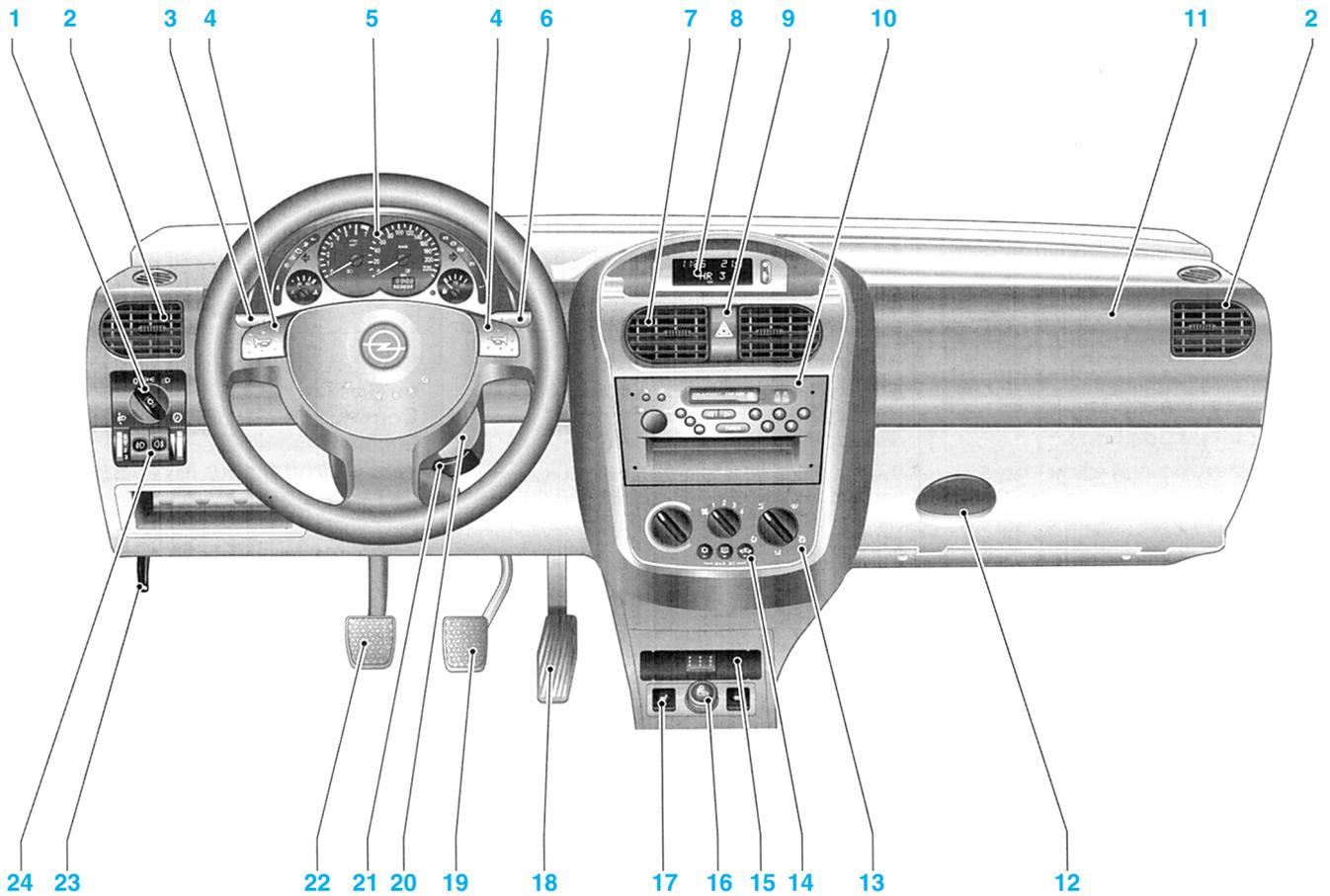


CONSEILS PRATIQUES

POSTE DE CONDUITE



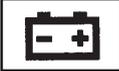
- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Commutateur d'éclairage 2 Bouches d'aération latérales 3 Manette pour clignotants, appels de phares, feux de croisement et de route 4 Touches d'avertisseur sonore 5 Instruments 6 Manette d'essuie-glace et de lave-glace, de lave-phares * et de lave-glace de lunette arrière * 7 Bouches d'aération centrales 8 Affichage pour l'heure, la date, la température extérieure, l'autoradio *, l'Infotainment System * 9 Commutateur pour feux de détresse | <ul style="list-style-type: none"> 10 Autoradio *, Infotainment System * 11 Airbag pour passager avant * 12 Boîte à gants 13 Panneau de commande de chauffage et de ventilation 14 Commutateur pour climatiseur *
Commutateur pour lunette arrière chauffante
Commutateur pour circulation d'air * 15 Cendrier 16 Prise de courant pour accessoires ou allume-cigares 17 Commutateur pour chauffage des sièges * 18 Pédale d'accélérateur 19 Pédale de frein | <ul style="list-style-type: none"> 20 Commutateur d'allumage-démarrage avec antivol de direction 21 Ajustage du volant * 22 Pédale d'embrayage 23 Poignée de déverrouillage du capot-moteur 24 Roue de réglage de la portée d'éclairage *
Commutateur pour feu arrière de brouillard
Commutateur pour phares antibrouillard *
Variateur de lumière pour éclairage des instruments |
|--|--|--|

* selon équipement

Pictogrammes

TÉMOINS LUMINEUX

	Ceinture de sécurité *		Gaz d'échappement *		Feux de route
	Phares antibrouillard *		Systèmes airbag *, rétracteurs de ceinture		Préchauffage *
	Electronique du moteur, de la boîte de vitesses *, blocage du démarrage *		Pression d'huile		Transmission automatique *, programme sportif,
			Clignotants		Transmission automatique *, Easytronic *, aide au démarrage

	Feu arrière de brouillard
	Alternateur
	Système de freinage, commande d'embrayage hydraulique
	Système antiblocage *
	Servodirection électrique *
	Clignotants de remorque *
	Niveau de carburant

ECLAIRAGE

	Commutateur d'éclairage
	Feux de position
	Feux de croisement et de route
	Eclairage intérieur
	Phares antibrouillard *
	Feu arrière de brouillard,
	Eclairage des instruments
	Réglage de la portée d'éclairage
	Feux de détresse

CHAUFFAGE, VENTILATION, CLIMATISEUR

	Commutateur de soufflerie
Répartition de l'air :	
	Dégivrage
	Dégivrage et vers les pieds

	Vers les pieds
	Vers la tête et vers les pieds
	Vers la tête
	Lunette arrière chauffante
	Climatiseur *
	Mode circulation d'air *
	Sièges chauffants *

TOIT OUVRANT

	Toit ouvrant * Ouverture ou abaissement
	Toit ouvrant * Fermeture ou soulèvement

ESSUIE-GLACE

Positions de la manette :	
	Arrêt
	Fonctionnement intermittent
	Fonctionnement lent
	Fonctionnement rapide

DATE, HEURE, AUTORADIO

Triple affichage d'informations * :	
	Touche de commutation pour la date et l'heure
	Touche de réglage pour la date et l'heure

DIVERS

	Verrouillage central *, Verrouillage
	Verrouillage central *, Déverrouillage
	Allume-cigares

	Avertisseur sonore
	Capot-moteur
	Aide au démarrage, transmission automatique *, Easytronic *
	Boîte de secours *
	Triangle de présignalisation *

Combiné

TÉMOINS LUMINEUX

- Les témoins lumineux décrits ici ne se trouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments.

Ceinture de sécurité *

- Uniquement dans les pays où le contrôle est réglementé. S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis (avec signal sonore avertisseur) : attacher la ceinture.

Phares antibrouillard *

- S'allume lorsque les phares antibrouillard sont enclenchés.

Electronique du moteur, de la boîte de vitesses, blocage du démarrage

- S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis.

- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le système de l'électronique du moteur ou de la boîte de vitesses. L'électronique commute sur le programme de secours, la consommation peut augmenter et la conduite du véhicule peut être entravée. Le défaut peut dans certains cas être éliminé en coupant puis en faisant redémarrer le moteur. Si le témoin s'allume de nouveau, se rendre dans un atelier Opel agréé.

- Clignotement lorsque le contact d'allumage est mis : défaillance dans le système de blocage électronique du démarrage, le moteur ne peut pas être démarré.

- Procédure :

- clé de contact en position,
- attendre environ 2 secondes,
- répéter le démarrage.

- Si le témoin continu de clignoter, essayer de démarrer le moteur avec la clé de réserve et faites appel à un atelier Opel agréé.

Gaz d'échappement

- S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.

- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs admissibles pour les gaz d'échappement peuvent être dépassées. Se rendre immédiatement dans un atelier Opel agréé.
- Clignotement lorsque le moteur tourne : défaillance pouvant entraîner un endommagement du catalyseur. Il est possible de continuer à rouler sans dommages en relâchant la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le clignotement cesse et que le témoin s'allume. Se rendre immédiatement dans un atelier Opel agréé.

Systèmes airbag *, rétracteurs de ceinture

Pression d'huile

- S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur. Il peut s'allumer brièvement au ralenti lorsque le moteur est très chaud, il doit s'éteindre à l'accélération.
- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : il se peut que la lubrification du moteur soit interrompue. Cela peut entraîner un endommagement du moteur ou un blocage des roues motrices.
- Pour arrêter le véhicule :
 - appuyer sur l'embrayage,
 - mettre la boîte de vitesses au point mort. Sur les véhicules à transmission automatique et à Easytronic, amener le levier sélecteur en position N,
 - couper le contact d'allumage. Lors du freinage et du braquage, des forces beaucoup plus importantes sont nécessaires.
 - ne retirer la clef qu'après arrêt du véhicule, sinon l'antivol de direction pourrait s'enclencher de façon inattendue.
- Faire appel à un atelier Opel agréé.

Clignotants

- Clignote quand un clignotant est en circuit. Clignotement rapide : un clignotant est en panne.

Transmission automatique * : Programmes de conduite à commande électronique

- S'allume lorsque le programme de conduite sportive est en circuit.

Transmission automatique *, Easytronic * :

Aide au démarrage

- S'allume lorsque l'aide au démarrage est en circuit.

Feux de route

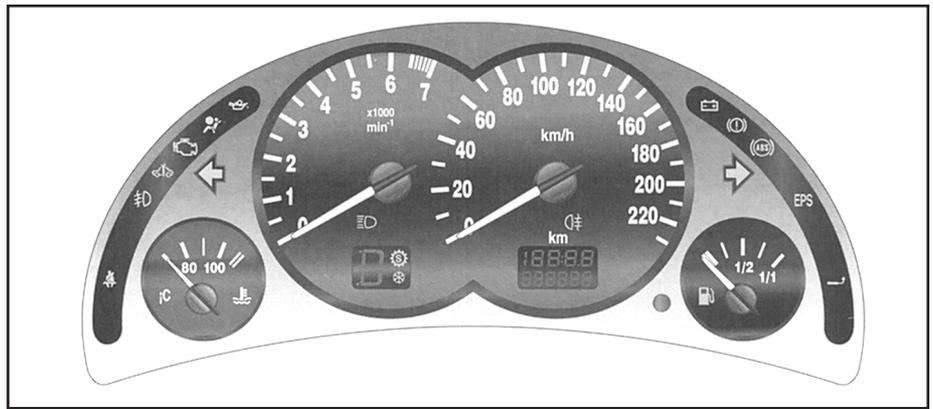
- S'allume en cas d'utilisation des feux de route et d'appels de phares.

Préchauffage * (moteur Diesel)

- S'allume pendant le préchauffage.
- Le système de préchauffage n'est mis en marche qu'en cas de températures extérieures basses.

Feu arrière de brouillard

- S'allume lorsque le feu arrière de brouillard est enclenché.



Alternateur

- S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.
- S'il s'allume lorsque le moteur tourne : arrêter le véhicule, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Sur les moteurs 1.0 12V, 1.2 16V et Diesel, il se peut que le refroidissement du moteur soit interrompu. Faire appel à un atelier Opel agréé.

Système de freinage, commande d'embrayage hydraulique

- S'allume, le contact d'allumage étant mis, lorsque le frein à main est serré et/ou lorsque le niveau de liquide pour le système hydraulique de freinage ou d'embrayage est trop bas.
- S'il s'allume lorsque le frein à main est desserré : s'arrêter, interrompre immédiatement le trajet. Faire appel à un atelier Opel agréé.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte Easytronic, le témoin  s'allume pendant quelques secondes si le frein à main n'a pas été serré avant de couper le contact.

Système antiblocage * Servodirection électrique EPS *

- S'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. L'allumage en cours de trajet indique une défaillance. Il est possible de continuer à rouler. Lors du braquage, des forces plus importantes sont nécessaires. Se rendre dans un atelier Opel agréé.

