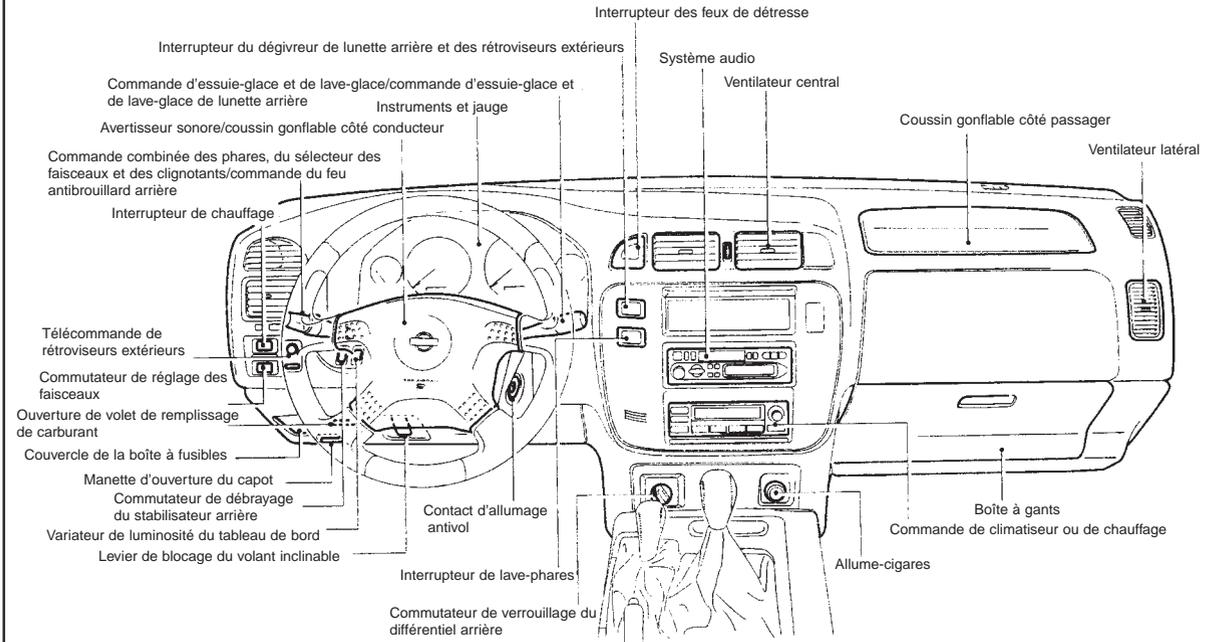
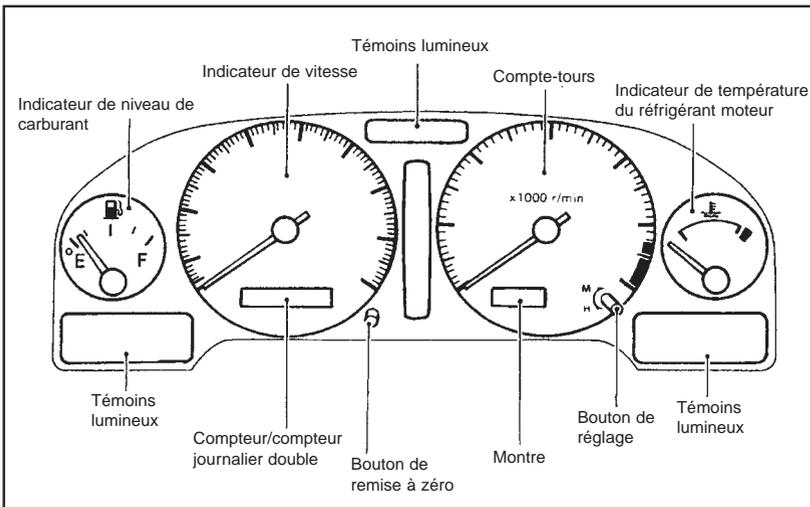


## CONSEILS PRATIQUES

### DISPOSITIONS DES INSTRUMENTS ET DES COMMANDES



### INSTRUMENTS ET JAUGES



 Témoïn antiblocage des freins (ABS) (rouge)

 Témoïn de porte ouverte (rouge)

 Témoïn des ceintures de sécurité (rouge)

 Témoïn du feu antibrouillard arrière (orange)

 Témoïn des clignotants et des feux de détresse (vert)

 Témoïn des freins (rouge)

 Témoïn de pression d'huile (rouge)

 Témoïn de bougie de pré-chauffage (orange)

 **STABI OFF** Témoïn de débrayage du stabilisateur arrière (orange)

 Témoïn de transmission 4x4 (vert)

### TÉMOÏNS ET CARILLONS

 **AIR BAG** Témoïn d'airbag (rouge)

 Témoïn de charge (rouge)

 **DIFF LOCK** Témoïn de verrouillage du différentiel arrière (rouge)

 **CHECK** Témoïn d'anomalie (orange)

 Témoïn de présence d'eau dans le décanteur à carburant (rouge)

 Témoïn des faisceaux route (bleu)

**Vérification des ampoules**

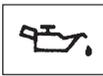
- Serrer le frein de stationnement et tourner le contact d'allumage en position "ON" sans démarrer le moteur. Les témoins suivants doivent s'allumer :



- Les témoins suivants s'allument brièvement puis s'éteignent :



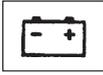
- Si l'un des témoins ne s'allume pas, il peut s'agir d'une ampoule grillée ou d'une rupture dans le circuit électrique. Faire effectuer les réparations qui s'imposent immédiatement.



