

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

Nomenclature

GÉNÉRALITÉS

- (1) Anti-brouillard AV
- (2) Grille aération de pare-chocs AV
- (3) Spoiler AV
- (4) Bouclier AV
- (5) Emblème de calandre
- (6) Gousset longeron AV
- (7) Tôle fermeture longeron AV
- (8) Partie AV passage de roue AV
- (9) Passage de roue AV
- (10) Doublure joue d'aile AV
- (11) Joue d'aile AV
- (12) Aile AV
- (13) Capot AV
- (14) Pare-brise
- (15) Traverse AV pavillon
- (16) Pavillon
- (17) Traverse AR pavillon
- (18) Hayon
- (19) Panneau de hayon
- (20) Lunette AR
- (21) Anti-brouillard AR
- (22) Bouclier AR
- (23) Support bouclier AR
- (24) Demi jupe ARG
- (25) Jupe AR
- (26) Doublure d'aile AR (5P)
- (27) Doublure de pied milieu (5P)
- (28) Partie sup. d'aile AR (5P)
- (29) Partie inf. d'aile AR (5P)
- (30) Pied milieu (5P)
- (31) Vitre de custode (5P)
- (32) Tôle de feu AR
- (33) Feu AR
- (34) Porte AR
- (35) Vitre de porte AR
- (36) Panneau de porte AR
- (37) Renfort inf. d'aile AR (3P)
- (38) Bas de caisse AR (5P)

- (39) Doublure de bas de caisse (5P)
- (40) Renfort AR de bas de caisse (5P)
- (41) Renfort AV de bas de caisse (5P)
- (42) Panneau de porte AV
- (43) Porte AV
- (44) Vitre de porte AV
- (45) Pied AV
- (46) Doublure de pied AV
- (47) Renfort de passage de roue AR
- (48) Passage de roue AR
- (49) Embout de longeron AR
- (50) Longeron AR
- (51) Traverse AV de plancher AR
- (52) Planche de bord
- (53) Traverse de planche de bord
- (54) Tôle d'auvent
- (55) Optique de phare
- (56) Gousset de façade AVG
- (57) Tôle porte phare G
- (58) Traverse inférieure
- (59) Gousset de façade AVD
- (60) Tôle porte phare D
- (61) Traverse supérieure
- (62) Longeron AV
- (63) Support batterie
- (64) Partie AR passage de roue AV
- (65) Traverse centrale pavillon
- (66) Plancher de coffre
- (67) Traverse AR
- (68) Demi jupe ARD
- (69) Doublure d'aile AR (3P)
- (70) Partie sup. d'aile AR (3P)
- (71) Vitre de custode (3P)
- (72) Partie AR d'aile AR (3P)
- (73) Doublure de bas de caisse (3P)
- (74) Partie inf. AV d'aile AR (3P)
- (75) Partie inf. d'aile AR (3P)
- (76) Doublure de pied AR (3P)

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

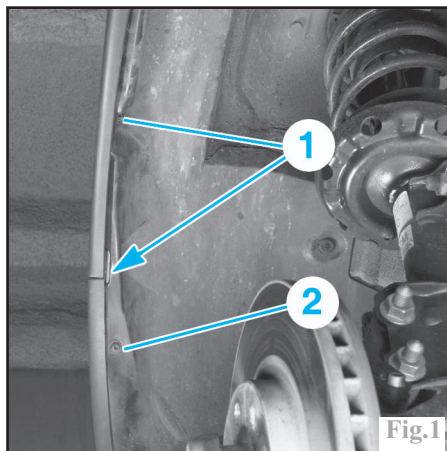
CARROSSERIE

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE

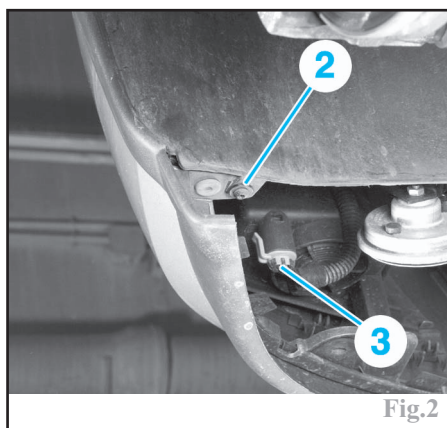
Bouclier avant

Dépose-repose

De chaque côté, déposer :
-les écrous (1) (Fig.1).

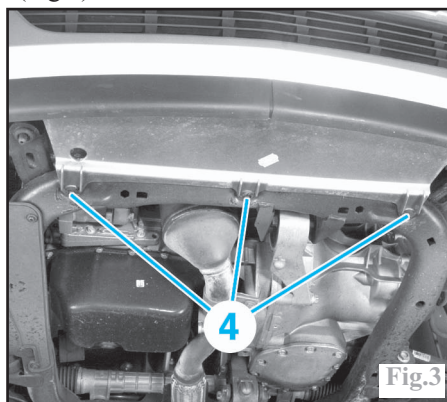


-les 2 vis de fixation latérales (2) au niveau des pare-boues (Fig.1 et 2).

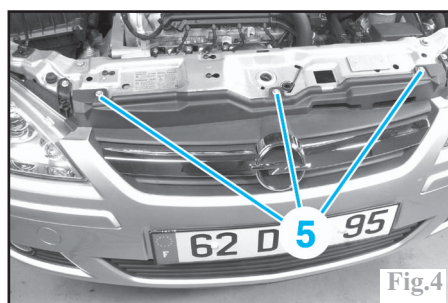
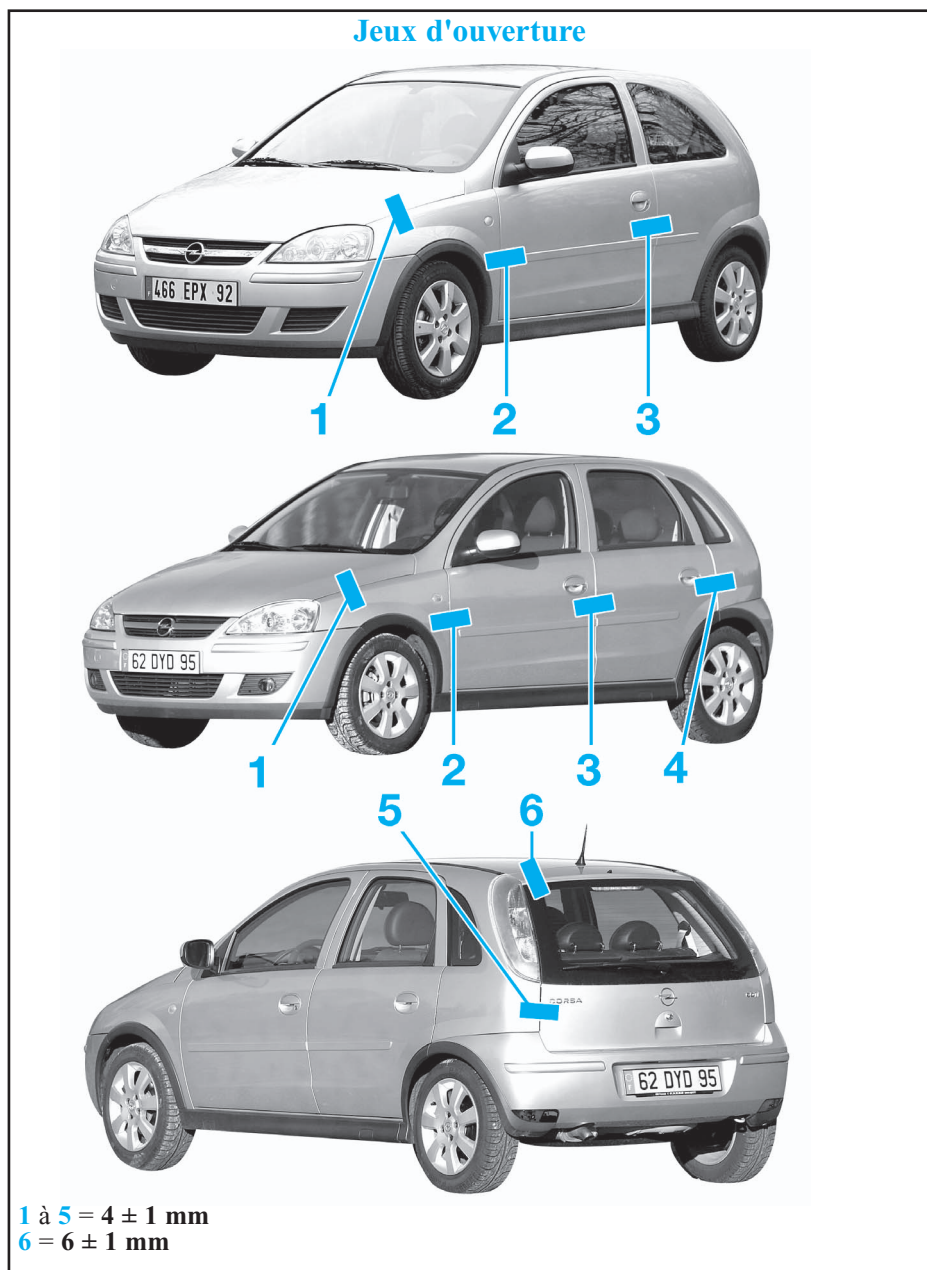


Débrancher les connecteurs (3) des projecteurs anti-brouillard, si le véhicule en est équipé.

Déposer :
-les 3 vis de fixation inférieures (4) (Fig.3).



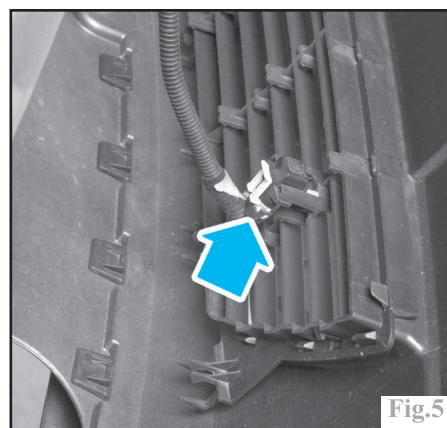
-les 3 vis de fixation supérieures (5) (Fig.4).



Dégrafer les parties latérales de bouclier des rails de guidage, puis déposer le bouclier.

Nota :

Une fois les parties latérales de bouclier dégrafées, si le véhicule en est équipé, débrancher le connecteur du capteur de température fixé à l'intérieur du bouclier (Fig.5).



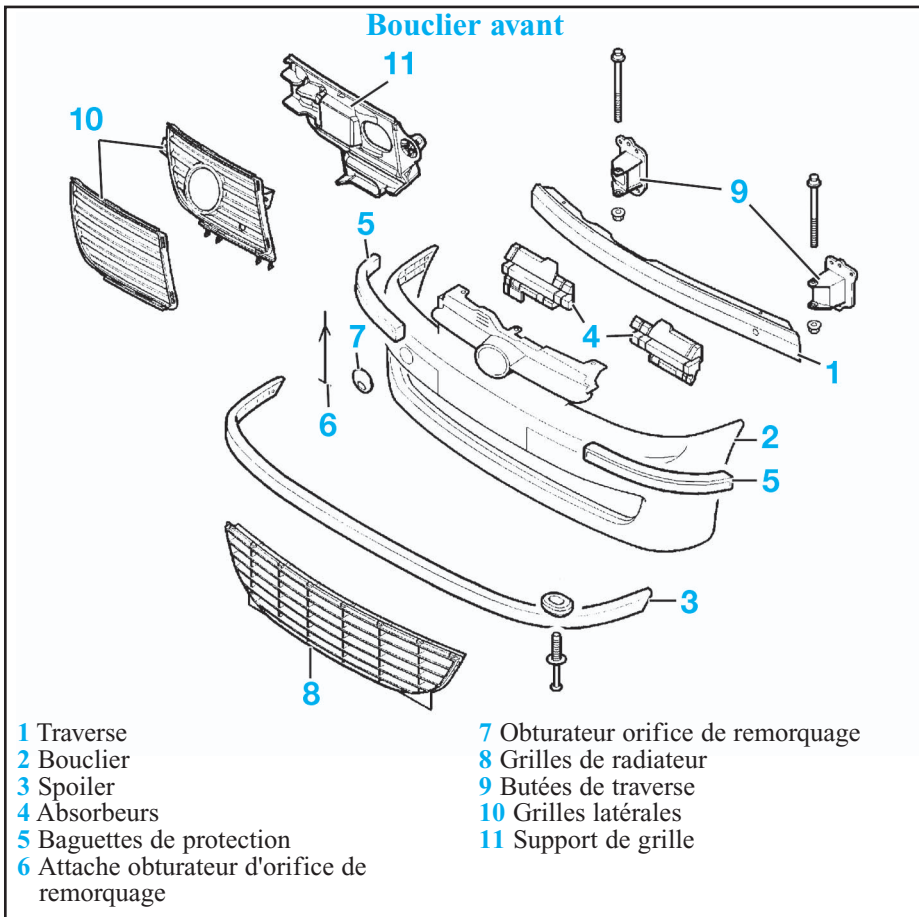
À la repose, prendre soin d'aligner correctement le bouclier avec les centreurs latéraux.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

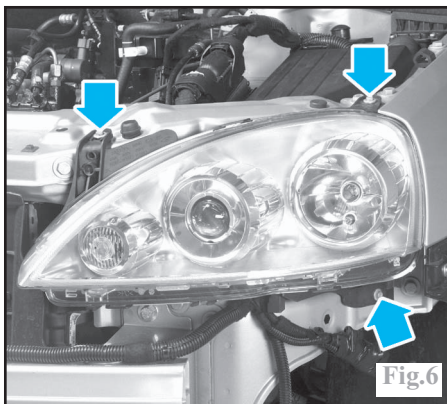
CARROSSERIE



Projecteur

Dépose-repose

Déposer :
-le bouclier (voir opération concernée).
-les 3 vis de fixation du projecteur (Fig.6).



Débrancher le faisceau électrique.
Déposer le projecteur.

À la repose, vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage avant et régler les projecteurs.

Capot moteur

Dépose-repose

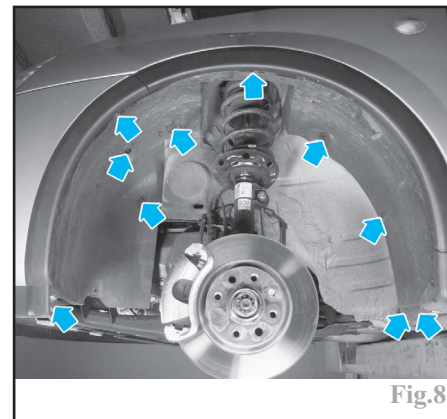
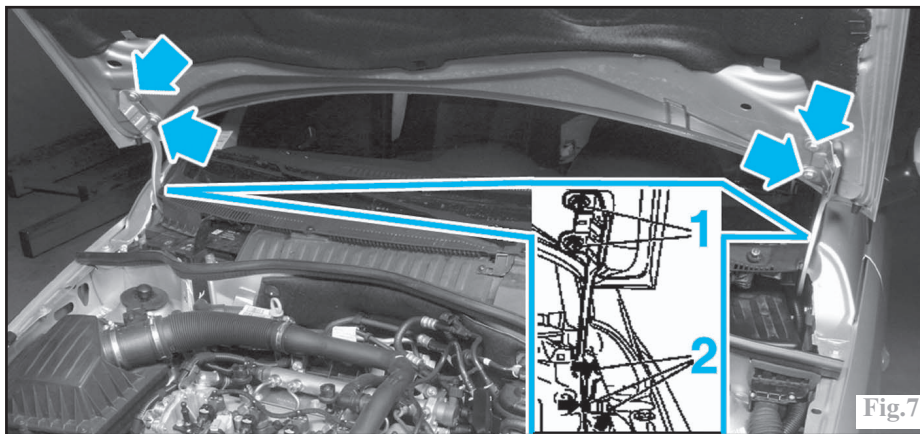
À l'aide d'une deuxième personne, dévisser les 4 vis de fixation du capot moteur (Fig.7).
Déposer le capot moteur.

À la repose, régler les jeux d'ouverture du capot moteur avec les vis (1) pour le centrage et les vis (2) pour le réglage en hauteur.

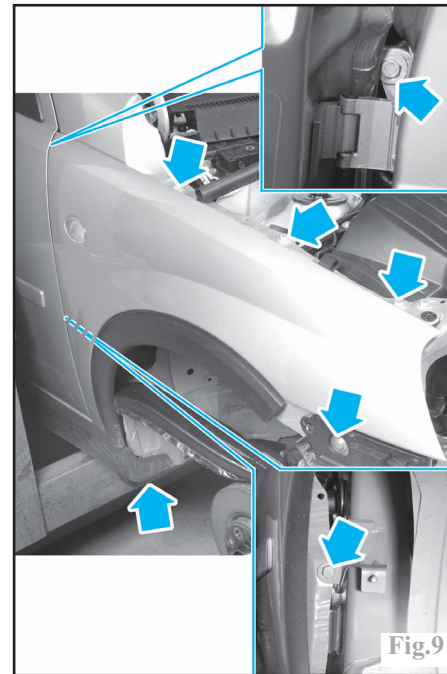
Aile avant

Dépose-repose

Déposer :
-le pare-boue (Fig.8).
-le bouclier (voir opération concernée).
-le répéteur d'aile.



-les vis de fixation (Fig.9).
-l'aile.



À la repose, ajuster les jeux d'alignement avec la porte et le capot moteur.

