

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

GAMME
3 portes

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / Nombre de rapport
1.2 16V Twinport Essentia	09/2006	L 08	Z 12 XEP	1 229 / 59/80	F13M / BVM 5
1.2 16V Twinport Enjoy					
1.2 16V Twinport Cosmo	09/2006 > 12/2007				F13M MTA / Robotisée 5
1.2 16V Twinport Enjoy Easytronic	09/2006				
1.3 CDTI Essentia	09/2006		Z 13 DTJ	1 248 / 55/75	F17+ / BVM 5
1.3 CDTI Enjoy	09/2006				
1.3 CDTI Cosmo	02/2008		Z 13 DTH	1 248 / 66/90	M20 / BVM 6
1.3 CDTI Enjoy	09/2006				
1.3 CDTI Sport	09/2006				
1.3 CDTI Cosmo	09/2006				M20 MTA / Robotisée 6
1.3 CDTI Enjoy Easytronic	07/2007				
1.3 CDTI Cosmo Easytronic	07/2007				

5 portes

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm ³) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / Nombre de rapport
1.2 16V Twinport Essentia	09/2006	L 68	Z 12 XEP	1 229 / 59/80	F13M / BVM 5
1.2 16V Twinport Enjoy					
1.2 16V Twinport Cosmo	09/2006 > 12/2007				F13M MTA / Robotisée 5
1.2 16V Twinport Enjoy Easytronic	09/2006				
1.3 CDTI Essentia	09/2006		Z 13 DTJ	1 248 / 55/75	F17+ / BVM 5
1.3 CDTI Enjoy	09/2006				
1.3 CDTI Cosmo	02/2008		Z 13 DTH	1 248 / 66/90	M20 / BVM 6
1.3 CDTI Enjoy	09/2006				
1.3 CDTI Cosmo	09/2006				
1.3 CDTI Enjoy Easytronic	07/2007				
1.3 CDTI Cosmo Easytronic	07/2007				

PLAQUE CONSTRUCTEUR (A)

La plaque constructeur se présente sous la forme d'un autocollant implanté sur le pied milieu, visible en ouvrant la porte avant droite.

Elle indique sur chaque ligne :

- Le nom du constructeur
- Le numéro de réception communautaire

- Le numéro d'identification du véhicule
- Le poids total autorisé en charge
- Le poids total roulant autorisé
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu avant
- Le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière
- Le code peinture.

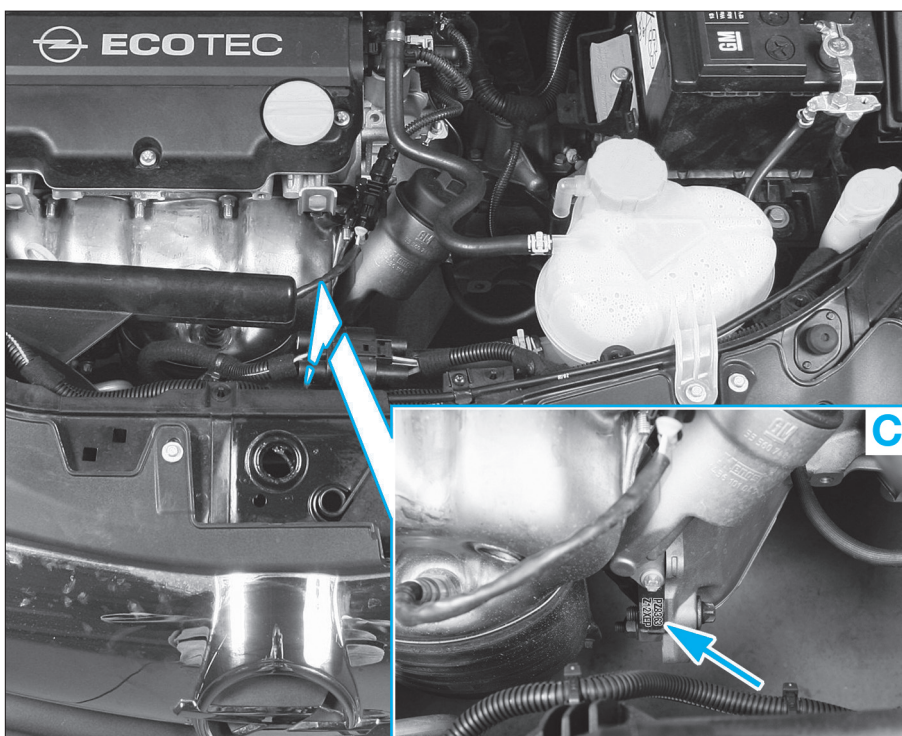
**NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (B)**

Le numéro d'identification du véhicule (VIN), à 17 caractères (norme CEE), est :

- gravé sur le plancher, au pied du siège passager avant,
- inscrit sur la plaque constructeur,
- visible sur une plaque au travers du pare-brise, côté conducteur.