**Témoin de pression d'huile**

Ce témoin s'allume en cas de chute de pression dans le circuit de graissage du moteur. Si le témoin clignote ou s'allume pendant la conduite normale, garer le véhicule à l'écart de la circulation, arrêter le moteur immédiatement et appeler un garagiste. Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le témoin de pression d'huile est allumé au risque de sérieusement l'abîmer.

- Le témoin de pression d'huile n'est pas conçu pour indiquer le niveau de l'huile moteur, pour lequel une jauge de niveau a été prévue.



**Témoin de charge**

Si le témoin de charge s'allume alors que le moteur tourne, il peut s'agir d'une anomalie dans le circuit de charge. Arrêter le moteur et vérifier la courroie de l'alternateur. Si la courroie est détendue, rompue, manquante ou si le témoin demeure allumé : consulter votre garagiste.

**Précaution :** Ne pas rouler lorsque la courroie est détendue, rompue ou manquante.



**Témoin de freins**

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement ou les freins standards sont serrés.

- Témoin de frein de stationnement ;  
 - Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.  
 - Témoin de niveau insuffisant d'huile de freinage :

- Ce témoin s'allume lorsque le niveau de l'huile de freinage est insuffisant. Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule, arrêter le moteur et procéder comme suit :

1. Vérifier le niveau de l'huile du circuit de freinage, ajouter de l'huile au besoin

**Attention :** Si le niveau du liquide de frein tombe en-dessous du repère "Minimum", ne pas utiliser le véhicule avant de l'avoir fait réviser par un garagiste.

2. Si le niveau du circuit de freinage est bon, faire vérifier le circuit de freinage par votre garagiste.

**Attention :**

- Même si vous estimez la situation sans danger, faire remorquer le véhicule car

sa conduite risquerait d'être dangereuse.

- Appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur s'arrête, et/ou dans des conditions de faible niveau de liquide de frein peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale de frein et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.

- Le témoin peut s'allumer pendant **2** ou **3 secondes** lorsque la pédale est enfoncée vivement et relâchée de façon répétée, même si le circuit de freinage est en bon état. Cela est dû à une chute momentanée de la dépression dans le circuit d'assistance.



**Témoin de ceintures de sécurité (selon modèles)**

Ce témoin rappelle de boucler les ceintures de sécurité. Il s'éclaire dès que le contact d'allumage est sur la position "ON" et demeure allumé jusqu'à ce que le conducteur attache sa ceinture.



**Témoin de porte ouverte**

Ce témoin s'allume lorsque l'une des portes et/ou la porte arrière n'est pas bien fermée et que la clé de contact est en position "ON".



**Témoin des clignotants et des feux de détresse**

Ce témoin clignote lorsque les clignotants de direction ou les feux de détresse sont utilisés.



**Témoin des faisceaux route**

Ce témoin s'allume lorsque les phares sont en faisceaux route et s'éteint lorsque les phares sont en faisceaux code.



**Témoin 4 roues motrices**

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de transfert est en position "4H" ou "4L".



**Témoin des bougies de préchauffage**

Ce témoin s'allume lorsque le contact d'allumage est en position "ON" et s'éteint lorsque les bougies de préchauffage ont atteint leur température étalonnée. Le témoin peut rester allumé plus longtemps dans le cas d'un moteur froid.



**Témoin du décanteur d'eau**

Si ce témoin s'allume (et le carillon retentit dans les modèles équipés d'un carillon) lorsque le moteur fonctionne, il indique que de l'eau s'est accumulée dans le décanteur du filtre à carburant. La présence prolongée d'eau dans le décanteur peut endommager gravement le moteur.



**Témoin antiblocage des freins (ABS)**

Après avoir mis le contact d'allumage sur la position "ON", le témoin s'allume. Il s'éteint après **deux secondes** environ si le système est en bon état de fonctionnement.

- Si le témoin s'allume quand le moteur tourne, cela peut provenir d'une anomalie de la fonction antiblocage du cir-

cuit de freinage. Faire vérifier le système par votre garagiste.

- En cas d'anomalie sur le système, la fonction antiblocage est annulée mais le circuit de freinage continue à fonctionner normalement.

- Pendant que le témoin de verrouillage du différentiel arrière (DIFF-LOCK) est allumé, le témoin antiblocage des freins clignote.

- Cela indique que l'antiblocage ne fonctionne pas de façon optimale.

- Contacter un concessionnaire pour réparation si le témoin antiblocage s'allume alors que le verrouillage du différentiel arrière (DIFF-LOCK) n'est pas en activité.