Mécanisme d'essuie-vitre avant

Dépose-repose

Déposer :
-les bras d'essuie-vitre.
-le déflecteur d'eau (Fig.10).
Débrancher le connecteur (1) du moteur d'essuie-vitre (Fig.11).

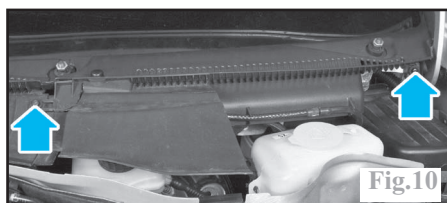


Fig.10

Déposer le mécanisme d'essuie-vitre avec le moteur (flèches).

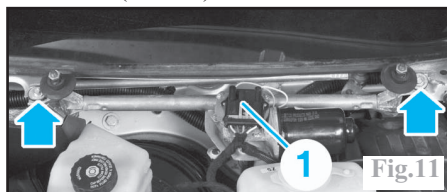


Fig.11

À la repose, effectuer le réglage des bras d'essuie-vitre et contrôler le bon fonctionnement du système.

Planche de bord

Dépose-repose

Déconnecter la batterie.

De chaque côté, déposer (Fig.12) :

- la garniture de seuil de porte (1).
- le montant inférieur (2) de pied avant (1 écrou plastique).
- le montant de pare-brise (3).

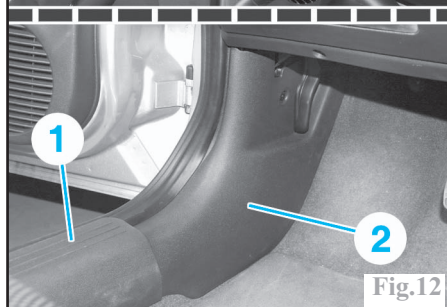
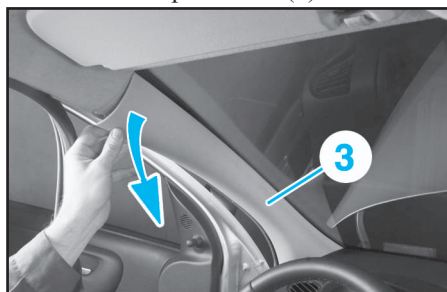


Fig.12

Déposer :

- le module d'airbag frontal conducteur (voir opération concernée au chapitre "Airbags et prétensionneurs").
- le volant et les demi-coquilles de colonne de direction (voir opération concernée au chapitre "Direction").
- la garniture gauche sous volant avec le vide-poches du côté conducteur (3) (Fig.13).

Déposer le commutateur d'éclairage (4) (Fig.13). Pour cela :

- débrancher son connecteur.
- déposer le bouton (5) en tirant dessus.
- tout en poussant le commutateur par derrière la planche de bord, et à l'aide de petits tournevis ou d'une pince bec, amener les deux agrafes (6) vers l'intérieur.

Mécanismes d'essuie-vitre avant et arrière

1 Balais
2 Bras d'essuie-vitre
3 Bielles
4 Mécanisme
5 Moteur
6 Patte

7 Recouvrements
8 Capuchon
9 Écrou de fixation du bras
10 Rondelles
11 Entretoise

Déposer les commodos de clignotants et d'essuie glace.

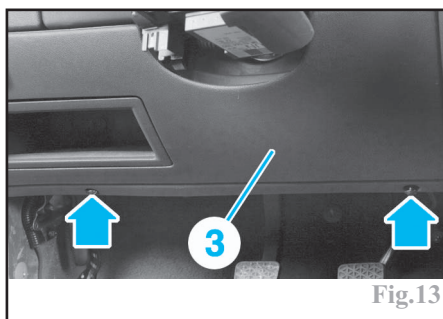


Fig.13

Combiné d'instruments

Déposer l'enjoliveur de combiné d'instrument (7) (Fig.15).

Déposer le combiné d'instrument (8) (Fig.16) et débrancher son connecteur.

Suite de la dépose

Déposer :

- le contacteur tournant (voir opération concernée au chapitre "Airbags et prétensionneurs").
- le barillet antivol de direction (voir opération concernée au chapitre "Direction").
- la pièce de contact de déverrouillage magnétique de serrure de contact et de direction.
- le module de commande de l'antidémarrage.
- la conduite d'air gauche au plancher.

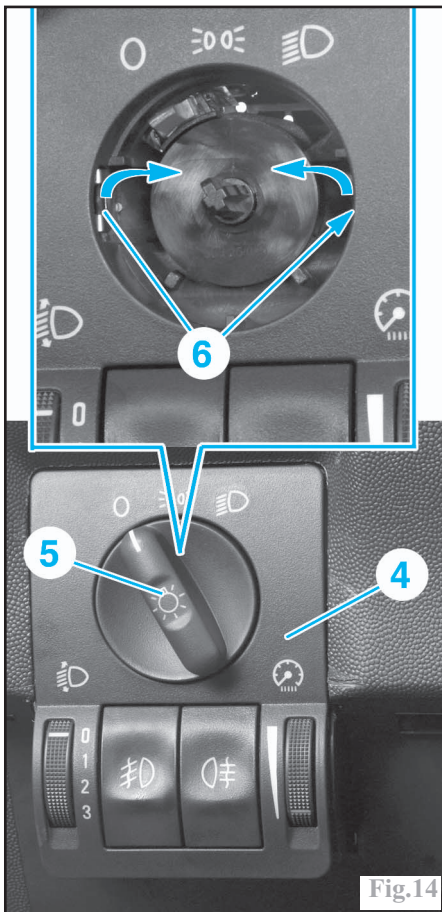


Fig.14

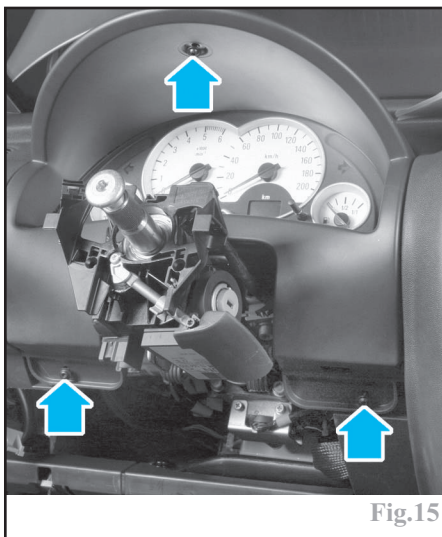


Fig.15

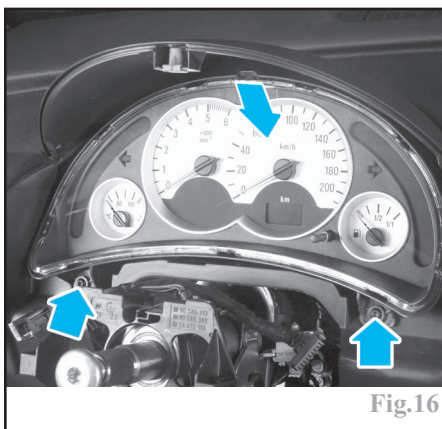


Fig.16

-la console centrale (voir opération concernée).

Façade centrale

Déposer :
-les aérateurs centraux (Fig.17).

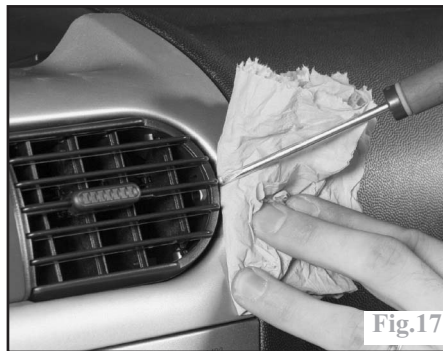


Fig.17

-le bouton de l'interrupteur de feux de détresse (Fig.18).

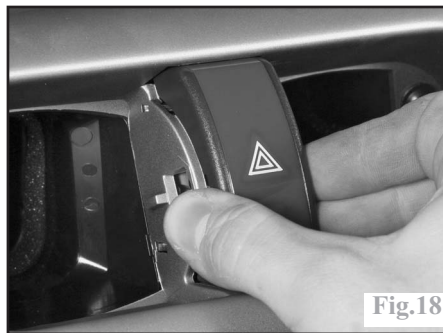


Fig.18

-l'interrupteur de feux de détresse en le dépliant, puis débrancher son connecteur (Fig.19).

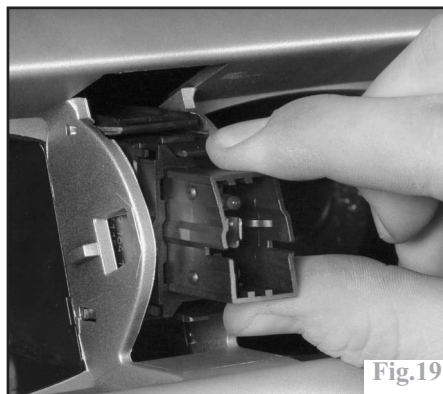


Fig.19

-les 4 vis de fixation de la façade d'aérateur (Fig.20).

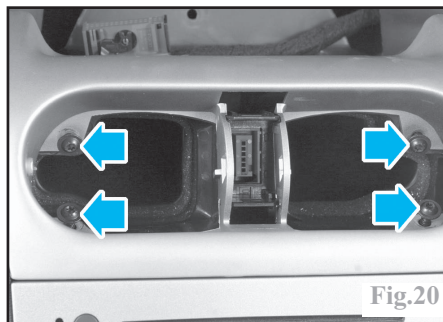


Fig.20

-la façade d'aérateur.
Déposer l'afficheur central, puis débrancher son connecteur (Fig.21).
Déposer l'autoradio. Pour cela, introduire une tige appropriée dans chacun des quatre orifices et tirer l'ensemble doucement (Fig.22).



Fig.21



Fig.22

Sortir le tiroir d'autoradio (1 vis au fond du tiroir).

Suite de la dépose

Déposer les caches latéraux avant de console centrale.
Déposer les 4 vis de la boîte à gants (Fig.23).

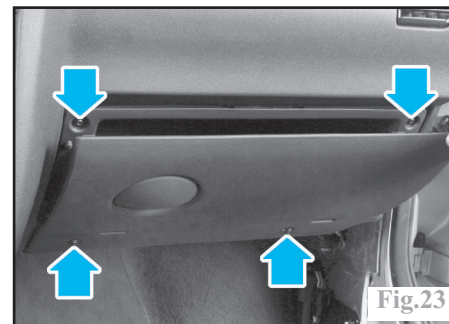


Fig.23

Déposer :
-la conduite d'air droite au plancher.
-le bloc de commande de chauffage (voir opération concernée au chapitre "Chauffage-climatisation").
-l'airbag passager (voir opération concernée au chapitre "Airbags et prétensionneurs").
Déposer le support central de planche de bord (Fig.24).
Déposer le moteur d'essuie-vitre avant (voir opération concernée).

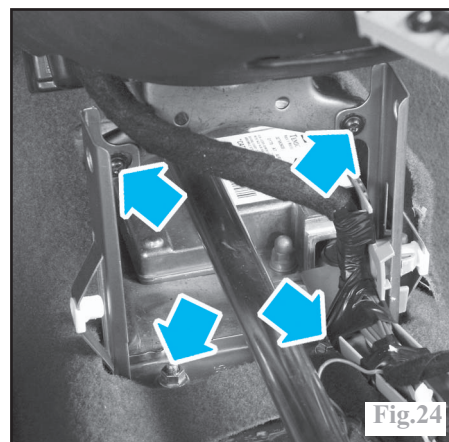
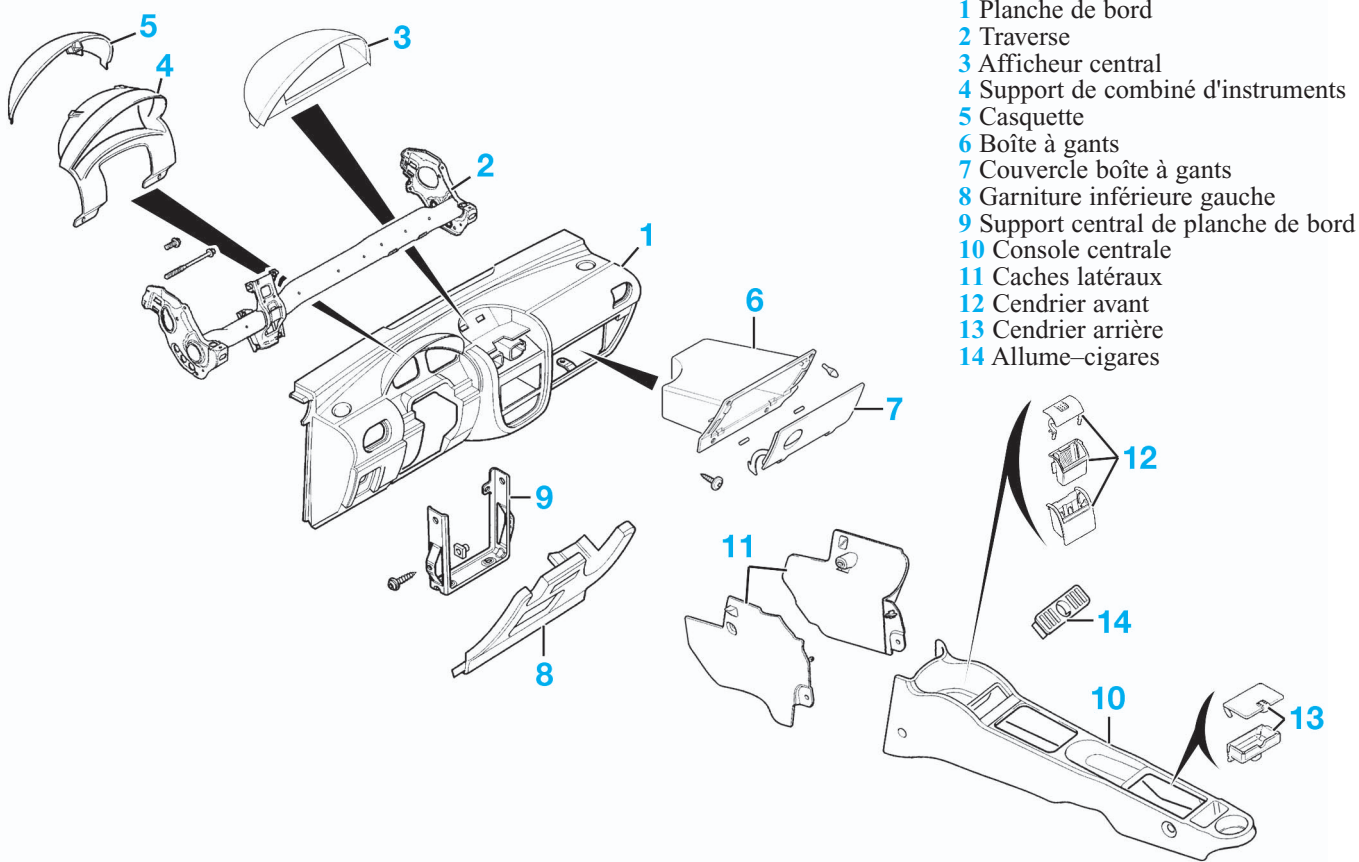


Fig.24

Planche de bord



- 1 Planche de bord
- 2 Traverse
- 3 Afficheur central
- 4 Support de combiné d'instruments
- 5 Casquette
- 6 Boîte à gants
- 7 Couvercle boîte à gants
- 8 Garniture inférieure gauche
- 9 Support central de planche de bord
- 10 Console centrale
- 11 Caches latéraux
- 12 Cendrier avant
- 13 Cendrier arrière
- 14 Allume-cigares

Déclipser et écarter les faisceaux électriques et connecteurs de la planche de bord.

Dans le compartiment moteur, déposer les 2 écrous de fixations de la planche de bord (Fig.25).

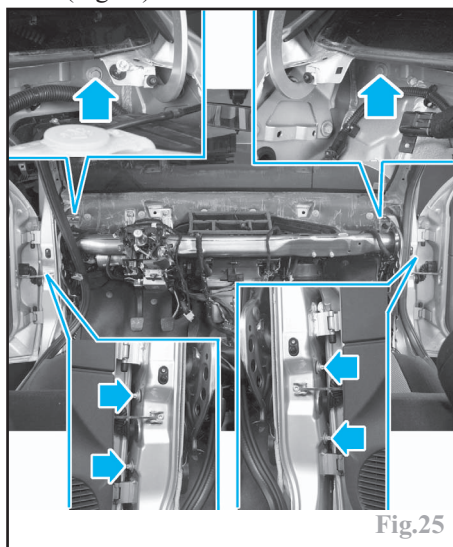


Fig.25

Dans l'habitacle, déposer les 4 vis de fixations de la planche de bord.

À l'aide d'un autre opérateur, retirer la planche de bord en prenant garde de dégager les faisceaux électriques attenants.

À la repose, respecter les points suivants :
 -respecter le passage des faisceaux électriques.
 -vérifier le bon fonctionnement des instruments, des diverses commandes et de la climatisation.

-régler le câble de frein de stationnement (voir opération concernée au chapitre "Freins").

-après avoir rebranché la batterie et suivant l'équipement du véhicule, procéder aux réinitialisations nécessaires (lève-vitre électrique, autoradio, toit ouvrant..., voir opération concernée au chapitre "Équipement électrique").

Console centrale

Dépose-repose

Tirer au maximum le levier de frein à main.

Déclipser :

- le soufflet de levier de frein à main.
- le soufflet de levier de vitesses.

