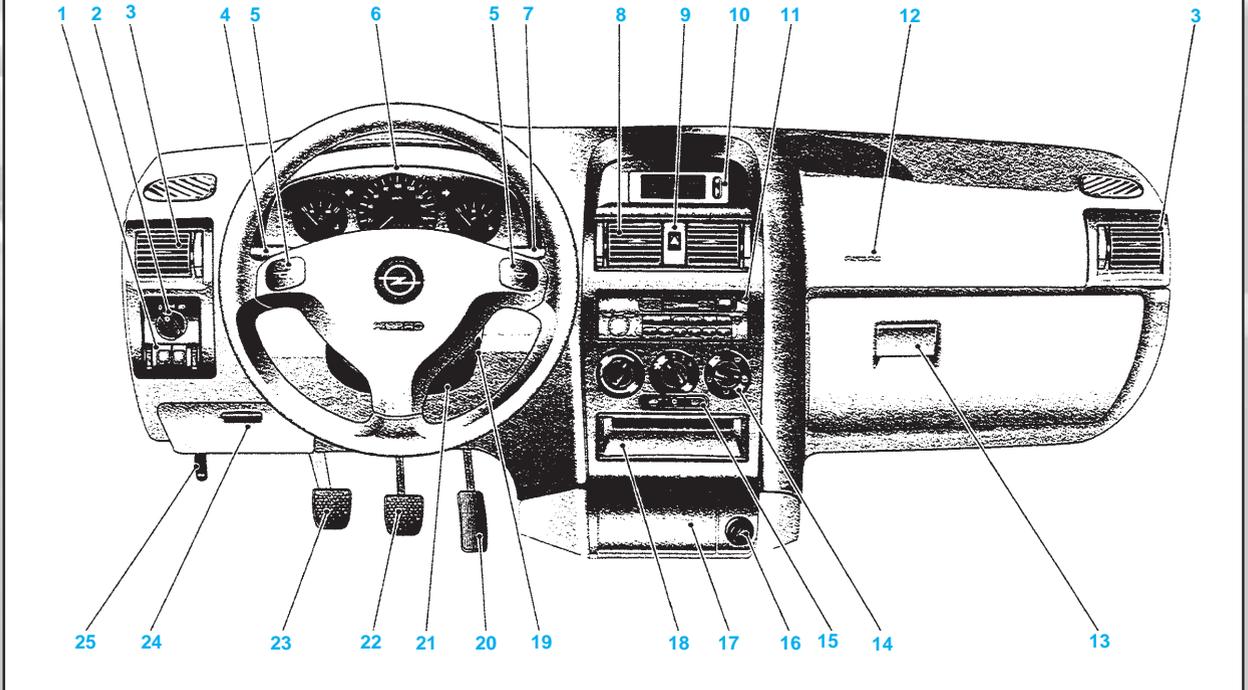


CONSEILS PRATIQUES

PLANCHE DE BORD



- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 - Variateur de lumière pour éclairage des instruments
Interrupteur pour feu arrière de brouillard
Interrupteur pour phares antibrouillard*</p> <p>2 - Commutateur d'éclairage</p> <p>3 - Bouches d'aération latérales</p> <p>4 - Manette pour clignotants, appels de phares, faisceaux code et route
Touches pour régulateur de vitesse*</p> <p>5 - Touches d'avertisseur sonore</p> <p>6 - Instruments</p> <p>7 - Commutateur d'essuie-glace et de</p> | <p>lave-glace ainsi que de lave-phares* et lave-glace de lunette arrière*</p> <p>Touches pour affichage multiple d'informations*</p> <p>8 - Bouches d'aération centrales</p> <p>9 - Bouton-poussoir de signalisation de détresse</p> <p>10 - Affichage* pour l'heure, la date, la température extérieure, l'autoradio*, le Check-Control*, l'ordinateur de bord*</p> <p>11 - Autoradio*</p> <p>12 - Airbag pour passager avant*</p> <p>13 - Boîte à gants</p> <p>14 - Panneau de commande de chauffage</p> <p>15 - Rangée de commutateurs pour circulation d'air, climatiseur, lunette ar-</p> | <p>rière chauffante</p> <p>16 - Prise de courant pour accessoires ou allume-cigares</p> <p>17 - Cendrier</p> <p>18 - Vide-poches</p> <p>19 - Commutateur d'allumage et de démarrage avec antivol de direction, masqué</p> <p>20 - Pédale d'accélérateur</p> <p>21 - Réglage du volant *</p> <p>22 - Pédale de frein</p> <p>23 - Pédale d'embrayage</p> <p>24 - Vide-poches, boîte à fusibles</p> <p>25 - Poignée de déverrouillage du capot-moteur</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Témoins lumineux

- | | |
|--|-------------------------------------------------------|
| | Ceinture de sécurité* |
| | Système de freinage, commande d'embrayage hydraulique |
| | Pression d'huile |
| | Préchauffage* |
| | Système antiblocage* |
| | Electronique du moteur |
| | Charge (témoin de charge) |
| | Refroidissement du moteur à pilotage électronique* |
| | Clignotants |

- | | |
|--|----------------------------------------------|
| | Phares antibrouillard* |
| | Faisceau route |
| | Feu arrière de brouillard |
| | Niveau de carburant |
| | Système airbag*, rétracteurs de ceinture |
| | Transmission automatique*, défai-lance |
| | Transmission automatique*, programme sportif |
| | Traction Control System* |
| | Clignotants de remorque* |

ÉCLAIRAGE

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | Commutateur d'éclairage hors circuit |
| | Feu de position |
| | Faisceau code et route |
| | Éclairage intérieur |
| | Phares antibrouillard* |
| | Feu arrière de brouillard |
| | Éclairage des instruments |
| | Réglage de la portée d'éclairment |
| | Feux de détresse |

Chauffage, ventilation, climatiseur

- Commutateur de soufflerie
Répartition de l'air
- pour dégivrage
- pour dégivrage et vers les pieds vers les pieds
- vers la tête et vers les pieds
- vers la tête
- Lunette arrière chauffante
- Sièges chauffants*
- Climatiseur*
- Mode circulation d'air
- Ouverture ou abaissement* du toit ouvrant
- Fermeture ou soulèvement* du toit ouvrant

Essuie-glace

Position du levier

- Arrêt
- Fonctionnement intermittent
- Lent
- Fonctionnement rapide

Date, heure, autoradio

Triple affichage d'informations*, affichage multiple d'informations*

- Touche de commutation (date et heure)
- Touche de réglage (date et heure)