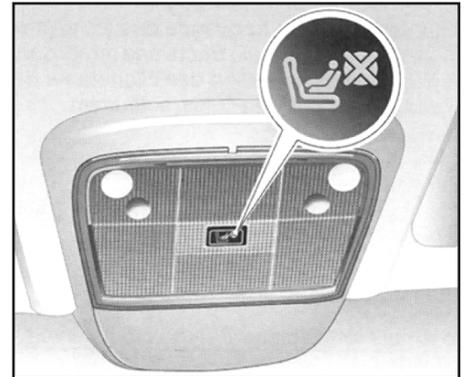
Clignotants de remorque *

- Clignote à la même fréquence que les clignotants lorsque le véhicule tracte une remorque. Ne clignote pas lorsqu'un des clignotants de la remorque ou du véhicule tracteur est défaillant.

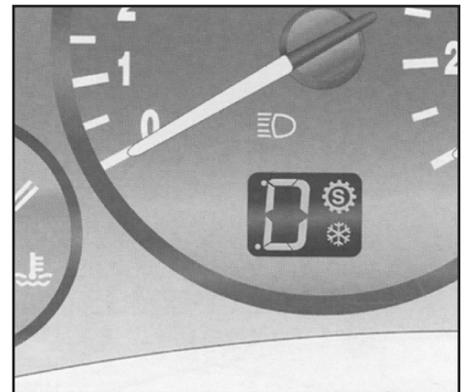
Niveau de carburant *

- Allumage : niveau de carburant dans la zone de réserve.
- Clignotement : réserve de carburant épuisée reprendre du carburant.
- **Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide !**
- Moteurs Diesel : lorsque le réservoir a été complètement vidé, le système d'alimentation en gazole ne peut être purgé que très difficilement.

Détecteur d'occupation de siège *



Affichage de la vitesse ou de la position du levier sélecteur *



- Affichage de la position du levier sélecteur pour la transmission automatique ou bien de la vitesse ou mode utilisé pour la boîte Easytronic.

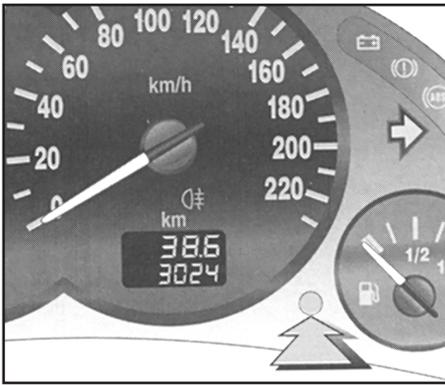
Compte-tours

- Conduire en fonction du compte-tours aide à réaliser des économies de carburant : affichage du régime.
- Zone d'avertissement, à droite : régime maximum admissible dépassé, danger pour le moteur.
- Dans la mesure du possible, rouler dans chaque rapport à bas régime (entre env. 2000 et 3000 tr/min) et à une vitesse régulière.

Compteur de vitesse

- Il indique la vitesse à laquelle vous roulez.

Compteur kilométrique



- Il affiche le total des kilomètres parcourus.
- Lorsque le contact d'allumage est coupé, le kilométrage est affiché pendant env. 15 secondes en appuyant brièvement sur le bouton de réglage.

Compteur kilométrique journalier

- Remise à zéro en appuyant sur le bouton de réglage lorsque le contact d'allumage est mis et l'affichage des kilomètres journaliers est activé.
- Pour commuter entre l'affichage des kilomètres journaliers et l'affichage de l'heure *, maintenir le bouton de réglage enfoncé pendant env. 2 secondes.

Affichage de l'heure dans le compteur kilométrique *

- Pour commuter entre l'affichage des kilomètres journaliers et l'affichage de l'heure * maintenir le bouton de réglage enfoncé pendant env. 2 secondes.
- La luminosité de l'affichage peut être réglée, lorsque les phares sont allumés, à l'aide de la molette de droite (D) située sous le commutateur d'éclairage.

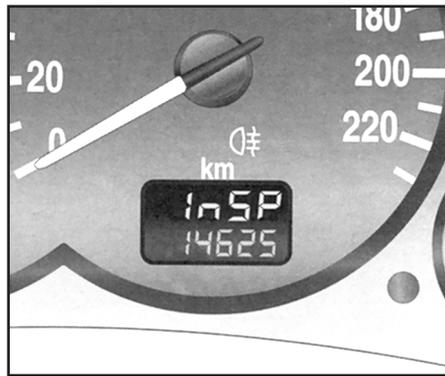
Réglage de l'heure



- En cas d'affichage de l'heure, bouton de réglage dans l'instrument :
 - appuyer pendant env. 2 secondes clignotement des heures,
 - appuyer brièvement réglage des heures,
 - appuyer pendant env. 2 secondes clignotement des minutes,
 - appuyer brièvement réglage des minutes,
 - appuyer pendant env. 2 secondes la montre démarre à la seconde près.

Affichage de la périodicité des travaux d'entretien

- Lorsqu'**InSP** apparaît sur l'affichage du compteur kilométrique journalier, le contact d'allumage étant mis, il est



- conseillé de faire effectuer les prochains travaux d'entretien en l'espace d'une semaine ou de 500 km.
- Les temps d'immobilisation pendant lesquels la batterie de votre véhicule est débranchée ne sont pas pris en compte par l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien.
- La périodicité indiquée dans le carnet d'entretien a donc priorité et doit impérativement être respectée.

Thermomètre de liquide de refroidissement



- Aiguille dans la zone gauche = température de fonctionnement du moteur pas encore atteinte.
- Aiguille dans la zone médiane = température de fonctionnement normale.
- Aiguille dans la zone rouge = température trop élevée : arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.
- Pour des raisons physiques, la température du liquide de refroidissement est indiquée uniquement lorsque le niveau du liquide de refroidissement est suffisant.
- Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100 °C.

Jauge de carburant



- Aiguille dans la zone rouge ou (E) allumé = plage de réserve.
- Aiguille dans la zone rouge ou (E) clignote = reprendre du carburant.

Ne jamais attendre que le réservoir soit vide pour faire le plein !

- En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité d'appoint peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Commutateurs d'éclairage

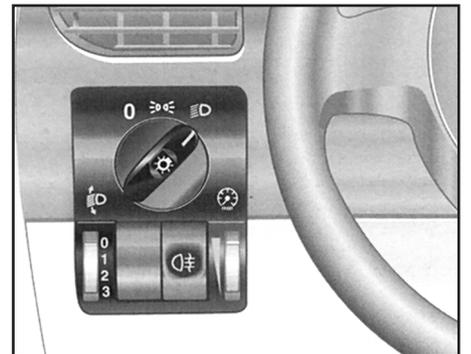
ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Tourner le commutateur d'éclairage :

- (O) = arrêt
- (P) = feux de position
- (D) = feux de croisement ou de route

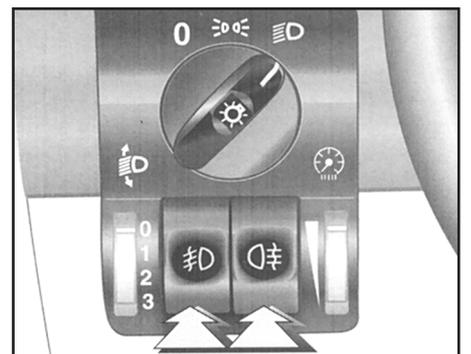
- En position (P) et (D) les feux arrière et l'éclairage de la plaque minéralogique sont allumés.

Réglage de la portée d'éclairage (D)



- Les feux de croisement étant en circuit, adapter la portée d'éclairage à la charge du véhicule.
 - sièges avant occupés0
 - tous les sièges occupés1
 - tous les sièges occupés et charge dans le coffre2
 - siège du conducteur occupé et charge dans le coffre3

Phares antibrouillard (E)



- Bouton-poussoir sous le commutateur d'éclairage, témoin lumineux (E) sur le tableau de bord :

- Appuyer = marche
- Réappuyer = arrêt

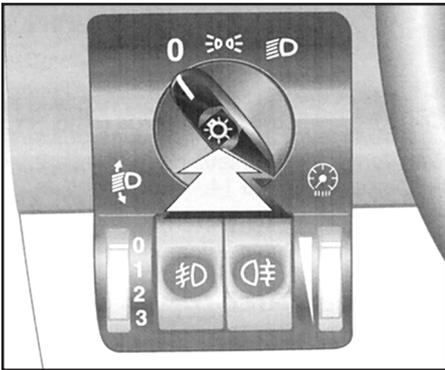
Feu arrière de brouillard

- Bouton-poussoir sous le commutateur d'éclairage, témoin lumineux sur le tableau de bord :
- Appuyer =marche
- Réappuyer = arrêt

Feux de recul

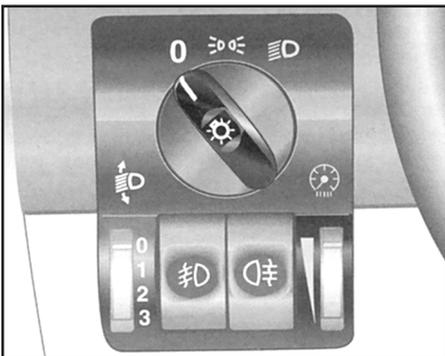
- S'allument quand vous engagez la marche arrière, le contact d'allumage étant mis.

Eclairage intérieur



- S'allume dès que l'on ouvre une porte. Après fermeture, l'extinction se fait avec temporisation * ou bien en mettant le contact d'allumage *.
- Fonctionnement permanent : pousser le commutateur d'éclairage.

Eclairage des instruments



- S'allume en même temps que l'éclairage extérieur. Luminosité réglable au moyen de la roue moletée *.

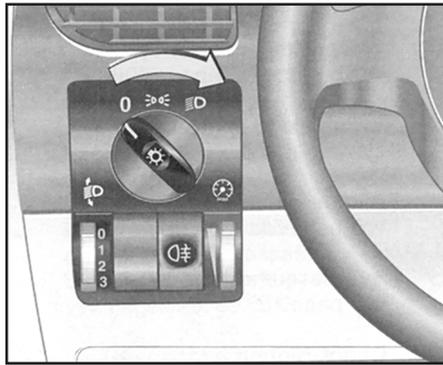
Eclairage de l'affichage d'informations *

- S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. Luminosité réglable au moyen de la roue moletée * lorsque l'éclairage est allumé.

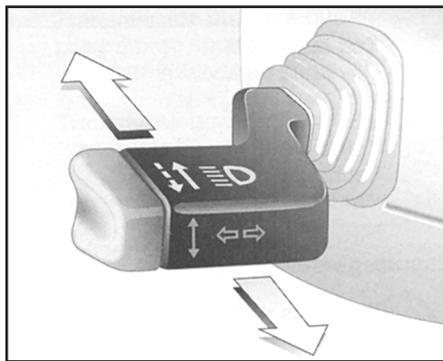
Commutateur d'éclairage :

- = arrêt
- = feux de position
- = feux de croisement ou de route

- Appuyez sur = éclairage intérieur
- Appuyez sur = feu arrière de brouillard

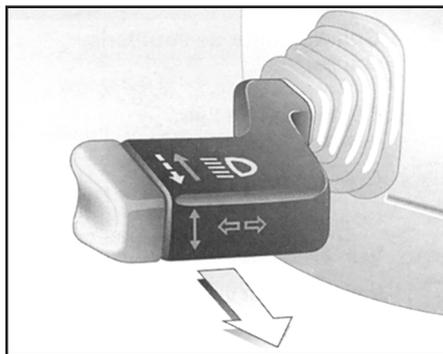


Feux de croisement et de route :



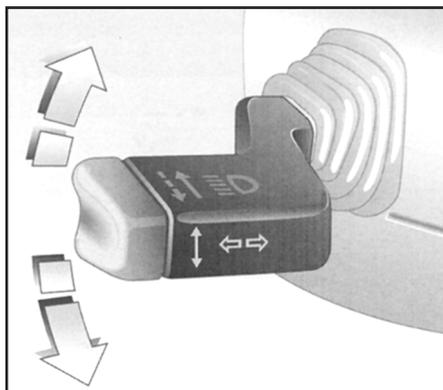
- Pousser la manette vers l'avant = feux de route. La tirer vers le volant = feux de croisement.
- Lorsque l'on tire au-delà de la résistance, on déclenche l'avertisseur optique.

Avertisseur optique :



- Tirer la manette vers le volant.
- Les appels de phares peuvent être émis même si les clignotants sont en circuit.

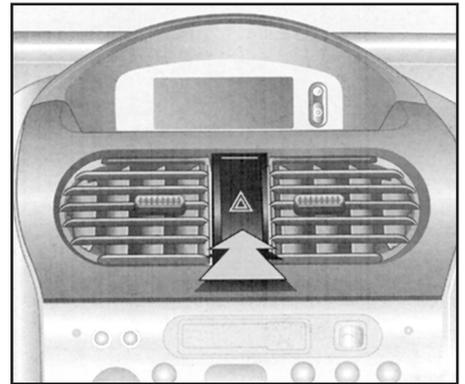
Clignotants :



- Manette enclenchée vers le haut = droite vers le bas = gauche.

- Le retour de la manette de signalisation se fait automatiquement quand vous redressez la direction, sauf à la sortie d'un virage peu prononcé.
- Pour indiquer un simple changement de file, ne pousser la manette que jusqu'à sentir une certaine résistance. Le retour s'effectue automatiquement lorsque l'on relâche la manette.

Feux de détresse :



- Appuyer sur = marche
- Réappuyer sur = arrêt
- Pour faciliter le repérage de l'interrupteur, la zone rouge est éclairée lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque le bouton est enclenché, le témoin lumineux clignote à la même fréquence que les clignotants en service.

SÉCURITÉ

Système de sécurité à trois niveaux

- Comprenant :
 - les ceintures de sécurité à trois points,
 - les rétracteurs de ceinture des sièges avant,
 - les systèmes airbag pour le conducteur et le passager avant *.
- Suivant la gravité de l'accident, les trois niveaux sont activés l'un après l'autre :
 - le système de blocage des ceintures de sécurité empêche la sortie de la sangle et retient ainsi les occupants du véhicule sur les sièges.
 - les serrures des ceintures de sécurité des sièges avant sont tirées vers le bas. Les ceintures de sécurité se rétractent instantanément de façon à bien s'appliquer sur le corps des occupants du véhicule ; ces derniers participent assez tôt à la décélération du véhicule, ce qui diminue la charge sur le corps.
 - le système airbag frontal se déclenche également en cas de collisions frontales graves et forme un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant *.
 - le système airbag latéral * protège les occupants du véhicule assis à l'avant en cas de collisions latérales.
- Les systèmes airbag sont un complément des ceintures de sécurité à trois points et des rétracteurs de ceinture.

Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité.

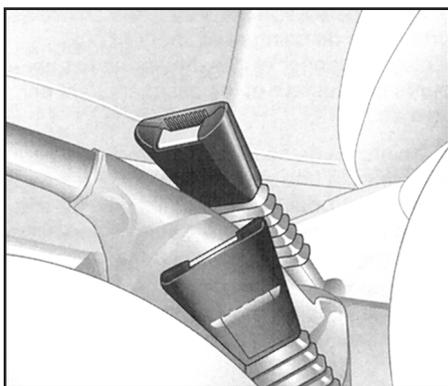
CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route même pour effectuer un trajet en ville et si vous êtes assis sur les sièges arrière. Elle peut vous sauver la vie !
- De même, les femmes enceintes doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité.
- Les passagers assis sur les sièges arrière ne portant pas de ceinture se mettent eux-mêmes en danger et constituent un risque pour le conducteur et le passager avant en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité sont conçues pour ne servir qu'à une seule personne. Elles ne conviennent pour les enfants jusqu'à 12 ans ou d'une taille inférieure à 1,50 m qu'en association avec un siège pour enfants.

RÉTRACTEURS DE CEINTURE

- Le système de ceintures de sécurité des sièges avant est équipé de rétracteurs de ceinture. En cas de collisions frontale et arrière, à partir d'une certaine gravité d'accident, les serrures des ceintures sont tirées vers le bas, les sangles thoracique et abdominale se rétractent instantanément.

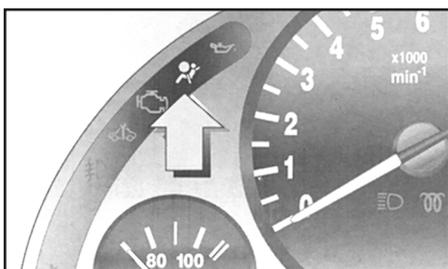
Rétracteurs de ceinture déclenchés



Ils sont reconnaissables à l'allumage du témoin de contrôle .

- Lorsque les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils doivent être remplacés par un atelier Opel agréé.
- Contrôler le bon fonctionnement et l'état de tous les éléments du système de ceintures. Les pièces endommagées, telles que les ceintures ayant subi un allongement excessif, doivent être remplacées par des neuves.

Témoin de contrôle des rétracteurs de ceinture



- Les rétracteurs de ceinture sont surveillés électroniquement et leur fonctionnement est signalé par le témoin de contrôle du système airbag  sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance dans le système des rétracteurs de ceinture ou dans les systèmes airbag. Les rétracteurs de ceinture ou les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident. **Faire vérifier les systèmes immédiatement par un atelier Opel agréé.**

- L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut. Lorsque vous faites appel à un atelier Opel agréé, ayez votre Car Pass toujours disponible.

Remarques importantes

- En raison du risque de blessures existant lors du déclenchement des rétracteurs de ceinture, il est interdit de monter des accessoires non homologués pour votre type de véhicule et de déposer d'autres objets dans la zone d'action des rétracteurs de ceinture.
- Ne procéder à aucune modification sur les composants des rétracteurs de ceinture sous peine d'annulation de l'homologation du véhicule. En cas de manipulation inadéquate, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques peuvent se déclencher de façon explosive, risque de blessures.
- L'électronique de commande des rétracteurs de ceinture et des systèmes airbag se trouve dans la zone de la console centrale. Pour éviter toute défaillance, ne pas déposer d'objets magnétiques à cet endroit.
- Faire effectuer la dépose des sièges avant par un atelier Opel agréé.
- Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois. Faire remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier Opel agréé.
- Lors de l'évacuation du véhicule il est impératif de respecter les consignes de sécurité établies par Opel. Confiez donc toujours l'évacuation à un atelier Opel agréé ou à une entreprise de recyclage Opel agréée.

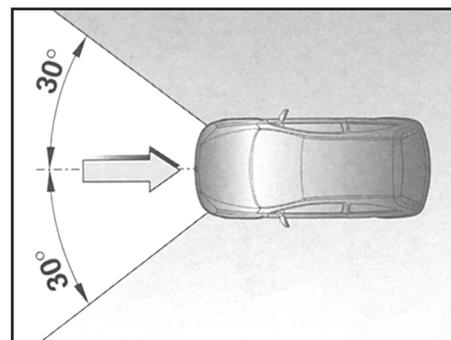
SYSTÈMES AIRBAG *

Airbag frontal

- L'existence du système airbag frontal est reconnaissable aux inscriptions «Airbag» se trouvant sur le volant et au-dessus de la boîte à gants *.

- Le système airbag frontal se compose :
 - respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans le volant et dans le tableau de bord,
 - de l'électronique de commande avec capteur de collision,
 - du témoin de contrôle de l'airbag  sur le tableau de bord,

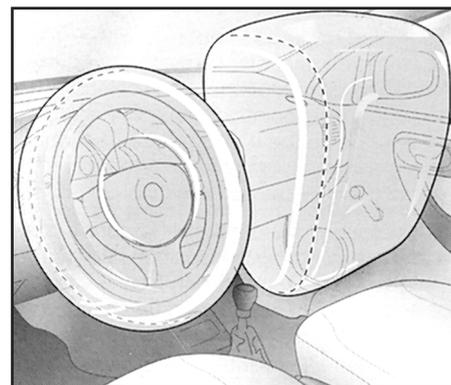
- du détecteur d'occupation de siège * ,
- du témoin de contrôle pour systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec transpondeurs * intégré dans l'éclairage intérieur.



- Le système airbag se déclenche :
 - à partir d'une certaine gravité d'accident,
 - suivant le type de collision,
 - dans la zone indiquée sur l'illustration,
 - indépendamment du système airbag latéral *.

Exception :

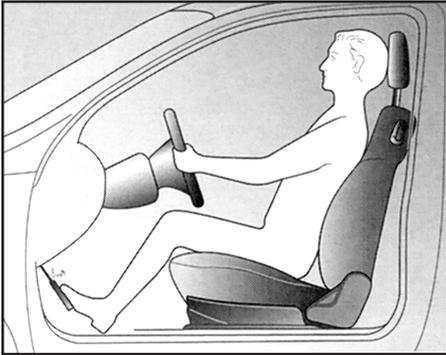
- Siège passager avec détecteur d'occupation de siège *. Les systèmes airbag du passager ne se déclenchent que si le siège passager est occupé ou qu'aucun système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * n'est monté.
- Exemples de déclenchement du système airbag frontal :
 - collision sur un obstacle ne cédant pas : les airbags frontaux se déclenchent pour une faible vitesse du véhicule,
 - collision sur un obstacle qui cède (par ex. un autre véhicule) : les airbags frontaux ne se déclenchent que pour une vitesse plus élevée du véhicule.
- Les vitesses, sens de déplacement et propriétés de déformation du véhicule ou les propriétés de l'obstacle influencent la gravité de l'accident et le déclenchement des airbags frontaux. Le degré d'endommagement de votre véhicule et les coûts de remise en état qui en résultent ne prouvent pas à eux seuls que les critères pour le déclenchement des airbags frontaux étaient réunis.



- En cas de déclenchement, les airbags frontaux se remplissent en l'espace de quelques millisecondes et forment des coussins de sécurité pour le conducteur et le passager avant. Le mouvement vers l'avant du conducteur et du passager avant est amorti, ce qui diminue considérablement

ment le risque de blessures au niveau du thorax et de la tête.

- Aucune gêne de la visibilité n'est à craindre, étant donné que les airbags se remplissent et se vident si rapidement que très souvent, on ne le remarque même pas lors d'un accident.



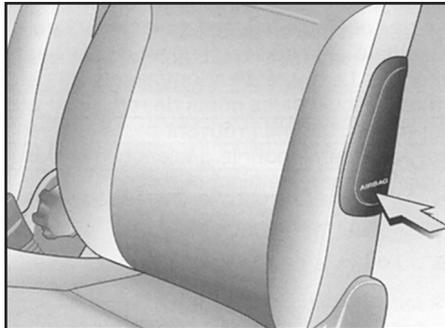
- Le système airbag frontal assure une protection optimale lorsque le siège, le dossier du siège et l'appui-tête sont réglés correctement : régler le siège du conducteur en fonction de la taille de ce dernier de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés. Régler le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière et le dossier bien droit. Ne pas poser la tête, le corps, les mains ou les pieds sur les recouvrements des systèmes airbag.
- Ne déposer aucun objet dans la zone de gonflement de l'airbag.
- La ceinture de sécurité à trois points doit être correctement attachée.



- Le système airbag frontal ne se déclenche pas en cas de :
 - coupure du contact d'allumage,
 - légères collisions frontales,
 - capotage de la voiture,
 - collisions latérales et arrière, c'est-à-dire lorsqu'il n'offrirait aucun avantage pour la protection du conducteur et des passagers.
- Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité. Le système airbag frontal est un complément des ceintures de sécurité à trois points. Celui qui ne met pas sa ceinture risque d'être blessé beaucoup plus gravement lors d'un accident ou même d'être éjecté du véhicule.
- La ceinture aide à conserver la bonne position sur le siège, bonne position nécessaire pour que le système airbag frontal vous protège efficacement lors d'un accident.

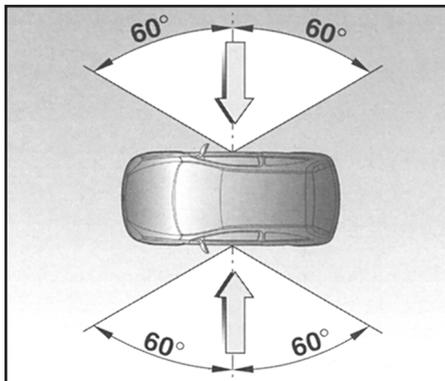
- En outre, sur les véhicules avec siège passager équipé d'un détecteur d'occupation de siège, le système airbag frontal * ne se déclenche pas en cas de :

- siège passager non occupé,
- système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * monté conformément aux prescriptions.



Airbag latéral *

- L'existence du système airbag latéral est reconnaissable aux inscriptions «Airbag» se trouvant sur le côté extérieur des dossiers des sièges avant.
- Le système airbag latéral se compose :
 - respectivement d'un sac à air avec dispositif de remplissage logé dans les dossiers des sièges du conducteur et du passager avant,
 - de l'électronique de commande,
 - de capteurs de collision latéraux,
 - du témoin de contrôle de l'airbag  sur le tableau de bord,
 - du détecteur d'occupation de siège *,
 - du témoin de contrôle pour systèmes de sécurité pour enfants Opel  avec Transpondeurs * intégré dans l'éclairage intérieur.