Déposer :

- le support d'allume-cigares et débrancher le connecteur.
- les 4 vis de fixation de la console centrale (Fig.26).

Sortir la console centrale. Si le frein de stationnement gêne alors qu'il est tiré au maximum, le desserrer (Fig.27).

À la repose, régler le frein de stationnement (voir opération concernée au chapitre "Freins").

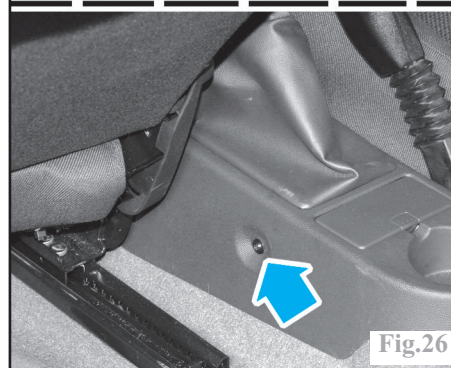
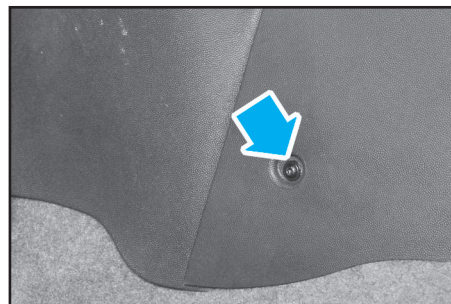


Fig.26

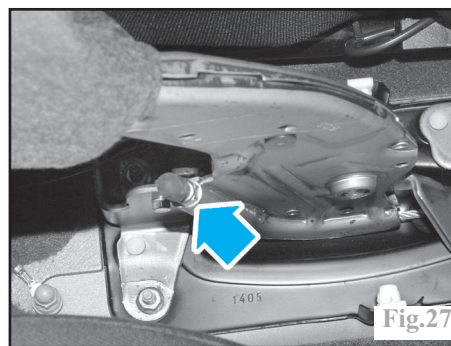


Fig.27

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

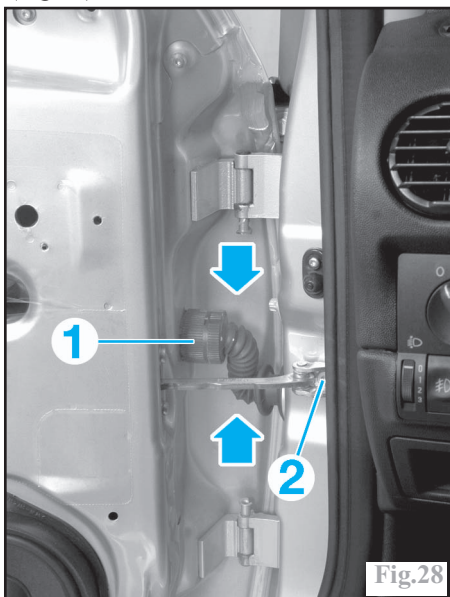
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte avant ou arrière

Dépose-repose

Débrancher le connecteur (1) sur la porte (Fig.28).

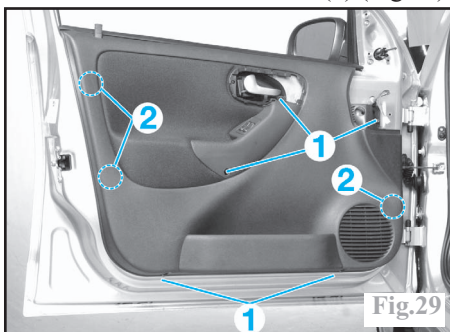


Déposer la vis du limiteur d'ouverture (2). Déposer les axes de charnières de portes (3), en ayant au préalable enlever les capuchons de protection. Déposer la porte à l'aide d'un deuxième opérateur.

Garniture de porte avant

Dépose-repose

Déclipser la garniture intérieure de rétroviseur (Fig.33). Déposer la garniture de la poignée d'ouverture de porte. Dévisser les 5 vis de fixation (1) (Fig.29).



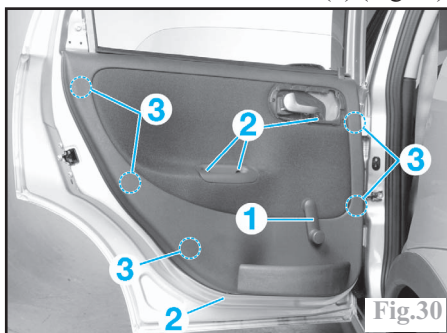
Déclipser la garniture aux endroits indiqués (2). Si le véhicule en est équipé, débrancher les connecteurs des commandes de lève-vitre et de rétroviseur. Déposer la garniture intérieure de la porte avant avec le lèche-vitre intérieur.

À la repose, veiller à rebrancher les différentes commandes et à vérifier leur fonctionnement.

Garniture de porte arrière

Dépose-repose

Déposer le cache triangulaire intérieur. Retirer la commande de lève-vitre (1). Dévisser les 4 vis de fixation (2) (Fig.30).

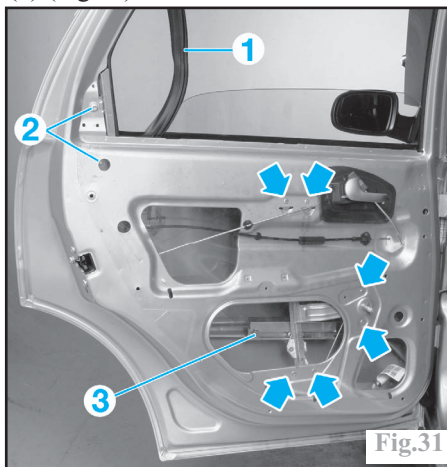


Déclipser la garniture aux endroits indiqués (3). Si le véhicule en est équipé, débrancher le connecteur de la commande de lève-vitre. Déposer la garniture intérieure de la porte arrière avec le lèche-vitre intérieur.

Vitre coulissante de porte arrière

Dépose-repose

Abaisser la vitre. Déposer la garniture de porte arrière (voir opération concernée). Retirer le film d'étanchéité. Retirer partiellement le joint de guidage (1) (Fig.31).



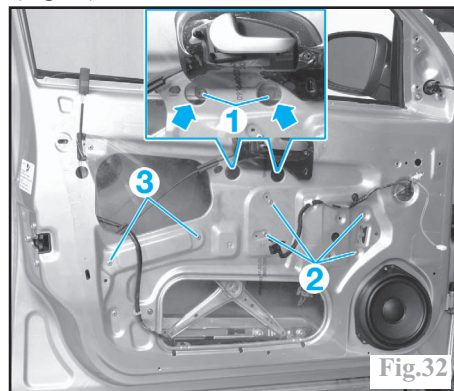
Déposer le guide de vitre par le haut en déposant les vis (2). Déposer le cache triangulaire extérieur. Extraire la vitre de la porte arrière par le haut en la sortant de son support (3).

À la repose, vérifier le bon fonctionnement des vitres.

Mécanisme de lève-vitre avant

Dépose-repose

Déposer la garniture de porte avant (voir opération concernée). Retirer le film d'étanchéité. Amener les vis de fixation (1) de la vitre à la hauteur des trous d'accès (flèches) (Fig.32).



Bloquer la vitre à l'aide d'une cale afin qu'elle ne glisse pas, puis déposer les 2 vis (1). Débrancher le moteur de lève-vitre. Percer la tête des rivets du lève-vitre (2) et du rail de guidage (3) de lève-vitre. Retirer le mécanisme de lève-vitre électrique.

À la repose, vérifier le bon fonctionnement des vitres.

Mécanisme de lève-vitre arrière

Dépose-repose

Déposer la garniture de porte arrière (voir opération concernée). Retirer le film d'étanchéité. Déposer la vitre coulissante de porte arrière (voir opération concernée). Percer la tête des rivets (flèches) du lève-vitre (Fig.31). Retirer le mécanisme de lève-vitre électrique.

À la repose, vérifier le bon fonctionnement des vitres.

Rétroviseur extérieur

Dépose-repose

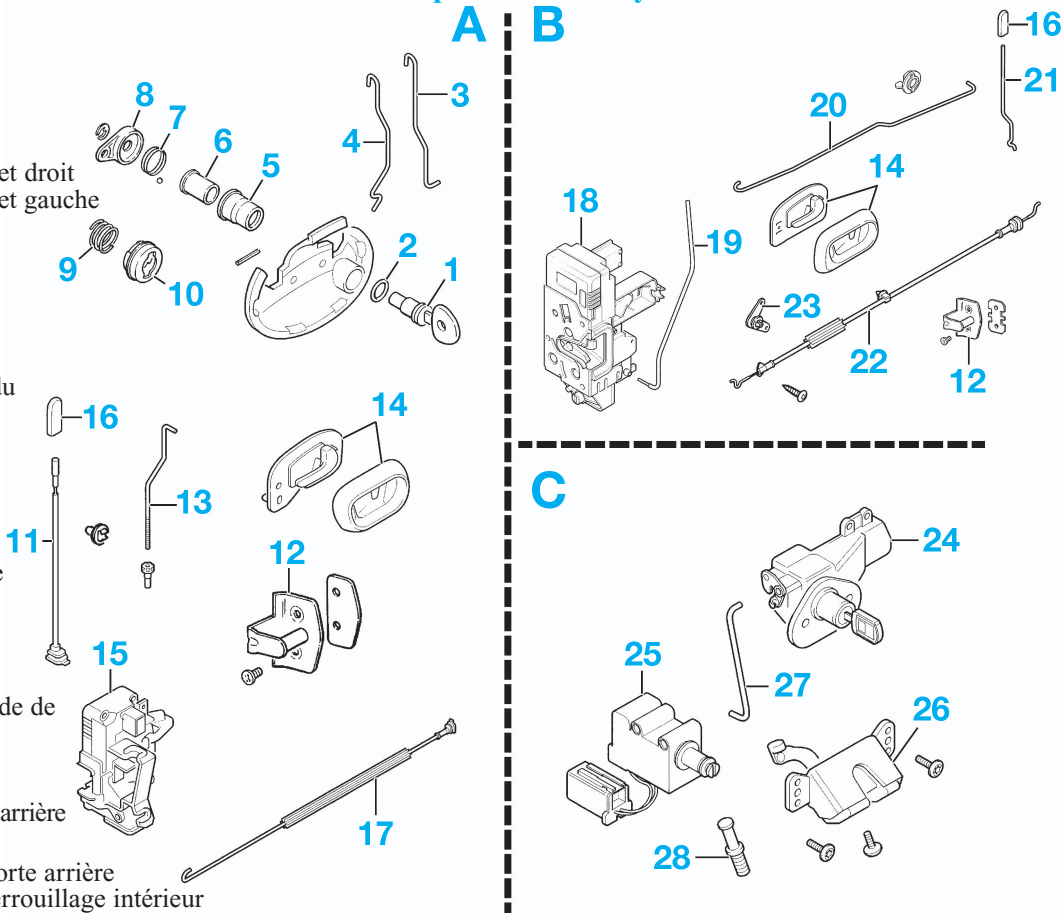
Déclipser la garniture intérieure du rétroviseur (Fig.33). Déposer les 3 vis de fixation (Fig.34). Débrancher le rétroviseur si celui-ci est à réglage électrique et le déposer.

À la repose, vérifier le bon fonctionnement du rétroviseur.

Mécanismes d'ouverture de portes et de hayon

- A Serrure avant
- B Serrure arrière
- C Serrure de hayon

- 1 Barillet de serrure
- 2 Joint
- 3 Tige de commande de barillet droit
- 4 Tige de commande de barillet gauche
- 5 Boîtier de barillet
- 6 Chemise de barillet
- 7 Ressort de barillet
- 8 Levier de commande du barillet
- 9 Ressort de butée
- 10 Coupelle d'accouplement du cylindre de barillet
- 11 Tige de verrouillage
- 12 Gâche
- 13 Tige de commande de poignée extérieure
- 14 Poignée intérieure
- 15 Commande de verrouillage portière avant
- 16 Bouton de tige de verrouillage
- 17 Câble de commande
- 18 Ensemble serrure/commande de verrouillage de porte arrière
- 19 Tige de commande de poignée extérieure
- 20 Tige de commande de porte arrière
- 21 Tige de verrouillage
- 22 Câble de verrouillage de porte arrière
- 23 Levier de commande de verrouillage intérieur
- 24 Barillet de hayon
- 25 Commande de verrouillage de hayon
- 26 Serrure arrière
- 27 Tige de commande de verrouillage arrière
- 28 Gâche

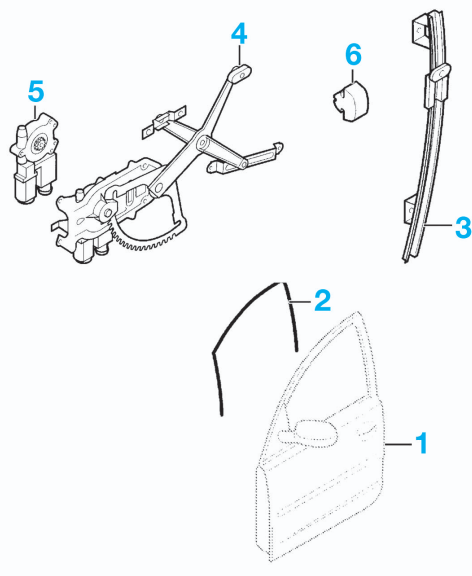


GÉNÉRALITÉS

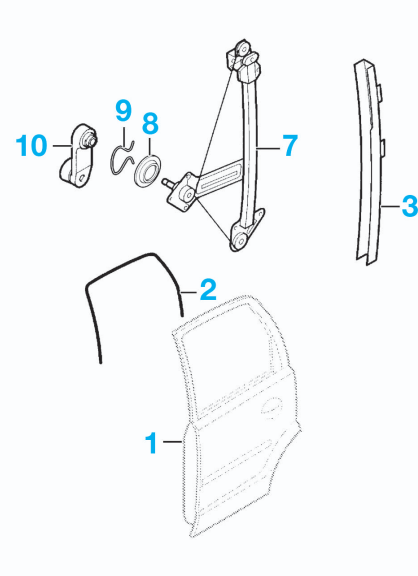
MÉCANIQUE

Mécanismes de lève-vitre

- A Avant
- B Arrière

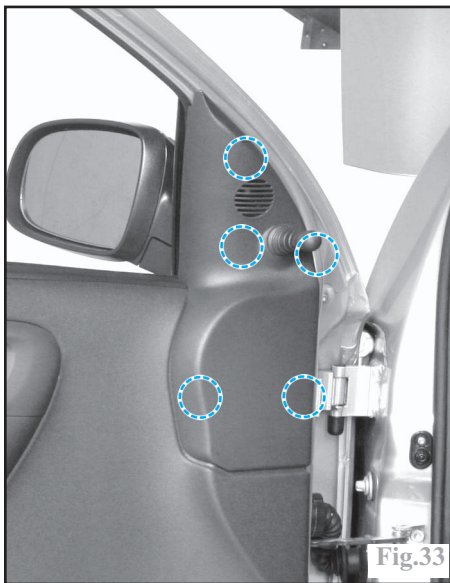


- 1 Porte
- 2 Joint coulisse de vitre
- 3 Rail de guidage de la vitre
- 4 Mécanisme de vitre électrique avant
- 5 Moteur de lève-vitre
- 6 Butée/guide de la vitre
- 7 Mécanisme de vitre manuel arrière
- 8 Anneau de protection
- 9 Agrafe
- 10 Manivelle



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

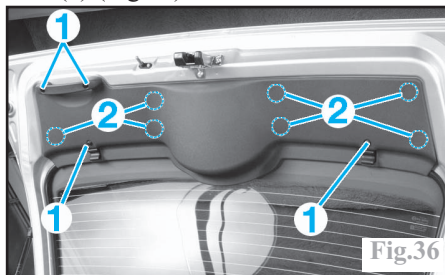
CARROSSERIE



Garniture du hayon

Dépose-repose

Déposer les 4 vis de fixations de la garniture (1) (Fig.36).

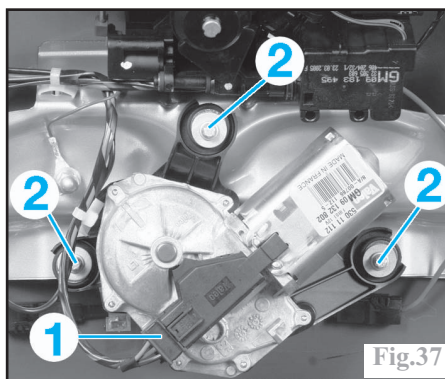


Déclipser la garniture aux endroits indiqués (2) et la déposer.

Mécanisme d'essuie-vitre arrière

Dépose-repose

Déposer :
 -le bras d'essuie-vitre.
 -la garniture de hayon (voir opération précédente).
 Débrancher le moteur d'essuie-vitre (1) (Fig.37).



Déposer :
 -les 3 vis de fixation du moteur (2).
 -le moteur d'essuie-vitre.

À la repose, veiller au réglage du bras d'essuie-vitre et au bon fonctionnement de l'ensemble.

Garniture de pavillon

Dépose-repose

Retirer partiellement les joints de porte et du hayon.

Déposer les garnitures des montants avant, centraux et arrière (voir au chapitre "Airbags et prétensionneurs" si le véhicule est équipé d'airbags rideaux).

