

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- La suspension arrière est constituée d'un essieu de torsion et de deux bras tirés avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

RESSORTS

Modèle	Désignation	Nombre de spires	Longueur non chargé (mm)
3 portes sauf GSI	ES	7,20	229
3 portes GSI	EW	6,85	201
5 portes	ET	7,20	232
Combo	Ressort à lames	1 lames	-

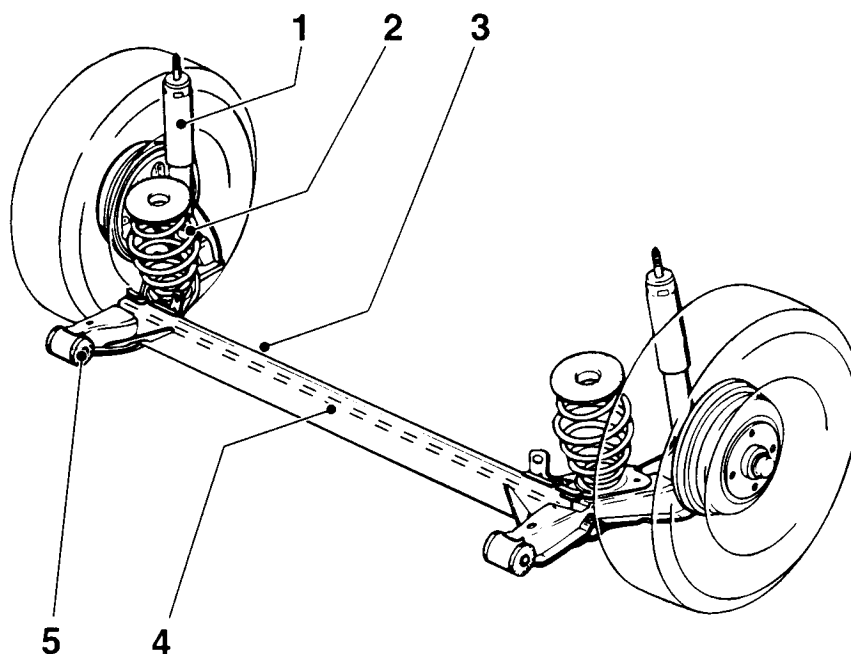
BARRE STABILISATRICE

- Diamètre de barre et stabilisatrice (mm) :
 - moteur 1,41 (60 CV) 1,51 D 13
 - moteur 1,41 (80 CV), Sport 1,41 (60 CV), 1,5 DT 16,5
 - moteur 1,41 (80 CV), Sport et GSI 18

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Assiette pour ressort supplémentaire 2
- Barre stabilisatrice sur essieu arrière 6 + 60° à 75°
- Boulons de roue sur essieu arrière 11
- Écrou de fixation de bride sur boulon 3,5
- Écrou de fixation de ressort arrière sur bride 6,5
- Essieu arrière au soubassement 5 + 45° à 60°
- Étrier en U sur plateau de bridage 4,5
- Pare-chocs sur essieu arrière 6,5
- Pare-chocs sur soubassement (modèle Combo) 7
- Pare-chocs sur soubassement 2
- Pivot de roue sur corps d'essieu arrière 5 + 30° à 45°
- Plateau de frein sur bras (modèle Combo) 6,5
- Ressort arrière au soubassement (modèle Combo) 6,5
- Retenue de câble de frein à main sur ressort à lames 2
- Retenue de ressort de traction sur essieu arrière 2
- Retenue de ressort de traction sur ressort arrière 2
- Vis frein pour tambour de frein 0,4
- Vis-chapeaux toutes les conduites de frein 1,6

ESSIEU ARRIÈRE



- 1 : Amortisseur. - 2 : Ressorts minibloc coniques doubles. - 3 : Corps d'essieu arrière.
- 4 : Barre stabilisatrice. - 5 : Douille d'amortissement.

METHODES DE REPARATION

Suspension arrière

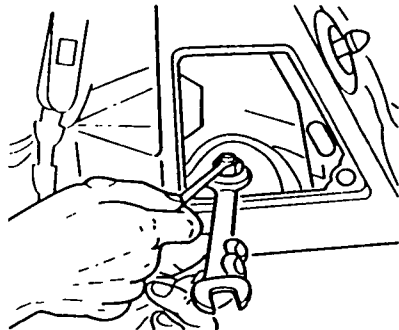
Amortisseurs

Tous types sauf Combo

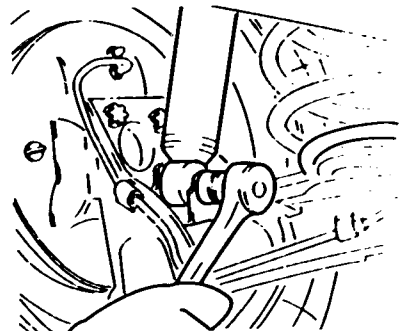
DÉPOSE

Nota. – Les amortisseurs ne peuvent être déposés et reposés que de façon successive.

- Voici une description de la dépose et de la repose sur un côté, les travaux sur l'autre côté se faisant par analogie.
- Ouvrir le hayon arrière.
- Déposer le couvercle d'obturation (fig. SUSP. AR. 1).
- Déposer la calotte de protection du dôme d'amortisseur et dévisser l'écrou à six pans en retenant simultanément l'amortisseur (fig. SUSP. AR. 2).
- Déposer la cuvette et le silentbloc.
- Dévisser la vis à six pans de la fixation d'amortisseur de l'essieu arrière et ôter l'amortisseur (fig. SUSP. AR. 2).
- Placer les éléments d'amortissement, la douille de protection et le tube d'espacement sur l'amortisseur neuf (non compris dans la fourniture de l'amortisseur neuf).



(Fig. SUSP. AR. 1)



(Fig. SUSP. AR. 2)

REPOSE

- Mettre en place l'amortisseur neuf et monter la vis de fixation.
- Positionner l'amortisseur de telle manière que la partie filetée de l'amortisseur et le trou dans le dôme à amortisseur se trouvent sur une même ligne.
- Amortisseur sur essieu arrière (daN.m) **6,5**
- Abaisser le véhicule de manière que l'amortisseur puisse être placé dans le dôme pour amortisseur.
- Monter le silentbloc, la cuvette et l'écrou à six pans.
- Écrou à six pans sur amortisseur (daN.m) **2**
- Placer la calotte de protection sur le dôme d'amortisseur. Monter le couvercle d'obturation.