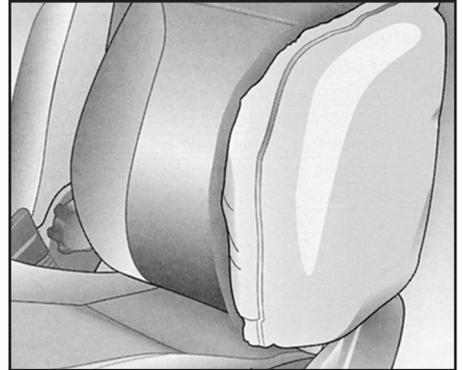


- Le système airbag latéral se déclenche :
 - à partir d'une certaine gravité d'accident,
 - suivant le type de collision,
 - dans la zone d'action indiquée sur l'illustration au niveau de la porte du conducteur ou du passager avant,
 - indépendamment du système airbag frontal.

Exception :

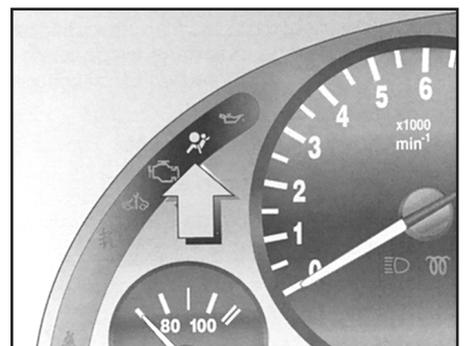
- Siège passager avec détecteur d'occupation de siège *. Les systèmes airbag du passager ne se déclenchent que si le siège passager est occupé ou qu'**aucun** système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * n'est monté.
- Les vitesses, sens de déplacement et propriétés de déformation du véhicule ou

les propriétés de l'obstacle influencent la gravité de l'accident et le déclenchement des airbags latéraux. **Le degré d'endommagement de votre véhicule et les coûts de remise en état qui en résultent ne prouvent pas à eux seuls que les critères pour le déclenchement des airbags latéraux étaient réunis.**



- En cas de déclenchement, l'airbag latéral se remplit en l'espace de quelques millisecondes et forme au niveau de la porte avant concernée un coussin de sécurité pour le conducteur ou le passager avant. Dans le cas d'une collision latérale, le risque de blessures au niveau du thorax est considérablement réduit.
- Aucun objet, vêtement par ex. ou autre, ne doit se trouver dans la zone de gonflement des airbags ni entre les dossiers des sièges et la carrosserie. Ne pas poser les mains ou les bras sur les recouvrements des systèmes airbag.
- La ceinture de sécurité à trois points doit être correctement attachée,
- Les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de :
 - coupure du contact d'allumage,
 - collisions frontales,
 - capotage de la voiture,
 - collisions arrière,
 - collisions latérales en dehors de l'habitacle.
- En outre, sur les véhicules avec siège passager équipé d'un détecteur d'occupation de siège, le système airbag latéral * ne se déclenche pas en cas de :
 - siège passager non occupé,
 - système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * monté conformément aux prescriptions.

Témoin de contrôle des systèmes airbag



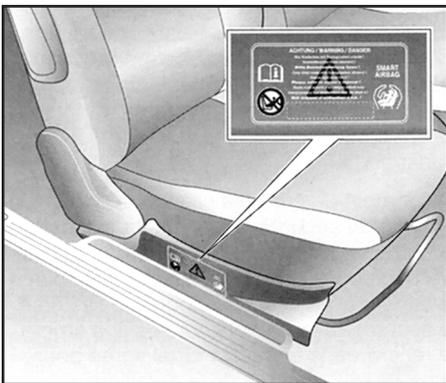
- Le système airbag frontal et le système airbag latéral * sont surveillés électroni-

quement en même temps que la détection d'occupation des sièges * et que les rétracteurs de ceinture. Leur fonctionnement est signalé par le témoin de contrôle  sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance des systèmes airbag, du détecteur d'occupation de siège * ou des rétracteurs de ceinture.

- Les systèmes pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident. Il faut donc les faire vérifier immédiatement par un atelier Opel agréé.
- L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut. Lorsque vous faites appel à un atelier Opel agréé, ayez votre Car Pass toujours disponible.

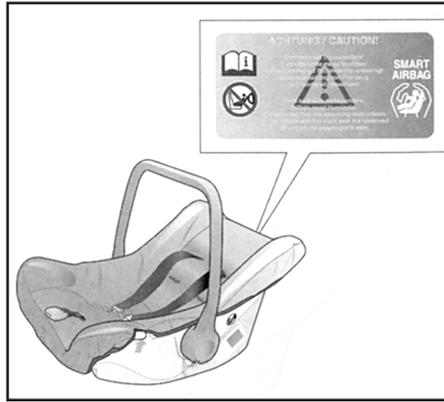
Détecteur d'occupation de siège *

- Le détecteur d'occupation de siège désactive les systèmes airbag du passager, si le siège passager n'est pas occupé ou qu'un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * est installé sur le siège passager.
- Le témoin de contrôle du détecteur d'occupation de siège est intégré dans le plafonnier. Lorsque le contact d'allumage est mis, si ce témoin s'allume pendant env. 4 secondes, le véhicule est équipé d'un détecteur d'occupation de siège.
- Si un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * est installé, ce témoin s'allume dès que le système a détecté le siège et reste allumé en permanence. Le système de sécurité des enfants ne peut être installé sur le siège passager que dans ces conditions.
- Sur les véhicules équipés d'un détecteur d'occupation de siège, le siège passager est pourvu d'une étiquette autocollante.



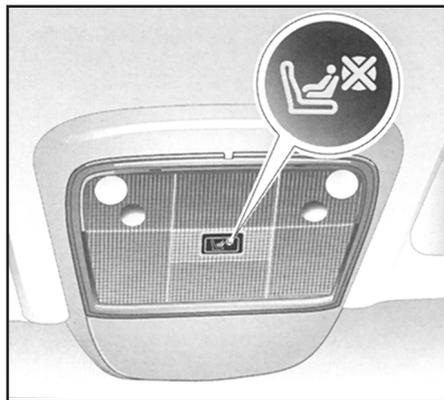
- Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * montés sur le siège passager conformément aux prescriptions sont automatiquement détectés. L'utilisation de tels systèmes de sécurité pour enfants sur le siège passager désactive les systèmes airbag côté passager. Bien tenir compte du témoin de contrôle du détecteur d'occupation de siège *.
- Seuls les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * peu-

vent être montés sur le siège passager. Danger de mort en cas d'utilisation de systèmes sans Transpondeurs.



- Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * sont reconnaissables à leur étiquette autocollante.

Témoin de contrôle  pour systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs *



- La présence d'un système de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * est signalée, le contact étant mis, par le témoin de contrôle  du plafonnier qui reste allumé en permanence dès que le système a détecté le siège pour enfants.
- Si ce témoin de contrôle ne reste pas allumé en permanence, les systèmes airbag du côté passager ne sont pas désactivés. Ceci est une source de danger pour l'enfant. Montez de ce fait le système de sécurité pour enfants sur le siège arrière. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.
- Le témoin de contrôle clignote si le système de sécurité pour enfants n'est pas monté correctement ou que les Transpondeurs sont défectueux. Vérifiez le montage du système de sécurité pour enfants.
- Si le témoin de contrôle clignote alors que le système de sécurité pour enfants est installé correctement, l'installation présente un dysfonctionnement. Ceci représente une source de danger pour l'enfant. Montez le système de sécurité pour enfants sur le siège arrière. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.
- Si aucun système de sécurité pour

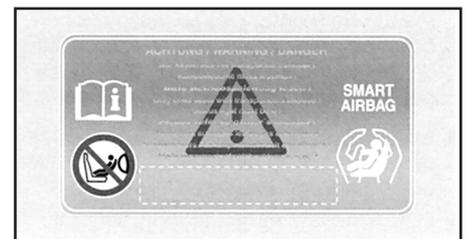
enfants Opel avec Transpondeurs * n'est installé, le témoin de contrôle doit rester éteint, sinon les systèmes airbag côté passager ne se déclencheront pas. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance.

Utilisation des systèmes de sécurité pour enfants * sur le siège passager avant des véhicules avec systèmes airbag * et sans détecteur d'occupation de siège *



- Véhicules avec airbag pour passager avant * sans airbag latéral * : il ne faut pas monter de sièges pour enfants orientés vers l'arrière sur le siège du passager avant, danger de mort. Le montage de sièges pour enfants orientés vers l'avant (sièges de sécurité pour enfants pour les classes de poids I, II et III) sur le siège du passager avant est autorisé à condition que ce dernier soit complètement repoussé vers l'arrière.
- Les véhicules avec airbag pour passager avant sont reconnaissables à l'inscription «Airbag» figurant au-dessus de la boîte à gants et - lorsque la porte du passager avant est ouverte - à l'étiquette de signalisation se trouvant sur le côté du tableau de bord.
- Véhicules avec airbag latéral * : il ne faut pas monter de siège de sécurité pour enfants * sur le siège du passager avant, danger de mort.
- Les véhicules avec airbag latéral sont reconnaissables aux inscriptions «Airbag» se trouvant sur les languettes sur les côtés extérieurs des dossiers des sièges avant.

Utilisation des systèmes de sécurité pour enfants * sur le siège passager avant des véhicules avec systèmes airbag * et avec détecteur d'occupation de siège *



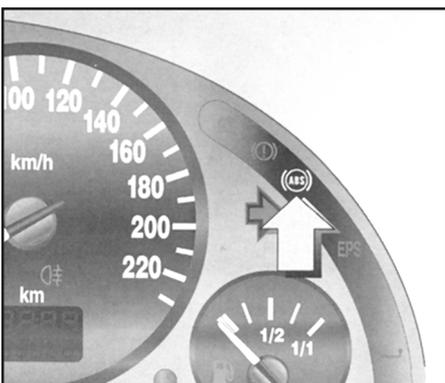
- Sur le siège du passager avant, seuls les systèmes de sécurité pour enfants avec Transpondeurs * peuvent être installés. En cas d'utilisation de systèmes sans Transpondeurs, danger de mort.

- Le détecteur d'occupation de siège détecte automatiquement les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * et désactive les systèmes airbag.
- Les systèmes de sécurité pour enfants Opel avec Transpondeurs * sont reconnaissables à leur étiquette autocollante.

ABS

- L'ABS (système antiblocage) * contrôle le système de freinage en permanence et évite le blocage des roues indépendamment de la nature de la chaussée et de l'adhérence des pneus.
- Dès qu'une roue tend à bloquer, l'ABS régule la pression de freinage de la roue en question. Il est possible de diriger le véhicule, même en cas de freinage très important dans les virages ou à l'occasion de manoeuvres d'évitement par exemple. Même en cas de freinage à fond, l'ABS permet d'éviter un obstacle sans relâcher le frein.
- La régulation ABS est caractérisée par la pulsation de la pédale de frein et des bruits de régulation. Votre véhicule se trouve maintenant dans une zone limite ; l'ABS empêche le passage à une conduite incontrôlable et vous invite à adapter votre vitesse à l'état de la route.
- Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée sur la pédale.
- Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.
- Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.

TÉMOIN DE CONTRÔLE



- Il s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est mis. Il se produit en même temps un autocontrôle éventuellement audible du système. Après extinction du témoin, le système est prêt à fonctionner.
- Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.

Défaillance :

- L'ABS régulant en outre également la force de freinage des roues arrière, ces

dernières ont tendance à bloquer en cas de défaillance de l'ABS, en cas de freinage plus fort que la moyenne. Cela peut entraîner un dérapage du véhicule. Les avantages de l'ABS n'existent plus.

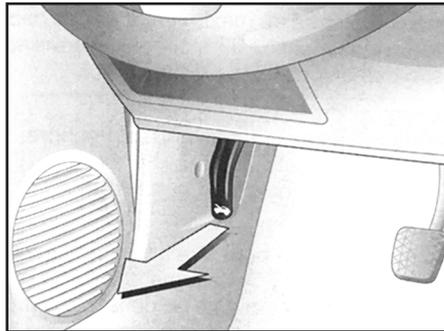
Vous pouvez continuer à rouler prudemment.

- Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

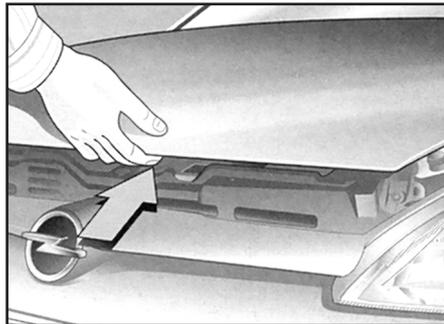
ENTRETIEN

CAPOT-MOTEUR

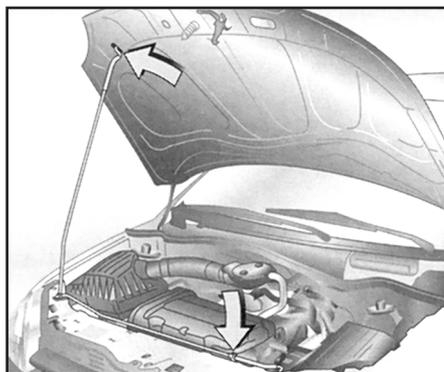
- Tirer sur la poignée de déverrouillage  située du côté conducteur sous le tableau de bord. Le capot est déverrouillé et s'ouvre partiellement. Enfoncer la poignée en position initiale.



- Un crochet de sécurité est disposé sur la face inférieure du capot, à environ une largeur de main à droite du milieu du capot - vu de l'avant : le soulever pour ouvrir le capot.

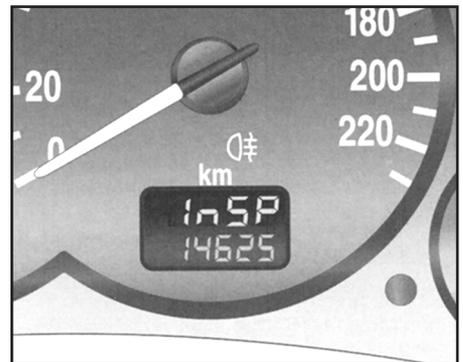


- Pour soutenir le capot en position ouverte, engager la béquille située au-dessus de la calandre dans la boutonnière de la partie inférieure du capot.



- Avant de refermer le capot, bloquer la béquille dans son support. Laisser retomber le capot dans son dispositif de verrouillage.
- Contrôler le verrouillage en tirant sur le rebord avant du capot. Lorsque l'enclenchement n'a pas eu lieu, répéter l'opération.

Entretien



- Il est important pour la sécurité, la fiabilité et le maintien de la valeur de votre véhicule que les travaux d'entretien soient effectués avec la périodicité prévue par Opel.
- La date de la prochaine inspection est indiquée par l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien, en fonction du kilométrage effectué ou du temps écoulé depuis la dernière inspection, selon ce qui est atteint en premier. La périodicité indiquée dans le Carnet d'entretien a priorité et doit impérativement être respectée.
- Pour les véhicules effectuant un kilométrage limité avec démarrages à froid fréquents ou trajets courts et urbains prépondérants, une vidange et un remplacement du filtre à huile supplémentaires sont conseillés.

REMARQUE CONCERNANT LA SÉCURITÉ

- Pour éviter les risques de blessures qui pourraient être occasionnées par des câbles sous tension d'allumage, couper le contact d'allumage avant d'effectuer les contrôles dans le compartiment-moteur (par ex. contrôle du niveau de liquide de frein ou du niveau d'huile-moteur).



- Le ventilateur est commandé par un thermo-contact. Il peut donc se mettre en marche de façon inattendue même lorsque le contact d'allumage est coupé, risque de blessures.

- Les dispositifs d'allumage électroniques fonctionnent avec une tension électrique très élevée. Ne pas toucher, danger de mort.
- Ne jamais effectuer soi-même des réparations ou des travaux de réglage sur le véhicule. Cela vaut en particulier pour les travaux sur le moteur, le châssis ainsi que sur des pièces de sécurité. Vous pourriez sans le savoir enfreindre les dispositions légales et mettre votre vie et celle des autres en danger par des manipulations non appropriées.

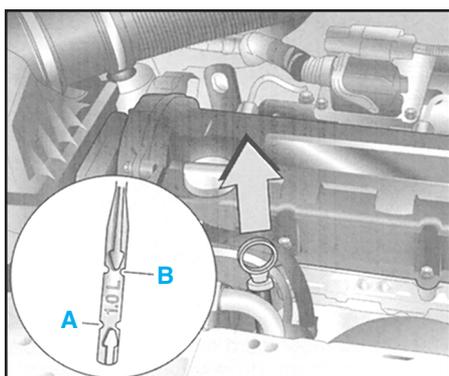
Contrôle et correction des différents niveaux de liquides

- Pour faciliter le repérage, les couvercles de fermeture du réservoir d'expansion de liquide de refroidissement, du réservoir de lave-glaces et de lave-phares ainsi que celui permettant de faire l'appoint en huile-moteur sont de couleur jaune, de même que la poignée de la jauge d'huile.

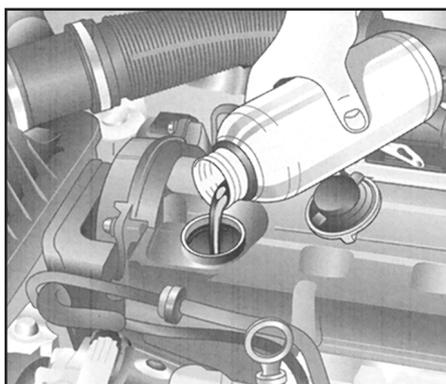
NIVEAU D'HUILE-MOTEUR

- Tout moteur consomme de l'huile, c'est une nécessité technique.
- Vérifier donc le niveau d'huile tous les 1000 km, en particulier avant un long trajet.

Contrôle, correction du niveau d'huile-moteur



- La vérification doit se faire moteur arrêté et à température de fonctionnement, le véhicule se trouvant sur un sol plat. Attendre 2 minutes au moins avant d'effectuer la vérification, afin que l'huile en circulation puisse s'écouler de nouveau dans le carter.
- Pour vérifier le niveau d'huile, enfoncer la jauge, après l'avoir nettoyée, jusqu'à la surface de butée de la poignée. Compléter le niveau lorsqu'il est descendu au repère inférieur **A**.
- Le niveau d'huile ne doit pas dépasser le repère supérieur **B** de la jauge. Eliminer ou aspirer l'excédent d'huile. Si le niveau d'huile est supérieur au repère **B**, risque d'endommagement du moteur ou du catalyseur. Capacité entre les repères **A** et **B**, 1 litre.
- Autant que possible, utiliser pour compléter le niveau une huile de même marque que celle utilisée lors de la vidange précédente.



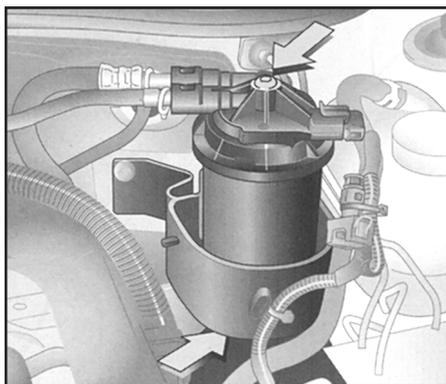
- La consommation d'huile ne se stabilise qu'après quelques milliers de kilomètres. Ce n'est donc qu'à partir de ce moment que la consommation réelle est perceptible.

Vidange, remplacement du filtre à huile

- Effectuer la vidange en fonction de l'affichage de la périodicité des travaux d'entretien, car l'huile-moteur ne perd pas uniquement ses propriétés lubrifiantes à l'usage, mais aussi par vieillissement.
- **Les filtres à huile usés et les boîtes d'huile vides ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.**

FILTRE À GAZOLE

- A chaque vidange de l'huile-moteur, contrôler si le filtre à carburant présente d'éventuels résidus d'eau.
- Débloquer le filtre et le retirer un peu du support. Placer le récipient sous le carter du filtre. Desserrer la vis située sur le couvercle du filtre à l'aide d'un tournevis du commerce **Torx T 30**. Desserrer d'un tour environ la vis moletée se trouvant en dessous du filtre pour laisser l'eau s'écouler.



- Le filtre est purgé dès que du gazole sort de la vis moletée inférieure. Resserrer les deux vis. **Ne jamais faire fonctionner le filtre à gazole à vide !** Lorsque le réservoir a été vidé complètement, le système d'alimentation en carburant ne peut être purgé que très difficilement.

Remarques générales

- En cas de conditions de service difficiles, telles que forte humidité de l'air (principalement dans les régions côtières), températures extérieures très élevées ou très basses, ainsi que fortes variations des

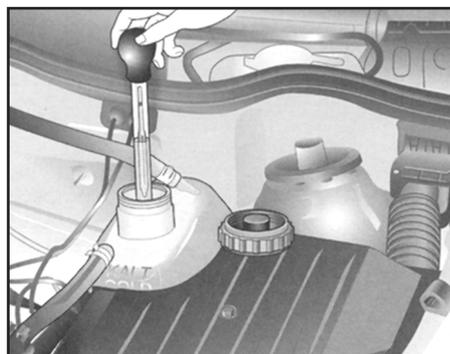
températures du jour et de la nuit, contrôler le filtre à intervalles plus rapprochés.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever brièvement au-dessus de 100 °C.
- Le liquide de refroidissement - à base de glycol - protège très bien le système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion et reste antigel jusqu'à -30 °C. Il reste toute l'année dans le système de refroidissement et n'a pas besoin d'être changé.
- Le produit antigel est nuisible pour la santé. Il faut donc le conserver uniquement dans le récipient d'origine et hors de portée des enfants.

Protection antigel et anticorrosion

- Avant le début de l'hiver, faire contrôler la densité du contenu du radiateur. La protection antigel doit être assurée jusqu'à env. -30 °C. Une trop faible concentration d'antigel diminue la protection antigel et anticorrosion. En cas de besoin, compléter avec de l'antigel.



- Si l'on complète le niveau avec de l'eau en cas de perte de liquide de refroidissement, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement.

Niveau de liquide de refroidissement

- Comme il se produit peu de fuites dans le cas d'un circuit de refroidissement fermé, il n'est que très rarement nécessaire d'ajouter du liquide de refroidissement.
- A froid, le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion doit se trouver légèrement au-dessus du repère «**KALT**» (froid). Quand le moteur a atteint sa température de fonctionnement, le niveau monte et s'abaisse de nouveau au refroidissement.



- S'il descend alors en dessous du repère, faire l'appoint jusqu'à ce qu'il remonte légèrement au-dessus du repère.
- Avant d'ouvrir le bouchon, laisser refroidir le moteur. Ouvrir le bouchon avec prudence pour que la surpression puisse s'échapper lentement, sinon risque de brûlures.
- Utiliser du produit antigel pour compléter le niveau. Si l'on ne dispose pas de produit antigel, utiliser de l'eau propre ou, en cas de dépannage, de l'eau distillée.
- Après avoir complété le niveau avec de l'eau potable ou de l'eau distillée, faire contrôler la densité du produit antigel et en faire ajouter éventuellement. Faire éliminer par l'atelier la cause de la perte de produit antigel.
- Pour fermer, tourner le bouchon jusqu'en butée.

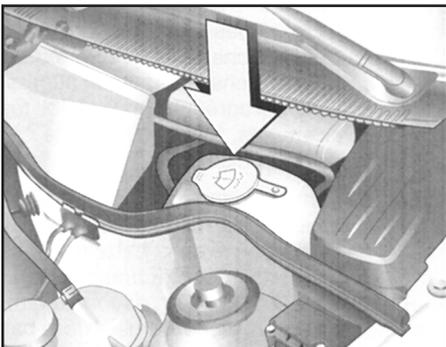
Température du liquide de refroidissement

- Pour des raisons physiques, la température du liquide de refroidissement est indiquée uniquement lorsque le niveau du liquide de refroidissement est suffisant.
- Pendant le fonctionnement, une surpression règne dans le système. La température peut donc s'élever au-dessus de 100 °C.
- Si l'aiguille indiquant la température se trouve dans la zone rouge, vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement.
 - niveau de liquide de refroidissement trop bas : faire l'appoint. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement.
 - niveau de liquide de refroidissement correct : se rendre dans un atelier Opel agréé pour remédier à la cause de la température trop élevée du liquide de refroidissement.

LIQUIDE DE FREIN

- Le liquide de frein absorbe l'eau en raison de ses propriétés hygroscopiques. Au cours du freinage, il peut apparaître des bulles de vapeur qui entravent l'effet du freinage.
- Il faut donc respecter les intervalles de vidange indiqués dans le Carnet d'entretien.
- Confiez la vidange du liquide de frein à un atelier Opel agréé. Il connaît les dispositions légales concernant l'évacuation du liquide de frein et contribue ainsi à protéger l'environnement et votre santé.

LAVE-GLACE / LAVE-PHARES *



- Le réservoir des lave-glaces pour pare-brise et lunette arrière se trouve dans le compartiment-moteur côté conducteur.



- Sur les véhicules munis d'un lave-phares *, l'orifice de remplissage se trouve à droite dans le compartiment-moteur.
- N'introduire que de l'eau très propre, afin de ne pas encrasser les gicleurs. Pour augmenter l'effet de nettoyage, ajouter à l'eau un peu de produit antigel et de nettoyage.
- Les systèmes de lave-glaces et de lave-phares résistent au gel pendant tout l'hiver :

Protection antigel jusqu'à	Rapport de mélange produit antigel et de nettoyage Opel/eau
- 5 °C	1:3
- 10 °C	1:2
- 20 °C	1:1
- 30 °C	2:1

- Pour refermer le réservoir, appuyer fermement sur tout le pourtour de la bordure du col.

Dépannage

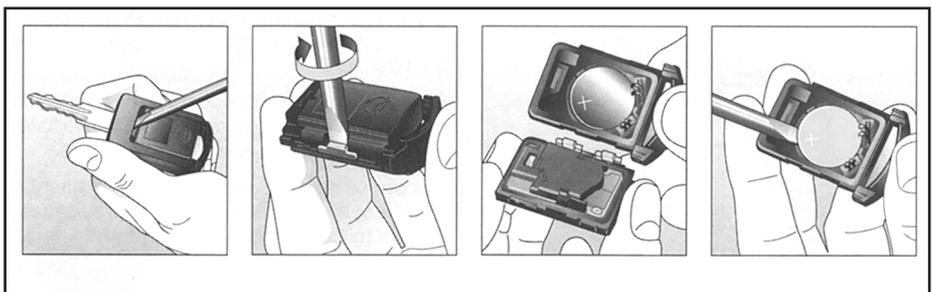
Système d'alimentation en gazole

PURGE

- S'il vous arrivait d'avoir vidé complètement le réservoir, ne démarrer le moteur qu'environ 40 secondes maximum après avoir fait le plein afin de purger automatiquement le système de carburant de l'air qui s'y trouve. Si le moteur ne démarre pas, répéter cette opération après un moment.

Télécommande

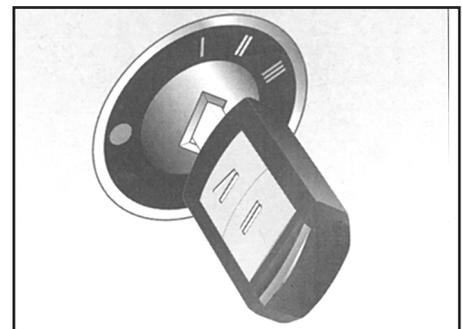
REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE



- Remplacer immédiatement la pile lorsque la portée de la télécommande diminue.
- Séparer la télécommande de la partie clé à l'aide d'un tournevis comme indiqué sur l'illustration. Enficher le tournevis et ouvrir la télécommande en le tournant légèrement sur lui-même.
- Ouvrir la télécommande. Extraire la pile avec le tournevis. Remplacer la pile en tenant compte de la position de montage. Type de pile : CR 20 32. Refermer la télécommande et l'enclencher de façon audible. La remettre en place dans la partie clé.
- Procéder au remplacement de la pile en l'espace de 3 minutes, sinon la télécommande doit être à nouveau synchronisée.
- Evacuer les piles usées conformément à la réglementation sur la protection de l'environnement.

SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

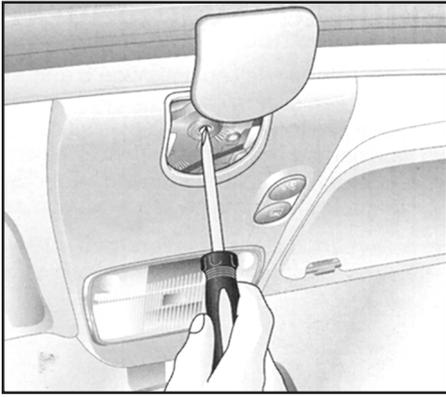
- En cas de défaillances, synchroniser la télécommande.
 - mettre le contact d'allumage, le système est alors en mode de synchronisation pendant 30 secondes,
 - appuyer brièvement sur la touche ou de la télécommande, la clef étant mise dans la serrure de contact,
 - verrouiller et déverrouiller une fois le verrouillage central pour confirmer la synchronisation.



Toit ouvrant électrique

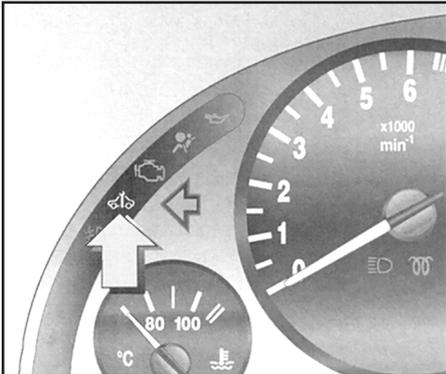
ACTIONNEMENT MANUEL

- En cas de panne de la commande électrique : le système est protégé par un fusible dans la boîte à fusibles. Jusqu'à ce que la défaillance soit éliminée, actionner le toit de la façon suivante :
 - pousser le couvercle de la commande vers l'arrière. Enfoncer la partie centrale élastique de l'arbre d'entraînement à l'aide d'un tournevis et tourner l'arbre d'entraînement.



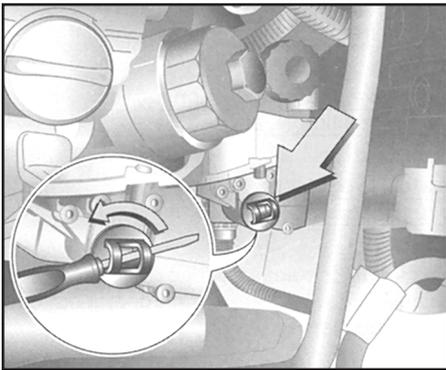
Easytronic

DÉFAILLANCE



- Le témoin de contrôle  s'allume quand la boîte Easytronic présente une défaillance. Si le problème est plus grave, la lettre «F» apparaît en outre sur l'affichage.
- Il est possible de continuer à rouler si uniquement le témoin de contrôle  est allumé. Toutefois, il n'est plus possible de basculer en mode manuel.
- Si la lettre «F» est également affichée, il n'est pas possible de continuer à rouler.
- Faire appel à un atelier Opel agréé pour remédier au défaut. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

COUPURE DE COURANT



- Lorsque la batterie du véhicule est déchargée et qu'une vitesse est restée engagée, l'embrayage est bloqué.
- Si la batterie est déchargée, lancer le moteur avec des câbles d'aide au démarrage.
- Si le déchargement de la batterie n'est pas la cause de la coupure de courant, débloquer l'embrayage :

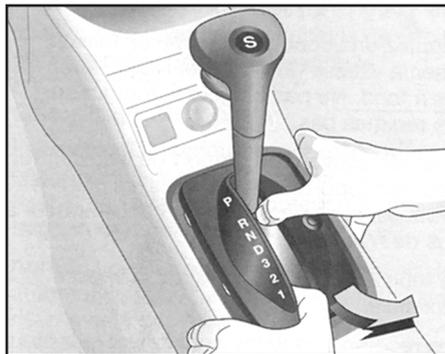
- serrer le frein à main, couper le contact,
 - ouvrir et bloquer le capot-moteur,
 - nettoyer l'Easytronic dans la zone du chapeau de palier (voir illustration), afin que rien ne pénètre dans l'ouverture une fois le chapeau de palier démonté,
 - débloquer en le tournant le chapeau de palier et le retirer par le haut,
 - tourner avec un tournevis la vis de réglage vers la droite jusqu'à ressentir une grande résistance. L'embrayage est débloqué. **Ne pas tourner la vis au delà de ce point au risque d'endommager l'Easytronic,**
 - remonter le chapeau de palier (auparavant nettoyé). Le chapeau de palier doit recouvrir tout le carter.
- Après avoir débloqué l'embrayage de cette manière, il est interdit de remorquer le véhicule et de démarrer le moteur. Toutefois le véhicule peut être déplacé sur une courte distance.
 - Contacter immédiatement un atelier Opel agréé.

BVA

DÉFAILLANCE

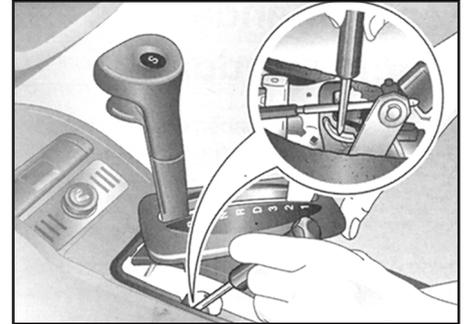
- Le témoin de contrôle  s'allume en cas de défaillance. La transmission ne passe plus automatiquement les vitesses.
 - Il est possible de continuer à rouler. La 2^{ème} vitesse n'est pas disponible. Passer les vitesses avant, 1^{ère}, 3^{ème} et 4^{ème}, manuellement à l'aide du levier sélecteur :
- | | | |
|---|-------|--------------------------|
| 1 | | 1 ^{ère} vitesse |
| 2 | | 3 ^{ème} vitesse |
| 3 | | 4 ^{ème} vitesse |
| D | | 4 ^{ème} vitesse |
| N | | point mort (ralenti) |
| R | | marche arrière |
| P | | stationnement |
- Se rendre dans un atelier Opel agréé pour faire éliminer la cause de la défaillance. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement au défaut.

COUPURE DE COURANT



- Lorsque la batterie est déchargée, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position P.
- Si la batterie est déchargée, lancer le moteur avec des câbles d'aide au démarrage.
- Si le déchargement de la batterie n'est pas la cause de ce problème, déverrouiller manuellement le levier sélecteur :

- serrer le frein à main,
- désenclencher le recouvrement de la console centrale et le faire tourner de 90° vers la droite.
- pousser le cliquet d'arrêt vers l'avant à l'aide d'un tournevis et déplacer le levier sélecteur hors de la position P.



- mettre en place et enclencher le recouvrement dans la console centrale.
- Le réenclenchement de la position P entraîne à nouveau un verrouillage. Faire remédier à la cause de la coupure de courant par un atelier Opel agréé.

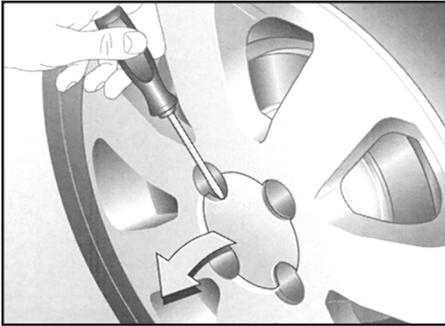
Changement de roue

- Pour votre sécurité, il convient d'effectuer les préparatifs suivants et de suivre les consignes ci-dessous :
- garer la voiture sur un sol ferme, plat et non glissant,
- allumer les feux de détresse, serrer le frein à main ; en cas de transmission automatique, placer le levier sélecteur sur P ; en cas de boîte manuelle ou Easytronic, enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière,
- placer le triangle de présignalisation de façon réglementaire,
- avant de soulever le véhicule, mettre les roues avant droites,
- ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- bloquer la roue diamétralement opposée à la roue à changer en plaçant des cales ou autres objets similaires devant et derrière cette roue,
- n'utiliser le cric que pour changer une roue,
- si le sol n'est pas ferme, placer un support stable d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric. L'utilisation de supports plus épais peut entraîner un endommagement du cric et du véhicule,
- aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric,
- ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric,
- ne pas démarrer le moteur tant que le véhicule est soulevé par le cric.
- Retirer l'enjoliveur * à l'aide du crochet faisant partie de l'outillage du véhicule.



Roues en alliage léger * :

- Désenclencher et retirer le mini-enjoliveur à l'aide d'un tournevis. Pour ce faire, placer ce dernier au niveau de l'évidement latéral du mini-enjoliveur.
- Retirer les capuchons * des écrous de roues.

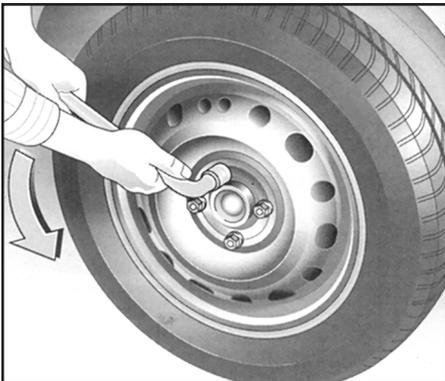


Roues en alliage léger avec dispositif antivol * :

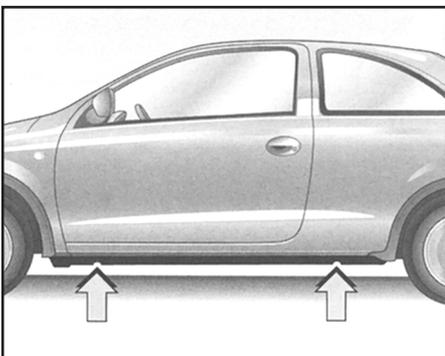
- Desserrer et retirer le mini-enjoliveur à l'aide de la clé de sécurité se trouvant dans l'outillage du véhicule.



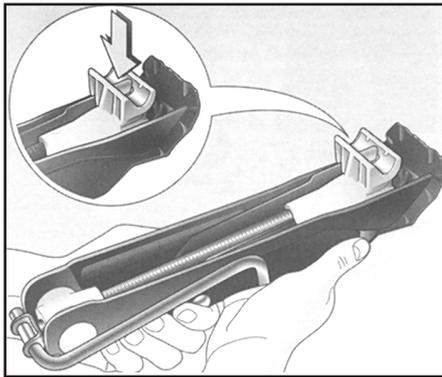
- Débloquer les écrous de roues à l'aide de la clé à douille spéciale.



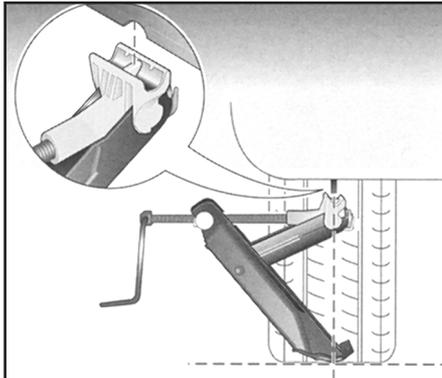
- Des repères sur le bord inférieur de la carrosserie indique les endroits prévus pour la mise en place du cric sur le châssis du véhicule.



- Placer le bras du cric à l'avant - ou à l'arrière - de façon à ce que la patte du cric (flèche sur l'illustration) entoure la nervure verticale et s'engage dans l'évidement de la nervure.



- Lors du maniement de la manivelle, veiller à ce que le bord du pied du cric touche le sol **en un point situé à la verticale de l'évidement** de la nervure. Si ce n'était pas le cas lors du soulèvement, répéter la mise en place.



- Soulever la voiture en actionnant la manivelle.
- Dévisser les écrous de roues.
- Changer la roue.
- Visser les écrous de roues.
- Faire descendre le véhicule.
- Bloquer les écrous en serrant en croix.
- Poser et enclencher le mini-enjoliveur, l'enjoliveur * ou les capuchons des écrous de roues *.
- Avant de monter l'enjoliveur, nettoyer la roue dans la zone des agrafes de fixation. Le symbole de valve * situé sur la face intérieure de l'enjoliveur doit être dirigé vers la valve de la roue.

Roues en alliage léger * :

- Poser et enclencher le mini-enjoliveur, en introduisant le goujon à l'arrière du mini-enjoliveur dans l'orifice correspondant de la roue.

Roues en alliage léger avec dispositif antivol * :

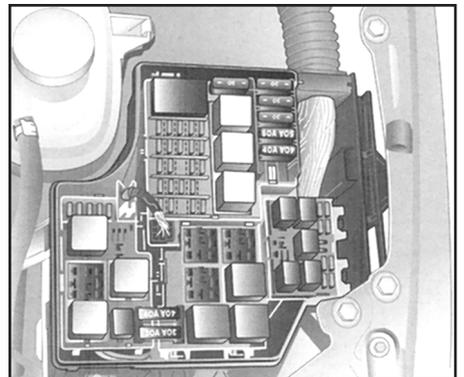
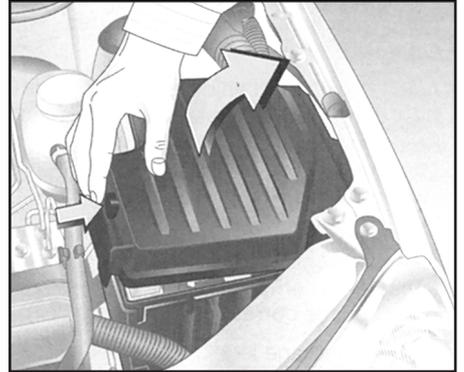
- Poser le mini-enjoliveur. Mettre en place le dispositif antivol * et le serrer à fond.
- Ranger la roue changée ainsi que l'outillage et le triangle de présignalisation dans le coffre.
- Faire contrôler avec une clé dynamométrique le couple de serrage des écrous de la nouvelle roue montée sur le véhicule, le faire corriger le cas échéant. Couple de serrage : 11 daN.m.

- Faire réparer le pneu endommagé et équilibrer la roue.

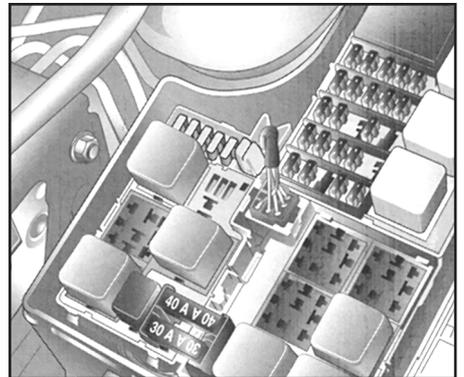
Equipement électrique

Boîte à fusibles

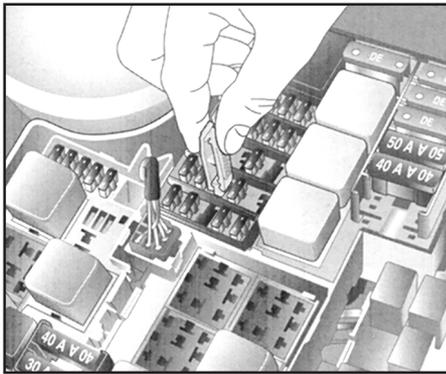
- La boîte à fusibles se trouve dans le compartiment-moteur à côté du réservoir de compensation du liquide de refroidissement.
- Désenclencher le couvercle de la boîte à fusibles par l'éclisse et le retirer par le haut.



- Il est conseillé d'emporter un jeu complet de fusibles de réserve. Ranger les fusibles de réserve à l'emplacement prévu à cet effet dans la boîte à fusibles.



- Une pince spéciale destinée au remplacement des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles, à droite.
- Avant de remplacer un fusible, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit ou couper le contact d'allumage.
- Placer la pince spéciale sur le fusible et le retirer.
- Un fusible grillé est reconnaissable au fil fondu. Ne remplacer le fusible qu'après élimination du défaut.



- Ne mettre en place que des fusibles de l'intensité prescrite. Cette intensité est indiquée sur chaque fusible.

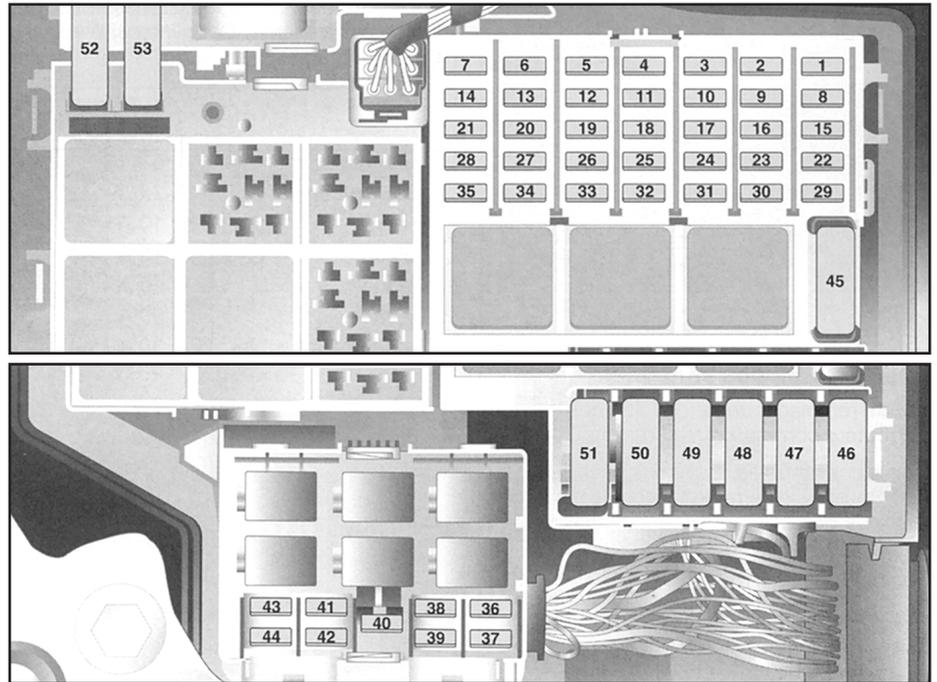
Fusibles, couleur	Fusibles, intensité ¹⁾
marron clair	5 A
marron foncé	7,5 A
rouge	10A
bleu	15 A
jaune	20 A
vert	30 A
rose (maxi-fusible)	30 A
orange	40 A
rouge (maxi-fusible)	50 A
jaune (maxi-fusible)	60 A
noir (maxi-fusible)	80 A

¹⁾ Intensité en ampères.

FUSIBLES ET PRINCIPAUX CIRCUITS PROTÉGÉS

- Certains circuits peuvent être protégés par plusieurs fusibles.

N°	Circuit électrique	Intensité ¹⁾
1	Console de commande principale	7,5 A
2	Console de commande du moteur	7,5 A
3	Instruments affichage d'informations, avertisseur sonore, feux de détresse, blocage du démarrage	7,5 A
4	Eclairage de plaque	5 A
5	Lève-glace électrique	20 A
6	Transmission automatique	10 A
7	Lave-phares	30 A
8	Démarrreur	10 A
9	Système d'injection pompe à carburant	20 A
10	Avertisseur sonore	10 A
11	Console de commande principale	15 A
12	Affichage d'informations, Infotainment System, autoradio	20 A
13	Alarme antivol	10 A
14	Rétroviseurs extérieurs	7,5 A
15	Lave-glace	10 A
16	Eclairage intérieur	5 A
17	Console de commande principale	20 A
18	Toit ouvrant	20 A
19	Alarme antivol	5 A
20	Lève-glace	20 A
21	-	-
22	Console de commande principale	5 A
23	Essuie-glace	20 A
24	Infotainment System, affichage d'informations, éclairage intérieur, instruments, EPS, blocage du démarrage	5 A



N°	Circuit électrique	Intensité ¹⁾
25	Feux stop	10 A
26	Moteurs à essence : allume-cigares Moteur Diesel : transmission automatique, système d'injection, feux de recul, allume-cigares	10 A 20 A
27	Chauffage des sièges	15 A
28	Chauffage des sièges	15 A
29	Lave-glace	20 A
30	Moteurs à essence : console de commande du moteur Moteur Diesel : console de commande du moteur, chauffage supplémentaire	15 A 7,5A
31	Climatiseur	15 A
32	Lunette arrière chauffante	5 A
33	-	-
34	Chauffage filtre diesel	30 A
35	Toit ouvrant, lève-glace, autoradio	5 A
36	Feu de croisement gauche	10 A
37	Feu de croisement droit	10 A
38	Feu arrière gauche, feu de position gauche	5 A
39	Feu arrière droit, feu de position droit	5 A
40	-	-
41	Phares antibrouillard	15 A
42	Feu arrière de brouillard	10 A
43	Feu de route gauche	10 A
44	Feu de route droit	10 A
45	Climatiseur	30 A
46	Console de commande du moteur	20 A
47	Lunette arrière chauffante	30 A
48	Démarrreur	30 A
49	EPS	50 A
50	ABS	40 A
51	Moteur à essence : Easytronic 60 A Moteur Diesel : console de commande du moteur	80 A
52	Ventilateur du radiateur : moteur à essence avec climatiseur	30 A
	moteur Z 10 XE, Z 12 XE sans climatiseur	20 A
	moteur Z 14 XE sans climatiseur	40 A
	moteur Diesel	40 A
53	Ventilateur du radiateur, climatiseur : moteur à essence moteur Diesel	30 A 40 A

¹⁾ Intensité en ampères.

Remplacement des ampoules

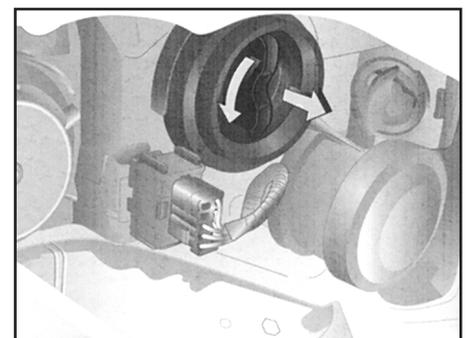
- Avant de remplacer une ampoule, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit.
- Ne saisir une ampoule neuve que par le culot ! Ne pas toucher le verre de l'ampoule à mains nues, sous peine de traces de doigts qui se volatilisent sur le verre. Des résidus se condensent sur le réflecteur et diminuent les pouvoirs réfléchissants de ce dernier. Les traces de doigts doivent être nettoyées au moyen d'un chiffon propre, non pelucheux, imbibé d'alcool éthylique ou méthylique.
- Remplacement de l'ampoule en fonction de l'inscription se trouvant sur le culot de l'ampoule défectueuse. Ne pas dépasser la puissance en watts indiquée sur le culot de l'ampoule.

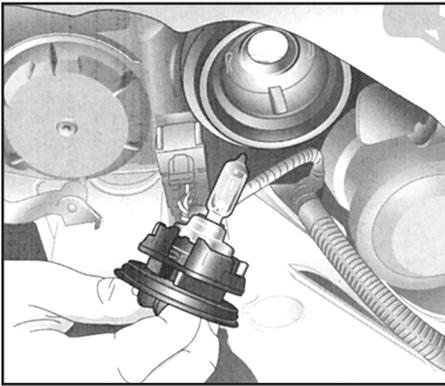
FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE

- Phares avec systèmes séparés pour les feux de croisement (ampoules extérieures) et les feux de route (ampoules intérieures).

