



MÉMENTO DE RÉPARATION AUTOMOBILE

à l'usage des Experts et Techniciens en Automobile

NISSAN Qashqai (03.2007>)

Ce mémento comporte des temps de référence, établis par NISSAN. Les experts et les réparateurs doivent arrêter à l'amiable et contradictoirement les temps nécessaires à une bonne réparation, en fonction de l'état du véhicule et dans le cadre d'un bon rapport qualité / prix.

| Modele | Version | Alimentation | Cylindrée | Type moteur | Puissance réelle en ch. | Genre boîte de vitesses | Colonne |
|---------------------------|--|--------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 1.5dCi 106ch Visia | D | 1461 | K9K | 106 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 1.5dCi 106ch Acenta | D | 1461 | K9K | 106 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 1.5dCi 106ch Acenta Pack | D | 1461 | K9K | 106 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 1.5dCi 106ch Tekna | D | 1461 | K9K | 106 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta Pack | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Tekna | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Sound & Style | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta Pack 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Tekna 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Sound & Style 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Acenta Pack 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Tekna 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |
| QASHQAI 5P 01-2007-> | 2.0dCi 150ch Sound & Style 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 1.5dCi 103ch FAP Optima | D | 1461 | K9K | 103 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 1.5dCi 103ch FAP Tekna | D | 1461 | K9K | 103 | M6 | 1 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Optima | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Tekna | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Optima 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Tekna 4X4 All-Mode | D | 1995 | M9R | 149 | M6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Optima 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |
| QASHQAI 5P LONG 10-2008-> | 2.0dCi 150ch FAP Tekna 4X4 All-Mode Auto | D | 1995 | M9R | 149 | A6 | 2 |

LISTE DES ABRÉVIATIONS

| Nomint | INT | Nomint | INT | Nomint | INT | Nomint | INT |
|-------------------------|--------------|------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------|-----|
| A PARTIR DE | ... / ... => | DEP-POSER-REPLACER | DPR | MISE SUR MARBRE-CONTRÔLE | MMC | REPLACER-ÉQUILIBRER | REQ |
| JUSQU'A | => ... / ... | DÉSACCOUPLER-ACCOUPLER | DEA | NETTOYER | NET | REPLIR-PURGER | RPP |
| CALER | CAL | DÉSASSEMBLER-ASSEMBLER | DAS | NETTOYER-RÉGLER | NRE | REPLISSAGE | RPS |
| CHARGER-RECHARGER | CRG | DESHABILLER-HABILLER | DHB | NON COMPRIS | NC | RESSERRER | RES |
| CONTRÔLER | CTL | DESSERRER-FIXER | DFI | OPÉRATION SUPPLÉMENTAIRE | OS | RÉVISION | REV |
| CONTRÔLER SUR BANC | CBA | DÉTRUIRE | DET | POSER | POS | RODER | ROD |
| CONTRÔLER-ÉTANCHÉITÉ | CTE | DIAGNOSTIQUER | DIA | PROGRAMMER | PRO | SI ÉQUIPÉ DE | SI |
| CONTRÔLER-COMPLÉTER | CCO | EN ÉQUIPEMENT | EQ | PURGER | PUR | TARER | TAR |
| CONTRÔLER-TARER | CTA | ÉQUILIBRER | EQU | RECTIFIER | REC | TESTER | TST |
| CONTRÔLER-RÉGLER | CLR | GRAISSER-HUILER | GRH | REFAIRE ÉTANCHÉITÉ | RFE | TRANSFORMER | TMR |
| DÉMONTER | DEM | LIRE | LIR | RÉGLER | REG | TRANSVIDER | TVR |
| DÉMONTER-REMONTER | DER | METTRE AU POINT | MAP | REMETTRE EN ÉTAT | RET | VIDANGER | VID |
| DÉPOSER-POSER | DPO | MISE EN LIGNE | MEL | REMONTER | REM | VIDANGER-REPLIR | VIR |
| DÉPOSER-POSER-RÉGLER | DPRG | MISE SUR MARBRE | MSM | REPLACER | RMP | VIDANGER-REPLIR-RINCER | VRR |
| DEP-POSER PARTIELLEMENT | DPP | | | | | Y COMPRIS | YC |

T1 : Opérations dites de technicité normale. T2 : Opérations dites de haute technicité.

T3 : Opérations dites de très haute technicité.

Dans les opérations ci-dessous sont non compris dans les temps : vidanges, remplissages, purges, contrôle et réglages.

