

CARACTÉRISTIQUES

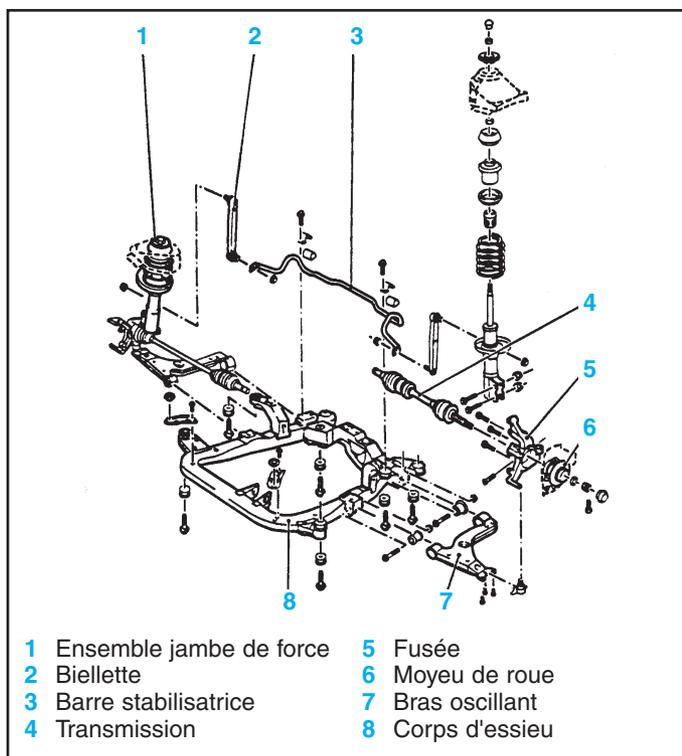
Généralités

- Train avant de type Mac-Pherson avec bras inférieurs triangulés.
- Amortisseurs hydrauliques et suspension par ressorts hélicoïdaux.
- Barre stabilisatrice de 17 mm de diamètre pour les motorisations 1.0 et 1.2 reliant les deux jambes de force entre elles.
- Barre stabilisatrice de 18 mm de diamètre pour les motorisations 1.4, 1.8 et 1.7 diesel reliant les deux jambes de force entre elles.

Couples de serrage (en daN.m)

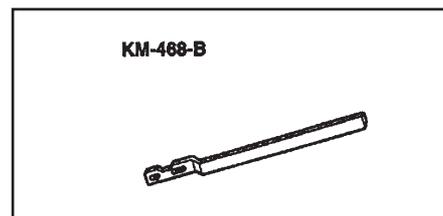
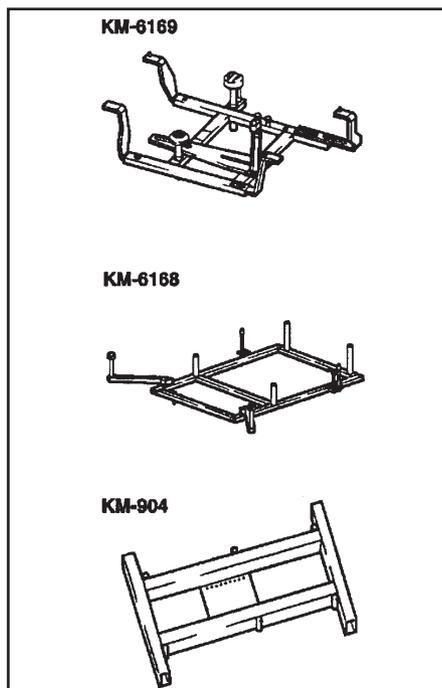
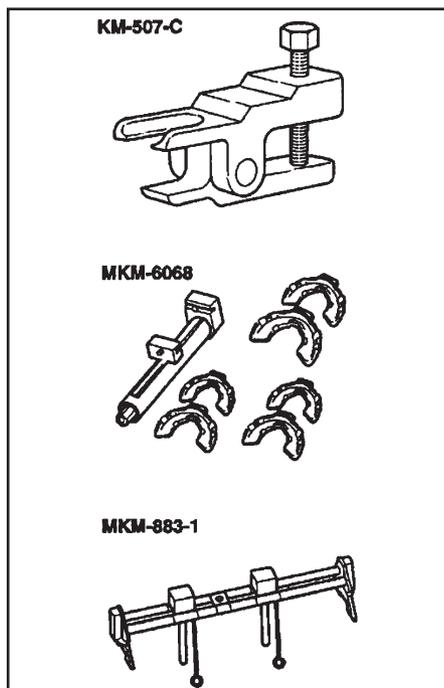
- Palier-support sur tige de piston d'amortisseur5 *
- Bielle de barre stabilisatrice6,5 *
- Roue11
- Ecroû supérieur de jambe de force.....5,5 *
- Jambe de force sur la fusée8 + 60° + 15° *
- Etrier de barre stabilisatrice sur corps d'essieu2*
- Corps d'essieu sur soubassement9 + 45° + 15° *
- Silentbloc arrière moteur.....8
- Silentbloc avant moteur6
- Rotule de bras oscillant.....5,5 *
- Rotule de direction3,5 *
- Arbre intermédiaire de direction2,2 *
- Support de radiateur1,5
- Bras oscillant.....9 + 75° + 15° *
- Mécanisme de direction.....4,5 + 45° + 15° *
- Support arrière moteur8
- Support de renvoi de changement de vitesse2
- Support de capteur de roue.....0,8
- Ecroû de transmission1) 12 *
- 2) Desserrer
- 3) 2 + 90°

* Vis ou écrou neuf



MÉTHODES DE RÉPARATION

- Outils nécessaires :



Suspension avant

Jambe de force

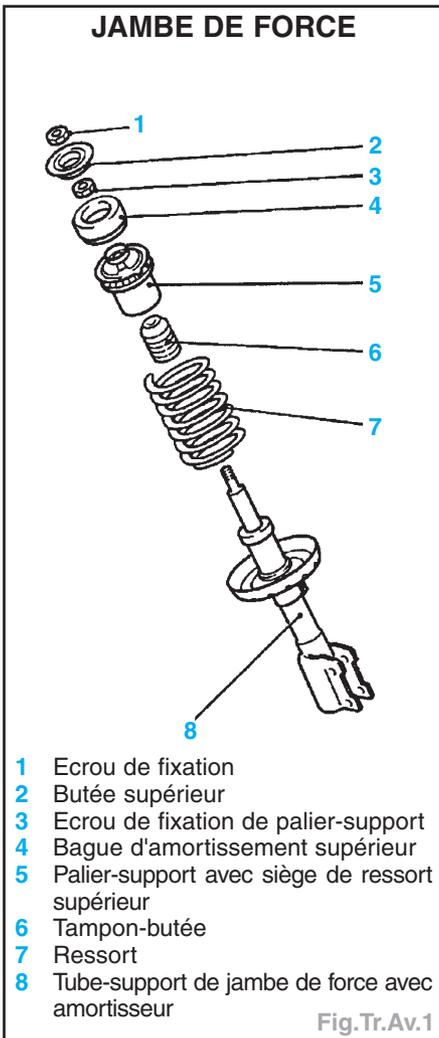
DÉPOSE

- Déposer la roue avant.
- Démontez la bielle de barre stabilisatrice du tube de jambe de force. Retenir à la clé à fourche au niveau des deux méplats.
- Retirer le faisceau de la jambe de force.
- Déposer les vis de fixation du tube de jambe de force et basculer la fusée d'essieu vers l'extérieur.

- Avant de procéder au dévissage de l'écrou de fixation supérieur, maintenir ou attacher la jambe de force.
- Déposer l'écrou de fixation supérieur de la jambe de force.

DÉMONTAGE / REMONTAGE

- Repérer le positionnement et la position de montage des éléments. Placer le compresseur de ressort MKM-6068 et comprimer le ressort (7) jusqu'à ce que le palier-support (5) soit délesté (Fig.Tr. AV.1).



- Dévisser l'écrou (3) (Fig.Tr.AV.1).
- Enlever la bague (4) ainsi que le palier-support (5).
- Retirer le tampon-butée (6), puis l'ensemble ressort-compresseur.
- Placer le tube de jambe de force dans le ressort. Faire glisser le tampon butée.
- Glisser le palier-support et la bague d'amortissement.

Important : Respecter auparavant la position de montage repérée et le positionnement.

- Monter et serrer au couple un écrou de fixation neuf de palier-support.
- Détendre le compresseur de ressort et le retirer du ressort. Veiller à l'assise correcte du ressort.

REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Serrer les éléments aux couples.
- Contrôler le carrossage.

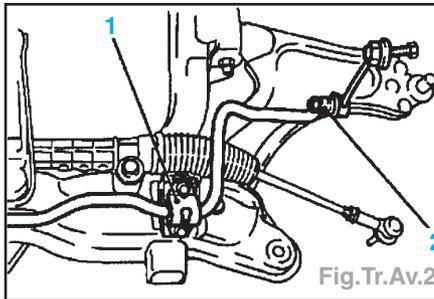
Barre stabilisatrice

DÉPOSE - REPOSE

- Déposer le corps d'essieu avant.

Nota : Repérer la position de la barre stabilisatrice par rapport au corps d'essieu.

- Déposer, de chaque côté, la biellette de barre stabilisatrice (2) (Fig.Tr.Av.2).



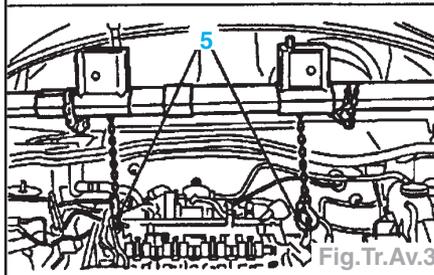
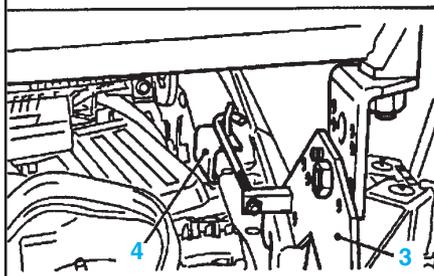
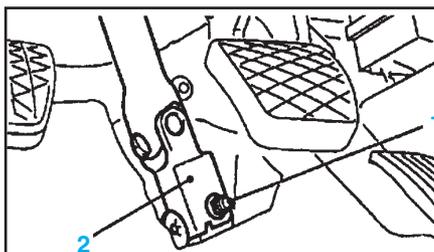
- Déposer des deux côtés l'étrier (1) de palier du corps d'essieu.
- Enlever la barre stabilisatrice.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les éléments aux couples.

Train avant

Corps d'essieu avant

DÉPOSE

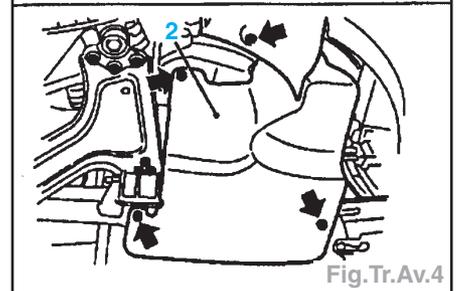
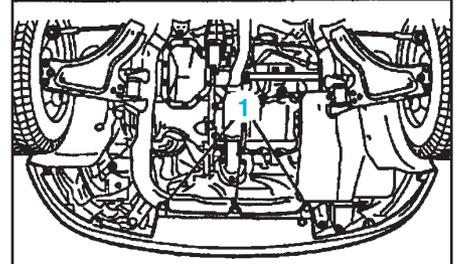
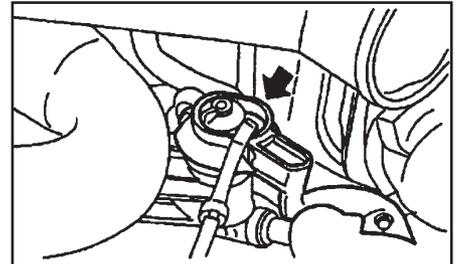
- Déposer la vis (1) d'arbre intermédiaire de direction (Fig.Tr.Av.3).



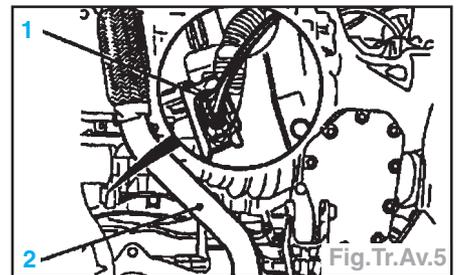
- Mettre la direction en position de ligne droite et la bloquer.
- Enlever l'arbre intermédiaire du pignon (2) de direction.

Nota : Démontez le recouvrement supérieur du moteur pour les véhicules en étant équipés.

- Mettre en place l'outil MKM-883-1 (3) et les bloquer avec les supports (4) au niveau de l'aile (Fig.Tr.Av.3).
- Accrocher l'outil MKM-883-1 au moteur (5) et tendre les chaînes.
- Fixer le radiateur au support supérieur (flèches), des deux côtés (Fig.Tr.Av.4).



- Déposer les roues avant.
- Enlever le revêtement avant sur le corps d'essieu (1), ainsi que le revêtement inférieur (2) de passage de roue droit.
- Démontez la biellette de barre stabilisatrice de la jambe de force, des deux côtés.
- Démontez les rotules de direction.
- Déposer de chaque côté la vis de la rotule de bras oscillant et désolidariser le bras oscillant de la fusée.
- Retirer le connecteur de sonde lambda de catalyseur (1) et déposer la ligne d'échappement (2) (Fig.Tr.Av.5).



- Monter l'outil KM-6169 en plaçant les deux étriers fixes sur le côté gauche du corps d'essieu.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Accrocher ensuite les deux étriers à coulisse de l'outil dans le côté droit du corps d'essieu, et serrer légèrement les vis de l'étrier.
- Veiller à ce que les tétons de l'étrier avant se placent correctement, par le haut, dans les orifices de guidage du corps d'essieu (Fig.Tr.Av.6).

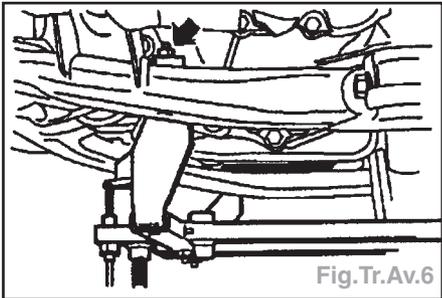


Fig.Tr.Av.6

- Puis serrer les vis des deux étriers à coulisse.

Nota : Serrer légèrement (sans jeu) les deux palier-support (1) de KM-6169 sur les tétons de guidage du support avant moteur (2) et du silentbloc arrière moteur (3) par dessus le filetage de pivot du palier-support (Fig.Tr.Av.7).

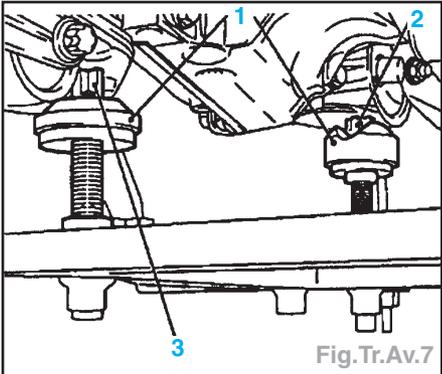


Fig.Tr.Av.7

Nota : Sur les véhicules sans support de couple avant : monter l'outil KM-6169-2 (1) sur le carter de boîte de vitesses (couple de serrage 9,5 daN.m). Serrer légèrement le palier-support de support moteur avant sur les tétons de guidage de KM-6269-2 (Fig.Tr.Av.8).

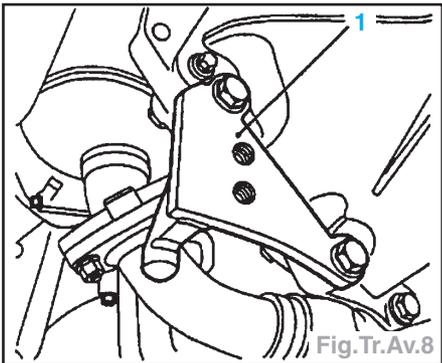


Fig.Tr.Av.8

- Démontér l'agrafe de sûreté (1) du renvoi de changement de vitesses (2) et décrocher ce dernier par le haut (Fig.Tr.Av.9).
- Déposer la vis (3) du silentbloc arrière moteur.
- Sur les véhicules avec support avant moteur, déposer la vis (4) du silentbloc avant moteur.

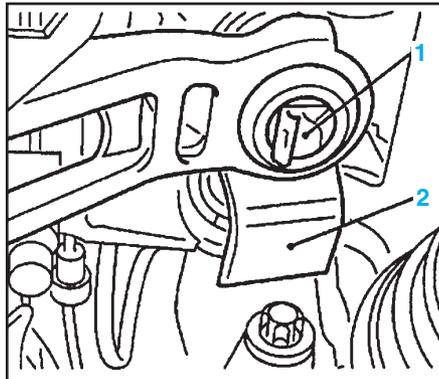
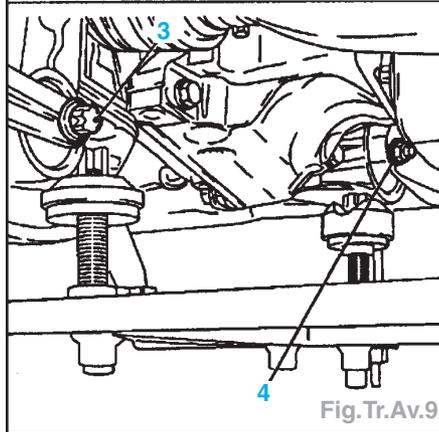


Fig.Tr.Av.9



- Monter l'outil KM-904 (1) avec le dispositif de centrage KM-6168 (2) sur le cric et le placer, sans jeu, sous le corps d'essieu (Fig.Tr.Av.10) ; veiller à ce que les goupilles de guidage (flèches) s'appuient des deux côtés dans les orifices de guidage du corps d'essieu.

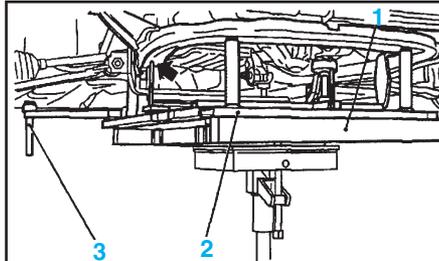
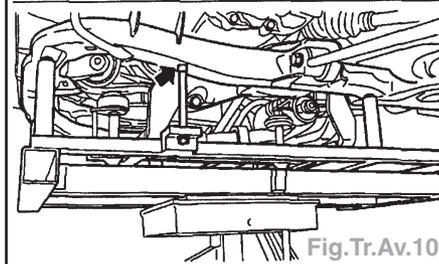


Fig.Tr.Av.10



Nota : Pour déposer le corps d'essieu, abaisser préalablement les goupilles de positionnement (3) sur le KM-6168 (2) du soubassement du véhicule.

- Déposer les vis de fixation avant et arrière du corps d'essieu ; puis déposer le corps d'essieu avec le cric.

Important : Le démontage du corps d'essieu avec un tournevis à frapper ou à impulsions n'est pas autorisé.

REPLACEMENT

- Déposer :
 - la barre stabilisatrice (1) (Fig.Tr.Av.11),

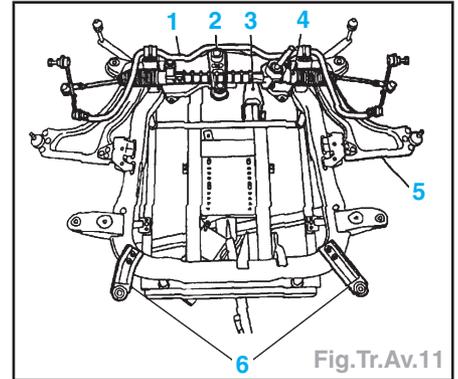


Fig.Tr.Av.11

- le support (2) pour les véhicule avec boîte de vitesse mécanique,
- le support moteur (3),
- le mécanisme de direction (4),
- les deux bras oscillants (5),
- les supports de radiateur (6).
- Reposer :
 - la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
 - serrer aux couples.

REPOSE

- Placer le corps d'essieu avec KM-6169 sur KM-6168 et KM-904 avec un cric sur le soubassement du véhicule.
- Introduire le pignon de direction du mécanisme de direction dans le guidage de tablier.

Important : Veiller à ce que les tétons de fixation du radiateur se logent dans les supports au niveau du corps d'essieu, ainsi que les goupilles de KM-6168 dans les orifices du soubassement prévus à cet effet.

- Fixer le corps d'essieu sur le soubassement.
- Retirer le cric ainsi que les outils KM-6168 et KM-904.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplacer les vis et écrous et serrer aux couples.
- Contrôler le réglage de train avant.

Fusée d'essieu avant

DÉPOSE - REPOSE

- Déposer la roue.
- Démontér le capuchon anti-poussière de moyeu de roue.
- Enlever la goupille de l'écrou de transmission.
- Poser l'outil KM-468-B, démonter l'écrou de transmission puis déposer l'outil.
- Déposer le disque de frein (voir chapitre «Freins»).
- Démontér le support de capteur de roue de la fusée d'essieu.
- Déposer la rotule de bielle de direction de la fusée à l'aide de l'outil KM-507-C.
- Déposer la vis de la rotule de bras oscillant et désolidariser le bras oscillant de la fusée.
- Déposer les vis du tube-support de la jambe de force.
- Retirer la fusée.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer aux couples.