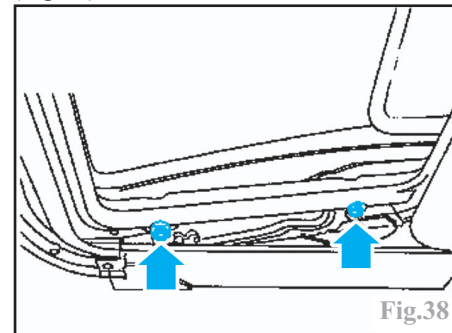
Déposer :
 -les plafonniers.
 -les pare-soleil.
 -la commande de toit ouvrant si le véhicule en est équipé.
 -les poignées de maintien.
 -le joint intérieur du toit ouvrant si équipé.
 -le cache du toit moteur de toit ouvrant si équipé.

S'aider d'un second mécanicien et déposer les trois bouchons situés à l'arrière de la garniture de pavillon.
 Déposer la garniture de pavillon.

Toit ouvrant

Dépose-repose

Ouvrir et déposer les 2 vis de chaque côté du couvercle en verre de toit ouvrant (Fig.38).



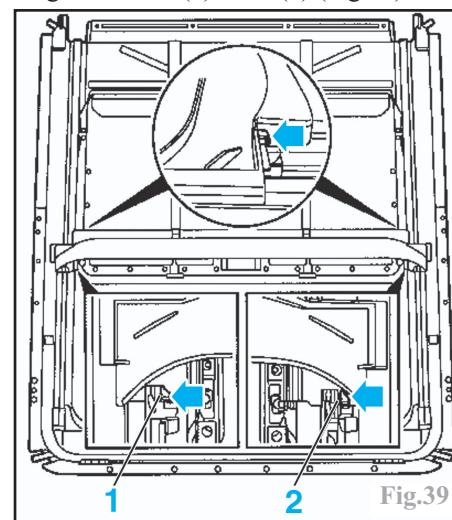
Déposer la garniture de pavillon (voir opération concernée).
 Retirer le tuyau d'écoulement d'eau des 2 côtés à l'avant.
 Débrancher le moteur du toit ouvrant.
 Déposer les 14 vis de fixation du châssis de toit ouvrant.
 Retirer le châssis du toit ouvrant.

À la repose, contrôler le bon fonctionnement du toit ouvrant.

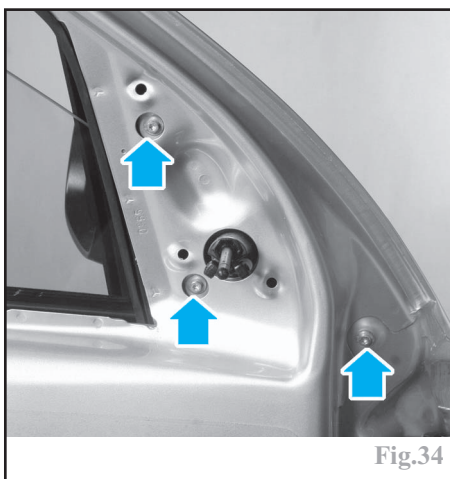
Réglage du mécanisme de guidage de toit ouvrant

Ouvrir et déposer les 2 vis de chaque côté du couvercle en verre de toit ouvrant (Fig.38).

Déposer :
 -le moteur d'entraînement du toit ouvrant (3 vis de fixation).
 -la gouttière en (1) et en (2) (Fig.39).



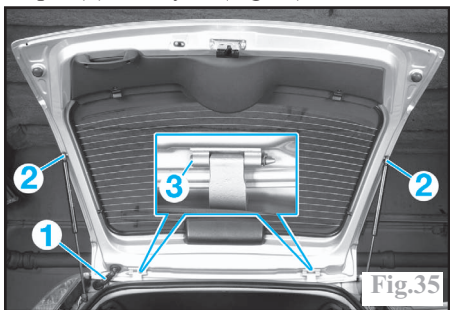
Attention :
 Pour régler le mécanisme de guidage, l'insert (2) est toujours remplacé. L'insert (2), le boulon de réglage d'insert (3) ainsi que l'élément de fixation d'insert (1) sont livrés dans son ensemble (Fig.40).



Hayon

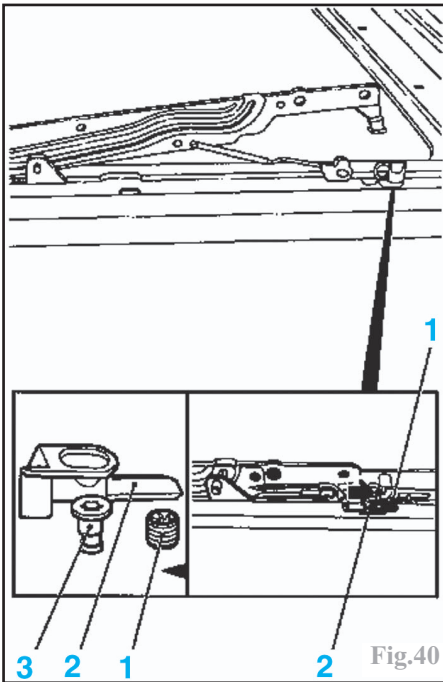
Dépose-repose

Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
 Déposer le flexible du gicleur de lave-glace.
 Débrancher et dégager le faisceau électrique (1) du hayon (Fig.35).



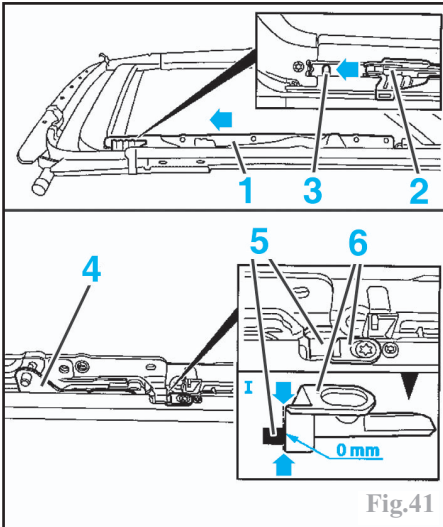
Déposer les agrafes des deux vérins (2).
 À l'aide d'un autre mécanicien, dégager les deux vérins.
 Déposer les axes du hayon (3).
 Déposer le hayon.

À la repose, veiller au passage correct du faisceau et régler les jeux d'ouverture.



Remplacer l'élément de fixation de l'insert. Détacher l'élément de fixation de l'insert (1) et tourner l'insert (2) en faisant tourner le boulon de réglage de l'insert (3) vers l'arrière.

Faire coulisser l'ensemble de coulisse (1) jusqu'en butée vers l'avant, jusqu'à ce que le levier à crans du guidage (2) s'encliquette dans l'évidement avant (3) des rails de guidage (Fig.41).

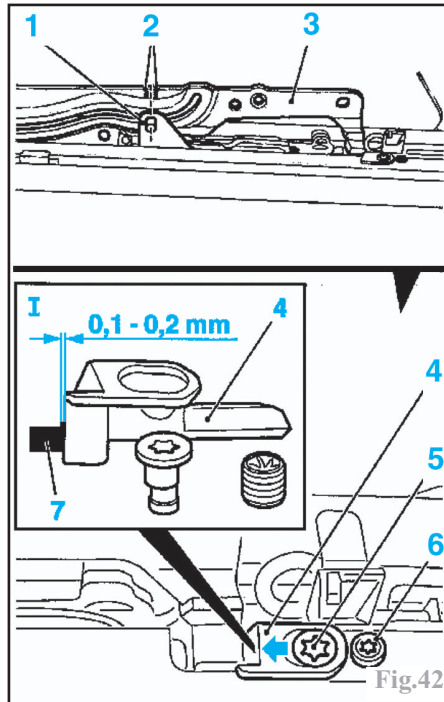


Régler le guidage arrière (4) par coulissement de telle sorte que les crochets de retenue (5) se trouvent au point le plus haut de l'insert (6).

Nota :
Le médaillon (1) montre la position correcte des crochets de retenue (5) et de l'insert (6).

Enfoncer le mécanisme de guidage de la coulisse (1) vers l'arrière et régler l'insert (6) avec le boulon de réglage de l'insert jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu entre le crochet de retenue (5) et l'insert (6). Serrer l'élément d'insert (6) sur l'unité de commande.

Faire glisser les boulons d'assemblage (1) (Fig.42) du guidage sur le côté (3) à l'arrière, de niveau avec les encoches de réglage du guidage (2). Tourner l'insert (4) à travers le boulon de réglage de l'insert (5) de 0,1 mm jusqu'à 0,2 mm vers l'avant. Visser l'élément de fixation d'insert (6).



Le médaillon (1) montre le réglage correct des crochets de retenue (7) par rapport à l'insert (4).

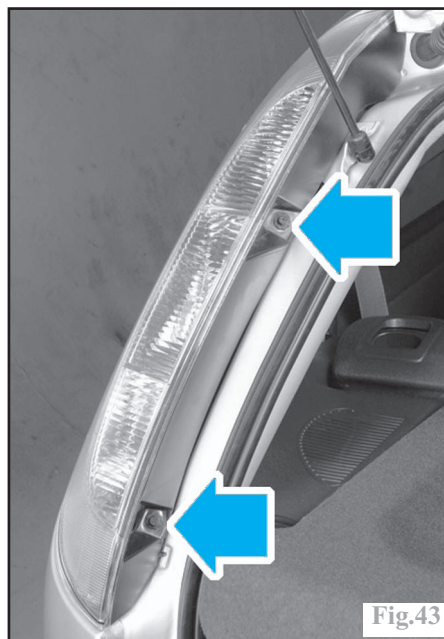
Nota :
La vis de l'élément de fixation de l'insert est mise en place avec du frein-filet.

Effectuer la suite du remontage et vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble.

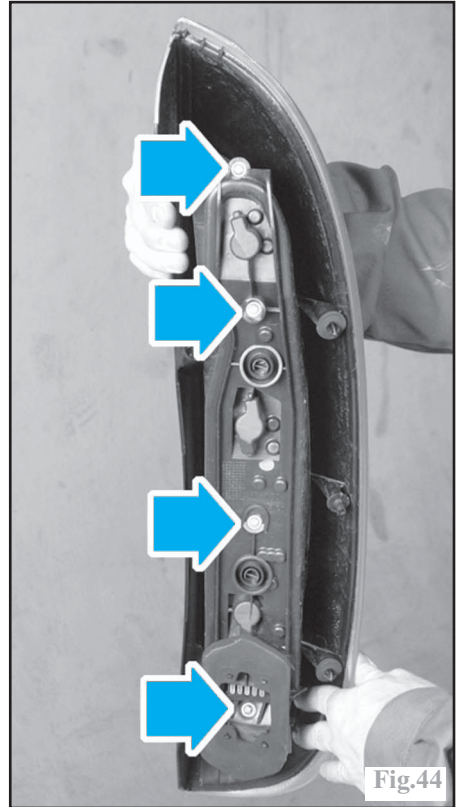
Feu arrière

Dépose-repose

Déposer les 2 vis de fixation du feu (Fig.43).



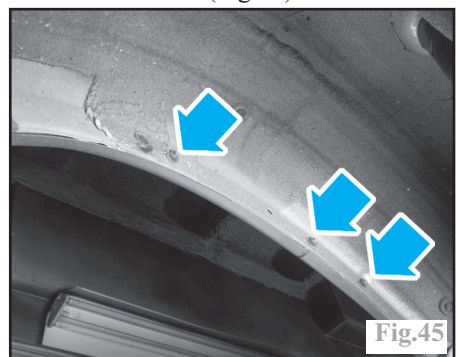
Débrancher le connecteur.
Déposer le feu.
Déposer les 4 vis de fixation du support d'ampoules (Fig.44).



Bouclier arrière

Dépose-repose

Déposer :
-dans les passages de roues, les écrous de fixation latéraux (Fig.45).



-les 4 vis inférieures (fig.46).
-les 4 vis supérieures (Fig.47).
-le bouclier arrière.

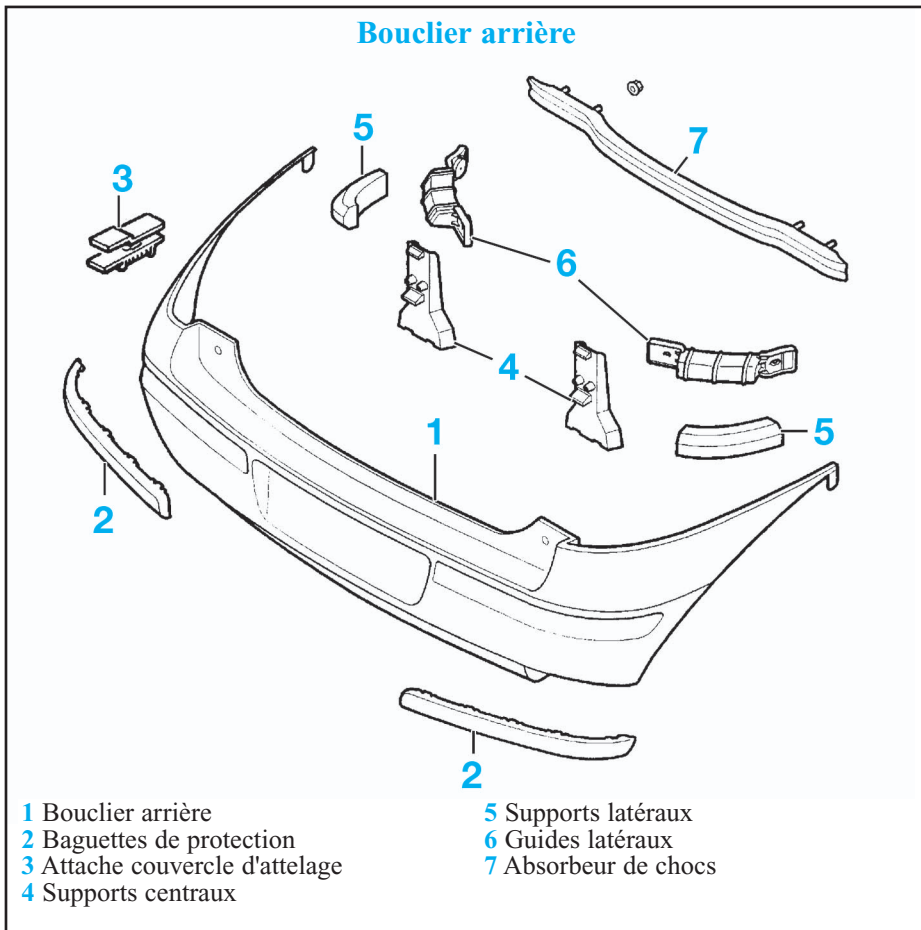
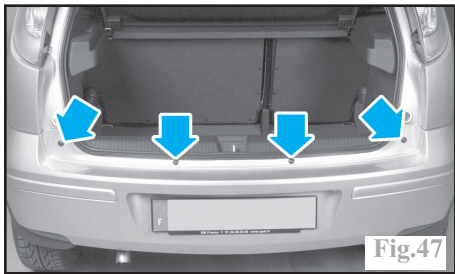
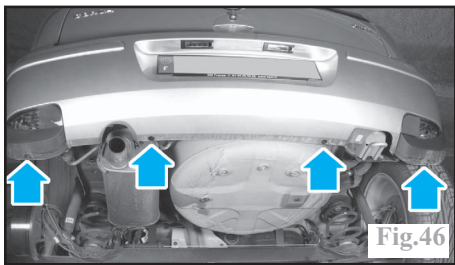
À la repose, contrôler les jeux d'affleurement avec le hayon et le régler si besoin est.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

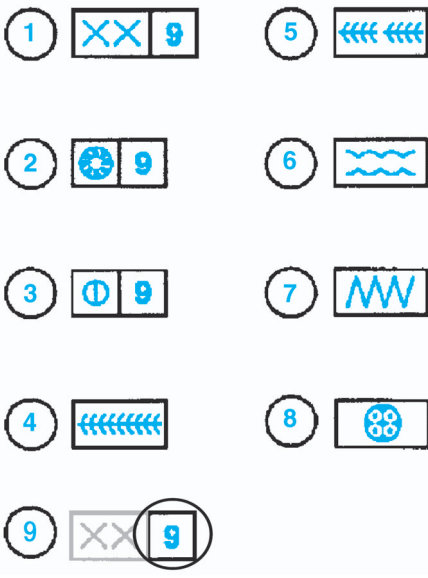


ÉLÉMENTS SOUDÉS

Illustration des points de soudure

Repère	Désignation
1	Soudage par points de résistance
2	Soudage en bouchon, en atmosphère gazeuse
3	Soudage en ligne continue par points, soudage sous protection gazeuse
4	Cordon de soudure, en atmosphère gazeuse
5	Cordon en soudure interrompu, en atmosphère gazeuse
6	Brasure
7	Soudage au gaz
8	Colles à métaux
9	Nombre de points de soudure

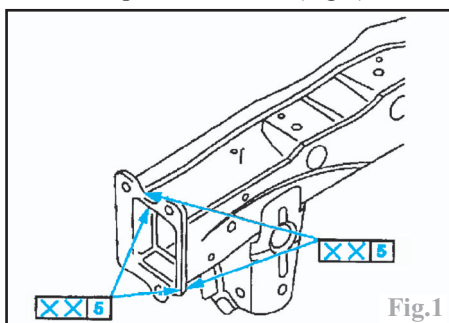
Symboles des méthodes



Partie avant

Remplacement de la tôle de fermeture de longeron avant

Déposer les pièces rapportées.
Déposer par perçage la tôle de fermeture.
Ajuster la tôle de fermeture.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place l'élément (Fig.1).



Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

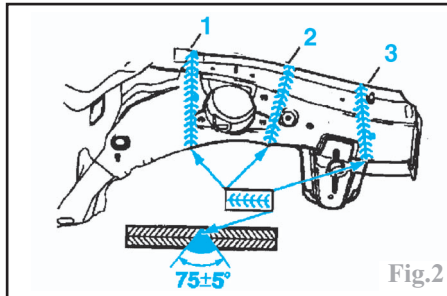
Remplacement du longeron avant en section

Déposer les pièces rapportées.

Nota :
Des pièces de réparation sont prévues.

Partiel court

Couper suivant les repères 2 ou 3 (Fig.2).



Partiel long

Nota :
Des pièces de réparation sont prévues.

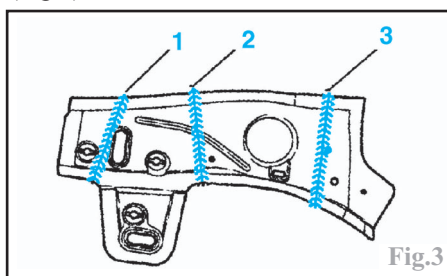
Opération supplémentaire au remplacement du passage de roue

Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Couper suivant le repère 1
Préparer et adapter la partie du longeron.
Biseauter les pièces.
Souder en place le longeron partiel (la soudure en bout ne doit pas être lissée).
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

Remplacement de la tôle latérale de longeron

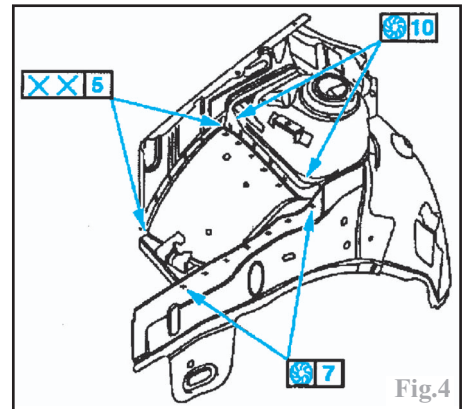
Déposer les pièces rapportées.
Couper suivant les repères 1, 2 ou 3 (Fig.3).



Préparer et adapter la partie de la tôle.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place l'élément
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

Remplacement du passage de roue avant partiel (partie avant passage de roue)

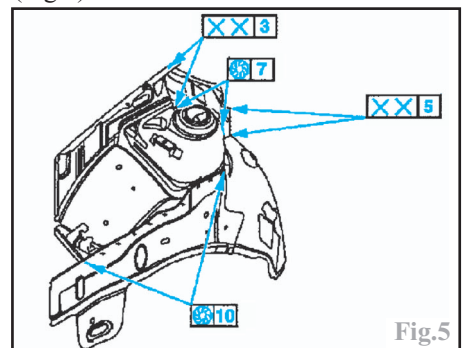
Déposer les pièces rapportées.
Dégraver au forêt le passage de roue partiel (Fig.4).



Préparer et adapter la partie du passage de roue partiel.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place l'élément.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

Remplacement du passage de roue avant (complet)

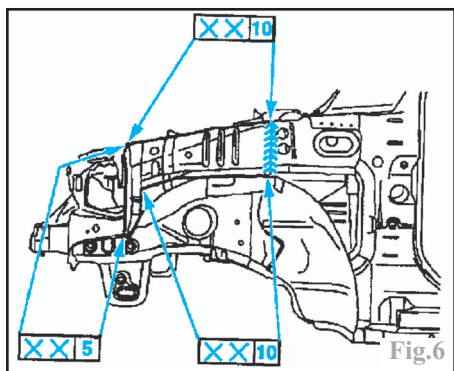
Opération supplémentaire au remplacement :
-partie avant supérieure du support de phare, cadre avant du longeron.
Déposer les pièces rapportées.
Déposer par perçage le passage de roue (Fig.5)



Montage sur marbre.
Ajuster le passage de roue.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place l'élément.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection sur le soubassement.

Remplacement du renfort extérieur de passage de roue (renfort joue d'aile avant)

Déposer les pièces rapportées.
Déposer par perçage le renfort extérieur de passage de roue (Fig.6)

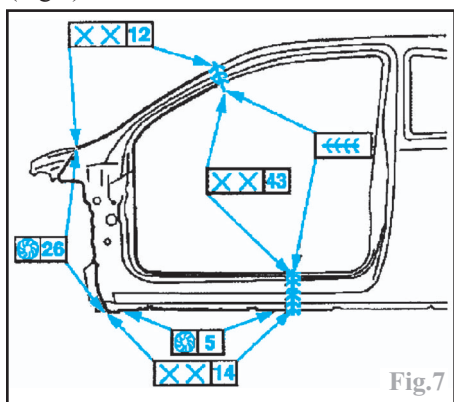


Ajuster le renfort.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

Partie latérale

Remplacement du montant A (pied avant)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraver au forêt et déposer le pied avant (Fig.7).

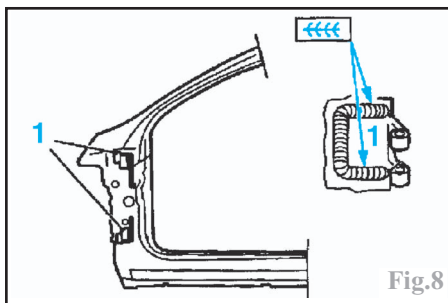


Préparer et adapter le pied avant.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place les pièces.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.

Nota :

Le pied avant est livré avec les charnières de porte soudées au point d'épinglage.

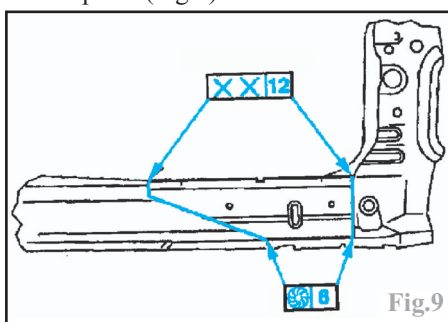
Reposer la porte et la régler :
-jeu entre aile avant et porte : 4 ± 1 mm
-jeu entre porte et montant B : 4 ± 1 mm
Souder les charnières 1 (Fig.8).
Etancher les joints de soudure.



Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du renfort de bas de porte (renfort bas de caisse)

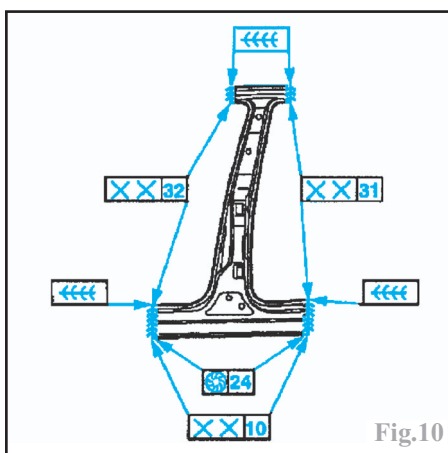
Déposer les pièces rapportées.
Dégraver au forêt et déposer le renfort de bas de porte (Fig.9)



Préparer et adapter le renfort de bas de porte.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le renfort de bas de porte.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du montant B (pied de milieu) (5 portes)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraver au forêt et déposer le pied milieu en dehors du renforcement de ceinture de sécurité (Fig.10).



Nota :

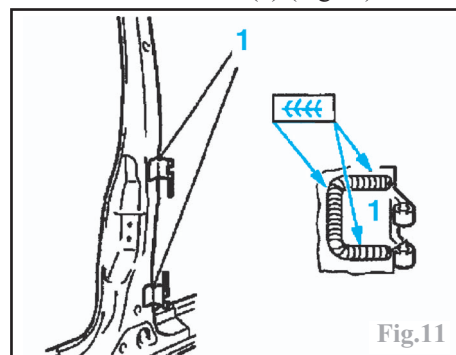
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Préparer et adapter le pied milieu.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le pied milieu.

Nota :

Le pied milieu est livré avec les charnières de porte soudées au point d'épinglage.

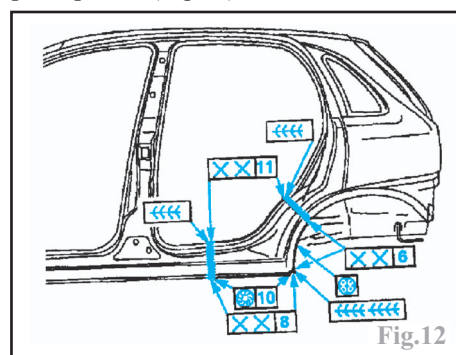
Reposer la porte et la régler :
-jeu entre aile AR et porte : 4 ± 1 mm
-jeu entre porte et montant B : 4 ± 1 mm
Souder les charnières 1 (Fig.11).



Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du revêtement de bas de porte (bas de caisse partiel arrière) (5 portes)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraver au forêt et déposer le bas de porte partiel (Fig.12).



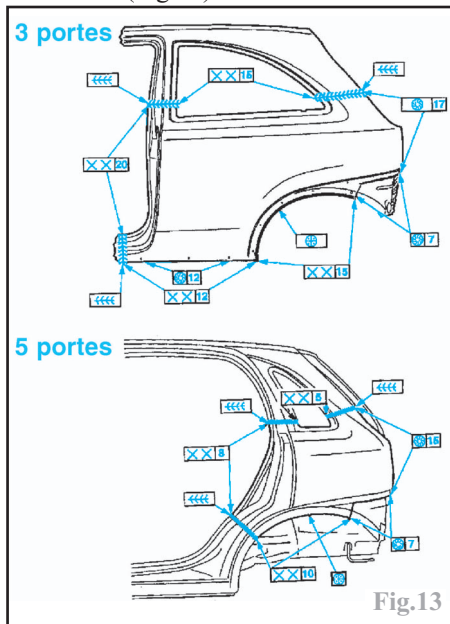
Préparer et adapter le bas de porte partiel.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Appliquer de la colle soudable dans la zone du passage de roue intérieur.
Souder en place le bas de porte partiel.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Partie latérale

Remplacement du panneau latéral AR

Remplacement (3 et 5 portes)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le panneau latéral AR (Fig.13)



Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

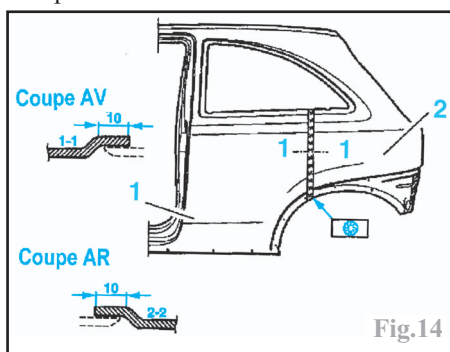
Préparer et adapter le panneau latéral AR.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Appliquer de la colle soudable dans la zone du passage de roue.
Souder en place le panneau latéral AR.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement partiel (3 portes)

Nota :
Des pièces partielles sont prévues en pièces de rechange.

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le panneau latéral AR partiel (Fig.14) :

- 1 - partiel avant
- 2 - partiel arrière



Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Préparer et adapter le panneau latéral AR partiel en prévoyant une marge d'environ 10 mm pour le chevauchement.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le panneau latéral AR partiel (soudure en bouchon pour la partie en chevauchement).
Effectuer un chanfrein à 30° pour éviter des marques d'arrête.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

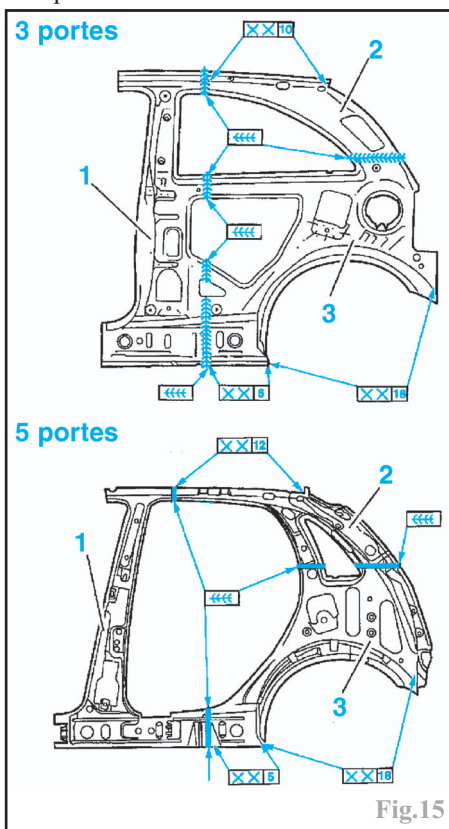
Remplacement du panneau latéral intérieur AR (doublure d'aile arrière) (panneau latéral arrière et toit déposés)

Remplacement partiel (3 et 5 portes)

Nota :
Des pièces partielles sont prévues en pièces de rechange.

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le panneau latéral intérieur AR (Fig.15) :

- 1 - partiel latéral avant
- 2 - partiel supérieur
- 3 - partiel arrière



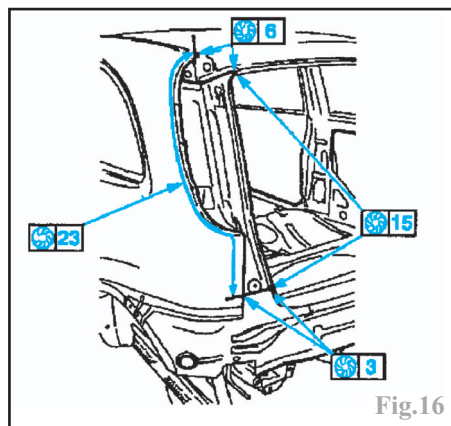
Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Préparer et adapter le panneau latéral intérieur AR.

Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le panneau latéral intérieur AR.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement de l'insert de feu AR (tôle de porte feu AR)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer l'insert de feu AR (Fig.16).



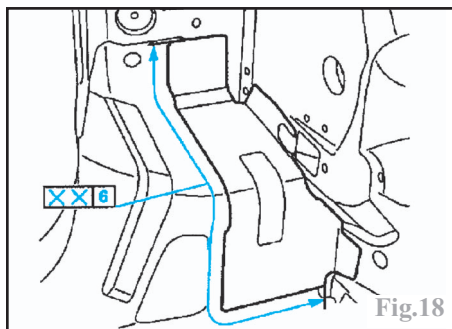
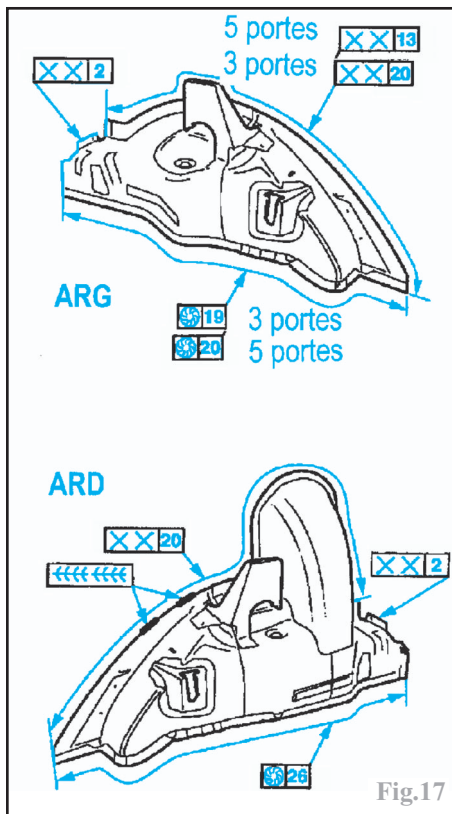
Préparer et adapter l'insert de feu AR.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place l'insert de feu AR.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du passage de roue AR (supplément au panneau latéral intérieur)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le passage de roue AR (Fig.17).
Préparer et adapter le passage de roue AR.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le passage de roue AR.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement de la rallonge de passage de roue AR (supplément au panneau latéral extérieur)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer la rallonge de passage de roue (Fig.18).
Préparer et adapter la rallonge de passage de roue.
Appliquer de la peinture à souder par points.

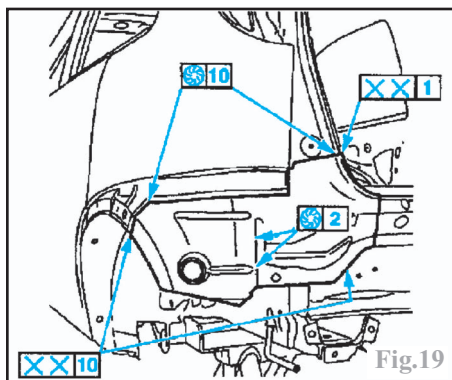


Souder en place la rallonge de passage de roue.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement de la rallonge de panneau latéral

(panneaux latéraux AR extérieur et intérieur déposés)

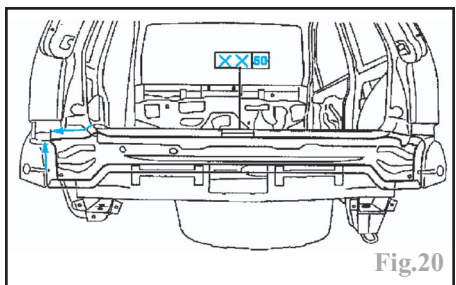
Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer la rallonge de panneau latéral (Fig.19).



Préparer et adapter la rallonge de panneau latéral.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place la rallonge de panneau latéral.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du panneau AR extérieur (jupe AR)

Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer le panneau AR extérieur (Fig.20).

