

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Essieu déformable agissant par torsion, ressorts hélicoïdaux pour les motorisations 1.4, 1.8 et 1.7 DTI.
- Bras tirés avec ressorts hélicoïdaux miniblocs à déformation progressive, barre stabilisatrice de 17 mm de diamètre pour les motorisations 1.0, 1.2 et 1.7 DI.

### Couples de serrage (en daN.m)

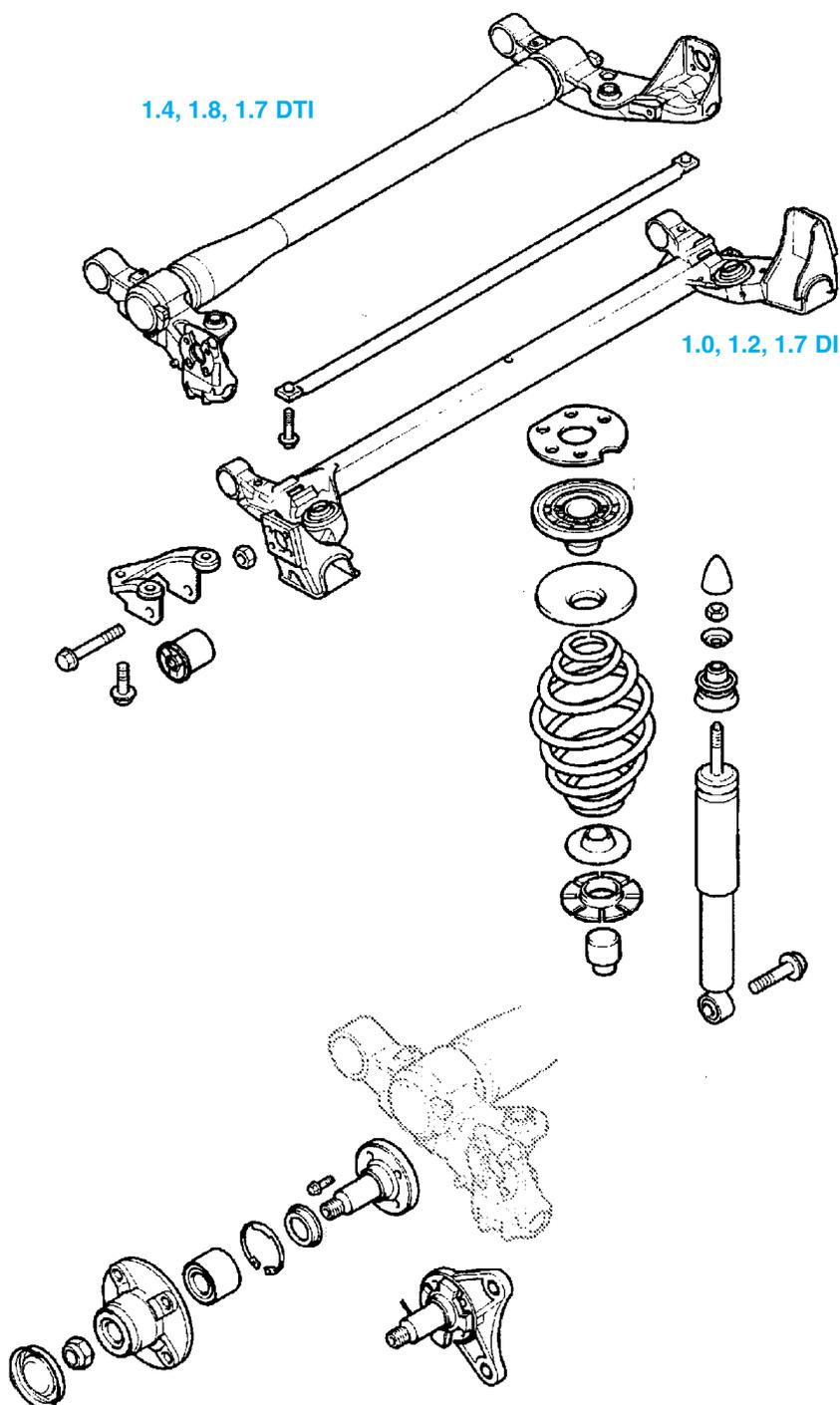
- Amortisseur sur essieu arrière :
  - Vis M10.....6,5
  - Vis M14.....11

- Amortisseur sur dôme d'amortisseur.....2 \*
- Barre stabilisatrice.....6 + 15\*\*
- Roue.....11
- Support de flexible de frein (1.4, 1.8, 1.7 DTI).....2 \* / \*\*
- Fusée arrière sur essieu (frein à tambours).....5 + 30° + 15\*\*
- Unité de roulement de roue sur essieu (frein à disques).....6 + 30° + 15\*\*
- Bras oscillant sur soubassement de caisse.....5 + 45° + 15\*\*
- Conduite de frein sur flexible de frein.....1,6
- Tambour de frein.....17,5

\* Vis ou écrou neuf.

\*\* Nettoyer le filetage et humecter le filet-frein.

### VUE D'ENSEMBLE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

## MÉTHODES DE RÉPARATION

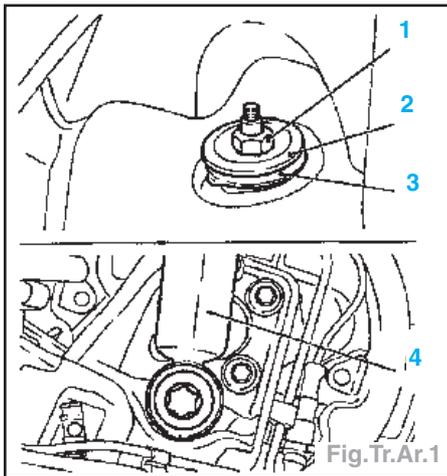
## Suspension arrière

## Amortisseurs

## DÉPOSE - REPOSE

**Important** : Les amortisseurs arrière ne peuvent être déposés et reposés qu'un côté après l'autre et doivent être remplacés par paire.

- Déposer le capuchon de recouvrement du dôme d'amortisseur.
- Déposer l'écrou (1) de l'amortisseur (Fig.Tr.Ar.1).



- Déposer la rondelle (2) et le caoutchouc d'amortissement (3).
- Soulever le véhicule, puis déposer l'amortisseur (4).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les éléments aux couples.

## Ressorts arrière

## DÉPOSE - REPOSE

**Important** : Les ressorts arrière ne peuvent être déposés et reposés qu'un côté après l'autre et doivent être remplacés par paire.

- Soutenir l'essieu arrière au niveau du bras oscillant à l'aide d'un cric.
- Déposer la vis d'amortisseur sur l'essieu arrière.
- Pour les véhicules avec les motorisations 1.4, 1.8, et 1.7 DTI, retirer l'œil de fixation de l'amortisseur de l'essieu arrière.
- Enlever le cric.
- Retirer le ressort en tirant vers le bas l'essieu arrière.
- Retirer les bagues supérieure et inférieure du ressort.
- Reposer les bagues supérieure et inférieure du ressort.
- Repositionner le ressort et soulever l'essieu arrière jusqu'à ce que la position de montage de l'amortisseur soit atteinte.
- Fixer la vis d'amortisseur sur l'essieu arrière.

- Serrer les éléments aux couples.

## Barre stabilisatrice

## DÉPOSE - REPOSE

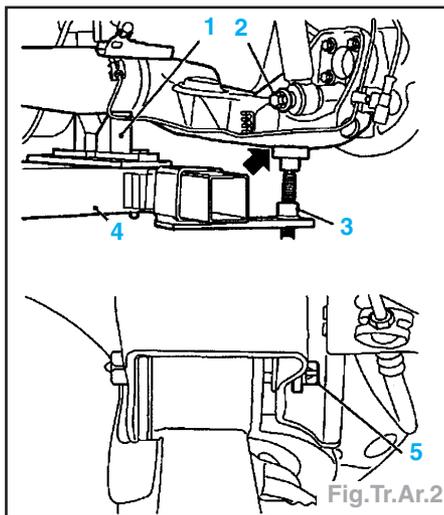
- Déposer les deux roues arrière.
- Déposer la vis de barre stabilisatrice sur l'essieu arrière des deux côtés.
- Extraire la barre stabilisatrice avec un mandrin en métal doux d'un côté de l'essieu.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les éléments aux couples.

## Train arrière

## Essieu arrière

## DÉPOSE

- Soulever le véhicule.
- Déposer le bouchon de réservoir de liquide de frein et refermer avec l'outil **MKM-558-10**.
- Déposer les roues arrière.
- Débrancher les connecteurs de faisceau de câble ABS de chaque côté du capteur de vitesse de roue et les dégager de l'essieu arrière (4 fixations).
- Décrocher le câble arrière de frein à main des deux côtés (voir chapitre «Freins»).
- Retirer les conduites de frein des flexibles de pression de freinage à gauche et à droite, récupérer le liquide de frein s'échouant et obturer les orifices.
- Déposer les ressorts arrière.
- Reposer les amortisseurs arrière.
- Placer un cric avec les outils KM-904 (4), **KM-6180-2** (3) et **KM-6180-1** (1) sous l'essieu arrière (Fig.Tr.Ar.2). Veiller à ce que le boulon de guidage (flèche) soit correctement placé des deux côtés dans le trou de guidage de l'essieu arrière.



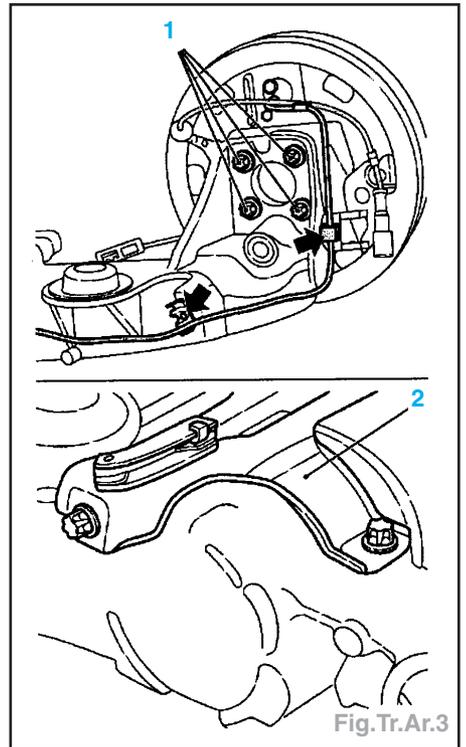
- Déposer les vis (2) de l'amortisseur.
- Supporter l'essieu arrière en élevant le cric hydraulique, veiller à ce que le véhi-

cule ne bouge pas des points d'appui du pont élévateur.

- Déposer les vis de fixation (5) de l'essieu arrière.
- Abaisser complètement le cric hydraulique avec l'essieu arrière.

## REMPACEMENT

- Dégraffer les conduites de frein de l'essieu ainsi que les agrafes (flèches).
- Déposer les vis (1) de fusée arrière de roue (Fig.Tr.Ar.3).



- Sur les véhicules avec les motorisations 1.4, 1.8, 1.7 DTI, déposer le support (2) de flexible de frein, le faisceau ABS ainsi que le guidage de câble de frein à main des deux côtés (Fig.Tr.Ar.3).
- Sur les véhicules avec les motorisations 1.0, 1.2, 1.7 DI, retourner l'essieu et déposer la barre stabilisatrice.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les éléments aux couples.

## REPOSE

- Nettoyer les flancs extérieurs des douilles d'amortissement et les enduire de graisse rouge.
- Lever l'essieu arrière et le présenter.
- Remonter les vis de fixation (5) de l'essieu arrière (Fig.Tr.Ar.2) sans les serrer.
- Soulever l'essieu arrière jusqu'à ce que l'écartement  $l = 100 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$  (Fig.Tr.Ar.4) entre le logement du ressort de l'essieu et le logement de ressort du dessous de caisse du véhicule soit atteint.
- Serrer les vis des bras oscillants aux couples.
- Reposer les ressorts.

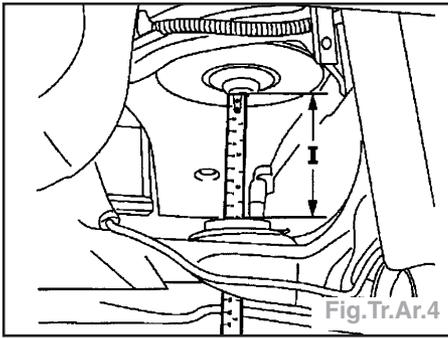


Fig.Tr.Ar.4

- Soulever l'essieu arrière jusqu'à ce que les deux amortisseurs de l'essieu arrière puissent être remontés.
- Monter les amortisseurs sur l'essieu arrière.
- Retirer le cric.
- Mettre en place les flexibles de freins ainsi que les conduites de freins.
- Brancher les connecteurs et agraffer les faisceaux de capteurs ABS.
- Remettre le câble arrière de frein à main des deux côtés (voir chapitre «Freins»).
- Remonter les roues arrière.
- Retirer l'outil **MKM-558-10** du réservoir de liquide de frein.
- Remplir et purger le système de freinage.
- Remplir le réservoir de liquide de frein

jusqu'au repère «**MAX**». Visser le bouchon sur le réservoir de liquide de frein.  
- Régler le frein à main.

## Fusée arrière

### DÉPOSE - REPOSE

- Déposer la roue.
- Déposer le disque de frein ou bien le tambour en fonction du véhicule.
- Détacher le connecteur (1) de faisceau ABS et dégraffer le faisceau (flèche) (Fig.Tr.Ar.5).
- Extraire le passe-guide (2).
- Soutenir le bras oscillant du côté à démonter.
- Démontez la vis d'amortisseur (4).
- Déposer les vis (3) de fusée arrière et retirer ce dernier.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les éléments aux couples.

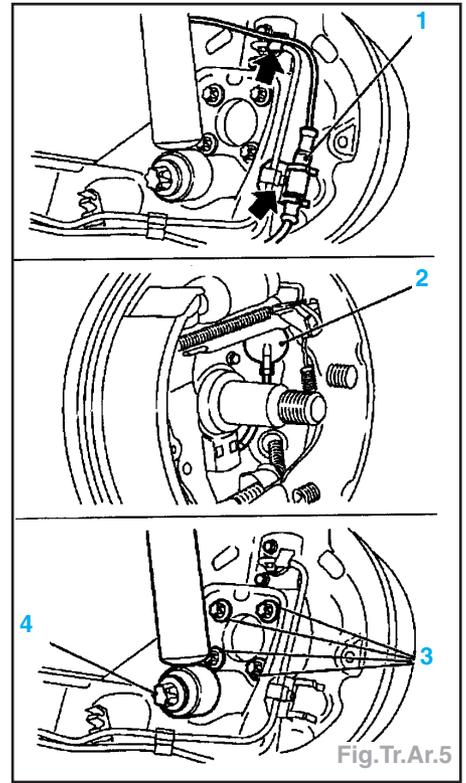


Fig.Tr.Ar.5

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE