

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

La transmission aux roues avant est assurée par deux arbres comportant des joints homocinétiques de chaque côté. L'arbre de transmission droit est plus long que celui côté gauche et comporte une masse antivibratoire.

Biellette de barre stabilisatrice sur l'élément de suspension *	6,5
Écrou de rotule de direction *	6
Écrou de bridage de la rotule inférieure sur pivot *	6
Collier de fixation de soufflet d'arbre de transmission :	2,5
Vijs de roue :	11
* Écrous neufs.	

### Couples de serrage (en daN.m)

Écrou de transmission * :	
-1re phase :	12
-2 e phase : <b>desserrage jusqu'à libération possible à la main</b>	
-3 e phase :	2 plus serrage angulaire de 90°

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### En bref :

La boîte de vitesses étant dépourvue de bouchon de vidange, celle-ci se fait obligatoirement à la dépose des transmissions.

Les joints homocinétiques côté boîte de vitesses sont maintenus dans le différentiel par un jonc d'arrêt.

Prendre soin de ne pas endommager les soufflets des joints homocinétiques lors de la dépose ou de la repose d'une transmission.

### Repose

Nettoyer soigneusement les cannelures du joint homocinétique, du moyeu et différentiel, puis les lubrifier.

Monter un jonc d'arrêt neuf sur les cannelures du joint homocinétique côté boîte de vitesses.

Engager la transmission dans la boîte de vitesses et frapper modérément le joint homocinétique dans le différentiel à l'aide d'un maillet et d'un jet en cuivre. Contrôler le bon verrouillage du jonc d'arrêt.

Mettre le pivot en place et engager le joint homocinétique dans le moyeu de roue.

Accoupler la rotule inférieure au pivot puis serrer l'écrou au couple prescrit.

Réaccoupler la biellette de barre stabilisatrice sur l'élément de suspension puis serrer son écrou de fixation au couple prescrit.

Reposer et serrer au couple prescrit, l'écrou de transmission puis le freiner à l'aide d'une goupille neuve et remonter le capuchon de protection du moyeu (si nécessaire, serrer l'écrou jusqu'à ce que la goupille puisse être insérée).

Reposer la roue et le véhicule au sol. Véhicule au sol, effectuer la mise à niveau en huile de la boîte de vitesses (voir opération concernée au chapitre "Boîte de vitesses").

### Soufflet et joint homocinétique côté roue

#### Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée). Serrer l'arbre dans un étau à l'aide de mordaches.

Déposer les colliers de fixation du soufflet.

Découper et retirer le soufflet (1) à l'aide d'une pince coupante (Fig.1).

Nettoyer l'articulation afin que le circlip de retenue (2) soit accessible.

À l'aide d'une pince appropriée, écarter le circlip (2) et extraire le joint homocinétique.

## Transmission

### Transmission

#### Dépose

Placer l'avant du véhicule sur chandelles et déposer la roue du côté concernée.

Déposer le capuchon protecteur du moyeu de roue.

Déposer la goupille puis l'écrou de transmission avec sa rondelle.

Déposer l'écrou de fixation de la biellette de barre stabilisatrice sur l'élément de suspension.

Déposer l'écrou de la rotule inférieure et l'extraire du pivot à l'aide d'un extracteur approprié.

Dégager le joint homocinétique du moyeu de roue.

