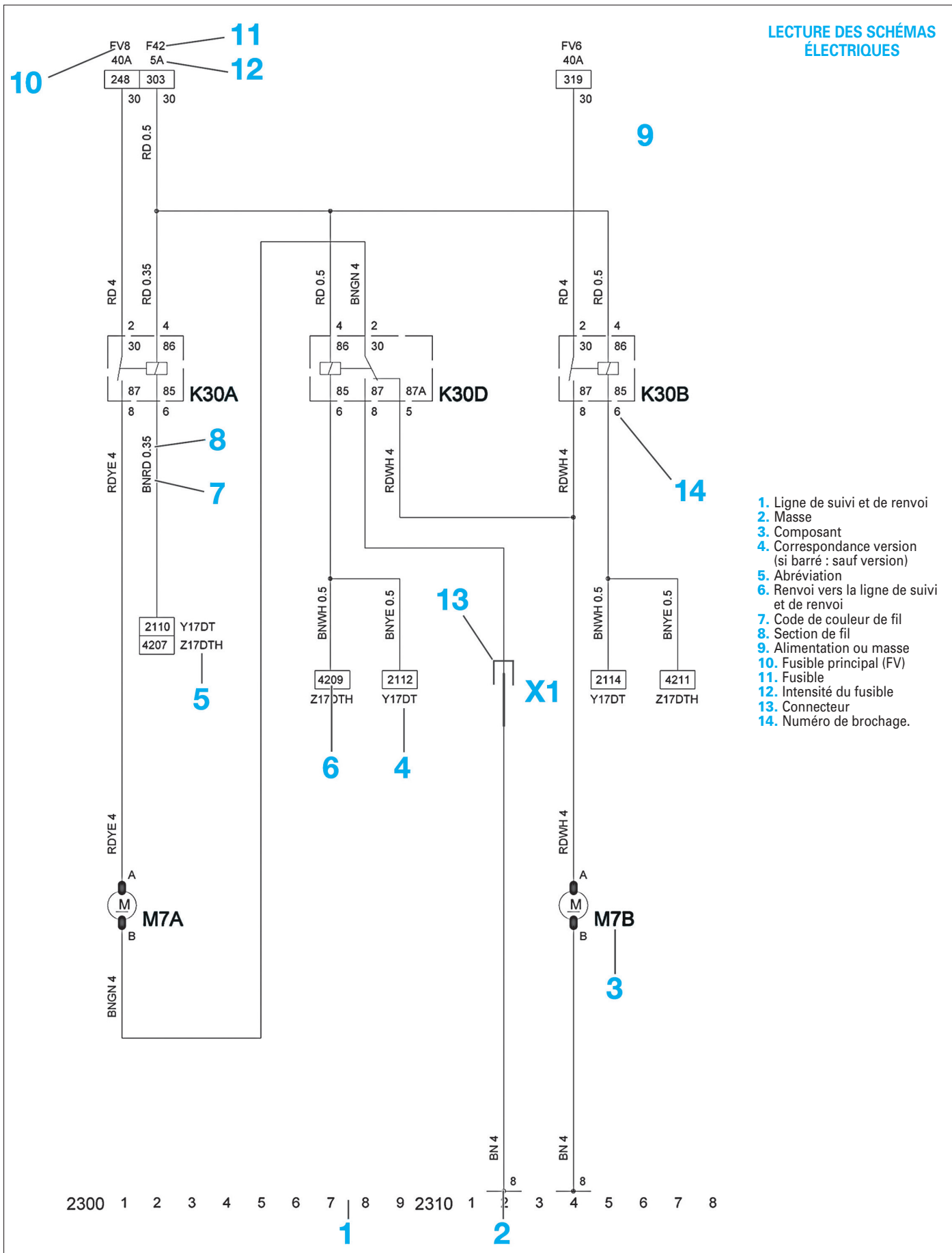
LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



1. Ligne de suivi et de renvoi
2. Masse
3. Composant
4. Correspondance version (si barré : sauf version)
5. Abréviations
6. Renvoi vers la ligne de suivi et de renvoi
7. Code de couleur de fil
8. Section de fil
9. Alimentation ou masse
10. Fusible principal (FV)
11. Fusible
12. Intensité du fusible
13. Connecteur
14. Numéro de brochage.

## Schémas électriques

## LÉGENDE

## ABRÉVIATIONS

15. Tension d'allumage  
30. Tension constante  
31. Masse  
AB. Airbag  
AC. Climatisation  
ACK. Climatisation, compresseur  
AFL. Éclairage adaptatif avant  
ASP. Rétroviseur extérieur  
AT. Boîte automatique  
CDR. Verrouillage centralisé, télécommandé  
CIM. Module intégré dans le montant  
CLS. Commutateur d'embrayage  
CTK. Compresseur - kit de réparation des pneus  
D. Diesel  
DIAG. Fiche de diagnostic  
DL. Condamnation  
ECC. Régulation électronique de climatisation  
EH. Chauffage auxiliaire, fonctionnement électrique, habitacle  
EIS. Rétroviseur intérieur électrochromatique  
EMP. Autoradio  
EPS. Direction assistée électrique  
ESP. Programme de stabilisation électronique  
FF. Fanfare  
FH. Lève-vitre  
Fl. Essence  
FIL. Chauffage de filtre  
FL. Phares  
FSH. Chauffage du pare-brise  
HB3. Deux volumes (3 portes)  
HB5. Deux volumes (5 portes)  
HSCAN-H. Bus CAN à haute vitesse - haut  
HSCAN-L. Bus CAN à haute vitesse - bas  
HSH. Lunette arrière chauffante  
HZG/AC. Chauffage/climatiseur  
GB. Grande-Bretagne  
ID. Info-Display  
IEM. Tableau de bord et module de carrosserie électrique  
IGN. Commutateur d'allumage  
IH. Chauffage auxiliaire  
INS. Instrument  
IRL. Plafonnier  
KSP. Pompe à carburant  
LFL. Feu antibrouillard gauche pour conduite à droite  
LHD. Direction à gauche  
LSCAN-H. Bus CAN à petite vitesse - haut  
LSW. Commutateur d'éclairage  
MK. Refroidissement moteur  
MTA. Boîte de vitesses semi-automatique  
MTA6. Boîte de vitesses semi-automatique (M20/6)  
NSW. Phares antibrouillard  
PP. Aide électronique au stationnement  
RBC. Porte-vélo arrière  
RC1-. À compter de la modification en cours : écran supprimé  
-RC1. Jusqu'à la modification en cours : écran supprimé  
RC2. Modification en cours : changement de couleurs de fil  
RFL. Feu antibrouillard droit pour conduite à gauche  
RHD. Direction à droite  
RL. Feux arrière  
RS. Capteur de pluie  
RW. Essuie-glace arrière  
SCC. Unité de commutateur, console centrale  
SD. Toit ouvrant  
SDD. Unité de commutateur - Porte conducteur  
SH. Chauffage de siège  
SLS. Commutateur de feux de stop  
STA. Démarrage et charge  
SWH. Chauffage du volant de direction  
TCV. Téléphone à commande vocale  
TL. Clignotants  
UFH. Interrupteur translucide  
WI. Essuie-glace  
ZIG. Allume-cigares  
ZV. Verrouillage centralisé

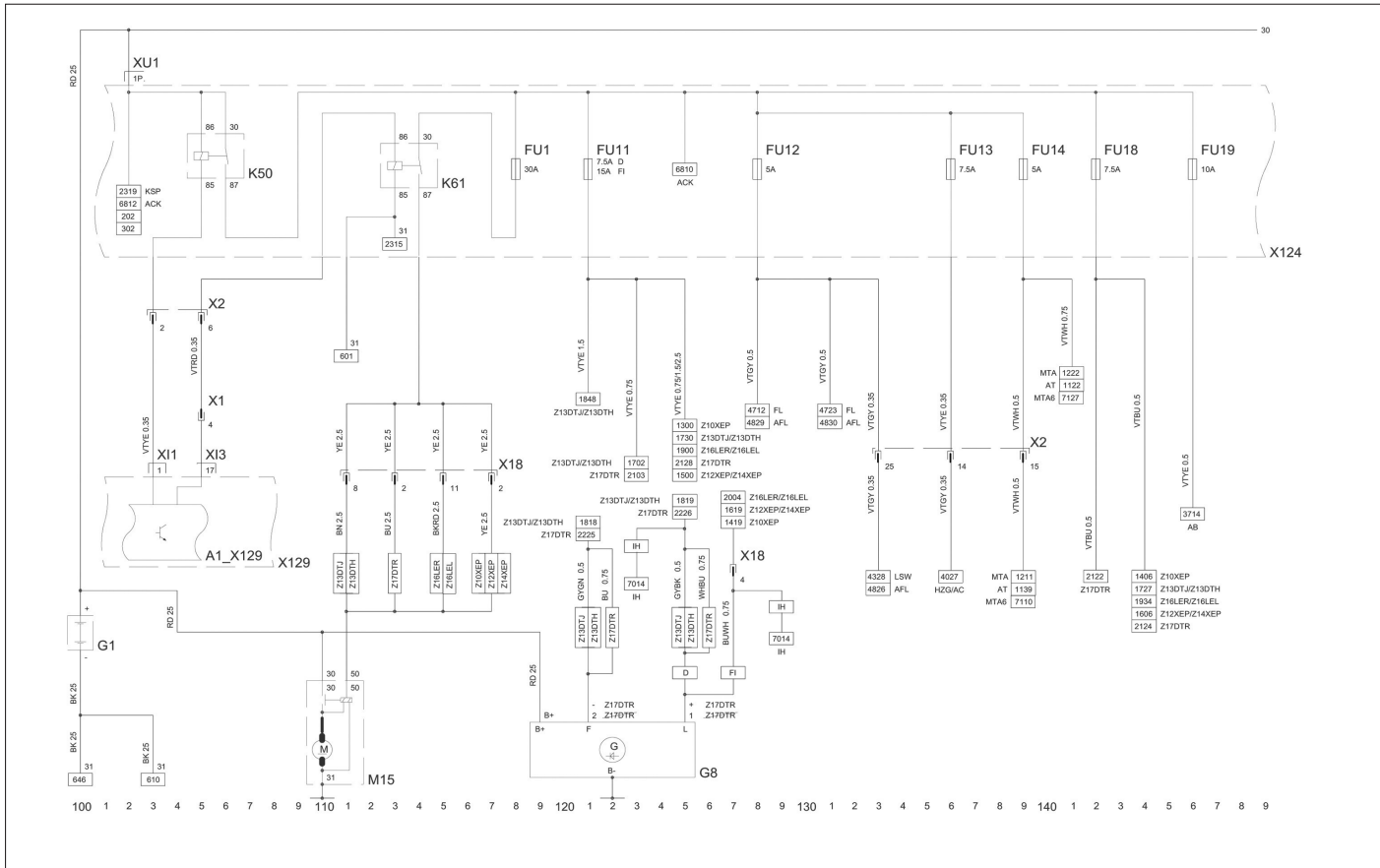
## ÉLÉMENTS

A1\_X129. Unité de contrôle - Module électrique du tableau de bord  
A146. Appareil de commande d'aide au stationnement  
A173. Module de commande - Éclairage adaptatif avant  
B86. Détecteur de pluie  
B133RML. Capteur d'aide au stationnement, arrière centre gauche  
B133RMR. Capteur d'aide au stationnement, arrière centre droit  
B133ROL. Capteur d'aide au stationnement, arrière extérieur gauche  
B133ROR. Capteur d'aide au stationnement, arrière extérieur droit  
E55L. Témoin de clignotant, latéral gauche  
E55R. Témoin de clignotant, latéral droit  
E69L. Phare antibrouillard gauche  
E69R. Phare antibrouillard droit  
E79. Feu de stop - Central  
E98L. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation, côté gauche  
E98R. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation, côté droit  
E106L. Feu arrière - Côté gauche  
E106L.1. Feu arrière - Gauche  
E106L.3. Feu de recul - Côté gauche  
E106L.4. Clignotant, arrière gauche  
E106L.5. Feu antibrouillard - Arrière gauche  
E106L.6. Feu arrière / feu stop, gauche  
E106R. Feu arrière - Côté droit  
E106R.1. Feu arrière - Droit  
E106R.3. Feu de recul - Côté droit  
E106R.4. Clignotant, arrière droit  
E106R.5. Feu antibrouillard - Arrière droit