**Témoin de verrouillage du différentiel arrière**

Lorsque le témoin de verrouillage du différentiel arrière est sur la position "ON", il clignote et reste allumé après que la vitesse de différentiel a été effectivement engagée.



**Témoin de débrayage du stabilisateur arrière**

Le témoin s'allume lorsque l'interrupteur de débrayage du stabilisateur arrière est sur la position "OFF".



**Témoin "AIRBAG"**

Lorsque la clé de contact est tournée sur la position "ON" ou "START", le témoin "AIRBAG" s'allume pendant environ **7 secondes** puis s'éteint. Cela signifie que le système est opérationnel.

- Si l'une des conditions suivantes se présente, amener votre véhicule chez le concessionnaire le plus proche pour faire réparer le coussin gonflable :

1. Le témoin de l'airbag s'éteint en moins de **7 secondes**.
2. Le témoin de l'airbag clignote ou reste allumé au-delà de **7 secondes**.
3. Le témoin de l'airbag ne s'allume pas du tout.

- Le bon fonctionnement du système de retenue supplémentaire pourra être affecté si celui-ci n'est pas vérifié et réparé.



**Témoin de feu antibrouillard arrière**

Ce témoin s'affiche lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé.



**Témoin d'anomalie**

Cet indicateur lumineux fonctionne à la fois pour le NATS (Système antivol NISSAN)\* et le témoin lumineux de panne.

(\* Système d'immobilisation)

- Fonctionnement du témoin lumineux de panne pour le système NATS :

- Si cet indicateur clignote pendant que le contact lumineux est établi, cela signifie que le système NATS ne fonctionne pas.
- Le cas échéant, consulter votre concessionnaire pour la réparation du système NATS le plus tôt possible.
- Vous êtes priés de remettre toutes les clés NATS qui sont en votre posses-

sion au concessionnaire pour la réparation.

- Fonctionnement du témoin lumineux de panne pour le contrôle du moteur :
  - Si le témoin s'allume quand le moteur est en marche, cela peut signifier que le dispositif antipollution est défectueux. Il est possible de rouler mais il est préférable de consulter un concessionnaire dans les meilleurs délais et de le faire réparer aussi vite que possible. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer votre véhicule jusque chez le concessionnaire. Les défauts de fonctionnement du dispositif antipollution modifient la souplesse de conduite, affectent l'économie de carburant et abîment le dispositif antipollution.
- Si le réglage du dispositif antipollution est mal fait, le véhicule risque de ne pas être en accord avec les normes locales ou nationales réglementaires.

**Carillon d'avertissement du verrouillage de différentiel arrière (DIFF-LOCK)**

- Le carillon sonne lorsque la vitesse du véhicule dépasse les **20 km/h** alors que le différentiel est engagé.

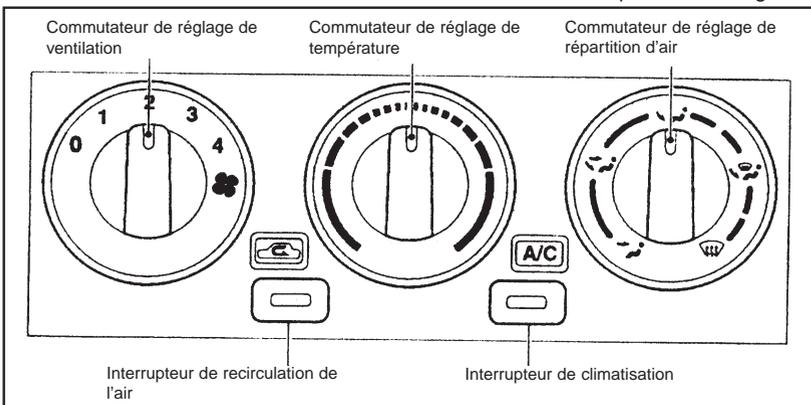
**Avertisseur du rappel de clé**

- L'avertisseur retentira lorsque la portière côté conducteur est ouverte alors que la clé est restée dans le contact d'allumage et qu'une tentative est effectuée pour verrouiller les portes avec le bouton de verrouillage de porte intérieur côté conducteur. Retirer la clé et la prendre avec vous en quittant le véhicule.

**Avertisseur de rappel d'extinction des phares**

- Dès que la portière du conducteur est ouverte, un avertisseur retentit pour indiquer que l'interrupteur de phare est resté en marche (contact d'allumage sur "OFF"). Éteindre les phares avant de quitter le véhicule.

**CHAUFFAGE ET CLIMATISATION (manuels)**



**Attention :**

- Le climatiseur d'air ne fonctionne que si le moteur est en marche.
- Ne pas laisser d'enfants, d'adultes

n'ayant pas la pleine possession de leurs moyens ou d'animaux domestiques seuls dans le véhicule. Lors de grosses chaleurs ou de jours très ensoleillés, la température dans un véhicule fermé peut devenir suffisamment élevée pour entraîner des dommages graves voire mortels aussi bien envers les humains que les animaux.

- Ne pas utiliser de façon prolongée le système de recirculation de l'air car l'air de l'habitacle s'épaissit et les vitres se couvrent de buée.
- Éviter de manipuler les commandes du chauffage ou de la climatisation pendant que vous conduisez afin de pouvoir consacrer toute votre attention à la conduite.