MÉCANIQUE

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|---|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| MOTEUR | | | | | |
| GRUPE MOTOPROPULSEUR..... | DPO | AA10Q3 | T1 | 5,80 | 7,00 |
| GRUPE MOTOPROPULSEUR (4X4)..... | DPO | AA10L4 | T1 | | 7,10 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AA1013 | | 0,20 | 0,20 |
| MOTEUR NU..... | RMP | AA20A3 | T1 | 7,60 | 9,30 |
| MOTEUR NU (4X4)..... | RMP | AA20L4 | T1 | | 9,40 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AA2013 | | 0,20 | 0,20 |
| BLOC EMBIELLE..... | DPO | AA30A3 | T1 | 10,30 | 12,10 |
| BLOC EMBIELLE (4X4)..... | DPO | AA30L4 | T1 | | 12,20 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AA3013 | | 0,20 | 0,20 |
| BLOC EMBIELLE..... | REV | AA32A3 | T2 | 13,10 | 14,60 |
| BLOC EMBIELLE (4X4)..... | REV | AA32L4 | T2 | | 14,70 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AA3213 | | 0,20 | 0,20 |
| CONTROLE - REGLAGE | | | | | |
| REGIME RALENTI MOTEUR..... | REG | WC32A2 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| COMPRESSION MOTEUR..... | CTL | NA11 | T2 | NC | NC |
| ATTELAGE MOBILE | | | | | |
| PISTONS/SEGMENTS/BIELLES/COUSSINETS.....VILEBR. DEP. | RMP | AD1043 | T2 | 1,10 | 1,10 |
| PISTONS/JEU SEGMENTS/BIELLES/COUSSINETS..... | RMP | AE10A3 | T2 | 15,70 | 13,40 |
| PISTONS/JEU SEGMENTS/BIELLES/COUSSINETS (4X4)..... | RMP | AE10L4 | T2 | | 13,50 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AE1014 | | | 0,20 |
| COUSSINETS BIELLES..... | RMP | AE12A3 | T2 | 14,70 | 10,30 |
| COUSSINETS BIELLES (4X4)..... | RMP | AE14L4 | T2 | | 10,40 |
| VILEBREQUIN/PALIER BIELLES..... | RMP | AD10A3 | T2 | 15,70 | 10,60 |
| VILEBREQUIN/PALIER BIELLES (4X4)..... | RMP | AD10L4 | T2 | | 10,70 |
| JOINT AV VILEBREQUIN..... | RMP | AG20D4 | T2 | | 0,80 |
| JOINT AR VILEBREQUIN (BVM)..... | RMP | AD12D4 | T2 | NC | 4,30 |
| JOINT AR VILEBREQUIN (BVM) (4X4)..... | RMP | AD12K4 | T2 | | 5,40 |
| VOLANT MOTEUR..... | DPR | AD20A3 | T2 | 4,70 | 4,30 |
| VOLANT MOTEUR (4X4)..... | DPR | AD20K4 | T2 | | 5,40 |
| POULIE VILEBREQUIN..... | RMP | AG10A4 | T2 | NC | 0,60 |
| PORTE-COURONNE..... | DPR | AD22D4 | T2 | | 6,30 |
| CULASSE | | | | | |
| COUVRE-CULASSE + JOINT..... | RMP | AM50A3 | T1 | 0,70 | NC |
| CULASSE..... | RMP | AM12A3 | T2 | 7,70 | 11,90 |
| CULASSE (4X4)..... | RMP | AM12L4 | T2 | | 12,00 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AM1213 | | 0,20 | 0,20 |
| CULASSE..... | DHB | AM14A3 | T2 | 8,50 | 13,40 |
| CULASSE (4X4)..... | DHB | AM14L4 | T2 | | 13,50 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AM1413 | | 0,20 | 0,20 |
| JEUX DES SOUPAPES..... | REG | WC22A3 | T2 | 4,40 | |
| JOINTS QUEUES SOUPAPES..... | RMP | AM42A3 | T2 | 4,90 | 11,90 |
| JOINTS QUEUES SOUPAPES (4X4)..... | RMP | AM42L4 | T2 | | 12,00 |
| DISTRIBUTION | | | | | |
| ARBRE A CAMES..... | RMP | AM30A3 | T2 | 4,00 | 8,80 |
| ARBRES A CAMES (DEUX)..... | RMP | AM31A4 | T2 | NC | 8,90 |
| PIGNON ARBRE A CAMES..... | RMP | AM36A4 | T2 | NC | 5,60 |
| COURROIE DISTRIBUTION..... | RMP | AF12A3 | T2 | 1,80 | |
| YC CARTER PROTECTION AV..... | RMP | | T2 | | * |
| CHAINE ACT+ PIGNON VILEBR. ACT.....CARTER DISTR. DEPOSE | RMP | AG1444 | T2 | | 0,40 |
| CARTER ETANCHETE DISTRIBUTION..... | RMP | AG14D4 | T1 | | 4,20 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | AG1414 | | | 0,20 |
| ALIMENTATION | | | | | |
| RESERVOIR CARBURANT..... | RMP | FB10A3 | T1 | 1,50 | 1,50 |
| RESERVOIR CARBURANT (4X4)..... | RMP | FB10P4 | T1 | | 1,80 |
| BOUCHON RESERVOIR CARBURANT..... | RMP | FB40A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| CLAPET RESERVOIR CARBURANT..... | RMP | FB34A3 | T1 | 1,40 | 1,40 |
| CLAPET RESERVOIR CARBURANT (4X4)..... | RMP | FB34P4 | T1 | | 1,70 |
| EMETTEUR DE JAUGE CARBURANT..... | RMP | FB20A3 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| GOULOTTE RESERVOIR CARBURANT..... | RMP | FB30A3 | T1 | 1,10 | 1,10 |
| GOULOTTE RESERVOIR CARBURANT (4X4)..... | RMP | FB30P4 | T1 | | 1,70 |
| POMPE ALIMENTATION ELECTRIQUE..... | DPR | DG20A3 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| FILTRE CARBURANT..... | RMP | FB22A3 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| FILTRE A AIR COMPLET..... | DPR | DA10A3 | T1 | 0,20 | 0,40 |
| ELEMENT FILTRANT FILTRE A AIR..... | RMP | DA12A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| CONDUITE AIR..... | RMP | DA16A3 | T1 | 0,60 | 0,20 |
| RESONATEUR ADMISSION..... | RMP | DA32A3 | T1 | 0,40 | 0,20 |
| PEDALE ACCELERATEUR..... | RMP | FA10A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| CABLE ACCELERATEUR..... | RMP | FA14A1 | T1 | NC | NC |
| COLLECTEUR ADMISSION + JOINT..... | RMP | AR10A4 | T2 | | 1,40 |
| ECHAPPEMENT | | | | | |
| COLLECTEUR ECHAPPEMENT + JOINT..... | RMP | AR12A3 | T2 | 2,00 | 2,00 |
| TUBE AV ECHAPPEMENT CATALYTIQUE..... | RMP | FD10A3 | T1 | 0,60 | 1,10 |
| POT CATALYTIQUE..... | RMP | FD20J3 | T1 | 0,90 | 1,10 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|--|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| SONDE LAMBDA | RMP | DE92A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| SILENCIEUX AR ECHAPPEMENT | RMP | FD34A3 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| ECRAN THERMIQUE ECHAPPEMENT | RMP | FD42A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| FILTRE A PARTICULE | RMP | FD20J3 | T1 | | 1,10 |
| GRAISSAGE | | | | | |
| MANOCONTACT HUILE | RMP | CA30A3 | T2 | 0,30 | 0,90 |
| COUVERCLE INF CARTER HUILE | RMP | AC12A4 | T1 | | 0,80 |
| CARTER HUILE + CREPINE POMPE A HUILE | RMP | AC10A3 | T2 | 3,70 | 9,20 |
| POMPE A HUILE | RMP | CA20A3 | T2 | 3,60 | 9,00 |
| PUITS JAUGE HUILE | RMP | AB14A3 | T1 | 0,20 | 0,30 |
| CARTOUCHE FILTRE HUILE | RMP | CA10A3 | T1 | 0,30 | 0,40 |
| CAPSULE RECYCLAGE VAPEUR HUILE + DURIT RENIFLARD | RMP | AR32A4 | T1 | | 0,20 |
| DURIT RENIFLARD | RMP | AR32D2 | T1 | | NC |
| ECHANGEUR REFROIDISSEMENT HUILE..... | DPR | CB10A3 | T2 | 0,60 | 1,80 |