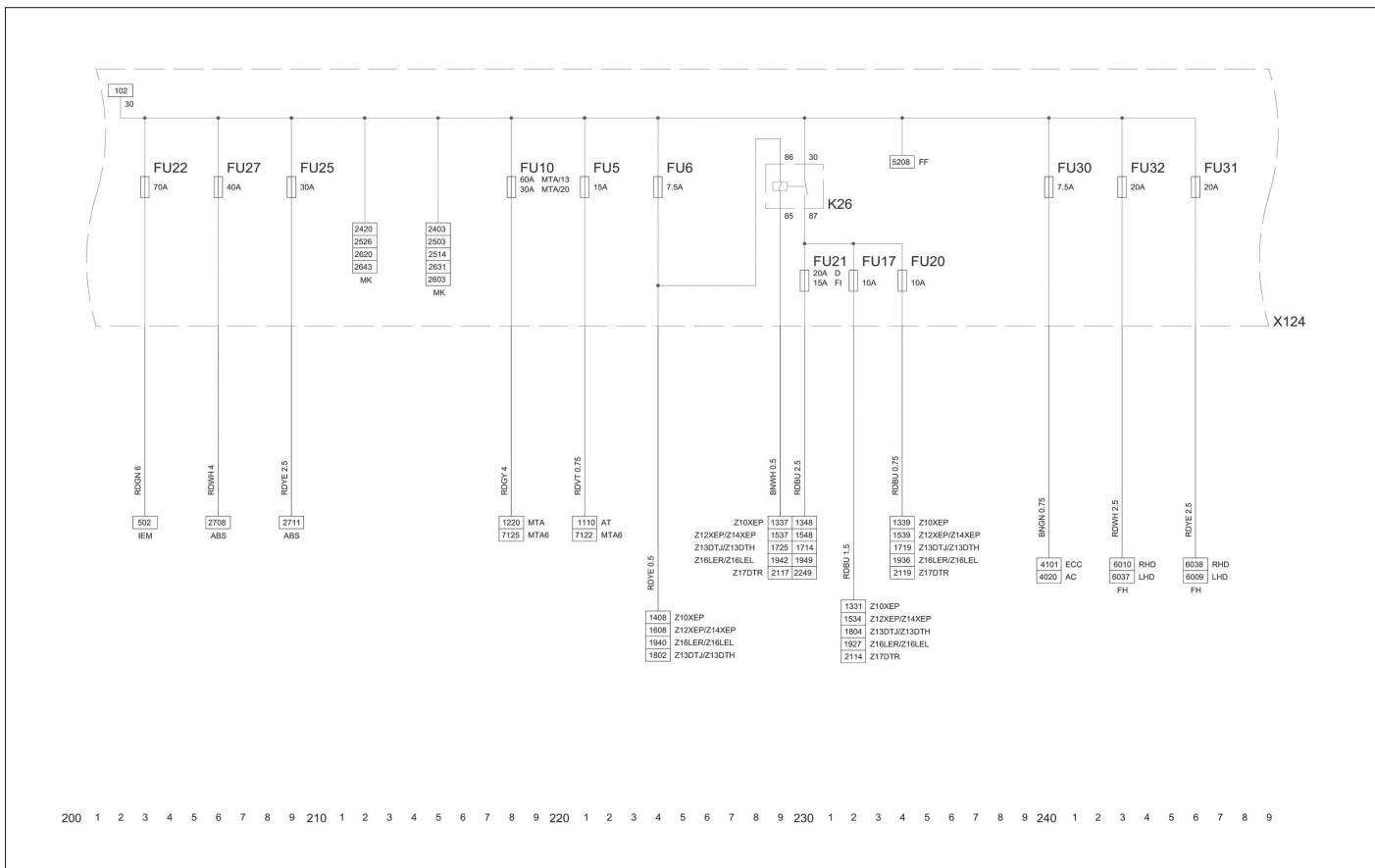
E106R.6. Feu arrière/ feu stop, droit  
E121L. Phare gauche  
E121L.1. Feux de croisement côté gauche  
E121L.2. Feu de route - Côté gauche  
E121L.3. Témoin de clignotant, avant gauche  
E121L.4. Feu de position gauche  
E121L.5. Régulation de la portée des phares côté gauche  
E121L.7. Actionneur d'éclairage dynamique en virage, gauche  
E121L.8. Éclairage statique en virage, gauche  
E121L.9. Actuateur d'ouverture, feu de route, côté gauche  
E121R. Phare droit  
E121R.1. Feux de croisement côté droit  
E121R.2. Feu de route - Côté droit  
E121R.3. Témoin de clignotant, avant droit  
E121R.4. Feu de position droit  
E121R.5. Régulation de la portée des phares côté droit  
E121R.7. Actionneur d'éclairage dynamique en virage, droit  
E121R.8. Éclairage statique en virage, droit  
E121R.9. Actuateur d'ouverture, feu de route, côté droit  
FB --. Fusible  
FH --. Fusible, organe de distribution arrière  
FI --. Fusible, tableau de bord, bloc électrique  
FU --. Fusible, organe de distribution avant  
G1. Batterie  
G8. Alternateur  
H16. Avertisseur sonore - Alarme antivol  
K24A. Relais de serrure de porte côté conducteur  
K24B. Relais de serrure  
K24C. Relais de déverrouillage  
K24D. Relais de verrouillage réciproque  
K24F. Relais - Serrure, couvercle de coffre/hayon  
K26. Relais - Appareil de commande du moteur  
K39. Relais - Feu antibrouillard  
K45. Relais - Feu de route  
K49. Relais - Chauffage de lunette arrière  
K50. Relais - Borne 15  
K50A. Relais - Borne 15  
K52. Relais - Coupure de charge  
K56. Relais essuie-glace de lunette arrière  
K61. Relais - Démarreur  
K69. Relais d'essuie-glace avant grande/petite vitesse  
K70. Relais de pompe de lave-glaces avant  
K72. Relais - Borne 15a  
K72A. Relais - Borne 15a  
K74. Relais de pompe de lave-glaces avant  
M10D. Moteur de lève-glace, porte conducteur  
M10P. Moteur - Lève-glace, porte passager avant  
M11D. Unité de rétroviseur - Porte conducteur  
M11D.1. Moteur - Rétroviseur extérieur, porte conducteur  
M11D.3. Chauffage - Rétroviseur extérieur, porte conducteur  
M11P. Unité de rétroviseur - Porte passager  
M11P.1. Moteur - Rétroviseur extérieur, porte passager  
M11P.3. Chauffage - Rétroviseur extérieur, porte passager  
M12. Moteur d'essuie-glace de lunette arrière  
M15. Démarreur  
M17. Moteur d'essuie-glace avant  
P3. Instrument  
R22. Lunette arrière chauffante  
S112P. Unité de commutateur - Porte de passager avant  
S135. Commutateur - Capot moteur, alarme antivol  
S149. Commutateur de démarreur  
S159. Commutateur de déverrouillage de coffre/hayon  
W468. Antenne - Verrouillage centralisé  
W488. Antenne - Antidémarrage  
X124. Organe de distribution avant  
X129. Tableau de bord et module de carrosserie électrique  
X132. Organe de distribution arrière  
Y10. Moteur - Verrouillage centralisé - Trappe de remplissage de carburant  
Y13D. Ensemble de verrouillage centralisé, porte conducteur  
Y13D.1. Moteur - Verrouillage centralisé - Porte du conducteur  
Y13D.2. Contacteur de porte du conducteur  
Y13D.5. Interrupteur - Porte conducteur, verrouiller/déverrouiller  
Y13P. Moteur - Verrouillage centralisé - Porte passager avant  
Y13P.1. Moteur - Verrouillage centralisé - Porte passager avant  
Y13P.2. Contacteur de porte du passager avant  
Y31. Unité de montage - Verrouillage, couvercle coffre à bagages/hayon  
Y35L. Unité d'assemblage - verrouillage centralisé, porte arrière gauche  
Y35L.1. Moteur - Verrouillage centralisé - Porte arrière gauche  
Y35L.2. Contacteur de porte arrière gauche  
Y35R. Unité d'assemblage - verrouillage centralisé, porte arrière droite  
Y35R.1. Moteur - Verrouillage centralisé - Porte arrière droite  
Y35R.2. Contacteur de porte arrière droite  
Y54A. Electro-aimant de déverrouillage de clé de contact  
Y105. Pompe lave-glace, pare-brise et lunette arrière

## CODES COULEURS

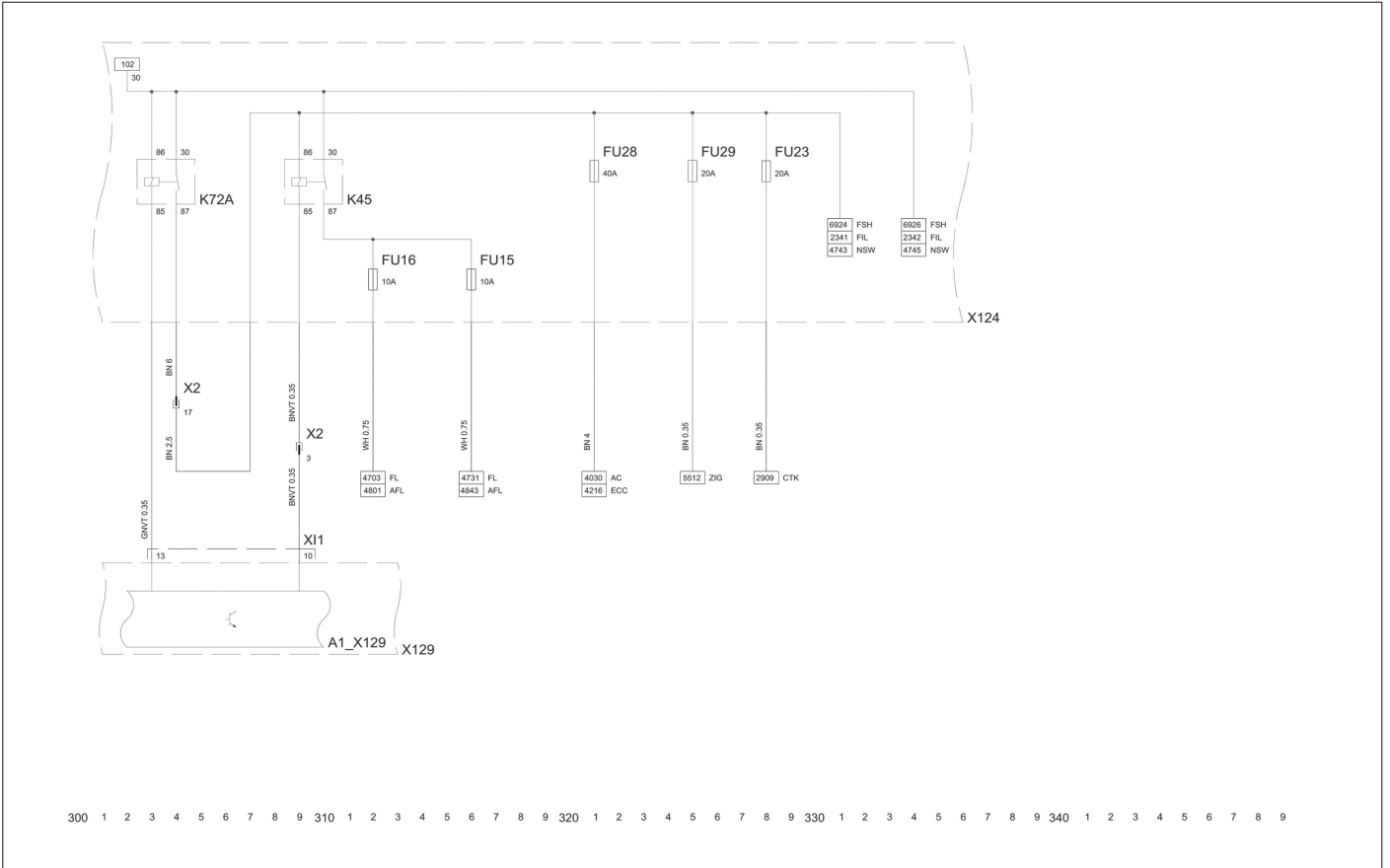
BK : Noir	RD : Rouge
BN : Brun	TR : Transparent
BU : Bleu	VT : Violet
GN : Vert	WH : Blanc
GY : Gris	YE : Jaune.
PK : Rose	



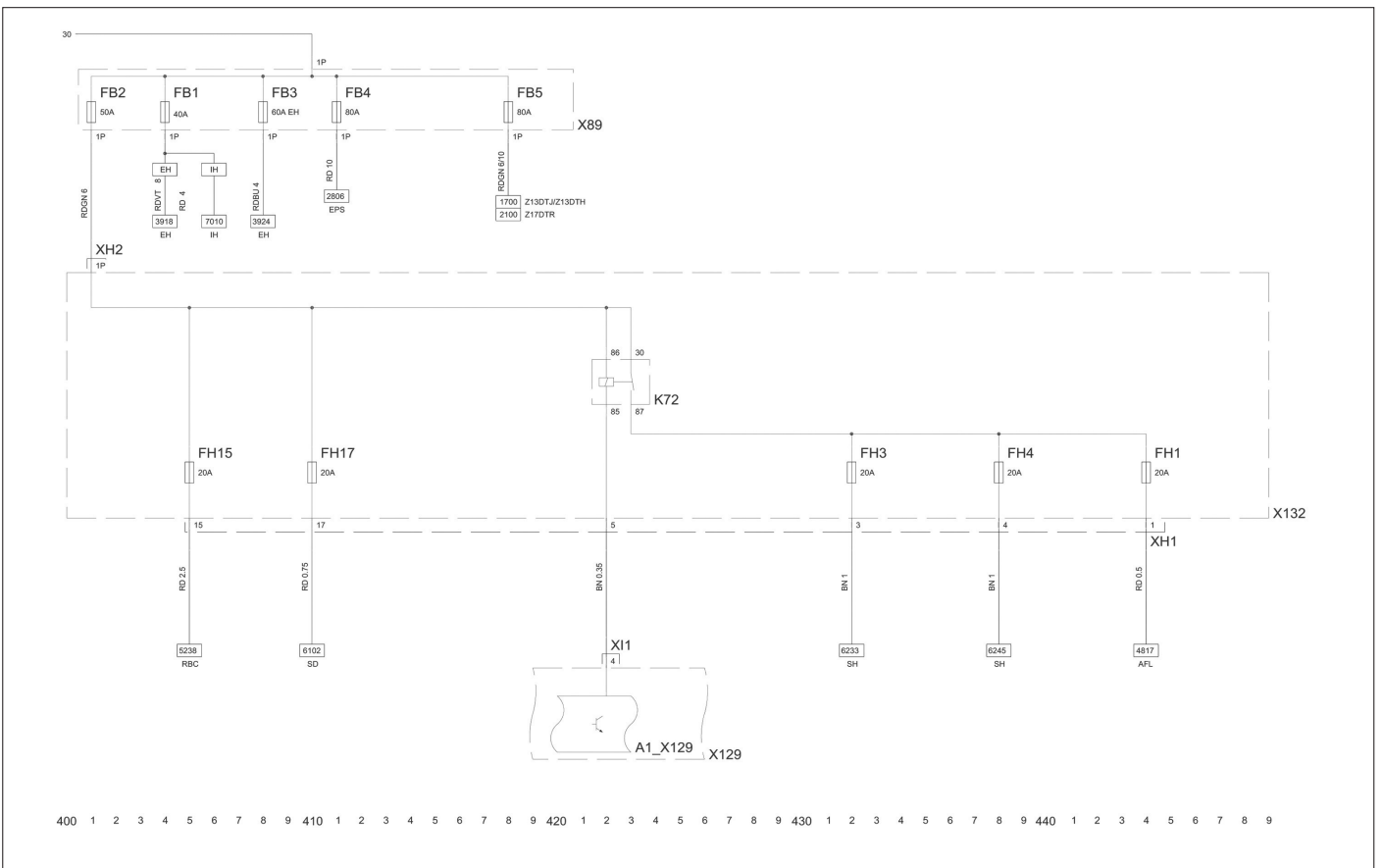
DÉMARREUR, ALTERNATEUR, RÉPARTITION DE LA TENSION (1/5)



RÉPARTITION DE LA TENSION (2/5)



RÉPARTITION DE LA TENSION (3/5)

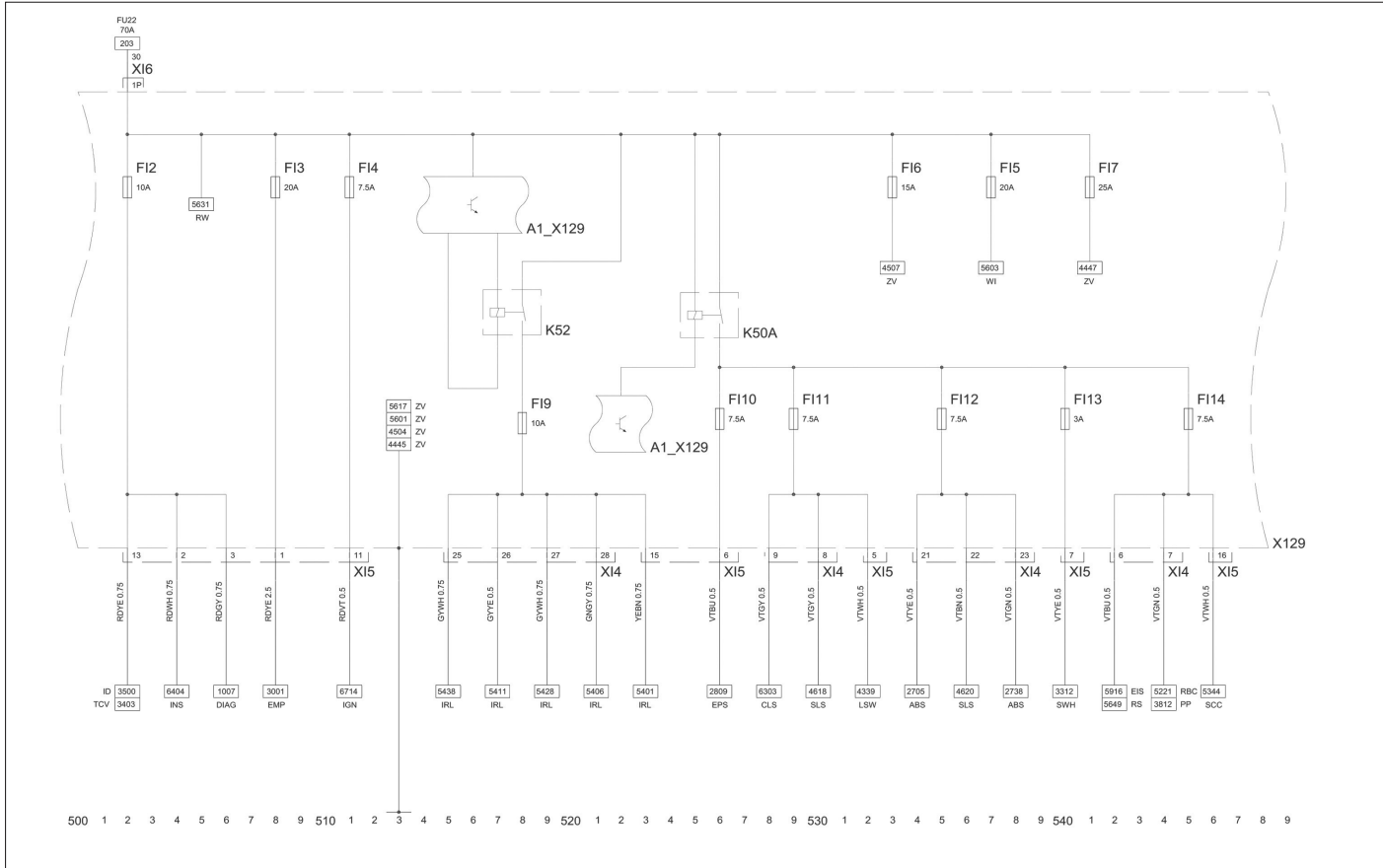


RÉPARTITION DE LA TENSION (MODULE ÉLECTRONIQUE ARRIÈRE (4/5))



GÉNÉRALITÉS

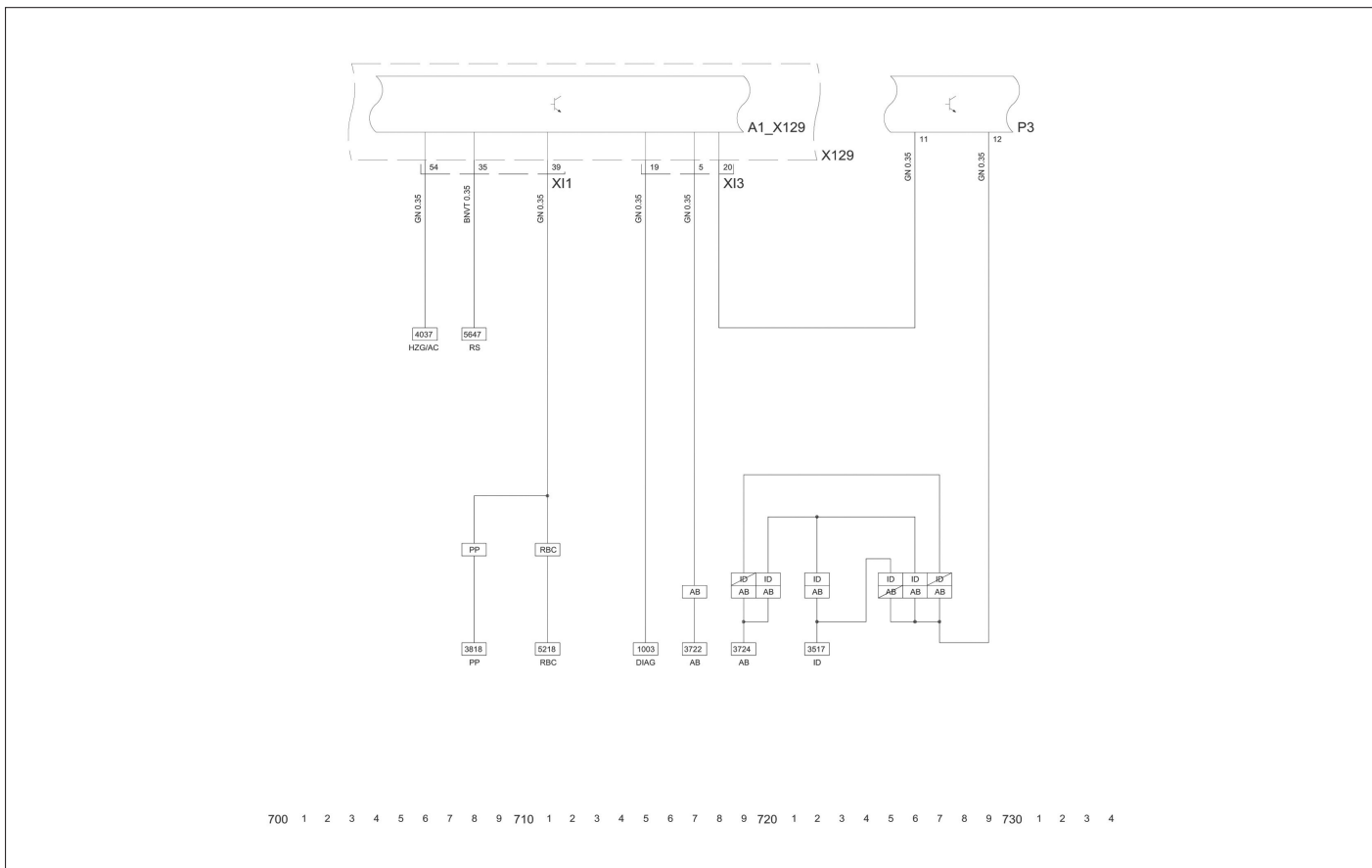
MÉCANIQUE



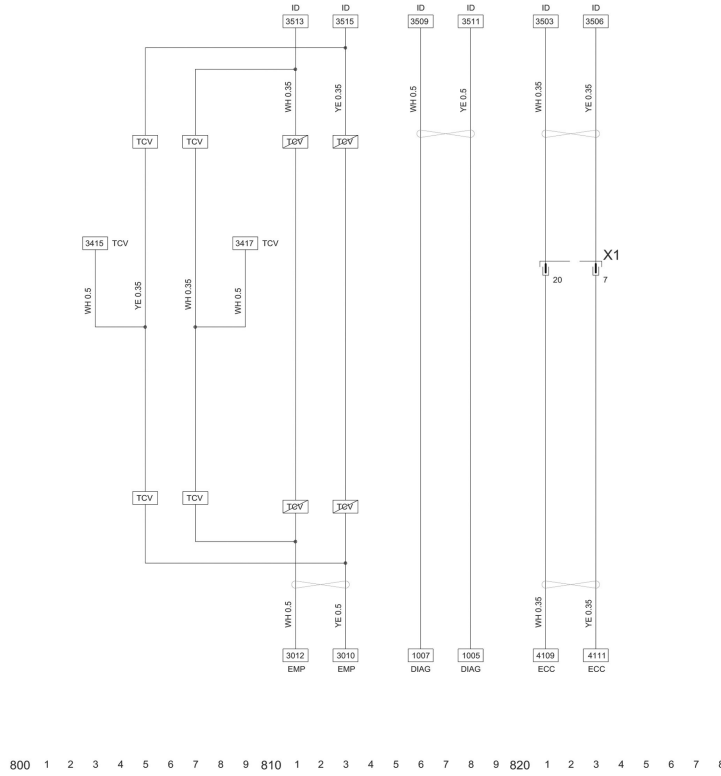
RÉPARTITION DE LA TENSION (5/5)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