**COMMANDES**

**Commutateur de réglage de la ventilation**

- Ce commutateur sert à mettre la ventilation en marche ou à l'arrêter en même temps, à régler sa puissance.

**Commutateur de réglage de répartition d'air**

- Ce commutateur permet de choisir les bouches d'air désirées :

- L'air est dispensé par les sorties latérales et centrales
- L'air est dispensé par les sorties latérales et centrales et les sorties de plancher
- L'air est dispensé principalement par les sorties de plancher.
- L'air est dispensé par les sorties de dégivrage du pare-brise et de plancher
- L'air est dispensé principalement par les sorties de dégivrage.

**Commutateur de réglage de la température**

- Ce commutateur permet de régler la

température de l'air soufflé.

**Interrupteur de recirculation de l'air**

- Position "arrêt"

- L'air extérieur est introduit dans l'habitacle.
- Utiliser cette position "arrêt" lors de l'emploi normal du chauffage ou de la climatisation.
- Position "marche" (témoin allumé)
- L'air de l'habitacle est recyclé dans le véhicule.
- Commuter sur "marche" en cas de conduite sur routes poussiéreuses ou pour éviter d'aspirer dans l'habitacle les gaz d'échappement produits par les autres usagers..

**Interrupteur de climatisation (selon modèles)**

- Cet interrupteur n'est placé que sur le tableau de bord des véhicules équipés du système de climatisation.
- Faire démarrer le moteur, placer le commutateur de réglage de la ventilation à la position désirée (1 à 4) et appuyer sur l'interrupteur de climatisation pour mettre le climatiseur en marche. Une lampe témoin s'allume lorsque le climatiseur est en marche. Pour arrêter la climatisation, appuyer une nouvelle fois sur l'interrupteur qui reviendra à sa position d'origine.
- Le climatiseur d'air ne fonctionne que si le moteur est en marche.

**FONCTIONNEMENT DU CHAUFFAGE**

**Chauffage**

- Ce mode permet de dispenser l'air chaud par les sorties de plancher.
- 1. En cas de chauffage normal, désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
- 2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position.
- 3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "marche".
- 4. Placer le commutateur de réglage de la température à la position désirée, entre la position intermédiaire et la position maximale.
- Le chauffage est plus rapide si on utilise l'interrupteur de recirculation de l'air. Ne pas oublier de ramener cet interrupteur sur le mode de chauffage normal (arrêt) dès que l'habitacle est chaud.

**Ventilation**

- Ce mode permet de diriger l'air extérieur depuis les sorties latérales et centrales.
- 1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
- 2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position.
- 3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "marche".
- 4. Ramener le commutateur de réglage de température à la puissance désirée.

**Dégivrage et désembuage**

- Ce mode sert à dégivrer ou à désembuer les vitres.
- 1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.

2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Mettre le commutateur de réglage de ventilation en marche.
4. Placer le commutateur de réglage de la température sur la position désirée, entre la position intermédiaire et la position maximale.

- Pour enlever plus rapidement la glace ou la buée des vitres, enclencher l'interrupteur de recirculation de l'air, le commutateur de réglage de la ventilation sur **4** et le commutateur de réglage de la température sur la position la plus élevée. Dès que les vitres sont dégagées, mettre l'interrupteur de recirculation de l'air sur la position "**arrêt**".

**Chauffage à deux niveaux**

- Ce mode permet de diriger l'air extérieur depuis les sorties latérales et centrales et l'air chaud par le sorties du plancher.

1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "**marche**".
4. Ramener le commutateur de réglage de la température à mi-chemin entre les positions minimale et maximale.

**Chauffage et désembuage**

- Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de dégivrer le pare-brise.

1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "**marche**".
4. Tourner le commutateur de réglage de la température sur la position souhaitée entre les positions minimale et maximale.

**Conseils d'utilisation**

- Enlever la glace ou la neige collées sur les balais d'essuie-glaces et sur les orifices d'admission de l'air du pare-brise. Le chauffage sera plus efficace.  
- Il se peut qu'il y ait un délai lors de la mise en marche du commutateur de répartition d'air. Ce délai n'est pas le fait d'un mauvais fonctionnement, mais il résulte du trajet alternatif de sorties de solénoïde vers celles du moteur.

**FONCTIONNEMENT DE LA CLIMATISATION**

- Faire démarrer le moteur, déplacer le commutateur de réglage de ventilation à la position désirée (**1** à **4**) et enclencher l'interrupteur de climatisation. En plus du chauffage, la climatisation permet de rafraîchir l'air de l'habitacle et de déshumidifier.

- Le climatiseur ne fonctionne que si le moteur est en marche.

**Climatiseur**

- Ce mode permet de rafraîchir et de déshumidifier l'air.

1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "**marche**".
4. Enclencher l'interrupteur de climatisation. Une lampe témoin s'allume au-dessus de l'interrupteur.

