

Fig.BVM.3

- Déposer le corps d'essieu AV (voir le chapitre «Suspension - Train avant»).

Important : L'outil KM-6169 doit rester sur le corps d'essieu AV et il ne doit sous aucun prétexte être déplacé.

- Déposer le bloc amortisseur G du moteur, retirer les vis et le support de retenue du bloc amortisseur du moteur.
- Abaisser le moteur-boîte avec l'outil MKM-883-1 d'environ 5 cm en faisant attention aux câbles et durits.
- Desserrer le collier de serrage de renvoi de changement de vitesses et dégager la tige changement de vitesses.
- Déposer les transmissions.

Nota : Les transmissions doivent rester dans les moyeux de roues et les accrocher au soubassement, obturer les orifices de transmissions sur la boîte.

- Déposer les blocs (2 et 3) et les vis (1) (Fig.BVM.4).

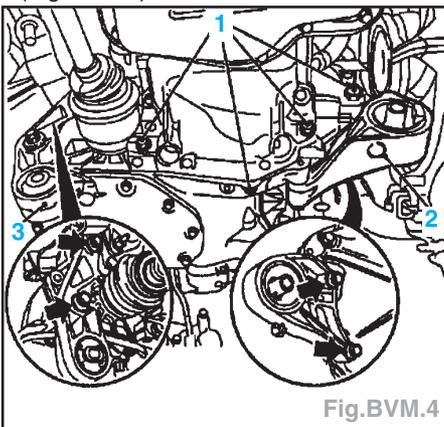


Fig.BVM.4

- Mettre en place sur un cric l'outil MKM-886 (Fig.BVM.5).

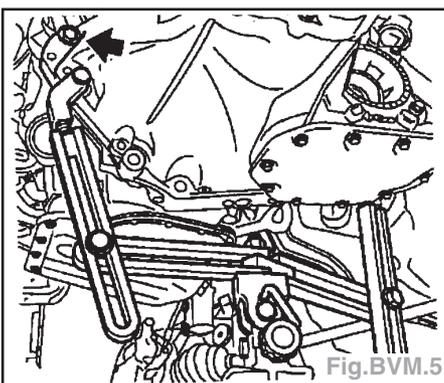


Fig.BVM.5

- Déposer les vis Inf. de fixation de boîte de vitesses.

- Déposer la boîte de vitesses.

REPOSE

- Soulever et aligner la boîte. La disposer bien droit sur le moteur.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler et refaire le niveau de boîte de vitesses.
- Régler le changement de vitesses.
- Purger le circuit d'embrayage.
- Rebrancher le câble de batterie.

NIVEAU D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

Nota : Tenir compte du fait que le niveau d'huile peut se trouver en production sous l'orifice de contrôle jusqu'à environ 20 mm. Contrôler le niveau d'huile de boîte seulement après les travaux de réparation.

Position (Fig.BVM.6) :

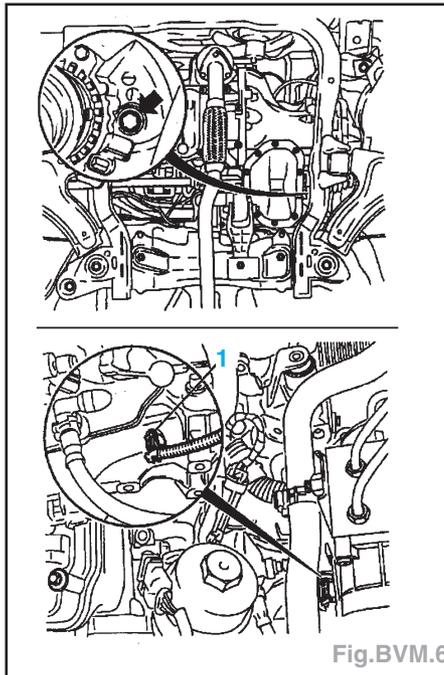


Fig.BVM.6

- Déposer la vis de contrôle d'huile (Flèche) ; Ouverture de contrôle à l'arrière G vue dans le sens de la conduite.
- Contrôler le niveau de boîte : La boîte doit être remplie jusqu'au bord inférieur de l'orifice de contrôle.
- Remplissage : Déposer le contacteur de feux de recul (1) et faire le plein d'huile jusqu'à ce que l'huile s'écoule par l'orifice de contrôle.
- Remonter la vis de contrôle et la serrer au couple.
- Remonter le contacteur de feux de recul et le serrer au couple.
- Capacité (l)1,6

Commande des vitesses

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE VITESSES

- Desserrer, sans la retirer, la vis de serrage (1) du collier pour renvoi de changement de vitesses (Fig.BVM.7).

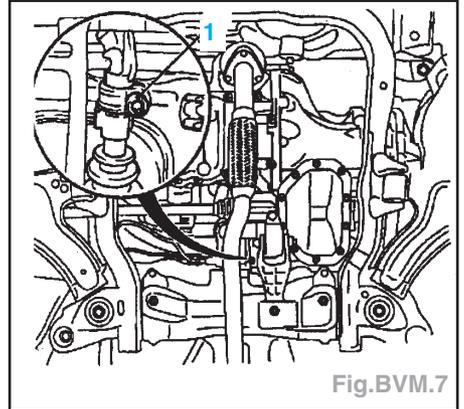


Fig.BVM.7

- Décliqueter le recouvrement de la console centrale.
- Bloquer le levier de vitesses : faire pivoter le levier vers la gauche pour bloquer les orifices dans le levier et le boîtier du levier de vitesses (flèches) à l'aide de la tige KM-527-A (1) (Fig.BVM.8).

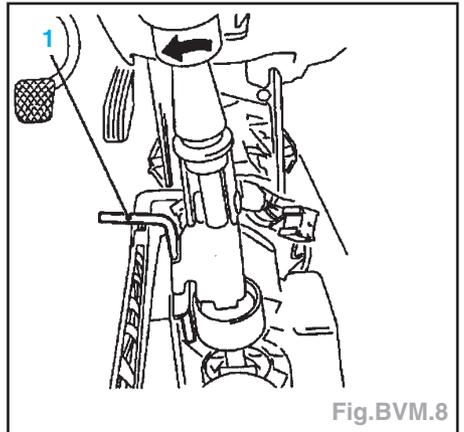


Fig.BVM.8

- Enclencher la goupille de blocage (1) dans l'orifice de réglage dans le couvercle de sélection en faisant tourner le levier de vitesses vers la gauche en direction de la 3^{ème} vitesse (Fig.BVM.9).

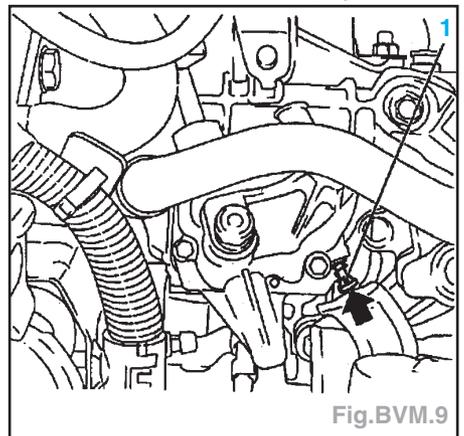


Fig.BVM.9

Nota : La tige de réglage se trouve devant le couvercle de commutation vu dans le sens de la marche.

- Resserrer la vis de serrage au couple.
- Extraire la tige KM-527-A.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : La douille de blocage dans l'orifice

de réglage se dégage d'elle-même lors du premier changement de vitesse en direction de la MAR. La dégager à la main si cela s'avère nécessaire.

- Contrôler le passage des vitesses, véhicule à l'arrêt, moteur en marche.

Commande de vitesses

DÉPOSE

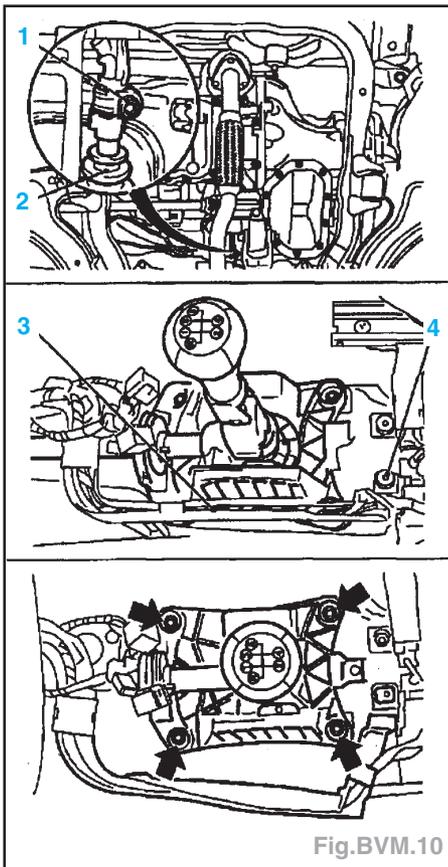


Fig.BVM.10

- Desserrer la vis de blocage (1) sans la retirer (Fig.BVM.10).
- Déplacer la tige de changement de vitesses vers l'arrière et séparer la tige de l'axe de fourchette.
- Défaire le soufflet (2) et l'extraire de la tige.
- Déposer la console centrale (voir le chapitre «Carrosserie»).
- Déposer le faisceau de câbles (3) du goujon (4) et le placer sur le côté.
- Déposer les 4 vis (flèche) et le boîtier de commande de vitesses.

REPOSE

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler la commande de vitesses.
- Serrer la vis de serrage au couple.

