

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Batterie située à droite dans le compartiment d'auvent.
Tension : 12 volts.
Capacité : 60 Ah.
Intensité maxi : 370.

Alternateur

Alternateur situé à l'avant du bloc-cylindres.
Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, affectation suivant équipement.
La pompe à vide est rapportée en bout d'alternateur sur les modèles 1,7 CDTi.
Marque : Bosch.
Tension nominale : 14 volts.
Débit maxi sous 14 volts : 100 A.

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.
Il est fixé, à l'arrière, sur le bloc-cylindres.

Lampes

LAMPES AVANT

Feux de position et de stationnement avant : 5 W.
Feux de croisement : H1 55 W.
Feux de croisement au xénon : 35 W.
Feux de route : H7 55 W.
Projecteurs antibrouillard : H3 55 W.
Clignotants : 21 W.
Répétiteur de clignotant : 5 W.

LAMPES ARRIÈRE

Feu de stop : 21 W.
Feux arrière : 21 W.
Clignotants : 21 W.
Feu de recul : 21 W.
Feu de brouillard arrière : 21 W.

Éléments d'implantation

FUSIBLES ET RELAIS

BOÎTIER FUSIBLES HABITACLE "REC"

Le module électronique arrière (REC : Rear Electrical Center) est un module central disposé dans le coffre à bagages à gauche derrière une trappe. Il se compose de fusibles et de relais ainsi qu'un module de commande qui communique avec le réseau multiplexé par l'intermédiaire du bus CAN LS. Le "REC" pilote entre autre l'éclairage arrière, l'essuie-glace arrière, le verrouillage central et les lève-vitres électriques. Des informations sont collectées de différents capteurs (par ex. capteur de niveau de réservoir) et les valeurs sont relayées par le "REC" dans le circuit multiplexé.

Affectation des fusibles habitacle (boîtier X131) (fig. 1)

Repère	Intensités (A)	Organes protégés
F1	25	Lève-vitre électrique, avant
F2	-	
F3	7.5	Combiné d'instruments
F4	5	Chauffage, climatisation, commande de climatisation automatique
F5	7.5	Airbag
F6 à F10	-	
F11	25	Lunette arrière chauffante
F12	15	Essuie-glace de lunette arrière
F13	5	Aide au stationnement
F14	7.5	Chauffage, climatisation
F15	-	
F16	5	Détecteur d'occupation de siège, système Open&Start
F17	5	Capteur de pluie, sonde de qualité d'air, système de surveillance des pneumatiques, rétroviseur intérieur
F18	5	Contacteur de démarrage, commutateur d'éclairage, combiné d'instruments, téléphone, contacteur d'embrayage
F19	-	
F20	10	Suspension active (selon équipement)
F21	7.5	Rétroviseur extérieur chauffant
F22	20	Toit ouvrant
F23	25	Lève-vitre électrique arrière
F24	7.5	Prise de diagnostic
F25	-	
F26	7.5	Rétroviseur extérieur rabattable électriquement
F27	5	Détecteur à ultrasons, alarme antivol
F28	-	
F29	15	Allume-cigares, prise de courant avant
F30	15	Prise de courant arrière
F31 et 32	-	
F33	15	Système Open&Start
F34	25	Toit ouvrant, Twin Top
F35	15	Prise de courant centrale
F36	20	Dispositif d'attelage
F37	5	Eclairage intérieur
F38	25	Verrouillage central
F39	15	Chauffage siège gauche
F40	15	Chauffage siège droit
F41 à F44	-	

Affectation des relais habitacle (boîtier X131) (fig. 1)

Référence	Affectation
K1	Alimentation + APC
K2	Alimentation + APC sauf au démarrage
K3	Lunette arrière chauffante

BOÎTIER FUSIBLE ET RELAIS "UEC" DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

L'UEC est disposé dans le compartiment moteur à côté de la batterie. Il se compose de fusibles, de relais, ainsi qu'un module de commande. Le module de commande communique avec le réseau multiplexé par l'intermédiaire du bus CAN LS. L'UEC pilote entre autre l'éclairage avant, l'essuie-glace et l'avertisseur sonore. Des informations sont collectées de différents capteurs (Exp. : capteur de niveau d'huile de frein...) et les valeurs sont relayées par l'UEC dans le circuit multiplexé.

IMPLANTATION DES FUSIBLES ET DES RELAIS HABITACLE

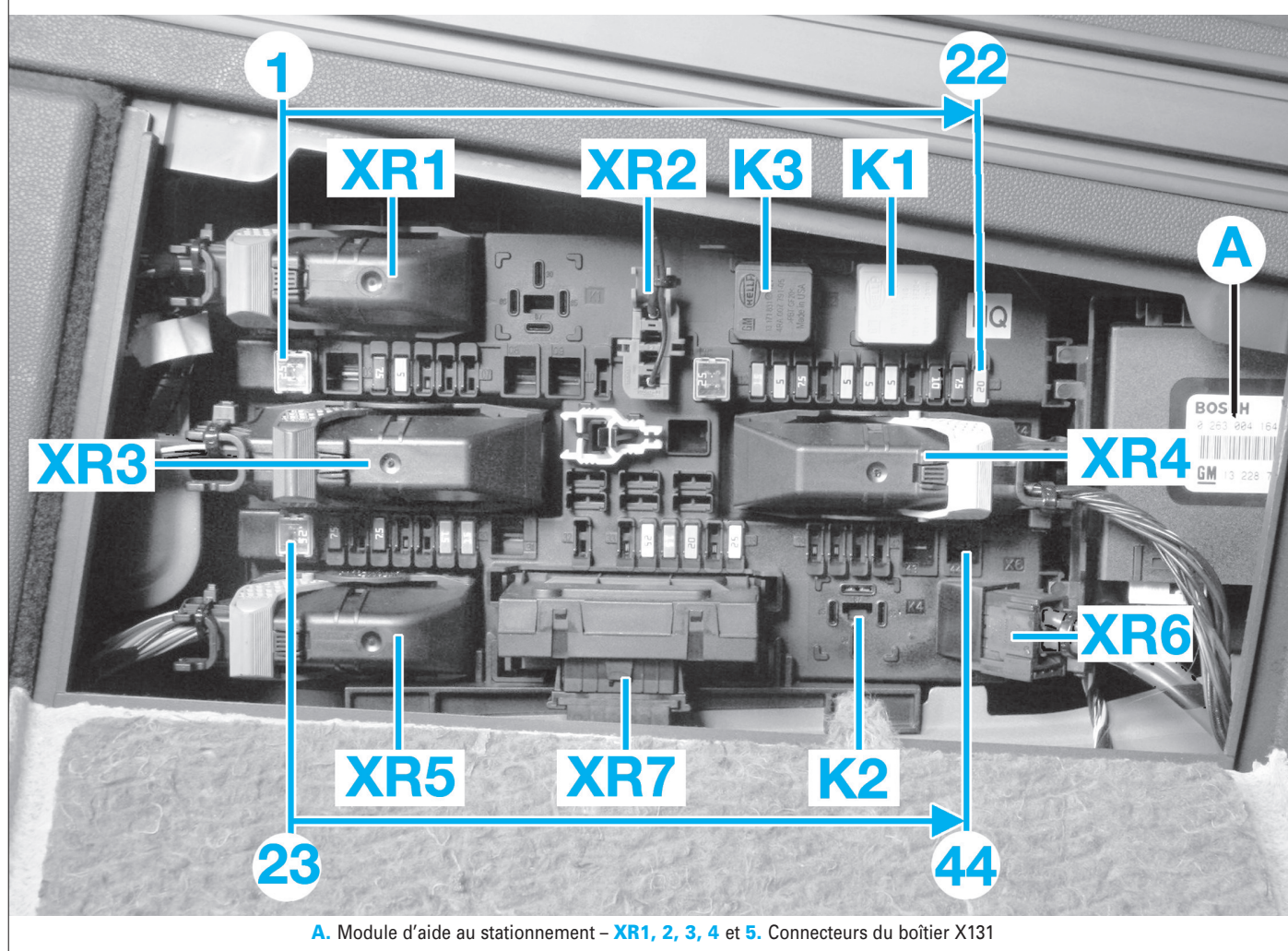


FIG. 1

Affectation des fusibles dans le compartiment moteur (boîtier X125) (fig. 2)

Repère	Intensités (A)	Organes protégés
F1	20	ABS
F2	30	ABS
F3	30	Soufflerie d'habitacle, climatisation automatique
F4	30	Soufflerie d'habitacle, chauffage, climatisation
F5	30 / 40 (selon le moteur et l'équipement)	Ventilateur du radiateur
F6	20 / 30 / 40 (selon le moteur et l'équipement)	Ventilateur du radiateur d'appoint
F7	10	Lave-glace
F8	15	Avertisseur sonore
F9	25	Lave-phares
F10 à F12	-	
F13	15	Projecteurs antibrouillard
F14	30	Essuie-glace
F15	30	Essuie-glace
F16	5	Modules de commande : Open & Start, ABS, contacteur de feux stop
F17	25	Chauffage du filtre à gazole
F18	25	Démarrreur
F19	30	Electronique de la transmission

F20	10	Climatisation
F21	20	Electronique moteur
F22	7.5	Electronique moteur
F23	10	Eclairage directionnel adaptatif, réglage de portée d'éclairage
F24	15	Pompe à carburant
F25	15	Electronique de la transmission
F26	10	Electronique moteur
F27	5	Direction assistée
F28	5	Electronique de la transmission
F29	7.5	Electronique de la transmission
F30	10	Electronique moteur
F31	10	Eclairage directionnel adaptatif, réglage de portée d'éclairage
F32	5	Système de freinage, climatisation, contacteur d'embrayage
F33	5	Eclairage directionnel adaptatif, réglage de portée d'éclairage
F34	7.5	Module de commande : module colonne de direction
F35	20	Système d'info-divertissement
F36	7.5	Téléphone mobile, autoradio numérique, Twin Audio, affichage

Maxi Fusibles

FB2	80 (à lame)	Alimentation générale boîtier de préchauffage
FB3	80 (à lame)	Alimentation générale direction assistée
FB4	NC (à lame)	Alimentation générale chauffage auxiliaire (si équipé)
FB5	80 (enfichable)	Alimentation générale module arrière
FB6	80 (enfichable)	Alimentation générale module arrière

IMPLANTATION DES FUSIBLES DU BOÎTIER X125

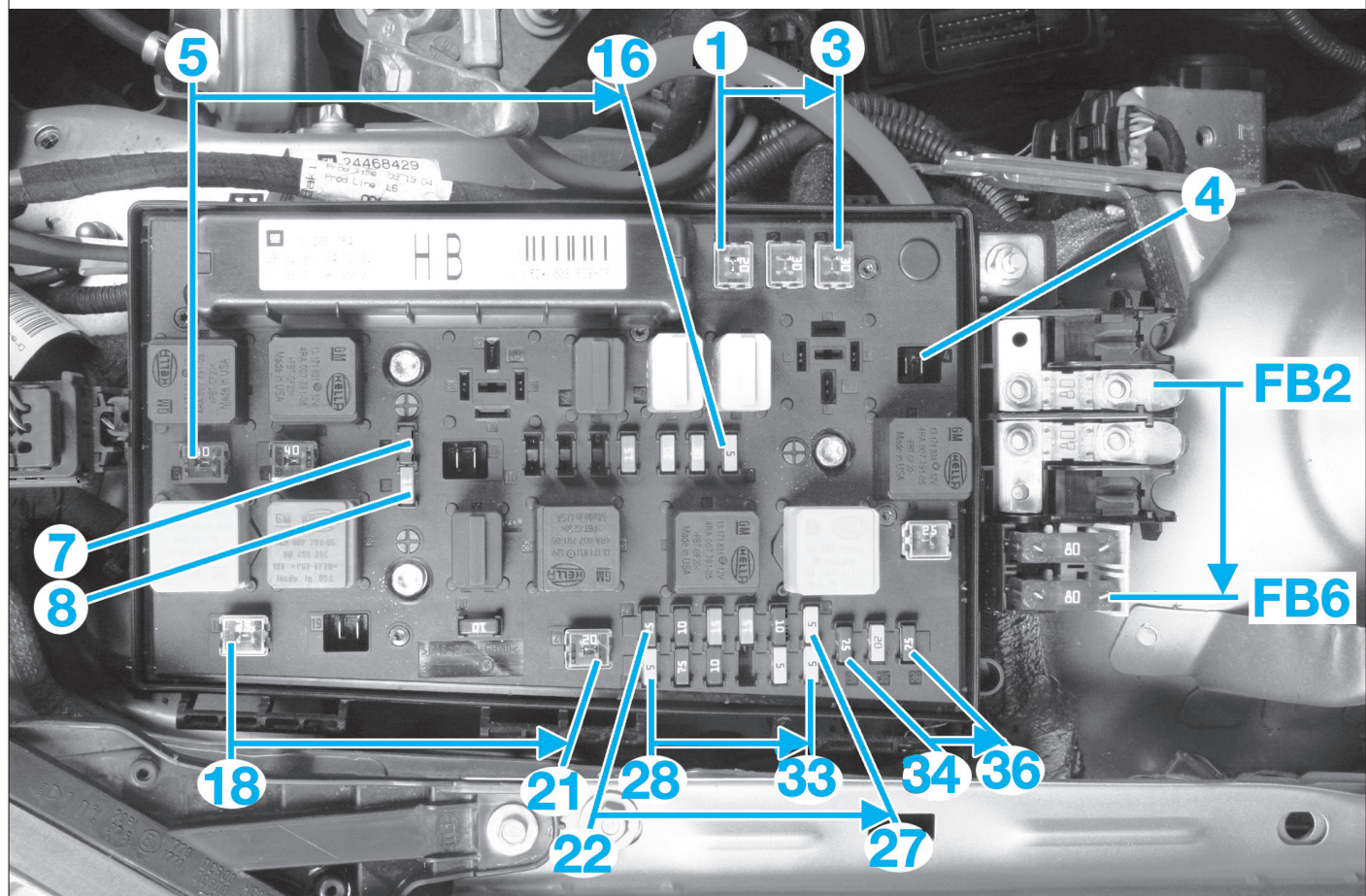


FIG. 2

Affectation des relais du compartiment moteur (boîtier X125)

Référence	Affectation
K1	Démarreur
K2	Appareil de commande du moteur
K3	Relais+ APC
K5	Essuie-glace avant grande/petite vitesse
K6	Essuie-glace avant activation/désactivation
K7	Pompe de lave-glace, et de phares
K8	Compresseur, climatisation
K10	Pompe à carburant
K11	Ventilateur de refroidissement
K12	Ventilateur de refroidissement
K13	Ventilateur de refroidissement
K14	Chauffage de filtre à carburant
K15	Ventilateur habitacle
K16	Feu antibrouillard
K30A	Commande de ventilateur de radiateur
K30B	Commande de ventilateur de radiateur

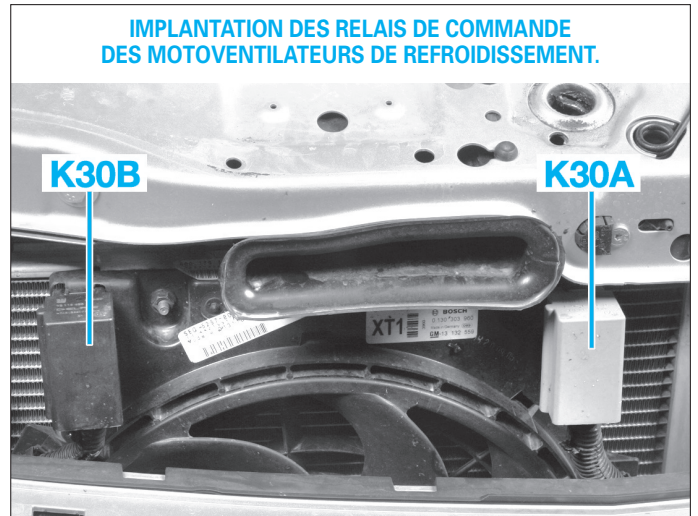


FIG. 4

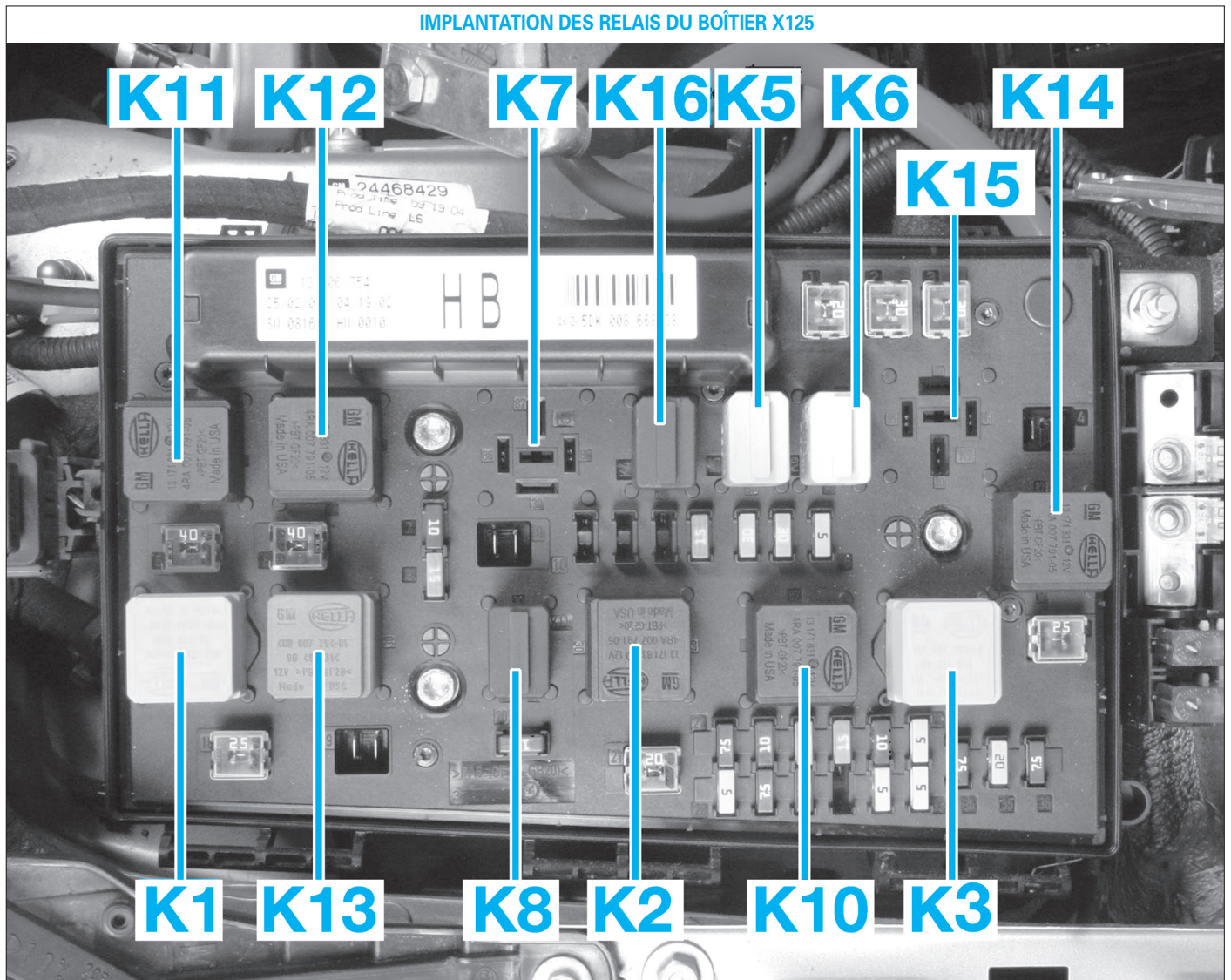


FIG. 3

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

PRISE DIAGNOSTIC

EMPLACEMENT DE LA PRISE DIAGNOSTIC

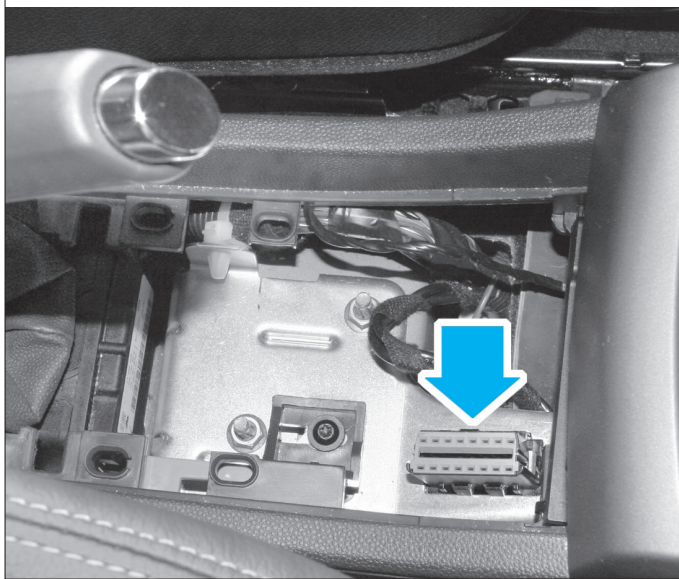


FIG. 5

Affectation des bornes de la prise diagnostic (connecteur X40)

N° de borne	Affectation
1	LS CAN H (petite vitesse)
2	—
3	MS CAN H (moyenne vitesse)
4 et 5	Masse
6	HS CAN H (haute vitesse)
7 à 10	—
11	MS CAN L (moyenne vitesse)
12 et 13	—
14	HS CAN L (haute vitesse)
15 et 16	—

IDENTIFICATION DES BORNES DE LA PRISE DIAGNOSTIC

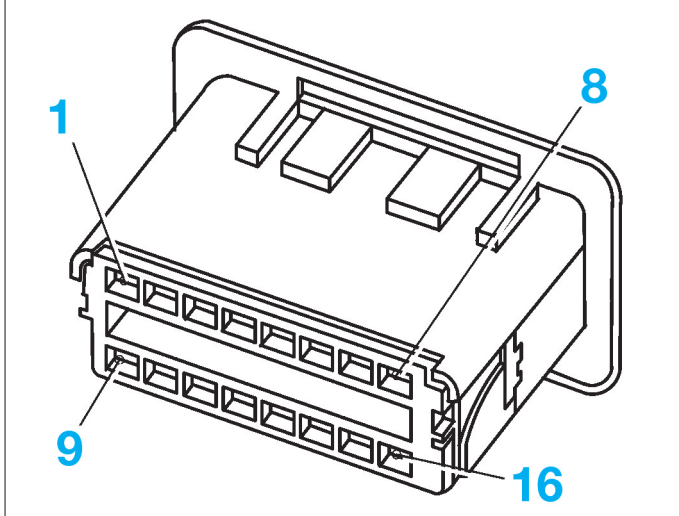


FIG. 6

MULTIPLEXAGE

GÉNÉRALITÉS

L'Opel Astra est construite sur une architecture de multiplexage comportant 3 réseaux distincts ainsi que différents bus :

- le réseau High Speed : HS (haut débit).
- le réseau Medium Speed : MS (moyen débit).
- le réseau Low Speed : LS (faible débit) monoconducteur.
- le bus "privé" : similaire au réseau HS
- les bus UART (Émetteur-récepteur universel asynchrone) : informations échangées entre 2 modules uniquement.

ORGANISATION DU RÉSEAU

Réseau HS

Le réseau HS se caractérise par une liaison bifilaire et un haut débit de l'ordre de 500 KB/s. Il permet la communication entre :

- la prise diagnostic
- le module de commande de colonne de direction
- le module de commande de réglage automatique de la portée des phares
- le calculateur de direction électrohydraulique
- le calculateur de transmission automatique ou robotisé
- le calculateur de gestion moteur
- le calculateur d'ABS / ESP

Réseau MS

Le réseau MS se caractérise par une liaison bifilaire et un débit moyen de l'ordre de 100 KB/s. Il permet la communication entre :

- la prise diagnostic
- l'écran d'affichage
- la radio numérique
- la climatisation électronique
- l'unité principale d'électronique de divertissement

Réseau LS

Le réseau LS se caractérise par une liaison filaire simple et un débit faible de l'ordre de 32 KB/s. Il permet la communication entre :

- la prise diagnostic
- le module de commande de colonne de direction
- l'écran d'affichage
- le chauffage d'appoint
- l'aide au stationnement
- le système d'accès et de démarrage sans clé
- le module de commande des véhicules spéciaux
- le système de surveillance de pression des pneus
- le module de commande de levier de sélecteur
- le combiné d'instruments
- le module de commande d'airbag
- le module de commande de front
- module de commande arrière

Bus privé

Ce bus est similaire au réseau HS. Il est exclusivement réservé pour l'échange de données entre le calculateur d'ABS / ESP et le capteur d'ESP. L'objectif visé en reliant ces deux composants par un bus spécial est de décharger le réseau HS d'une fréquence élevée de répétition des données entre ces deux modules.

Bus UART

Le bus UART fonctionne comme un émetteur-récepteur universel asynchrone. Les informations ne sont échangées qu'entre deux modules de commande, c'est à dire qu'il n'est pas nécessaire de les identifier (adresses de destination des messages). Il permet la communication entre :

- Le module de commande arrière et le module de commande de sirène d'alarme
- Le module de commande arrière et le système d'alarme à ultrasons
- Le module de commande de front et le capteur de détecteur de pluie
- Le module de commande d'airbag et le capteur de reconnaissance d'occupation de siège passager avant

Couples de serrage (daN.m)

- Vis d'alternateur (moteur Z17DTH) :
 - vis M8 : 1,9.
 - vis M10 : 4,7.
- Vis d'alternateur (moteur Z19DT et DTH) :
 - écrou de faisceau d'alimentation (M6) : 0,5.
 - écrou de faisceau d'alimentation (M8) : 1.
- Vis de fixation : 7.
- Démarreur (moteur Z17DTH) :
 - Vis de fixation inférieure : 4.
 - Vis de fixation supérieure : 6.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Lecture des schémas électriques Opel

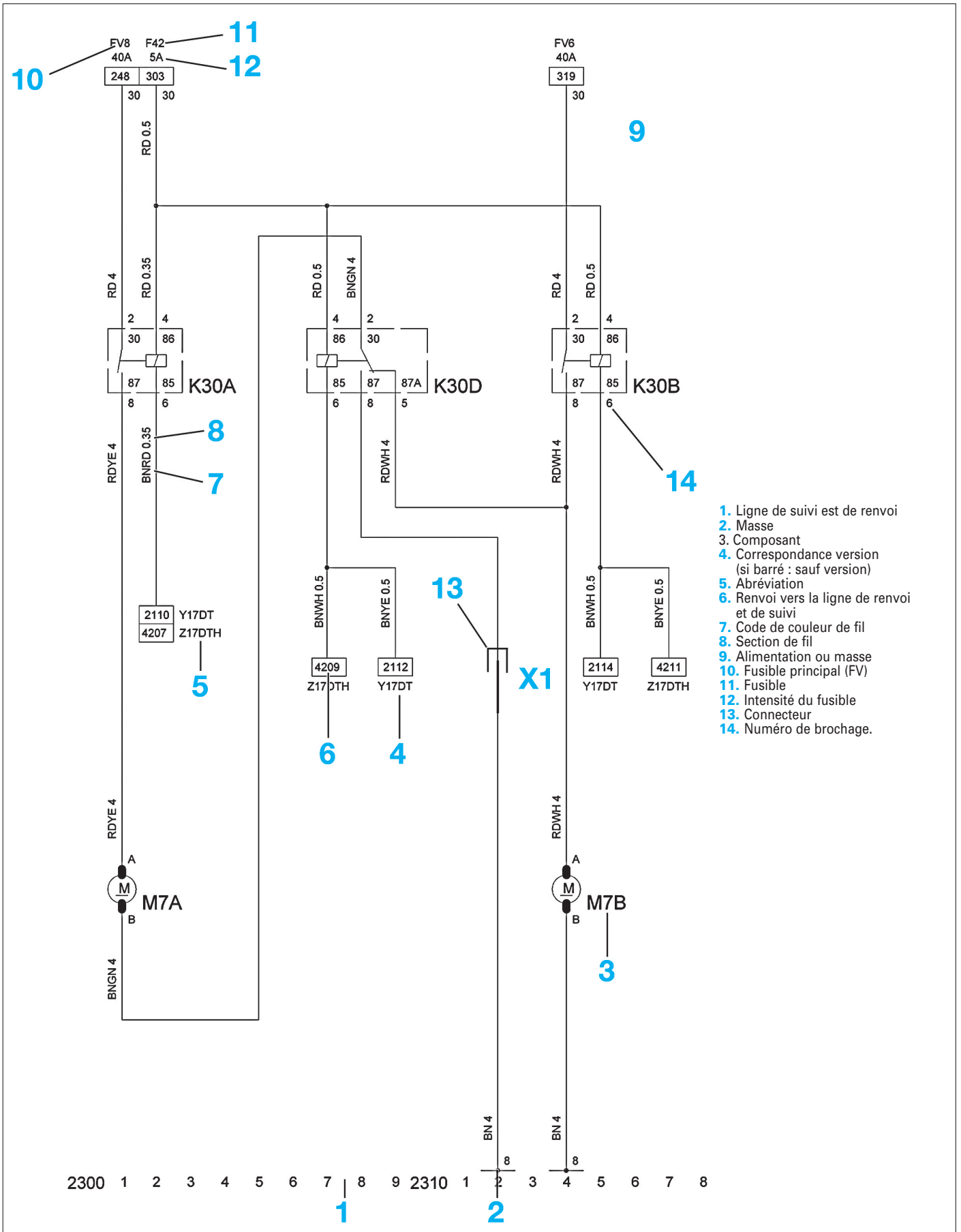


FIG. 7

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

— Légendes des chémas électriques

- GÉNÉRALITÉS**
- A1_E119R. Contrôleur projecteur Xénon droit
 A1_X125. Unité de contrôle du module électronique situé sous le capot
 A1_X131. Module de commande d'équipement électrique arrière
 A105. Module intégré à la colonne
 A146. Appareil de commande d'aide au stationnement
 A164. Twin audio
 A172. Module de commande de réglage de portée des projecteurs (lampe au xénon)
 A173. Module de commande d'éclairage adaptatif avant
 A2_E119L. Module d'allumage gauche
 A2_E119R. Module d'allumage droit
 A2_X131. Module électronique de remorque
 A3_E119L. Module de puissance de l'éclairage gauche
 A3_E119R. Module de puissance de l'éclairage droite
 B133RML. Capteur d'aide au stationnement arrière centre gauche
 B133RMR. Capteur d'aide au stationnement arrière centre droit
 B133ROL. Capteur d'aide au stationnement arrière extérieur gauche
 B133ROR. Capteur d'aide au stationnement arrière extérieur droit
 B25. Capteur de hauteur du véhicule arrière
 B41. Capteur de niveau d'huile moteur
 B86. Détecteur de pluie
- MÉCANIQUE**
- E1_E119L. Feux de croisement côté gauche
 E1_E119R. Feux de croisement côté droit
 E106L. Feu arrière côté gauche
 E106L.1. Feu arrière gauche
 E106L.3. Feu de recul côté gauche
 E106L.4. Clignotant arrière gauche
 E106L.4. Clignotant arrière gauche
 E106L.5. Feu antibrouillard arrière gauche
 E106L.6. Feu arrière/ feu stop gauche
 E106R. Feu arrière côté droit
 E106R.1. Feu arrière droit
 E106R.3. Feu de recul côté droit
 E106R.4. Clignotant, arrière droit
 E106R.5. Feu antibrouillard arrière droit
 E106R.6. Feu arrière/ feu stop droit
 E119L. Projecteur gauche
 E119R. Projecteur droit
 E2_E119L. Feu de route côté gauche
 E2_E119R. Feu de route côté droit
 E3_E119R. Témoin de clignotant avant droit
 E4_E119L. Feu de position gauche
 E4_E119R. Feu de position droit
 E5_E119L. Appel de phare gauche
 E5_E119R. Appel de phare droit
 E55L. Témoin de clignotant latéral gauche
 E55R. Témoin de clignotant latéral droit
 E6_E119L. Bi xénon gauche
 E6_E119R. Bi xénon droite
 E69L. Phare antibrouillard gauche
 E69R. Phare antibrouillard droit
 E79. Feu de stop central
 E98L. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation côté gauche
 E98R. Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation côté droit
 G1. Batterie
 G8. Alternateur
 H31. Haut-parleur d'aide au stationnement
 K1_X125. Relais de démarreur
 K1_X131. Relais borne +APC
 K16_X125. Relais feu antibrouillard
 K2_X125. Relais appareil de commande du moteur
 K2_X131. Relais borne + APC non alimenter sur le démarrage
 K3_X125. Relais borne +APC
 K5_X125. Relais d'essuie-glace avant grande/petite vitesse
 K56. Relais essuie-glace de lunette arrière
 K6_X125. Relais d'essuie-glace avant activation/désactivation
 K7_X125. Relais pompe de lave-glace, phares
 M1_E119L. Régulation de la portée des phares côté gauche
 M1_E119R. Régulation de la portée des phares côté droit
 M11D. Unité de rétroviseur porte conducteur
 M11D.1. Moteur rétroviseur extérieur porte conducteur
 M11D.2. Moteur position porte conducteur
 M11D.3. Chauffage - Rétroviseur extérieur porte conducteur
 M11P. Unité de rétroviseur porte passager
 M11P.1. Moteur rétroviseur extérieur, porte passager
 M11P.2. Moteur position porte passager
 M11P.3. Chauffage rétroviseur extérieur porte passager
 M12. Moteur d'essuie-glace de lunette arrière
 M14L. Moteur de lève-glace, porte arrière gauche
 M14R. Moteur de lève-glace, porte arrière droite
 M15. Démarreur
 M17. Moteur d'essuie-glace avant
 M2_E119L. Actionneur d'éclairage dynamique en virage gauche
 M2_E119R. Actionneur d'éclairage dynamique en virage droit
 P3. Instrument
- ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**
- S115. Unité de commande porte conducteur
 S115.1. Commutateur lève-glace arrière côté droit
 S115.2. Commutateur lève-glace arrière côté gauche
 S115.3. Commutateur lève-glace avant côté droit
 S115.4. Commutateur lève-glace avant côté gauche
 S115.5. Commutateur de sécurité enfant
 S115.6. Éclairage de sécurité enfant
 S115.7. Commutateur de rétroviseur extérieur
 S115.8. Sélectionner le commutateur de rétroviseur extérieur
 S115.9. Commutateur de rétroviseur extérieur position parking
 S122. Commutateur d'éclairage
 S122.1. Commutateur éclairage
 S122.2. Variateur de luminosité éclairage d'instruments
 S122.3. Commutateur régulation de la portée des phares
 S122.5. Commutateur feux antibrouillard
 S122.6. Commutateur feux antibrouillard arrière
 S181. Commutateur de frein à main
 S208L. Commutateur de la télécommande de la radio gauche
 S208R. Commutateur de la télécommande de la radio droite
 S221RL. Commutateur lève-glace porte arrière gauche
 S221RR. Commutateur de lève-vitre porte arrière droite
 S229. Unité de commutateurs de colonne de direction côté gauche
 S229.1. Commutateur du régulateur de vitesse
 S229.2. Commutateur d'essuie-glace avant intermittent
 S249. Commutateur de colonne de direction côté droit
 S270. Unité de commutateur console centrale
 S270.1. Commutateur de feu de détresse
 S270.2. Commutateur de verrouillage centralisé
 S270.3. Commutateur de système de surveillance de pression des pneus
 S270.4. Commutateur d'aide au stationnement
 S270.5. Commutateur du système d'amortissement semi actif
 S270.6. Commutateur de chauffage de siège gauche
 S270.7. Commutateur chauffage de siège droit
 S36. Contacteur de niveau mini du liquide de frein
 S41. Commutateur d'embrayage
 S87. Commutateur de pression d'huile
 W459. Amplificateur d'antenne de toit
 X1. Carrosserie & tableau de bord
 X125. Module électrique du compartiment moteur
 X131. Module électronique arrière
 X3. Carrosserie avant
 X62. + Batterie & moteur/ transmission
 X99. Carrosserie arrière
 XE1. Carrosserie avant & boîtier fusibles moteur
 XE2. Carrosserie & boîtier fusibles moteur
 XE3. Moteur/ transmission & centrale électrique sous le capot
 XR5. Carrosserie & centre électrique arrière
 Y1_E119L. Actuateur d'allumage feu de route côté gauche
 Y1_E119R. Actuateur d'allumage feu de route côté droit
 Y105. Pompe lave-glace de pare-brise et lunette arrière
 Y106. Pompe de lave-projecteurs
 Y13D. Ensemble verrouillage centralisé de porte conducteur
 Y13D.1. Moteur verrouillage centralisé de porte du conducteur
 Y13D.2. Contacteur de porte du conducteur
 Y13P. Moteur verrouillage centralisé de porte passager avant
 Y13P.1. Moteur verrouillage centralisé de porte passager avant
 Y13P.2. Contacteur de porte du passager avant
 Y35L. Unité d'assemblage verrouillage centralisé de porte arrière gauche
 Y35L.1. Moteur verrouillage centralisé de porte arrière gauche
 Y35L.2. Contacteur de porte arrière gauche
 Y35R. Unité d'assemblage verrouillage centralisé, porte arrière droite
 Y35R.1. Moteur verrouillage centralisé porte arrière droite
 Y35R.2. Contacteur de porte arrière droite
- CARROSSERIE**

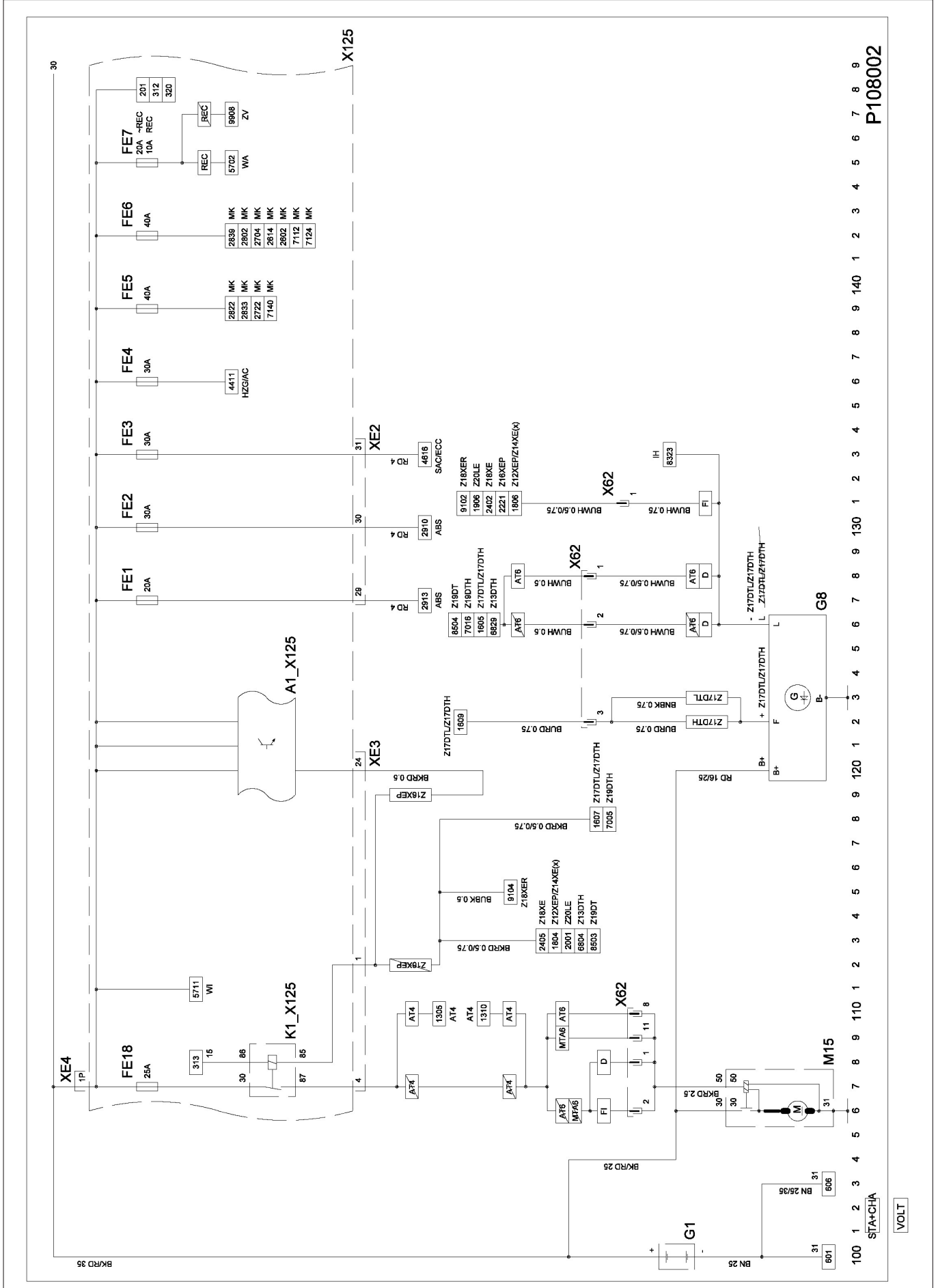
ABRÉVIATIONS

ABS. ABS
 AC. Climatisation
 ACS. Prise d'accessoires
 AFL. Éclairage adaptatif avant
 AMS. Airbag, multiniveaux
 ASP. Rétroviseur extérieur
 AT4. Boîte automatique (AF17/4)
 AT6. Boîte automatique (AF40/6)
 AZV. Dispositif d'attelage
 CIM. Module intégré dans le montant
 CLS. Commutateur d'embrayage
 D. Diesel
 DAB. Diffusion audionumérique
 DIAG. Fiche de diagnostic
 DL. Condamnation
 DWA. Dispositif d'alarme antivol
 EH. Chauffage auxiliaire, fonctionnement électrique, habitacle
 EIS. Rétroviseur intérieur électrochromatique
 EMP. Autoradio
 FF. Avertisseur
 FH. Lève-vitre
 FHF. Lève-vitre avant
 FHR. Lève-vitres arrière
 FI. Essence
 FIL. Chauffage de filtre
 FNX. Phares (non xénon)
 HB3. 3 portes
 HB5. 5 portes
 HSCAN-H. Bus CAN H à haute vitesse
 HSCAN-L. Bus CAN L à haute vitesse
 HSH. Lunette arrière chauffante
 HT. Toit amovible électrohydraulique
 HZG/AC. Chauffage/climatiseur
 ID. Info-Display
 IH. Chauffage auxiliaire
 INS. Instrument
 IRL. Plafonnier
 KSP. Pompe à carburant
 KW. Break
 KZL. Éclairage de la plaque d'immatriculation
 LFL. Feu antibrouillard gauche pour conduite à droite
 LHD. Direction à gauche
 LMD. Éclairage de portes
 LSCAN-H. Bus CAN H à petite vitesse
 LSL. Plafonnier arrière
 LSW. Commutateur d'éclairage
 MK. Refroidissement moteur
 MT. Boîte de vitesses manuelle
 MTA5. Boîte de vitesses semi-automatique (F13/5 / F17/5)
 MTA6. Boîte de vitesses semi-automatique (M20/6)
 NSW. Phares antibrouillard
 PEP. Open & Start
 PP. Aide électronique au stationnement
 REC. Module électronique arrière
 RFL. Feu antibrouillard droit pour conduite à gauche
 RHD. Direction à droite
 RL. Feux arrière
 RS. Capteur de pluie
 RW. Essuie-glace arrière
 SAC. Climatisation semi-automatique
 SAC/ECC. Climatisation semi-automatique/Réglage électronique de climatisation
 SAD. Système d'amortissement semi actif

SCC. Unité de commutateur console centrale
 SD. Toit ouvrant
 SDD. Unité de commutateur porte conducteur
 SH. Chauffage de siège
 SL. Feux de stop
 SLS. Commutateur de feux de stop
 STA. Démarrage et charge
 TCV. Téléphone à commande vocale
 TL. Clignotants
 TPM. Système de commande de pression des pneus
 TRW. Direction assistée électrique
 TWA. Twin audio
 WA. Dispositif de lavage
 WI. Essuie-glace
 WL. Feux de détresse
 XNL. Ampoule au Xénon
 Z12XEP. Moteur Z12XEP
 Z13DT. Moteur Z13DT
 Z13DTH. Moteur Z13DTH
 Z14XEL. Moteur Z14XEL
 Z14XEP. Moteur Z14XEP
 Z16XEP. Moteur Z16XEP
 Z17DTH. Moteur Z17DTH
 Z17DTL. Moteur Z17DTL
 Z18XE. Moteur Z18XE
 Z18XER. Moteur Z18XER
 Z19DT. Moteur Z19DT
 Z19DTH. Moteur Z19DTH
 Z20LE. Moteurs Z20LEL/Z20LER/Z20LEH
 ZF. Direction assistée électrique (ZF)
 ZIG. Allume-cigares
 ZV. Verrouillage centralisé
 5A. 5 ampères
 10A. 10 ampères
 7.5A. 7.5 ampères
 15. + APC
 15A. 15 ampères
 25A. 25 ampères
 30. + permanent
 30A. 30 ampères
 31. Masse
 80A. 80 ampères
 ~HT. Sans toit amovible électrohydraulique
 ~REC. Sans module électronique arrière

CODES COULEUR

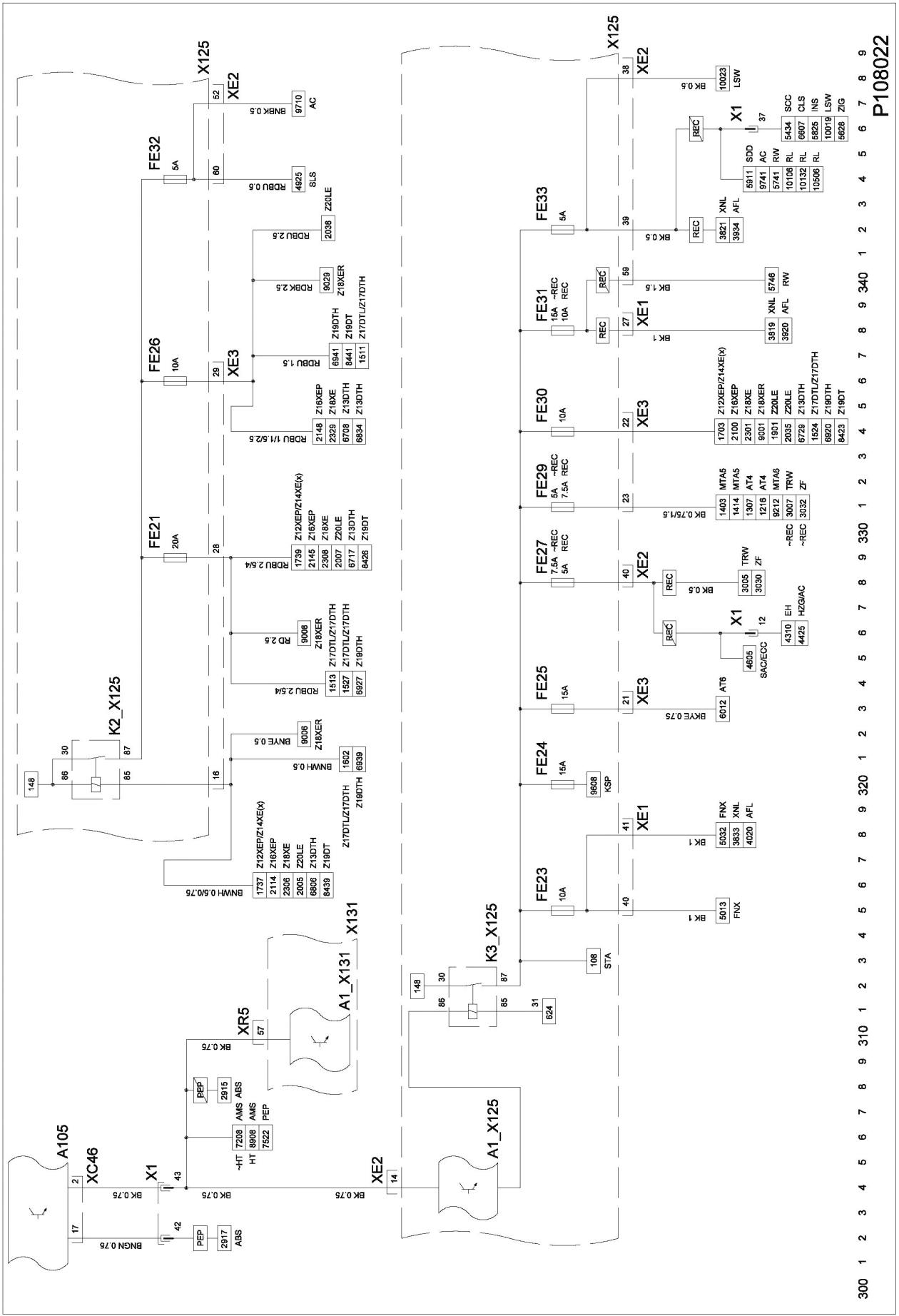
BK. Noir.
 BN. Marron.
 BU. Bleu.
 DBU. Bleu foncé.
 DGN. Vert foncé.
 YE. Jaune.
 GY. Gris.
 LBU. Bleu clair.
 LGN. Vert clair.
 OC. Ocre.
 OG. Orange.
 PU. Pourpre.
 PK. Rose.
 RD. Rouge.
 WH. Blanc.
 VT. Violet.



P108002

100 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

DÉMARRAGE ET CHARGE



300 1 2 3 4 5 6 7 8 9 310 1 2 3 4 5 6 7 8 9 320 1 2 3 4 5 6 7 8 9 330 1 2 3 4 5 6 7 8 9 340 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108022

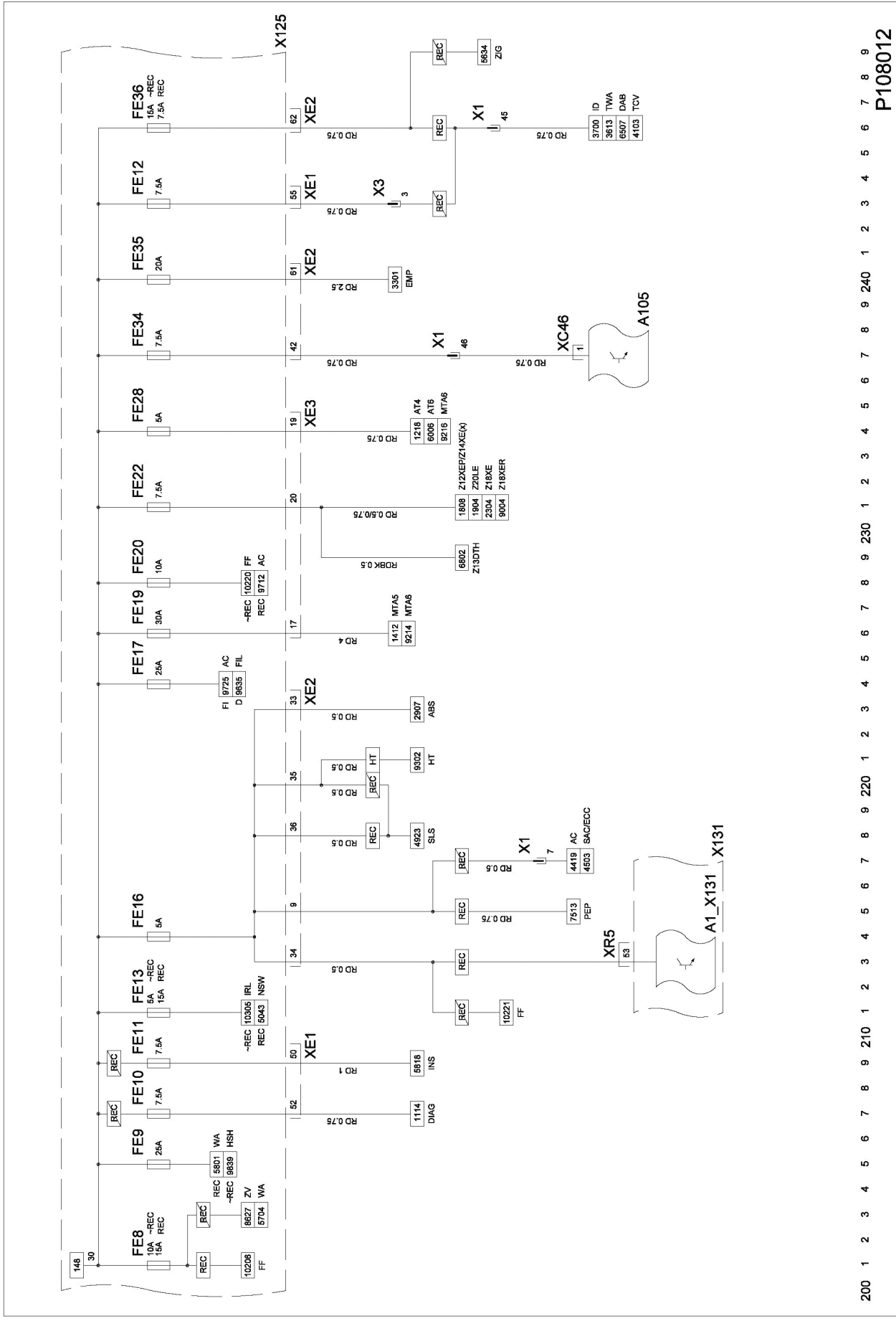
RÉPARTITION DE L'ALIMENTATION

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

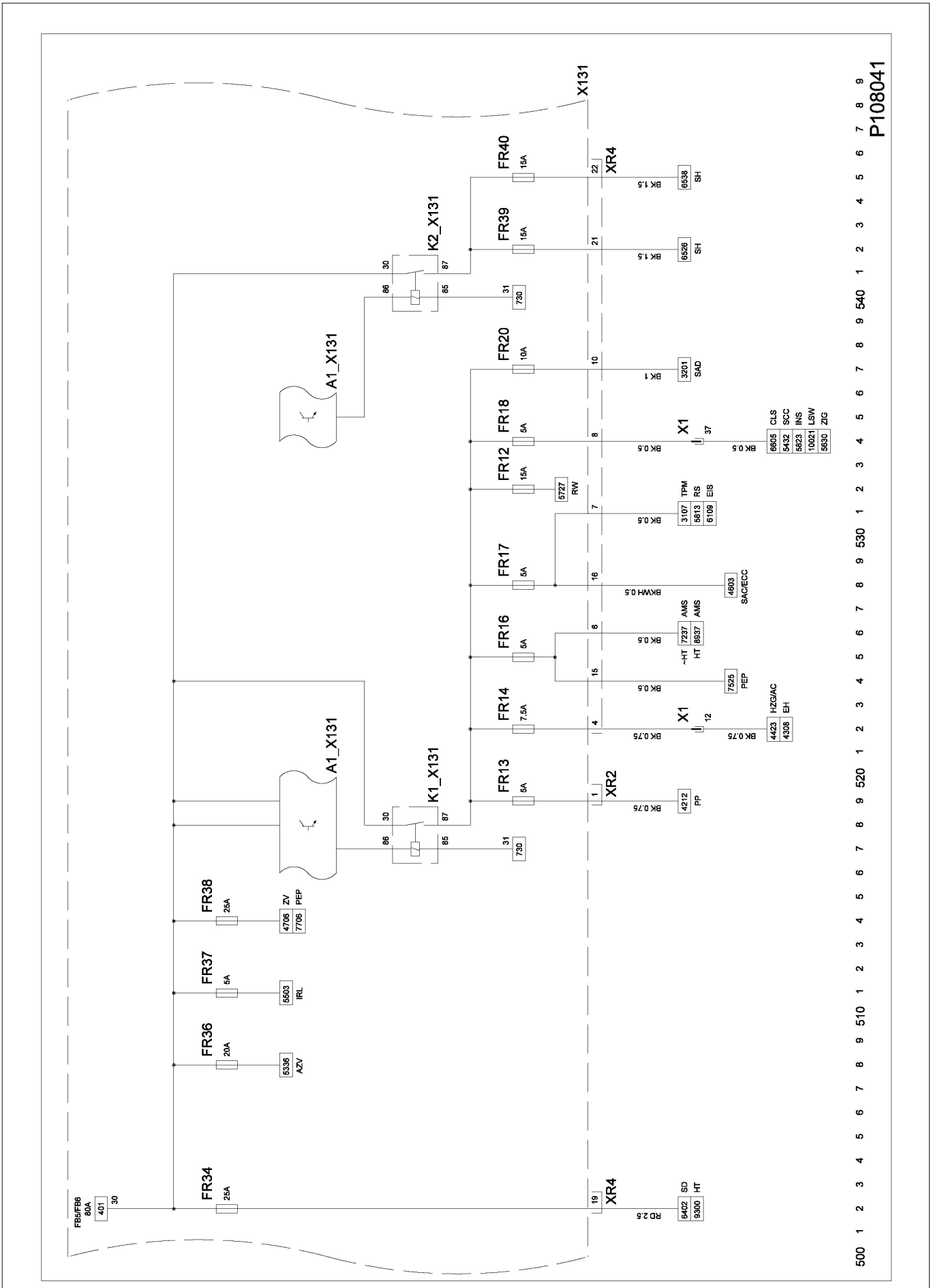
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

CARROSSERIE



200 1 2 3 4 5 6 7 8 9 210 1 2 3 4 5 6 7 8 9 220 1 2 3 4 5 6 7 8 9 230 1 2 3 4 5 6 7 8 9 240 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108012



500 1 2 3 4 5 6 7 8 9 510 1 2 3 4 5 6 7 8 9 520 1 2 3 4 5 6 7 8 9 530 1 2 3 4 5 6 7 8 9 540 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108041

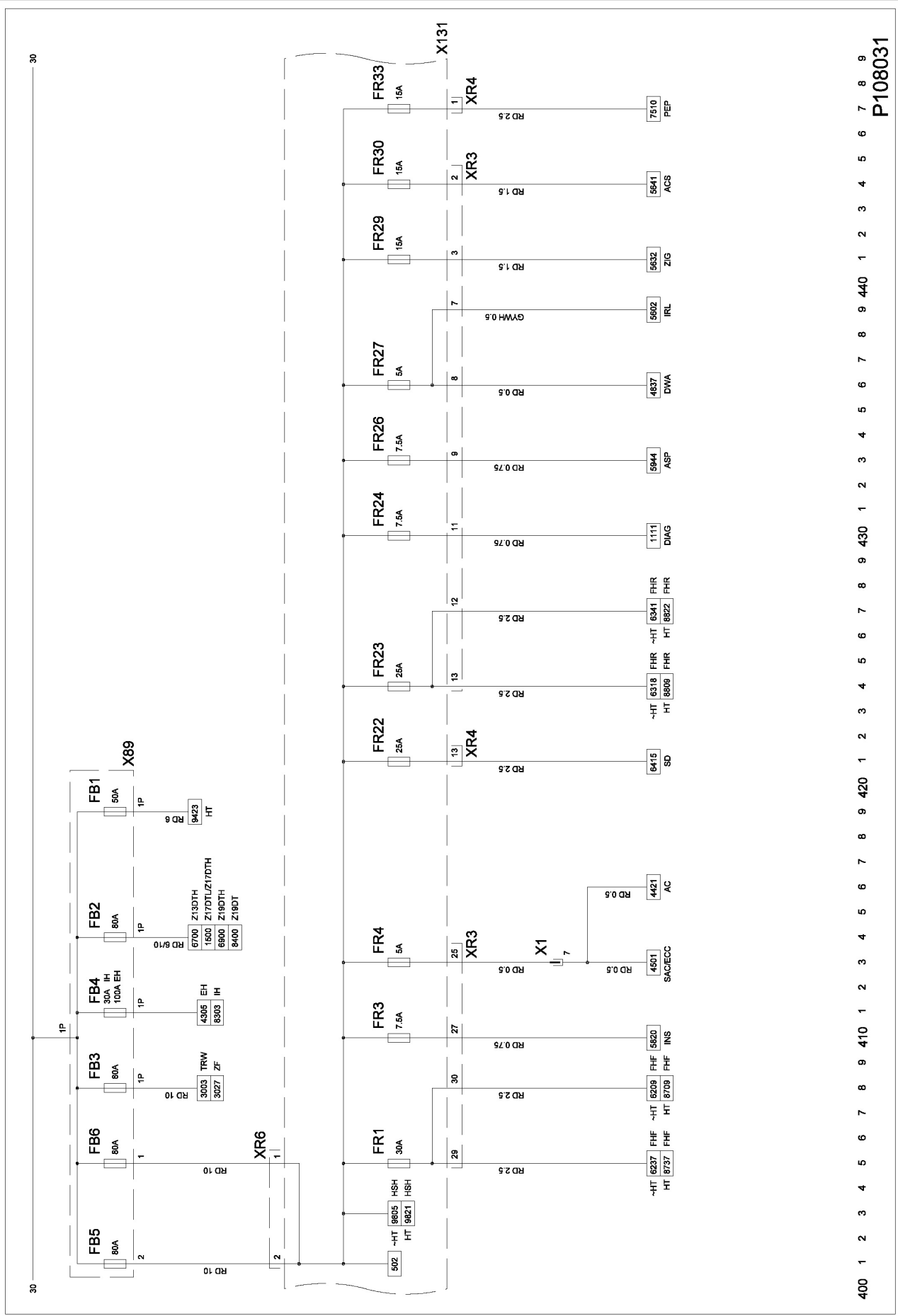
RÉPARTITION DE L'ALIMENTATION DU BOÎTIER FUSIBLES ARRIÈRE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

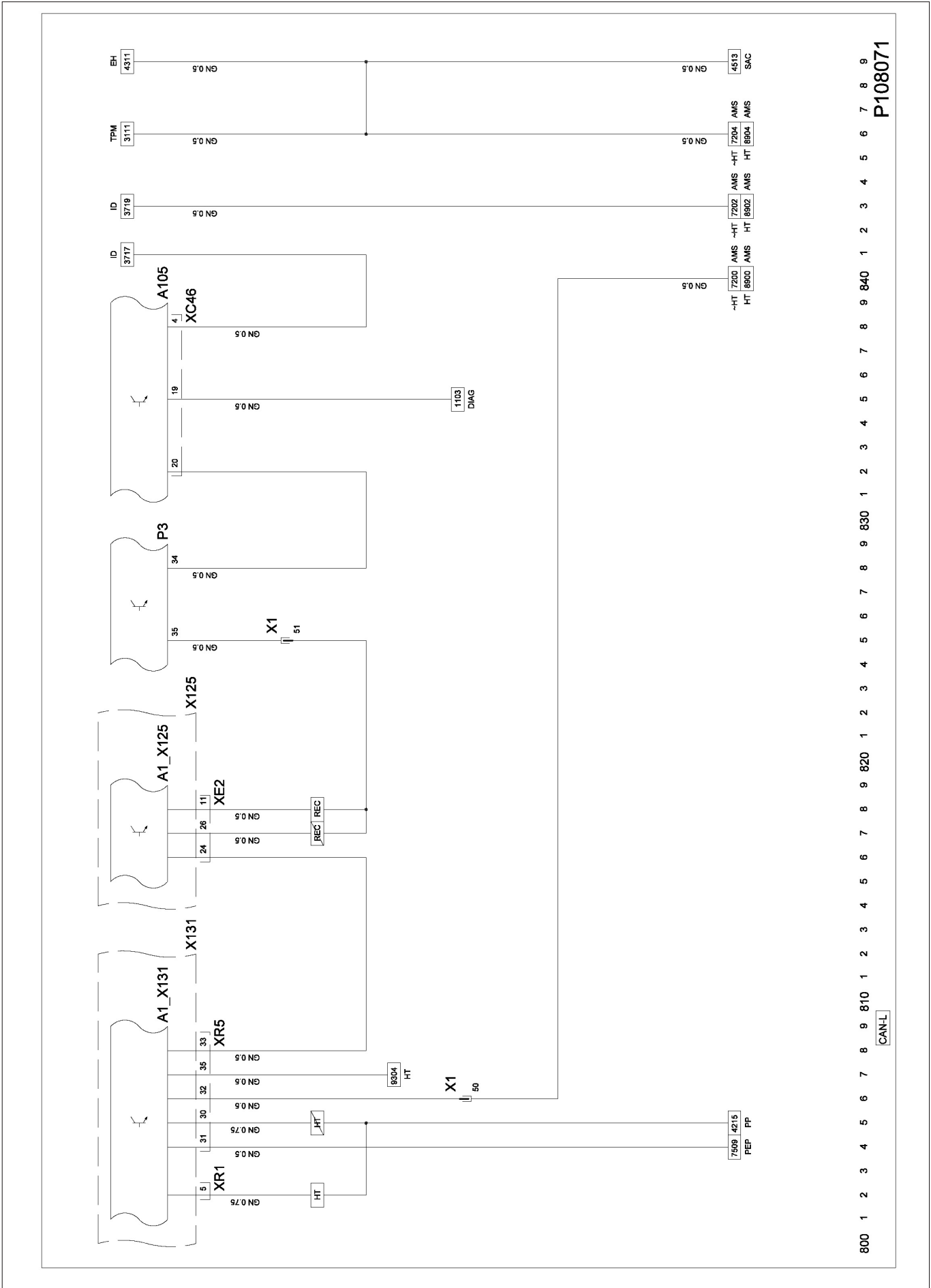
GÉNÉRALITÉS

CARROSSERIE



P108031

RÉPARTITION DE L'ALIMENTATION DU BÔÎTER FUSIBLES ARRIÈRE (suite)



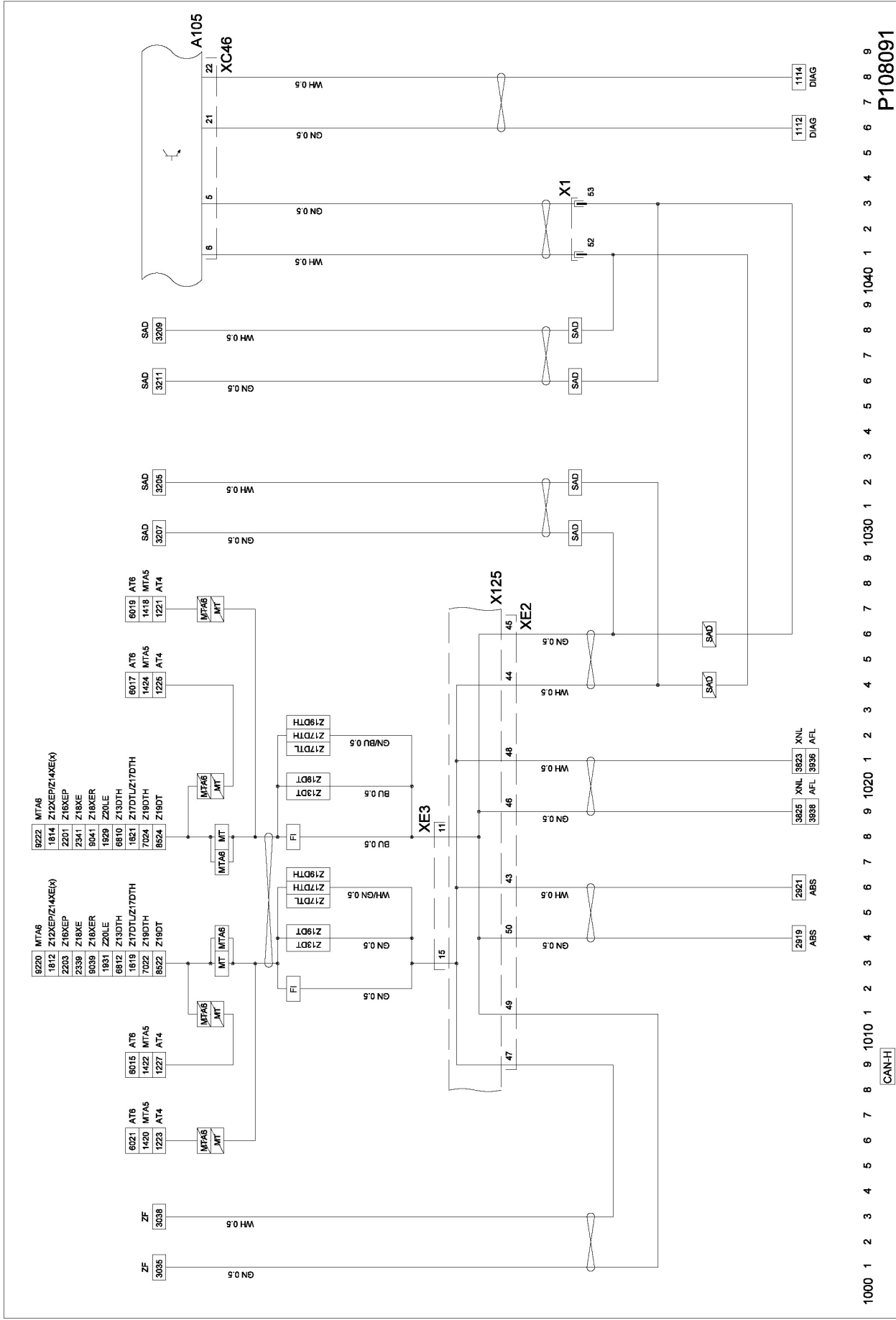
SCHEMA DU BUS CAN LS (faible vitesse)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

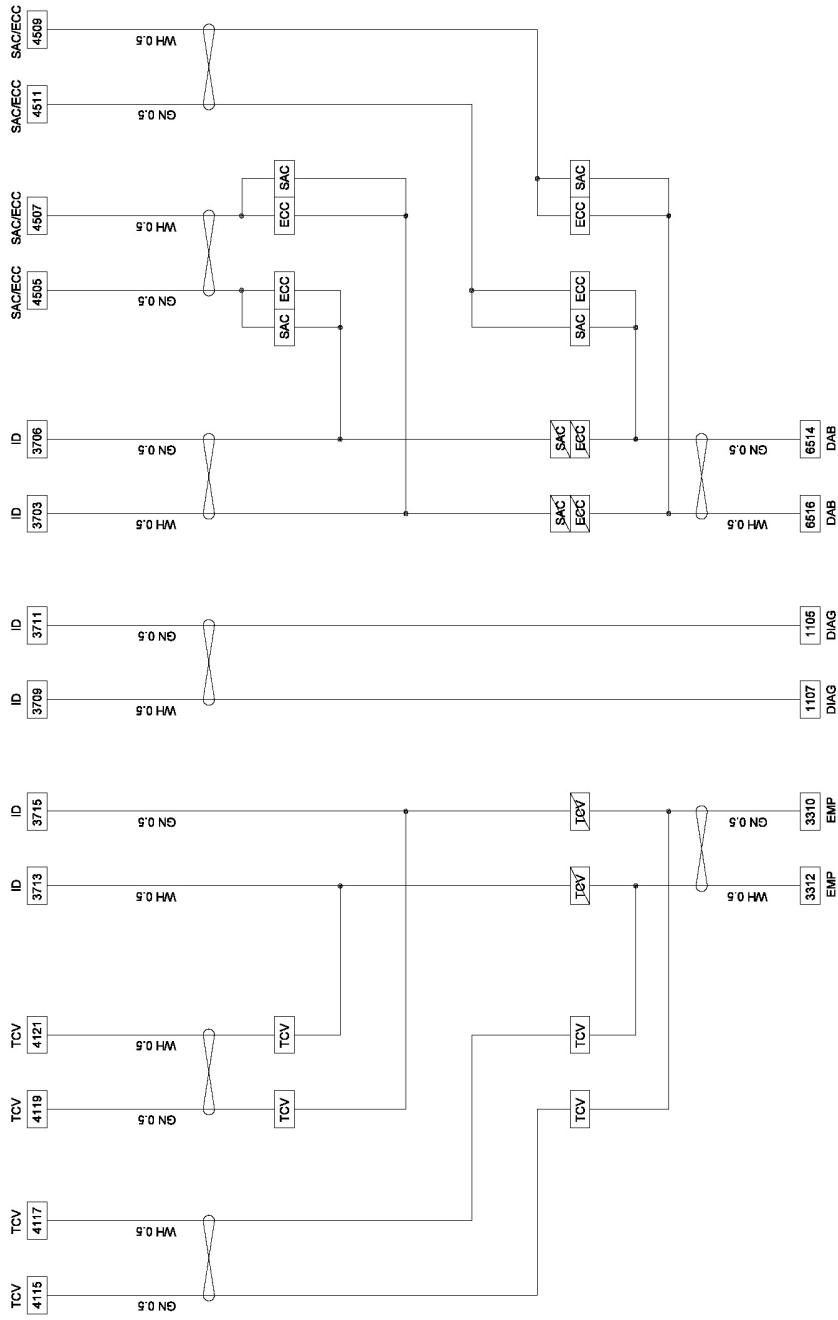


1000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1010 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1020 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1030 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1040 1 2 3 4 5 6 7 8 9 1112 DIAG 1114 DIAG

CAN-H

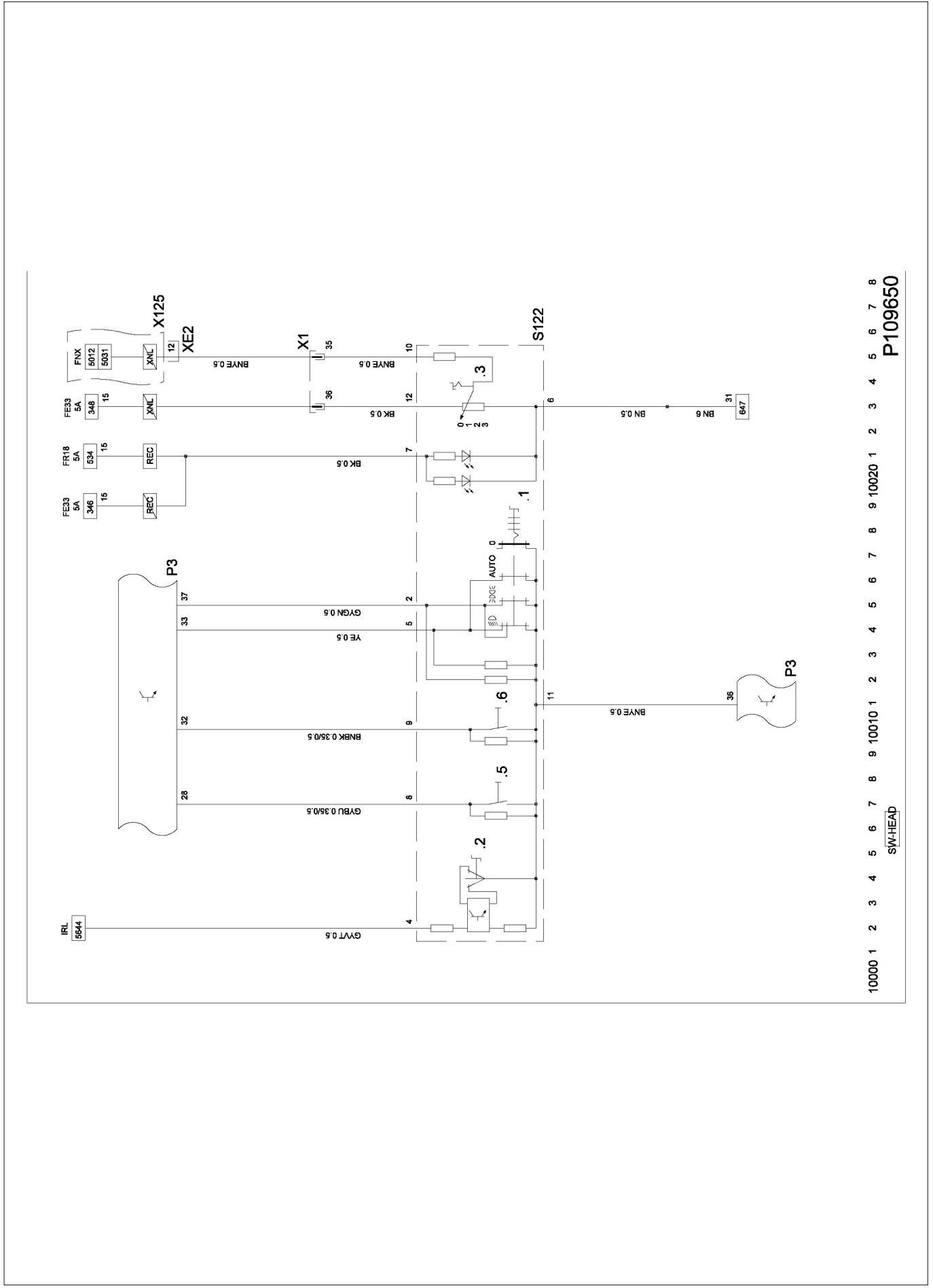
P108091

SCHEMA DU BUS CAN HS (haute vitesse)



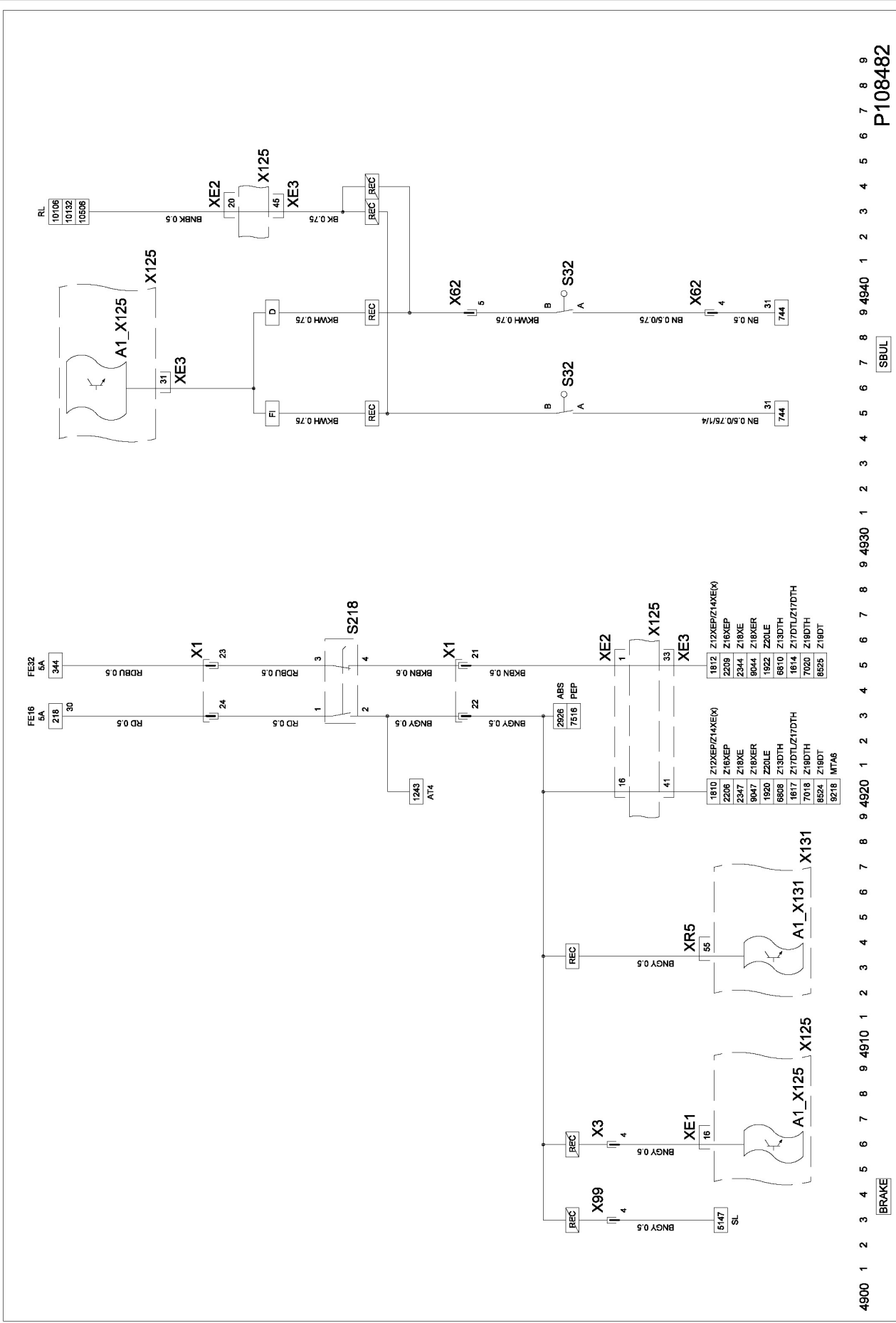
900 1 2 3 4 5 6 7 8 9 910 1 2 3 4 5 6 7 8 9 920 1 2 3 4 5 6 7 8 9 930 1 2 3 4 5
CAN/M P108081

SCHEMA DU BUS CAN MS (moyenne vitesse)



10000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10010 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10020 1 2 3 4 5 6 7 8
 SW-HEAD
P109650

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE



4900 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4910 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4920 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4930 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4940 1 2 3 4 5 6 7 8 9 49482

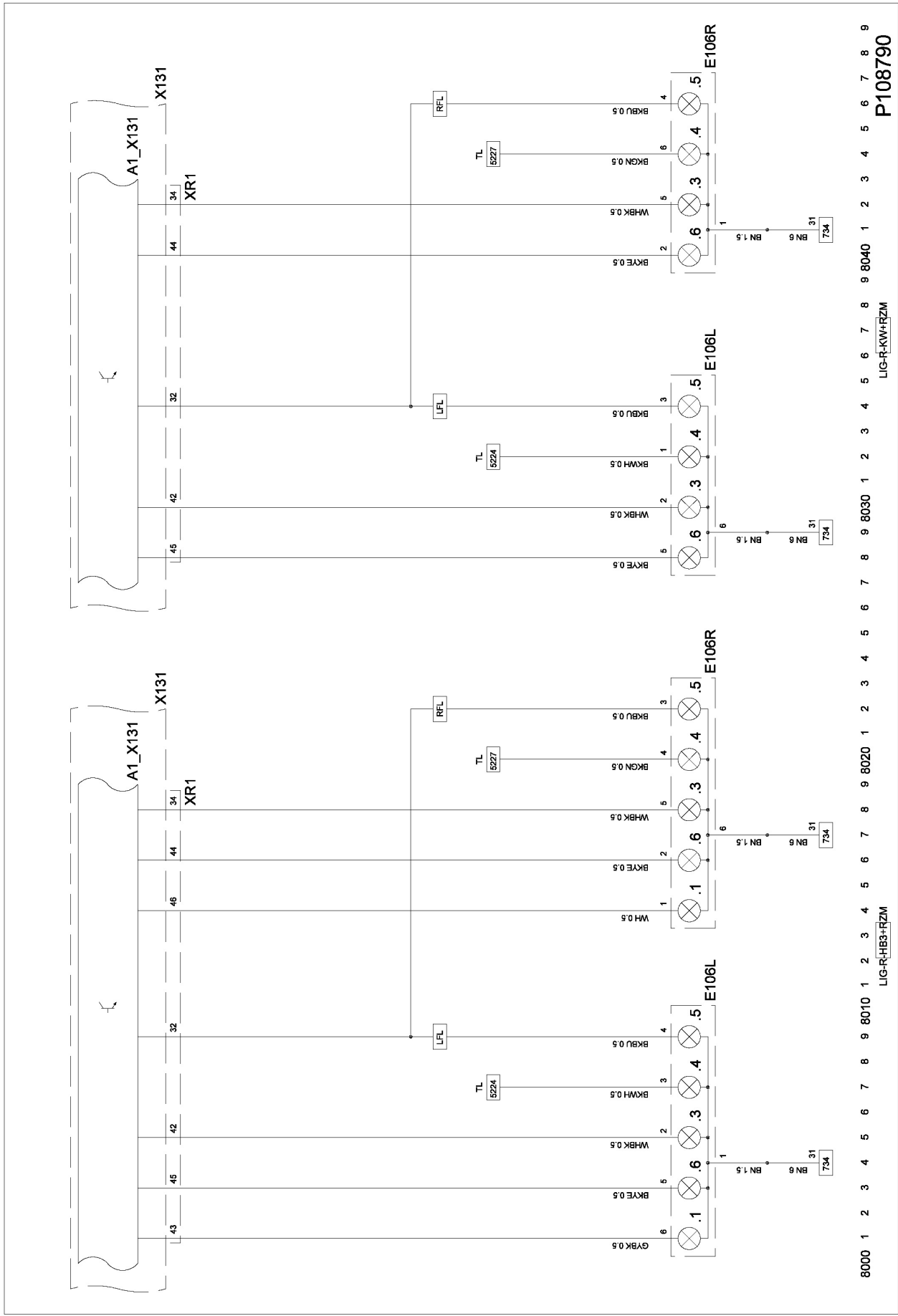
CONTACTEUR DE FEUX DE RECUL ET DE FEUX STOP

CARROSSERIE

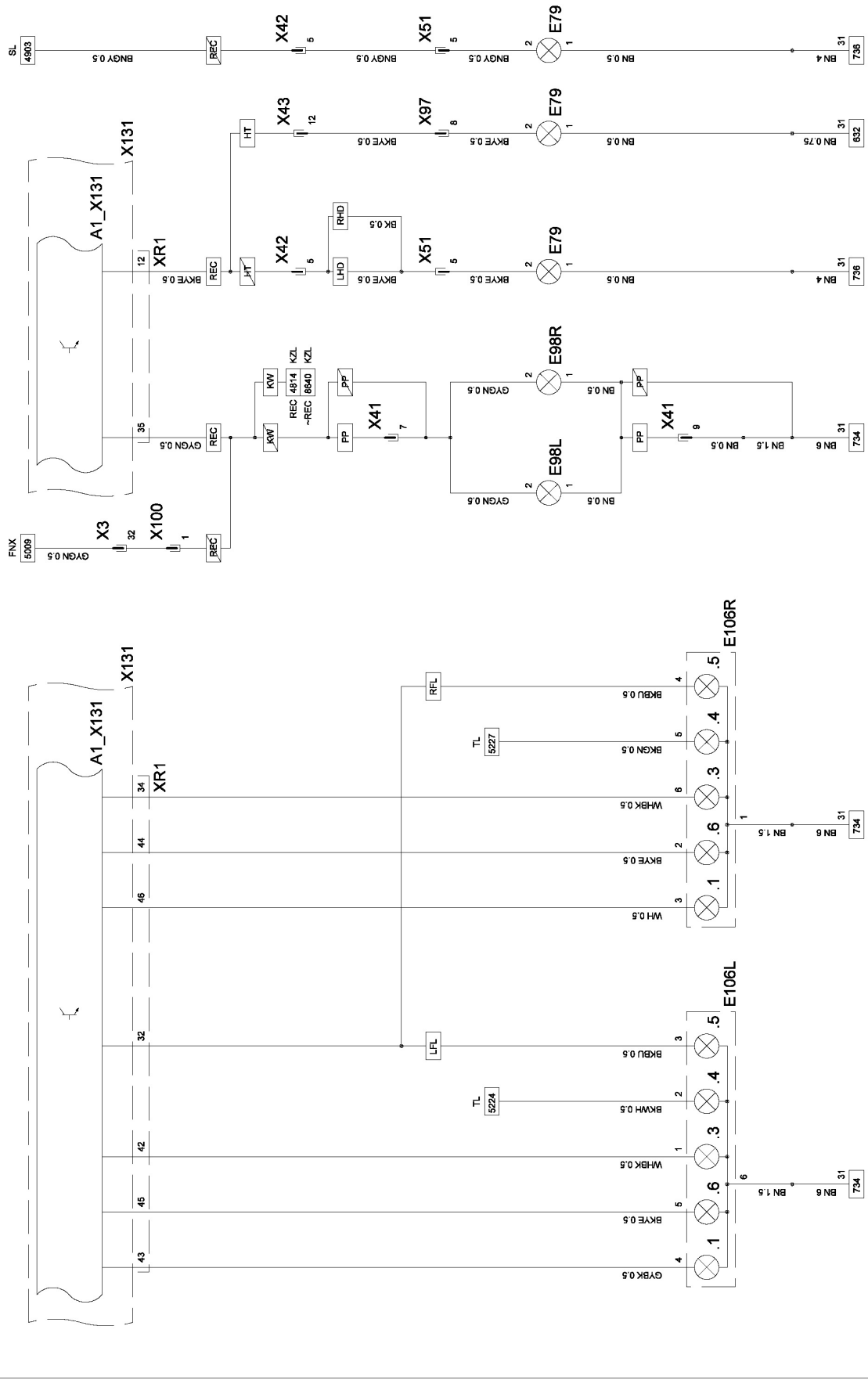
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ARRIÈRE VÉHICULE BREAK ET TROIS PORTES



5100 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5110 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5120 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5130 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5140 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108501

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ARRIÈRE VÉHICULE 5 PORTES, ÉCLAIRAGE DE PLAQUE ET FEUX STOP

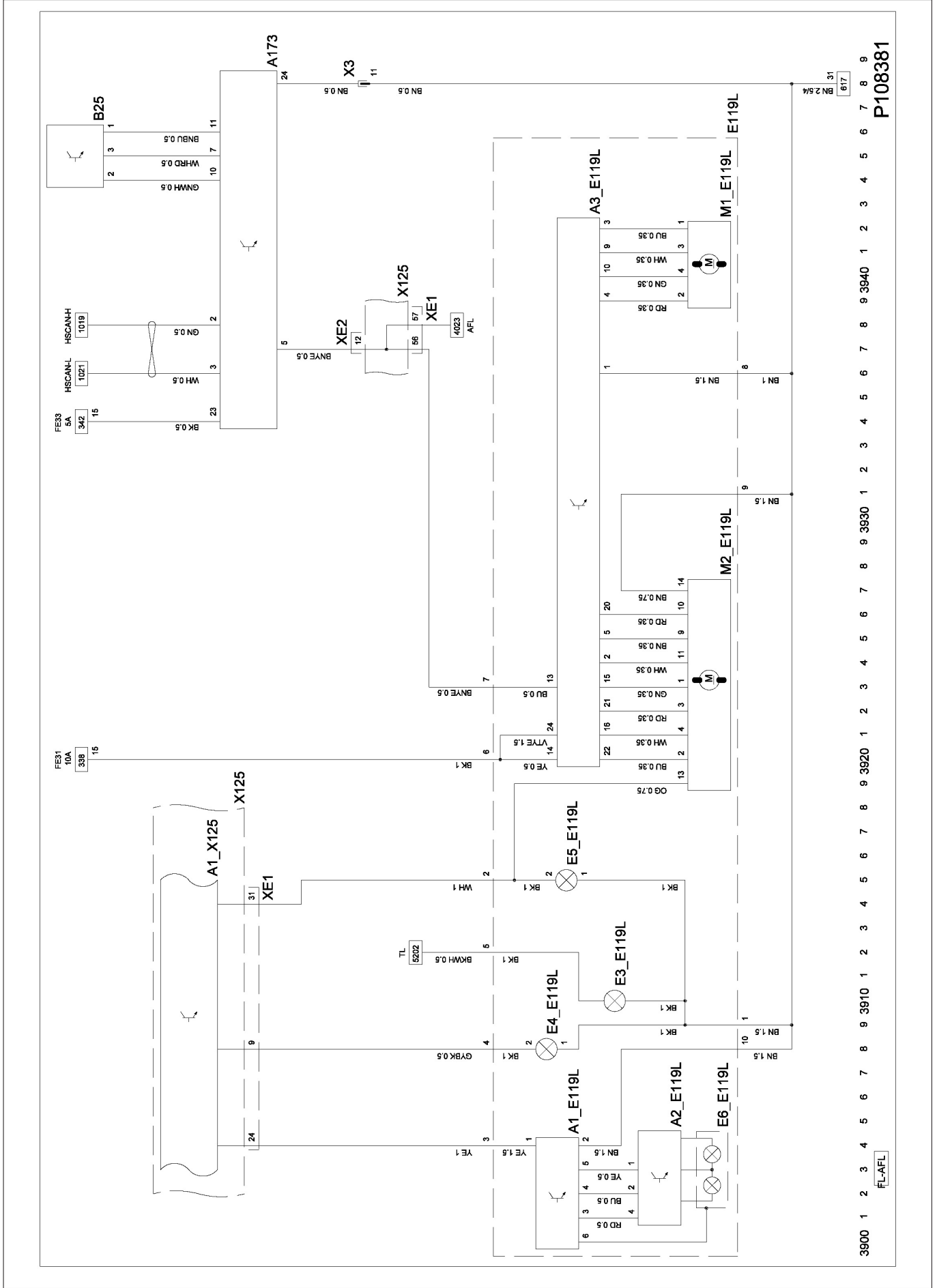
LIG-R_LH5+RZM

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

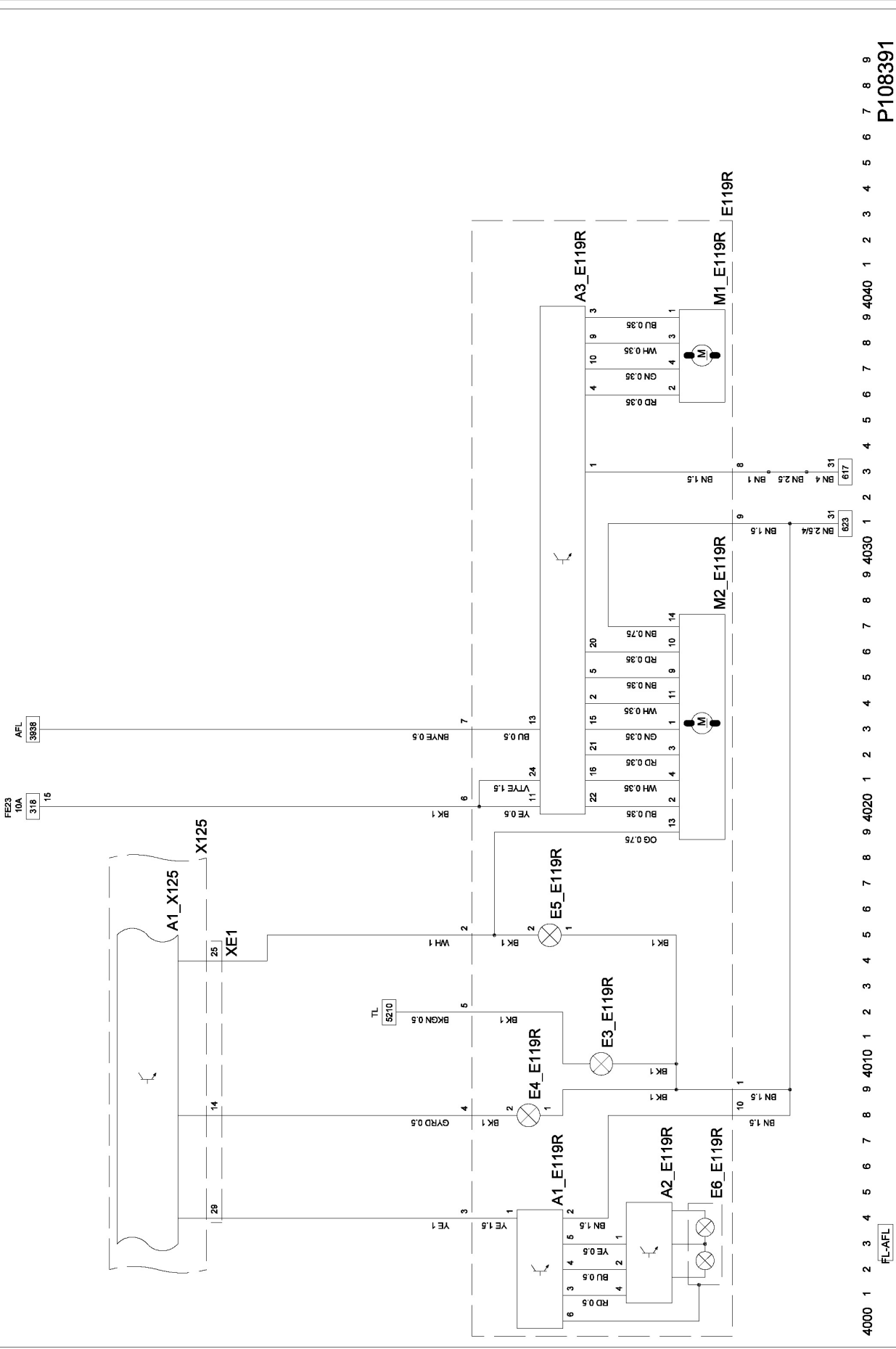
GÉNÉRALITÉS



P108381

3900 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3910 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3920 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3930 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3940 1 2 3 4 5 6 7 8 9

FL-AFL



P108391

PROJECTEURS AVEC SYSTEME ADAPTATIF (suite)

4000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4010 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4020 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4030 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4040 1 2 3 4 5 6 7 8 9

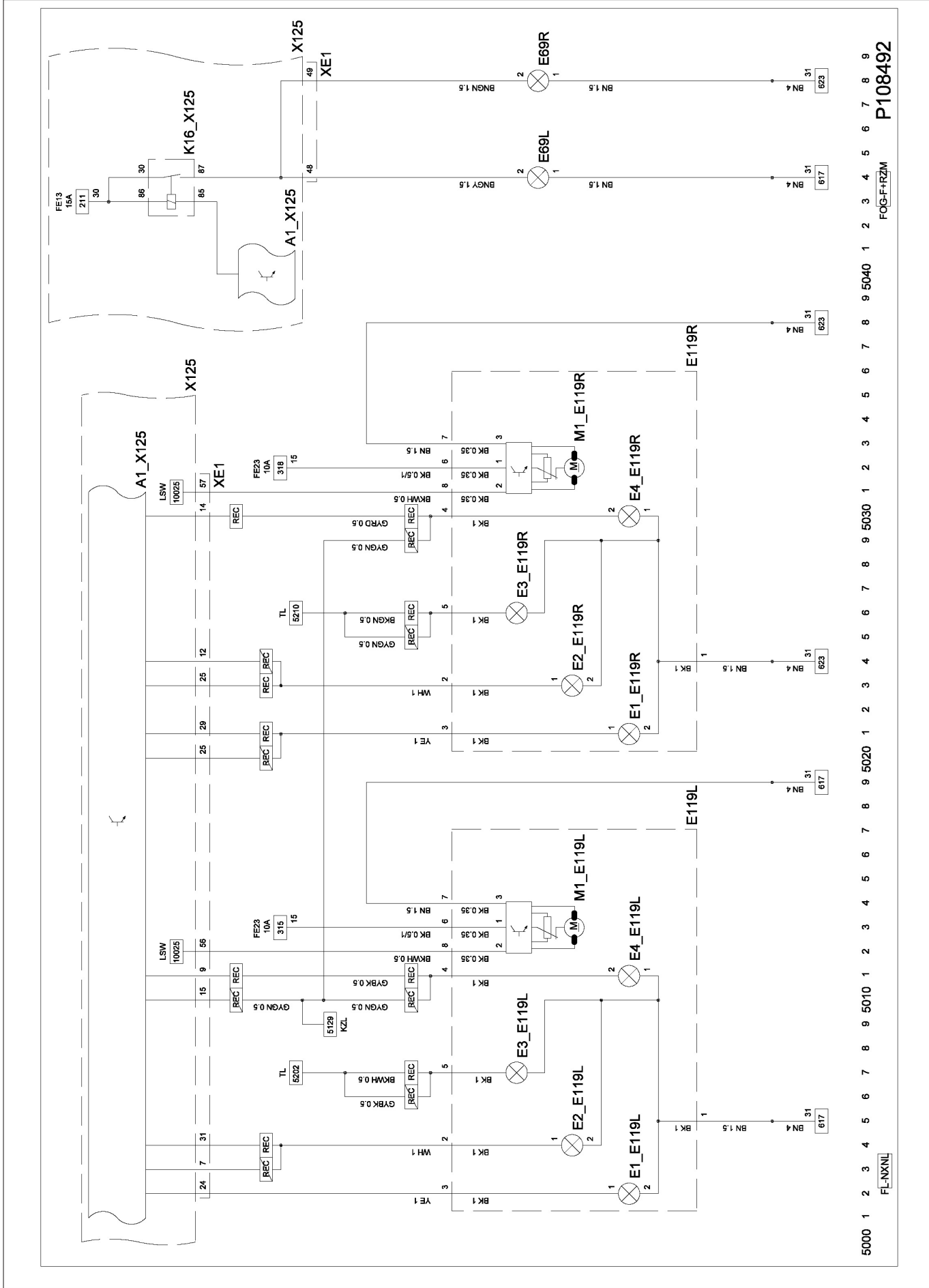
FL-AFL

CARROSSERIE

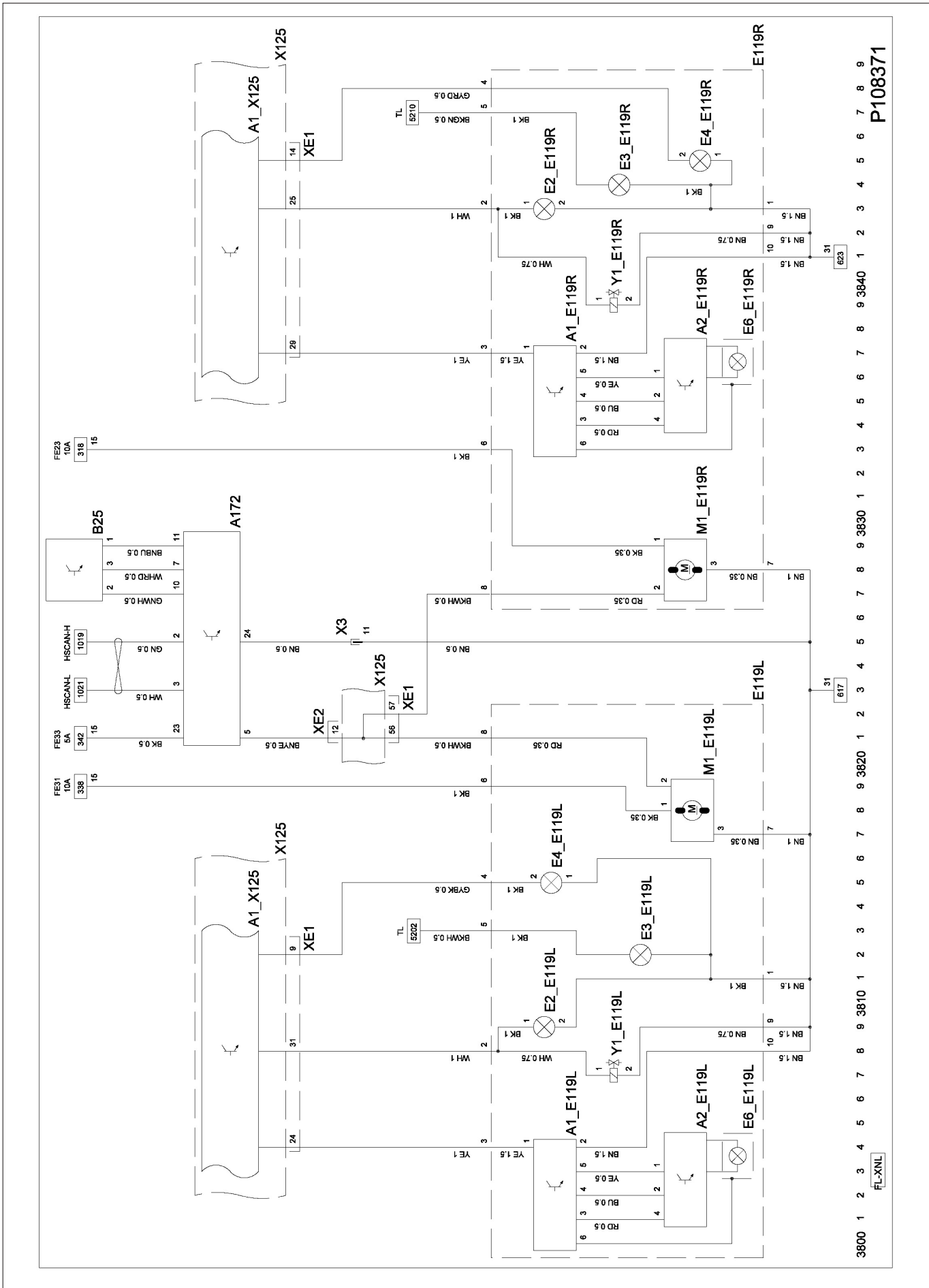
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



5000 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5010 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5020 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5030 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5040 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 FL-NXNLI
 FOG-F-RZM
 P108492



3800 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3810 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3820 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3830 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3840 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3880 1 2 3 4 5 6 7 8 9

FL-XNL

623

P108371

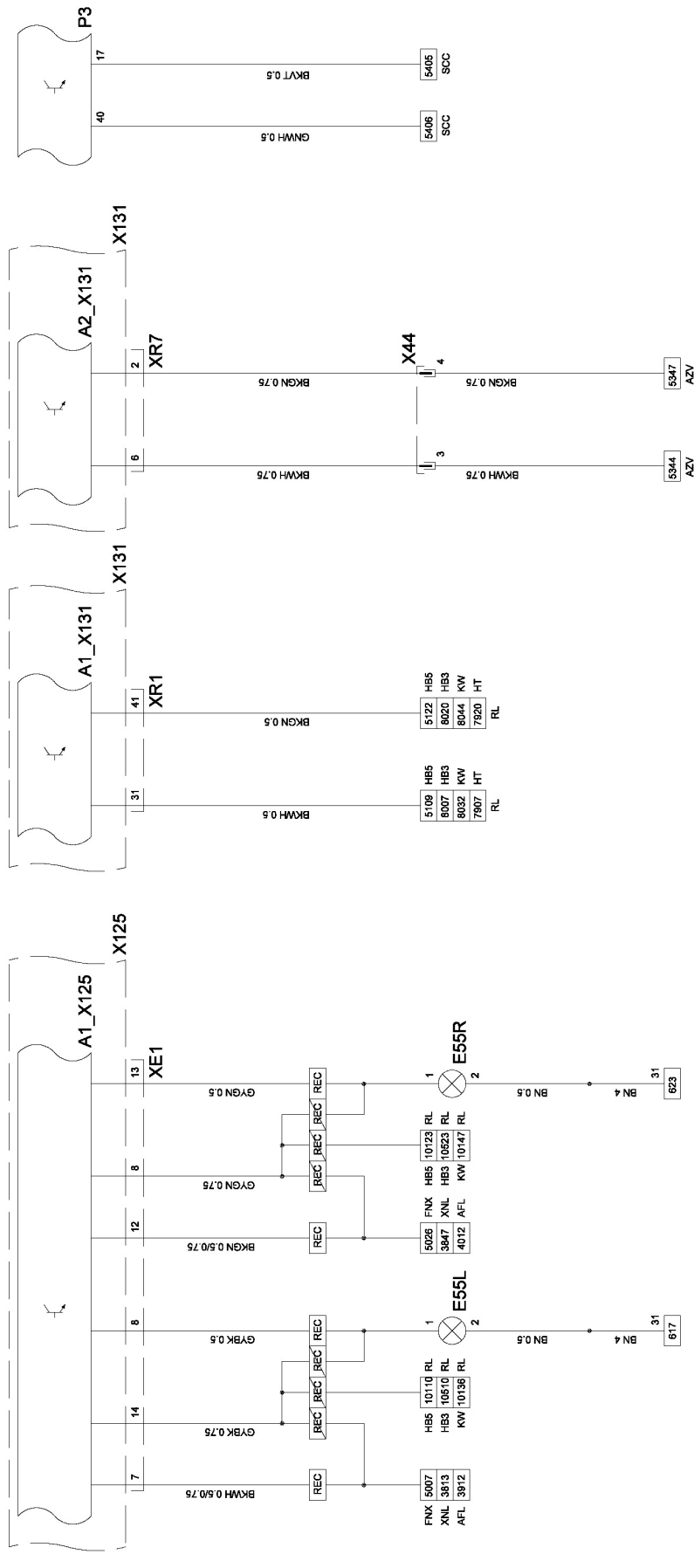
PROJECTEURS AU XÉNON

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



5200 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5210 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5220 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5230 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5240 1 2 3 4 5 6 7 8 9
TURN
P108511

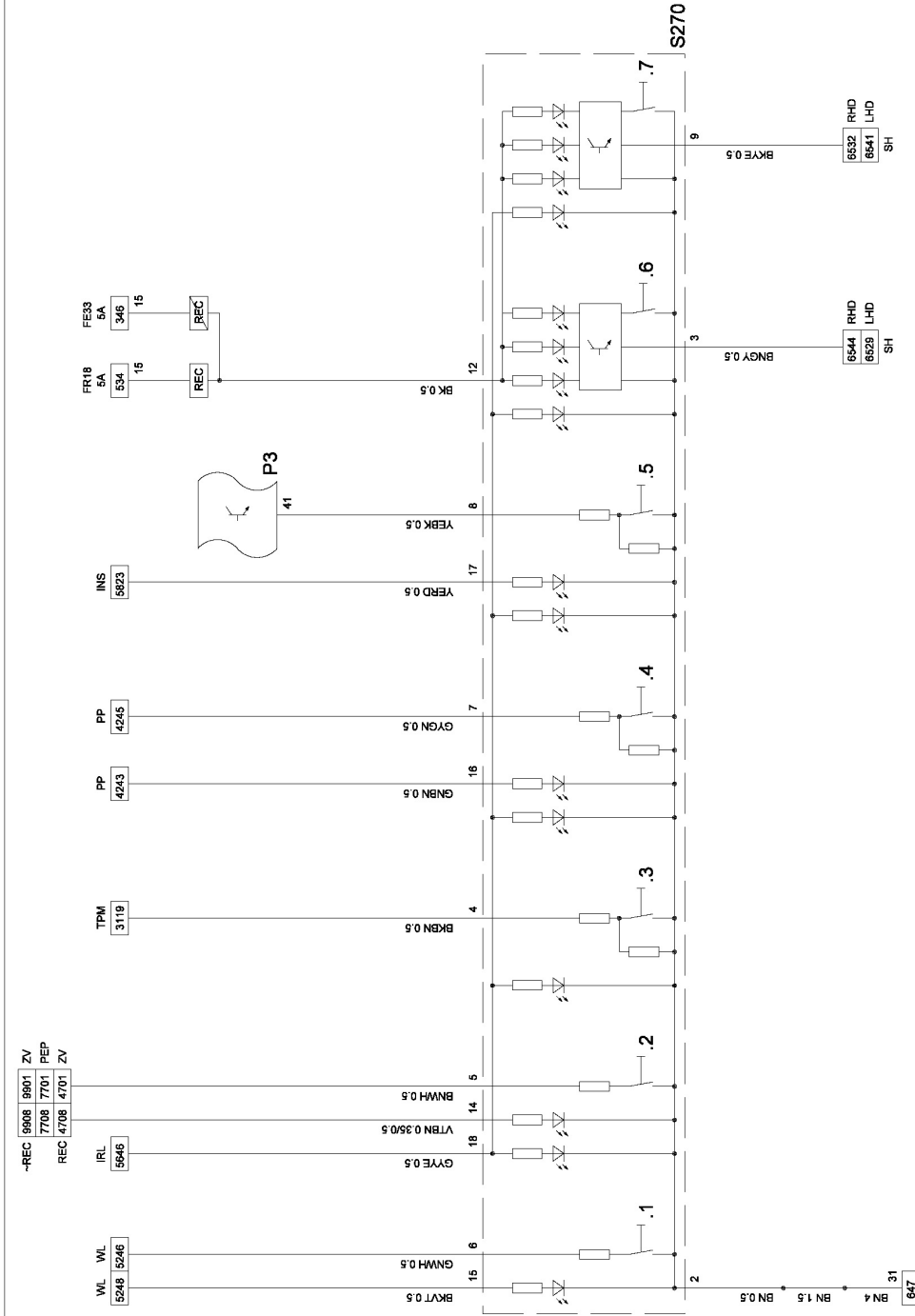
CLIGNOTANTS

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

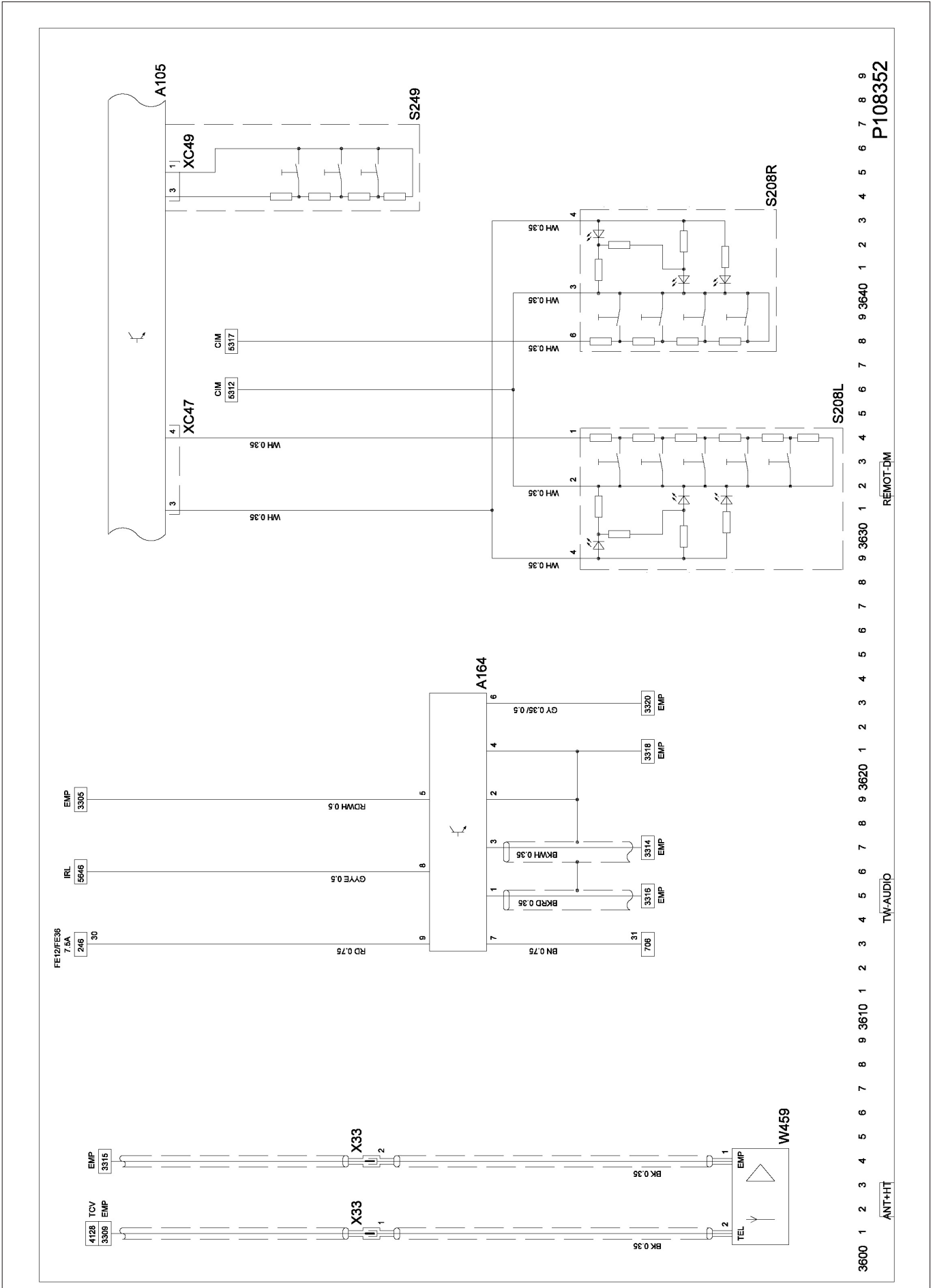
GÉNÉRALITÉS

CARROSSERIE



5400 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5410 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5420 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5430 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5440 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108531

UNITÉ DE COMMANDE CENTRALE DE PLANCHE DE BORD



COMMUTATEUR DE RADIO GAUCHE ET DROIT, COMMUTATEUR D'ESSUIE-VITRE DROIT - TWIN AUDIO - AMPLIFICATEUR D'ANTENNE

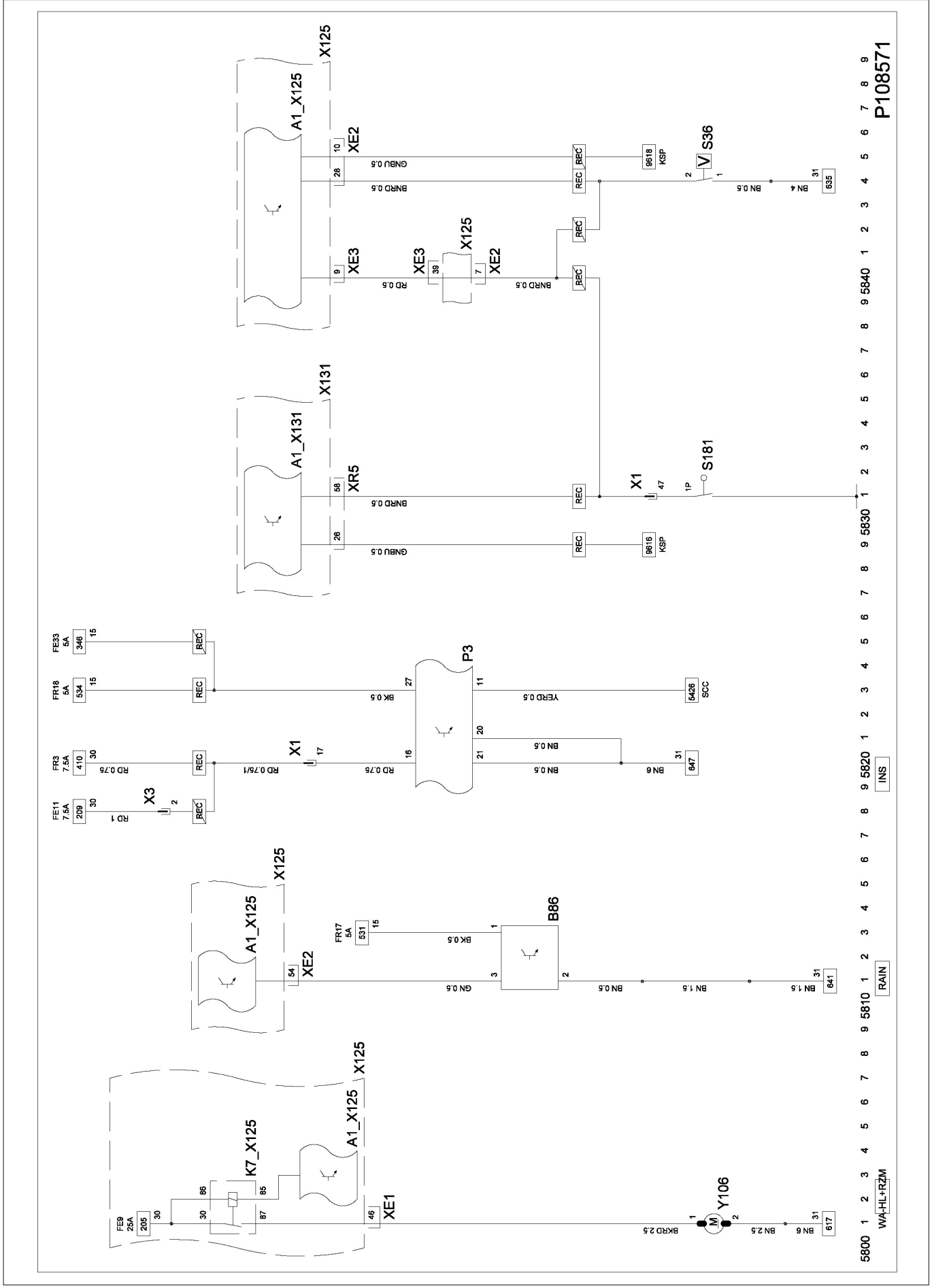
P108352

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

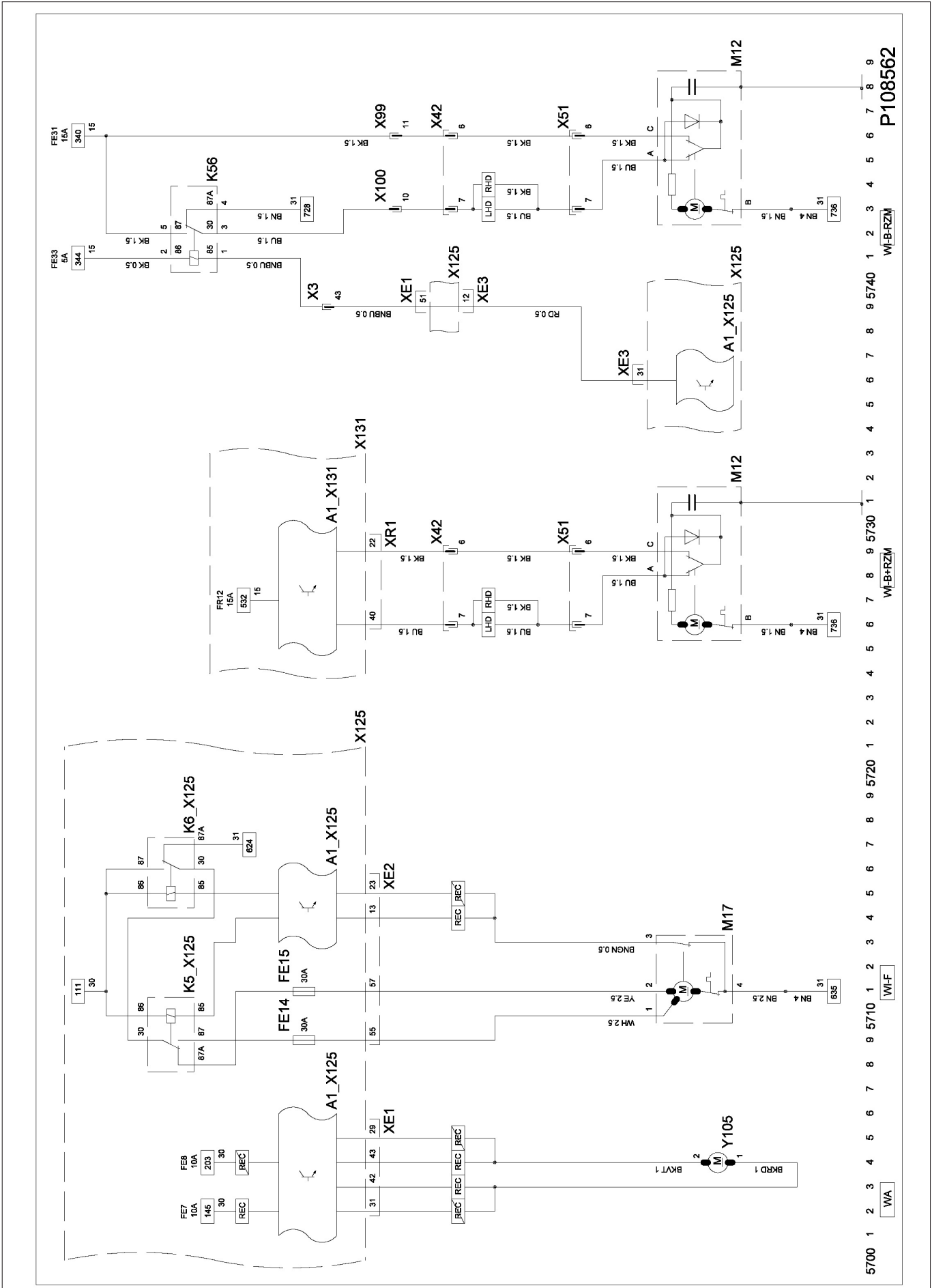
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



P108571

5800 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5810 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5820 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5830 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5840 1 2 3 4 5 6 7 8 9



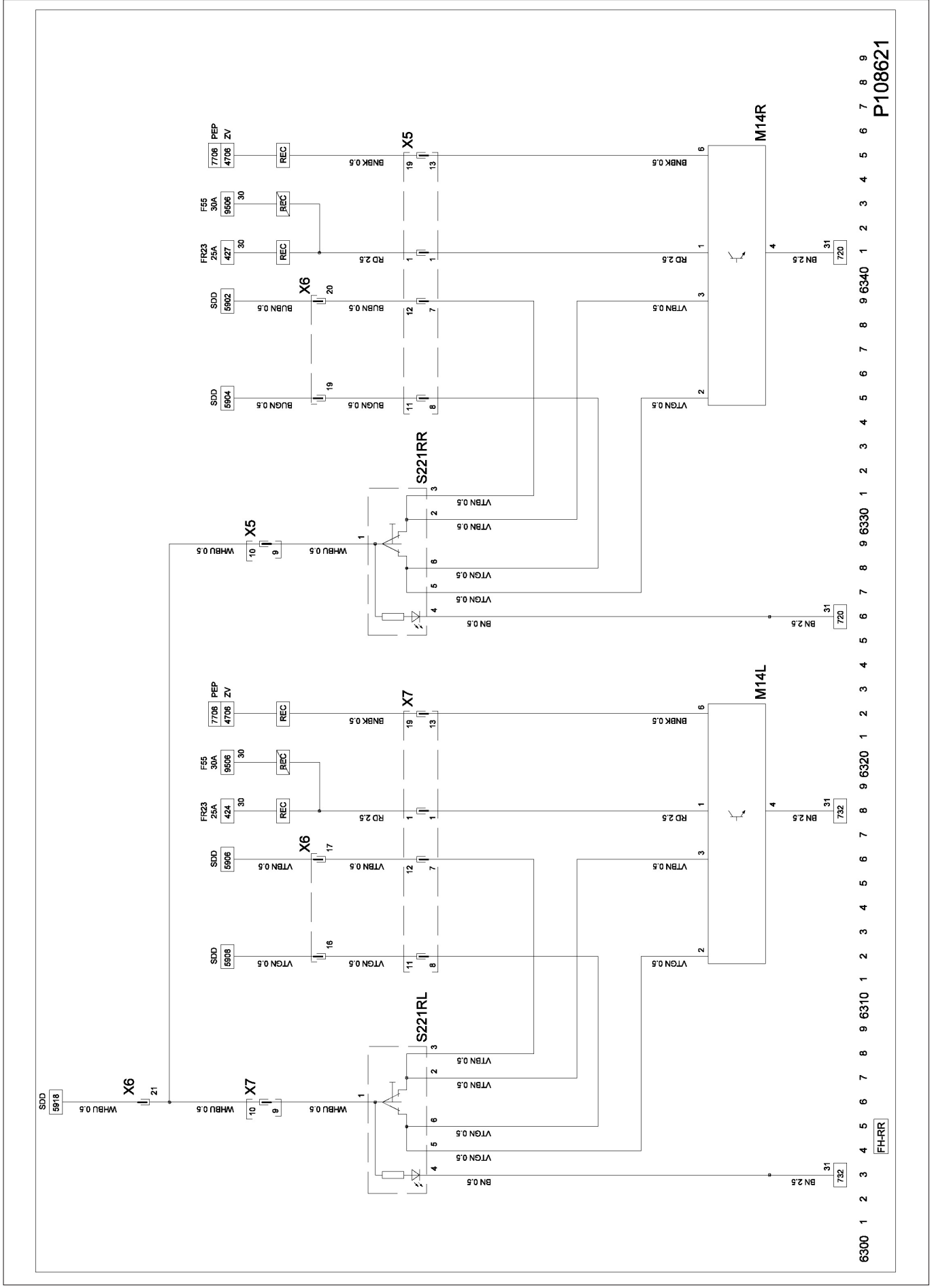
ESSUIE-VITRE AVANT ET ARRIERE, LAVE-VITRE AVANT ET ARRIERE

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

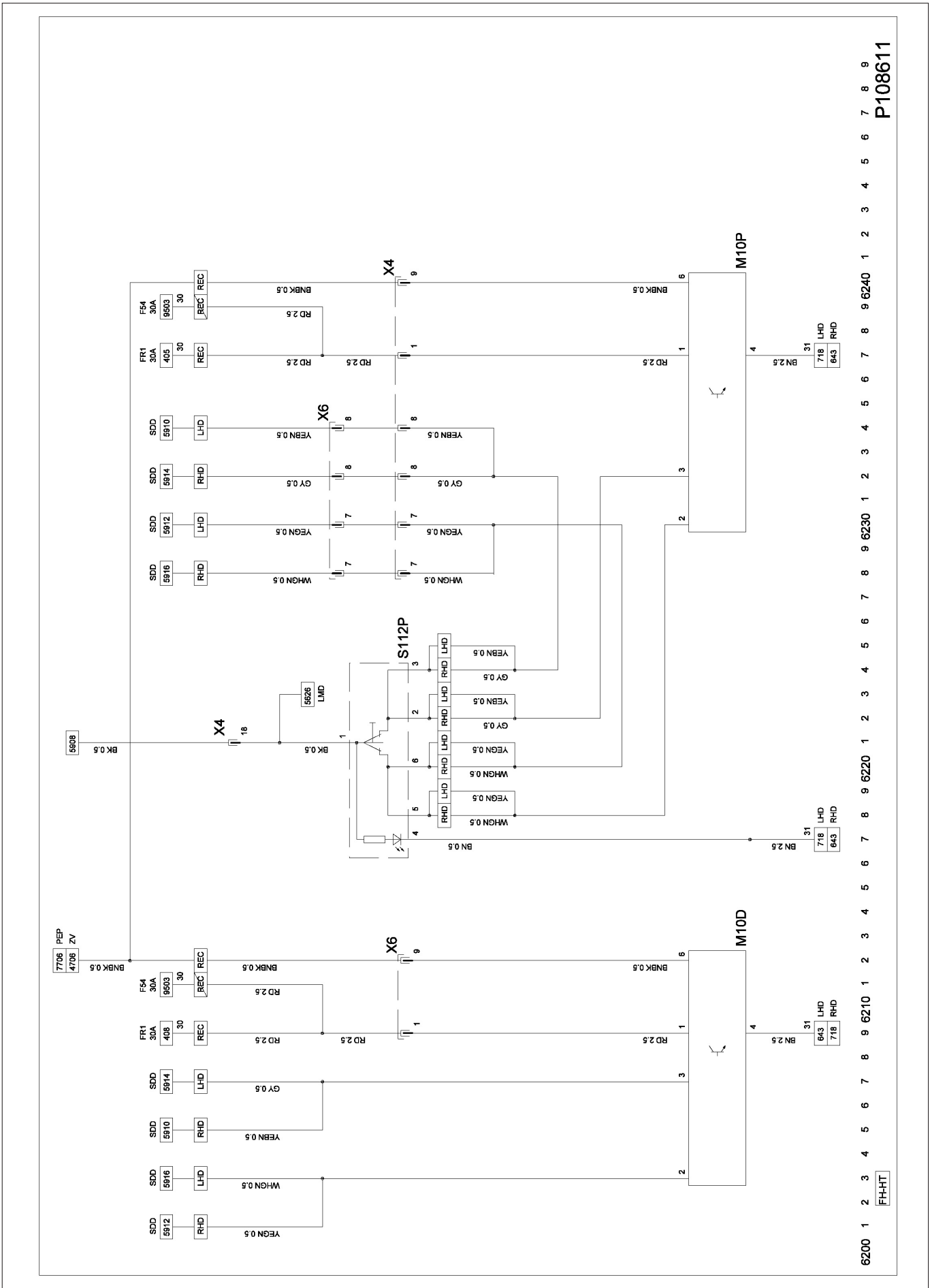
MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS



6300 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6310 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6320 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6330 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6340 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108621

LÈVE-VITRES ARRIÈRE



6200 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6210 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6220 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6230 1 2 3 4 5 6 7 8 9 6240 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108611

FHHT

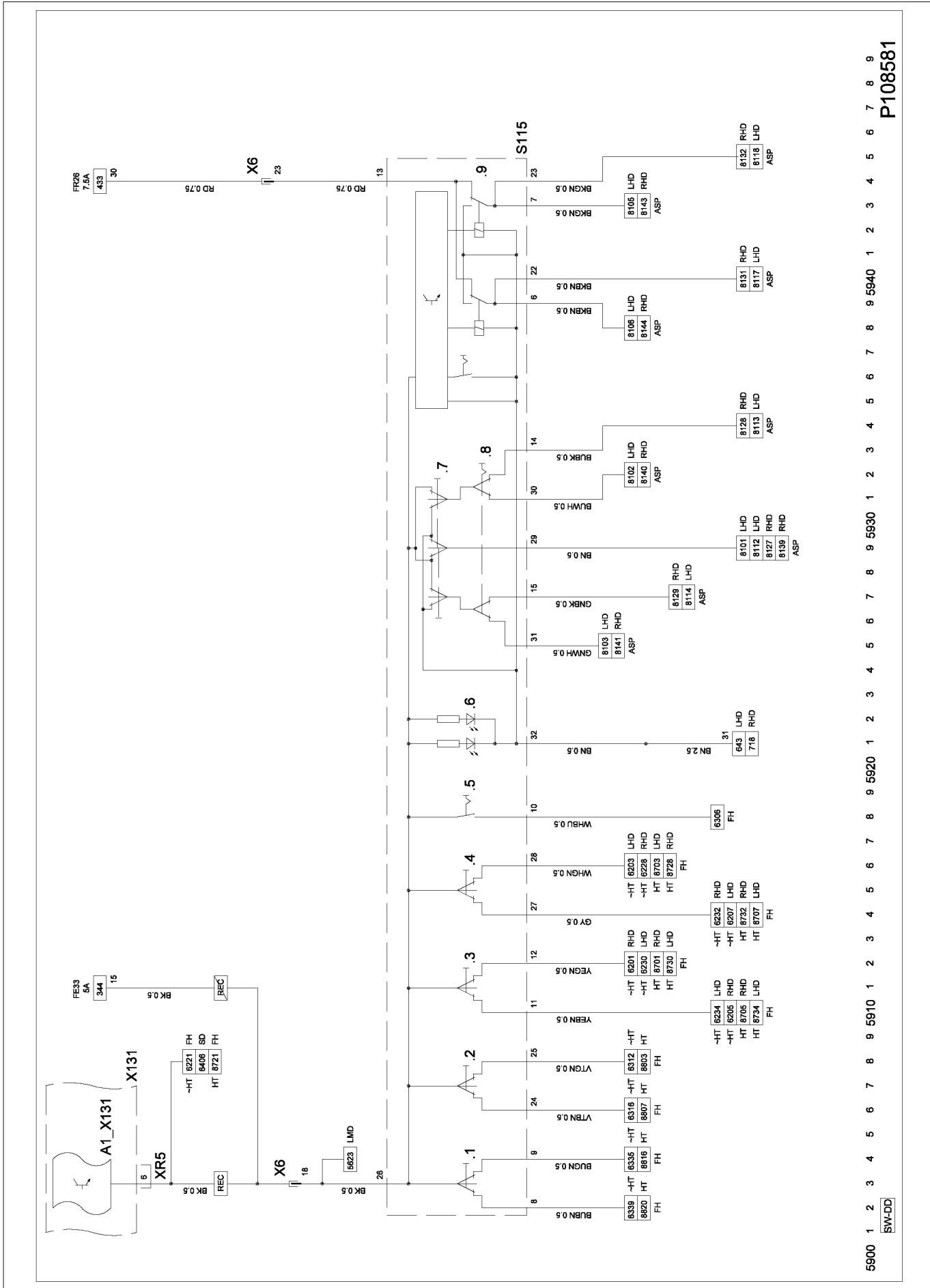
LÈVE-VITRES AVANT

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

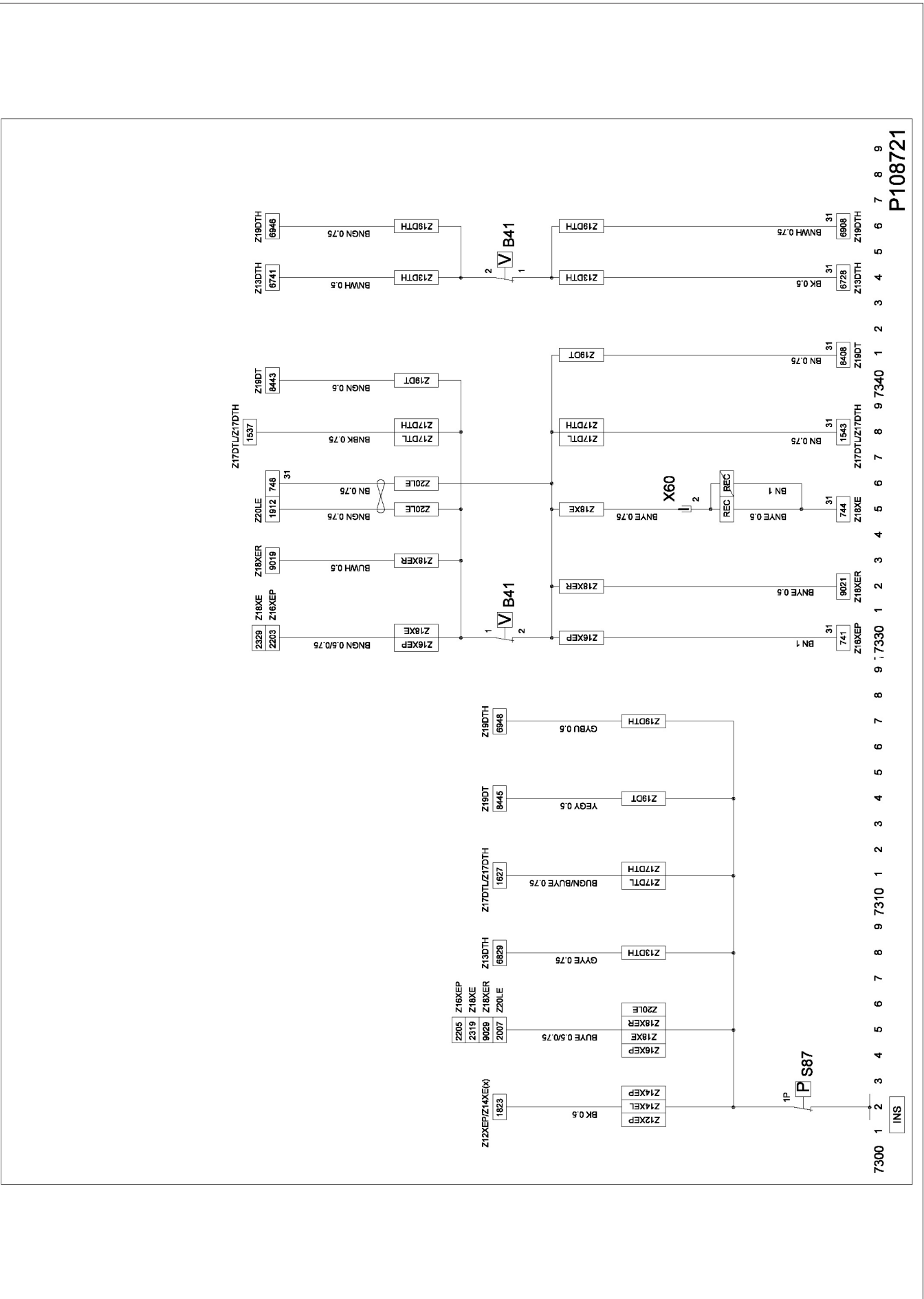
GÉNÉRALITÉS



5900 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5910 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5920 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5930 1 2 3 4 5 6 7 8 9 5940 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108581

SW-DD

UNITÉ DE COMMANDE DES LÈVE-VITRES

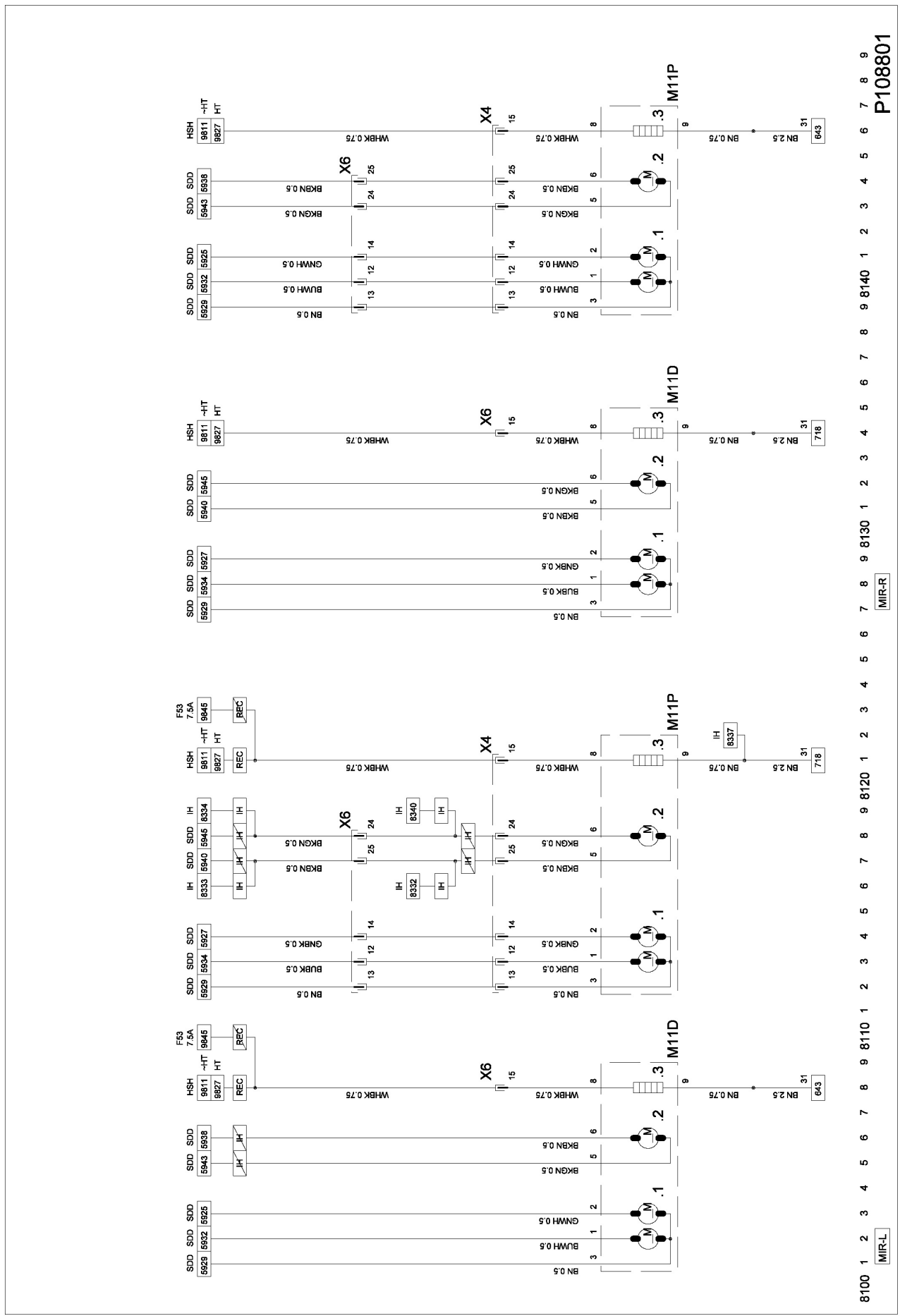


CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

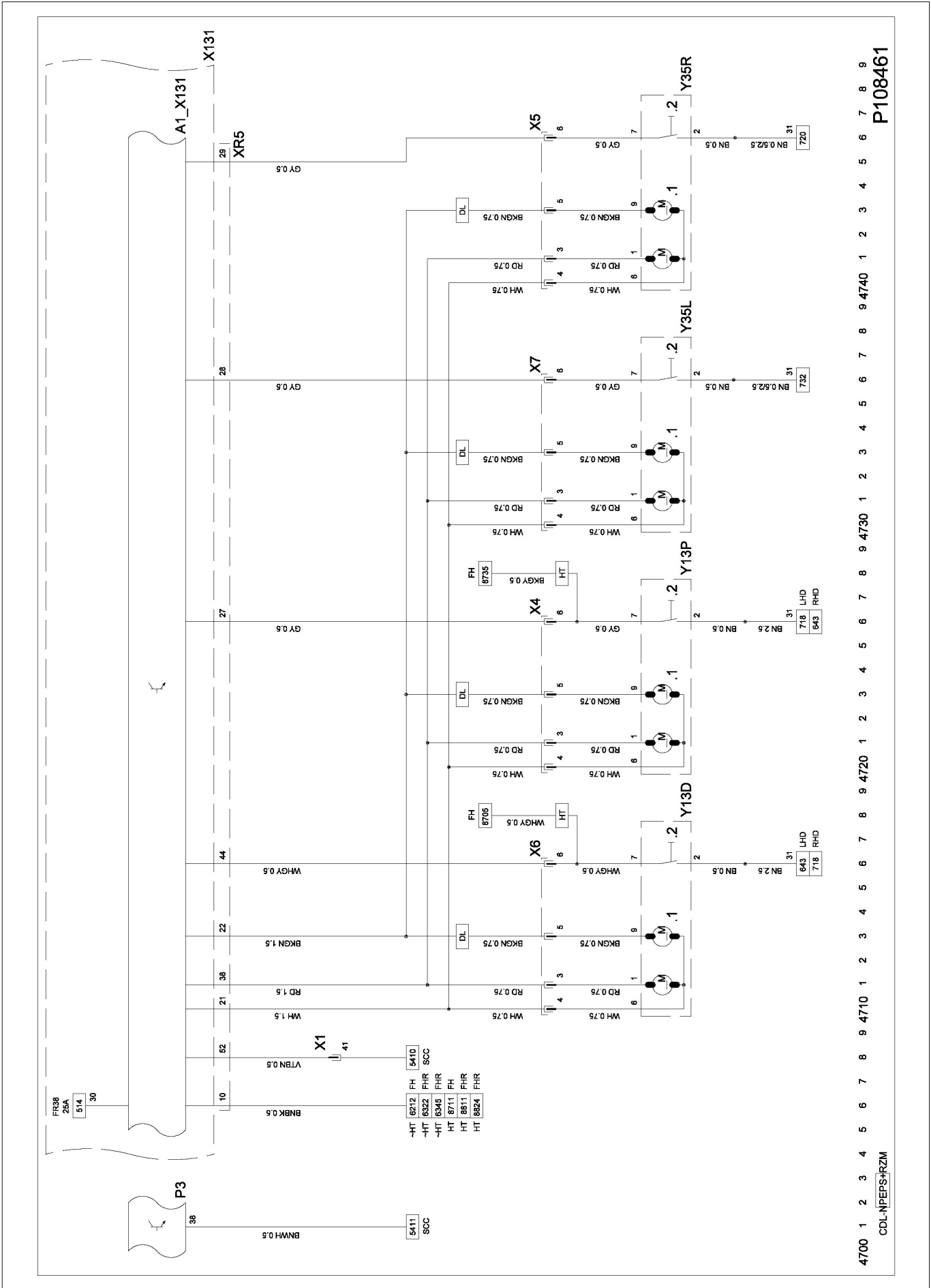


8100 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8110 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8120 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8130 1 2 3 4 5 6 7 8 9 8140 1 2 3 4 5 6 7 8 9

MIR-L

MIR-R

P108801



4700 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4710 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4720 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4730 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4740 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 CDL-NPEPS-RZIM
P108461

VERROUILLAGE CENTRALISÉ

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

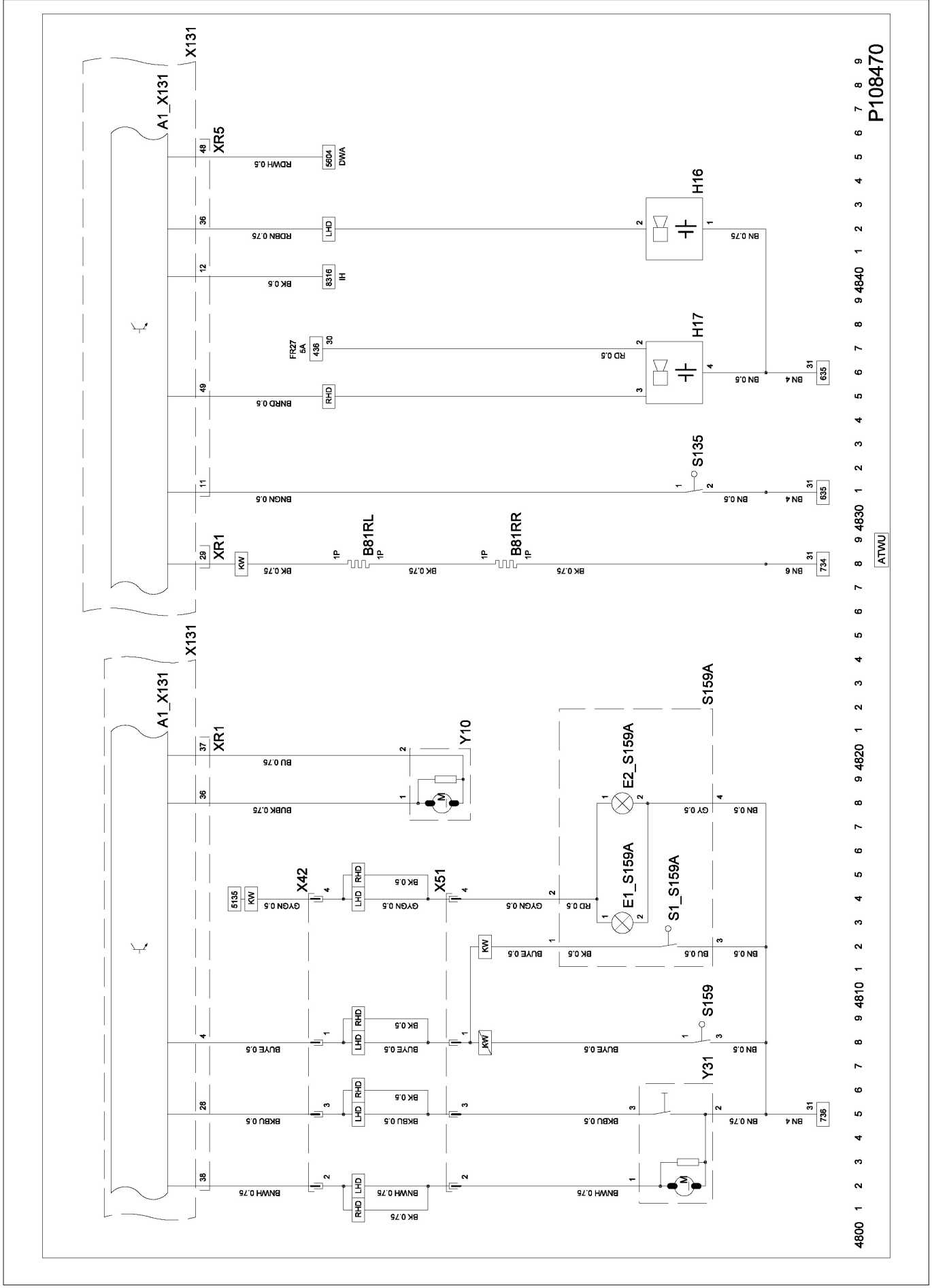
GÉNÉRALITÉS

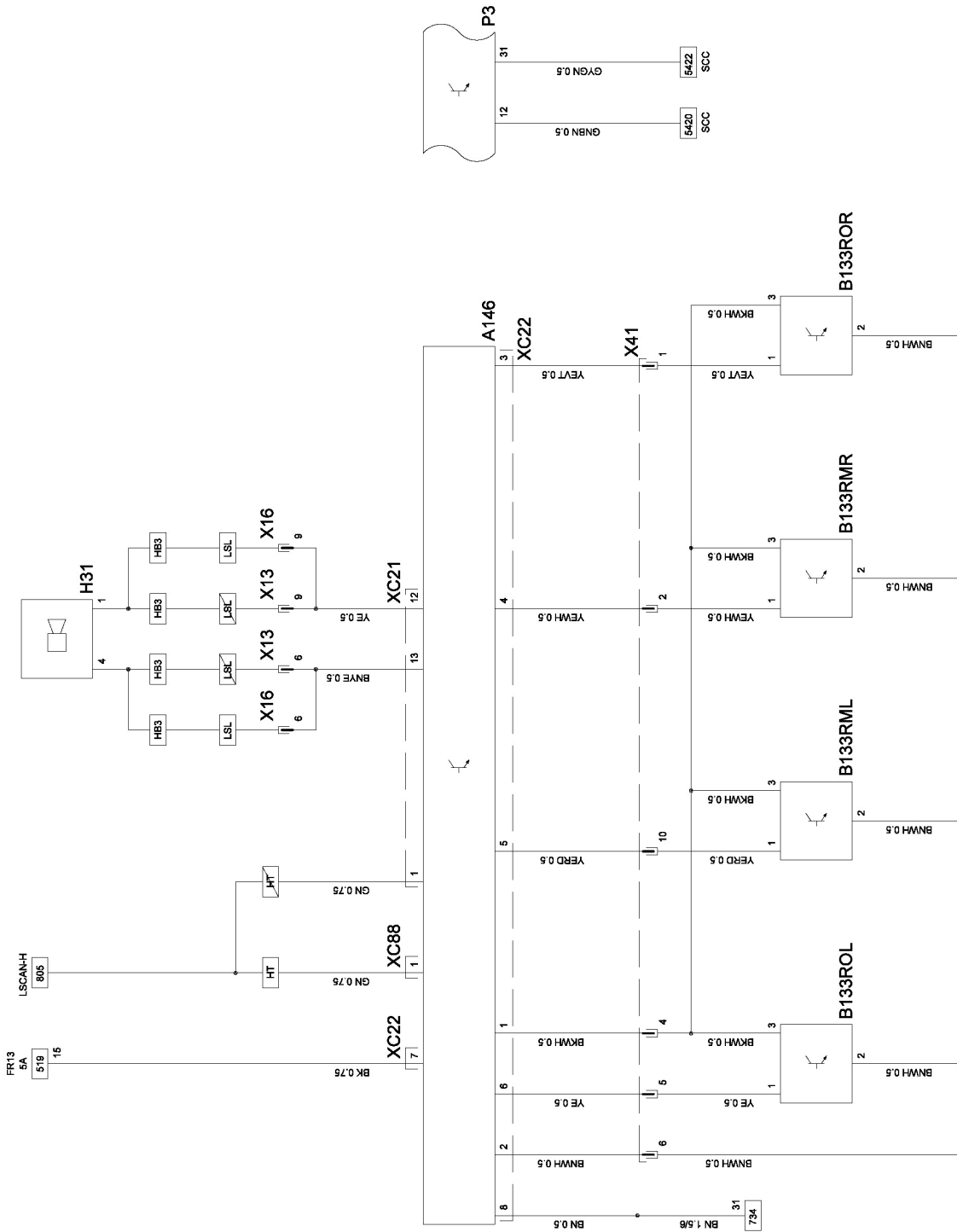
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





4200 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4210 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4220 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4230 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4240 1 2 3 4 5 6 7 8 9 P108411

PP

AIDE AU STATIONNEMENT

CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, il est recommandé de débrancher la batterie.

Dépose-repose de l'alternateur



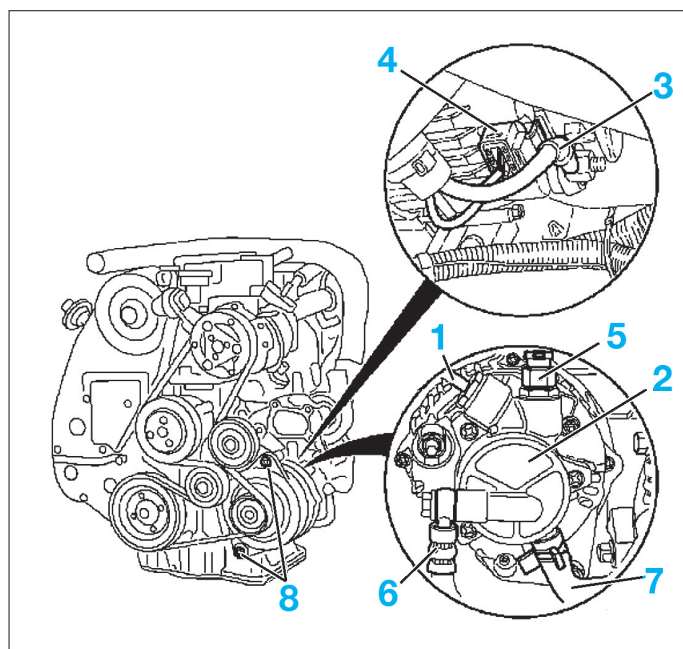
La pompe à vide et montée sur l'axe d'alternateur

DÉPOSE-REPOSE (moteur Z17DTH)

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache de protection inférieure du moteur.
- Déposer :
 - la courroie des accessoires.
 - l'avertisseur.
 - l'électrovanne (1) de conduite à dépression de la pompe à vide (2) (fig. 8).
- Débrancher :
 - le câble (3).
 - le connecteur (4).
 - la canalisation à dépression (5) du servofrein sur la pompe à vide (2).
 - les canalisations d'arrivée (6) et de retour (7) d'huile de la pompe à vide.
- Déposer les deux vis de fixation (8) de l'alternateur.
- Déposer l'alternateur.

Pour la repose, veiller à respecter les points suivants :

- respecter les couples de serrage prescrits.
- faire attention à la bonne mise en place de la courroie d'accessoires dans les gorges des poulies.
- respecter le sens de défilement de la courroie.
- corriger le niveau d'huile moteur si nécessaire.
- démarre le moteur et le faire tourner jusqu'à ce que l'indicateur de charge et de pression d'huile s'éteigne.
- couper le moteur puis contrôler.



DÉPOSE-REPOSE (moteur Z19DT et DTH)

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le cache supérieur et inférieur du moteur.
 - la courroie des accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
 - la vis inférieure de fixation de l'alternateur (fig. 9).

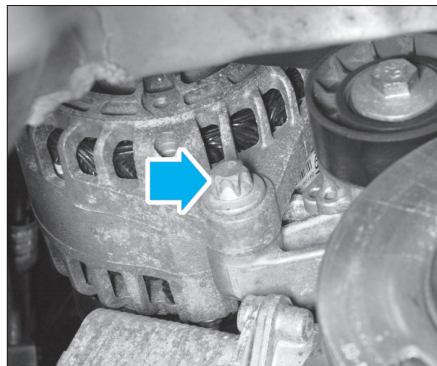


FIG. 9

- la grille d'auvent.
- Débrancher les canalisations de carburant du filtre ainsi que le connecteur.
- Déposer :
 - le filtre à carburant (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
 - le support de filtre à carburant (fixations accessibles depuis le compartiment d'auvent).
 - Décliper le faisceau de gestion moteur de ses attaches au-dessus de l'alternateur.
 - Débrancher le faisceau du débitmètre d'air.
 - Dégager le faisceau de gestion moteur.
 - Débrancher l'alternateur.
 - Déposer la vis de fixation supérieure d'alternateur et le déposer par le dessus du compartiment moteur.

Pour la repose, veiller à respecter les points suivants :

- respecter les couples de serrage prescrits.
- faire attention à la bonne mise en place de la courroie d'accessoires dans les gorges des poulies.
- respecter le sens de défilement de la courroie.
- effectuer la purge du circuit de carburant.
- démarre le moteur et contrôler que l'indicateur de charge s'éteigne.

Démarreur

DÉPOSE-REPOSE (moteur Z17DTH)

- Débrancher la batterie.
- Déposer la batterie et son support.
- Déposer la vis supérieure du démarreur accessible côté boîte de vitesses.
- Déposer la carénage de protection inférieure du moteur.
- Débrancher la durit d'huile (1) du filtre à huile et du bloc moteur (fig. 10).
- Débrancher les fils (4) du démarreur.
- Débrancher le câble de masse (3) puis la vis de fixation (5).
- Déposer le démarreur par le dessous du véhicule.

Pour la repose, veiller à respecter les couples de serrage prescrits.

FIG. 8

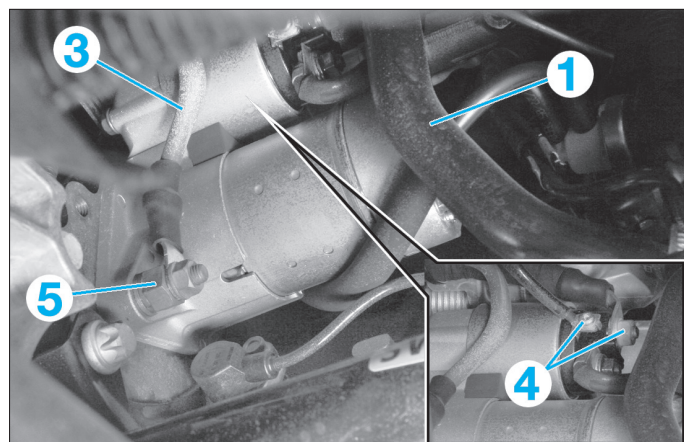
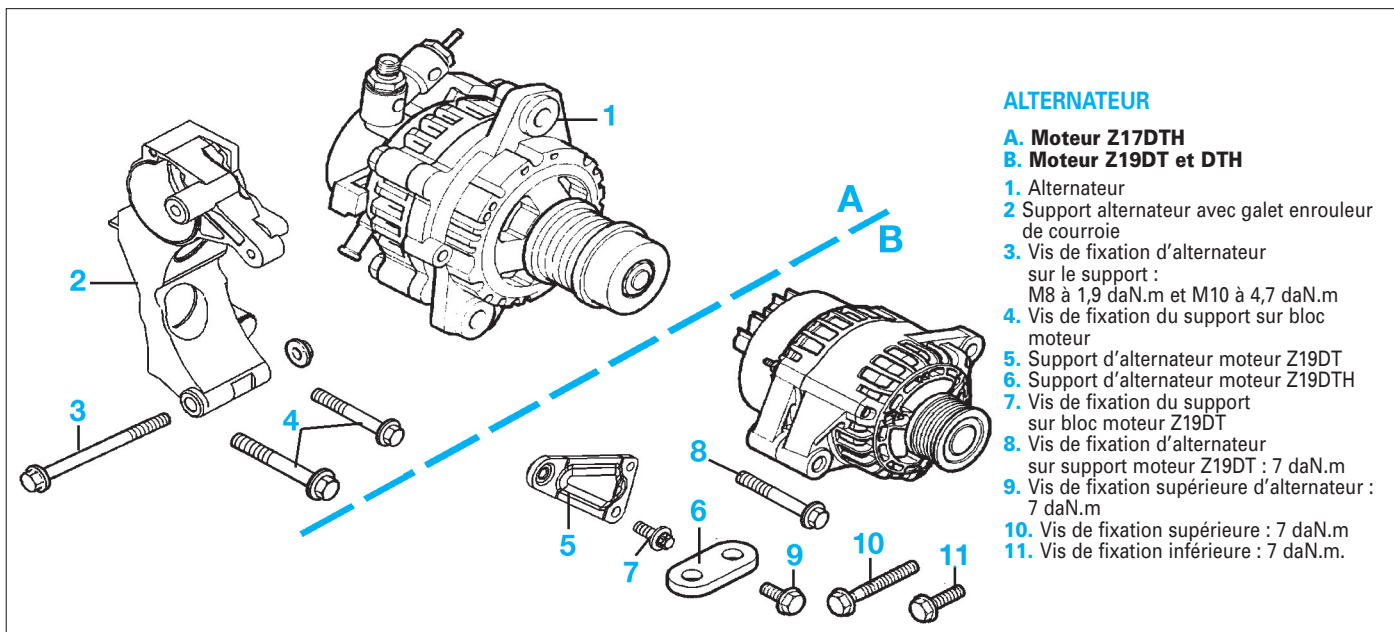


FIG. 10

**ALTERNATEUR**

- A. Moteur Z17DTH**
B. Moteur Z19DT et DTH

1. Alternateur
2. Support alternateur avec galet enrouleur de courroie
3. Vis de fixation d'alternateur sur le support : M8 à 1,9 daN.m et M10 à 4,7 daN.m
4. Vis de fixation du support sur bloc moteur
5. Support d'alternateur moteur Z19DT
6. Support d'alternateur moteur Z19DTH
7. Vis de fixation du support sur bloc moteur Z19DT
8. Vis de fixation d'alternateur sur support moteur Z19DT : 7 daN.m
9. Vis de fixation supérieure d'alternateur : 7 daN.m
10. Vis de fixation supérieure : 7 daN.m
11. Vis de fixation inférieure : 7 daN.m.

DÉPOSE-REPOSE (moteur Z19DTH)

- Débrancher la batterie.
- Déposer le cache moteur.
- Débrancher les deux fils (1) du démarreur (fig.11).
- Déposer les deux écrous de fixation (2) du support de canalisation de refroidissement.
- Déposer les deux vis de fixation (3) du démarreur.
- Retirer le support de la canalisation de refroidissement.
- Déposer le carénage inférieur de protection du moteur.
- Débrancher le câble de masse (4).
- Déposer la vis de fixation inférieure (5) du démarreur (6).
- Déposer le démarreur (6).

Pour la repose, veiller à respecter les couples de serrage prescrits.

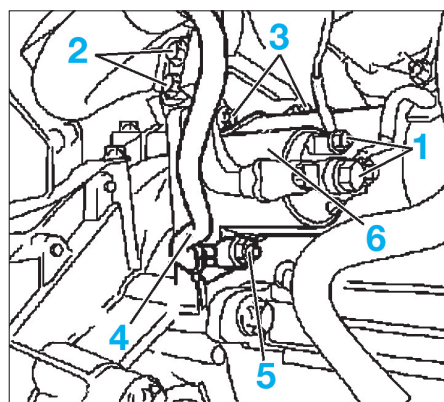


FIG. 11

Initialisations après avoir débranché la batterie

⚡ Après avoir débranché la batterie, il ne sera nécessaire d'initialiser que les commandes des vitres électriques séquentielles et le toit ouvrant électrique. Selon le niveau d'équipement, il sera également nécessaire de rentrer le code de la radio pour les véhicules produits jusqu'en 2005.

VITRES ÉLECTRIQUES À COMMANDE SÉQUENTIELLES

- Mettre toutes les vitres à la position la plus haute.
- Maintenir les commutateurs au moins pendant 2 secondes.
- Mettre toutes les vitres à la position la plus basse.
- Maintenir les commutateurs au moins pendant 2 secondes.

TOIT OUVRANT

- Faire coulisser le toit ouvrant jusqu'en butée de fermeture et d'ouverture afin d'étalonner de nouveau les capteurs.

Synchronisation d'une télécommande

- Déverrouiller la porte mécaniquement avec la clé.
- Introduire la télécommande dans la serrure de contact de démarrage.
- La clé est synchronisée

⚡ La synchronisation pour les véhicules équipés de l'option Open & Start (commande radio sans clé) se fait automatiquement à chaque démarrage.