

CARACTÉRISTIQUES

- Transmission par arbres de roue AV à joints homocinétiques.

Couples de serrage (en daN.m)

- Arbre de roue sur moyeu de roue :

- serrer l'écrou neuf à **12** puis le desserrer jusqu'à ce qu'il puisse être tourné à la main. Resserrer l'écrou à **2 + 90°** et

le freiner avec une goupille neuve

- Jambe de force sur fusée (vis et écrous neufs)..... **10 + 30° + 15°**
- Roue sur moyeu de roue **11**
- Rotule de biellette de direction sur fusée (écrou neuf) **6**
- Rotule de pivot de fusée (écrou neuf) **10**

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de roue

DÉPOSE

- Déposer la roue avant correspondante.
- Déposer le capuchon de protection du moyeu de roue et la goupille de sécurité de l'écrou crénelé. Dévisser l'écrou crénelé de l'arbre de roue. Contre-tenir au moyeu avant à l'aide de l'outil **KM-468-B (1)** (fig Trans. 1).

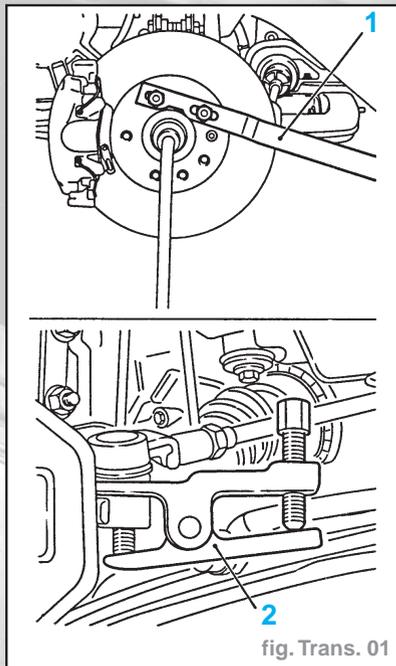


fig. Trans. 01

- Déposer l'écrou de fixation de la biellette de direction. Extraire la biellette de direction de la fusée d'essieu à l'aide de l'outil **KM-507-C (2)**.
- Déposer la biellette de barre stabilisatrice (1) du tube de jambe de force. Contre-tenir sur les endroits méplats à l'aide de la clé à fourche (fig Trans. 2).
- Déposer la vis (2) de fixation de la rotule de pivot de fusée. Écarter la fusée d'essieu à l'aide de l'outil **KM-915** et tirer la rotule de pivot de fusée de la fusée d'essieu.
- Retirer l'arbre de roue du moyeu de roue. Utiliser un arrache-moyeux si cela se révèle nécessaire.
- Si présent, déposer le recouvrement in-

férieur du moteur.

- Déposer l'arbre de roue de la boîte de vitesse.

