

ETUDE

Opel Corsa C

(10/2000⇨)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse d'Opel que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



PRÉSENTATION

La nouvelle Corsa a grandi et offre plus d'espace. Mais on reconnaît bien en elle le successeur de celle qui s'était imposée comme une véritable vedette des ventes. Offrant nettement plus d'espace intérieur, notamment en largeur aux épaules, le nouveau modèle repose sur l'empattement le plus long de la catégorie (2 491 mm). La carrosserie totalement galvanisée obtient les meilleures notes en sécurité et en qualité, en partie grâce à une rigidité torsionnelle en hausse de 33%. La consommation de la Corsa était réputée modeste, elle a pu encore être abaissée. Cela est dû en partie au coefficient de pénétration dans l'air de la carrosserie de 0,32, ce qui représente une valeur extrêmement basse pour une voiture de cette catégorie.

Motorisations :

Les autres progrès sont venus des récents développements apportés aux moteurs essence ECOTEC. Non seulement ils sont encore plus économiques, mais ils répondent aussi aux sévères normes de rejets Euro IV. Les deux moteurs turbo diesel 1,7 litre à injection directe sont particulièrement sobres, chacun d'eux se contentant en moyenne européenne de 4,7 l/100 km. Ces motorisations seize soupapes délivrent dans un cas 65 ch (48 kW) et dans l'autre 75 ch (55 kW). La version la plus puissante reçoit un échangeur d'air. Le moteur d'entrée de gamme trois

cylindres 1 litre (délivrant 58 ch/43 kW) ne réclame que 5,6 l d'essence aux 100 km. Au sommet de la gamme, la Corsa GSI, dotée d'un moteur 1,8 litre de 125 ch (92 kW), atteint 200 km/h. Tous les moteurs essence, y compris le 1,2 l de 75 ch et le 1,4 l de 90 ch, répondent aux normes de rejets Euro IV qui n'entreront pas en vigueur avant 2005.

Le châssis DSA (Dynamic Safety) de la nouvelle Corsa lui confère une excellente tenue de route, dynamique et sûre. Le moteur et la suspension avant sont isolés de la caisse grâce à leur montage sur un faux-châssis refermé, ce qui profite aussi bien à la filtration qu'à l'acoustique. L'allure du nouveau modèle met en évidence les intentions des stylistes : la Corsa devait rester une Corsa, mais elle devait prendre un peu de maturité. Ils ont fait évoluer les traits caractéristiques de la Corsa, en leur insufflant la nouvelle philosophie de design Opel, arêtes nettes et surfaces tendues. Les versions trois et cinq portes semblent désormais nées dans le même moule, avec un dessin identique pour la partie arrière. Les feux arrière implantés en haut du hayon se marient harmonieusement avec la lunette arrière, donnant naissance à un nouvel élément de style. Les voies larges (avant : 1 429 mm; arrière : 1 420 mm) ne se contentent pas de donner à la nouvelle Corsa une allure plus athlétique, elles permettent aussi au nouveau modèle d'offrir 80 mm de plus de largeur aux épaules que son prédécesseur. L'empattement long permet aussi aux passagers arrière de profiter de beaucoup de place.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver sans difficulté les différents chapitres traités.

Sécurité :

En matière de sécurité, l'équipement très complet de la Corsa comprend des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager, des ceintures trois points aux cinq places (avec prétensionneurs et limiteurs d'effort à l'avant), des appuis-tête actifs sur les sièges avant et le système de désengagement du pédalier breveté par Opel «Pedal Release System». Nouveauté également, l'apparition d'un airbag intelligent équipé d'un système de détection d'occupation pour le siège passager. Des points d'ancrage Isofix pour fixer deux sièges enfants et des airbags rideaux vont encore augmenter le très haut niveau de sécurité.

Opel offre des boîtes manuelles à cinq vitesses ou automatiques à quatre rapports. Mais en plus, le constructeur propose pour la première fois sur la Corsa une autre variante, sophistiquée, appelée «Easytronic». Cette nouvelle évolution associe les avantages d'une boîte manuelle à cinq vitesses avec ceux d'une boîte automatique. Elle permet d'offrir au conducteur le confort d'une boîte automatique très économe en carburant, ou le caractère plus sportif d'une boîte manuelle avec changement de rapport manuel ou séquentiel, selon le profil de la route ou les conditions de circulation. Avec cette boîte vivante et pratique, la Corsa 1.2 16V consomme même légèrement moins que la version à boîte manuelle classique.