| REFROIDISSEMENT | | | | | |
| CIRCUIT REFROIDISSEMENT | CTE | NA2 | T1 | NC | NC |
| MOTEUR VENTILATEUR REFROIDISSEMENT EAU | RMP | CC20A3 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| VENTILATEUR REFROIDISSEMENT EAU | RMP | CC12A3 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| CARENAGE MOTOVENTILATEUR | RMP | CD20A3 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| SONDE TEMPERATURE EAU..... | RMP | CD46A3 | T1 | 0,90 | 0,80 |
| THERMOCONTACT TEMPERATURE EAU | RMP | CC22A1 | T1 | NC | NC |
| BOITIER THERMOSTAT | RMP | CD44A1 | T1 | 1,30 | 1,30 |
| RADIATEUR EAU | RMP | CD10A3 | T1 | 1,20 | 1,40 |
| VASE EXPANSION | RMP | CD22A3 | T1 | 0,50 | 0,30 |
| BOUCHON VASE EXPANSION..... | RMP | CD14A3 | T1 | 0,30 | NC |
| POMPE A EAU | RMP | CC10K3 | T2 | 3,10 | 6,60 |
| POULIE POMPE A EAU | RMP | CC11A1 | T2 | NC | NC |
| DURIT SUP RADIATEUR | RMP | CD16A3 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| DURIT INF RADIATEUR | RMP | CD18A3 | T1 | 0,50 | 0,40 |
| COURROIES | | | | | |
| COURROIE ACCESSOIRE | RMP | CC16A3 | T1 | 0,50 | 0,60 |
| SUPPORTS GMP | | | | | |
| SUPPORT MOTEUR | RMP | AW18A3 | T2 | 0,20 | 0,40 |
| LIAISON ELASTIQUE MOTEUR | RMP | AW55A3 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| LIAISON ELASTIQUE + SUPPORT D MOTEUR | RMP | AW56A3 | T2 | 1,30 | 1,40 |
| LIAISON ELASTIQUE + SUPPORT G BOITE | RMP | AW57A3 | T2 | 1,10 | 1,70 |
| EMBRAYAGE | | | | | |
| MECANISME EMBRAYAGE..... | RMP | HB10A3 | T2 | 4,40 | 4,00 |
| MECANISME EMBRAYAGE (4X4) | RMP | HB10E4 | T2 | | 5,40 |
| COMMANDE EMBRAYAGE | | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE EMBRAYAGE | RMP | WD12A3 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| PEDALA EMBRAYAGE | RMP | HA10A3 | T1 | 0,40 | 0,30 |
| EMETTEUR EMBRAYAGE | RMP | HA14A3 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| RECEPTEUR EMBRAYAGE | RMP | HA22A3 | T2 | 4,20 | 4,30 |
| TUBES HYDRAULIQUES EMBRAYAGE | RMP | HA18A3 | T2 | 0,60 | 0,80 |
| FLEXIBLE EMBRAYAGE..... | RMP | HA20A2 | T1 | | 0,50 |
| BOITE DE VITESSES | | | | | |
| COMMANDE DE BOITE | | | | | |
| LEVIER BOITE MECANIQUE | RMP | HF12A3 | T1 | 0,40 | 0,90 |
| YC SOUFFLET/POMMEAU LEVIER MECA | RMP | | T1 | * | * |
| CABLE COMMANDE BOITE MECA | RMP | HF20A3 | T1 | 0,70 | 0,80 |
| BOITE MECANIQUE | | | | | |
| BOITE VITESSES MECANIQUE | DPO | HK01A3 | T2 | 4,20 | 4,00 |
| BOITE VITESSES MECANIQUE (4X4) | DPO | HD01E4 | T2 | | 5,10 |
| OS BOITE VITESSES MECANIQUE (4X4)..... | RMP | HD0284 | T2 | | 0,10 |
| OS BOITE VITESSES MECANIQUE | DHB | HD0384 | T2 | NC | 4,80 |
| OS BOITE VITESSES MECANIQUE (4X4)..... | DHB | HD01E4 | T2 | | 5,10 |
| CARTER DIFFERENTIEL | RMP | HD0484 | T1 | NC | 0,90 |
| CARTER EMBRAYAGE | RMP | HD0584 | T1 | NC | 1,40 |
| JOINT SORTIE DIFFERENTIEL (UN) | RMP | HD54A4 | T2 | NC | 1,60 |
| JOINTS SORTIES DIFFERENTIEL (DEUX) | RMP | HD55A4 | T2 | NC | 1,90 |
| BOITE AUTOMATIQUE | | | | | |
| PRESSION HUILE BOITE VITESSES AUTO | CTL | NA2 | T2 | | NC |
| BOITE VITESSES AUTO | DPO | JC01A4 | T2 | | 6,20 |
| JOINT SORTIE DIFFERENTIEL BVA (UN) | RMP | JC80A4 | T2 | | 1,10 |
| JOINTS SORTIES DIFFERENTIEL BVA (DEUX) | RMP | JC81A4 | T2 | | 1,50 |
| CARTER INF BVA | DPR | JC50A4 | T2 | | 2,00 |
| CARTER CONVERTISSEUR BVA.....BV VITESSES DEPOSEE | RMP | JC0531 | T2 | | NC |
| GUIDE + JAUGE A HUILE BVA-DIFF | RMP | JD58A2 | T1 | | NC |
| CONVERTISSEUR.....BV VITESSES DEPOSEE | RMP | JC0431 | T2 | | NC |
| SELECTEUR BOITE AUTO | RMP | JE10A4 | T1 | | 0,80 |
| ENS CDE BOITE AUTO | RMP | JE34A4 | T1 | | 0,20 |
| CABLE CDE BOITE AUTO | RMP | JE14A2 | T1 | | 0,60 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|---|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| POIGNEE SELECTEUR BOITE AUTO | RMP | JE12A4 | T1 | | 0,20 |
| MODULE GESTION BOITE AUTO | RMP | JE34A4 | T2 | | 0,20 |
| PONT | | | | | |
| <i>PONT AR</i> | | | | | |
| PONT AR | DPO | LB01A1 | T2 | | 2,40 |
| OS PONT AR | DHB | LB0311 | T2 | | 2,40 |
| OS PONT AR | RMP | LB0411 | T2 | | 2,70 |
| <i>BOITE DE TRANSFERT</i> | | | | | |
| BOITE DE TRANSFERT | DPO | KA01A4 | T2 | | 2,80 |
| OS BOITE DE TRANSFERT | RMP | KA0214 | T2 | | 0,10 |
| OS BOITE DE TRANSFERT | DHB | KA0314 | T2 | | 6,30 |
| OS BOITIER AV/AR BOITE TRANSFERT | RMP | KA0414 | T2 | | 2,20 |
| CARTER AV BOITE TRANSFERT | RMP | KA50A4 | T2 | | 3,10 |
| TRANSMISSION | | | | | |
| TRANSMISSION COMPLETE AVG | RMP | MB10A1 | T1 | 1,60 | 1,60 |
| TRANSMISSION COMPLETE AVD | RMP | MB11A1 | T1 | 1,60 | 1,60 |
| TRANSMISSIONS COMPLETES (DEUX COTES) | DPR | MB12A1 | T1 | 1,90 | 1,90 |
| JT HOMOCINETIQUE AVG COTE ROUE | RMP | MB16A1 | T1 | NC | NC |
| JT HOMOCINETIQUE AVD COTE ROUE | RMP | MB17A1 | T1 | NC | NC |
| JOINTS HOMOCINETIQUES (DEUX COTES) | RMP | MB18A1 | T1 | NC | NC |
| NECESSAIRES PROTECTION C/C (TRANSMISSION G) | RMP | MB30A1 | T1 | 2,10 | 2,10 |
| NECESSAIRES PROTECTION C/C (TRANSMISSION D) | RMP | MB31A1 | T1 | 2,20 | 2,20 |
| NECESSAIRES PROTECTION C/C (DEUX COTES) | RMP | MB32A1 | T1 | 3,10 | 3,10 |
| TRANSMISSION LONGITUDINALE | DPR | LA10A1 | T1 | | 0,70 |
| TRANSMISSION COMPLETE AR | DPR | NC10A1 | T1 | | NC |
| TRANSMISSIONS COMPLETES AR (DEUX COTES) | DPR | NC11A1 | T1 | | NC |
| TRANSMISSION COMPLETE AR | RET | NC14A1 | T1 | | NC |
| TRANSMISSIONS COMPLETES AR (DEUX COTES) | RET | NC15A1 | T1 | | NC |
| DIRECTION | | | | | |
| EMBOUT CREMAILLERE (UN COTE) | RMP | QD22A1 | T2 | NC | NC |
| EMBOUTS CREMAILLERE (DEUX COTES) | RMP | QD23A1 | T2 | NC | NC |
| ROTULE DIRECTION (UN COTE) | RMP | QD10A3 | T2 | 2,20 | 2,20 |
| ROTULES DIRECTION (DEUX COTES) | RMP | QD11A4 | T2 | 2,50 | 2,50 |
| <i>VOLANT/COLONNE</i> | | | | | |
| VOLANT DIRECTION | MEL | WD34A3 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| VOLANT DIRECTION | RMP | QA10A3 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| OS JEU BARILLET | RMP | QA1413 | T2 | 0,40 | |
| CONTACTEUR ANTIVOL | RMP | RC10A1 | T2 | 0,90 | 0,90 |