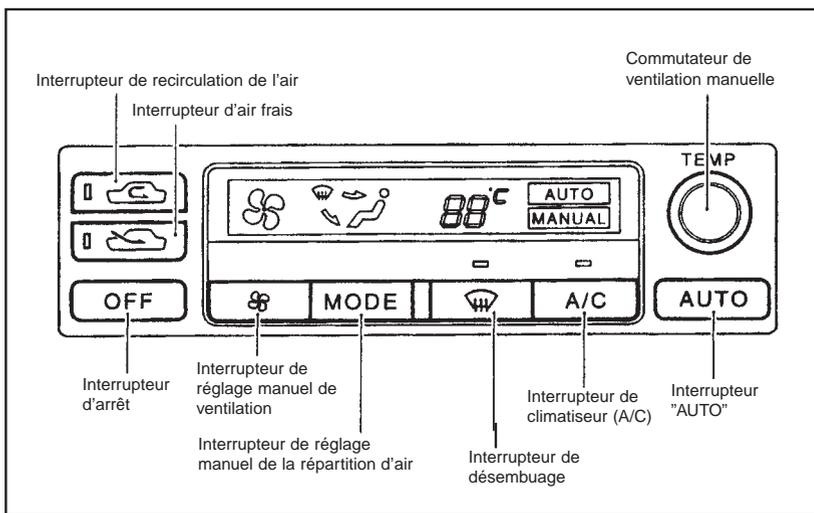
5. Ramener le commutateur de réglage de température à la puissance désirée.  
- Si la température extérieure est très élevée et que vous souhaitez rafraîchir rapidement l'intérieur du véhicule, enclencher l'interrupteur de recirculation de l'air. Ne pas oublier de l'éteindre pour retrouver ensuite le mode de refroidissement normal.

**Chauffage et déshumidification**

- Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Désenclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "**marche**".
4. Enclencher l'interrupteur de climatisation. Une lampe témoin s'allume au-dessus de l'interrupteur.
5. Ramener le commutateur de réglage de température à la puissance désirée.

**Déshumidification et désembuage**



- Ce mode sert à désembuer les vitres tout en déshumidifiant l'air.

1. Enclencher l'interrupteur de recirculation de l'air.
2. Tourner le commutateur de répartition d'air sur la position. 
3. Tourner le commutateur de réglage de ventilation sur "**marche**".
4. Enclencher l'interrupteur de climatisation. Le témoin s'allume.
5. Tourner le commutateur de réglage de température d'air sur la position souhaitée.

**Conseils d'utilisation**

- Fermer les glaces et le toit ouvrant pendant le refroidissement du climatiseur.

- Après un stationnement prolongé au soleil, conduire pendant **deux** ou **trois minutes** avec les glaces baissées pour évacuer plus rapidement l'air chaud de l'habitacle du véhicule. Remonter ensuite les glaces. Le climatiseur pourra ainsi refroidir plus rapidement l'air intérieur de la voiture.

- Faire fonctionner le climatiseur pendant environ **dix minutes** au moins une fois par mois, pour éviter tout risque de dégât du circuit de climatisation par manque de graissage.

- Si l'indicateur du liquide de refroidissement du moteur dépasse la position "**HOT**" (chaud) arrêter le climatiseur.

**Filtre d'air de ventilation**

- Le système de climatisation est équipé d'un filtre d'air de ventilation qui recueille les saletés, le pollen, la poussière, etc... Pour s'assurer que les fonctions de chauffage, désembuage et ventilation fonctionnent correctement, remplacer le filtre conformément au programme d'entretien.

- Le filtre doit être remplacé lorsque le débit d'air diminue considérablement ou lorsque les vitres s'embuent facilement quand le chauffage ou le climatiseur est mis en marche.

**CLIMATISATION AUTOMATIQUE (selon modèles)**

- Faire démarrer le moteur et actionner les commandes de mise en marche du climatiseur.  
- La climatisation ne fonctionne pas si le moteur est arrêté et si la température ambiante est de plus de **-2 °C**.

**Climatisation et/ou chauffage avec assèchement de l'air (mode automatique)**

- Mode utilisable tout au long de l'année car le système assure le maintien automatique de la température à un degré constant. La distribution du débit d'air et la vitesse du ventilateur sont également contrôlées automatiquement.

1. Enclencher l'interrupteur AUTO (le témoin s'allume).

2. Tourner le commutateur de ventilation manuelle sur une température déterminée entre **18 °C** et **32 °C**.
- Pour un fonctionnement normal, régler la température sur **25 °C** environ.
  - La température de l'habitacle sera automatiquement maintenue, de même que le débit d'air (avec les interrupteurs de recirculation de l'air et d'air frais sur la position "arrêt") et la vitesse du ventilateur.

**Chauffage (mode AUTO)**

- La fonction de climatisation ne fonctionne pas sur ce mode, il est donc nécessaire de l'enlever pour le chauffage de l'habitacle.
1. Désenclencher l'interrupteur "A/C" (le témoin s'éteint).
  2. Tourner le commutateur de ventilation manuelle sur la température désirée.
- La température de l'habitacle sera automatiquement maintenue, de même que le débit d'air (avec les interrupteurs de recirculation de l'air et d'air frais sur la position "arrêt") et la vitesse du ventilateur.
  - Ne pas régler à une température inférieure à la température extérieure car le circuit de chauffage ne fonctionnera pas correctement.
  - Ce mode n'est pas recommandé lorsque les vitres sont embuées.
  - 3. Enclencher de nouveau l'interrupteur "A/C" pour réactiver le système de refroidissement (le témoin s'allume).

**Désembuage**

1. Appuyer sur l'interrupteur de désembuage (le témoin s'allume). 

2. Tourner le commutateur de ventilation manuelle sur la température désirée.
- Pour retirer rapidement le givre ou la buée de l'extérieur des vitres, appuyer sur l'interrupteur de réglage manuel de ventilation  et régler sur la position maximale .
  - Presser l'interrupteur AUTO dès que le pare-brise est désembué pour revenir au mode automatique.
  - La climatisation se met automatiquement en marche lorsque l'interrupteur est enclenché sur  et le mode de recirculation de l'air est automatiquement arrêté si la température extérieure est supérieure à **-2 °C** afin de désembuer le pare-brise.
  - Le désembuage est plus efficace lorsque l'air ambiant est envoyé dans l'habitacle.

**Contrôle manuel de la vitesse du ventilateur**

- Pour avoir le contrôle manuel de la vitesse du ventilateur, enclencher l'interrupteur de réglage manuel de ventilation . (le témoin "MANUAL" s'allume).
- Pour revenir au mode de contrôle automatique de la vitesse du ventilateur, appuyer de nouveau sur l'interrupteur "AUTO".

**Interrupteur de recirculation de l'air**

- Pour faire circuler l'air à l'intérieur de l'habitacle, appuyer sur l'interrupteur. . (Le témoin s'allume).

**Interrupteur d'air frais**

- Appuyer sur l'interrupteur d'air frais  pour récupérer de l'air extérieur dans l'habitacle. Le témoin de l'interrupteur s'allume.

**Interrupteur de réglage manuel de la répartition de l'air "MODE"**

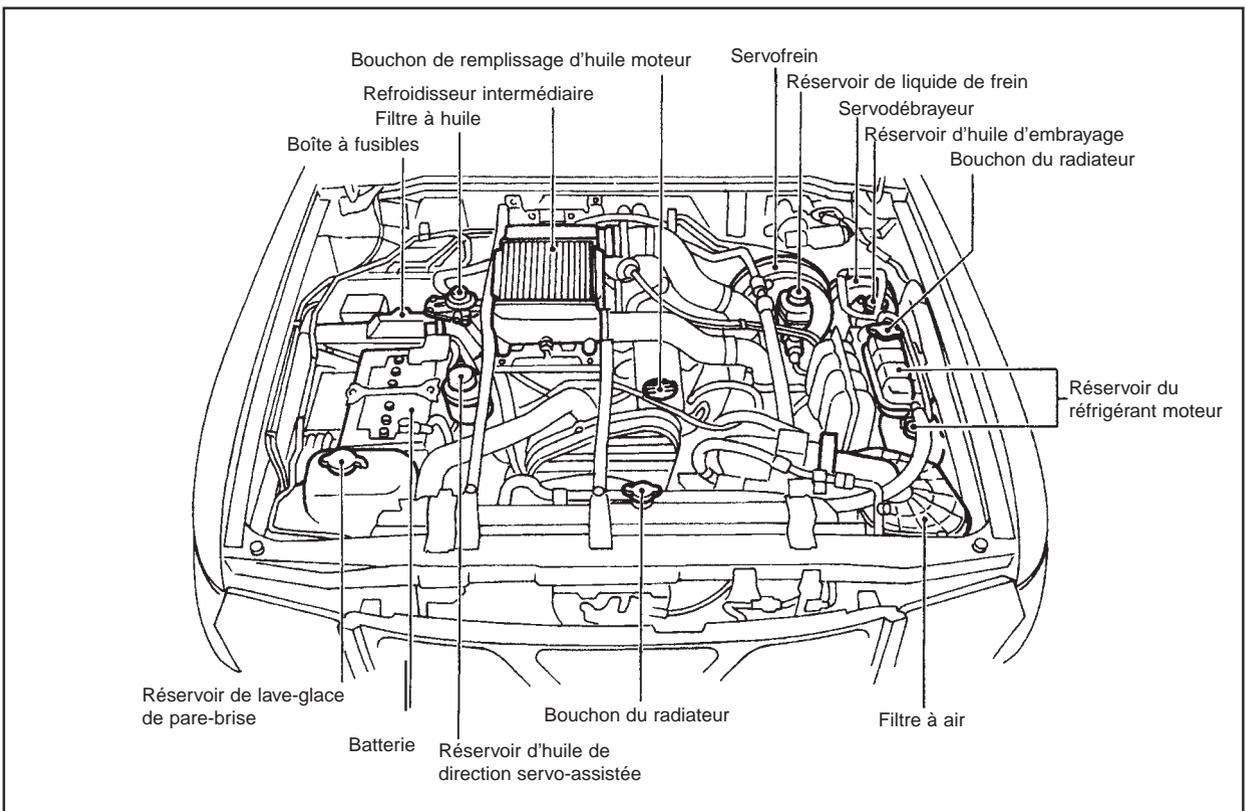
- Appuyer sur l'interrupteur de réglage manuel de la répartition de l'air (le témoin "MANUAL" s'allume) pour régler l'écoulement d'air comme suit :
-  : L'air s'écoule des bouches d'air latérales et centrales.
-  : L'air s'écoule des bouches d'air latérales et centrales, et des bouches d'air à l'avant et à l'arrière (selon modèles) au niveau du plancher.
-  : L'air s'écoule principalement des bouches d'air à l'avant et à l'arrière (selon modèles) au niveau du plancher.
-  : L'air s'écoule des bouches d'air du dégivreur et des bouches d'air à l'avant et à l'arrière (selon modèles) au niveau du plancher.