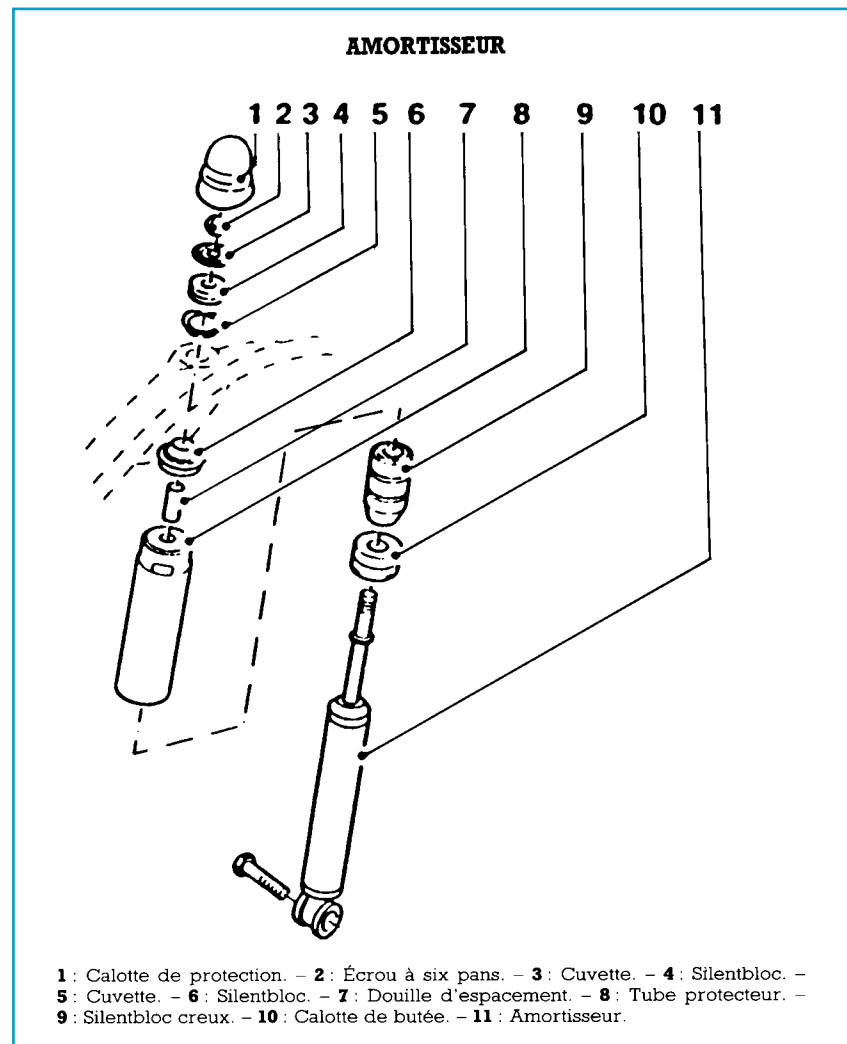
Combo

DÉPOSE

- Soulever le véhicule.
- Placer le vérin hydraulique sous l'essieu arrière et soulever un peu.
- Dévisser la vis à six pans de fixation d'amortisseur de l'essieu arrière.
- Retirer l'amortisseur de la retenue (fig. SUSP. AR. 3).
- Dévisser la vis à six pans de fixation d'amortisseur du soubassement de véhicule et déposer (fig. SUSP. AR. 4).

REPOSE

- Monter un amortisseur neuf au soubassement du véhicule et fixer à la vis à six pans.



- Placer l'amortisseur dans la retenue de l'essieu arrière.
- Monter la vis de fixation et la serrer à fond.
- Amortisseur sur essieu arrière (daN.m) **6,5**
- Amortisseur au soubassement du véhicule (daN.m) **7**
- Faire descendre le vérin hydraulique et l'ôter.
- Abaisser le véhicule.

Ressorts

Tous types sauf Combo

DÉPOSE

- Placer le vérin hydraulique sous le bras de l'essieu arrière droit et soulever un peu.
- Dévisser l'amortisseur et le retirer du support.
- Si nécessaire, dégrafer les conduites de frein du soubassement.

- Sur véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, décrocher le ressort.
- Abaisser lentement le vérin hydraulique et le placer sous le bras gauche de l'essieu arrière.
- Soulever légèrement, dévisser l'amortisseur et le retirer de sa fixation.
- Abaisser lentement le vérin hydraulique, ôter d'abord le ressort arrière côté droit, puis côté gauche. Ôter les bagues d'amortissement.

REPOSE

- Placer le vérin hydraulique sous le bras de l'essieu arrière côté droit et soulever légèrement.
- Placer le ressort arrière côté droit avec le caoutchouc d'amortissement et soulever l'essieu arrière.
- Répéter l'opération à gauche dans le même ordre.

Nota. - Tenir compte de la position de montage des ressorts.
- La spire plus petite du ressort se trouve côté plancher du véhicule.

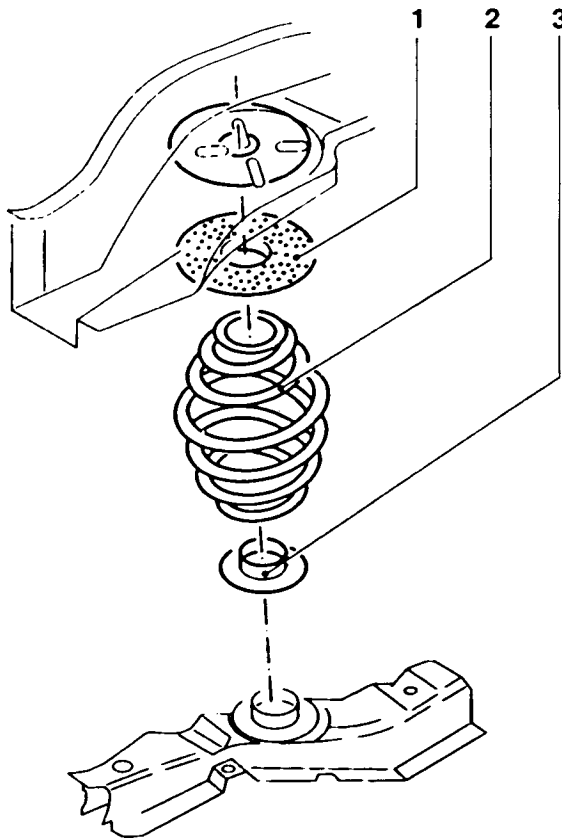
- Monter d'abord l'amortisseur côté droit sur l'essieu arrière.
- Sur les véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, accrocher le ressort.
- Amortisseur sur essieu arrière (daN.m) **6,5**
- Ôter le vérin hydraulique.
- Abaisser le véhicule.

Combo

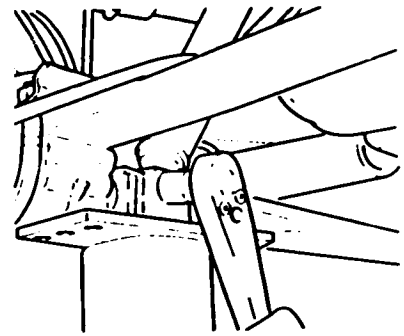
DÉPOSE

- Appuyer l'essieu arrière sur un vérin hydraulique.
- Dévisser et déposer la retenue pour fixation du câble de frein à main du ressort arrière.
- Lors de la dépose du ressort arrière droit, dévisser la retenue pour le régulateur de la force de freinage.

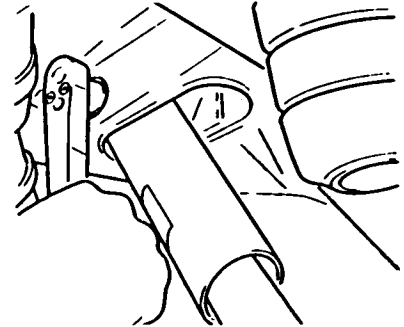
RESSORTS ARRIÈRE



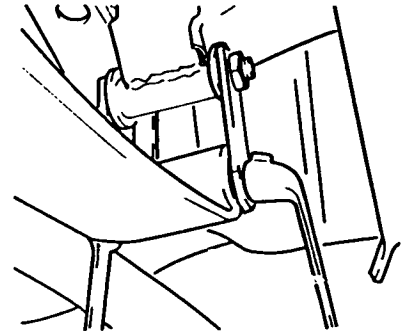
1 : Bague d'amortissement. - 2 : Ressort minibloc. - 3 : Bague intermédiaire.



(Fig. SUSP. AR. 3)



(Fig. SUSP. AR. 4)

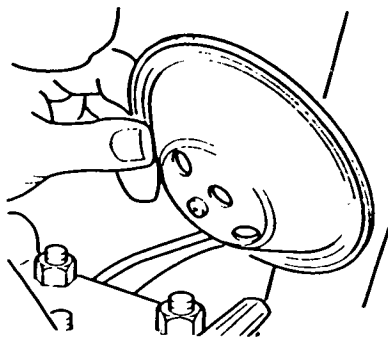


(Fig. SUSP. AR. 5)

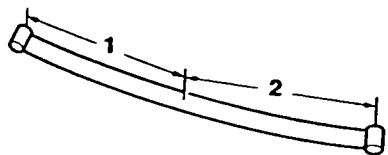
- Décrocher le ressort sur la retenue.
- Dévisser la fixation avant du ressort arrière sur le soubassement du véhicule.
- Déposer la vis de fixation du soubassement du véhicule, si nécessaire dégager un peu par mouvement de levier à l'aide d'un tournevis.
- Dévisser et déposer la fixation arrière de ressort arrière de la bride (fig. SUSP. AR. 5).
- Dévisser l'écrou de fixation de cuvette de ressort supplémentaire et déposer la cuvette (fig. SUSP. AR. 6).
- Dévisser les écrous de fixation de l'étrier en U.
- Déposer l'étrier en U et la plaque de bridage de l'essieu arrière et déposer le ressort arrière.
- Déposer le ressort arrière.

REPOSE

- Enduire légèrement les douilles neuves de liquide de rinçage et les emmancher dans le ressort arrière jusqu'à ce qu'elles se trouvent à fleur de ce dernier.
- Déposer le ressort arrière.
- Ce faisant, veiller à ce que la partie courte (1) soit orientée vers l'avant dans le sens de la marche (fig. SUSP. AR. 7).
- Placer le boulon de blocage dans le trou de l'essieu arrière.
- Monter la fixation arrière de ressort arrière sur la bride.
- Monter la fixation avant de ressort arrière au soubassement du véhicule.
- Fixation arrière de ressort arrière sur bride (daN.m)..... **6,5**
- Fixation avant de ressort arrière au soubassement du véhicule (daN.m).... **6,5**
- Monter l'étrier en U et la plaque de bridage.
- Ce faisant, s'assurer de la longueur égale des filets. La différence entre le dépassement des filets (flèche) ne doit pas dépasser **3 mm** (fig. SUSP. AR. 8).
- Serrer à fond les écrous de fixation.



(Fig. SUSP. AR. 6)

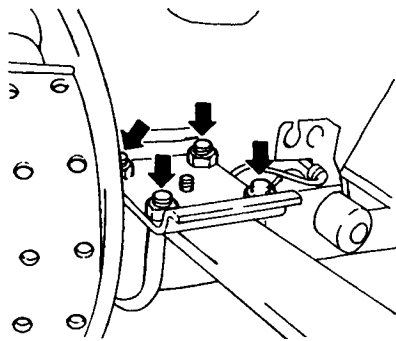


(Fig. SUSP. AR. 7)

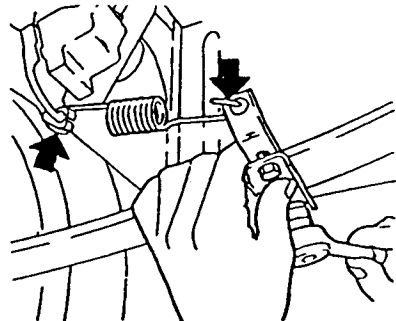
- Monter et serrer à fond la cuvette de ressort supplémentaire.
- Le pivot d'arrêt doit être dirigé vers l'intérieur.
- Écrous de fixation sur étrier en U (daN.m)..... **4,5**
- Monter et serrer à fond la retenue pour câble de frein à main sur le ressort.
- Accrocher le ressort pour régulateur de la force de freinage dans la retenue et monter la retenue sur le ressort arrière.
- Ôter le vérin hydraulique.
- Abaisser le véhicule.

Réglage du régulateur de freinage

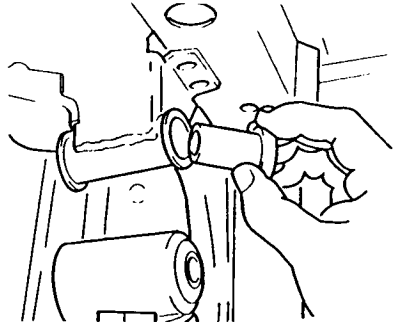
- Placer le véhicule sans aucune charge sur une fosse ou bien un banc d'inspection (poids à vide, surface de chargement dégagée, réservoir à moitié).
- Pousser le levier du régulateur jusqu'en butée (fig. SUSP. AR. 9).
- Décaler la retenue jusqu'à ce que le ressort soit appuyé sans pré-tension et



(Fig. SUSP. AR. 8)



(Fig. SUSP. AR. 9)



(Fig. SUSP. AR. 10)

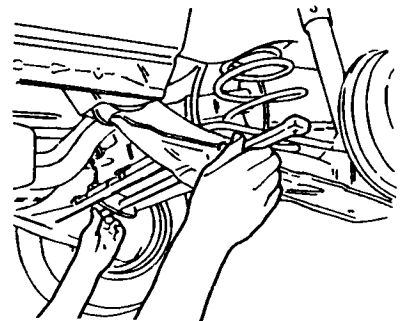
sans jeu contre le levier du régulateur et contre la retenue (flèche) (fig. SUSP. AR. 9).

SILENTBLOC DE RESSORT ARRIÈRE

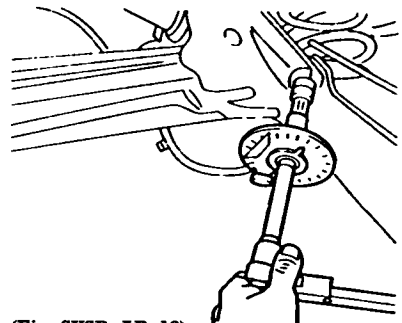
- Déposer le ressort arrière.
- Chasser ensuite du ressort arrière la douille d'amortissement à l'aide de l'outil **KM-547** et une presse.
- Enduire la nouvelle douille d'une fine couche de liquide de rinçage.
- Emmancher la douille dans le ressort arrière de sorte qu'elle se trouve à fleur, sur les deux côtés.
- Reposer un ressort arrière.

SILENTBLOC SUR SOUBASSEMENT

- Soulever un peu l'essieu arrière au vérin hydraulique.
- Dévisser la fixation de ressort arrière sur la patte de fixation (fig. SUSP. AR. 5).
- Selon le côté du véhicule décrocher l'échappement ou bien le ressort du régulateur de la pression de freinage.
- Dévisser l'écrou à six pans pour la fixation de la patte sur le soubassement.
- Déposer la patte et le boulon.
- Dégager par mouvement de levier et déposer les douilles à droite et à gauche.
- Engager des douilles neuves à droite et à gauche dans la retenue sur le soubassement du véhicule jusqu'en appui contre le collet. Mettre en place la patte et le boulon. Mettre en place la patte du côté opposé et monter l'écrou à six pans (fig. SUSP. AR. 10).
- Soulever l'essieu arrière et le ressort arrière de manière à pouvoir monter le ressort lui-même sur la patte du soubassement du véhicule.



(Fig. SUSP. AR. 11)



(Fig. SUSP. AR. 12)

Barre stabilisatrice

DÉPOSE

- Soulever le véhicule.
- Déposer une roue arrière.
- Déposer les fixations de la barre stabilisatrice sur le corps d'essieu arrière (fig. SUSP. AR. 12) et déposer l'amortisseur de la barre stabilisatrice.
- Déposer latéralement la barre stabilisatrice du corps d'essieu arrière (fig. SUSP. AR. 11).
- Si nécessaire, déposer la roue arrière opposée et chasser la barre stabilisatrice à l'aide d'un mandrin (fig. SUSP. AR. 11).

REPOSE

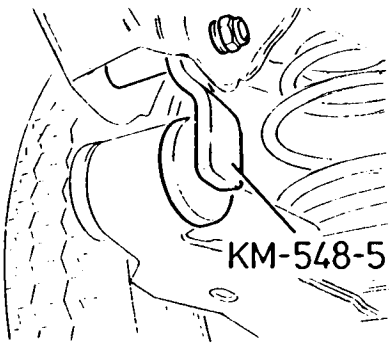
- Enduire la barre stabilisatrice d'une fine couche de lubrifiant pour en faciliter le montage.
- Placer la barre stabilisatrice dans le corps d'essieu arrière et dans l'amortisseur et monter avec des vis de fixation neuves (fig. SUSP. AR. 12).
- Barre stabilisatrice sur essieu arrière **6 daN.m + 60° à 75°**
- Boulons de roue sur essieu arrière (daN.m) **11**
- Abaisser le véhicule et monter la roue arrière.

Train arrière

Silentbloc d'essieu arrière

DÉPOSE

- Soulever le véhicule.
- Desserrer les conduites des fixations du soubassement.
- Sur véhicules avec régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, décrocher le ressort.
- Sur véhicules avec ABS :
- Dégrafer le câble des capteurs ABS et les débrancher.
- Placer le vérin hydraulique centralement sous l'essieu arrière.
- Dévisser la fixation de l'essieu arrière côté gauche, ôter la vis de fixation (fig. TR. AR. 1).

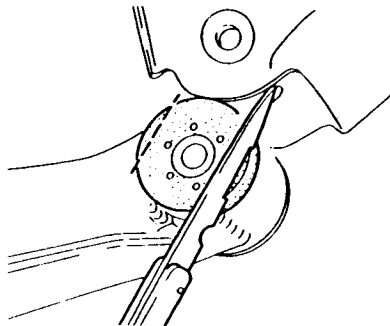


(Fig. TR. AR. 1)

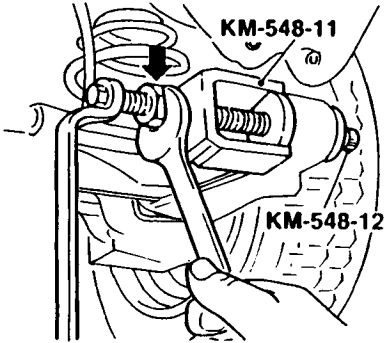
- Abaisser un peu l'essieu arrière et placer l'outil **KM-548-5** dans le soubassement (fig. TR. AR. 1).
- Si nécessaire, soulever un peu l'essieu arrière à l'aide d'un tournevis.
- Déposer la fixation de l'essieu arrière côté droit en utilisant le vérin hydraulique.
- Si nécessaire, soulever un peu l'essieu arrière à l'aide d'un tournevis.
- Couper environ **10 mm** sur le côté intérieur de la douille, de chaque côté (fig. TR. AR. 2).
- Retirer la douille du corps d'essieu arrière à l'aide des outils (fig. TR. AR. 3).
- Ce faisant, n'agir que sur l'écrou à six pans pour tourner (flèche) (fig. TR. AR. 3).

REPOSE

- Avant le montage humecter légèrement la douille d'amortissement neuve avec un liquide de rinçage.
- Emmancher la douille d'amortissement à l'aide des outils (fig. TR. AR. 4).
- Pour tourner n'agir que sur l'écrou à six pans (flèche) et s'assurer que le collet s'applique de façon uniforme contre le corps de l'essieu arrière (fig. TR. AR. 4).
- Nettoyer les surfaces d'application de la vis à collet et de l'écrou à collet sur la retenue du soubassement du véhicule.
- Ce faisant, veiller à ce que les surfaces d'application ne portent aucune trace de cire, de graisse, d'huile ou d'autres lubrifiants.
- Fixer l'essieu arrière au soubassement du véhicule.



(Fig. TR. AR. 2)



(Fig. TR. AR. 3)

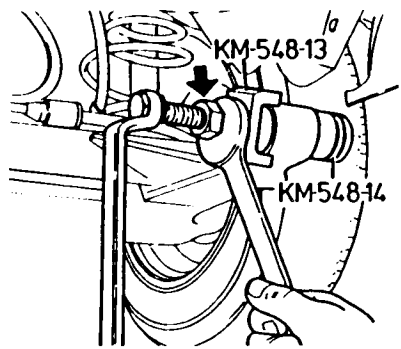
- Ne visser les écrous que de quelques spires sur les vis à six pans.
- Si nécessaire, corriger l'essieu arrière à l'aide d'un tournevis pour la mise en place des vis de fixation.
- Sur véhicules à ABS :
- Poser le câble des capteurs d'ABS, brancher et agraffer.
- Sur véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, accrocher le ressort.
- Placer les conduites de frein dans le soubassement et monter les arrêtoirs.
- Placer le véhicule sur une fosse ou bien un banc d'inspection et appliquer une charge de **70 kg** environ sur chacun des sièges avant.
- Fixer l'essieu arrière au soubassement du véhicule.
- Essieu arrière sur soubassement **5 daN.m + 45° à 60°**

Essieu arrière

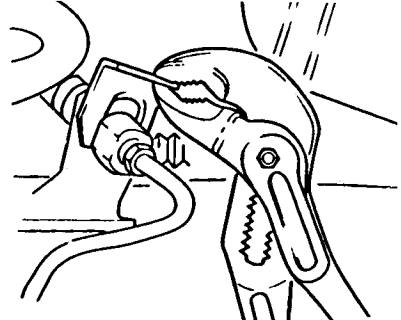
Tous types sauf Combo

DÉPOSE

- Dévisser le bouchon du réservoir à liquide de frein et fermer au moyen d'un bouchon fileté du commerce.
- Soulever le véhicule.
- Ôter les roues arrière.
- Dévisser les conduites de frein des tuyaux de pression de freinage du support de l'essieu arrière.
- Ôter les tôles de retenue (fig. TR. AR. 5).



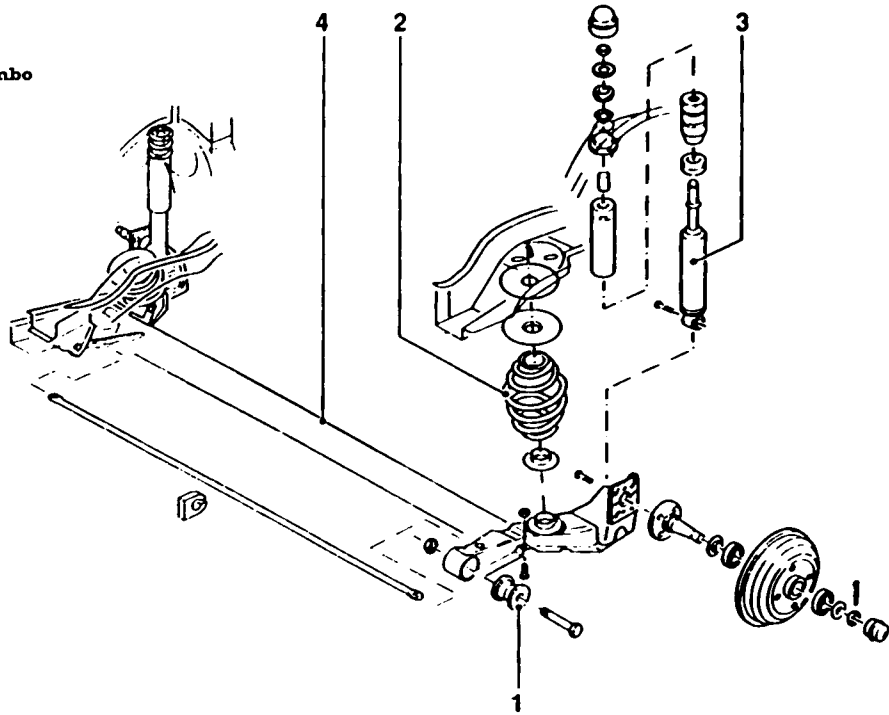
(Fig. TR. AR. 4)



(Fig. TR. AR. 5)

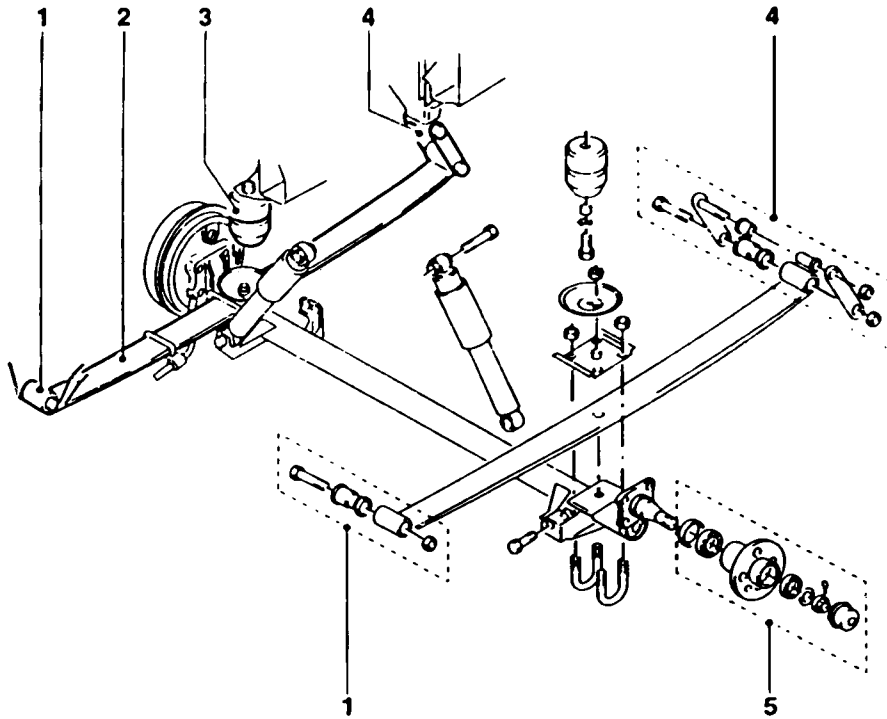
ESSIEU ARRIÈRE

Tous types sauf Combo



1 : Douille d'amortissement. - 2 : Ressort arrière. - 3 : Amortisseur. - 4 : Corps d'essieu arrière.

Combo



1 : Fixation de ressort avant. - 2 : Ressort à lames. - 3 : Ressort supplémentaire. - 4 : Fixation arrière de ressort. - 5 : Roulement de roue.

- Obturer les conduites de frein.
- Sur véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, décrocher le ressort.
- Sur véhicules à ABS :
- Débrancher la fiche de câble du capteur ABS et ôter le câble du support.
- Desserrer la tôle de protection du soubassement.
- Soulever légèrement l'essieu arrière à l'aide du vérin hydraulique.
- Décrocher le câble de frein à main des guidages.
- Défreiner le câble long de frein à main au niveau du palonnier et le décrocher.
- Placer le vérin hydraulique sous le bras droit de l'essieu arrière et soulever légèrement.
- Dévisser l'amortisseur et l'ôter de sa fixation.
- Abaisser lentement le vérin hydraulique et le placer sous le bras gauche de l'essieu arrière, soulever légèrement, dévisser l'amortisseur et l'ôter de sa fixation.
- Abaisser lentement le vérin hydraulique, ôter d'abord le ressort arrière côté droit, puis côté gauche.
- Ôter les bagues d'amortissement et les bagues intermédiaires d'amortisseur.
- Placer le vérin hydraulique au centre sous le corps d'essieu et soulever légèrement.
- Dévisser la fixation de l'essieu arrière du soubassement du véhicule et l'ôter.
- Abaisser lentement l'essieu arrière à l'aide du vérin hydraulique et l'ôter avec l'assistance de deux moteurs.
- Serrer l'essieu arrière dans l'étau en utilisant des mâchoires de protection.

DÉMONTAGE

- Débloquer les deux conduites de frein des cylindres de frein, ne pas dévisser.
- Dégrafer les conduites de frein du corps d'essieu.
- Dévisser les deux pivots de roue et le moyeu de tambour ainsi que la conduite de frein du corps d'essieu et déposer l'ensemble.
- Le moyeu de tambour reste sur le pivot de roue.
- Sur véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, déposer le ressort de traction du support.
- Sur véhicules à barre stabilisatrice :
- Dévisser les vis de fixation de la barre stabilisatrice et retirer la barre stabilisatrice avec le caoutchouc d'amortissement du corps d'essieu arrière.
- Si nécessaire, chasser la barre stabilisatrice à l'aide d'un mandrin.

REMONTAGE

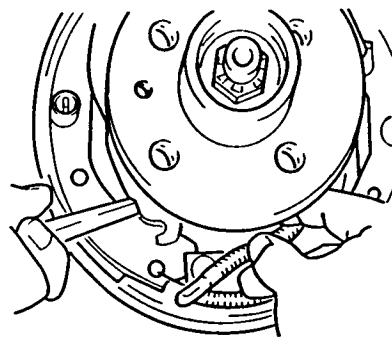
- Serrer le corps d'essieu arrière neuf dans l'étau en utilisant des mâchoires de protection.
- Nettoyer les faces d'assemblage du pivot de roue et contrôler l'absence de bavures.

Important. - Ne pas serrer l'essieu arrière sur le profil.

- Sur véhicules à barre stabilisatrice :
 - Placer la barre stabilisatrice avec le caoutchouc d'amortissement dans l'essieu arrière et monter avec des vis et des écrous neufs.
 - Barre stabilisatrice sur essieu arrière **6 daN.m + 60° à 75°**
 - Monter sur le corps d'essieu arrière le pivot de roue avec le plateau de frein, le moyeu de tambour et la conduite de frein en utilisant des vis neuves.
- Nota.** - Il est interdit de réutiliser les vis usagées.
- Pivots de roue avec plateau de frein sur corps d'essieu AR. **5 daN.m + 30° à 45°**
 - Monter les clips de conduites de frein sur le corps d'essieu arrière.
 - Encliqueter les conduites de frein dans les supports du corps d'essieu arrière.
 - Serrer les conduites de frein sur le cylindre de frein.
 - Sur les véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, reposer le support du ressort de traction.

REPOSE

- Placer l'essieu arrière en position bien centrale sur le vérin hydraulique avec l'assistance de deux monteuses et le fixer au niveau du soubassement du véhicule.
- Visser les écrous de quelques spires sur les vis à six pans.
- Placer le vérin hydraulique d'abord sous le bras de gauche.
- Mettre en place le ressort arrière gauche avec le caoutchouc amortisseur et la bague intermédiaire et soulever un peu l'essieu arrière.
- Répéter l'opération sur le côté droit et dans le même ordre.
- Monter l'amortisseur de gauche sur l'essieu arrière.
- Répéter l'opération sur le côté droit et dans le même ordre.
- Tenir compte de la position de montage des ressorts.
- La spire plus petite du ressort est tournée vers le soubassement du véhicule.
- Monter l'amortisseur de gauche sur l'essieu arrière.
- Répéter l'opération sur le côté droit et dans le même ordre.
- Tenir compte de la position de montage des ressorts.



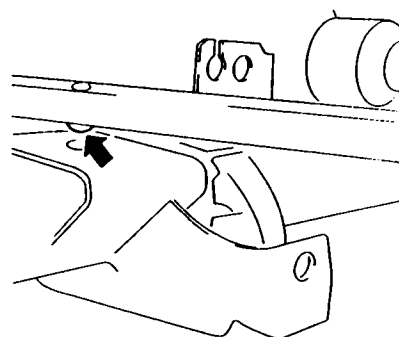
(Fig. TR. AR. 6)

- La spire plus petite du ressort est tournée vers le soubassement du véhicule.
- Monter les conduites de frein et le tuyau de pression de frein.
- Reposer sans torsion les tuyaux de pression de frein.
- Mettre en place les tôles freins.
- Sur véhicule à ABS :
- Poser le câble du capteur d'ABS, brancher et fixer.
- Sur véhicules à régulateur de la force de freinage en fonction de la charge, accrocher le ressort.
- Poser la partie longue du câble de commande sur le corps d'essieu et la douille de guidage, accrocher et freiner.
- Fixer la tôle anticorrosion.
- Soulever légèrement l'essieu arrière à l'aide du vérin hydraulique.
- Accrocher le câble de frein à main dans les guidages.

Combo

DÉPOSE

- Dévisser le couvercle du réservoir à liquide de frein et obturer à l'aide d'un bouchon borgne du commerce.
- Soulever le véhicule.
- Déposer les roues arrière et les deux tambours de frein.
- Si nécessaire desserrer le câble de frein à main sur le compensateur de frein.
- Pousser le levier de mâchoires de frein à main vers l'intérieur jusqu'à ce que la came repose sur les mâchoires de frein.
- Pousser le levier de mâchoires de frein à main vers l'avant, dans le sens de la marche du véhicule, et décrocher le câble de frein à main (fig. TR. AR. 6).
- Comprimer le ressort du câble de frein à main, ôter la douille de plastique du plateau de frein et du câble de frein à main.
- Dévisser les conduites de frein sur le support d'essieu arrière et ôter les tôles de retenue.
- Retirer les tuyaux de pression de freinage de la retenue.
- Positionner le vérin hydraulique centralement sous l'essieu arrière.
- Dévisser les vis de fixation pour les deux amortisseurs.



(Fig. TR. AR. 7)

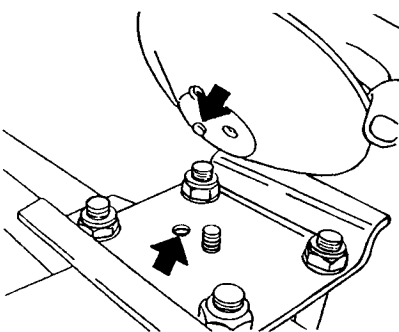
- Dévisser l'écrou de fixation pour la cuvette du ressort.
- Déposer la cuvette.
- Dévisser les écrous de fixation pour l'étrier en U (fig. TR. AR. 8).
- Déposer l'étrier en U et la plaque de bridage de l'essieu arrière ou du ressort arrière.
- Déposer l'essieu arrière et le vérin hydraulique.
- Déposer l'essieu arrière du vérin hydraulique avec l'assistance de deux monteuses.

DÉMONTAGE

- Serrer l'essieu arrière dans l'étau en utilisant des mâchoires de protection.
- Décoller par mouvement de levier la calotte antipoussière du moyeu de roue.
- Dégoupiller l'écrou de pivot de roue et le dévisser du pivot de roue.
- Déposer le moyeu de roue du pivot de roue.
- Dévisser la conduite de frein du cylindre de frein de roue et la chasser des clips de retenue (flèche).
- Décoller par mouvement de levier les clips de retenue pour les conduites de frein.
- Dévisser et déposer le plateau de frein sur le bras d'essieu arrière.
- Serrer le corps d'essieu arrière neuf dans l'étau en utilisant des mâchoires de protection.
- Nettoyer les surfaces d'appui et contrôler l'absence de bavures.

REMONTAGE

- Enduire d'une fine couche de mastic d'étanchéité la face arrière du plateau de frein dans la zone du joint de papier. Coller en place le joint de papier.
- Visser en place et serrer à fond le plateau de frein sur le bras d'essieu arrière.
- Plateau de frein sur corps d'essieu arrière (daN.m) **6,5**
- Monter les clips de retenue.
- Monter et mettre en place les conduites de frein.
- Assembler par rotation l'unité de rattrapage sur les deux côtés et jusqu'en butée.
- Appliquer une fine couche de graisse pour roulements sur le pivot de roue dans la zone du plateau de frein.

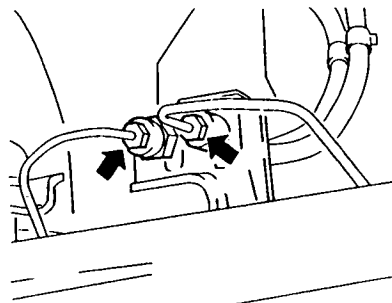


(Fig. TR. AR. 8)

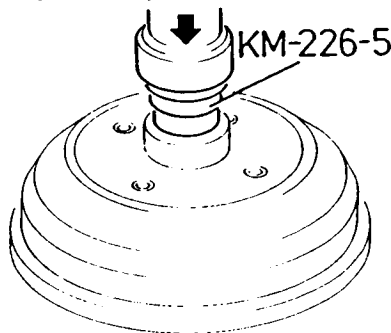
- Placer le moyeu de roue avec une rondelle de sécurité sur le pivot de roue et visser en place l'écrou de pivot de roue.
- Régler le jeu du roulement de roue.

REPOSE

- Placer l'essieu arrière complété sur le vérin hydraulique (2 monteuses). Soulever l'essieu arrière, si nécessaire le tourner jusqu'en position de montage de manière à ce que le blocage prévu sur le ressort arrière (flèche) soit aligné sur le trou prévu dans le corps de l'essieu arrière (fig. TR. AR. 7).
- Fixer l'essieu arrière aux ressorts arrière au moyen d'un étrier en U et de plaques de bridage, s'assurer de l'uniformité des espacements (fig. SUSP. AR. 8).
- La différence des désaffleurements (flèche) ne doit pas dépasser **3 mm**.
- Écrous de fixation sur l'étrier en U (daN.m) **4,5**
- Monter une cuvette et serrer l'écrou de fixation.
- Le pivot de blocage sur la face inférieure de la cuvette doit toujours être dirigé vers le milieu du véhicule (fig. TR. AR. 8).
- Placer l'amortisseur dans la fixation et serrer la vis de fixation.
- Amortisseur sur essieu arrière (daN.m) **6,5**
- Abaisser le vérin hydraulique.
- Monter les tuyaux de frein sur les conduites de frein, tenir compte de la différence entre les filets **M 10** et **M 12** (flèches) (fig. TR. AR. 9).
- Monter les tuyaux de frein sans torsion et les freiner.



(Fig. TR. AR. 9)



(Fig. TR. AR. 10)

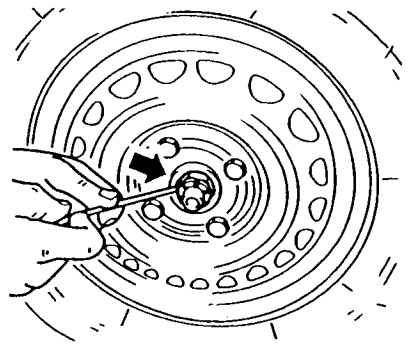
- Monter le câble de frein à main.
- Monter les tambours de frein avec des vis de blocage.
- Abaisser un peu le véhicule et monter les roues arrière.
- Purger le circuit de freins.

Moyeu roulement

Tous types sauf Combo

REMPACEMENT

- Soulever le véhicule.
- Ôter la roue arrière.
- Déposer la calotte antipoussière du moyeu de tambour.
- Dégoupiller l'écrou de pivot de roue et dévisser.
- Ôter le moyeu de tambour avec la rondelle de sécurité.
- Pousser le levier de la mâchoire de frein à main vers l'intérieur jusqu'à ce que la came repose sur la mâchoire de frein. Si nécessaire, décrocher le câble de frein à main du guidage de câble d'essieu arrière.
- Nettoyer le pivot de roue.
- Contrôler l'usure du pivot de roue.
- Emmancher la cage de roulement extérieur et intérieur jusqu'en butée dans le moyeu de tambour neuf à l'aide de l'outil **KM-226-5** (fig. TR. AR. 10).
- Placer le roulement à rouleaux coniques intérieur dans le moyeu de tambour.
- Enduire ou remplir les deux roulements de roue et la cavité du moyeu de tambour de graisse pour roulements.
- Emmancher la bague d'étanchéité dans le moyeu de tambour jusqu'à ce qu'elle se trouve à fleur de ce dernier.
- Enduire la lèvres d'étanchéité de graisse pour roulements.
- Enduire le pivot de roue dans la zone des portées des roulements et de la surface de glissement des bagues d'étanchéité d'une fine couche de graisse pour roulements.
- Assembler par rotation l'unité de rattrapage.
- Monter le moyeu de tambour avec une rondelle de sécurité ainsi que la roue arrière.



(Fig. TR. AR. 11)

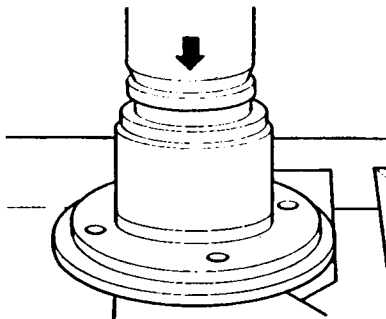
Réglage du jeu aux roulements

- Soulever le véhicule, jusqu'à ce que la roue tourne librement.
- Ôter l'enjoliveur de roue ou la roue.
- Ôter la calotte antipoussière du moyeu de roue.
- Dégoupiller l'écrou du pivot de roue.
- Serrer les pivots de roue en tournant en même temps le moyeu.
- Dévisser les écrous jusqu'au point où les rondelles de sécurité commencent à pouvoir être déplacées (fig. TR. AR. 11).
- Effectuer le contrôle au moyen d'un tournevis en évitant tout mouvement de torsion et tout mouvement de levier (fig. TR. AR. 11).
- Ne pas appuyer le tournevis sur le moyeu de roue.

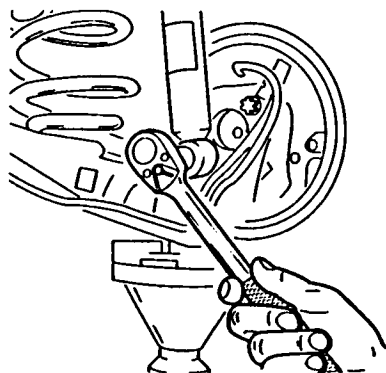
Combo

REMPACEMENT

- Desserrer le frein à main.
- Soulever le véhicule.
- Déposer une roue arrière.
- Pousser le levier de mâchoire de frein à main vers l'intérieur à l'aide d'un tournevis.
- Dévisser la vis de blocage et déposer le tambour de frein.
- Décoller la calotte antipoussière par mouvement de levier.
- Dégoupiller l'écrou de pivot de roue et dévisser l'écrou.
- Déposer le moyeu de roue et la rondelle de sécurité du pivot de roue.

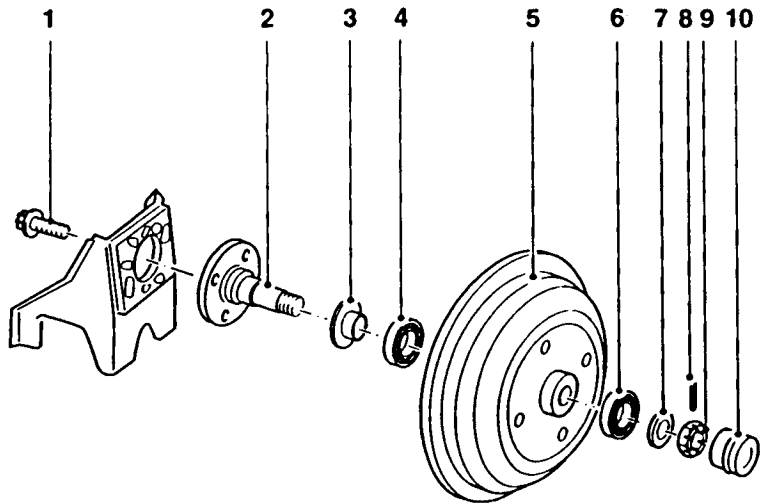


(Fig. TR. AR. 12)



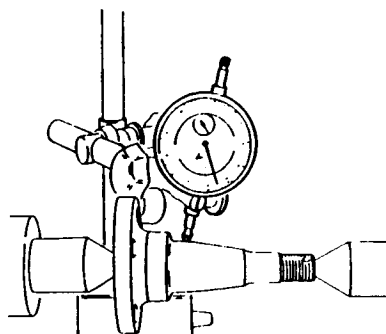
(Fig. TR. AR. 13)

MOYEU ARRIÈRE



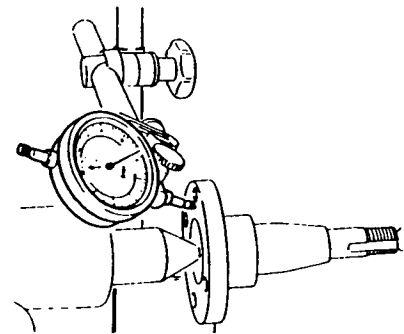
1 : Vis. - 2 : Pivot de roue. - 3 : Bague d'étanchéité. - 4 : Roulement de roue intérieur, - 5 : Moyeu de tambour. - 6 : Roulement de roue extérieur. - 7 : Rondelle de sécurité. - 8 : Goupille de sûreté. - 9 : Écrou crénelé. - 10 : Calotte antipoussière.

- Nettoyer le pivot de roue et effectuer un contrôle visuel pour contrôler le bon état.
- Emmancher la cage de roulement extérieur dans le moyeu de roue à l'aide de l'outil **KM-266-5** et jusqu'en butée (fig. TR. AR. 12).
- Introduire le roulement intérieur à rouleaux coniques dans le moyeu de roue.
- Emmancher la bague d'étanchéité dans le moyeu de roue à l'aide de l'outil **KM-613-3**.
- Enduire ou remplir de graisse pour roulements les deux roulements, la lèvre d'étanchéité de bague d'étanchéité et la cavité creuse du moyeu de roue.
- Assembler par rotation l'unité de rattrapage.
- Placer le moyeu de roue avec la rondelle de sécurité sur le pivot de roue.
- Visser en place l'écrou de moyeu de roue.
- Monter le tambour de frein.



(Fig. TR. AR. 14)

- Visser en place la vis de blocage pour tambour de frein.
 - Monter la roue arrière et la serrer à fond.
- Réglage du jeu des roulements**
- Soulever le véhicule, jusqu'à ce que la roue tourne librement.
 - Ôter l'enjoliveur de roue ou la roue.
 - Ôter la calotte antipoussière du moyeu de roue.
 - Dégoupiller l'écrou du pivot de roue.
 - Serrer les pivots de roue à **2,5 daN.m** en tournant en même temps le moyeu.
 - Dévisser les écrous jusqu'au point où les rondelles de sécurité commencent à pouvoir être déplacées (fig. TR. AR. 11).
 - Effectuer le contrôle au moyen d'un tournevis en évitant tout mouvement de torsion et tout mouvement de levier (fig. TR. AR. 11).
 - Ne pas appuyer le tournevis sur le moyeu de roue.



(Fig. TR. AR. 15)

Pivot

DÉPOSE

- Soulever le véhicule.
- Ôter la roue arrière.
- Ôter la calotte antipoussière du moyeu de tambour.
- Dégoupiller l'écrou du pivot de roue et dévisser.
- Ôter le moyeu de tambour avec la rondelle de sécurité.
- Nettoyer le pivot de roue.
- Contrôler l'usure du pivot de roue.
- Appuyer l'essieu arrière dans la zone de l'amortisseur sur un vérin hydraulique.
- Dévisser l'amortisseur de l'essieu arrière.

- Dévisser le pivot de roue de l'essieu arrière et le déposer (fig. TR. AR. 13).

CONTRÔLE

- Nettoyer les faces d'application du plateau de frein ou du pivot de roue.
- Contrôler l'absence d'usure, d'endommagement et de bavures sur les faces d'application du plateau de frein et du pivot de roue.
- Placer le pivot de roue entre deux pointes et contrôler l'absence de faux-rond (fig. TR. AR. 14).
- Faux-rond admissible (mm) **0,025**
- Contrôler ensuite l'absence de défaut de planéité du pivot de roue selon l'illustration (fig. TR. AR. 15).
- Défaut de planéité admissible (mm) **0,05**

- Une correction ne peut se faire. En présence d'un défaut de planéité dépassant les limites de tolérance, remplacer le pivot.
- Reposer le pivot de roue.

REPOSE

- Monter le pivot de roue avec le plateau de frein sur le corps d'essieu arrière en utilisant des vis neuves.
- Pivot de fusées et plateau de frein sur corps d'essieu AR.. **5 daN.m + 30° à 45°**
- Soulever un peu le vérin hydraulique et monter l'amortisseur.
- Monter le moyeu de tambour avec la rondelle de sécurité et la roue arrière.
- Régler le jeu de roulement de roue.