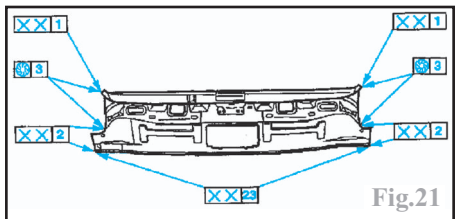


Préparer et adapter le panneau AR extérieur.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le panneau AR extérieur.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du panneau AR intérieur (doublure de jupe AR)

Remplacement

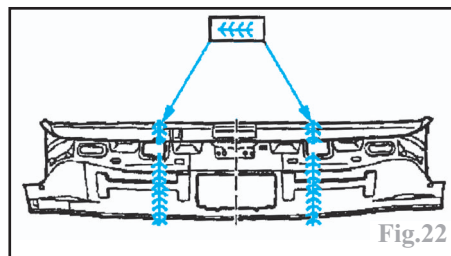
Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer le panneau AR intérieur (Fig.21).



Préparer et adapter le panneau AR intérieur.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le panneau AR intérieur.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement partiel

Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer le panneau AR intérieur (partiel) (Fig.22).



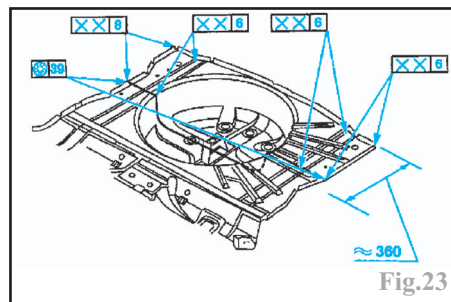
Nota :
Découpe à 210 mm à partir du centre (D ou G).

Préparer et adapter le panneau AR intérieur.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le panneau AR intérieur.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du plancher AR partiel

(panneaux latéraux AR extérieur et intérieur, jupe AR extérieur et intérieur déposés)

Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer le plancher AR partiel (Fig.23).



Nota :
Découpe à 360 mm à partir de la jupe intérieure.

Préparer et adapter le plancher AR partiel.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le plancher AR partiel.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

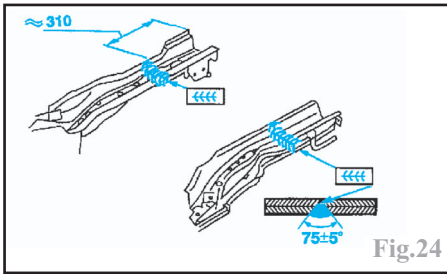
Remplacement du cadre AR (longeron AR)

(supplément au plancher AR partiel)

Déposer les pièces rapportées.
Dégrafer au forêt et déposer le cadre AR (Fig.24).

Nota :
Découpe à 310 mm à partir du bout du cadre AR.

Préparer et adapter le cadre AR.



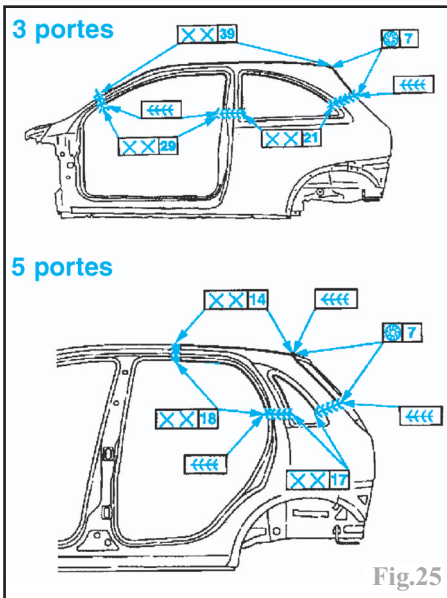
Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Biseauter les pièces.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le cadre AR dans la partie du renfort de l'intérieur et de l'extérieur (la soudure en bout ne doit pas être lissée).
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Partie arrière

Remplacement du panneau latéral supérieur

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le panneau latéral supérieur des montants A, B et C (3 portes) ou C et D (5 portes) (Fig.25).



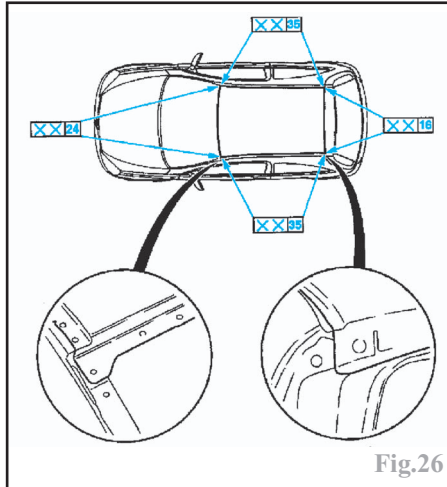
Nota :
Tenir compte de la dimension de la pièce neuve.

Préparer et adapter le panneau latéral supérieur.
Appliquer de la peinture à souder par points.

Souder en place le panneau latéral supérieur.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

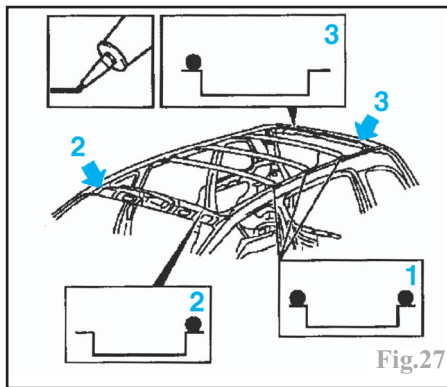
Remplacement du toit (pavillon)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer le toit au forêt et le découper dans la zone d'encollement de l'arceau avec un couteau thermique (Fig.26).



Préparer et adapter le toit.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Appliquer la colle PU pour vitrage sur l'arceau de toit (cordon de colle de Ø 10 mm) sur les points 1, 2 et 3 (Fig.27) :

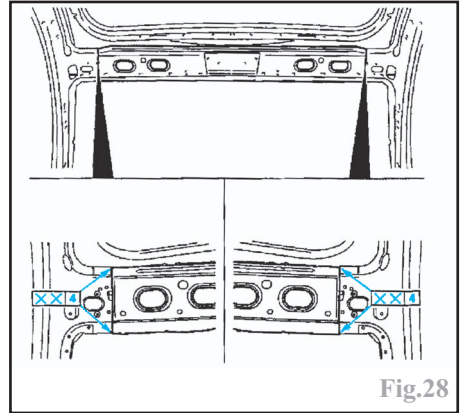
- 1 - arceau du toit : sur les 2 faces
- 2 - cadre de toit : sur 1 côté
- 3 - cadre de toit AR : sur une face



Souder en place le pied milieu.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Remplacement du cadre de toit AV (sur pavillon déposé)

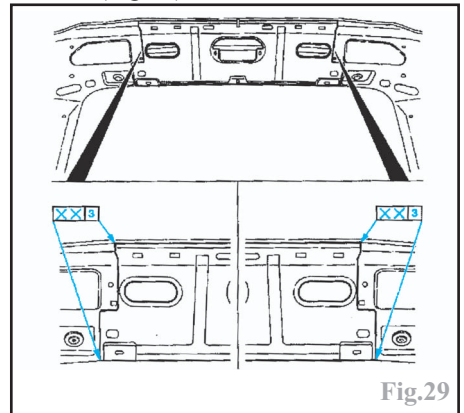
Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le cadre de toit avant (Fig. 28).



Préparer et adapter le cadre de toit AV.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le cadre de toit AV.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

Cadre de toit AR (sur pavillon déposé)

Déposer les pièces rapportées.
Dégraffer au forêt et déposer le cadre de toit AR (Fig.29).



Préparer et adapter le cadre de toit AR.
Appliquer de la peinture à souder par points.
Souder en place le cadre de toit AR.
Etancher les joints de soudure.
Appliquer un produit d'étanchéité pour les cavités.
Appliquer un produit de protection anti-corrosion.

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- * Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- * Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- * Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourraient également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

Contrôle à la pige

Toutes les distances sont exprimées en millimètres.
Tolérances : ± 2 mm

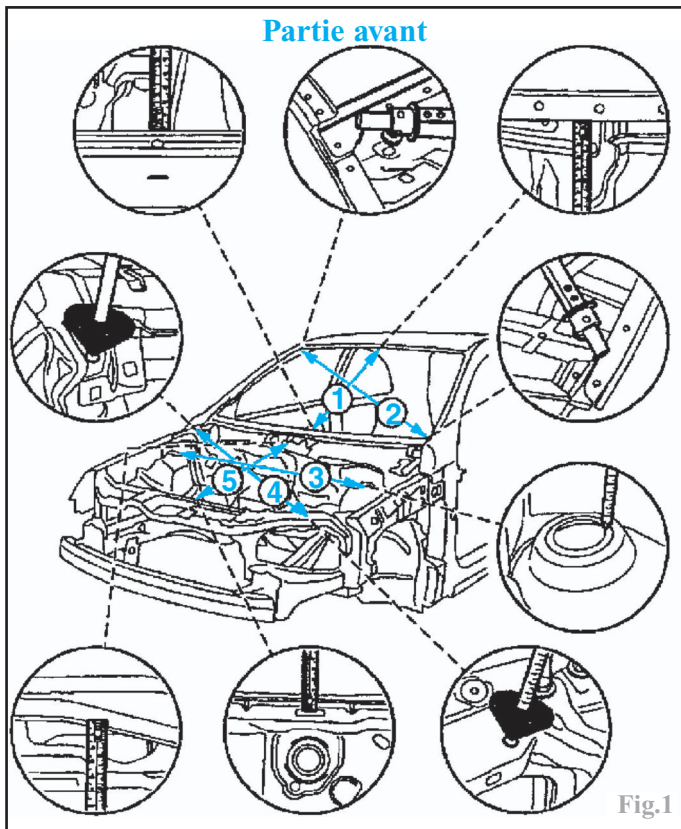


Fig.1

Position (Fig.1)	Désignation	Distance
1	Hauteur du cadre de pare-brise	744
2	Diagonale du cadre du pare-brise	1312
3	Largeur entre les deux dômes des jambes de force (bord du trou extérieur)	1091
4	Diagonale de l'ouverture du compartiment moteur	1415
5	Profondeur du compartiment moteur (centre de fermeture de l'axe du capot)	570

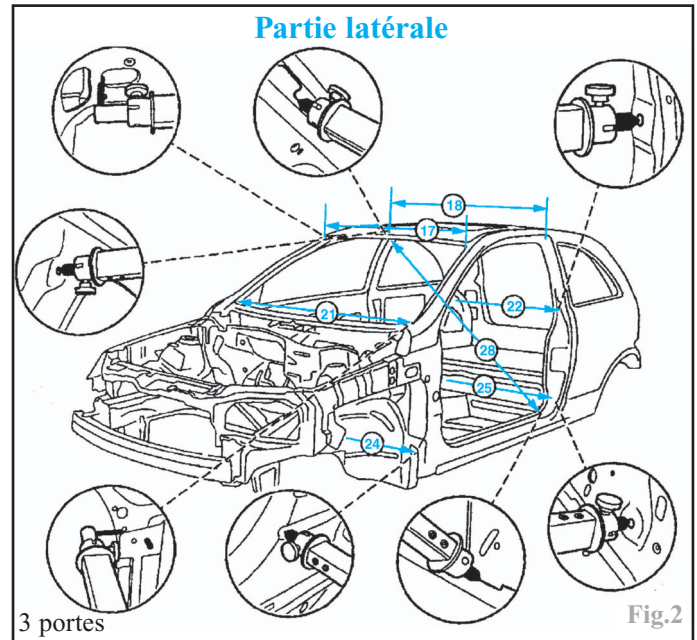


Fig.2

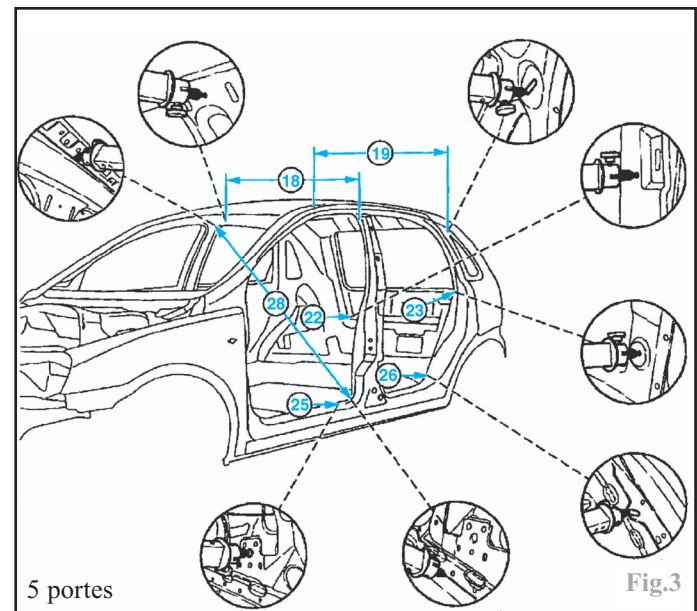


Fig.3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Position	Désignation	Distance	
		3 portes (Fig.2)	5 portes (Fig.3)
17	Distance entre les deux montants A* (supérieurs)	963	963
18	Distance entre les deux montants B** (supérieur, intérieur)	1126	1069
19	Distance entre les deux montants C*** (supérieur, intérieur)	-	1155
21	Distance entre les deux montants A (centraux)	1308	1308
22	Distance entre les deux montants B (centraux)	1375	1327
23	Distance entre les deux montants C (hauteur de l'axe de porte)	-	1342
24	Distance entre les deux montants A (inférieurs)	1324	1324
25	Distance entre les deux montants B (inférieurs)	1382	1350
26	Distance entre les deux montants C (inférieurs)	-	1355
28	Diagonale du montant B supérieur au montant B inférieur (à gauche, en bas, à droite, en haut)	1546	1565

* Montant A : montant à charnière de porte avant.
 ** Montant B : montant de la serrure de la porte avant.
 *** Montant C : montant de la serrure de la porte arrière.

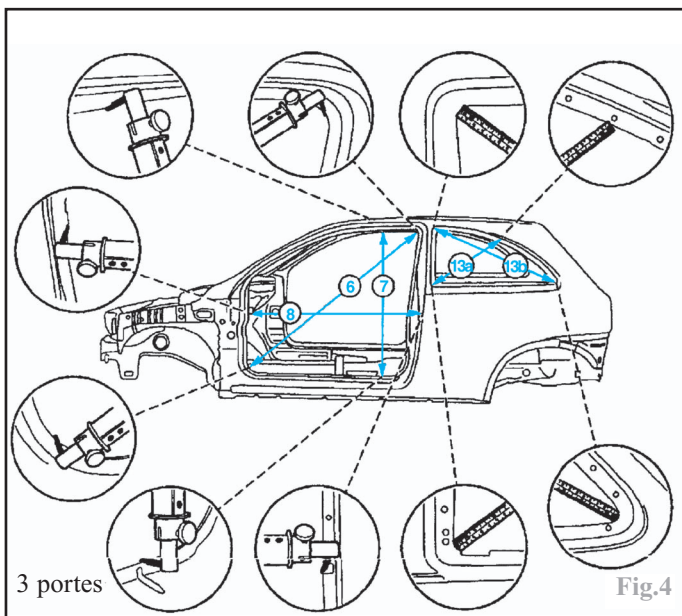


Fig.4

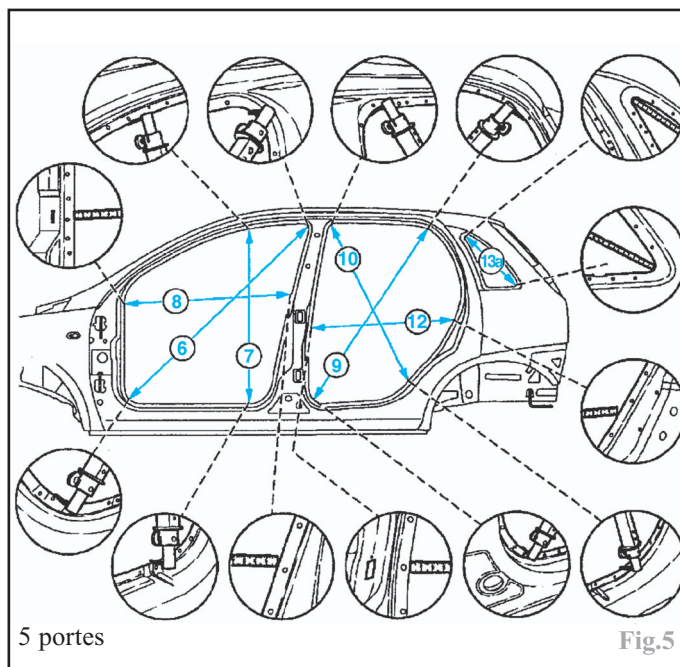


Fig.5

Position	Désignation	Distance	
		3 portes (Fig.4)	5 portes (Fig.5)
6	Diagonale du cadre de porte avant	1417	1308
7	Hauteur de cadre de porte avant	965	934
8	Ouverture cadre de la porte avant (montants de A à B)	1069	840
9	Diagonale du cadre de porte arrière	-	1098
10	Diagonale du cadre de porte arrière (milieu accès)	-	975
12	Ouverture du cadre de la porte arrière (montants de B à C)	-	720
13 a	Diagonale du cadre de vitre de panneau latéral	459	550
13 b	Diagonale du cadre de vitre de panneau latéral	783	-

