

OPEL CORSA "B" tous types

| GRAISSAGE | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| ORGANES | LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS | FRÉQUENCES | |
| | | VÉRIFI- CATIONS KM | GRAISSAGES VIDANGES KM |
| Cartier moteur : | | | |
| - essence | API SG SAE 15 W 40 | 1 000 ⁽¹⁾ | 15 000 |
| - Diesel | API CD SAE 15 W 40 | 1 000 ⁽¹⁾ | 7 500 |
| Boîte vitesse | SAE 80 | 10 000 | pas de vidange |
| Boîte vitesse automatique | Dexron II | 10 000 | 3 ans |
| Circuit de refroidissement | liquide de refroidissement | 1 000 ⁽¹⁾ | 30 000 ⁽³⁾ |
| Circuit de freinage | DOT. 4 | 1 000 ⁽¹⁾ | 10 000 ⁽²⁾ |
| Direction assistée | Dexron II | 1 000 ⁽¹⁾ | pas de vidange |
| Filtre à huile | Échange | | 40 000 |
| Filtre à moteur | Échange | | 15 000 |
| (1) : Compléter si besoin | | (2) : ou tous les ans | (3) : ou tous les 2 ans |

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

| POUR FACILITER LE SERVICE | |
|---------------------------------------|---|
| ORGANES | EMPLACEMENT |
| Bouchon d'essence | Sur panneau aile AR D. |
| Ouverture du capot | Sous planche de bord côté G. |
| Jauge d'huile moteur | face AV. |
| Jauge d'huile BV aut. | À droite du moteur |
| Batterie | Sur joue d'aile AV, côté G. |
| Circuit de refroidissement | Vase d'expansion sur joue d'aile, côté D. |
| Circuit hydraulique de freinage | Dans logement moteur, côté G. |
| Circuit direction assistée | Réservoir à côté de la batterie |

| CAPACITÉS (l) | |
|-------------------------------|------|
| Réservoir carburant : | |
| - berline | 46 |
| - Combo | 50 |
| Huile moteur : | |
| - essence | 3,5 |
| - Diesel 1,5 l | 3,75 |
| - Diesel 1,7 l | 3,85 |
| Huile boîte de vitesses | 1,6 |
| Circuit de refroidissement : | |
| - essence | 5,9 |
| - Diesel atmo. | 6 |
| - Diesel turbo | 6,3 |
| Réservoir lave-glace | 2,6 |

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, porte de coffre.

Serrures.