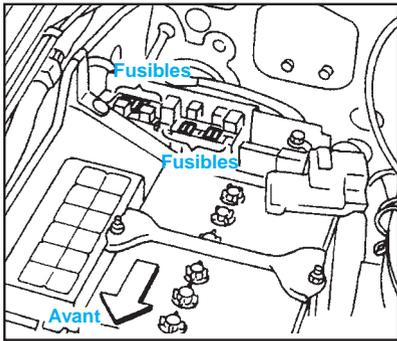
**POINTS DE VÉRIFICATIONS**  
Voir schéma ci-dessous

**FUSIBLES**

**Compartment moteur**

- Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.
1. S'assurer que le contact d'allumage et que la commande de phare sont sur la position "OFF".
  2. Ouvrir le capot moteur.

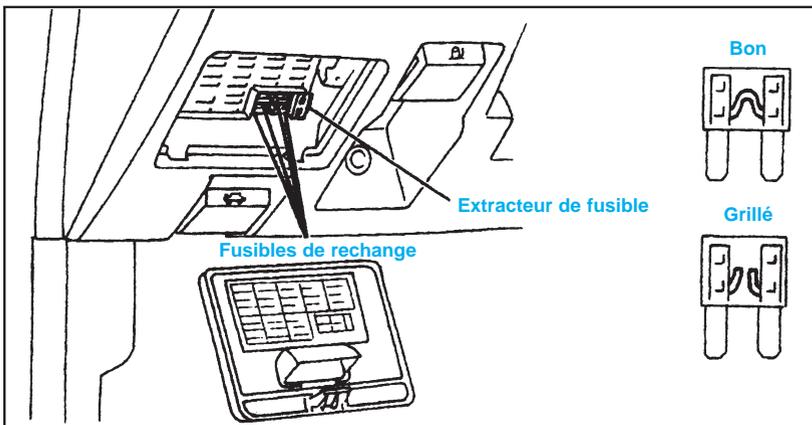




3. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
5. Si le fusible est grillé, le remplacer par un neuf.

**Précaution :** Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que le fusible d'origine. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle des fusibles.

6. Si le fusible neuf grille de nouveau, faire vérifier le circuit électrique par votre concessionnaire.



**Compartment passager**

- Si l'équipement électrique du véhicule ne fonctionne pas, vérifier les fusibles.

1. S'assurer que le contact d'allumage est sur "ARRÊT" et que la commande de phare sont sur la position "OFF".
2. Ouvrez le couvercle de la boîte de fusibles
3. Retirer le fusible avec l'outil d'extraction de fusible.
4. Si le fusible est grillé, le remplacer par un neuf.

**Précaution :** Ne jamais monter un fusible ayant une résistance plus élevée que le fusible d'origine. Les résistances en ampères sont indiquées sur le couvercle des fusibles.

5. Si le fusible neuf grille de nouveau, faire vérifier le circuit électrique par votre concessionnaire.

**AMPOULES**

Phares (phare de type semi-scellé)

- Le phare est du type semi-scellé et comporte une ampoule du phare remplaçable. L'ampoule peut être remplacée du côté du compartiment moteur, sans avoir à déposer le phare.

**Précaution :** L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut casser en cas de rayure ou de choc. Ne toucher en aucun cas l'enveloppe de verre.

**Remplacement de l'ampoule de phare**

1. Ouvrir le capot.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Déposer le conduit du filtre à air pour le remplacement de l'ampoule de phare gauche ou la batterie pour le remplacement de l'ampoule de phare droit.
4. Débrancher le connecteur électrique de l'extrémité arrière de l'ampoule et déposer le bouchon en caoutchouc.
5. Tourner le dispositif de retenue de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis le déposer.
6. Retirer le bouchon en caoutchouc.
7. Pousser puis pincer la bague de retenue pour la desserrer.

8. Déposer l'ampoule de phare. Ne pas la secouer ni la tourner en l'enlevant.
9. Réinstaller la nouvelle ampoule de phare en opérant de la façon inverse à celle utilisée pour la dépose.

