

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à diaphragme fonctionnant à sec et à commande par câble.

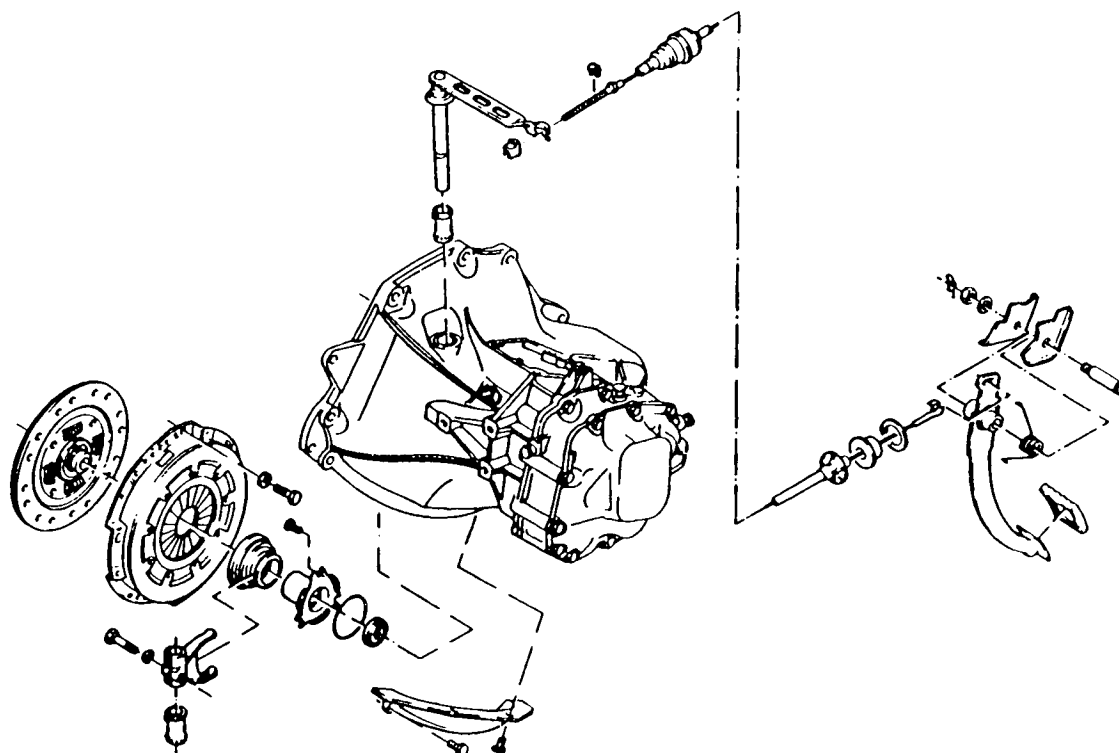
- Diamètre du mécanisme
- Diamètre extérieur
- Diamètre intérieur
- Épaisseur de garniture

t. t. sauf 1,6 l (GSI) (mm)	1,6 l GSI (mm)
190	200
190	200
134	134
3,5	3,5

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation du mécanisme sur le volant
- Vis de serrage fourchette sur levier
- Manchon de guidage butée d'embrayage sur carter de boîte
- Couvercle de fermeture embrayage sur carter de boîte

EMBRAYAGE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

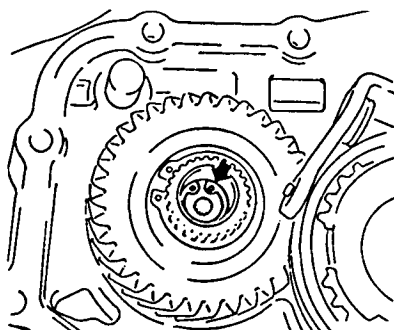
METHODES DE REPARATION

Mécanisme d'embrayage

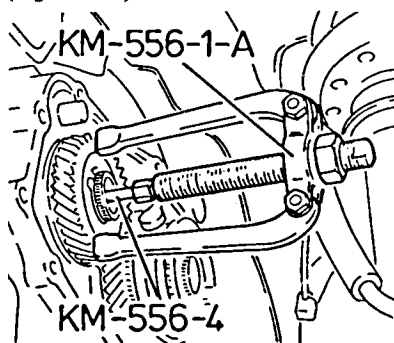
DÉPOSE

Nota. - Pour les véhicules équipés de moteurs 1,2 l et 1,4 l, ces travaux peuvent être effectués boîte de vitesses en place.

- Pour les véhicules équipés de moteurs Diesel ou 1,6 l, procéder classiquement en déposant la boîte de vitesses (voir chapitre « Boîte de vitesses -- Différentiel »).
- Respecter les couples de serrage indiqués en « Caractéristiques » du présent chapitre.
- Déposer :
 - la roue avant gauche,
 - le couvercle du porte-palier. L'huile s'écoule,
 - le jonc d'arrêt d'arbre primaire (fig. EMB. 1),
 - la vis à tête cylindrique de l'arbre primaire.
- Extraire l'arbre central à l'arbre primaire. Utiliser l'extracteur **KM-556-1-A** et **KM-556-4** (fig. EMB. 2).
- Sortir l'arbre jusqu'en butée.
- Déposer :
 - le couvercle de fermeture de l'embrayage,
 - le câble sur le levier d'embrayage,
 - l'arrêt du câble (fig. EMB. 3).
- Repousser le levier jusqu'en butée.



(Fig. EMB. 1)

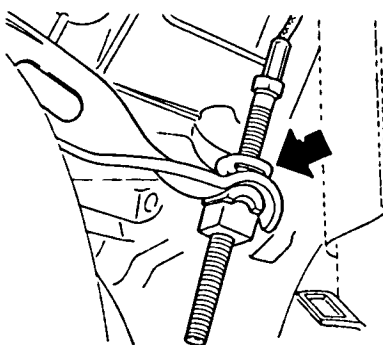


(Fig. EMB. 2)

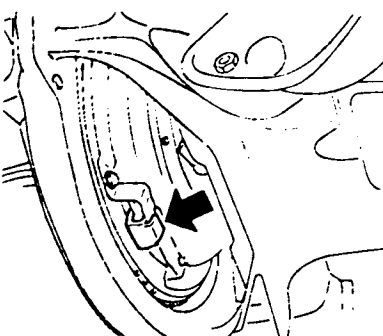
- Tendre le plateau de pression.
- Serrer le plateau de pression, (2° monter, enfoncer l'embrayage ou repousser le levier de débrayage à l'aide d'un fer de montage) et répartir l'outil **KM-526-A** (3 agrafes) sur la circonférence du plateau de pression (fig. EMB. 4).
- Fixer trois agrafes réparties sur le pourtour (fig. EMB. 4).
- Déposer :
 - le levier d'embrayage (fig. EMB. 5),
 - la fourchette d'embrayage,
 - la douille de guidage.

REPOSE

- Contrôler l'écrasement de la bague d'étanchéité dans la douille de guidage. Éventuellement la remplacer.
- Remplir de graisse les lèvres de la bague d'étanchéité.
- Emmancher à la presse la bague d'étanchéité. Utiliser le manchon (fig. EMB. 6).
- Plonger le joint torique dans la gorge du carter exempt de graisse et d'huile.
- Reposer la douille de guidage sur la boîte de vitesses.
- Graisser la face coulissante de la douille.
- Reposer le palier de pression et la fourchette d'embrayage au levier.
- Reposer l'ensemble embrayage avec disque sur le volant moteur.
- Graisser le moyeu du disque d'embrayage.



(Fig. EMB. 3)

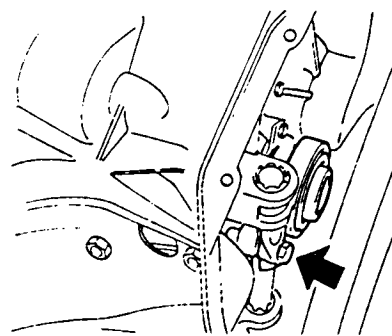


(Fig. EMB. 4)

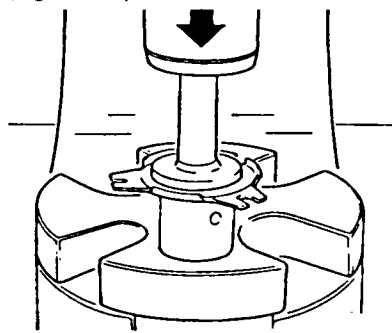
- La partie longue du moyeu de disque d'embrayage doit être orientée vers la boîte de vitesses.

Nota. - Les repères de l'embrayage et du volant moteur doivent être en regard (fig. EMB. 7).

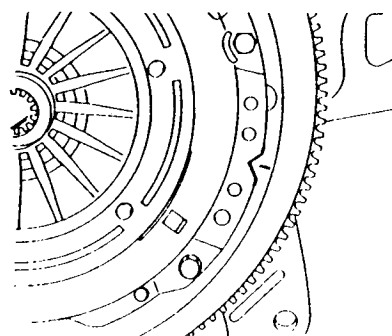
- Sur véhicules avec volant-moteur en cuvette (Diesel et 1,6 l), centrer le disque d'embrayage à l'aide d'un mandrin du guidage d'embrayage **KM-734** et visser le plateau de pression.
- Sur véhicules avec moteurs 1,2 l et 1,4 l, soulever le disque d'embrayage et centrer avec l'arbre primaire.
- Placer avec précaution à la main l'arbre primaire sur la denture du disque d'embrayage et du train de pignons (fig. EMB. 8).



(Fig. EMB. 5)



(Fig. EMB. 6)

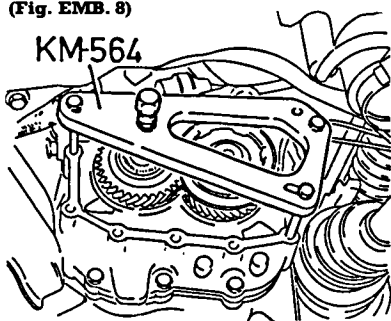


(Fig. EMB. 7)

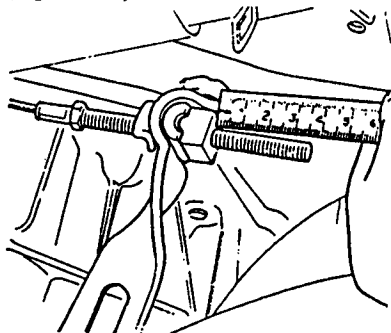
- Serrer le mécanisme d'embrayage sur le volant moteur à **1,5 daN.m**.
- Enfoncer l'arbre jusqu'en butée avec l'outil **KM-564** (fig. EMB. 9).
- Reposer :
 - la vis de l'arbre primaire,
 - le jonc d'arrêt neuf,



(Fig. EMB. 8)



(Fig. EMB. 9)



(Fig. EMB. 10)

- le bouchon d'obturation à la boîte de vitesses. Serrer à **0,7 daN.m**,
- le couvercle du porte-palier (daN.m) :
 - vis M7 × 1 **1,5**
 - vis M8 × 1,25 **2**
- Contrôler le niveau d'huile.
- Reposer le câble d'embrayage au levier. Fixer l'arrêt.
- Régler la hauteur de pédale. Voir paragraphe « Câble d'embrayage ».

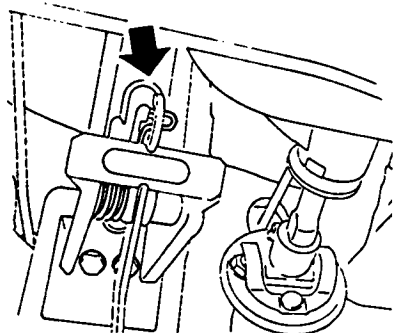
Câble d'embrayage

DÉPOSE

- Mesurer la longueur du filetage (fig. EMB. 10).
- Dégager le câble du levier de débrayage.
- Déposer l'arrêt (fig. EMB. 3).
- Dégager le câble du support d'amortisseur.
- Déposer le ressort de rappel de la pédale d'embrayage (fig. EMB. 11).
- Dégager le câble du tablier depuis le compartiment moteur.
- Déposer le câble d'embrayage.

REPOSE

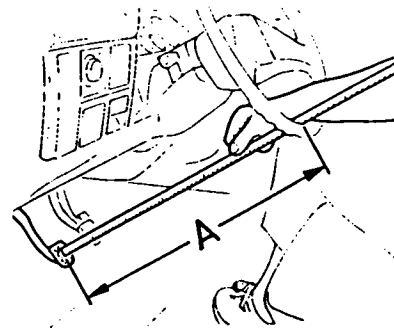
- Passer le câble à travers le tablier.
- Reposer le câble et le ressort de rappel sur la pédale d'embrayage.
- Reposer le câble sur le levier de débrayage.
- Serrer l'écrou jusqu'à obtenir la cote mesurée précédemment (fig. EMB. 10).



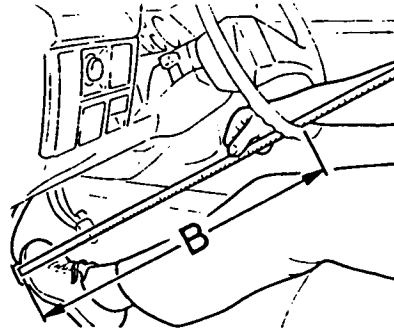
(Fig. EMB. 11)

RÉGLAGE

- Pédale d'embrayage en position repos.
- Mesurer la distance entre le centre de la pédale d'embrayage et le bord inférieur du volant - cote **A** - (fig. EMB. 12).
- Pédale enfoncée au maximum.
- Mesurer la cote **B** (fig. EMB. 13).
- La différence entre les deux mesures **A - B** doit être de **126 à 132 mm**.
- Corriger éventuellement avec l'écrou de la tige filetée (fig. EMB. 3).
- Reposer l'agrafe de sûreté.
- La pédale d'embrayage se trouve plus haute que la pédale de frein.
- Une position de pédale en parallèle n'est pas correcte, parce que dans ce cas il n'y a aucun jeu à la pédale.
- La pédale d'embrayage se déplace vers le haut avec l'usure progressive de la garniture d'embrayage.



(Fig. EMB. 12)



(Fig. EMB. 13)