

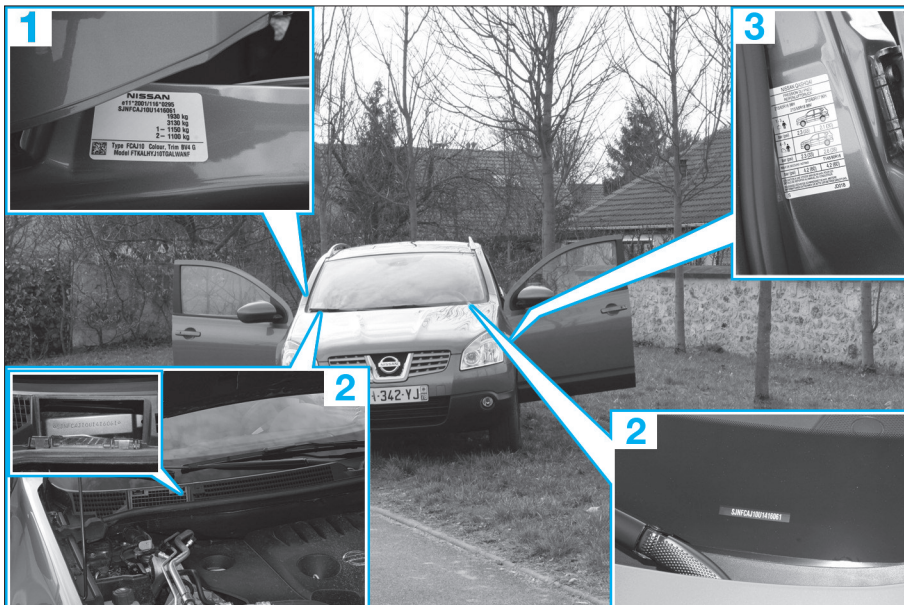
## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Gamme  
2 Roues motrices

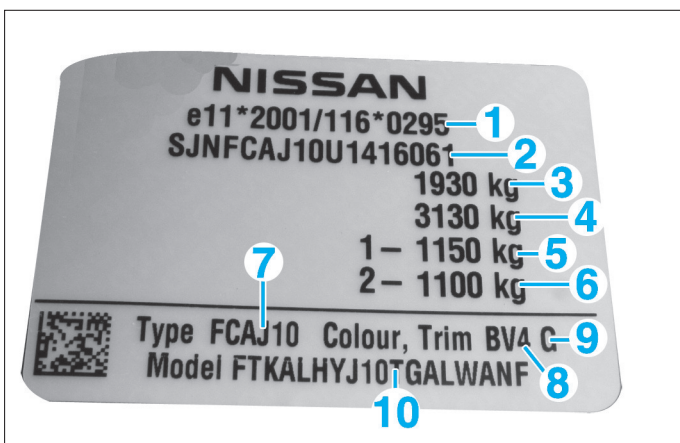
Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Puissance (kW/ch)	Type de transmission / Nombre de rapport
1.5dCi Visia	2007-01 >	SJNFCAJ10U1	K9K	1 461 / 78 / 106	Méca / 6
1.5dCi Acenta	2007-01 >	SJNFCAJ10U1	K9K	1 461 / 78 / 106	Méca / 6
1.5dCi Acenta pack	2007-01 > 2008-08	SJNFCAJ10U1	K9K	1 461 / 78 / 106	Méca / 6
1.5dCi Connect édition	2009-01 >	SJNFCAJ10U1	K9K	1 461 / 78 / 106	Méca / 6
1.5dCi Tekna	2007-01 >	SJNFCAJ10U1	K9K	1 461 / 78 / 106	Méca / 6
2.0dCi Acenta	2007-06 >	SJNFDAJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi Acenta pack	2007-06 > 2008-08	SJNFDAJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi Connect édition	2009-01 >	SJNFDAJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi Tekna	2007-06 >	SJNFDAJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6

## 4 Roues motrices

Appellation commerciale	Date de commercialisation	Code modèle	Type moteur	Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Puissance (kW/ch)	Type de boîte de vitesses / Nombre de rapport
2.0dCi All-Mode Acenta	2007-06 >	SJNFDNJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi All-Mode Acenta pack	2007-06 > 2008-08	SJNFDNJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi All-Mode Connect édition	2009-01 >	SJNFDNJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6
2.0dCi All-Mode Tekna	2007-06 >	SJNFDNJ10U1	M9R	1 995 / 110 / 150	Méca / 6