Feu de croisement

- Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, retirer par le haut la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.
- Tourner le support d'ampoule vers la gauche.

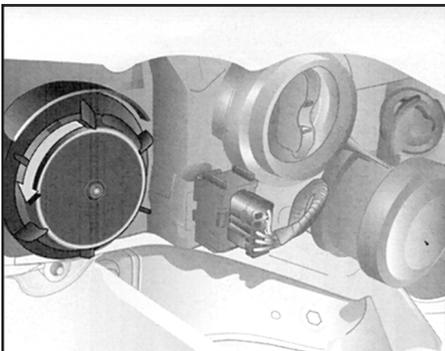




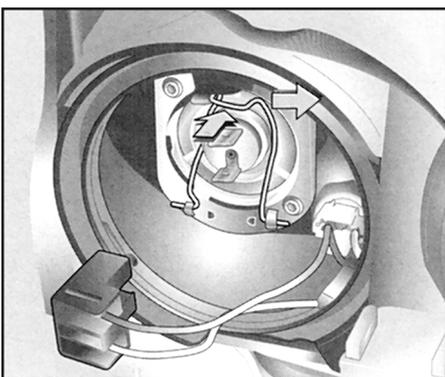
- Sortir le support d'ampoule du réflecteur.
- Retirer l'ampoule de son support.
- Monter une ampoule neuve dans le support d'ampoule, sans toucher le verre.
- Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.
- Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.

Feux de route

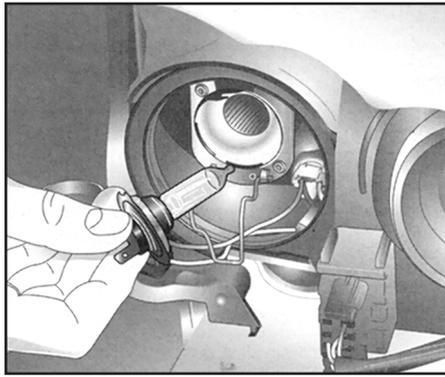
- Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, retirer par le haut la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.



- Tourner le capuchon vers la droite et le retirer.
- Déconnecter la fiche de l'ampoule.



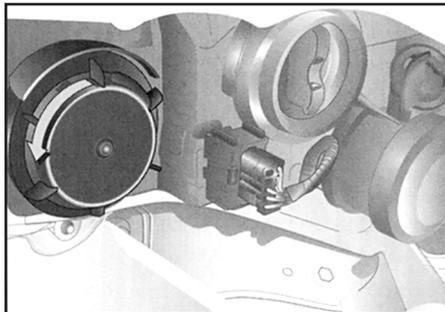
- Désenclencher l'étrier en fil d'acier de l'ergot de maintien vers le côté et le faire pivoter vers le bas.
- Sortir l'ampoule du boîtier du réflecteur.
- Monter une ampoule neuve de telle sorte que les ergots de positionnement de la douille viennent se loger dans les encoches du réflecteur.



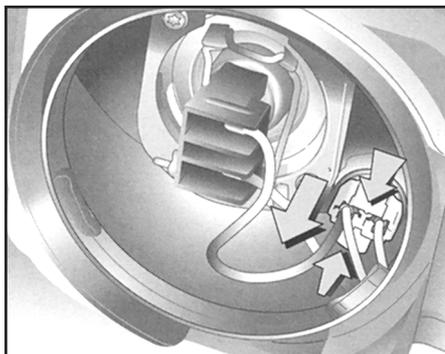
- Enclencher l'étrier en fil d'acier, brancher la fiche sur l'ampoule, poser le capuchon couvre-phares et le fermer.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.

FEU DE POSITION

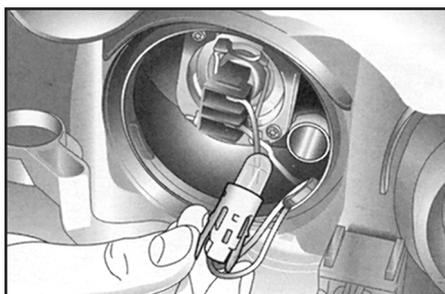
- Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, retirer par le haut la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.



- Tourner le capuchon vers la droite et le retirer.
- Appuyer sur l'éclisse de la douille et retirer la douille.



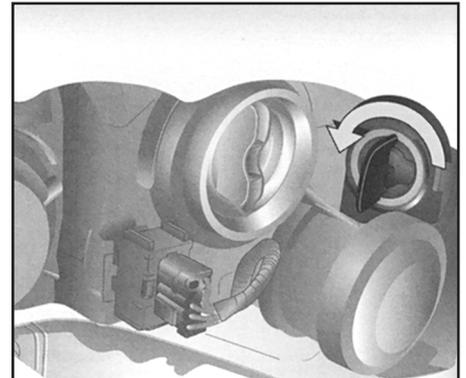
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Monter une ampoule neuve.
- Installer la douille dans le réflecteur.



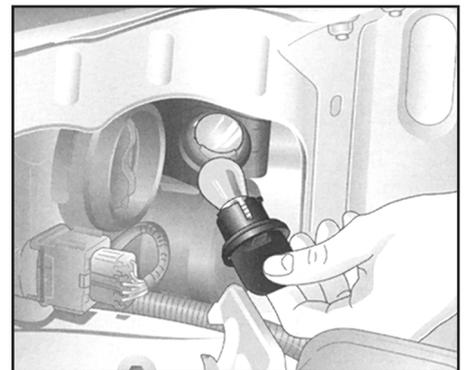
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.

CLIGNOTANT AVANT

- Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, retirer par le haut la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.



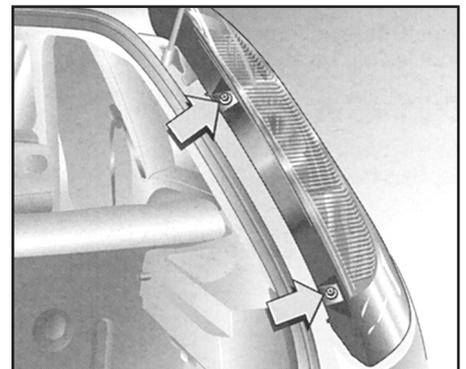
- Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.
- Enfoncer l'ampoule légèrement dans la douille, la tourner vers la gauche et la sortir.



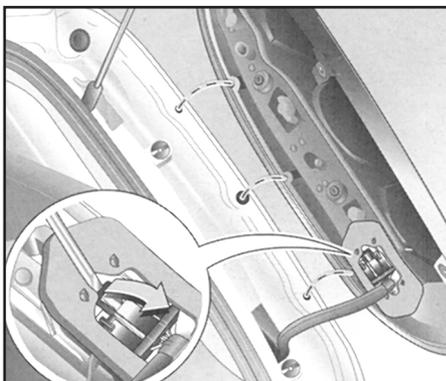
- Monter une ampoule neuve, enclencher la douille dans le réflecteur en tournant.
- Lors d'un changement d'ampoule sur le côté gauche, remettre en place la tubulure de remplissage du réservoir de lave-glace *.

CLIGNOTANTS, FEUX STOP, FEUX ARRIÈRE, FEUX DE RECUL

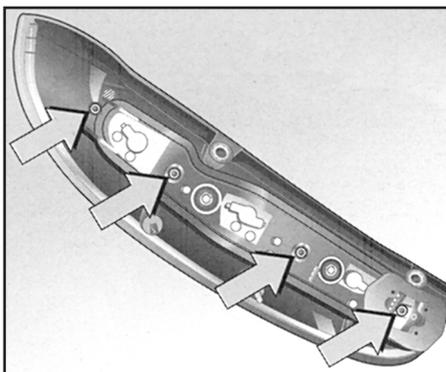
- Desserrer avec un tournevis les deux vis du boîtier d'ampoule.
- Retirer le boîtier d'ampoule par l'arrière.



- Sortir avec le tournevis la fiche du câble et l'extraire du support d'ampoule.



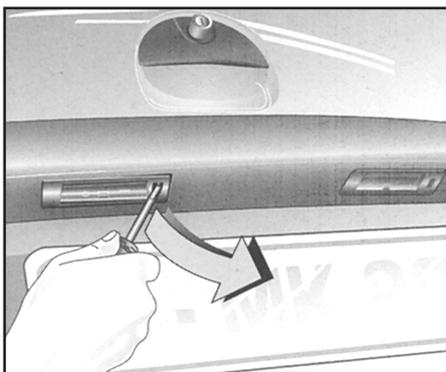
- Dévisser les quatre vis du support d'ampoule. Retirer le support du boîtier d'ampoule.



- Disposition des ampoules de haut en bas :
 - clignotant,
 - feu stop/feu arrière,
 - (ampoule à deux filaments),
 - feu de recul.
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Monter une ampoule neuve, mettre en place le support dans le boîtier d'ampoule et le fixer avec des vis, remettre en place la fiche du câble, installer le support d'ampoule dans la carrosserie avec les goujons de fixation et le fixer avec des vis.

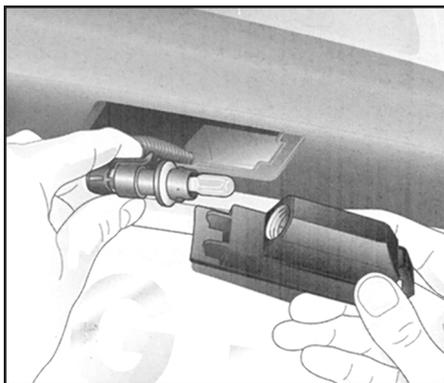
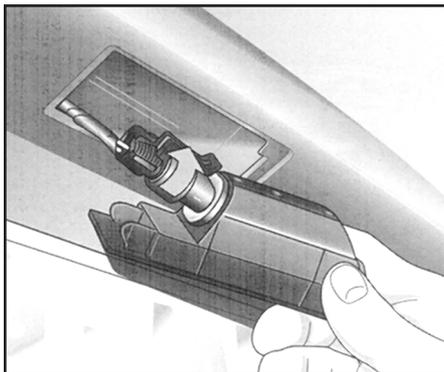
AMPOULE DE PLAQUE

- Mettre le tournevis à la verticale, à droite sur le support d'ampoule, appuyer vers la droite et déverrouiller la languette. Retirer le support d'ampoule vers le bas.



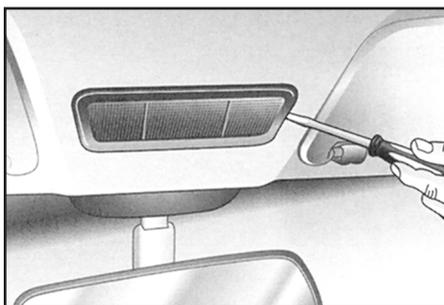
- Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.
- Sortir l'ampoule de la douille.

- Monter une ampoule neuve.
- Enclencher la douille en la tournant dans le support d'ampoule. Enclencher le support d'ampoule et le verrouiller.

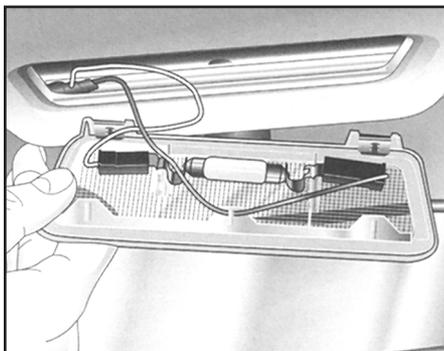


PLAFONNIER FEUX DE LECTURE ARRIÈRE *, ÉCLAIRAGE DU COFFRE

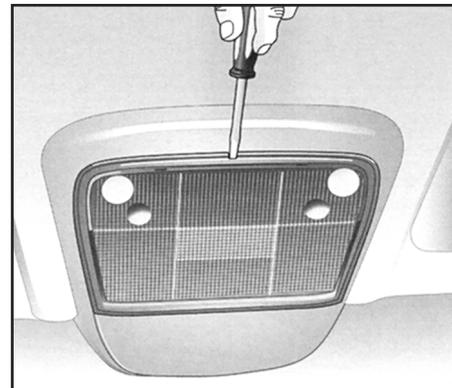
- Avant la dépose, fermer les portes ou maintenir le contacteur enfoncé, afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.
- Dégager la lampe à l'aide d'un tournevis et la sortir.



- Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.
- Monter une ampoule neuve.



- Mettre en place et enclencher la lampe dans l'ouverture.



PLAFONNIER AVANT ET FEUX DE LECTURE *

- Avant la dépose, fermer les portes afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.
- Sortir le verre diffuseur du boîtier en le soulevant.
- Sortir l'ampoule de la douille.
- Monter une ampoule neuve.
- Mettre en place et enclencher le verre diffuseur.