Télécommande de l'autoradio*

- Recherche en montant les fréquences
- Recherche en descendant les fréquences
- Appel des stations mémorisées
- Augmentation du volume
- Diminution du volume
- Commutation entre fonctionnement de l'autoradio, du magnétophone et de la platine CD

Divers

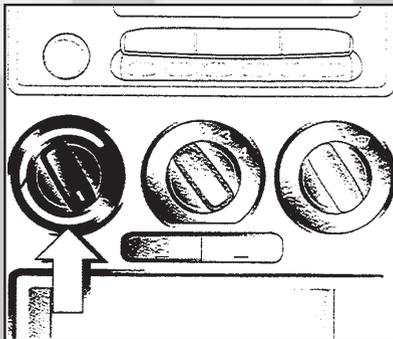
- Verrouillage central*
- Allume-cigares
- Avertisseur sonore
- Capot-moteur
- Aide au démarrage, transmission automatique*
- Boîte de secours*

Triangle de pré-signalisation*

Chauffage, ventilation

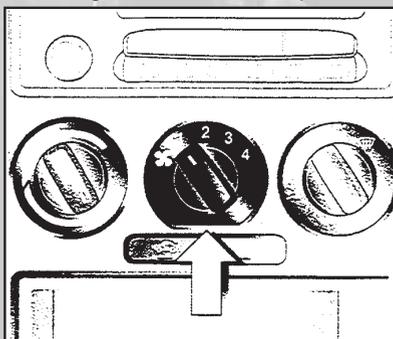
Système de chauffage et de ventilation

- Système de mélange d'air Opel : mélange d'air frais et chaud permettant de régler rapidement la température et de la maintenir presque constante à toutes les vitesses.



Panneau de commande de chauffage

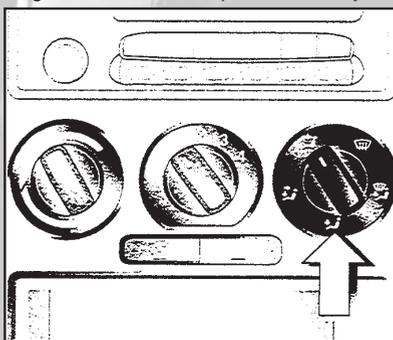
- Commutateur rotatif de gauche :
Température
vers la droite plus chaud
vers la gauche plus froid



Commutateur rotatif du milieu : Soufflerie

Quatre vitesses :

- Arrêt
 - 4** Débit d'air maximum
- Le débit d'air est déterminé par la soufflerie. Il faut donc la mettre également en circuit pendant le trajet.



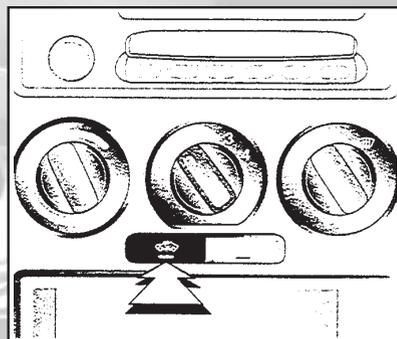
Commutateur rotatif de droite : Répartition de l'air

- Dégivrage

- Dégivrage, vers les pieds (avant et arrière *)
- Vers les pieds (avant et arrière *)
- Vers la tête et vers les pieds (avant et arrière *)
- Vers la tête

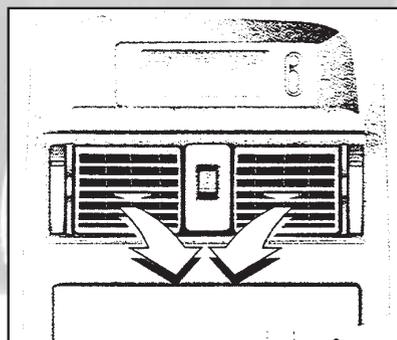
- Afin d'adapter la répartition de l'air aux besoins individuels, le commutateur rotatif peut être réglé sur n'importe quelle position intermédiaire,

- Pour le réglage ou ouvrir les bouches d'aération,



Système de circulation d'air

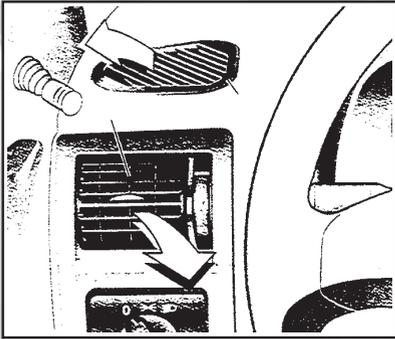
- Bouton-poussoir en dessous du panneau de commande de chauffage. Témoin de contrôle de fonctionnement dans le Bouton-poussoir.
- Mise en circuit en cas de pénétration d'odeurs indésirables dans l'habitacle: le système de circulation d'air empêche l'entrée d'air extérieur.
- Répartition de l'air sur : le système de circulation d'air est mis hors circuit.
- Ne mettre en circuit le système de circulation d'air que de façon temporaire, en raison de la diminution progressive de la qualité de l'air intérieur ou de l'augmentation de l'humidité de l'air.



Bouches d'aération centrales

- En fonction de la position du commutateur de température, on obtient une admission agréable d'air non chauffé ou chauffe vers la tête. Commutateur de température au milieu : l'air sortant des bouches d'aération centrales est plus frais que celui sortant des bouches d'aération latérales.

- Ouvrir les deux bouches au moyen de la roue moletée. En position **0**, elles sont fermées.
- Pour augmenter le débit d'air, enclencher la soufflerie sur une vitesse plus élevée.
- Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles des bouches.
- Avec un réglage au milieu et une orientation légèrement modifiée vers le haut, on obtient un léger flux d'air en direction des passagers arrière sans perte de confort pour le conducteur et le passager avant.



Bouches d'aération latérales

- Selon la position du commutateur de température, les bouches d'aération **1** permettent l'admission d'air non chauffé ou chauffe dans l'habitacle.
- Les bouches s'ouvrent au moyen de la roue moletée. En position **0**, elles sont fermées.
- Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles des bouches.
- Pour augmenter le débit d'air, enclencher la soufflerie sur une vitesse plus élevée.

Bouches de dégivrage des glaces latérales

- Commutateur de répartition de l'air sur ou l'air non chauffé ou chauffé afflue vers le pare-brise et les glaces latérales **2**.