RÉFÉRENCE MOTEUR (C)

Le type et le numéro moteur sont gravés sur un méplat à l'avant du bloc-cylindres, du côté gauche (C).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

DIMENSIONS

Longueur : 3 999 mm.
Empatement : 2 511 mm.
Voie avant : 1 485 mm.
Voie arrière : 1 478 mm.

Largeur :

- 3 portes : 1 713 mm.
- 5 portes : 1 737 mm.
Largeur, rétroviseurs compris : 1 944 mm.
Hauteur : 1 488 mm.

MASSES (kg)

3 portes

	1.2 16V	1.2 16V Easytronic	1.3 CDTI 75 ch	1.3 CDTI 90 ch	1.3 CDTI 90 ch Easytronic
À vide en ordre de marche (**)	1 130/1 150	-/1 150	1 205/1 225	-/1 255	-/1 255
Total autorisé en charge (***)	1 555/1 575	-/1 575	1 645/1 665	-/1 695	-/1 695
Charge utile	425		440		
Poids tractable freiné	850	800	1 000	1 200	1 250

(*) Sans climatisation
(**) Avec climatisation.

5 portes

	1.2 16V	1.2 16V Easytronic	1.3 CDTI 75 ch	1.3 CDTI 90 ch	1.3 CDTI 90 ch Easytronic
À vide en ordre de marche (**)	1 160/1 180	-/1 180	1 235/1 255	-/1 285	-/1 285
Total autorisé en charge (***)	1 585/1 605	-/1 605	1 675/1 695	-/1 724	-/1 724
Charge utile	425		440		
Poids tractable freiné	850	800	1 000	1 200	1 250

(*) Sans climatisation
(**) Avec climatisation.

CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

	1.2 16V	1.2 16V Easytronic	1.3 CDTI 75 ch	1.3 CDTI 90 ch	1.3 CDTI 90 ch Easytronic
Vitesse maxi (km/h)	168		163	172	
0-100 Km/h (s)	13,9	15,4	14,5	12,7	14,2
Consommation : (l/100 km)					
- Cycle urbain	8,0	7,6	5,8	5,9	6,1
- Cycle extra-urbain	5,0	4,6	3,9	3,8	4,1
- Cycle mixte	6,1	5,7	4,6	4,6	4,8
Émission CO2 (g/km)	146	137	119	124	129

PRESSIION DE GONFLAGE (bar)

Version	Pneumatiques	À moyenne charge		À pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
1.2 16V	185 / 70 R14	2,0	1,8	2,6	3,2
	185 / 65 R15				
	195 / 55 R16				
	215 / 45 R17				
1.3 CDTI 75 ch	185 / 70 R14	2,0	1,8	2,6	3,2
	185 / 65 R15				
	195 / 55 R16				
1.3 CDTI 75 ch	185 / 65 R15	2,2	2,0	2,6	3,2
	195 / 55 R16				
	215 / 45 R17				

Couple de serrage de la roue : 11 daN.m.

JANTES ET PNEUMATIQUES



Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées sur l'étiquette collée à l'intérieur de la trappe à carburant.

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Jantes et pneumatiques

Version	Jantes (montes de série)	Jantes alliage (montes optionnelles)	Pneumatiques (montes de série)	Pneumatiques (montes optionnelles)
Essentia	5 1/2 J x 14	-	185 / 70 R14 88 T	-
Enjoy	6 J x 15	6 J x 16	185 / 65 R15 88 T	195 / 55 R16 87 H
Cosmo	6 J x 16	7 J x 17 (*)	195 / 55 R16 87 H	215 / 45 R17 87 V (*)
Sport	6 J x 16	7 J x 17	195 / 55 R16 87 H	215 / 45 R17 87 V

(*) Avec Châssis Sport.



Étiquette mentionnant les pressions de gonflage

LEVAGE



Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

AVEC LE CRIC DE BORD

Des points de levage sont prévus à l'avant et à l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des empreintes sur la feuillure du bas de caisse, sur lesquels le cric de bord vient se positionner.

Les flèches placées sur les bas de caisse signalent l'emplacement des points de levage.

Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

AVEC UN CRIC ROULEUR D'ATELIER

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

AVEC UN PONT ÉLÉVATEUR À DEUX COLONNES



S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes. Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de ce type d'organes (groupe motopropulseur, train arrière, boîte de vitesses), il y a risque de basculement du véhicule. Mettre en place des sangles de sécurité.

Prendre appui sur les 4 points destinés à recevoir le cric de bord.



Implantation des points de levage

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REMORQUAGE

ANNEAUX DE REMORQUAGE

Un cache situé sur le bouclier avant ou arrière donne accès à un goujon fileté sur lequel se visse un anneau de remorquage. Cet anneau est fourni avec l'outillage de bord rangé derrière une trappe à gauche du dossier arrière gauche.

CONDITIONS DE REMORQUAGE

Cette opération ne pourra être entreprise que sur une faible distance et toujours à titre de dépannage.

Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.

Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ni pour soulever directement ou indirectement le véhicule.



Implantation des crochets de remorquage

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le programme d'entretien "ECOService" détaillé ci-après est donné à titre indicatif, car l'entretien doit être réalisé conformément au carnet d'entretien du véhicule celui-ci faisant foi.

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 30 000 km ou tous les ans. Il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes (parcours essentiellement urbain, atmosphère poussiéreuse...), il est recommandé de raccourcir l'intervalle entre chaque entretien.

L'application du programme d'entretien impose l'emploi impératif de produits respectant les normes de qualité et de quantité prescrits par le constructeur (voir également les différents chapitres correspondants de l'étude technique et pratique).

RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

La réinitialisation de l'indicateur de maintenance doit être effectuée après chaque entretien. Elle s'effectue de la façon suivante :

- Contact coupé, appuyer sur la touche de remise à zéro (flèche) et la maintenir enfoncée. Au bout de 3 secondes environ, l'affichage de l'intervalle d'entretien "InSP 0" apparaît.
- Maintenir la touche de remise à zéro enfoncée et actionner en plus la pédale de frein, maintenir les deux enfoncées.
- Mettre le contact, la touche de remise à zéro et la pédale de frein étant maintenues enfoncées, l'affichage clignote et indique "InSP- - - -". Continuer à les maintenir toutes les deux enfoncées jusqu'à ce que l'affichage d'intervalle d'entretien apparaisse.
- Au bout de 10 secondes environ, le kilométrage maximal "InSP 30.000 km" est affiché. L'intervalle d'entretien a été réinitialisé.



Bouton de remise à zéro du compteur journalier

PLAN D'ENTRETIEN
Moteur essence

1,2 16v	Kilométrage	Durée
Remplacement		
Remplacer le filtre à huile *	30 000	1 an
Remplacer l'huile moteur	30 000	1 an
Remplacer le filtre à air	60 000	4 ans
Remplacer le filtre habitacle	60 000	2 ans
Remplacer les bougies d'allumage	60 000	4 ans
Remplacer le liquide de frein/embrayage	X	2 ans
Remplacer les piles de la télécommande	X	2 ans
Remplacer la bombe antirevaison	X	4 ans
Niveaux		
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement	30 000	1 an
Contrôler le niveau de liquide de frein	30 000	1 an
Contrôler le niveau de lave-glace	30 000	1 an
Habitacle		
Contrôler les phares	60 000	2 ans
Contrôler l'éclairage extérieur (feux avant et arrière, clignotant, antibrouillard, etc.)	30 000	1 an
Contrôler l'éclairage intérieur (combiné d'instruments, plafonnier, etc.)	30 000	1 an
Contrôler les balais d'essuie-glace avant et arrière	30 000	1 an
Contrôler visuellement les airbags, le neiman et la direction	30 000	1 an
Contrôler l'avertisseur sonore	30 000	1 an
Graisser les charnières de portes, les butées de portes, les barilletts de serrure, le verrouillage du capot et les charnières de hayon arrière.	60 000	2 ans
Freinage		
Contrôler et régler le frein de stationnement	60 000	2 ans
Contrôler visuellement l'étanchéité du circuit de freinage	60 000	2 ans
Contrôler visuellement les freins avant et arrière	60 000	2 ans
Nettoyer les tambours de frein arrière	60 000	4 ans
Pneumatiques		
Contrôler la pression et l'usure des pneumatiques	30 000	1 an
Contrôler le serrage des roues et graisser les goujons	60 000	2 ans
Compartiment moteur		
Contrôler le serrage des cosses de la batterie	30 000	1 an
Contrôler visuellement le témoin de batterie	30 000	1 an
Contrôler visuellement la courroie d'accessoire	30 000	1 an
Contrôler visuellement l'étanchéité du moteur, la boîte de vitesses et du compresseur de climatisation	30 000	1 an
Contrôler visuellement l'étanchéité du circuit de refroidissement	30 000	1 an
Sous caisse		
Contrôler visuellement les fixations des conduites de carburant et de freins	60 000	2 ans
Contrôler visuellement les suspension avant et arrière	60 000	2 ans
Contrôler visuellement de la ligne d'échappement	60 000	2 ans
Contrôler la protection anticorrosion du soubassement et la carrosserie extérieure	30 000	1 an
Contrôler visuellement les soufflets et les barres stabilisatrices	30 000	1 an
Contrôler les rotules de barre stabilisatrice et les rotules de suspension	30 000	1 an
Essai et contrôle		
Remettre à zéro le compteur entretien	30 000	1 an
Effectuer un contrôle diagnostic	30 000	1 an
Effectuer un essai route	30 000	1 an