Implantation des étiquettes d'identification

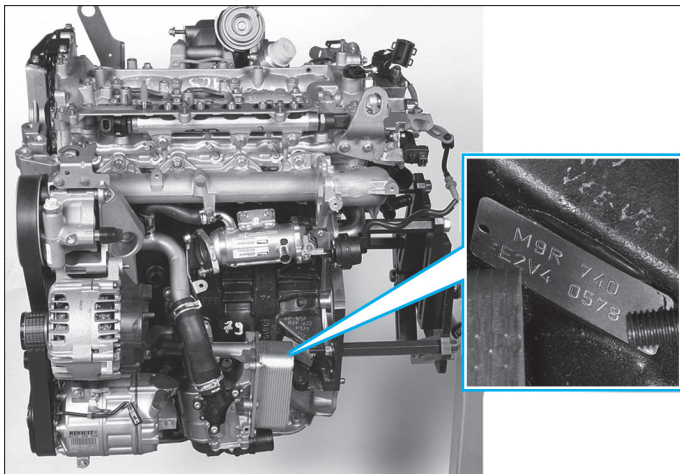


Plaque constructeur

**RÉFÉRENCE MOTEUR****Moteur 2.0 dCi**

Le type moteur, son indice et son numéro de fabrication sont situés sur deux endroits du moteur :

- sur le carter cylindres, par gravage en dessous du refroidisseur des gaz d'échappement, à côté du démarreur.
- sur le carter de distribution, par une étiquette collée derrière le support moteur.



Identification du moteur 2.0 dCi

**PLAQUE CONSTRUCTEUR (1)**

La plaque constructeur sous la forme d'une étiquette se trouve sur le montant central côté passager au dessus de la charnière supérieure.

Elle comporte les caractéristiques suivantes :

- 1. Numéro d'homologation du véhicule
- 2. Numéro d'identification du véhicule
- 3. Poids technique maximal d'un véhicule à vide
- 4. Poids technique maximal combiné, (poids technique maximal d'un véhicule isolé + capacité de traction maximale)
- 5. Poids maximal sur l'essieu avant
- 6. Poids maximal sur l'essieu arrière
- 7. Type du véhicule
- 8. Code couleur de carrosserie
- 9. Code couleur garniture
- 10. Code modèle.

**NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2)**

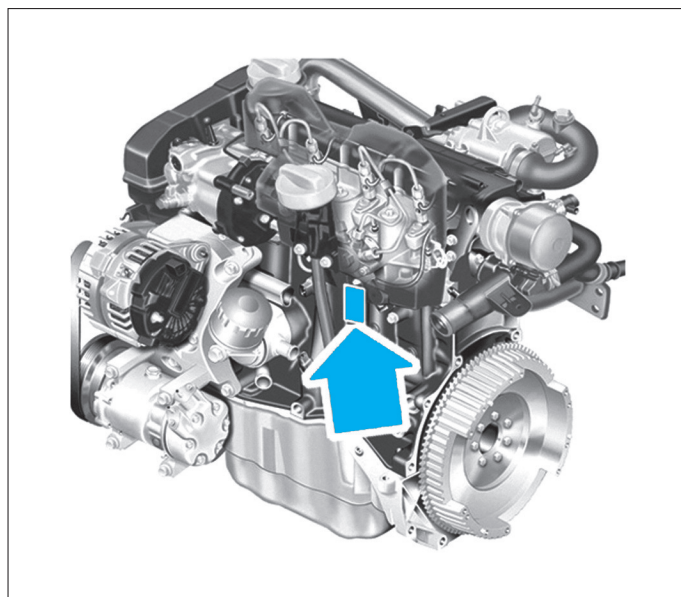
Le numéro d'identification (n° dans la série du type inscrit sur la carte grise), à 17 caractères (norme CEE), est gravé dans le compartiment d'auvent dissimulé derrière une trappe de visite, il est aussi rappelé sur la planche de bord et visible au travers du pare brise.

**ETIQUETTE DE RÉFÉRENCE PNEUMATIQUE (3)**

La pression des pneumatiques à froid est indiquée sur l'étiquette apposée sur la partie latérale du montant central côté conducteur.

**Moteur 1.5 dCi**

Le type moteur est gravé à l'avant du bloc-cylindres, à proximité du filtre à huile.



Identification du moteur 1.5 dCi

# CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

## DIMENSIONS (m)

Longueur/Empattement	4,315/2,630
Voies AV/AR	1,54/1,55
Largeur	1,783
Hauteur sans barre de toit/avec barre de toit	1,606/1,623

## MASSES (kg)

	Moteur 1,5 dCi	Moteur 2,0 dCi	
		2 roues motrices	4 roues motrices
A vide en ordre de marche	1407	1503	1568
Total en charge	1930	2085	
Total maxi roulant autorisé essieu avant/arrière	1150/1100		
Maxi sur le crochet d'attelage	75		
Maxi d'une remorque freiné/non freiné	1200/740	1400/750	

# CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

## PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

	Moteur 1,5 dCi	Moteur 2,0 dCi	
		2 roues motrices	4 roues motrices
Vitesse maxi (km/h)	174	191	190
0 - 100 km/h (s)	12,2	10,5	10,9
Consommation : (l/100 km) / Émission CO <sub>2</sub> (g/km)			
- Cycle urbain	6,4	8,6	8,7
- Cycle extra-urbain	4,8	5,5	5,9
- Cycle mixte	5,2	6,6	6,9

## JANTES ET PNEUMATIQUES



Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées sur le montant centrale passager.  
En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

## Jantes et pneumatiques

Versions	Jantes	Pneumatiques	Roue de secours	
			Jantes	Pneumatiques
Visia	16 x 6 1/2 J	215/65R16 98H	16 x 4T Acier/40	T145/90R16 106M
Acenta	17 x 6 1/2 J	215/60R17 96H	17 x 4T Acier/40	T135/90R17 107M
Connect édition	18 x 6 1/2 J	215/55R18 99V	17 x 4T Acier/40	T135/90R17 107M
Tekna	17 x 6 1/2 J	215/60R17 96H	17 x 4T Acier/40	T135/90R17 107M

## PRESSION DE GONFLAGE (bar)

Pneumatiques	À moyenne charge		À pleine charge		Roue de secours
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
215/65R16 98H	2,3	2,1	2,3	2,6	4,2
215/60R17 96H					
215/55R18 99V					

Couple de serrage d'une roue : 11 daN.m.



la roue de secours à usage temporaire est uniquement conçue pour les cas d'urgence. Cette roue doit être utilisée uniquement sur de très courtes distances et ne doit jamais être utilisée sur des longs trajets ou pendant une période prolongée.

## LEVAGE



Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anticorrosion. En aucun cas il ne faut utiliser des matériels qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine.

### AVEC LE CRIC DE BORD

Le véhicule est doté de quatre points de levage situés à proximité de chaque roue.

### AVEC UN CRIC ROULEUR D'ATELIER

Prendre appui sur un des 4 points destinés à recevoir le cric de bord.

### AVEC UN PONT ÉLÉVATEUR À DEUX COLONNES



S'il faut déposer des organes lourds du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes. Sur un pont élévateur à deux colonnes, après la dépose de ce type d'organes (groupe motopropulseur, train arrière, boîte de vitesses), il y a risque de basculement du véhicule. Mettre en place des sangles de sécurité.

Prendre appui sur les 4 points destinés à recevoir le cric de bord.



Implantation des points de levage

## REMORQUAGE

### ANNEAUX DE REMORQUAGE



Ne remorquer jamais le véhicule en utilisant l'anneau de remorquage.

Un cache situé sur le bouclier avant donne accès à un goujon fileté sur lequel se visse un anneau de remorquage. Cet anneau est fourni avec l'outillage de bord rangé avec la roue de secours sous le tapis de coffre. Pour réaliser le remorquage par l'arrière, l'anneau se visse au travers du bouclier après dépose d'un cache situé à l'arrière droit.



L'anneau de remorquage doit être utilisé pour dégager le véhicule lorsqu'il est bloqué par de la boue, de la neige, du sable etc...

Tirer toujours le véhicule avec une sangle de remorquage tendue de manière rectiligne vers l'avant du véhicule.

Ne tirer jamais le véhicule avec une sangle tendue de biais.

La sangle de remorquage doit être tendue lentement afin d'éviter qu'elle ne casse.



Implantation du crochet de remorquage avant

### CONDITIONS DE REMORQUAGE

#### Véhicules à 2 roues motrices

Le remorquage des véhicules à deux roues motrices doit être effectué, roues avant levées ou posées sur des chariots de remorquage. Dans ce cas, mettre le contact d'allumage, et bloquer le volant en position ligne droite à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.



Ne remorquer jamais le véhicule roues avant sur des chariots avec le mécanisme de verrouillage de direction activé. Le mécanisme de direction risquerait d'être endommagé.

#### Véhicules à 4 roues motrices

Ne remorquer jamais le véhicule avec les roues posées au sol. L'utilisation de chariot de remorquage ou d'un véhicule équipé d'un plateau est indispensable. Dans le cas d'utilisation de chariots de remorquage, mettre le contact d'allumage, et bloquer le volant en position ligne droite à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.



Ne remorquer jamais le véhicule roues avant sur des chariots avec le mécanisme de verrouillage de direction activé. Le mécanisme de direction risquerait d'être endommagé.

Ne remorquer jamais le véhicule avec les roues posées au sol. La transmission risquerait d'être endommagée.



Implantation du crochet de remorquage arrière

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

## RÉINITIALISATION DE L'INDICATEUR DE MAINTENANCE

La réinitialisation de l'indicateur de maintenance doit être effectuée après chaque entretien selon le programme demandé. Elle s'effectue de la façon suivante :

- Appuyer sur le bouton "TRIP" au combiné d'instrumentation.
- Mettre le contact sans relâcher le bouton (l'indicateur doit clignoter au centre du combiné).
- Relâcher puis appuyer sur le bouton "TRIP" (20 000 Km clignote).
- Attendre l'indication oil OK puis lâcher le bouton
- Couper puis remettre le contact et vérifier la réinitialisation effective de l'indicateur.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le programme d'entretien détaillé ci-après est donné à titre indicatif, car l'entretien doit être réalisé conformément au carnet d'entretien du véhicule celui-ci faisant foi.

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 20 000 km ou tous les ans. Il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, il est recommandé de raccourcir l'intervalle entre chaque entretien soit 10 000 km ou tous les 6 mois.

L'application du programme d'entretien impose l'emploi impératif de produits respectant les normes de qualité et de quantité prescrits par le constructeur (voir également les différents chapitres correspondants de l'étude technique et pratique).

## PLAN D'ENTRETIEN

## Conditions normales

Opérations de base	Km / temps	
	Moteur K9K	Moteur M9R
Vidange de l'huile moteur	20 000 / 1 an	
Remplacement :		
Poulie de vilebrequin	—	160 000 / 8 ans
Filtre à huile moteur	20 000 / 1 an	40 000 / 2 ans
Filtre d'habitacle		20 000 / 1 an
Filtre à gasoil	40 000 / 2 ans	60 000 / 3 ans
Filtre à air		40 000 / 2 ans
Liquide de frein		40 000 / 2 ans
Courroie de distribution	160 000 / 6 ans	—
Courroie d'accessoires		160 000 / 8 ans
Liquide de refroidissement	100 000 / 5 ans (*1)	
Niveaux :		
Liquide de lave-vitres	20 000 / 1 an	20 000 / 1 an
Liquide de refroidissement		
Liquide de freins		
Huile de boîte de vitesses		
Huile de boîte de transfert et de pont arrière		
Contrôles :		
Jeu aux soupapes	100 000	—
Feux éclairage et signalisation	20 000 / 1 an	
Conduites de carburant		
Conduites de carburant		
Arbre de transmission		
État et pression des pneumatiques		
Système de refroidissement		
Tension courroie(s)		
Usure des plaquettes de freins et autre élément du système de freinage		
Flexible et clapet à dépression d'assistance au freinage		
Mécanisme de direction, essieu, éléments de suspension et système d'échappement		
Purge du filtre à carburant	20 000 / 1 an	
Permutation des roues	10 000 (*3)	

(\*1). Remplacer à 100 000 km ou 5 ans puis tous les 60 000 km ou 3 ans

(\*2). Tous les 20 000 Km ou 1 an pour les modèles à 4 roues motrices

(\*3). Tous les 5 000 Km pour les véhicules à 4 roues motrices



Bouton trip ou remise à zéro du compteur journalier

## Conditions sévères

Opérations de base	Km / temps	
	Moteur K9K	Moteur M9R
Vidange de l'huile moteur	10 000 / 6 mois	
Remplacement :		
Poulie de vilebrequin	—	80 000 / 4 ans
Filtre à huile moteur	10 000 / 6 mois	20 000 / 1 an
Filtre d'habitacle	10 000 / 1 an	
Filtre à gasoil	20 000	30 000
Filtre à air	20 000 / 2 ans	30 000 / 18 mois
Liquide de frein	20 000 / 1 an	
Courroie de distribution	90 000 / 5 ans	—
Courroie d'accessoires		80 000 / 4 ans
Liquide de refroidissement	100 000 / 5 ans (*1)	
Huile de boîte de vitesses	—	40 000 / 2 ans
Niveaux :		
Liquide de lave-vitres	20 000 / 1 an	20 000 / 1 an
Liquide de refroidissement		
Liquide de freins		
Huile de boîte de vitesses		
Huile de boîte de transfert et de pont arrière		
Contrôles :		
Jeu aux soupapes	100 000	—
Feux éclairage et signalisation	20 000 / 1 an	
Conduites de carburant		
Conduites de carburant		
Arbre de transmission		
État et pression des pneumatiques		
Système de refroidissement		
Tension courroie(s)		
Usure des plaquettes de freins et autre élément du système de freinage		
Flexible et clapet à dépression d'assistance au freinage		
Mécanisme de direction, essieu, éléments de suspension et système d'échappement		
Purge du filtre à carburant	10 000 / 6 mois	
Permutation des roues	10 000 (*3)	

(\*1). Remplacer à 100 000 km ou 5 ans puis tous les 60 000 km ou 3 ans

(\*2). Tous les 10 000 Km ou 6 mois pour les modèles à 4 roues motrices

(\*3). Tous les 5 000 Km pour les véhicules à 4 roues motrices.