

## CARACTERISTIQUES

- Transmission automatique à quatre rapports avec pilotage électronique.
- Type ..... AF 13
- Capacité (l) ..... N.C.

### RAPPORTS DE TRANSMISSION

- Rapports BV :
  - 1<sup>er</sup> ..... 2,81
  - 2<sup>e</sup> ..... 1,48
  - 3<sup>e</sup> ..... 1
  - 4<sup>e</sup> ..... 0,74
  - M. A. .... 2,77
- Vitesses à 1 000 tr/mn (km/h) :
  - 1<sup>er</sup> ..... 8,94
  - 2<sup>e</sup> ..... 16,973

- 3<sup>e</sup> ..... 25,121
- 4<sup>e</sup> ..... 33,946
- M. A. .... 9,069
- Rapport de pont ..... 4,12

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

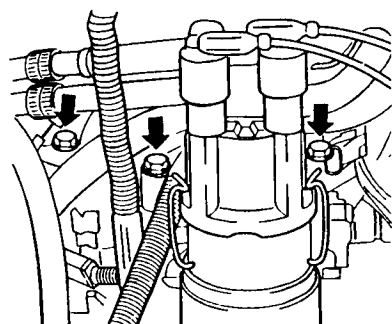
- BVA sur moteur ..... 7,5
- Convertisseur sur disque entraînement ..... 5
- Tôle de protection sur BVA ..... 7
- Flexibles de radiateur huile sur BVA ..... 0,12

## METHODES DE REPARATION

### Dépose-repose boîte de vitesses automatique

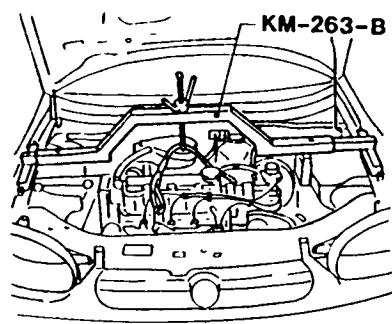
#### DÉPOSE

- Débrancher le câble de masse de la batterie.
- Déposer le câble de la commande de sélection, enlever en outre les agrafes de sûreté des boulons de retenue.
- Enlever le câble des boulons de retenue et décrocher du support.
- Retirer le flexible d'aération de la boîte de vitesses (devant ventilateur du radiateur du moteur).
- Débrancher toutes les fiches du faisceau de câbles de la boîte de vitesses.
- Décrocher la connexion de câble de la sonde Lambda du support.
- Dévisser du moteur les trois vis supérieures de la boîte de vitesses (fig. TRANS. AUTO. 1).
- Si le tube de liquide de refroidissement est maintenu par la vis arrière, attacher le tube de liquide de refroidissement vers le haut avec un fil métallique.
- Retirer la jauge d'huile du carter de la boîte de vitesses.



(Fig. TRANS. AUTO. 1)

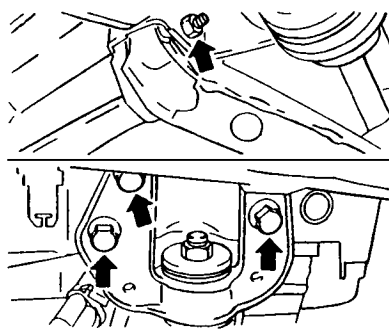
- Accrocher le moteur avec l'outil **KM-263-B** et des mousquetons (fig. TRANS. AUTO. 2).
- Fixer les mousquetons à la patte située derrière le distributeur d'allumage.
- Déposer la roue avant gauche.
- Dévisser le flexible de tachymètre de la boîte de vitesses.
- Sur la boîte de vitesses avec capteur de kilométrage parcouru, déposer le flexible de tachymètre avec la commande du flexible de tachymètre.
- Soulever le véhicule et déposer l'arbre de roue gauche à l'aide de l'outil **KM-263-B**.
- L'huile s'écoule. Obturer l'orifice et attacher l'arbre de roue vers le haut.
- Déposer du côté gauche le tirant avec bras (flèche) et la barre stabilisatrice (fig. TRANS. AUTO. 3).
- Dévisser du côté droit la barre stabilisatrice du tirant.
- Dévisser les flexibles de raccordement vers le radiateur d'huile de transmission de la boîte de vitesses. Dégager les colliers de serrage de la boîte de vitesses.
- L'huile s'écoule. Obturer les orifices et placer en dessous une coupelle collectrice d'huile.



(Fig. TRANS. AUTO. 2)

- Dévisser la tôle de protection de la boîte de vitesses (flèches).
- Dévisser le convertisseur du disque d'entraînement (trois vis décalées de 120°).
- Contre-tenir le disque d'entraînement.
- Se placer sur une vis avec une clé polygonale plate et tourner le disque d'entraînement jusqu'à ce qu'une autre vis devienne visible.
- Dévisser le bloc d'amortissement du longeron du cadre avant.
- Dévisser le support de la boîte de vitesses arrière.
- Abaisser le véhicule.
- Abaisser le moteur à l'aide de l'outil **KM-263-B**. Le bord supérieur du carter de la boîte de vitesses doit affleurer avec le longeron du cadre avant.
- Dévisser les trois vis inférieures de la boîte de vitesses sur le moteur.
- Supporter sur le cric hydraulique la boîte de vitesses avec le support du cric de boîte de vitesses n° **09 00 094** et le plateau de serrage **F 09 18 021**, attacher avec la chaîne et abaisser.

**Important.** - Presser avec précaution la boîte de vitesses loin du moteur à l'aide du levier de montage, le convertisseur doit loger dans la boîte de vitesses.



(Fig. TRANS. AUTO. 3)

- Retirer le convertisseur de la boîte de vitesses.
- Rafraîchir le filetage du convertisseur **M 10 x 1,25**.
- Rafraîchir le filetage du bloc d'amortissement du longeron du cadre avant gauche **10 x 1,25**.

**Important.** – En cas de remplacement de la boîte de vitesses : sécher le radiateur d'huile à l'air comprimé basse pression dans les deux sens.

### REPOSE

- Placer la boîte de vitesses au moteur à l'aide du cric hydraulique. Tenir compte de la douille de guidage.
- Placer les trois vis inférieures de la boîte de vitesses sur le moteur et visser.
- Visser le convertisseur sur le disque d'entraînement (trois vis décalées de **120°**).
- Visser la tôle de protection sur la boîte de vitesses.
- Abaisser le véhicule. Soulever le moteur à l'aide de l'outil **KM-263-B**.
- Visser le bloc d'amortissement sur le longeron du cadre avant gauche.
- Visser la suspension du moteur arrière sur le bloc d'amortissement.
- Brancher les flexibles de raccordement du radiateur d'huile de transmission sur la boîte de vitesses, utiliser des colliers de serrage neufs.
- Reposer l'arbre de roue côté gauche. Utiliser un circlip neuf. Huiler l'engrenage. Placer l'arbre de roue dans la boîte de vitesses. Placer le mandrin carré sur le cordon de la soudure par friction (pas sur le revêtement de tôle) et chasser l'arbre de roue. Le circlip doit s'encliqueter de manière perceptible.
- Contrôler le parfait logement de l'arbre de roue.
- Tirer au diamètre extérieur de l'articulation et non pas sur l'arbre même.
- Reposer sur le côté gauche le tirant (flèche) avec le bras (flèche) et la barre stabilisatrice (fig. TRANS. AUTO. 3).
- Reposer la roue avant gauche.
- Abaisser le moteur et déposer le dispositif de levage du moteur **KM-263-B**.
- Brancher le flexible d'aération sur la boîte de vitesses.
- Visser les trois vis supérieures de la boîte de vitesses sur bloc-moteur.
- Monter le câble sur le support et bloquer avec des agrafes.
- Relier toutes les fiches du faisceau de câbles de la boîte de vitesses.
- Brancher le câble de masse sur la batterie.
- Régler la commande de sélection et remplir d'huile de transmission.