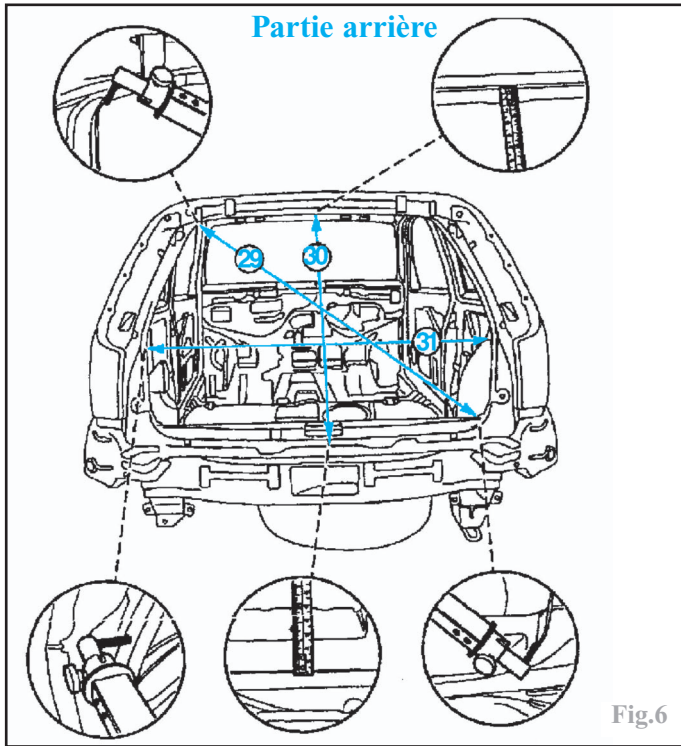


Fig.6

Position (Fig.6)	Désignation	Distance
29	Diagonale de l'ouverture de hayon arrière	1137
30	Hauteur de l'ouverture de hayon arrière	810
31	Largeur des faces de panneaux arrière	1053

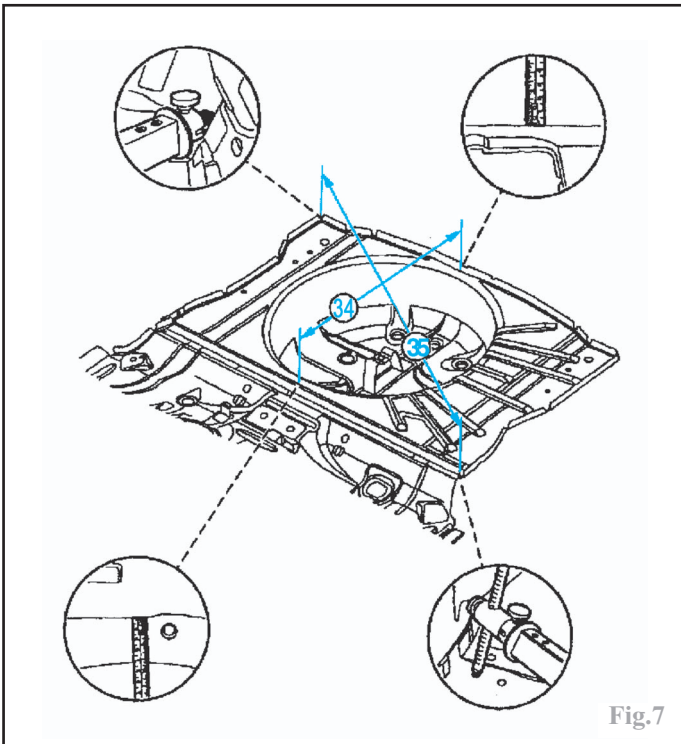
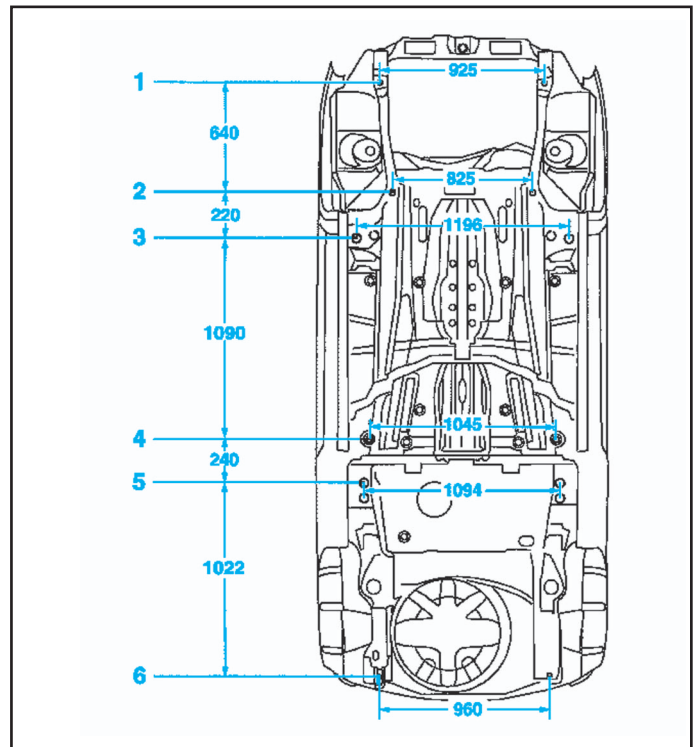


Fig.7

Position (Fig.7)	Désignation	Distance
34	Profondeur fond du coffre à bagages	657
35	Diagonale du fond du coffre à bagages	1225

Plan de soubassement



Position (Fig.8)	Désignation
1	Fixation de sous-cadre du longeron de cadre avant
2	Fixation de sous-cadre du tablier/plancher.
3	Alésage de contrôle de plancher (avant).
4	Orifice d'écoulement d'eau plancher (arrière)
5	Alésage de contrôle cadre arrière (avant)
6	Alésage de contrôle cadre arrière (arrière)

GÉNÉRALITÉS

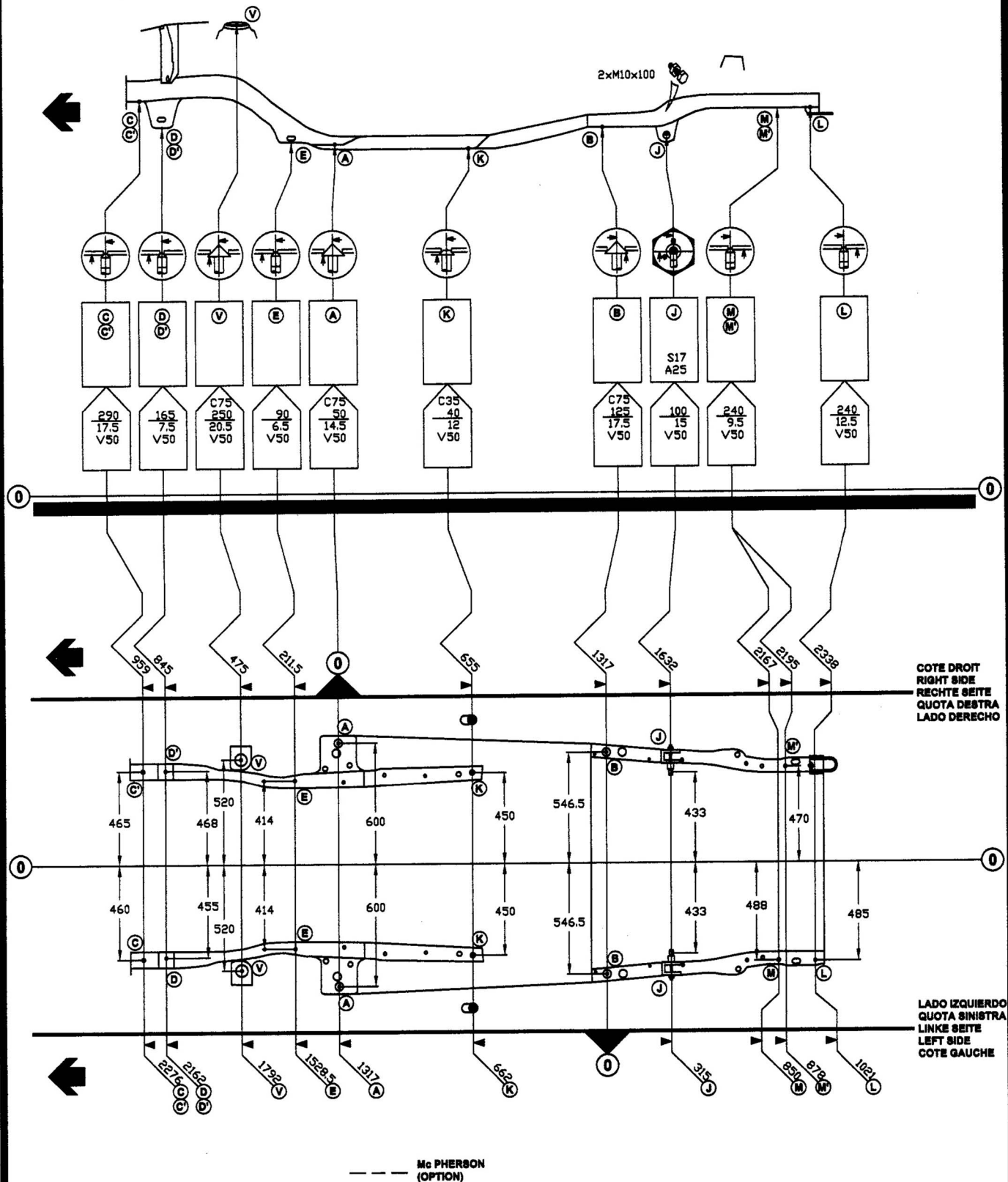
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BLACKHAWK **PHB** **GM OPEL** (10.2000->)
CORSA C
GM VAUXHALL (10.2000->)
CORSA C
 REF. 1267B

AP4



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REF.1267B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2001. All rights reserved. **BLACKHAWK**

Plan Celette "MZ"

Fonction des pièces

- TV400-MZ200 43-2** : Pilotage des longerons avant.
3-4 : Fixation de la traverse frontale.
3-4-5-6-7 : Contrôle de la façade avant et fixation de la traverse frontale.
MZ140 8-9 : Fixation avant du berceau avant, sans dépose de la mécanique.
MZ140 8-9-10 : Fixation avant du berceau avant, mécanique déposée.
MZ260 12 : Fixation du support moteur.
MZ260 13 : Fixation du support de la boîte de vitesses.
MZ601-MZ602 14-15-16 : Fixation des amortisseurs avant.
MZ140 17-18 : Fixation arrière du berceau avant, sans dépose de la mécanique.
MZ140 17-18-10 : Fixation arrière du berceau avant, mécanique déposée.
19-20-21-B50 : Pilotage avant de caisse.
MZ141-MZ142 22-23 : Pilotage avant des longerons arrière.
MZ080 24-25-26-27 : Fixation de l'essieu arrière, sans dépose de la mécanique.
MZ080 24-25-26-27-E23 : Fixation de l'essieu arrière, mécanique déposée
MZ260 28-29-30 : Fixation des amortisseurs arrière.
MZ200 31-32 : Pilotage des longerons arrière.
33 : Gabarit de perçage de la fixation de l'essieu.

Sans dépose de la mécanique avant - 422 D 23 F

- Déposer les roues.
 Sous le véhicule, déposer les carters de protection.
 Déposer les vis de fixation avant du berceau puis fixer les pièces **8-9** équipées des tours **MZ140** à l'aide des vis **HM12x1.50-150** livrées.
 Déposer les vis de fixation arrière du berceau puis fixer les pièces **17-18** équipées des tours **MZ140** à l'aide des vis **HM12x1.50-90** livrées.
 Sur le marbre, mettre en place la **TV400** et les tours **MZ200** équipées des pièces **43-2** ainsi que les pièces **19-20-21-B50**.
 Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces **43-2-19-20-21** par l'intermédiaire des trous pilote. Puis fixer les tours **MZ140** sur les traverses.

Sans dépose de la mécanique arrière - 422 D 23 F

- Déposer les roues.
 Sous le véhicule, coiffer les têtes des boulons des fixations de l'essieu à l'aide des pièces **24-25-26-27** verrouillées dans les tours **MZ080**.

Sur le marbre, mettre en place la tour **MZ141** équipée de la pièce **22**, la tour **MZ142** équipée de la pièce **23** ainsi que les tours **MZ200** équipées des pièces **31-32**; ne pas verrouiller la pièce **32**.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces **22-23-31** par l'intermédiaire des trous pilote, verrouiller la pièce **32**. Puis fixer les tours **MZ080** sur les traverses.

Mécanique déposée - 422 D 23 E

A l'avant

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises **10** qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs, voir (Fig.1).
 Pour le contrôle de la fixation de la traverse frontale façade avant déposée, utiliser les pièces **43-2-3-4**.

Pour le contrôle de la façade avant et de la fixation de la traverse frontale assemblée, utiliser les pièces **43-2-3-4-5-6-7**.

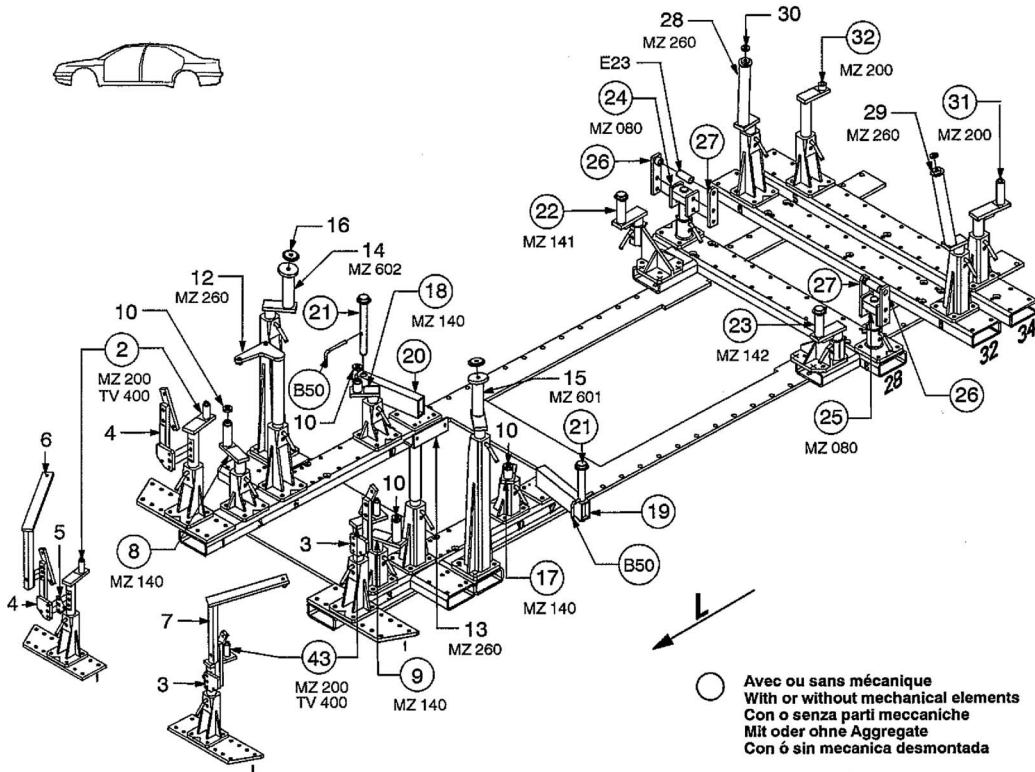
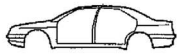
A l'arrière

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les entretoises **E23** qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le perçage des pièces de rechange de la fixation de l'essieu, utiliser la pièce **33** (voir (Fig.2)).

Utilisation de la visserie

- Vis **HM8-25 13** sur le véhicule
- Vis **HM8-30 3-4** sur le véhicule
- Vis **HM8-50 6-7** sur le véhicule
- Vis **HM10-30 12** sur le véhicule
- Vis **HM10-40 12** sur le véhicule
- Vis **HM12-25 3** sur **43** et **4** sur **2 / 26-27** sur **24-25 / 30** sur **28-29 / 33** sur **24-25 / 16** sur **14-15**
- Vis **HM12-55 6** sur **4** et **7** sur **3**
- Vis **HM12x1.50-90 17-18** sur le véhicule, sans dépose de la mécanique
- 17-18-10** sur le véhicule, mécanique déposée
- Vis **HM12x1.50-150 8-9** sur le véhicule, sans dépose de la mécanique



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
43	862.7043	3,0	1	200
2	862.7002	3,0	1	200
3	862.7003	2,3	1	
4	862.7004	2,3	1	
5	862.7005	0,03	2	
6	862.7006	3,2	1	
7	862.7007	3,2	1	
8	862.7008	2,6	1	140
9	862.7009	2,6	1	140
10	862.7010	0,03	4	
12	862.7012	2,9	1	260
13	862.7013	3,2	1	260
14	862.7014	2,7	1	602
15	862.7015	2,7	1	601
16	862.7016	0,2	2	
17	862.7017	1,9	1	140
18	862.7018	1,9	1	140
19	862.7019	4,9	1	
20	862.7020	4,9	1	
21	862.7021	1,1	2	
22	862.7022	2,3	1	141
23	862.7023	2,3	1	142
24	862.7024	2,8	1	080
25	862.7025	2,8	1	080
26	862.7026	0,7	2	
27	862.7027	0,6	2	
28	862.7028	2,7	1	260
29	862.7029	2,7	1	260
30	862.7030	0,03	2	
31	862.7031	3,1	1	200
32	862.7032	3,0	1	200
33	862.7033	1,1	1	
	E23	0,1	2	
	B50	0,1	2	

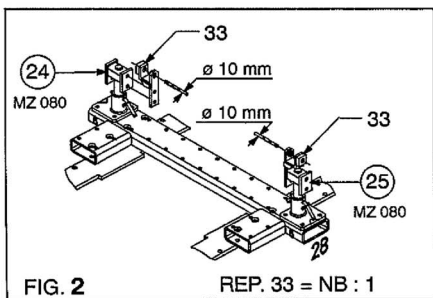
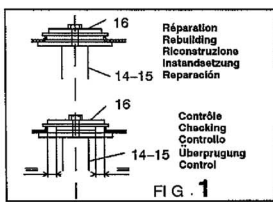
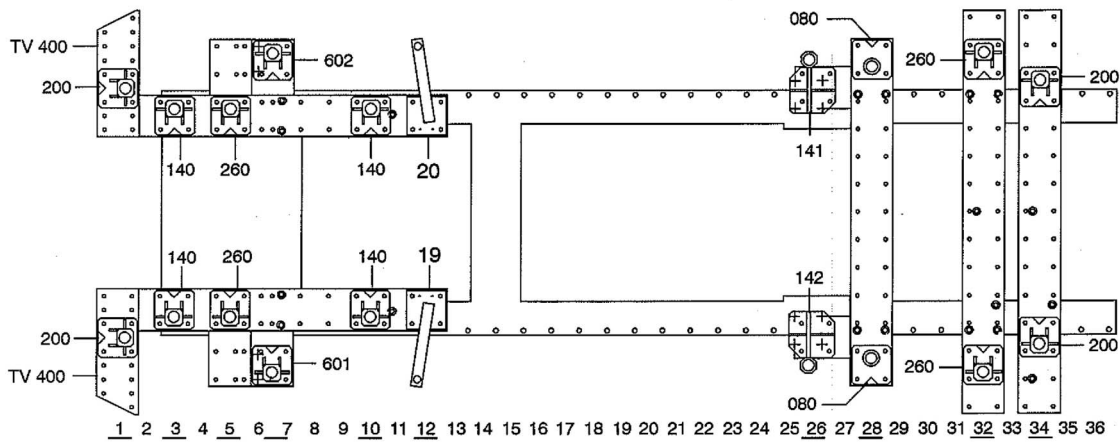
M 8-25	2
M 8-30	4
M 8-50	2
M 10-30	1
M 10-40	1
M 12-25	14
M 12-55	2
M 12x1,50-90	2
M 12x1,50-150	2

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

OPEL

862.310

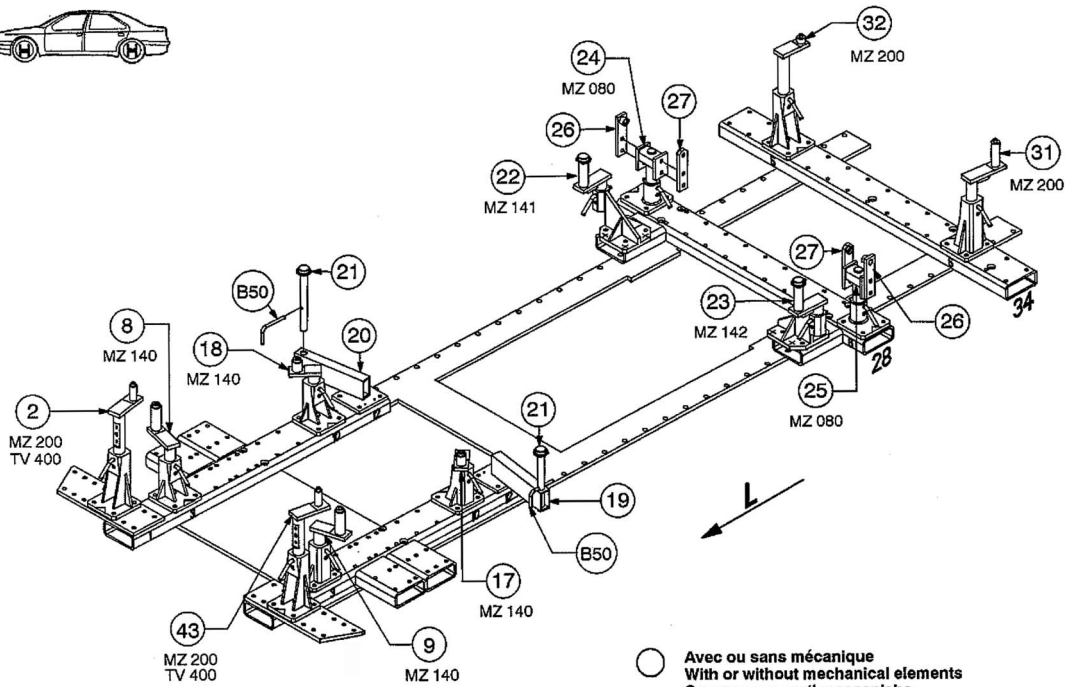
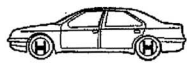
77 Kg 17.05.2002 422-D-23E





CELETTE®

OPEL CORSA C

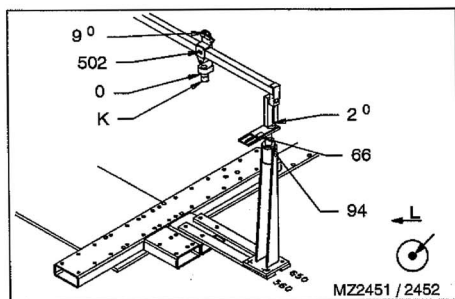
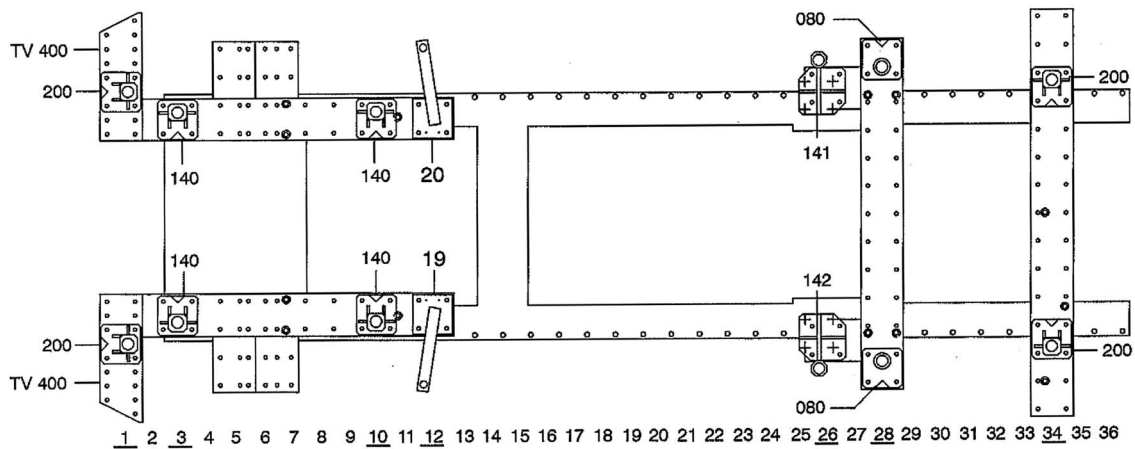


○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

OPEL

862.310

77 Kg | 17.05.2002 | 422-D-23F

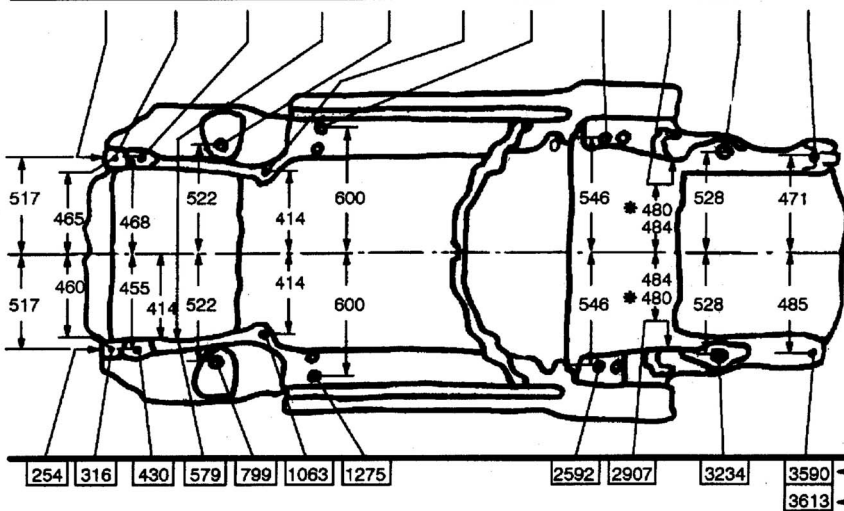
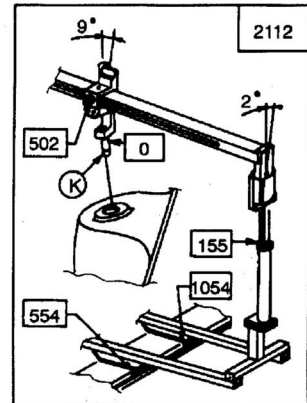
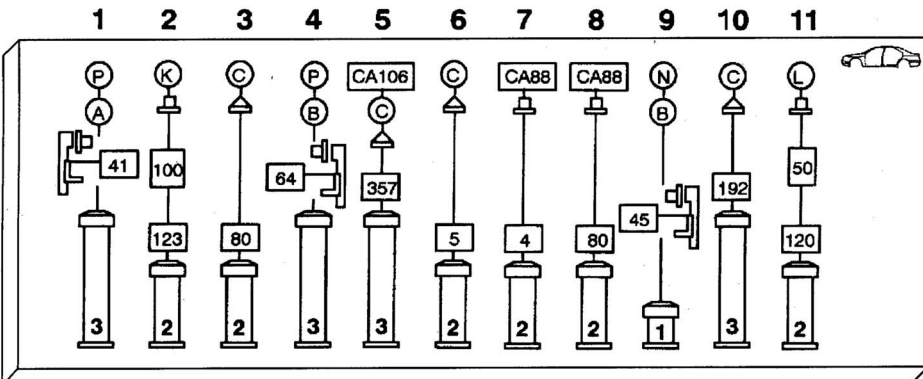
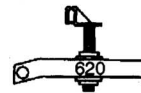
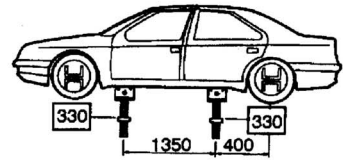
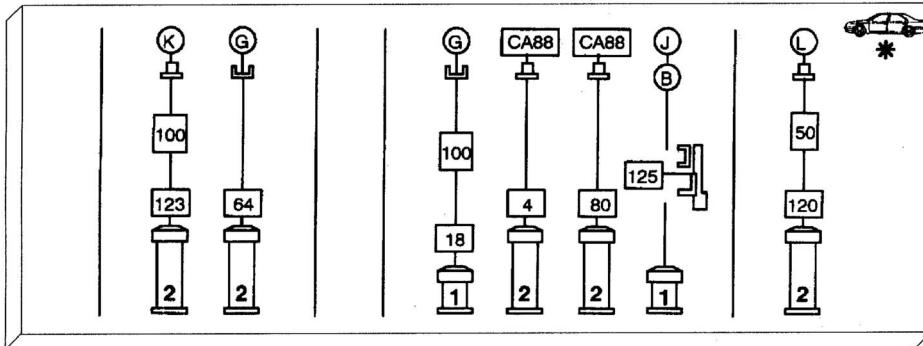
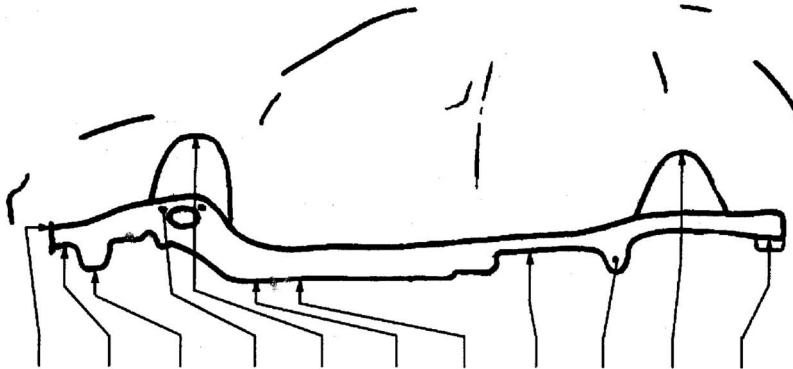


CELETTE® © Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

VIENNE-FRANCE

A 2236

CA 88
CA 106



06/02

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Copyright Dataliner AB, Sweden (2006) All right reserved



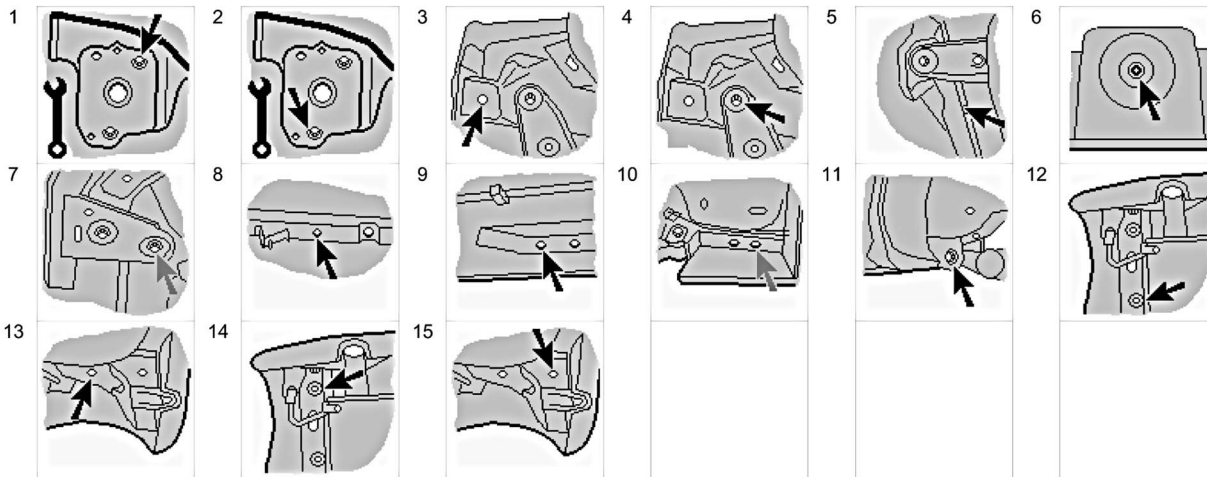
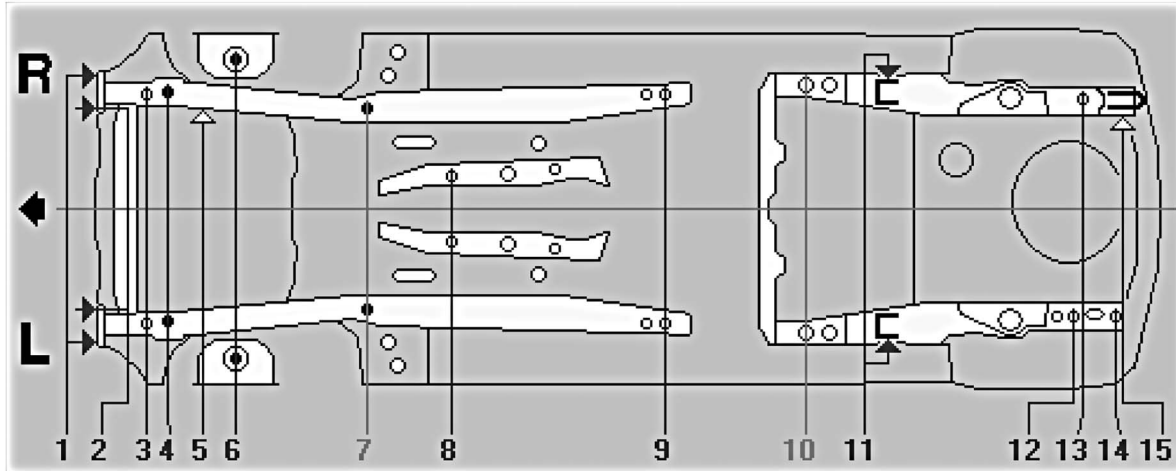
Chevrolet, Holden, OPEL, Vauxhall Corsa C
 2001-
 Barina, XC Barina, Nuevo Corsa, Evolution, Vita
 Wheel base 2491mm.

Model Year, see Index



4741_3

4741_2

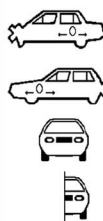


B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	4s	5	6s	B7s	8	9	B10	11s	12	13	14	15	
	B13	B13	H13	B10	H30	S-G	B10	H20	H20	H30	B16	H13	H13	H13	H5	
	1	1	1	1	1	1	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	
	200	200	100	---	300	600	---	---	---	100	---	200	200	200	100	
	272	245	260	216	160	165	111	126	115	116	181	105	105	105	175	



	2350	2350	2274	2162	1967	1789	1530	1337	663	0	312	848	876	1019	1037	
	820	820	744	632	437	259	0	193	867	1530	1842	2378	2406	2549	2567	
	1026	924	924	921	0	1034	824	268	900	1092	1132	0	0	0	0	
	513	456 468	462	468 453	410	517	412	134	450	546	566	485	470	485	420	

R L
 R L
 R L
 R L
 R L
 R L
 R L
 T
 R L

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE