

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Transmission par arbres de roue AV à joints homocinétiques.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de roue.....11

- Ecrou de transmission
  - 1.....12 \*
  - 2.....**desserrer**
  - 3.....2 + 90°
- Bielle de barre stabilisatrice sur tube de jambe de force.....6,5 \*
- Rotule de fusée.....6 \*

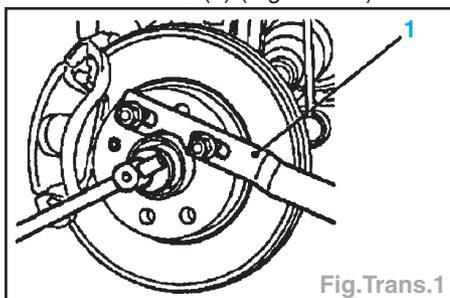
\* Vis et écrou neufs

## MÉTHODE DE RÉPARATION

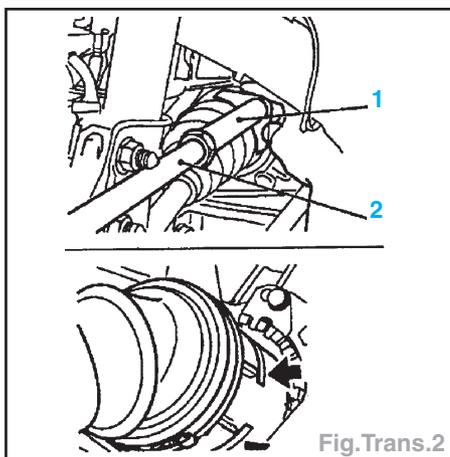
### Arbre de roue

#### DÉPOSE

- Déposer la roue.
- Déposer le capuchon de protection du moyeu de roue et la goupille de sécurité de l'écrou crénelé.
- Dévisser l'écrou de transmission en contre-tenant le moyeu avant à l'aide de l'outil KM-468-B (1) (Fig.Trans.1).



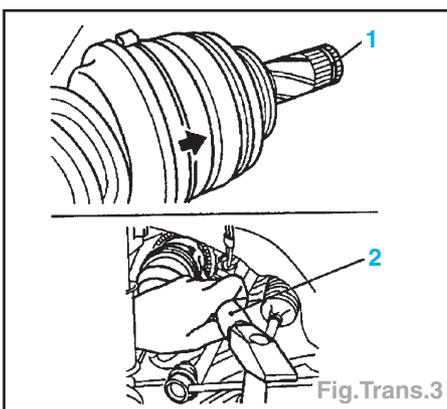
- Déposer la bielle de barre stabilisatrice du tube de jambe de force.
- Déposer la vis de rotule de fusée et écarter la fusée.
- Retirer l'arbre de roue du moyeu de roue.
- Extraire la transmission de la boîte de vitesses avec les outils KM-6003 (1) et KM-313 (2) (Fig.Trans.2). Pour cela, placer KM-6003 dans la zone fraisée de l'articulation côté boîte (flèche).



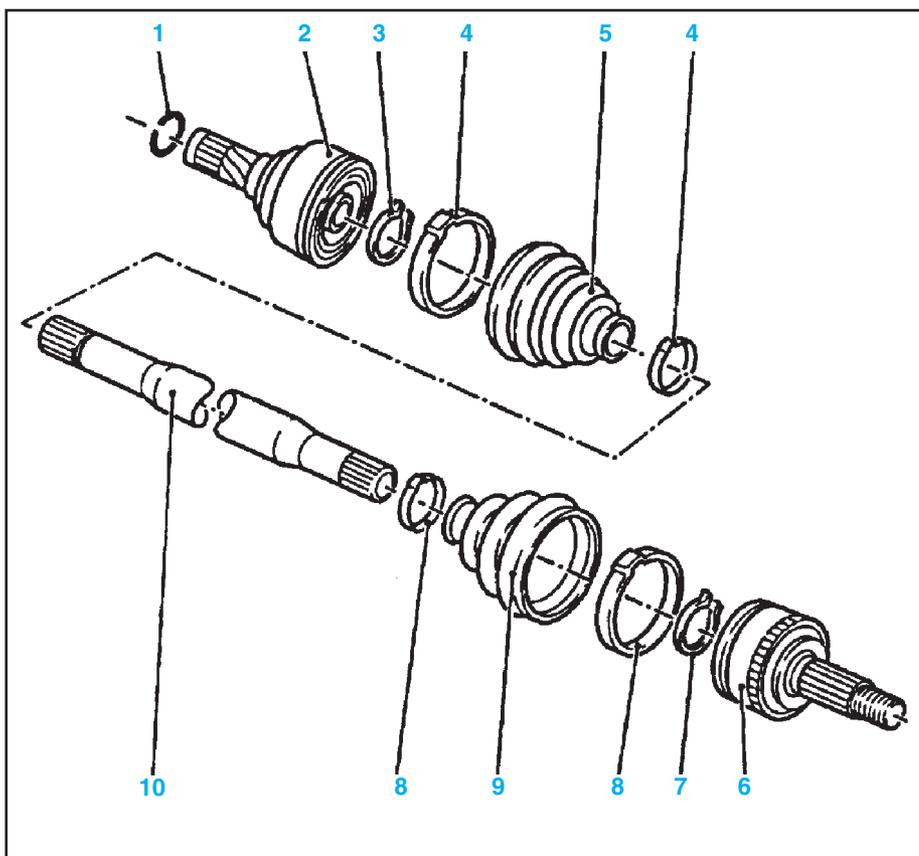
- Placer une cuvette de récupération en dessous pour l'huile qui s'écoule et obturer les orifices avec un bouchon.

#### REPOSE

- Reposer un circlip neuf (1) sur l'arbre de roue. Huiler les dentures et les points d'appui avec de l'huile de boîte de vitesses (Fig.Trans.3).



- Placer la transmission dans la boîte de vitesses et l'emmancher jusqu'à ce que le circlip s'enclenche.



**Nota :** Utiliser une massette à embout plastique ou un mandrin en métal doux (2) (Fig.Trans.3).

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les pièces aux couples.
- Contrôler et refaire le niveau de boîte.

#### ARBRE DE ROUE

- 1 - Circlip
- 2 - Joint homocinétique, côté boîte de vitesses
- 3 - Circlip
- 4 - Collier de fixation
- 5 - Soufflet, côté boîte de vitesses
- 6 - Joint homocinétique, côté roue
- 7 - Circlip
- 8 - Collier de fixation
- 9 - Soufflet, côté roue
- 10 - Arbre d'essieu