| COLONNE DIRECTION | DPO | QA16A3 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| CARDAN COLONNE DIRECTION | RMP | QA1613 | T2 | 0,10 | 0,10 |
| <i>BOITIER/CREMAILLERE</i> | | | | | |
| CREMAILLERE DIRECTION | DPO | QD01A3 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| CREMAILLERE DIRECTION | RMP | QD0221 | T2 | NC | NC |
| CREMAILLERE DIRECTION | DHB | QD0313 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| BIELLETTE DIRECTION (UN COTE) | RMP | QD10A3 | T2 | 2,20 | 2,20 |
| BIELLETES DIRECTION (DEUX COTES) | RMP | QD11A3 | T2 | 2,50 | 2,50 |
| SOUFFLET CREMAILLERE (UN COTE) | RMP | QD18A3 | T2 | 1,10 | 1,10 |
| SOUFFLETS CREMAILLERE (DEUX COTES) | RMP | QD19A3 | T2 | 1,40 | 1,40 |
| <i>ASSISTANCE</i> | | | | | |
| CIRCUIT DIRECTION ASSISTEE | PUR | WD32A1 | T2 | NC | NC |
| PRESSION HUILE DIRECTION ASSISTEE | CTL | NA3 | T2 | NC | NC |
| MANOCONTACT DIRECTION ASSISTEE | RMP | QE22A1 | T2 | NC | NC |
| POMPE ASSISTANCE DIRECTION | DPO | QE10A1 | T2 | NC | NC |
| POMPE ASSISTANCE DIRECTION | RMP | QE1011 | T2 | NC | NC |
| POMPE ASSISTANCE DIRECTION | RET | QE1031 | T2 | NC | NC |
| SUPPORT POMPE ASSISTANCE DIRECTION | RMP | QE12A1 | T1 | NC | NC |
| RESERVOIR POMPE DIRECTION | RMP | QE20A1 | T1 | NC | NC |
| SILENTBLOCS CREMAILLERE ASSISTEE | RMP | QD32A1 | T2 | NC | NC |
| TUYAUTERIES CREMAILLERE ASSISTEE | RMP | QD34A1 | T2 | NC | NC |
| CANALISATION DIRECTION ASSISTEE | RMP | QE16A1 | T2 | NC | NC |
| BOUCHON RESERVOIR POMPE DIRECTION | RMP | QE18A1 | T1 | NC | NC |
| TRAIN AVANT | | | | | |
| <i>CONTROLE/REGLAGE</i> | | | | | |
| PARALLELISME TRAIN AV | CLR | WD40A3 | T2 | 0,70 | 0,70 |
| GEOMETRIES TRAIN AV/AR | CLR | WD49A3 | T2 | 1,50 | 1,80 |
| <i>SUSPENSION AVANT</i> | | | | | |
| JAMBE MAC PHERSON AV | DPR | MA14A1 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| OS RESSORT HELICOIDAL AV | RMP | MA1431 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| JAMBES MAC PHERSON AV (DEUX) | RMP | MA15A1 | T2 | 2,00 | 2,00 |
| OS RESSORTS HELICOIDAUX AV (DEUX) | RMP | MA1531 | T2 | 0,60 | 0,60 |
| TRAIN AV | RMP | NA2 | T2 | NC | NC |
| DEMI-TRAIN AV | RMP | NA1 | T2 | NC | NC |
| TRIANGLE INF AV (UN COTE) | RMP | MA42A1 | T2 | 1,30 | 1,30 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|--|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| TRIANGLES INF AV (DEUX COTES) | RMP | MA43A1 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| PIVOT + MOYEU ROUE AV + ROULEMENT MOYEU (UN COTE)..... | RMP | MA20A1 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| PIVOTS + MOYEURS ROUES AV + ROULEM. MOYEURS (DEUX COTES).. | RMP | MA21A1 | T2 | 1,90 | 1,90 |
| BARRE STABILISATRICE AV | RMP | MA46A1 | T2 | 2,10 | 2,10 |
| BIELLETTES BARRE STABILISATRICE AV (UN COTE)..... | RMP | MA50A1 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| BIELLETTES BARRE STABILISATRICE AV (DEUX COTES) | RMP | MA51A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| PALIER BARRE STABILISATRICE AV + SILENTBLOCS | RMP | MA54A1 | T2 | 2,10 | 2,10 |
| TRAIN ARRIERE | | | | | |
| <i>SUSPENSION ARRIERE</i> | | | | | |
| AMORTISSEUR AR (UN COTE) | RMP | NH34A1 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| AMORTISSEURS AR (DEUX COTES) | RMP | NH35A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| RESSORT HELICOIDAL AR + COUPELLES (UN COTE) | RMP | NH36A1 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| RESSORTS HELICOIDAUX AR + COUPELLES (DEUX COTES)..... | RMP | NH37A1 | T2 | 2,30 | 2,30 |
| TRAVERSE ESSIEU AR | RMP | NH70A1 | T2 | 4,40 | 4,40 |
| TRAVERSE ESSIEU AR (4X4) | RMP | NH70P1 | T2 | 4,90 | 4,90 |
| MOYEU / ROULEMENT ESSIEU AR (UN COTE)..... | RMP | NH16A1 | T2 | 0,70 | 0,70 |
| MOYEURS / ROULEMENTS ESSIEU AR (DEUX COTES) | RMP | NH17A1 | T2 | 1,10 | 1,10 |
| BIELLETTES BARRE STABILISATRICE AR (UN COTE)..... | RMP | NH62A1 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| BIELLETTES BARRE STABILISATRICE AR (DEUX COTES)..... | RMP | NH63A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| BARRE STABILISATRICE AR..... | RMP | NH54A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| FREINS | | | | | |
| <i>CIRCUIT DE FREINS</i> | | | | | |
| CIRCUIT FREINAGE | PUR | WD64A3 | T2 | 0,60 | 0,60 |
| FLEXIBLE FREIN AV (UN COTE)..... | RMP | PH18A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| FLEXIBLES FREINS AV (DEUX COTES)..... | RMP | PH19A1 | T2 | 0,70 | 0,70 |
| FLEXIBLE FREIN AR (UN COTE) | RMP | PH20A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| FLEXIBLES FREINS AR (DEUX COTES) | RMP | PH21A1 | T2 | 0,60 | 0,60 |
| <i>FREINS AVANT</i> | | | | | |
| DISQUE FREIN AV (UN COTE)..... | RMP | PB22A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| DISQUES FREINS AV (DEUX COTES)..... | RMP | PB23A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| ETRIER FREIN AV (UN COTE)..... | RMP | PB10A1 | T2 | 0,60 | 0,60 |
| ETRIERS FREINS AV (DEUX COTES)..... | RMP | PB11A1 | T2 | 0,90 | 0,90 |
| ETRIER FREIN AV (UN COTE)..... | RET | PB14A1 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| ETRIERS FREINS AV (DEUX COTES)..... | RET | PB15A1 | T2 | 2,40 | 2,40 |
| JEU PLAQUETTES FREIN AV | RMP | PB19A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| DEFLECTEUR DISQUE AV (UN COTE) | RMP | PB26A1 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| DEFLECTEURS DISQUES AV (DEUX COTES)..... | RMP | PB27A1 | T2 | 2,20 | 2,20 |
| <i>FREINS ARRIERE</i> | | | | | |
| DISQUE FREIN AR (UN)..... | RMP | PD22A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| DISQUES FREINS AR (DEUX)..... | RMP | PD23A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| ETRIER FREIN AR (UN COTE) | RMP | PD10A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| ETRIERS FREINS AR (DEUX COTES) | RMP | PD11A1 | T2 | 0,80 | 0,80 |
| ETRIER FREIN AR (UN COTE) | RET | PD14A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| ETRIERS FREINS AR (DEUX COTES) | RET | PD15A1 | T2 | 0,80 | 0,80 |
| JEU PLAQUETTES FREINS AR..... | RMP | PD19A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| DEFLECTEUR DISQUE AR (UN COTE) | DPR | PD26A1 | T2 | 0,90 | 0,90 |
| DEFLECTEURS DISQUES AR (DEUX COTES) | DPR | PD27A1 | T2 | 1,60 | 1,60 |
| <i>COMMANDES</i> | | | | | |
| PEDALE DE FREIN | REG | WD60A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| PEDALE DE FREIN | RMP | PF18A1 | T1 | 0,80 | 0,80 |
| CONTACTEUR STOP | RMP | PF26A1 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| <i>SYSTEME DE FREINAGE A.B.S</i> | | | | | |
| RESERVOIR LIQUIDE FREIN ABS..... | DPR | PG22A1 | T2 | 1,30 | 1,30 |
| BOUCHON RESERVOIR LIQUIDE FREIN ABS..... | RMP | PG10A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| MAITRE-CYLINDRE FREIN ABS | RMP | PG14A1 | T2 | 1,10 | 1,10 |
| MAITRE-CYLINDRE FREIN ABS | RET | PG18A1 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| SERVO FREIN ABS | RMP | PF10A1 | T2 | 1,50 | 1,50 |
| UNITE HYDRAULIQUE ABS..... | RMP | PN30A1 | T2 | 1,30 | 1,30 |
| MODULE GESTION ABS..... | RMP | PN26A1 | T2 | 1,40 | 1,40 |
| RELAIS BLOC HYDRAULIQUE ABS | RMP | PN40A1 | T1 | 1,40 | 1,40 |
| CAPTEUR ABS AV (UN COTE)..... | RMP | PN10A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| CAPTEURS ABS AV (DEUX COTES)..... | RMP | PN11A1 | T2 | 0,60 | 0,60 |
| CAPTEUR ABS AR (UN COTE)..... | RMP | PN14A1 | T2 | 0,30 | 0,30 |
| CAPTEURS ABS AR (DEUX COTES) | RMP | PN15A1 | T2 | 0,50 | 0,50 |
| COURONNE ABS AV (UN COTE)..... | RMP | PN18A1 | T2 | NC | NC |
| COURONNES ABS AV (DEUX COTES)..... | RMP | PN19A1 | T2 | NC | NC |
| COURONNE ABS AR (UN COTE) | RMP | PN22A1 | T2 | 0,70 | 0,70 |
| COURONNE ABS AR (UN COTE) (4X4) | RMP | PN22P1 | T2 | | 1,00 |
| COURONNES ABS AR (DEUX COTES) | RMP | PN23A1 | T2 | 1,20 | 1,20 |
| COURONNES ABS AR (DEUX COTES) (4X4) | RMP | PN23P1 | T2 | | 1,80 |
| <i>FREINS DE STATIONNEMENT</i> | | | | | |
| FREIN DE STATIONNEMENT..... | REG | WD62A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| LEVIER FREIN DE STATIONNEMENT | DPR | PJ10A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| CONTACTEUR TMOIN FREIN DE STATIONNEMENT..... | RMP | PJ38A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| CABLE PRIMAIRE FREIN DE STATIONNEMENT | DPR | PJ14A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|--|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| CABLE FREIN DE STATIONNEMENT (UN COTE)..... | DPR | PJ26A1 | T1 | 0,70 | 0,70 |
| CABLES FREINS DE STATIONNEMENT (DEUX COTES)..... | DPR | PJ27A1 | T1 | 1,20 | 1,20 |
| ROUES | | | | | |
| ROUE (UNE) | RMP | PW10A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| ROUE (UNE) | EQU | WD52A1 | T1 | 0,60 | 0,50 |
| ENJOLIVEURS ROUES | RMP | PW18A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| ECROUS ROUES | RMP | PW14A1 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| CHAUFFAGE - CLIMATISATION | | | | | |
| CIRCUIT CLIMATISATION.....APRES TRAVAUX | VIR | TB7773 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| MANOCONTACT CLIMATISATIONCIRCUIT VIDANGE | RMP | TD26A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| BOITIER CHAUFFAGE | DPR | TB10A3 | T2 | 3,80 | 3,80 |
| SI CLIMATISATION..... | EQ | TB1013 | | 0,20 | 0,20 |
| RADIATEUR CHAUFFAGEENSEMBLE CHAUFFAGE DEPOSE | RMP | TB1021 | T2 | NC | NC |
| MOTOVENTILATEUR CHAUFFAGE | DPR | TB14A3 | T2 | 0,80 | 0,80 |
| BOITIER MOTOVENTILATEUR | DPR | TB16A1 | T2 | 4,10 | 4,10 |
| SI CLIMATISATION | EQ | TB1613 | | 0,50 | 0,50 |
| RESISTANCE MOTOVENTILATEUR..... | RMP | TC14A3 | T1 | 0,70 | 0,70 |
| FILTRE D'HABITACLE | RMP | TB26A3 | T2 | 0,20 | 0,20 |
| BOITIER CLIMATISATION | RMP | TB10A3 | T3 | 3,80 | 3,80 |
| COMPRESSEUR CLIMATISATIONCIRCUIT VIDANGE | RMP | TD18A3 | T3 | 0,60 | 0,90 |
| COMPRESSEUR CLIMATISATIONCIRCUIT VIDANGE | RET | TD19A1 | T3 | 2,60 | NC |
| EMBRAYEUR COMPRESSEUR CLIMATISATION ...CIRCUIT VIDANGE | RMP | TD20A3 | T2 | 0,90 | NC |
| SUPPORT COMPRESSEUR CLIMATISATION | RMP | TD22A4 | T1 | NC | 2,20 |
| CONDENSEUR CLIMATISATION.....CIRCUIT VIDANGE | RMP | TD10A1 | T3 | 0,70 | 1,00 |
| EVAPORATEUR CLIMATISATION.....CIRCUIT VIDANGE | RMP | TB20A3 | T3 | 4,00 | 4,00 |
| DETENDEUR CLIMATISATION..... | RMP | TB21A3 | T3 | 3,90 | 3,90 |
| TUYAU CLIMATISATION (INFERIEUR)..... | RMP | TD14A3 | T3 | 0,30 | 0,40 |
| TUYAU DESHYDRATEUR CLIMATISATION..... | RMP | TD12A3 | T3 | 0,30 | 0,60 |
| DESHYDRATEUR | RMP | TD28A3 | T3 | 0,30 | 0,50 |
| COMMANDE ET VENTILATION | | | | | |
| FACADE PLANCHE DE BORD | RMP | VC28A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| BOITIER CDE CHAUFFAGE..... | RMP | TC10A3 | T1 | 0,70 | 0,50 |
| CDE VENTILATION (CURSEUR) | RMP | TC12A3 | T1 | 0,40 | 0,20 |
| ELECTRICITE | | | | | |
| PRECHAUFFAGE | | | | | |
| RELAIS PRECHAUFFAGE..... | RMP | DP22A3 | T1 | 0,40 | 0,30 |
| BOUGIE PRECHAUFFAGE (TOUS) | RMP | DP18A3 | T1 | 0,50 | 0,30 |
| PLANCHE DE BORDIAPPAREILS | | | | | |
| PLANCHE DE BORD | DPO | VC10A1 | T2 | 1,90 | 1,90 |
| OS PLANCHE DE BORD | RMP | VC1011 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| BOITE A GANTS..... | RMP | VC24A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| SERRURE BOITE A GANTS | RMP | VC26A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AERATEUR CENT PLANCHE DE BORD | RMP | VC17A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| AERATEUR G PLANCHE DE BORD | RMP | VC21A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AERATEUR D PLANCHE DE BORD | RMP | VC22A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AERATEURS PLANCHE DE BORD (DEUX COTES)..... | RMP | VC23A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| CENDRIER PLANCHE DE BORD | RMP | VC34A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| JEU COQUILLES COMBINATEUR..... | RMP | QA12A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| COUVERCLE BOITE FUSIBLE PLANCHE DE BORD | RMP | VC30A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| CONSOLE PLANCHER..... | RMP | VD10A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| ALLUME-CIGARE..... | RMP | RC18A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| BUSE DEGIVRAGE PARE-BRISE | RMP | TA14A1 | T1 | 2,00 | 2,00 |
| CONDUIT LAT G CHAUFFAGE/CLIMATISATION..... | RMP | TA38A3 | T1 | 1,90 | 1,90 |
| CONDUIT LAT D CHAUFFAGE/CLIMATISATION | RMP | TA34A3 | T1 | 1,90 | 1,90 |
| CONDUIT CENT CHAUFFAGE/CLIMATISATION | RMP | TA10A3 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| CONDUIT INF CENT CHAUFFAGE/CLIMATISATION | RMP | TA40A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AIRBAGS | | | | | |
| BOITIER GESTION AIRBAGS | RMP | RQ29A1 | T2 | 1,30 | 1,30 |
| CONTACTEUR ANNULAIRE AIRBAG..... | RMP | RQ12A1 | T3 | 0,80 | 0,80 |
| MODULE AIRBAG CONDUCTEUR | RMP | RQ10A1 | T3 | 0,50 | 0,50 |
| MODULE AIRBAG PASSAGER..... | RMP | RQ24A1 | T1 | 0,70 | 0,70 |
| MODULE AIRBAG LATERAL..... | RMP | RQ32A1 | T2 | 1,10 | 1,10 |
| MODULES AIRBAGS LATERAUX | RMP | RQ34A1 | T3 | 1,70 | 1,70 |
| BATTERIE ET CHARGE | | | | | |
| BATTERIE | CTL | WC14A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| BATTERIE | DPR | GB10A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| SUPPORT BATTERIE | DPR | GB12A3 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| ALTERNATEUR | DPR | GE10A3 | T1 | 1,00 | 1,50 |
| ALTERNATEUR | RET | GE12A3 | T1 | 1,60 | 1,70 |
| SUPPORT ALTERNATEUR | RMP | GE16A1 | T1 | | 2,20 |
| FAISCEAUX | | | | | |
| FAISCEAU PRINCIPAL..... | RMP | RA16A1 | T2 | NC | NC |
| FAISCEAU PORTE..... | RMP | RA16A1 | T1 | NC | NC |
| FAISCEAU AR | RMP | RA16A1 | T2 | NC | NC |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps | |
|---|-----|--------|------|-------|-------|
| | | | | M6 | M6/A6 |
| DEMARRAGE | | | | | |
| DEMARREUR | DPR | GA10P1 | T1 | 0,70 | 0,70 |
| DEMARREUR | RET | GA12P1 | T1 | 1,60 | 1,50 |
| OS SOLENOIDE | RMP | GA1021 | T1 | NC | NC |
| GESTION | | | | | |
| BOITIER GESTION INJECTION GO..... | DPO | DE28A3 | T3 | 1,00 | 0,60 |
| INSTRUMENTATION | | | | | |
| COMBINE INSTRUMENT COMPLET | DPO | RB10A1 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| CIRCUIT IMPRIME COMBINE INSTRUM.....COMBINE INSTRUM. DEP. | RMP | RB1011 | T1 | 0,10 | 0,10 |
| COMPTEUR VITESSE.....COMBINE INSTRUMENT DEPOSE | RMP | RB1021 | T1 | 0,10 | 0,10 |
| COMPTE-TOURS | RMP | RB1021 | T1 | 0,10 | 0,10 |
| RECEPTEUR JAUGE CARBURANT ..COMBINE INSTRUMENT DEPOSE | RMP | RB1021 | T1 | 0,10 | 0,10 |
| RECEPTEUR TEMPERATURE EAU ..COMBINE INSTRUMENT DEPOSE | RMP | RB1021 | T1 | 0,10 | 0,10 |
| COMMANDES | | | | | |
| COMBINA TEUR G | DPR | RC15A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| COMBINA TEUR D | DPR | RC54A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| CENTRALE CLIGNOTANTE | RMP | RD28A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| CDE FEU DETRESSE | RMP | RC26A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| CDE DEGIVRAGE AR | RMP | RC16A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| ECLAIRAGE ET SIGNALISATION | | | | | |
| PHARES | REG | WH40A3 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| PHARE + CLIGNOTANT | RMP | RE20A1 | T1 | 1,40 | 1,40 |
| FEU REPETITEUR LATERAL | RMP | RE34A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| FEU AR (UN COTE) | RMP | RE24A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| FEUX AR (DEUX COTES) | RMP | RE26A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| FEU STOP SUPPLEMENTAIRE | RMP | RE38A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| ESSUIE/LAVE GLACE | | | | | |
| BRAS + BALAIS ESSUIE-GLACE AV | RMP | RG14A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| MECANISME ESSUIE-GLACE AV | RMP | RG24A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| MOTEUR ESSUIE-GLACE AV | RMP | RG12A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| BRAS/BALAI ESSUIE-GLACE AR | RMP | RH12A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| MOTEUR ESSUIE- GLACE AR | RMP | RH10A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| ENS RESERVOIR COMPLET LAVE- GLACE..... | RMP | RG18A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| GICLEURS LAVE-GLACE AV | RMP | RG20A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| GICL E U R LAVE- GLACE AR | RMP | RH14A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AVERTISSEURS | | | | | |
| RELAIS AVERTISSEUR SONORE | RMP | RD12A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| AVERTISSEUR SONORE | RMP | RD10A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| ECLAIREURS | | | | | |
| ECLAIREUR PLAQUE POLICE..... | DPR | RE32A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| AUDIO/ALARME | | | | | |
| ANTENNE | DPR | RN24A1 | T1 | 1,50 | 1,50 |
| CABLE ANTENNE..... | DPR | RN29A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| HAUT-PARLEUR PORTE AV (UN) | DPR | RN16A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| HAUT-PARLEURS PORTES AV (DEUX) | DPR | RN18A1 | T1 | 0,30 | 0,30 |
| AUTO RADIO | DPR | RN10A1 | T1 | 0,50 | 0,50 |
| BOITIER ANTIDEMARRAGE CODE | RMP | RL36A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| EMETTEUR BOITIER ANTIDEMARRAGE CODE | RMP | RL44A1 | T1 | 0,40 | 0,40 |
| CAISSES | | | | | |
| CAISSE NUE | | | | | |
| CAISSE | RMP | AEX | T3 | NC | NC |
| ENSEMBLE MECANIQUE AVIAR | | | | | |
| ENSEMBLE MECANIQUE AV | DPO | AEX | T2 | NC | NC |
| ENSEMBLE MECANIQUE AR | DPO | AEX | T2 | NC | NC |
| GLACES | | | | | |
| PARE-BRISE | | | | | |
| PARE-BRISE | RMP | UG10A1 | T2 | 2,70 | 2,70 |
| ENJOLIVEUR PARE-BRISE | RMP | UG12A1 | T1 | 2,70 | 2,70 |
| LUNETTE AR/HAYON | | | | | |
| GLACE HAYON | RMP | UG14A1 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| DIVERS | | | | | |
| MODULE CDE VERROUILLAGE CENTRALISE | RMP | RK50A1 | T1 | 0,60 | 0,60 |
| EMETTEUR VERROUILLAGE CENTRALISE | RMP | RK36A1 | T2 | 0,40 | 0,40 |
| CDE RETROVISEUR EXT ELECTRIQUE..... | RMP | UJ20A1 | T1 | 0,20 | 0,20 |
| TOIT OUVRANT VERRE..... | DPR | UQ10A1 | T2 | 6,00 | 6,00 |
| GLACE FIXE LATERALE | RMP | US10A1 | T2 | 1,70 | 1,70 |
| NC = NON COMMUNIQUE | | | | | |

CARROSSERIE

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps |
|---|-----|--------|------|-------|
| CHOC AVANT 1er degré | | | | |
| BOUCLIER AV | DPO | UA10A1 | T1 | 1,00 |
| BOUCLIER AV | RMP | UA10A1 | T1 | 1,50 |
| ARMATURE SUP. BOUCLIER AV | RMP | UA12A1 | T1 | 1,00 |
| ARMATURE INF. BOUCLIER AV | RMP | UA12A1 | T1 | 1,00 |
| ABSORBEUR SUP. BOUCLIER AV | RMP | UA12A1 | T1 | 1,00 |
| ABSORBEUR INF. BOUCLIER AV | RMP | UA12A1 | T1 | 1,00 |
| SIGLE CALANDRE | RMP | UU10A1 | T1 | 0,20 |
| CALANDRE | RMP | UU10A1 | T1 | 0,20 |
| ENJOLIVEUR CALANDRE | RMP | UU10A1 | T1 | 0,20 |
| AILE AV (1 côté) | DPO | UE10A1 | T1 | 1,20 |
| AILE AV (1 côté) | RMP | UE10A1 | T1 | 1,70 |
| ELARGISSEUR AILE AV | RMP | UE40A1 | T1 | 0,30 |
| ÉCRAN PARE-BOUE AILE AV | RMP | UE12A1 | T1 | 0,40 |
| AILES AV (2 côté) | DPO | UE11A1 | T1 | 1,30 |
| AILES AV (2 côté) | RMP | UE11A1 | T1 | 2,30 |
| ÉCRANS PARE-BOUE AILE AV (2 côté)..... | RMP | UE13A1 | T1 | 0,60 |
| CAPOT | DPO | UE26A1 | T1 | 0,30 |
| CAPOT | RMP | UE26A1 | T1 | 0,40 |
| CHARNIERES CAPOT AV | RMP | UE2621 | T1 | 2,20 |
| SERRURE CAPOT AV | RMP | UE8841 | T1 | 0,70 |
| COMMANDE OUVERTURE CAPOT AV | RMP | UE36A1 | T1 | 0,70 |
| BEQUILLE CAPOT AV | RMP | UE32A1 | T1 | 0,20 |
| CHOC AVANT 2e degré | | | | |
| Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation | | | | |
| ARMATURE AV | RMP | 99999 | T1 | 5,50 |
| PARTIE AV LONGERON AV + ARMATURE AV (T1: 4.70 T2: 6.70 T3: 0.80)..... | RMP | 99999 | | 12,20 |
| RENFORT AILE AV + DOUBLURE AILE AV + ARMATURE AV (T1: 4.70 T2: 6.80 T3: 0.80) | RMP | 99999 | | 12,30 |
| CHOC LATERAL ET TONNEAU 1er degré | | | | |
| <i>PORTES AV</i> | | | | |
| PORTE AV | DPO | 99999 | T1 | 0,60 |
| OS PORTE AV | DHB | 99999 | T1 | 1,60 |
| PORTE AV | RMP | UH10A1 | T1 | 2,20 |
| COULISSE GLACE PORTE AV | RMP | UH22A1 | T1 | 0,30 |
| JOINT LECHEUR EXT. PORTE AV | RMP | UH16A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT LECHEUR INT. PORTE AV | RMP | UH21A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT PORTE AV | RMP | UH52A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT ENTREE PORTE AV | RMP | UH14A1 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE PORTE AV | DPR | 99999 | T1 | 0,50 |
| BAGUETTE PROTECTION PORTE AV | RMP | UH20A1 | T1 | 0,60 |
| <i>PORTES AR</i> | | | | |
| PORTE AR..... | DPO | 99999 | T1 | 0,40 |
| OS PORTE AR..... | DHB | 99999 | T1 | 1,50 |
| PORTE AR..... | RMP | UK10A1 | T1 | 1,90 |
| COULISSE GLACE PORTE AR | RMP | UK22A1 | T1 | 0,60 |
| JOINT LECHEUR EXT. PORTE AR | RMP | UK16A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT LECHEUR INT. PORTE AR..... | RMP | UK21A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT PORTE AR | RMP | UK44A1 | T1 | 0,20 |
| JOINT ENTREE PORTE AR..... | RMP | UK14A1 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE PORTE AR | DPR | 99999 | T1 | 0,50 |
| BAGUETTE PROTECTION PORTE AR | RMP | UH20A1 | T1 | 0,60 |
| <i>COMMANDES DES PORTES</i> | | | | |
| BARILLET DE PORTE | DPO | UH26A1 | T1 | 0,90 |
| POIGNEE PORTE EXT. PORTE AV | DPR | UH28A1 | T1 | 0,80 |
| POIGNEE PORTE EXT. PORTE AR | DPR | UK28A1 | T1 | 0,20 |
| POIGNEE PORTE INT. PORTE AV | DPR | UK21A1 | T1 | 0,20 |
| POIGNEE PORTE INT. PORTE AR | DPR | UK30A1 | T1 | 0,20 |
| SERRURE PORTE AV | DPR | UH26A1 | T1 | 0,90 |
| SERRURE PORTE AR | DPR | UH26A1 | T1 | 0,60 |
| GACHE SERRURE PORTE | DPR | UH38A1 | T1 | 0,20 |
| <i>COMMANDE LEVE-GLACES</i> | | | | |
| MECANISME + MOTEUR LEVE-VITRE PORTE AV | RMP | UH23A1 | T1 | 0,40 |
| MECANISME + MOTEUR LEVE-VITRE PORTE AR..... | RMP | UK22A1 | T1 | 0,40 |
| <i>RETROVISEURS EXTERIEURS</i> | | | | |
| RETROVISEUR EXT..... | DPR | UJ10E1 | T1 | 0,20 |
| GLACE RETROVISEUR EXT..... | RMP | UJ36A1 | T1 | 0,20 |
| COQUILLE RETROVISEUR EXT..... | RMP | UJ34A1 | T1 | 0,20 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps |
|---|------------|--------|-----------|--------------|
| CHOC LATERAL ET TONNEAU 2e degré | | | | |
| PIED AV (T1: 8.90 T2: 11.10) | RMP | 99999 | | 20,00 |
| YC AILE AV | RMP | | T1 | |
| YC PORTE AV..... | RMP | | T1 | |
| YC PLANCHE DE BORD | DPO | | T1 | |
| YC PARE-BRISE..... | DPO | | T1 | |
| OS CAPOT..... | DPR | 99999 | T1 | 0,50 |
| OS RENFORT PIED AV | RMP | 99999 | T2 | 5,10 |
| PIED MILIEU (T1: 5.40 T2: 9.00) | | 99999 | | 14,40 |
| YC PORTE AV..... | DPR | | T1 | |
| YC PORTE AR | DPR | | T1 | |
| YC SIEGE AV | DPO | | T1 | |
| YC SIEGE AR | DPO | | T1 | |
| YC GARNITURE INT..... | DHB | | T1 | |
| OS DOUBLURE PIED MILIEU..... | RMP | 99999 | T2 | 3,50 |
| OS TOLE FERMETURE PIED MILIEU..... | RMP | 99999 | T2 | 2,90 |
| BAS CAISSE (T1: 3.70 T2: 10.40)..... | RMP | 99999 | | 14,10 |
| YC PORTE AV..... | DPR | | T1 | |
| YC PORTE AR | DPR | | T1 | |
| YC SIEGE AV | DPO | | T1 | |
| YC SIEGE AR | DPO | | T1 | |
| YC GARNITURE INT..... | DHB | | T1 | |
| OS DOUBLURE + TOLE FERMETURE BAS CAISSE | RMP | 99999 | T2 | 5,20 |
| BAS CAISSE PARTIE AV (Coupe sous porte AV) (T1: 3.20 T2: 6.80) | RMP | 99999 | | 10,00 |
| YC PORTE AV..... | DPR | | T1 | |
| YC SIEGE AV | DPO | | T1 | |
| YC GARNITURE INT..... | DHB | | T1 | |
| OS DOUBLURE + TOLE FERMETURE BAS CAISSE PARTIE AV (Coupe sous porte AV) | RMP | 99999 | T2 | 4,30 |
| BAS CAISSE PARTIE AR (Coupe sous porte AR) (T1: 1.10 T2: 4.30) | RMP | 99999 | | 5,40 |
| YC PORTE AR | DPR | | T1 | |
| YC SIEGE AR | DPO | | T1 | |
| YC GARNITURE INT..... | DHB | | T1 | |
| OS DOUBLURE + TOLE FERMETURE BAS CAISSE PARTIE AR (Coupe sous porte AR) | RMP | 99999 | T2 | 4,00 |
| PAVILLON (T1: 4.50 T2: 7.50)..... | RMP | 99999 | | 12,00 |
| YC HAYON | DPO | | T1 | |
| YC PARE-BRISE..... | DPR | | T2 | |
| YC GLACE CUSTODE..... | DPO | | T1 | |
| ACCESSOIRES EXT. | | | | |
| ENJOLIVEUR PAVILLON | DPR | 99999 | T1 | 4,10 |
| RAMPE PAVILLON..... | DPR | 99999 | T1 | 0,50 |
| CHOC ARRIERE 1e degré | | | | |
| BOUCLIER AR | DPO | UC10A1 | T1 | 0,70 |
| BOUCLIER AR | RMP | UC10A1 | T1 | 0,90 |
| ABSORBEUR BOUCLIER AR | RMP | UC12A1 | T1 | 0,80 |
| HAYON | DPO | UM10A1 | T1 | 0,80 |
| HAYON (T1: 2.40 T2: 1.70) | RMP | UM10A1 | | 4,10 |
| YC HAYON | REG | | T1 | |
| JOINT HAYON | DPR | UM24A1 | T1 | 0,20 |
| VERINS HAYON | DPR | UM14A1 | T1 | 0,20 |
| GACHE HAYON..... | DPR | UM18A1 | T1 | 0,20 |
| SERRURE HAYON..... | DPR | UM16A1 | T1 | 0,20 |
| POIGNEE EXT. HAYON..... | DPR | UM16A1 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE INT. HAYON | DPR | 99999 | T1 | 0,50 |
| CHOC ARRIERE 2e degré | | | | |
| Dans les temps ci-dessous la mise de la caisse sur banc n'est pas comprise dans la réparation | | | | |
| JUPE AR + TOLE PORTE FEU AR (T1: 2.10 T2: 11.60) | RMP | 99999 | | 13,70 |
| YC BOUCLIER AR..... | DPO | | T1 | |
| YC HAYON | DPO | | T1 | |
| YC FEUX AR | DPR | | T1 | |
| YC GARNITURE JUPE AR | DPO | | T1 | |
| JUPE AR + TOLE PORTE FEU AR + PLANCHER AR partielle (T1: 3.50 T2: 24.10) .. | RMP | 99999 | | 27,60 |
| YC BOUCLIER AR..... | DPO | | T1 | |
| YC HAYON | DPO | | T1 | |
| YC FEUX AR | DPR | | T1 | |
| YC GARNITURE COFFRE | DPO | | T1 | |
| AILE AR partie AR (T1: 2.60 T2: 3.00) | RMP | 99999 | | 5,60 |
| YC BOUCLIER AR..... | DPO | | T1 | |
| YC GLACE CUSTODE | DPO | | T1 | |
| YC FEU AR | DPO | | T1 | |
| YC SIEGES AR | DPO | | T1 | |
| AILE AR (T1: 4.80 T2: 9.00) | RMP | 99999 | | 13,80 |
| YC BOUCLIER AR..... | DPO | | T1 | |
| YC GLACE CUSTODE | DPO | | T1 | |
| YC FEU AR | DPO | | T1 | |
| YC SIEGES AR | DPO | | T1 | |
| OS PASSAGE DE ROUE AR + DOUBLURE AILE AR..... | RMP | 99999 | T2 | 11,70 |

| Opérations | Int | Code | Taux | Temps |
|---|------------|--------|-----------|--------------|
| AILE AR + JUPE AR + TOLE PORTE FEU AR (T1: 4.80 T2: 18.20) | RMP | 99999 | | 23,00 |
| YC BOUCLIER AR..... | DPO | | T1 | |
| YC GLACE CUSTODE | DPO | | T1 | |
| YC FEU AR | DPO | | T1 | |
| YC SIEGES AR | DPO | | T1 | |
| YC GARNITURE JUPE AR | DPO | | T1 | |
| OS PASSAGE DE ROUE AR + DOUBLURE AILE AR | RMP | 99999 | T2 | 8,30 |
| Suppléments aux opérations ci-dessus : | | | | |
| OS PARTIE AR LONGERON AR | RMP | 99999 | T2 | 2,50 |
| CHOC INTERIEUR (SELLERIE) | | | | |
| <i>CEINTURES DE SECURITE</i> | | | | |
| CEINTURE DE SECURITE AV | DPR | VK10A1 | T1 | 0,90 |
| CEINTURE DE SECURITE LAT. AR | DPR | VK12A1 | T1 | 0,90 |
| CEINTURE DE SECURITE CENT. AR | DPR | VK36A1 | T1 | 0,80 |
| BRIN ANCRAGE CEINTURE AV | DPR | VK24A1 | T1 | 0,60 |
| BRIN ANCRAGE CEINTURE AR | DPR | VK28A1 | T1 | 0,30 |
| PRETENTIONNEUR CEINTURE AV | DPR | VK58A1 | T1 | 0,60 |
| <i>SIEGES AVANT</i> | | | | |
| ARMATURE ASSISE AV G..... | DPR | VE34A1 | T1 | 0,90 |
| ARMATURE ASSISE AV D..... | DPR | VE20A1 | T1 | 0,90 |
| ARMATURE DOSSIER AV G..... | DPR | VE36A1 | T1 | 1,10 |
| ARMATURE DOSSIER AV D..... | DPR | VE22A1 | T1 | 1,10 |
| APPUI-TETE AV..... | DPR | VE48A1 | T1 | 0,20 |
| SIEGE AV | DPR | 99999 | T1 | 0,70 |
| SIEGES AV (DEUX) | DPR | 99999 | T1 | 1,20 |
| <i>SIEGES ARRIERE</i> | | | | |
| DOSSIER SIEGE AR (FRACTIONNABLE) | DPR | 99999 | T1 | 1,50 |
| ASSISE SIEGE AR (FRACTIONNABLE) | DPR | 99999 | T1 | 0,80 |
| ACCOUDOIR CENT AR | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| APPUI-TETE LAT. AR | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| APPUI-TETE CENT. AR | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| <i>TAPIS ET GARNITURES</i> | | | | |
| TAPIS COFFRE..... | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE MONTANT BAIE PARE-BRISE | DPR | 99999 | T1 | 0,30 |
| GARNITURE INF. PIED AV | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE INF. PIED MILIEU | DPR | 99999 | T1 | 0,40 |
| GARNITURE SUP. PIED MILLIEU..... | DPR | 99999 | T1 | 0,60 |
| GARNITURE DE CUSTODE | DPR | 99999 | T1 | 0,90 |
| GARNITURE LAT. COFFRE AR..... | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| GARNITURE PAVILLON | DPR | 99999 | T1 | 3,70 |
| <i>ACCESSOIRES INTERIEURS</i> | | | | |
| PARE-SOLEIL | DPR | 99999 | T1 | 0,20 |
| RETROVISEUR INT..... | DPR | 99999 | T1 | 0,30 |

PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE

Le temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, si il y a 2 ou plusieurs éléments à peindre alors appliquer un abattement :

- Pour 2 éléments adjacents : 15%
- Pour 3 éléments adjacents : 20%
- Pour 4 éléments adjacents et plus : 25%

PRISE EN CHARGE

La prise en charge n'est pas incluse dans les temps de peinture. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaquettes, le nettoyage du pistolet et du godet ainsi que le rangement des produits.

PRISE EN CHARGE :

OPAQUE: 0.80

VERNIE: 1.00

NACRE: 1.20

Exemple d'un choc AV 2 éléments adjacents et 1 élément non adjacent :

| | |
|-----------------------|-------------|
| Capot AV | 1.80 |
| Aile AV | 1.50 |
| Sous TOTAL | 3.30 |
| Abattement 15% | 2.80 |
| Bouclier AV (déposé) | 1.60 |
| Sous TOTAL | 4.40 |
| Prise en charge | 0.80 |
| TOTAL | 5.20 |

Exemple d'un choc AV 3 éléments adjacents et 3 éléments non adjacents :

| | |
|-----------------------|-------------|
| Aile AVG | 1.50 |
| Aile AVD | 1.50 |
| Capot AV | 1.80 |
| Sous TOTAL | 4.80 |
| Abattement 20% | 3.80 |
| Bouclier AV (déposé) | 1.60 |
| Porte ARG | 1.80 |
| Aile ARD | 1.30 |
| Sous TOTAL | 8.50 |
| Prise en charge | 0.80 |
| TOTAL | 9.30 |

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure

| Catégorie | PEINTURE | | | PEINTURE | | | PEINTURE | | |
|-----------------------|--------------|--------|-------|----------------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| | Elément neuf | | | Elément réparé | | | Revoilage | | |
| | Opaque | Vernis | Nacré | Opaque | Vernis | Nacré | Opaque | Vernis | Nacré |
| PARTIE AV. | | | | | | | | | |
| Bouclier AV | 1.60 | 1.90 | 1.90 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 0.80 | 1.10 | 1.10 |
| Capot AV | 4.30 | 5.20 | 5.20 | 3.20 | 4.10 | 4.10 | 2.30 | 3.40 | 3.40 |
| Aile AV | 2.70 | 3.20 | 3.20 | 2.20 | 2.60 | 2.60 | 1.30 | 1.40 | 1.40 |
| PARTIES LAT. | | | | | | | | | |
| Porte AVG | 3.20 | 3.80 | 3.80 | 2.70 | 3.00 | 3.00 | 1.70 | 2.40 | 2.40 |
| Porte AVD | 3.20 | 3.80 | 3.80 | 2.70 | 3.00 | 3.00 | 1.70 | 2.40 | 2.40 |
| Porte ARG | 2.80 | 3.60 | 3.60 | 2.40 | 2.90 | 2.90 | 2.00 | 2.60 | 2.60 |
| Porte ARD | 2.80 | 3.60 | 3.60 | 2.40 | 2.90 | 2.90 | 2.00 | 2.60 | 2.60 |
| PARTIE SUP. | | | | | | | | | |
| Pavillon | 6.70 | 7.70 | 7.70 | 7.20 | 8.70 | 8.70 | 3.90 | 5.40 | 5.40 |
| Pavillon toit ouvrant | 3.70 | 4.70 | 4.70 | 4.00 | 4.70 | 4.70 | 2.10 | 3.00 | 3.00 |
| PARTIE AR. | | | | | | | | | |
| Bouclier AR | 1.70 | 1.80 | 1.80 | 2.40 | | | 1.10 | 1.40 | 1.40 |
| Hayon AR | 3.10 | 4.00 | 4.00 | 2.50 | 3.60 | 3.60 | 1.90 | 3.20 | 3.20 |
| Aile AR | 2.70 | 3.20 | 3.20 | 2.00 | 2.60 | 2.60 | 1.50 | 1.80 | 1.80 |
| CAISSE | | | | | | | | | |
| Véhicule | 38.20 | 39.30 | | 49.20 | 39.30 | | 49.20 | 39.30 | |