

GRAISSAGE ENTRETIEN

Opel Corsa c (10/2000 →)

GRAISSAGE

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS (compléter si besoin)	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 0W30 à 10W40	1000	30 000*
Moteurs Diesel	ACEA A3-98/B3-98		
Boîte de vitesses mécanique	réf : 1940768/09120541	30 000	-
Boîte de vitesses automatique	réf : 1940767/09117946	30 000	60 000***
Boîte de vitesses robotisée	réf : 1940768/09120541	30 000	-
Direction assistée	Electrique	-	-
Circuit de refroidissement	→2001 réf : 1940656/90297545 (bleu) 2001→réf : 1940650/09194431(rouge)	1000	-
Circuit de freinage	DOT4 - SAE J1703	1000	60 000***
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-
Remplacement			
Filtre à huile	À chaque vidange		
Filtre à gazole	Purger l'eau une fois par an. Remplacer tous les 30 000 km		
Filtre à essence	tous les 60 000 km		
Filtre à air	Tous les 4 ans ou 60 000 km		
Filtre à pollen	Tous les 2 ans ou 30 000 km		
Bougies	Tous les 4 ans ou 60 000 km		
Courroie de distribution	Essence : tous les 4 ans ou 60 000 km		
Pile de la télécommande	Diesel : tous les 10 ans ou 150 000 km		
	Tous les 2 ans ou 60 000 km		

*ou 1 an **ou 2 ans ***ou 4 ans

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau et 50% d'antigel).

JANTES ET PNEUS

Motorisation	Pression de gonflage (en bar)			
	jusqu'à 3 personnes		plus de 3 personnes	
	AV	AR	AV	AR
1.0 12V	2.1	1.6	2.4	2.8
1.2 16V	2.1	1.6	2.4	2.8
1.4 16V	2.3	2.1	2.3	2.7
1.8 16V	2.6	2.4	2.6	3.0
1.7 DI et DTI	2.3	2.1	2.4	2.8

Pneus	Jantes
155/80 R13-79T	5J x 13 ET 43
175/65 R14-81T	5 ^{1/2} J x 14 ET 49
185/55 R15-82 H	6J x 15 ET 49

- L'utilisation de chaînes à neige n'est autorisée que sur les roues motrices.

- Les indications de pression de gonflage se réfèrent à des pneus froids. L'augmentation de pression de gonflage qui apparaît au cours d'une conduite d'une certaine durée, ne doit pas être réduite. Les pressions des pneus valent pour les pneus d'hiver et les pneus d'été. Toutes les tailles de pneus sont autorisées comme pneus d'hiver.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	Sous planche de bord à gauche puis sous le capot
Bouchon de carburant	Aile AR-D
Jauge à huile moteur	A l'avant du moteur (poignée jaune)
Refroidissement, freins lave-glace	A l'AR-G du compartiment moteur
Lave-phare	A l'AV-G du compartiment moteur

Nota : Au cas où la vérification de la pression ne peut être effectuée sur des pneumatiques froids, il faut majorer les pressions indiquées de **0,2 à 0,3 bar**. Il est impératif de ne jamais dégonfler un pneumatique chaud.

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, coffre.
- serrures...

CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant45
- Huile moteur après vidange et échange du filtre :
 - 1.0 12V3,0
 - 1.2 16V3,5
 - 1.4 16V3,25
 - 1.8 16V4,25
 - 1.7 DI et DTI4,5
- Liquide de refroidissement :
 - 1.0 12V4,9
 - 1.2 16V5,0
 - 1.4 16V BVM/BVA...6,1/6,6
 - 1.8 16V5,4
 - 1.7 DI et DTI avec/sans chauffage d'appoint..7,1/6,1
- Huile de BVM1,6
- Huile de BVAenviron 4
- Fluide réfrigérant R134a :
 - sauf 1.7 DTI650 gr
 - 1.7 DTI560 gr