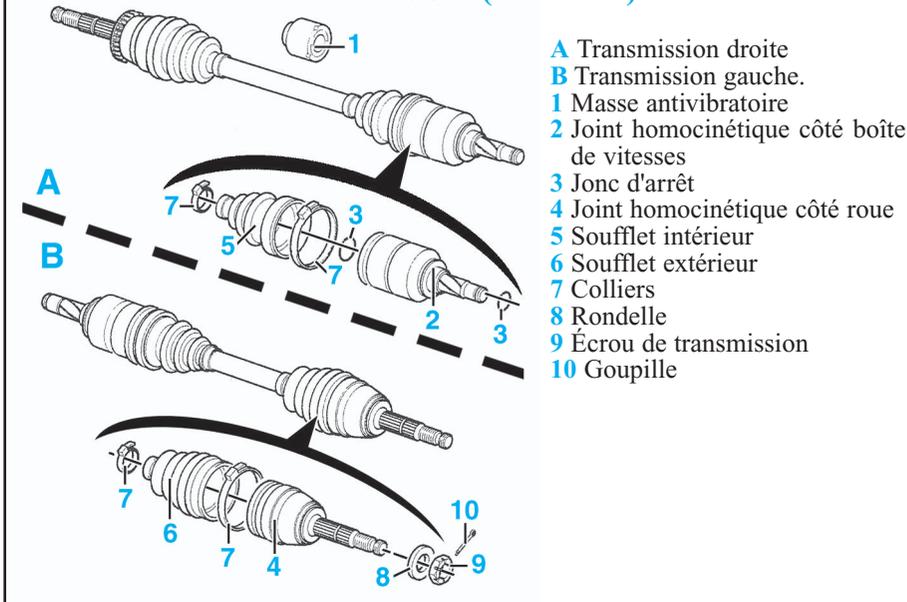
Extraire le joint homocinétique du différentiel avec les outils KM-313 et KM-6003.

#### Nota :

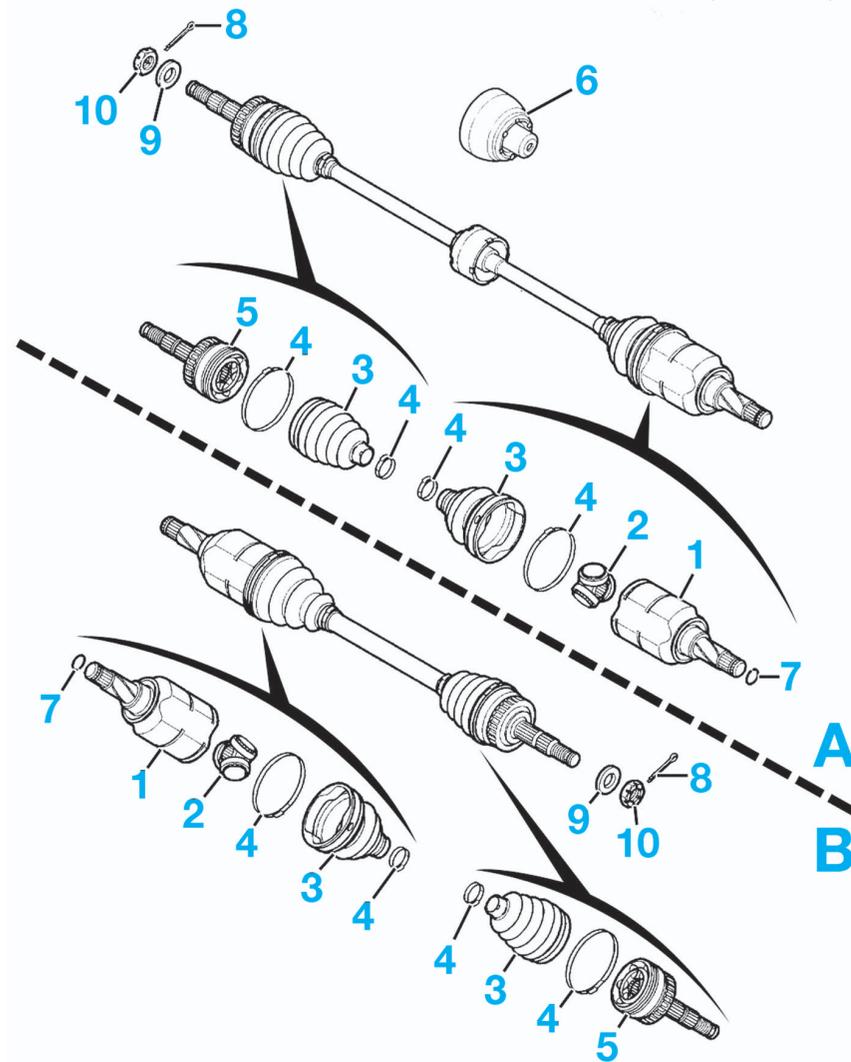
Ces outils ont pour rôle de faciliter l'extraction du joint homocinétique et de vaincre facilement la résistance qu'oppose le jonc d'arrêt.