Ventilation

- Tourner le commutateur de température vers la gauche,
- Mettre la soufflerie en circuit,
- Pour obtenir une ventilation maximale vers la tête, placer le commutateur de répartition de l'air sur ouvrir toutes les bouches,
- Flux d'air vers les sièges arrière : diriger les bouches centrales légèrement l'une vers l'autre et un peu vers le haut,
- Ventilation vers les pieds : placer le commutateur de répartition de l'air sur :

- Pour obtenir une ventilation simultanée vers la tête et les pieds : placer le commutateur de répartition de l'air sur

Chauffage

- Le rendement du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement, c'est pourquoi il n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

- Pour réchauffer rapidement l'habitacle :
 - tourner le commutateur de température vers la droite,
 - enclencher la vitesse de soufflerie **3**,
 - mettre le système de circulation de l'air en circuit de façon temporaire,
 - régler le commutateur de circulation de l'air sur la position souhaitée.
- Le bien-être, l'agrément et le confort des occupants du véhicule dépendent dans une large mesure d'une ventilation et d'un chauffage bien réglés.
- Pour obtenir un étagement des températures produisant l'effet agréable "tête au frais et pieds au chaud" régler le commutateur rotatif de répartition de l'air sur ou sur le commutateur rotatif de température de de température dans la plage médiane et ouvrir les bouches d'aération centrales.

Chauffage vers les pieds

- Des canaux de chauffage desservent également l'espace pour les jambes à l'arrière* :
 - tourner le commutateur de température vers la droite,
 - placer le commutateur de répartition de l'air sur
 - mettre la soufflerie en circuit,
 - fermer les bouches d'aération centrales.

Désembuage et dégivrage des glaces

- Tourner le commutateur de température vers la droite.
- Amener le commutateur de répartition de l'air sur
- Enclencher la soufflerie sur **4**,
- Le système de circulation d'air est automatiquement mis hors circuit,
- Ouvrir les bouches d'aération selon les besoins et les diriger vers les glaces latérales,
- Fermer les bouches d'aération centrales.
- Mettre la lunette arrière chauffante en circuit.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les jambes, placer le commutateur de répartition de l'air sur

Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants

- Chauffage le contact d'allumage étant mis.
- Bouton-poussoir en dessous du panneau de commande de chauffage Appuyer = marche Réappuyer = arrêt
- Témoin de contrôle de fonctionnement dans le bouton-poussoir.
- Le chauffage s'éteint automatiquement au bout d'env. **15 minutes**.

Sièges avant chauffants*

- Deux roues moletées en dessous du cendrier.
- Régler la roue moletée correspondante sur la position de chauffage voulue, selon les besoins.
- Pour mettre hors circuit, tourner la roue moletée sur «-»
- Témoin de contrôle de fonctionnement dans le bouton-poussoir.

Climatiseur

- Les éléments ventilation, chauffage et refroidissement forment un groupe fonctionnel et vous apportent un confort maximum, quel que soit la saison, le temps ou la température extérieure.
- L'élément refroidisseur du climatiseur refroidit l'air et en enlève l'humidité.
- Lorsque l'élément refroidisseur est enclenché, la consommation de carburant augmente. Si l'élément refroidisseur n'est pas nécessaire, mettre le climatiseur hors circuit.
- Un filtre d'épuration de l'air nettoie l'air venant de l'extérieur ou, lorsque le système de circulation d'air est enclenché, l'air intérieur et le débarrasse des poussières, de la suie ainsi que des pollens et des spores.
- L'élément chauffant réchauffe l'air selon les besoins en fonction de la position du commutateur de température. Il est possible de régler l'arrivée d'air selon les besoins au moyen de la soufflerie. Les fonctions des commutateurs de température, de répartition de l'air et de la soufflerie sont les mêmes que pour le panneau de commande de chauffage du systèmes de chauffage et de ventilation.
- Commutateur de circulation d'air et de climatisation en dessous du panneau de commande de chauffage.
- Le commutateur de climatisation permet d'enclencher l'élément refroidisseur du climatiseur (témoin). La soufflerie fonctionne à petite vitesse, qui peut être augmentée au besoin.
- Le commutateur de circulation d'air permet de commuter l'installation sur le mode circulation d'air (témoin).
- En cas d'infiltration de fumée ou de mauvaises odeurs : faire fonctionner temporairement la circulation d'air.
- L'élément refroidisseur du climatiseur s'arrête automatiquement lorsque les températures extérieures sont inférieures à **+ 4°C**.

Fonctionnement du climatiseur

Refroidissement maximal (Maximal Air Condition)

- Ouvrir brièvement les fenêtres pour permettre à l'air chauffé de s'échapper rapidement.
- Circulation d'air en marche.
- Climatisation en marche,
- Commutateur de température jusqu'en butée vers la gauche (froid),
- Enclencher la soufflerie sur **4**,
- Commutateur de répartition d'air sur
- Ouvrir toutes les bouches.

Refroidissement normal

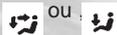
- Circulation d'air à l'arrêt,
- Climatisation en marche,
- Commutateur de température jusqu'en butée vers la gauche (froid),
- Soufflerie selon les besoins.

- Commutateur de répartition d'air sur ,
- Ouvrir toutes les bouches.

Refroidissement avec étagement des températures

Tête au frais et pieds au chaud.

- Circulation d'air à l'arrêt,
- climatisation en marche.
- commutateur de température dans la plage centrale,
- soufflerie selon les besoins.
- commutateur de répartition de l'air sur



- Ouvrir les bouches selon les besoins.
- Commutateur de température dans la plage de réglage centrale : de l'air plus chaud circule vers les pieds et de l'air plus froid vers la tête l'air plus chaud provenant des bouches d'aération latérales et l'air plus froid des bouches d'aération centrales.

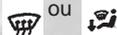
Chauffage

- Circulation d'air à l'arrêt,
 - Climatisation à l'arrêt,
 - Commutateur de température selon les besoins,
 - Soufflerie selon les besoins, mais pas sur 4,
 - Commutateur de répartition de l'air sur
- Avec ces réglages, circulation d'air tempérée également vers les pieds des passagers arrière*.

- Fermer les bouches pendant la phase de réchauffage. Diriger ensuite selon les besoins les bouches latérales vers les glaces latérales, afin d'augmenter l'effet de dégivrage.

Désembuage et dégivrage des glaces

- Climatisation : en marche, pour un désembuage accéléré, l'élément de refroidissement (compresseur) se met en marche au-dessus d'une température extérieure de + 4 °C.
- Commutateur de température à droite,
- Enclencher la soufflerie sur 4,
- Commutateur de répartition de l'air sur



- La circulation d'air se met automatiquement hors circuit,
- Fermer toutes les bouches.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les jambes, placer le commutateur de répartition de l'air sur.

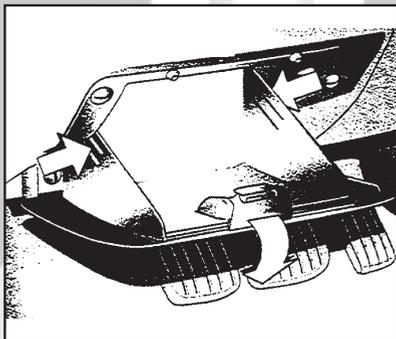
Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants, sièges avant chauffants*.

Installation électrique

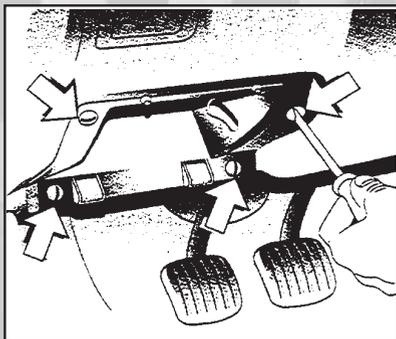
Dispositif d'allumage

- Les dispositifs d'allumage électroniques fonctionnent avec une tension électrique très élevée. Ne pas toucher, danger de mort.

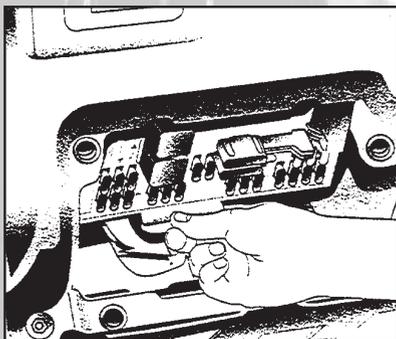
Boîte à fusibles



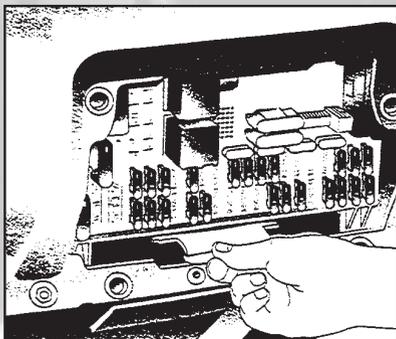
- La boîte à fusibles se trouve dans l'habitacle à gauche, près de la colonne de direction, derrière le vide-poches.
- Ouvrir le vide-poches, appuyer sur les languettes latérales, faire pivoter le vide-poches complètement vers le bas et le décrocher.



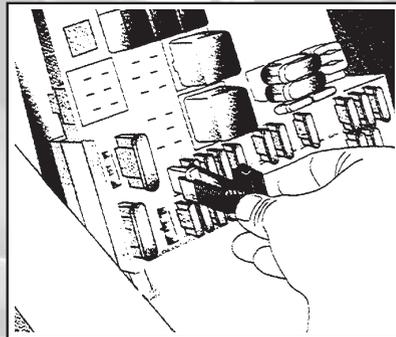
- Desserrer les vis de fixation et déposer le support du vide-poches.
- L'affectation des fusibles se trouve au dos de ce dernier.



- Pour remplacer un fusible, désenclencher la boîte à fusibles par le bas à l'aide de la poignée et la faire basculer vers l'avant.



- Il est conseillé d'emporter un jeu complet de fusibles de réserve.
- Ranger les fusibles de réserve également dans la boîte à fusibles.
- Une pince spéciale destinée au remplacement des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles, à droite.



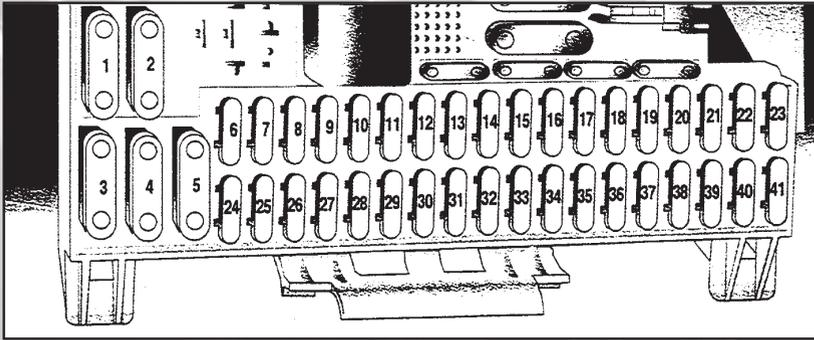
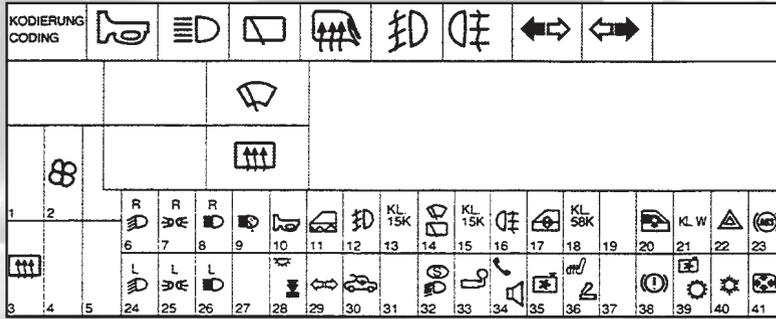
- Avant de remplacer un fusible, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit ou couper le contact d'allumage.
- Placer la pince spéciale sur le fusible et le retirer.
- Un fusible grille est reconnaissable au fil fondu. Ne remplacer le fusible qu'après élimination du défaut.
- Ne mettre en place que des fusibles de l'intensité prescrite. Cette intensité est indiquée sur chaque fusible.

Fusibles	
Couleur	Intensité
marron	7,5 A
rouge	10 A
bleu	15 A
jaune	20 A
vert	30 A
orange	40 A

Fusibles et principaux circuits protégés

Fusibles dans l'habitacle

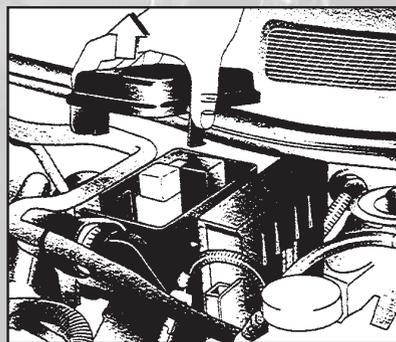
N°	Circuit électrique	Intensité
1	-
2	Soufflerie, sièges avant chauffants	30 A
3	Lunette arrière chauffante	40 A
4	-
5	-
6	Faisceau code droit, réglage de la portée d'éclairage	10 A
7	Feu de position droit, feu arrière droit, éclairage de plaque	10 A
8	Faisceau route droit	10 A
9	Lave-phares	30 A
10	Avertisseur sonore	15 A
11	Verrouillage central.....	20 A
12	Phares antibrouillard	15 A
13	Affichage d'informations.....	7,5 A
14	Essuie-glace	30 A
15	Lave-glace, toit ouvrant, rétroviseurs extérieurs réglables	7,5 A
16	Feu arrière de brouillard.....	10 A
17	Lève-glace	30 A
18	Éclairage de plaque, réglage de la portée d'éclairage	7,5 A
19	-
20	Lève-glace	30 A
21	Serrure de contact, alarme antivol, autoradio, système de navigation	7,5 A



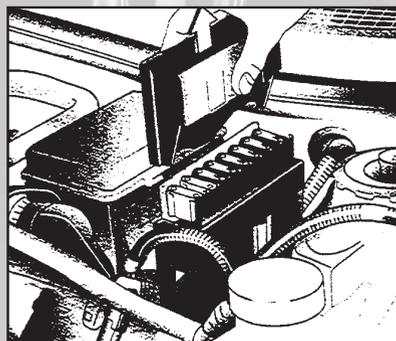
N° Circuit électrique	Intensité
22 Clignotants, 15 A	affichage d'informations, ordinateur de bord, témoins lumineux
23 ABS, servodirection..... 10 A	
24 Faisceau code gauche, 10 A	réglage de la portée d'éclairage
25 Feu de position gauche, 10 A	feu arrière gauche, éclairage de plaque
26 Faisceau route gauche..... 10 A	
27	-
28 Éclairage intérieur 7,5 A	
29 Clignotants, 10 A	éclairage intérieur
30 Toit ouvrant..... 30 A	
31	-
32 Feu pour conduite de jour 10 A	(Scandinavie), contrôle de l'enclenchement des phares, alarme antivol
33 Borne 30 : courant permanent pour remorquer.....20 A	
34 Platine CD, 20 A	affichage d'informations, autoradio, système de navigation
35 Transmission automatique,..... 10 A	refroidissement du moteur, climatiseur
36 Sièges avant chauffants, 20 A	allume-cigares
37	-
38 Feu stop,..... 10 A	transmission automatique, affichage d'informations, régulateur de vitesse
39 Transmission automatique,..... 7,5 A	refroidissement du moteur, climatiseur
40 Refroidissement du moteur, 7,5 A	climatiseur
41 Rétroviseurs extérieurs 10 A	chauffants

Fusibles dans le compartiment-moteur

- Des fusibles pour le système de préchauffage et le chauffage du filtre (moteur diesel) ainsi que des relais et fu-



sibles supplémentaires, en fonction de l'équipement se trouvent dans la boîte à fusibles et à relais.



- Suivant la version, le système électrique est en outre protégé par 8 fusibles principaux dans la boîte à fusibles principaux.
- Retirer le couvercle de la boîte à fusibles principale par le haut.
- En cas de défaillance d'un de ces fusibles des parties assez importantes du système électrique peuvent tomber en panne.

Remplacement d'ampoules

- Avant de remplacer une ampoule, mettre l'interrupteur correspondant hors circuit.
- Ne saisir une ampoule neuve que par le culot ! L'huile et la graisse sur le verre se volatilisent, se condensent sur le réflecteur et diminuent le pouvoir réfléchissant de ce dernier. Les traces de doigts doivent être nettoyées au moyen d'un chiffon propre, non pelucheux, imbibé d'alcool éthylique ou méthylique.
- Remplacement de l'ampoule en fonction de l'inscription se trouvant sur le culot de l'ampoule défectueuse. Ne pas dépasser la puissance en watts indiquée sur le culot de l'ampoule.

Réglage des phares

- **Attention :** Confier le réglage des phares à un atelier agréé qui dispose d'un équipement de réglage approprié.
- Sur les véhicules équipés d'un réglage de la portée d'éclairage, placer le commutateur sur **O** pour procéder au réglage des phares.

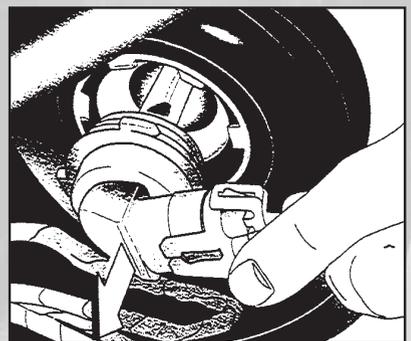
Phares, faisceau code, faisceau route



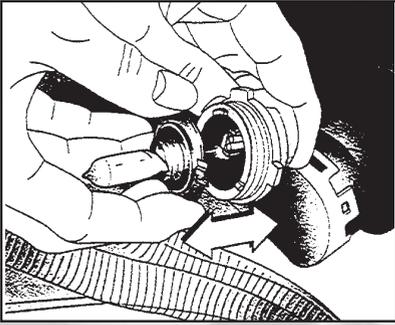
- Phares avec systèmes séparés pour le faisceau code (ampoules extérieures) et le faisceau route (ampoules intérieures).

Faisceau code

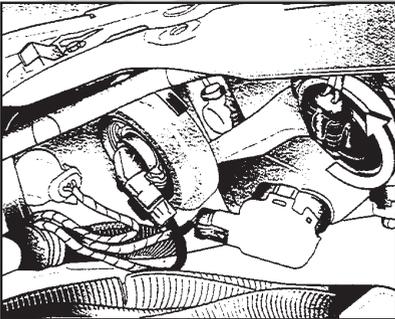
- 1 - Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- 2 - Saisir le support d'ampoule par la fiche et le tourner vers la gauche.
- 3 - Sortir le support d'ampoule du réflec-



- 4 - Retirer l'ampoule du support.
- 5 - Monter une ampoule neuve dans le support, sans toucher le verre.
- 6 - Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.

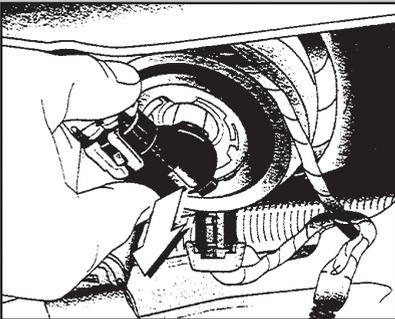


7 - Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite.

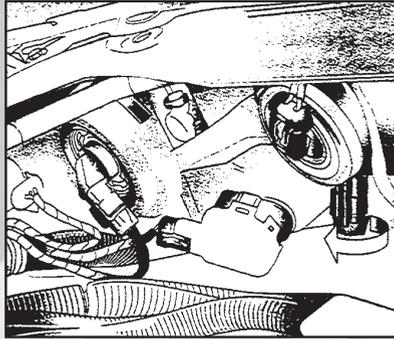
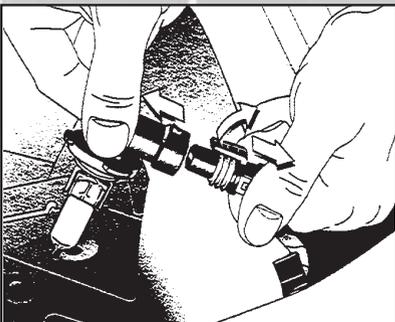


Faisceau route

- 1 - Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- 2 - Saisir le support d'ampoule par la fiche et le tourner vers la gauche.
- 3 - Sortir le support d'ampoule du réflecteur.

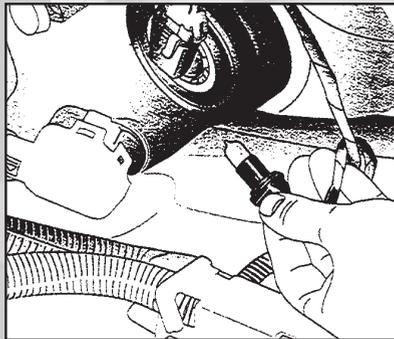


- 4 - Soulever la languette et retirer la fiche du support d'ampoule.
- 5 - Monter un support d'ampoule neuf avec une ampoule, sans toucher le verre.
- 6 - Introduire le support d'ampoule de telle sorte que les ergots de positionnement de ce dernier coïncident avec les encoches du réflecteur.
- 7 - Tourner le support d'ampoule jusqu'en butée vers la droite

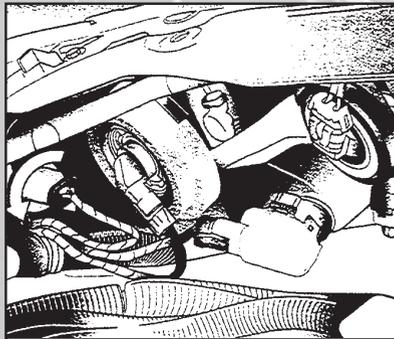


Feu de position

- 1 - Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- 2 - Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.

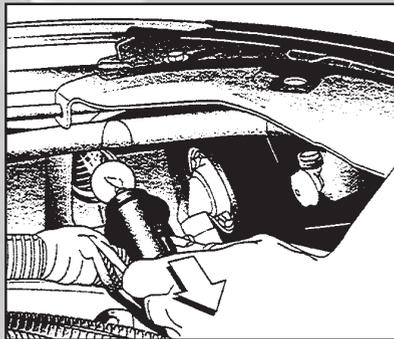


- 3 - Retirer l'ampoule de la douille.
- 4 - Monter une ampoule neuve.
- 5 - Mettre en place la douille dans le réflecteur et l'enclencher en tournant.



Clignotant avant

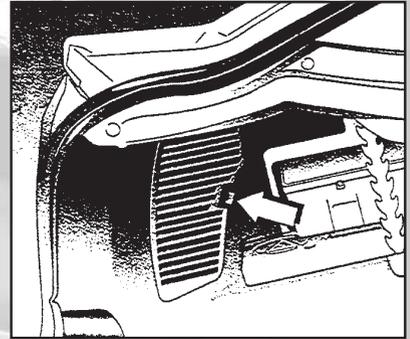
- 1 - Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
- 2 - Tourner la douille de la lampe vers la gauche et la désenclencher.



- 3 - Appuyer légèrement sur l'ampoule dans la douille, la tourner vers la gau-

che et la sortir.

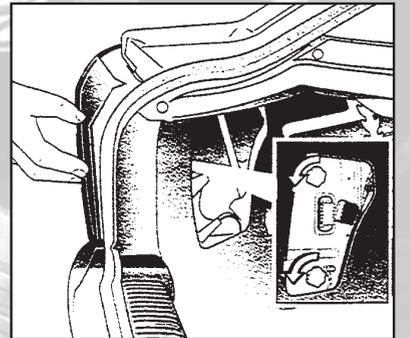
- 4 - Monter une ampoule neuve, enclencher la douille dans le réflecteur en tournant.



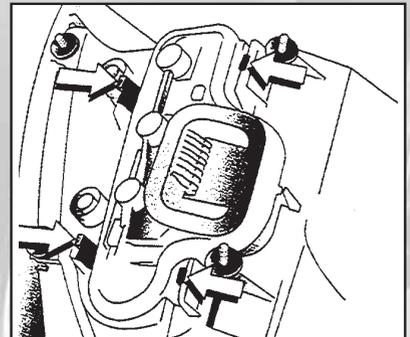
Feu de recul, feu stop, clignotant, feu arrière, feu arrière de brouillard

Berline 3 portes et 5 portes

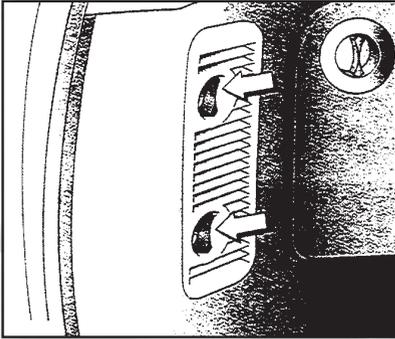
- 1 - Désenclencher et retirer le volet en appuyant sur la languette de blocage.
- 2 - Retirer la fiche du câble du support d'ampoule.



- 3 - Maintenir le boîtier de l'ampoule de l'extérieur, dévisser les deux écrous moletés,
- 4 - Retirer le boîtier de l'ampoule.



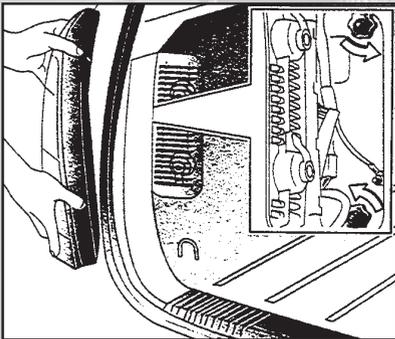
- 5 - Comprimer les languettes de blocage situées sur les faces extérieures du support d'ampoule, retirer ce dernier.
- Disposition des ampoules de haut en bas :
- feu arrière de brouillard
 - clignotant feu de recul
 - feu arrière/feu stop (ampoule à deux filaments)
- 6 - Sortir l'ampoule de la douille.
 - 7 - Monter une ampoule neuve, enclencher le support de l'ampoule dans le boîtier de l'ampoule, poser ce dernier dans la carrosserie. Visser les écrous moletés sur les vis sans tête.