* À remplacer également lors de chaque vidange d'huile moteur.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Moteur Diesel

1,3 CDTi	Kilométrage	Durée
Remplacement		
Remplacer le filtre à huile *	30 000	1 an
Remplacer l'huile moteur	30 000	1 an
Remplacer le filtre à air	60 000	4 ans
Remplacer le filtre habitacle	60 000	2 ans
Remplacer le filtre à carburant	60 000	2 ans
Purger l'eau du filtre à carburant	30 000	1 an
Remplacer le liquide de frein/embrayage	X	2 ans
Remplacer la courroie d'accessoires	150 000	10 ans
Remplacer les piles de la télécommande	X	2 ans
Remplacer la pompe anticrevaillon	X	4 ans
Niveaux		
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement	30 000	1 an
Contrôler le niveau de liquide de frein	30 000	1 an
Contrôler le niveau de lave-glace	30 000	1 an
Habitacle		
Contrôler les phares	60 000	2 ans
Contrôler l'éclairage extérieur (feux avant et arrière, clignotant, antibrouillard, etc.)	30 000	1 an
Contrôler l'éclairage intérieure (combiné d'instruments, plafonnier, etc.)	30 000	1 an
Contrôler les balais d'essuie-glace avant et arrière	30 000	1 an
Contrôler visuellement les airbags, le neiman et la direction	30 000	1 an
Contrôler l'avertisseur sonore	30 000	1 an
Graisser les charnières de portes, les butées de portes, les barilletts de serrure, le verrouillage du capot et les charnières de hayon arrière.	60 000	2 ans
Freinage		
Contrôler et régler le frein de stationnement	60 000	2 ans
Contrôler visuellement l'étanchéité du circuit de freinage	60 000	2 ans
Contrôler visuellement les freins avant et arrière	60 000	2 ans
Nettoyer les tambours de frein arrière	60 000	4 ans
Pneumatiques		
Contrôler la pression et l'usure des pneumatiques	30 000	1 an
Contrôler le serrage des roues et graisser les goujons	60 000	2 ans
Compartiment moteur		
Contrôler le serrage des cosses de la batterie	30 000	1 an
Contrôler visuellement le témoin de batterie	30 000	1 an
Contrôler visuellement la courroie d'accessoire	30 000	1 an
Contrôler visuellement l'étanchéité du moteur, la boîte de vitesses et du compresseur de climatisation	30 000	1 an
Contrôler visuellement l'étanchéité du circuit de refroidissement	30 000	1 an
Sous caisse		
Contrôler visuellement les fixations des conduites de carburant et de freins	60 000	2 ans
Contrôler visuellement les suspension avant et arrière	60 000	2 ans
Contrôler visuellement de la ligne d'échappement	60 000	2 ans
Contrôler la protection anticorrosion du soubassement et la carrosserie extérieure	30 000	1 an
Contrôler visuellement les soufflets et les barres stabilisatrices	30 000	1 an
Contrôler les rotules de barre stabilisatrice et les rotules de suspension	30 000	1 an
Essai et contrôle		
Remettre à zéro le compteur entretien	30 000	1 an
Effectuer un contrôle diagnostic	30 000	1 an
Effectuer un essai route	30 000	1 an

* À remplacer également lors de chaque vidange d'huile moteur.