Prendre soin de disposer un bac à vidange sous la boîte à vitesses pour récupérer l'huile.

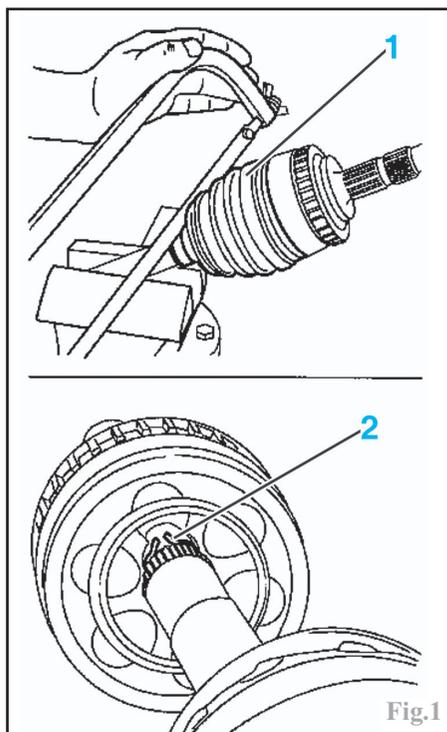
### Transmissions (Z 12 XEP)



## Transmissions (Z 13 DT)



- A Transmission droite  
 B Transmission gauche.  
 1 Joint homocinétique côté boîte de vitesses  
 2 Tripode  
 3 Soufflet  
 4 Collier  
 5 Joint homocinétique côté roue  
 6 Masse antivibratoire  
 7 Circlip  
 8 Goupille  
 9 Goupille  
 10 Écrou de transmission



Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Présenter sur l'arbre les 2 colliers et le soufflet neuf.

Monter un circlip neuf sur l'arbre.

Engager le joint homocinétique sur l'arbre et le verrouiller en le frappant modérément à l'aide d'un maillet.

Répartir la dose de graisse entre le soufflet et le joint homocinétique.

S'assurer de la mise en place ainsi que du verrouillage efficace du circlip.

### Soufflet et joint homocinétique côté boîte de vitesses

#### Remplacement

Procéder à la dépose de la transmission (voir opération concernée).

Serrer l'arbre dans un étau à l'aide de mordaches.

Déposer les colliers de fixation du soufflet. Découper et retirer le soufflet à l'aide d'une pince coupante.

Nettoyer l'articulation afin que le circlip de retenue (1) soit accessible (Fig.2).

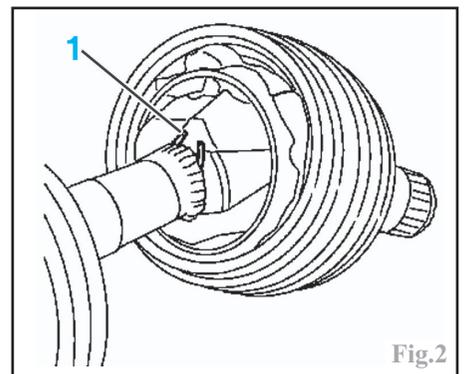


Fig.2

À l'aide d'une pince appropriée, écarter le circlip (1) et extraire le joint homocinétique.

Nettoyer parfaitement l'arbre et le joint homocinétique.

Monter un circlip neuf sur l'arbre.

Faire coulisser le soufflet neuf avec le collier de maintien sur l'arbre de roue.

Engager le joint homocinétique sur l'arbre et le verrouiller en le frappant modérément à l'aide d'un maillet.

Répartir la dose de graisse entre le soufflet et le joint homocinétique.

S'assurer de la mise en place ainsi que du verrouillage efficace du circlip.

Remettre le soufflet sur le boîtier du joint homocinétique et serrer son collier.