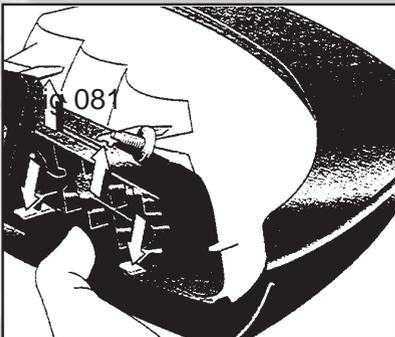
Enclencher la fiche du câble. Poser le volet et le fermer.

Break

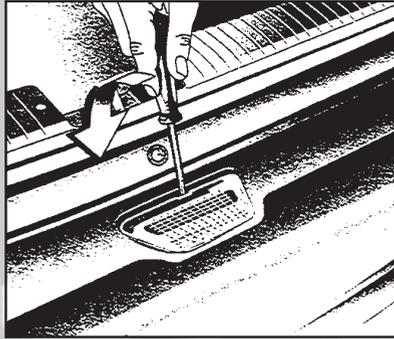
- 1 - Ouvrir le volet en tournant les boutons.
- Pour les véhicules de livraison, retirer le volet.



- 2 - Maintenir le boîtier de l'ampoule de l'extérieur, dévisser les deux écrous moletés.
- 3 - Retirer le boîtier de l'ampoule par l'arrière.

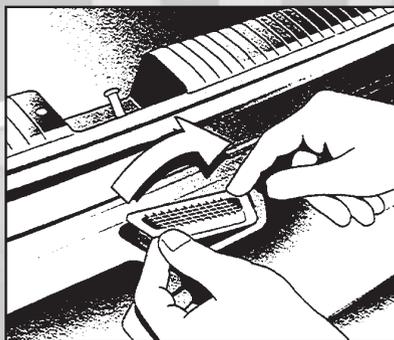


- 4 - Pousser les languettes de blocage, situées sur le support d'ampoule vers l'extérieur, sortir le support d'ampoule.
- Disposition des ampoules de haut en bas :
 - feu arrière de brouillard
 - clignotant feu de recul
 - feu arrière/feu stop (ampoule à deux filaments)
- 5 - Sortir l'ampoule de la douille.
- 6 - Monter une ampoule neuve, enclencher le support de l'ampoule dans le boîtier de l'ampoule, poser ce dernier dans la carrosserie. Visser les écrous moletés sur les vis sans tête. Fermer le volet.

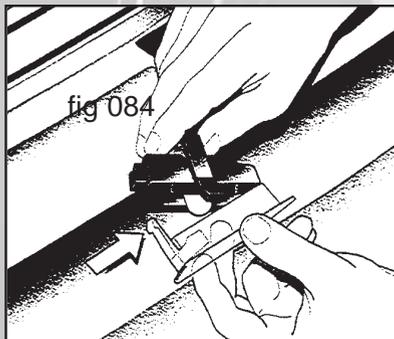


Éclairage de plaque Berline

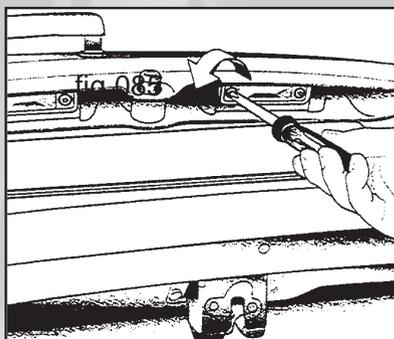
- 1 - Ouvrir le coffre.
- 2 - Mettre le tournevis à la verticale sur le support d'ampoule, comme indique sur l'illustration, appuyer vers l'avant et déverrouiller la languette.



- 3 - Enfoncer le support d'ampoule à droite et le soulever à gauche. Sortir le support d'ampoule par le haut.

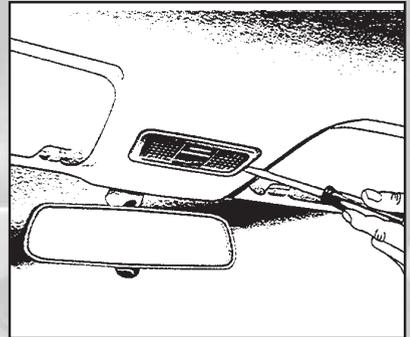


- 4 - Appuyer sur la languette qui dépasse et ouvrir le boîtier de l'ampoule.
- 5 - Sortir l'ampoule de la douille.
- 6 - Monter une ampoule neuve.



Break

- 1 - Ouvrir l'espace de chargement.
- 2 - Dévisser les deux vis situées en dessous de la poignée du hayon. Sortir le support d'ampoule.
- 3 - Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort et la sortir.
- 4 - Monter une ampoule neuve.



Plafonnier

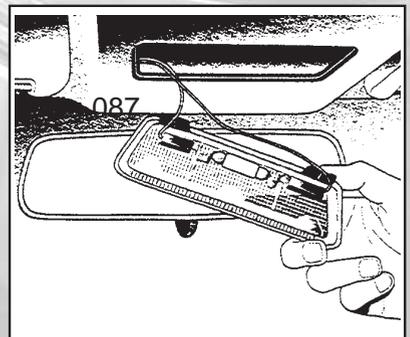
Feux de lecture arrière*

Éclairage de la boîte à gants

Éclairage du coffre/de l'espace de chargement

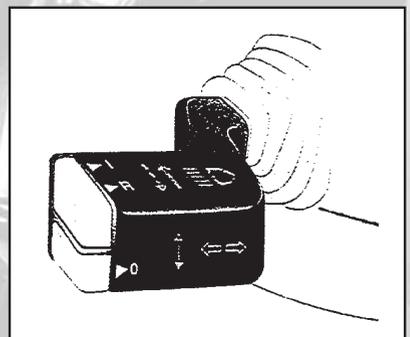
- Avant la dépose, fermer les portes ou maintenir le contacteur enfoncé, afin que l'éclairage ne soit pas alimenté en courant.

- 1 - Repousser la lampe à l'aide d'un tournevis et la sortir. Si le plafonnier est muni d'un feu de lecture*, sortir le verre diffuseur du boîtier en le soulevant.



- 2 - Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort et la sortir.
- Dans le cas du feu de lecture, enlever l'ampoule correspondante.
- 3 - Monter une ampoule neuve.

régulateur de vitesse*



- Il offre la possibilité de mémoriser et de maintenir constante toute vitesse comprise entre **30km/h** env. et pratiquement la vitesse maximum.
- Le régulateur de vitesse est actionné avec les touches **I, R, O** sur la manette des clignotants.
- Ne pas mettre le régulateur en circuit quand il n'est pas conseillé de maintenir une vitesse constante (p. ex. lorsqu'il y a des risques pour soi-même et les autres véhicules, circulation dense routes sinueuses verglacées ou glissantes).
- Sur les véhicules à transmission automatique, il est conseillé de ne mettre en circuit le régulateur de vitesse qu'en position **D**.
- Lorsque le régulateur de vitesse est en circuit, le temps de réaction peut devenir plus long du fait d'une position modifiée des pieds.

Mise en circuit

- Effleurer la touche **I** : la vitesse momentanée est mémorisée et maintenue. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.
- Il est possible d'augmenter la vitesse en accélérant. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée auparavant est réglée.

Accélération

- Lorsque le régulateur de vitesse est en circuit, appuyer sur la touche **I** ou l'effleurer à plusieurs reprises : augmentation continue ou progressive de la vitesse, de **2km/h** à chaque fois, sans actionnement de l'accélérateur.
- Après relâchement de la touche **I**, la vitesse sélectionnée est mémorisée et maintenue.

Décélération

- Lorsque le régulateur de vitesse est en circuit, appuyer sur la touche **R** ou l'effleurer à plusieurs reprises : diminution continue ou progressive de la vitesse.
- Après relâchement de la touche **R**, la vitesse sélectionnée est mémorisée et maintenue.

Mise hors circuit

- Effleurer la touche **O** : le régulateur de vitesse est mis hors circuit, le véhicule ralentit lentement. Pour continuer le trajet, actionner la pédale d'accélérateur comme d'habitude.
- Le régulateur de vitesse est alors mis hors circuit :
 - lorsque la vitesse descend environ en dessous de **30km/h** ou
 - En cas d'actionnement de la pédale d'embrayage ou
 - Lorsque le levier sélecteur de la transmission automatique est en position **N**.

Reprise de la vitesse mémorisée

- Effleurer la touche **R** au-dessous de **30km/h** : la vitesse réglée avant la mise en circuit est de nouveau réglée.
- La vitesse mémorisée est effacée lorsque le contact d'allumage est coupé.

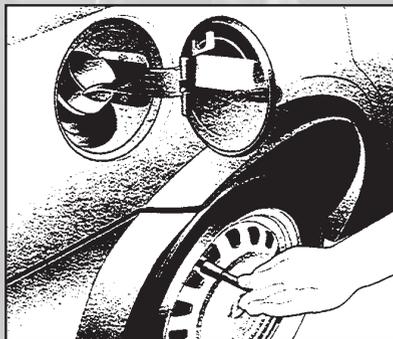
roues, pneus

- Pour votre sécurité et pour celle des

autres usagers de la route, il est indispensable d'observer les règles suivantes.

Dimensions de pneus autorisées

- Les pneus montés en usine sont adaptés au châssis. Ils offrent un maximum de confort routier et de sécurité. Avant d'adopter une autre monte de pneus ou de jantes, renseignez-vous auprès de votre atelier agréé sur les possibilités techniques existantes.
- L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation générale
- Si l'on utilise d'autres dimensions de pneus que celles montées en usine (également pneus d'hiver), le tachymètre électronique doit être programmé à nouveau afin d'assurer un affichage correct de la vitesse. Faire effectuer le changement de monte de pneus par un atelier agréé qui connaît les modifications éventuellement nécessaires.
- Montage de pneus neufs, paire par paire, jeux complets conseillés. Sur un essieu, utiliser des pneus de :
 - même dimension
 - même type
 - même marque
 - mêmes sculptures



Pression de gonflage

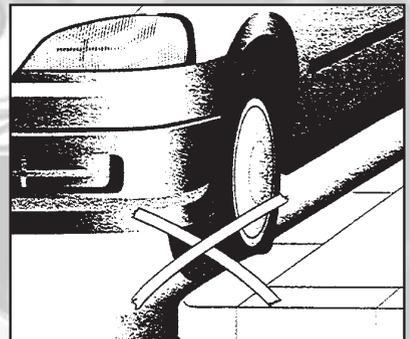
- Contrôler la pression de gonflage sur pneus froids au moins tous les **15 jours** et avant chaque voyage. Ne pas oublier la roue de secours.
- Pour faciliter le desserrage des capuchons de valves, utiliser la clef spéciale. Cette clef se trouve à l'intérieur du portillon de remplissage;
- En cas de montage de pneus de dimensions différentes, faire remplacer l'auto-collant par un atelier agréé.



- Ne pas réduire une pression de gonflage dont l'élévation est due à un

échauffement des pneus. Sinon la pression peut descendre au-dessous de la pression minimale.

- Revisser soigneusement les capuchons sur les valves à l'aide de la clef spéciale après le contrôle.
- le surgonflage ou le sous-gonflage par rapport au pressions prescrites influencent défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation, et augmentent l'issue des pneus.
- Le sous-gonflage peut provoquer un échauffement important du pneu, des dommages intérieurs et entraîner à grande vitesse le décollage de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu.
- Une correction ultérieure de la pression de gonflage n'élimine pas les dommages non visibles subis par le pneu.



État des pneus, état des jantes

- Rouler sur des arêtes vives peut provoquer des dommages sur les pneus et les jantes qu'on ne remarque que plus tard : danger par éclatement du pneu.
- Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Ne pas coincer les pneus en se garant.
- Vérifier régulièrement si les pneus présentent des dommages (corps étrangers logés dans les pneus, piqûres, coupures, fissures, bosses dans les parois latérales). Les pneus endommagés peuvent éclater. Contrôler si les jantes sont endommagées. En cas de dommages et d'usure anormales, s'adresser à un atelier agréé.
- Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures. Si l'usure des pneus avant était supérieure à celle des pneus arrière, échanger les roues avant avec les roues arrière. Meilleure sculpture à l'avant.
- Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de remplacer les pneus ayant une profondeur de sculptures de **2 à 3 mm**. La profondeur de sculpture minimale légalement admissible (**1,6 mm**) est atteinte lorsque les sculptures sont usées jusqu'au dernier indicateur d'usure. Plusieurs indicateurs d'usure sont répartis à intervalle régulier au fond des sculptures de la bande de roulement. Leur position est indiquée par des repères sur le flanc du pneu.