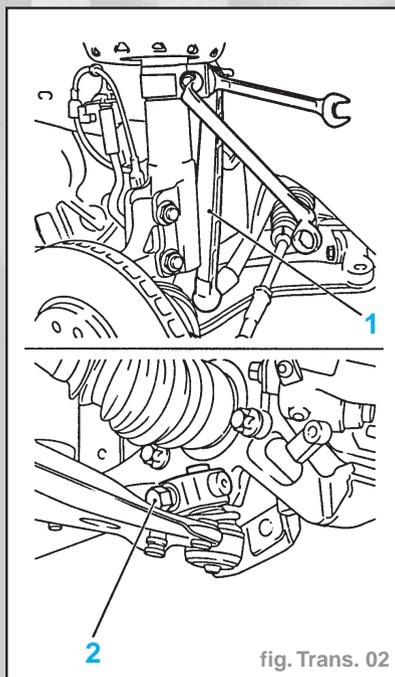


fig. Trans. 02

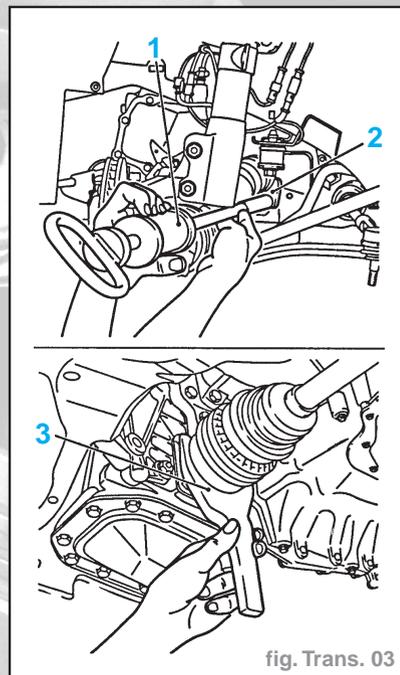


fig. Trans. 03

	Moteur	Outil (fig Trans. 3)
Arbre de roue côté gauche	X14XE - X16SZR X16XEL - X17DTL	KM-313 (1) et KM-6003 (2)
Arbre de roue côté droit	X18XE1 - X20XEV X20DTL X14XE - X16SZR - X16XEL X17DTL - X18XE1 - X20XEV X20DTL	KM-313 (1) & KM-902 (2) KM-460-2-B (3)

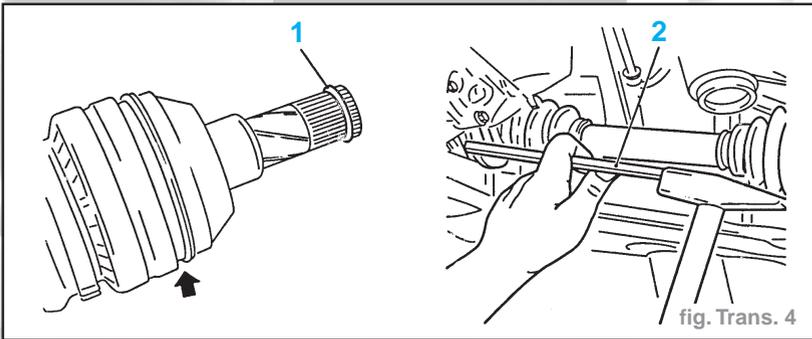
- Placer une cuvette de récupération en-dessous pour l'huile qui s'écoule et obturer les orifices avec un bouchon.
- Traiter avec précaution l'arbre de roue. Ne pas placer l'arbre de roue sur les soufflets.

REPOSE

- Reposer un circlip neuf (1) sur l'arbre de roue. Huiler les dentures et les points d'appui avec de l'huile de boîte de vitesses (fig Trans. 4).
- Placer l'arbre de roue dans la boîte de vitesses et l'emmancher dans la boîte de vitesses jusqu'à ce que le circlip

s'enclenche, à l'aide d'une massette à embout plastique ou d'un mandrin en métal doux approprié (2).

- Placer l'arbre de roue dans le moyeu de roue. Monter la rotule de pivot avec un écrou de fixation neuf sur la fusée d'essieu. Couple de serrage : **10 daN.m**
- Reposer la biellette de barre stabilisatrice avec un écrou de fixation neuf sur le tube de jambe de force. Couple de serrage : **6,5 daN.m**. Contre-tenir sur les méplats à l'aide de la clé à fourche.
- Monter la biellette de direction avec un écrou de fixation neuf sur la fusée d'essieu. Couple de serrage : **6,0 daN.m**



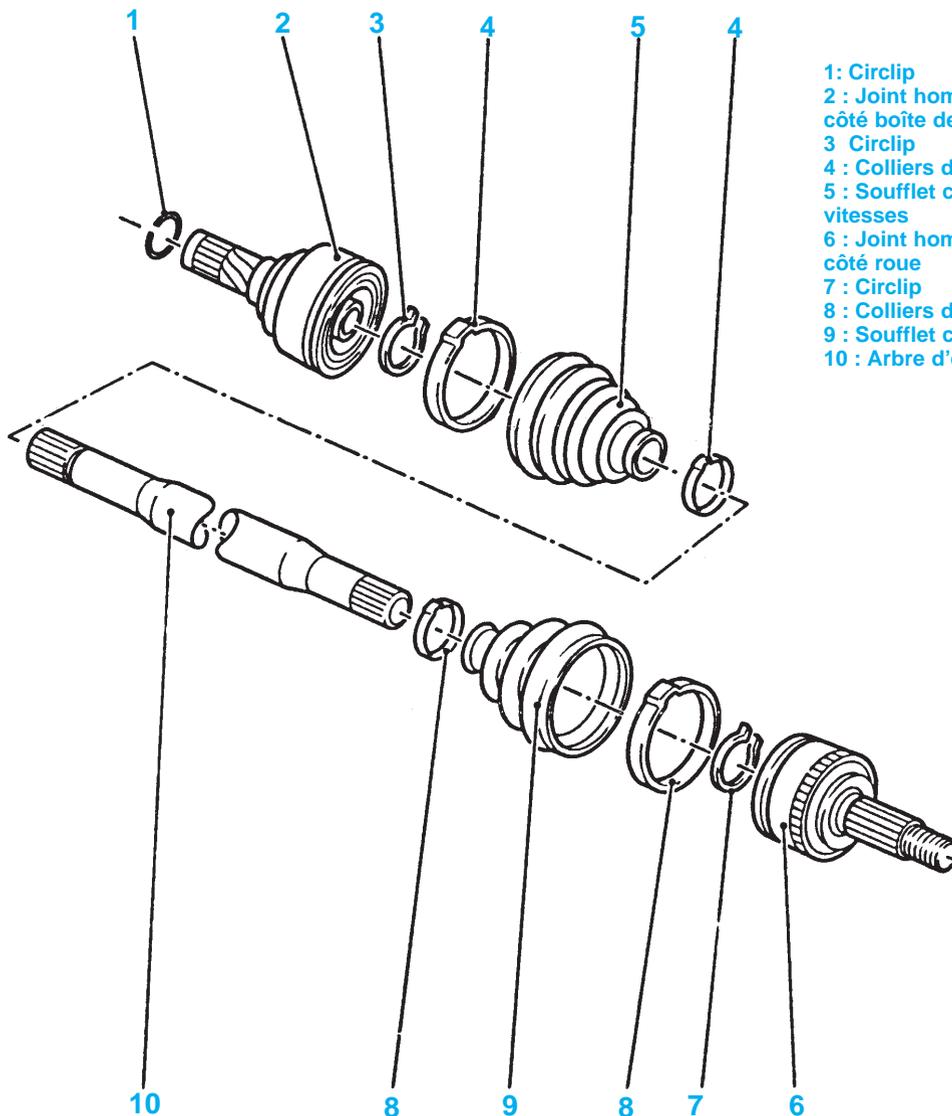
- Reposer l'arbre de roue avec un écrou crénelé neuf sur le moyeu de roue. Couple de serrage : **12,0 daN.m** puis redess-

serrer jusqu'à ce que l'écrou crénelé puisse être tourné à la main. Contretenir au moyeu de roue à l'aide de la clé

de retenue **KM-468-B**. Serrer à nouveau l'écrou crénelé à **2 daN.m + 90°**. Bloquer l'écrou crénelé avec une goupille neuve. Si nécessaire, redesserrer l'écrou crénelé jusqu'à ce qu'un trou de goupille se trouve en regard de la prochaine rainure d'écrou crénelé. Reposer le capuchon de protection sur le moyeu de roue.

- Remonter la roue avant.
- Couple de serrage : **11 daN.m**
- Contrôler le niveau d'huile de boîte de vitesse, corriger si nécessaire.
- Si présent, reposer le recouvrement inférieur du moteur.
- Couple de serrage : **0,5 daN.m**
- Effectuer un réglage du carrossage.

ARBRE DE ROUE



- 1: Circlip
- 2 : Joint homocinétique, côté boîte de vitesses
- 3 Circlip
- 4 : Colliers de fixation
- 5 : Soufflet côté boîte de vitesses
- 6 : Joint homocinétique côté roue
- 7 : Circlip
- 8 : Colliers de fixation
- 9 : Soufflet côté roue
- 10 : Arbre d'essieu