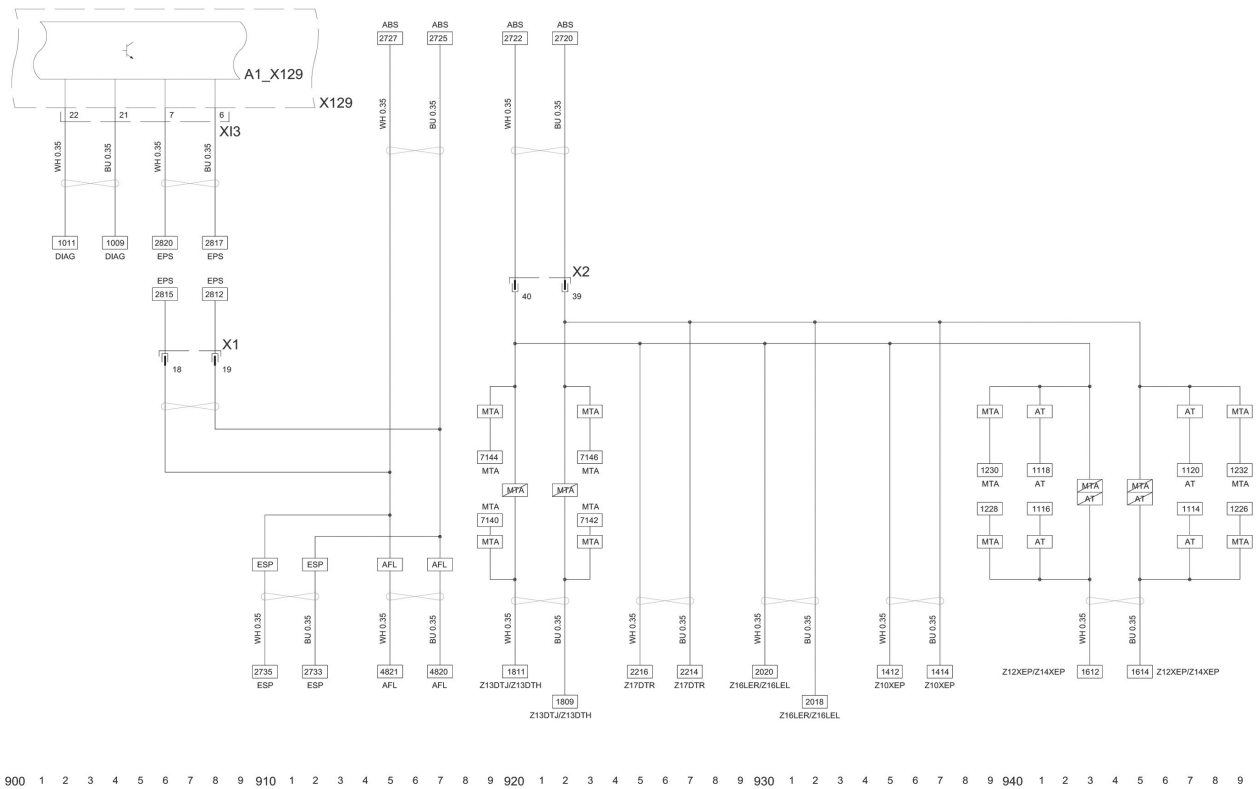
CARROSSERIE



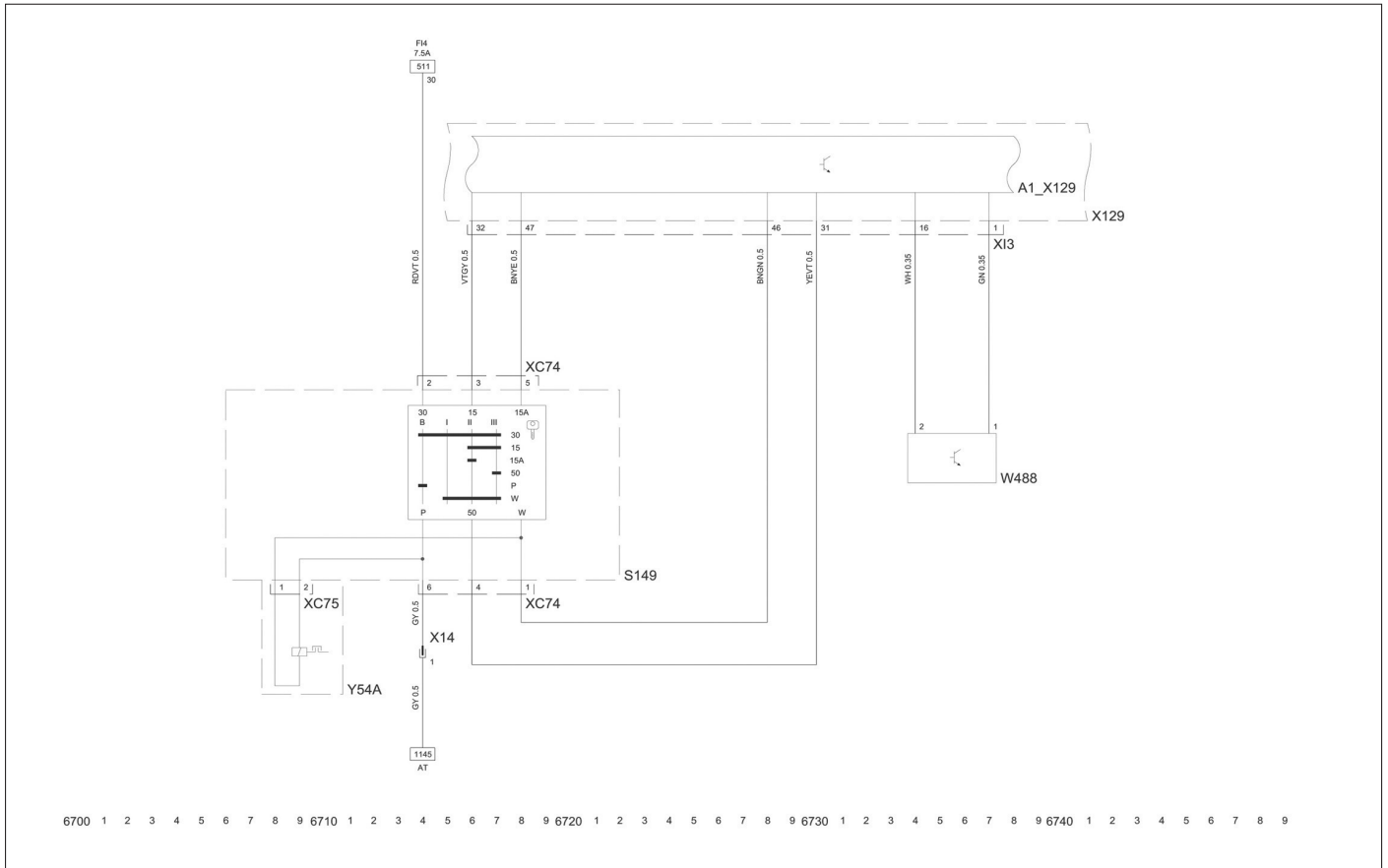
BUS CAN FAIBLE VITESSE



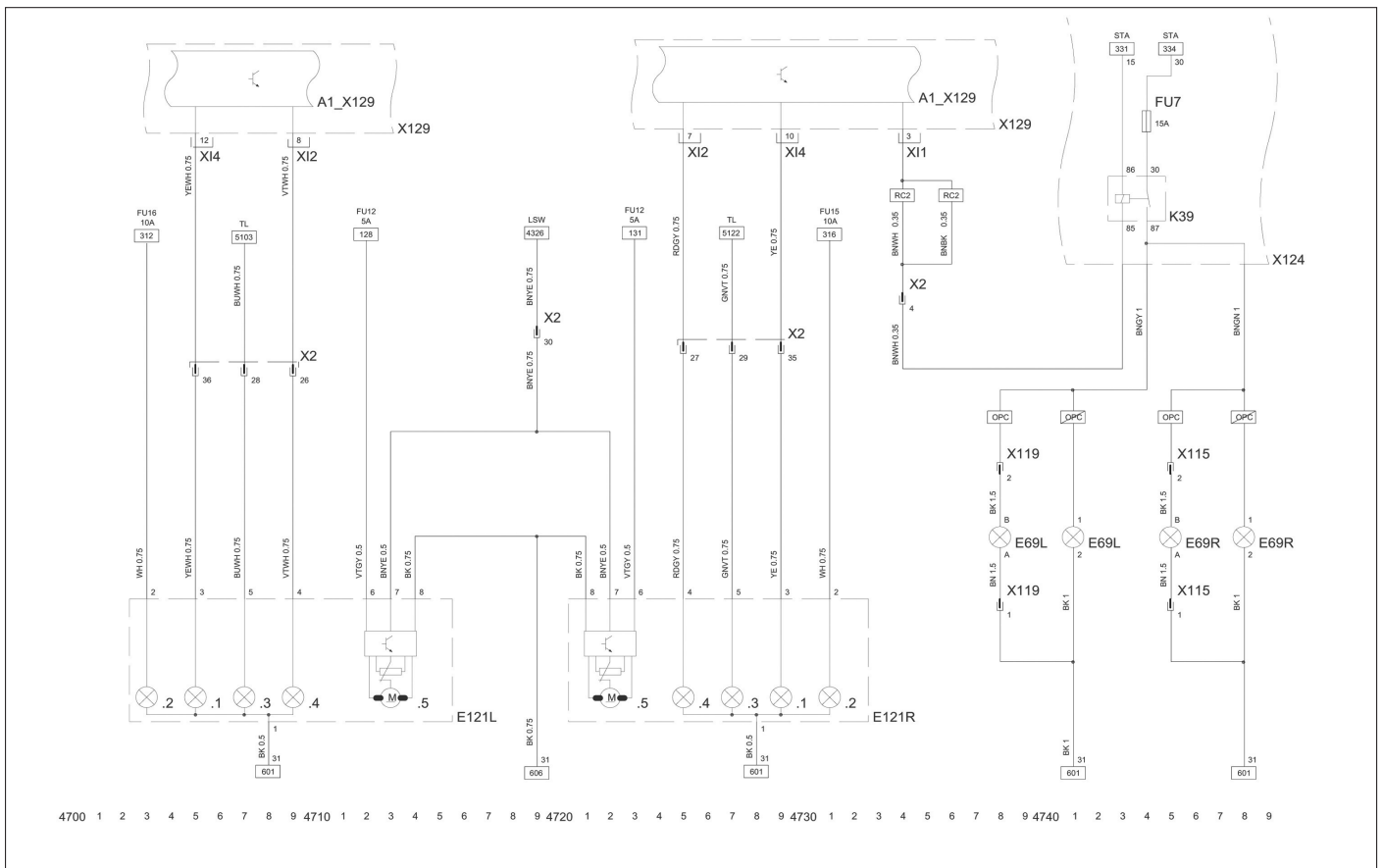
BUS CAN MOYENNE VITESSE



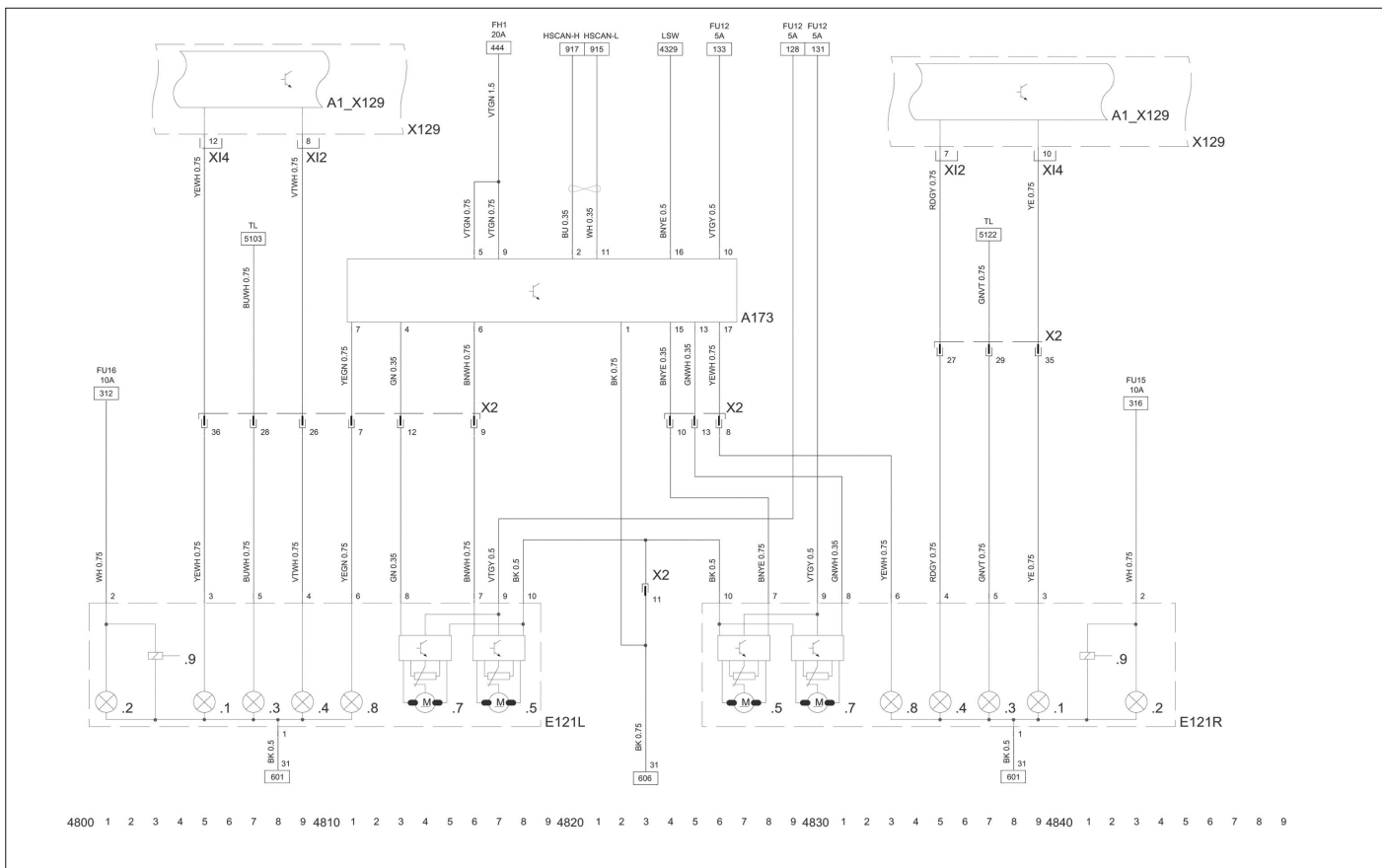
BUS CAN GRANDE VITESSE



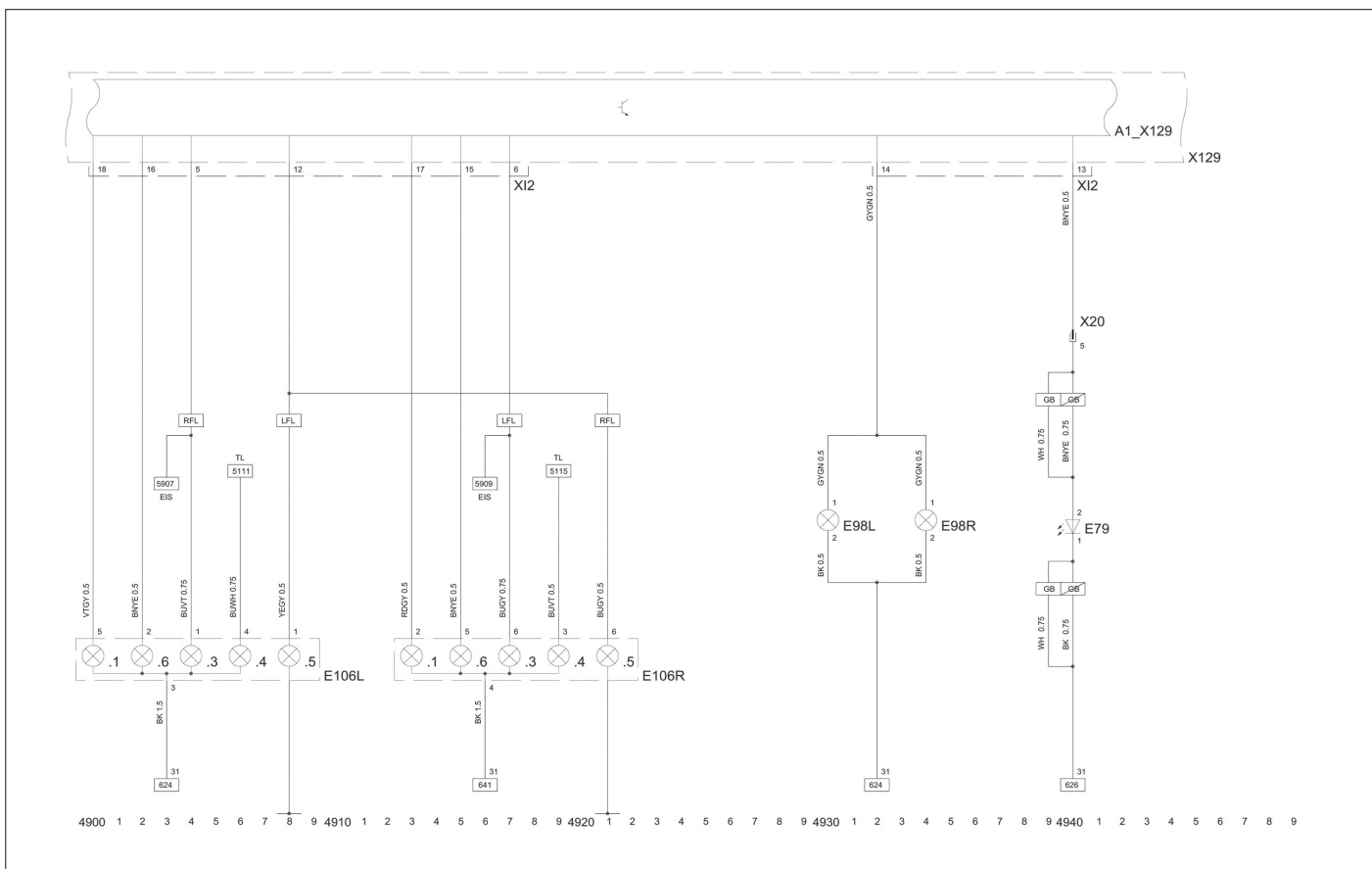
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE, ANTIDÉMARRAGE



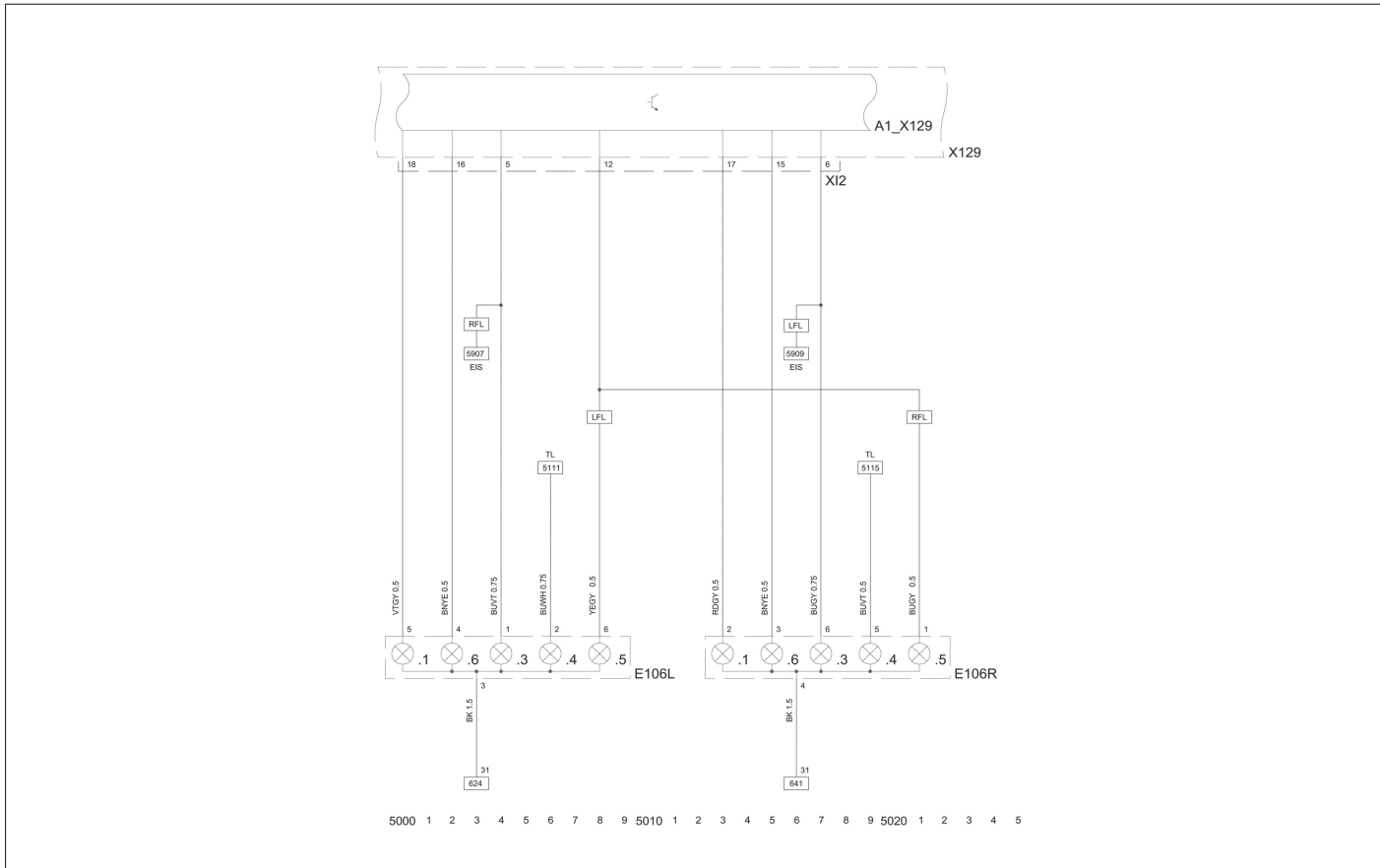
ÉCLAIRAGE AVANT (non réglable), ANTIBROUILLARD



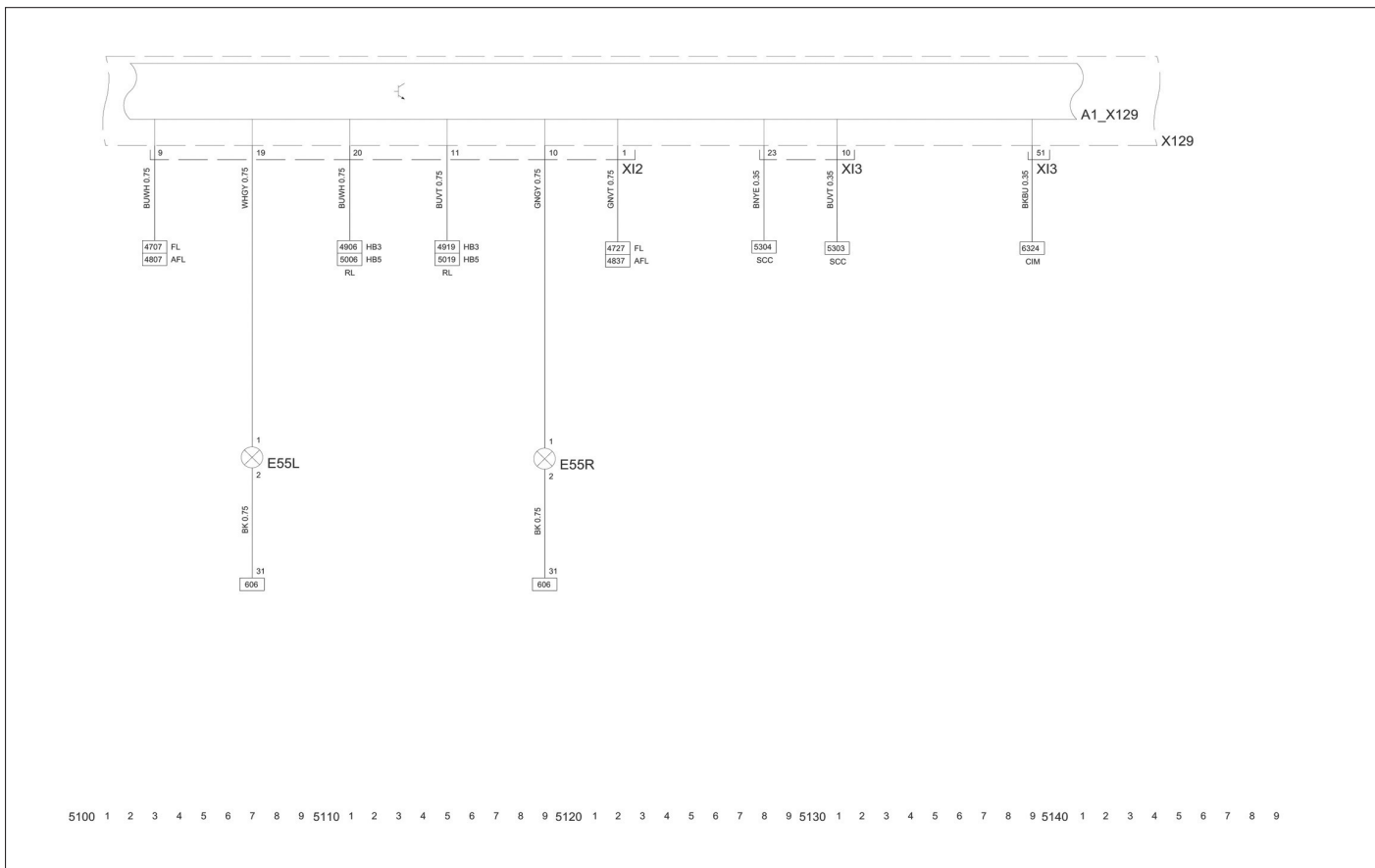
ÉCLAIRAGE AVANT (adaptatif)



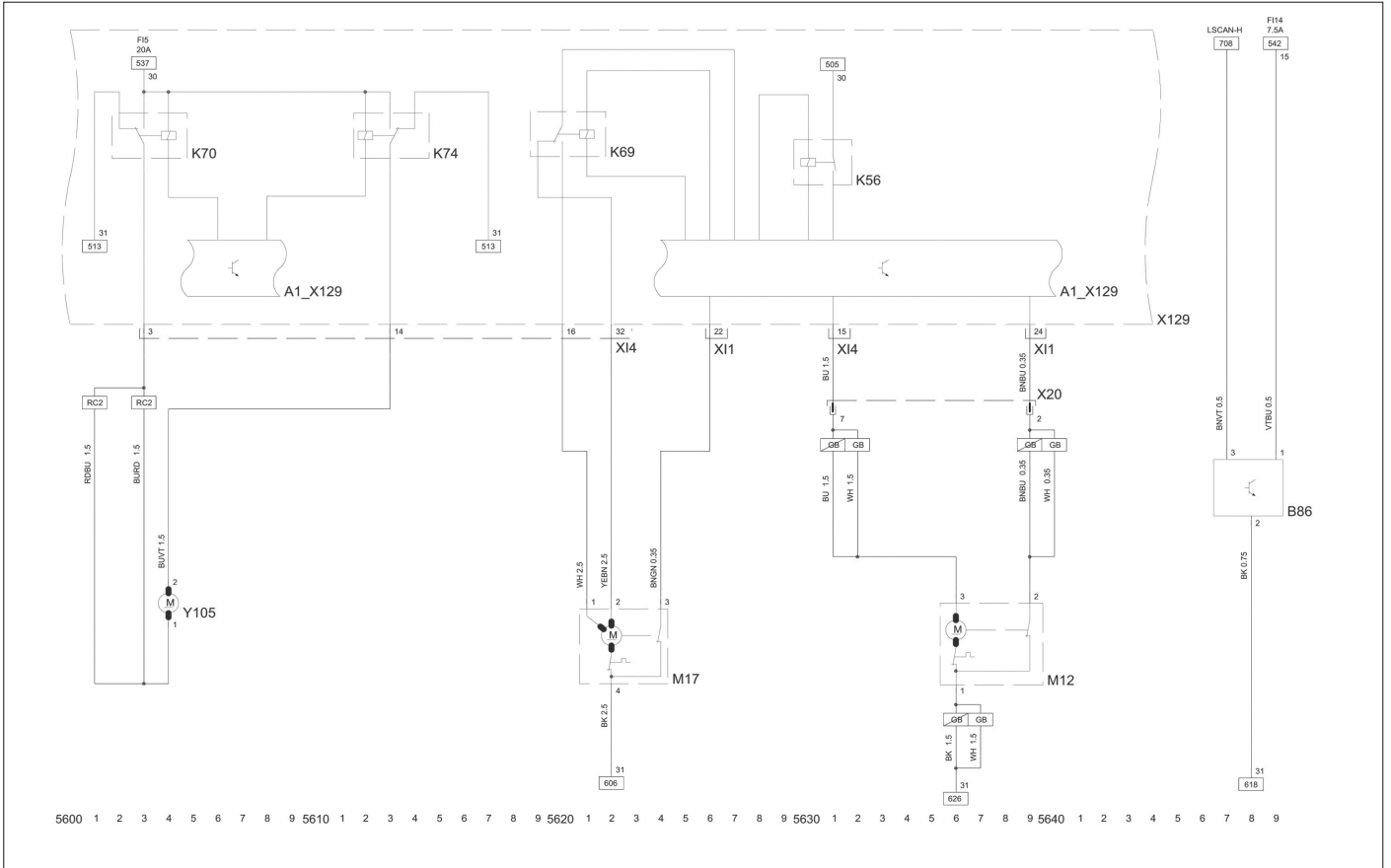
ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, FEU DE STOP, ÉCLAIRAGE ARRIÈRE 3 PORTES



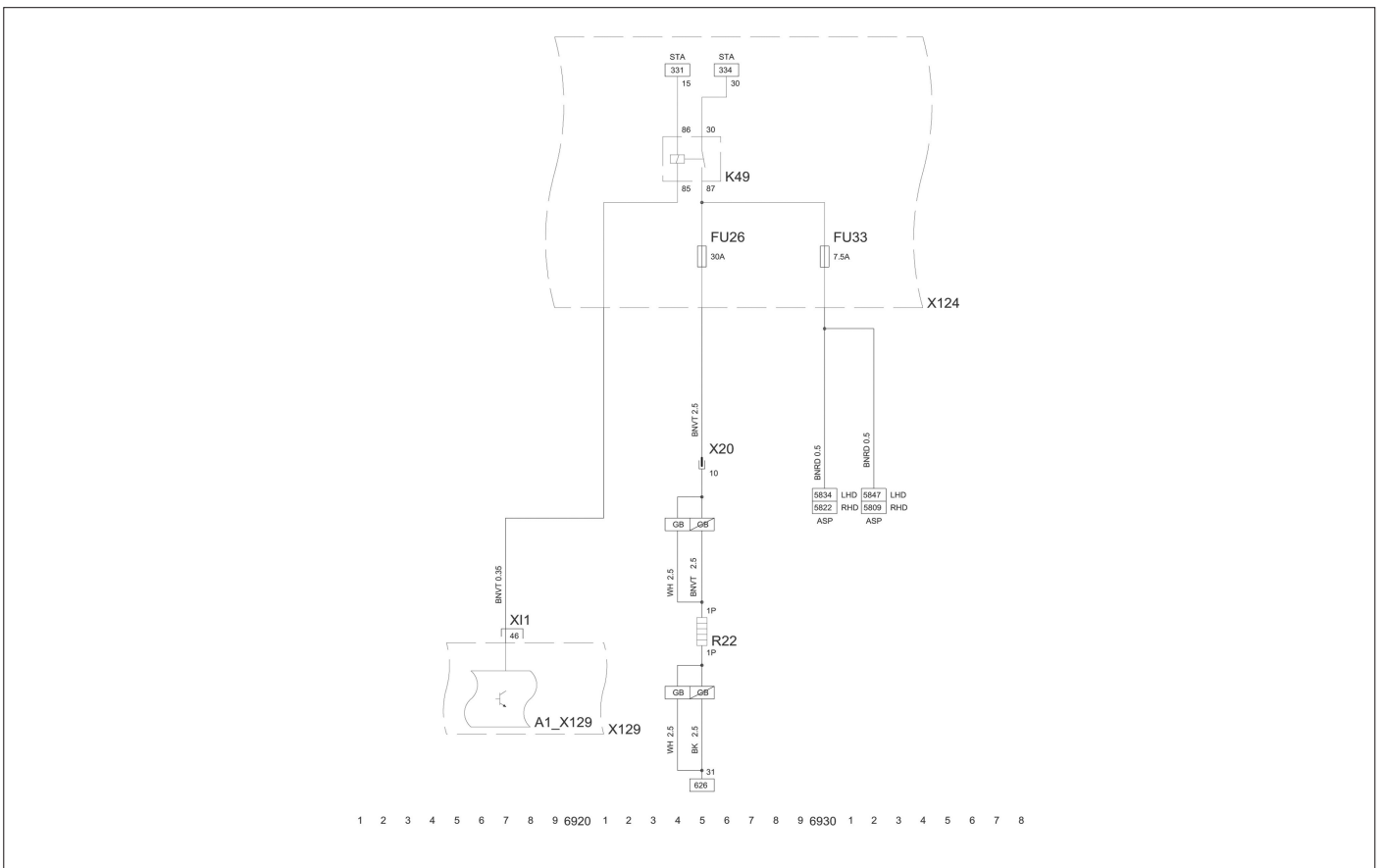
ÉCLAIRAGE ARRIÈRE 5 PORTES



CLIGNOTANTS



ESSUIE-GLACE, LAVE-GLACE, DÉTECTEUR DE PLUIE



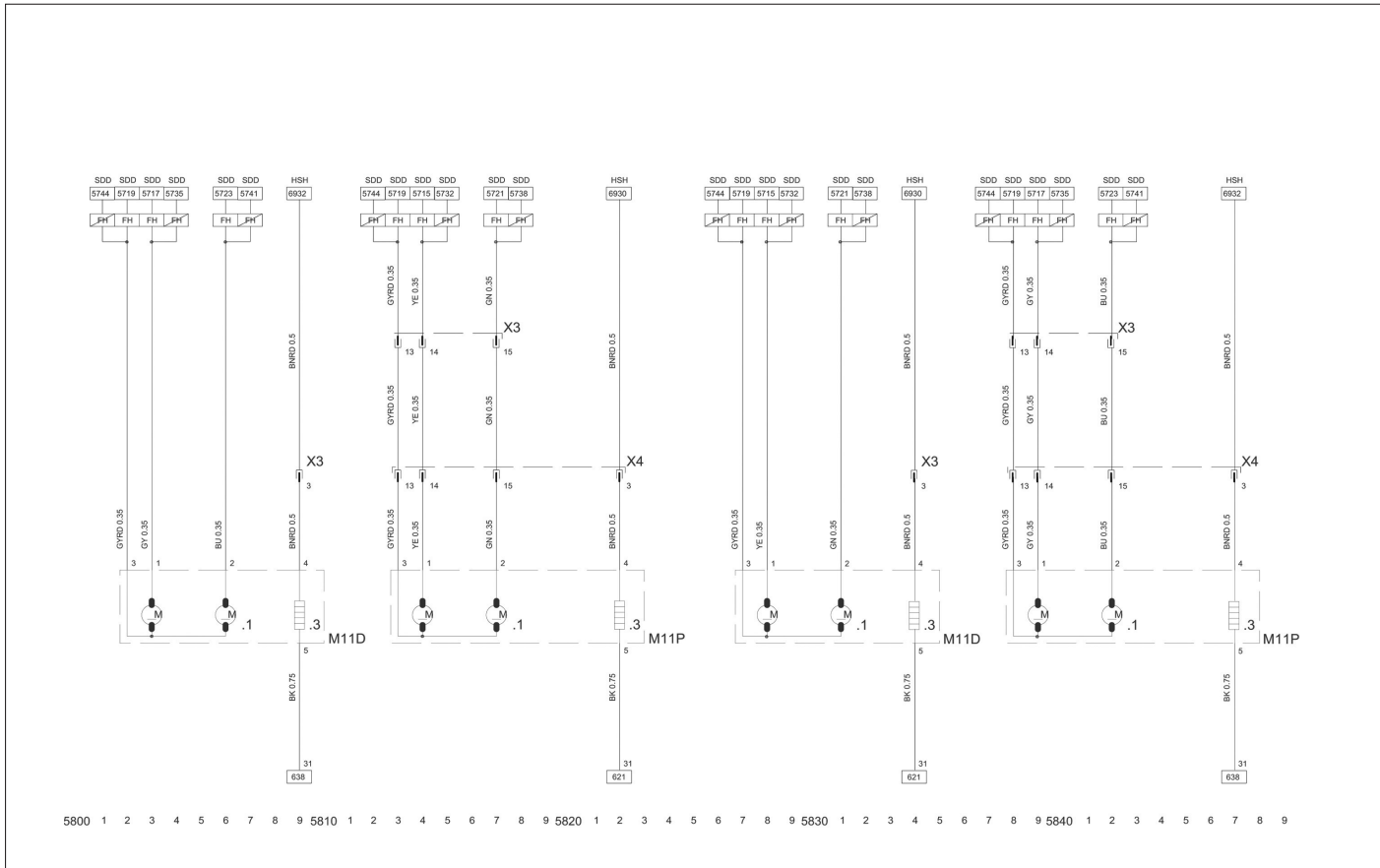
LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

GÉNÉRALITÉS

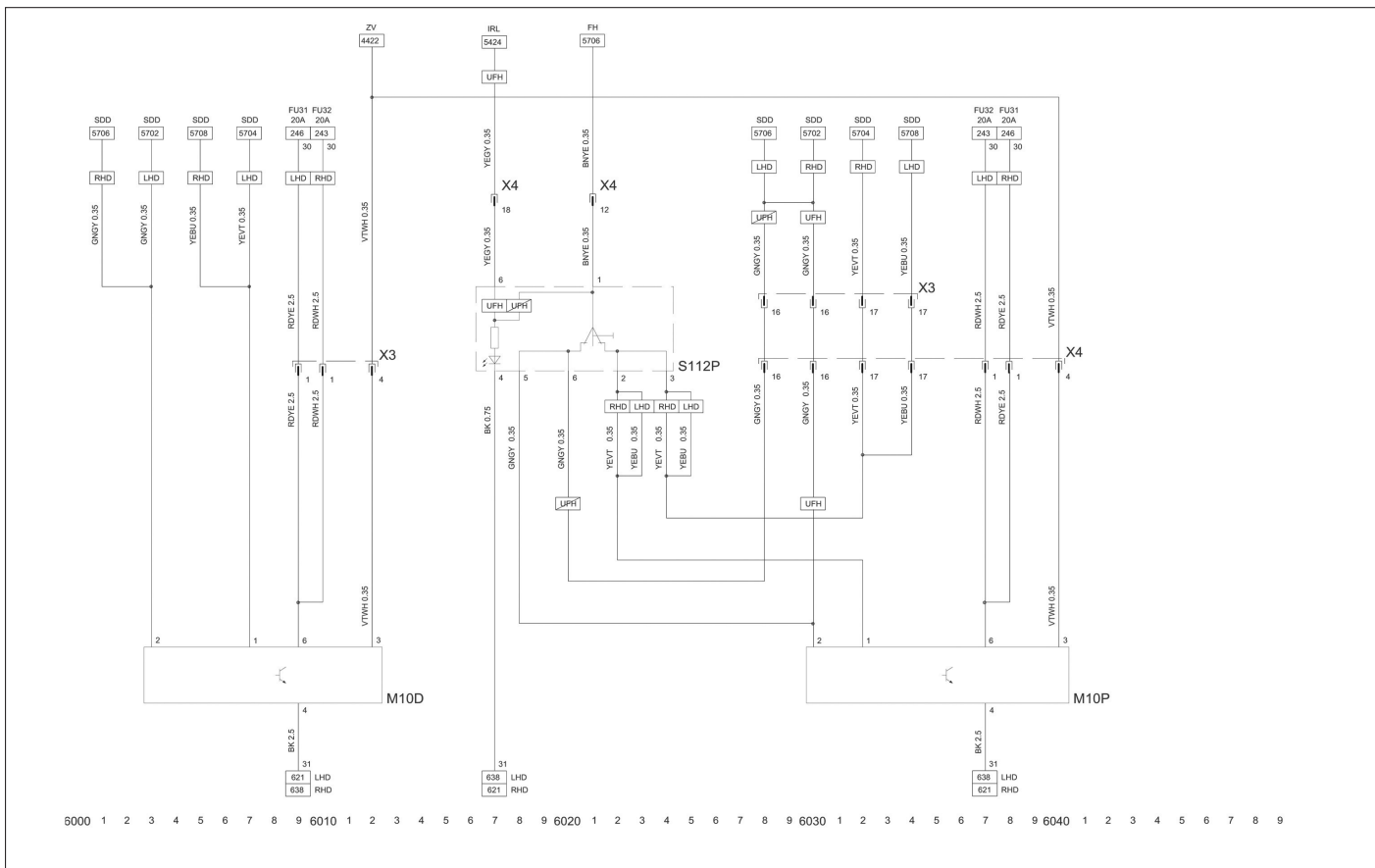
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

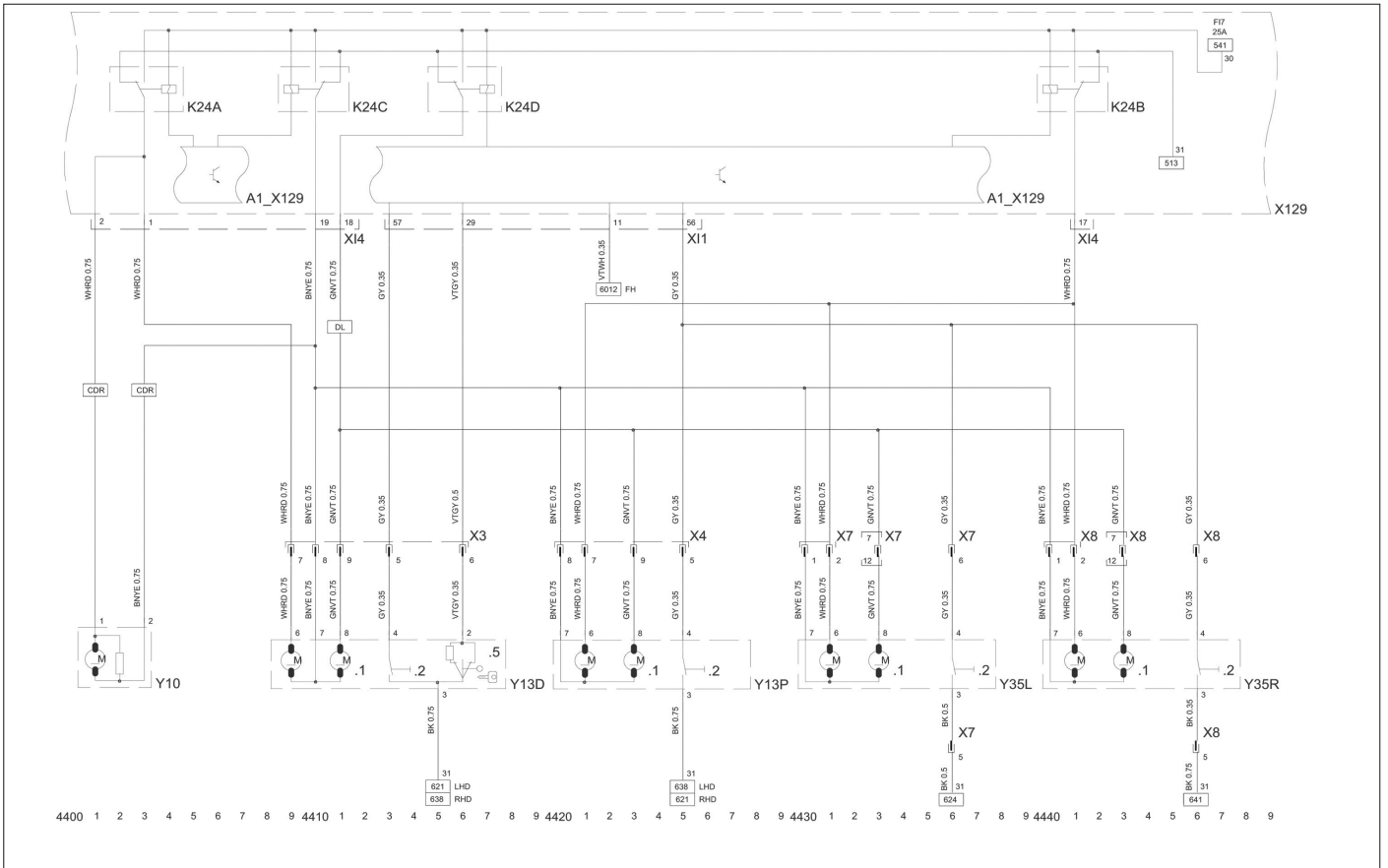
CARROSSERIE



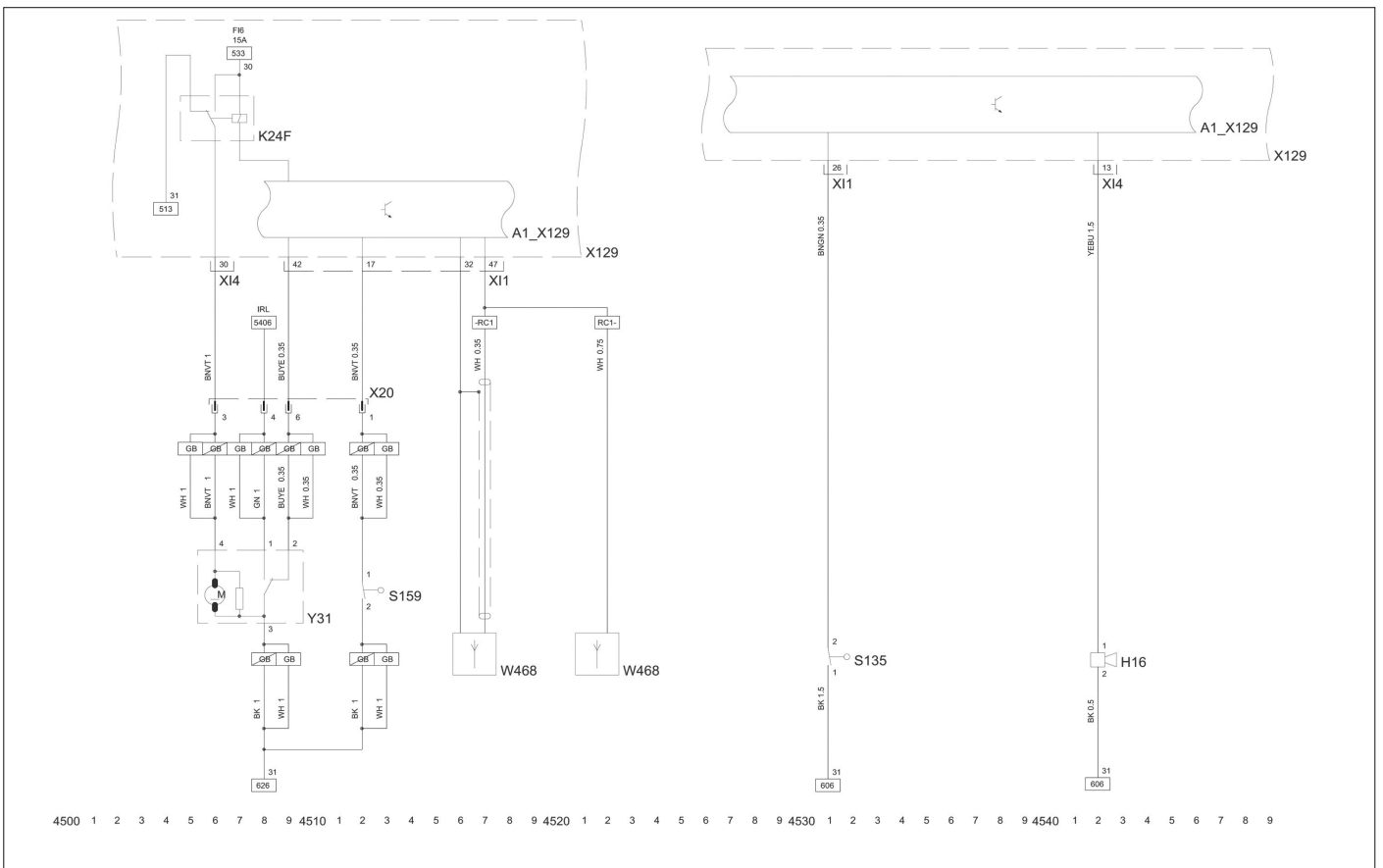
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



LÈVE-VITRE

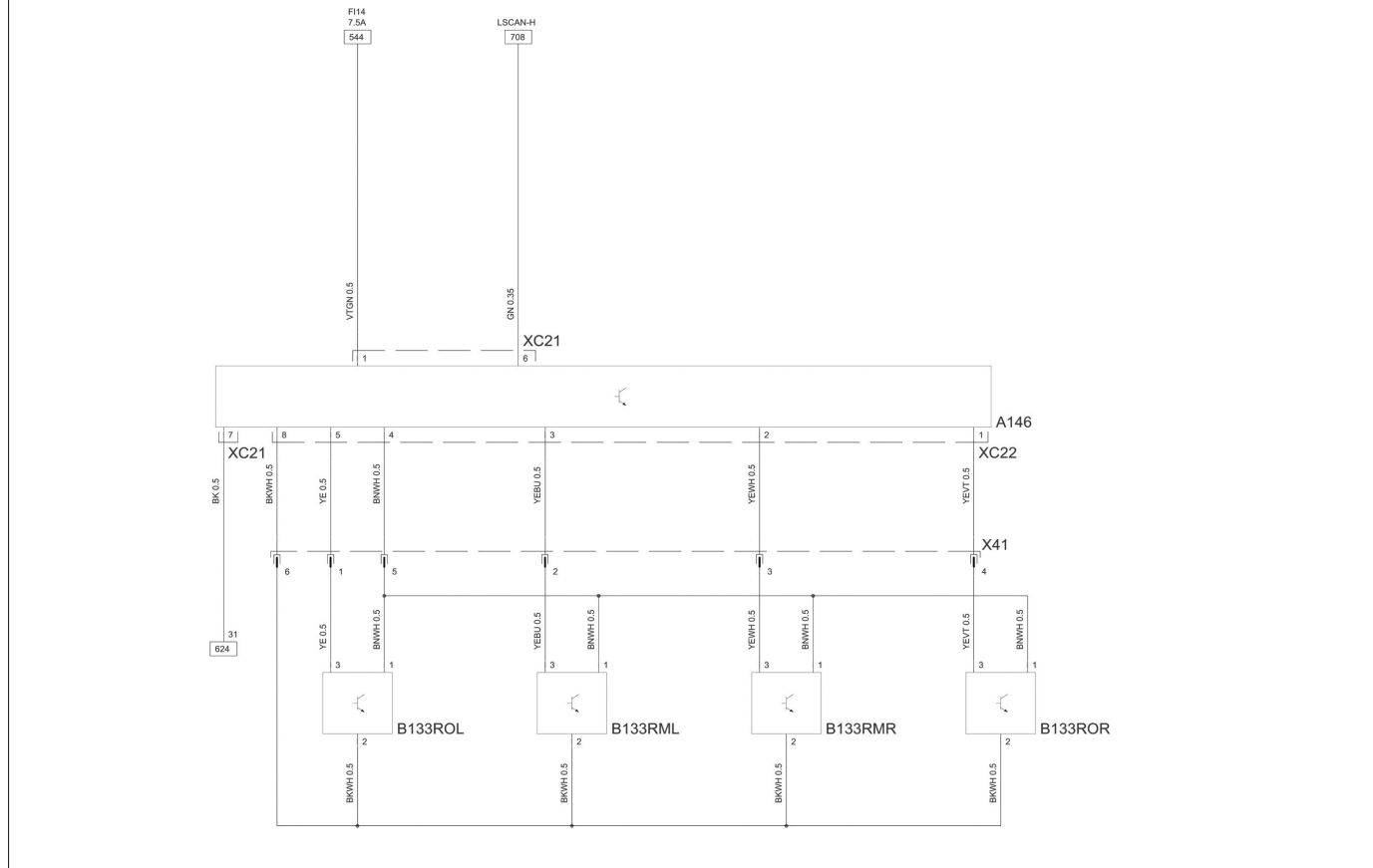


VERROUILLAGE CENTRALISÉ (1/2)



VERROUILLAGE CENTRALISÉ (2/2), ALARME ANTIVOL





SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

## MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.  
Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer certaines réinitialisations.

## Batterie et réinitialisation

### DÉBRANCHEMENT ET REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

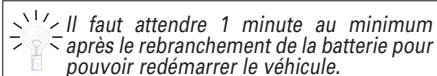
#### DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Récupérer les codes des systèmes à mémoire notamment celui de l'autoradio.
- Noter, si nécessaire, les paramètres du conducteur (stations de radio, navigation, etc...).
- Interroger la mémoire de diagnostic pour constater d'éventuels défauts.
- Attendre 3 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants.
- Déconnecter en premier le câble de masse puis celui de l'alimentation.

#### REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

Rebrancher la batterie en commençant toujours par le câble d'alimentation.

### RÉINITIALISATIONS APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE



#### LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE

Placer toutes les vitres dans la position la plus haute et maintenir le commutateur enfoncé pendant 2 secondes.

#### TOIT OUVRANT

Faire coulisser le toit ouvrant jusqu'en butée afin d'étalonner de nouveau les capteurs.

## Alternateur et démarreur

### DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR (MOTEUR 1.2 16V)

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur" concerné).



- Déposer la vis (1) (Fig.1).
- Pousser le dispositif de tension (2) dans le sens de la flèche afin d'accéder à la fixation inférieure de l'alternateur.
- Débrancher les câbles électriques (3) de l'alternateur (Fig.2).

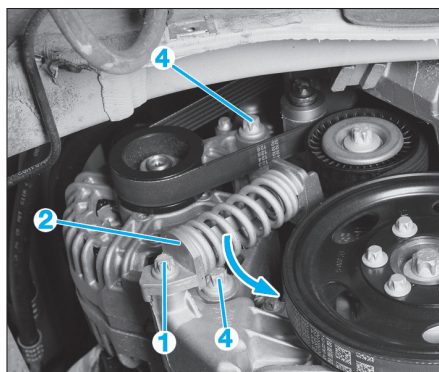


Fig. 1

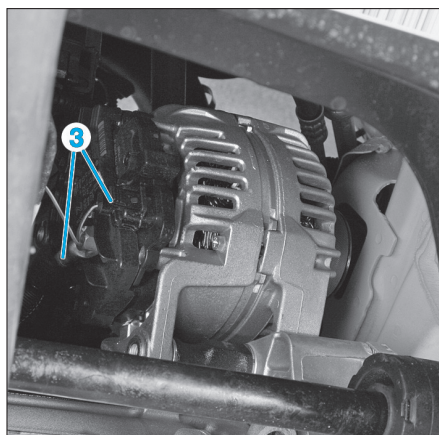


Fig. 2

- Déposer les vis (4) (Fig.1).
- Récupérer l'alternateur.

#### REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :  
- Le cheminement de la courroie d'accessoires.  
- Serrer les vis d'alternateur à 3,5 daN.m.  
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").

### DÉPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR (MOTEUR 1.3 CDTI)

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur" concerné).
- Débrancher les câbles électriques de l'alternateur.
- Déposer les vis (1) (Fig.3).
- Récupérer l'alternateur.

#### REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :  
- Le cheminement de la courroie d'accessoires.  
- Serrer les vis d'alternateur à 2,2 daN.m.

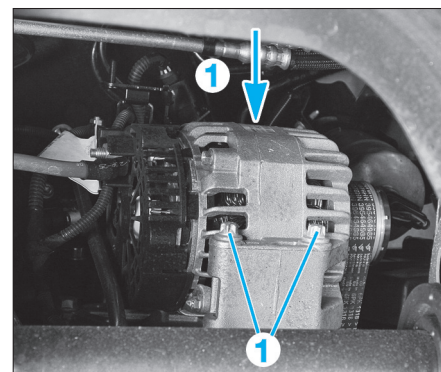


Fig. 3

- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").

### DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR (MOTEUR 1.2 16V)

#### DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Soulever le véhicule.
- Débrancher les câbles électriques (1) du démarreur (Fig.4).

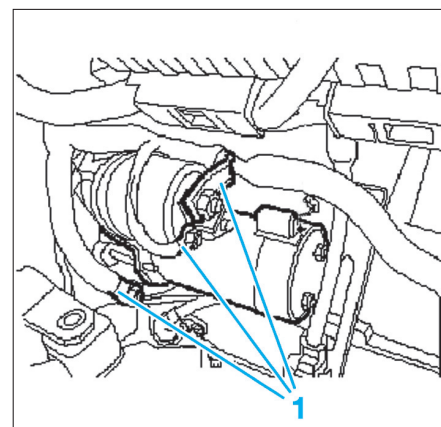


Fig. 4

- Déposer les deux vis de fixation du démarreur.
- Sortir le démarreur par le bas.

#### REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :  
- Serrer les vis du démarreur à 2,5 daN.m.  
- Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").

## DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR (MOTEUR 1.3 CDTI, 75 CH)

### DÉPOSE

- Déposer la batterie et son support.
- Par le compartiment moteur et à l'aide d'une rallonge, déposer la vis supérieure (1) (Fig.5).

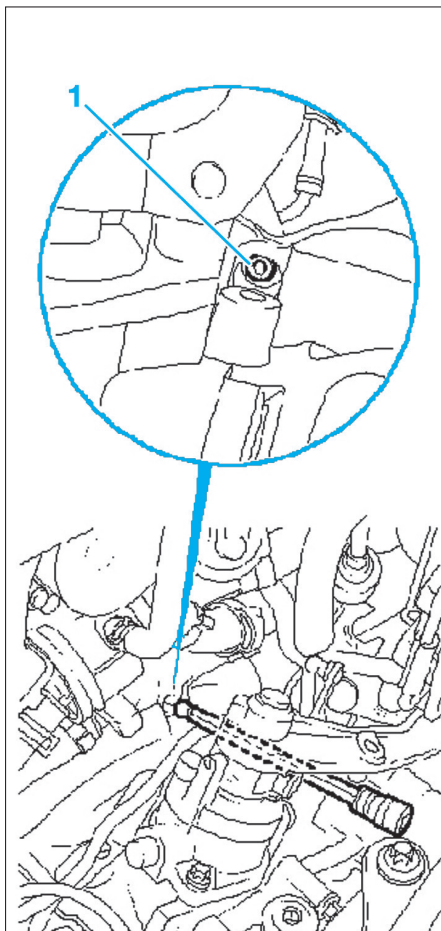


Fig. 5

- Par le dessous du véhicule, déposer les écrous (2) des câbles électriques du démarreur (Fig.6).

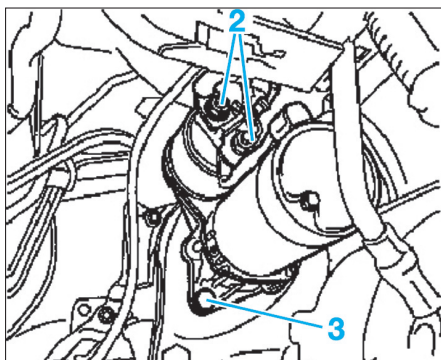


Fig. 6

- Déposer la vis inférieure (3) du démarreur.
- Sortir le démarreur par le bas.

### REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :  
 - Serrer les vis du démarreur à 2,5 daN.m.  
 - Après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").

## DÉPOSE-REPOSE DU DÉMARREUR (MOTEUR 1.3 CDTI, 90 CH)

### DÉPOSE

- Déposer la batterie et son support.
- Déposer la durit d'air de suralimentation (1) (Fig.7).

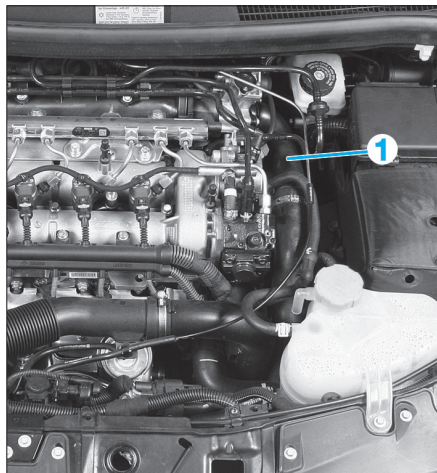


Fig. 7

- Déposer la vis (2) et débrancher le raccord (3) afin de mettre de côté le flexible (4) (Fig.8).

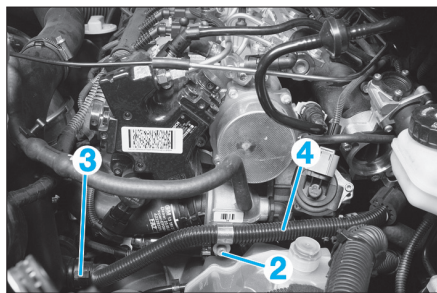


Fig. 8

### Sans système Easytronic

- Dégrafer les câbles de commande (5) de la boîte de vitesses (Fig.9).

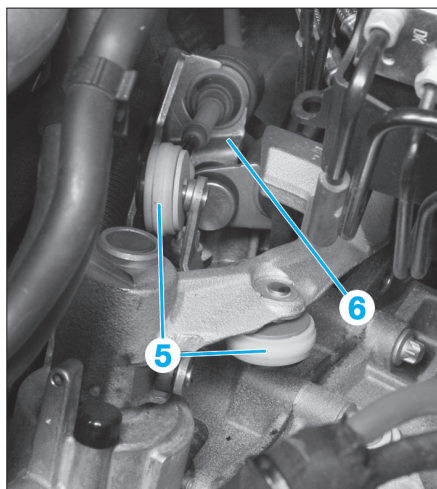


Fig. 9

- Retirer les câbles de commande (5) de la patte d'appui (6).

### Avec système Easytronic

- Déposer le réservoir de liquide du circuit hydraulique (huile CS-Speed) (7) (flèches) (vis de longueurs différentes) (Fig.10).

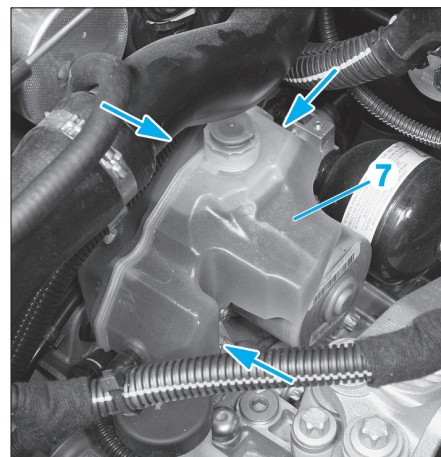


Fig. 10

- À l'aide d'une rallonge, déposer la vis supérieure (8) (Fig.11).

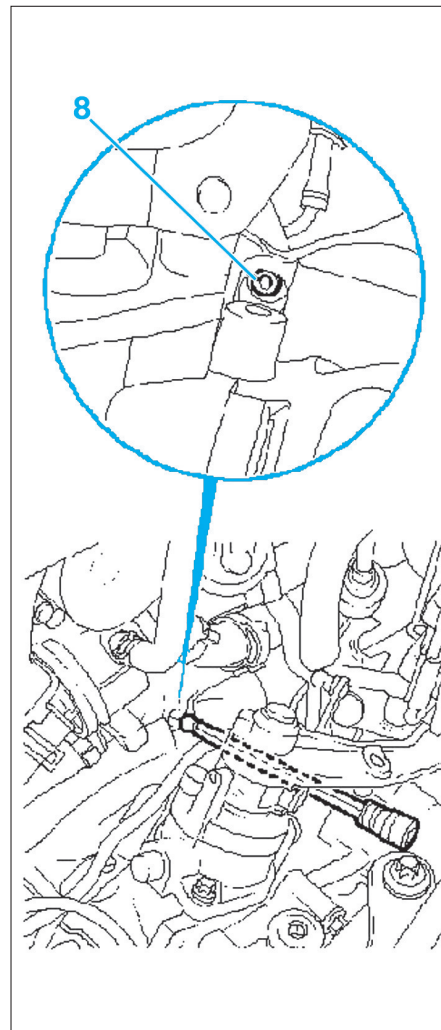


Fig. 11

- Par le dessous du véhicule, débrancher les durits (9) du réservoir à dépression (10) puis déposer ce dernier avec son support (11) (Fig.12).
- Déposer la vis inférieure (12) du démarreur.
- Sortir le démarreur par le bas.

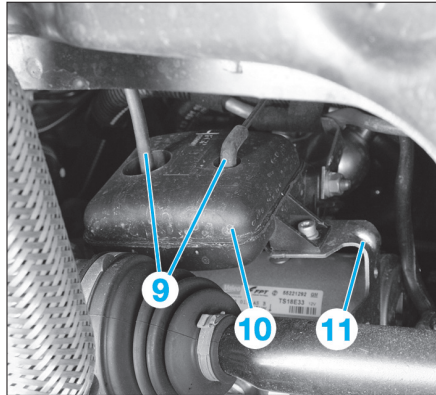


Fig. 12

### REPOSE

À la repose, respecter les points suivants :

- serrer les vis du démarreur à 2,5 daN.m.
- après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant) (voir chapitre "Équipement électrique").

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