**Précaution :** NE JAMAIS TOUCHER L'AMPOULE.

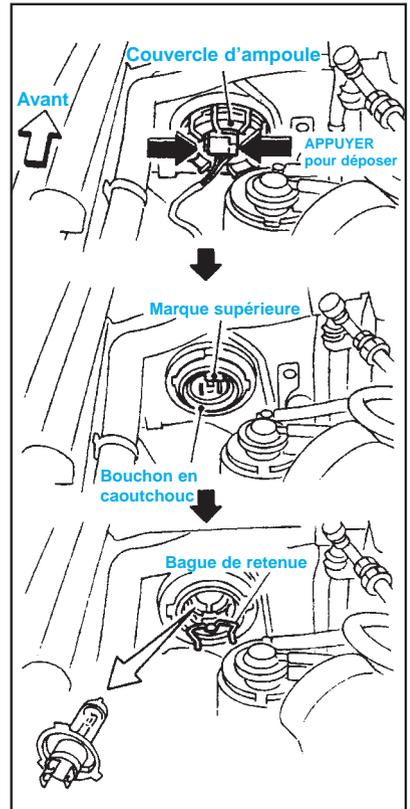
- Utiliser toujours une ampoule ayant la même puissance en Watts et le même numéro que l'ampoule d'origine :

- Puissance (watts) **60/55**
- Il faut vérifier le réglage des phares dès que l'occasion se présente. Si un réglage est nécessaire, consulter un garagiste.

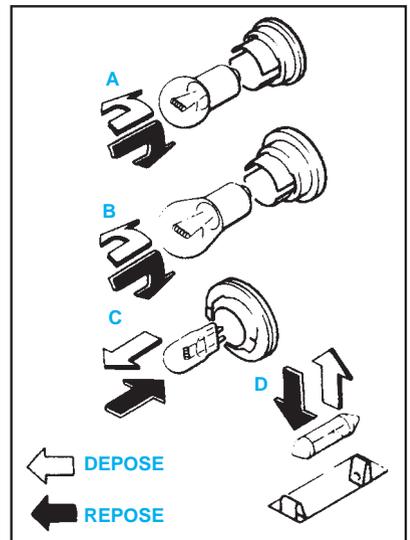
- Ne pas laisser l'ampoule retirée du réflecteur pendant longtemps car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans le boîtier du phare et affecter le fonctionnement de l'éclairage.

**AUTRES AMPOULES**

Clignotant avant .....	21 W
Feux de gabarit .....	21 W
Clignotants latéraux.....	5 W



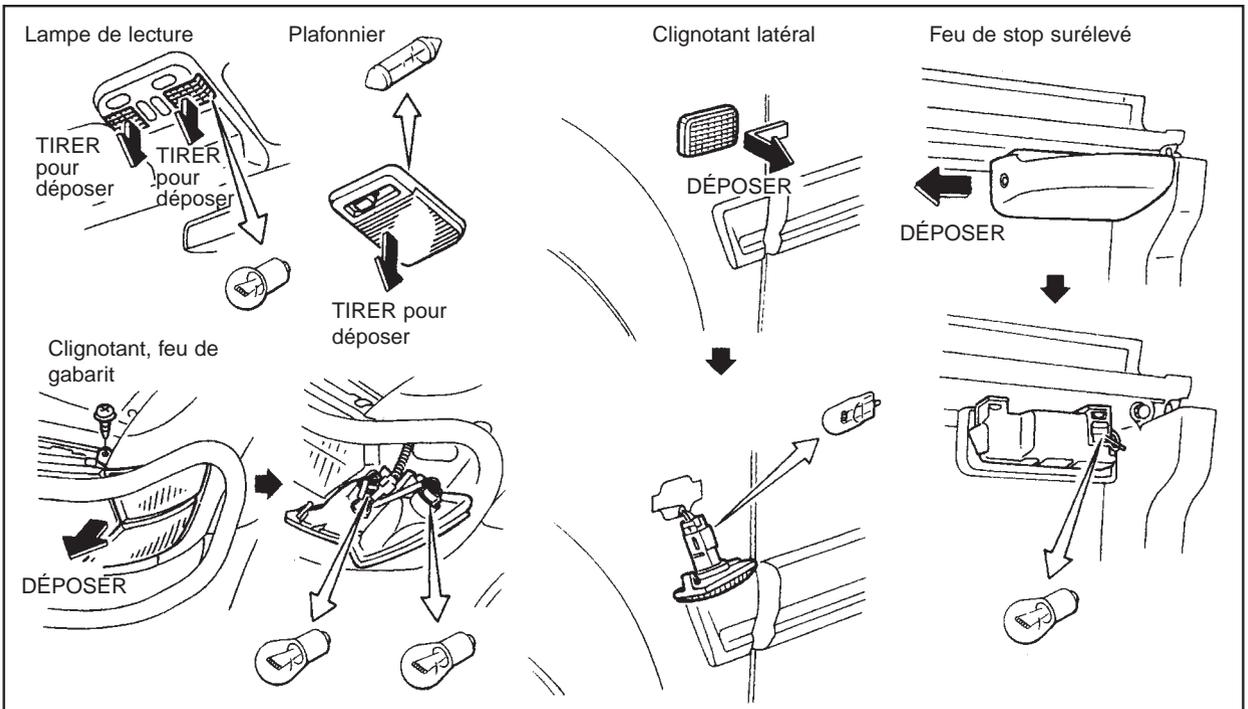
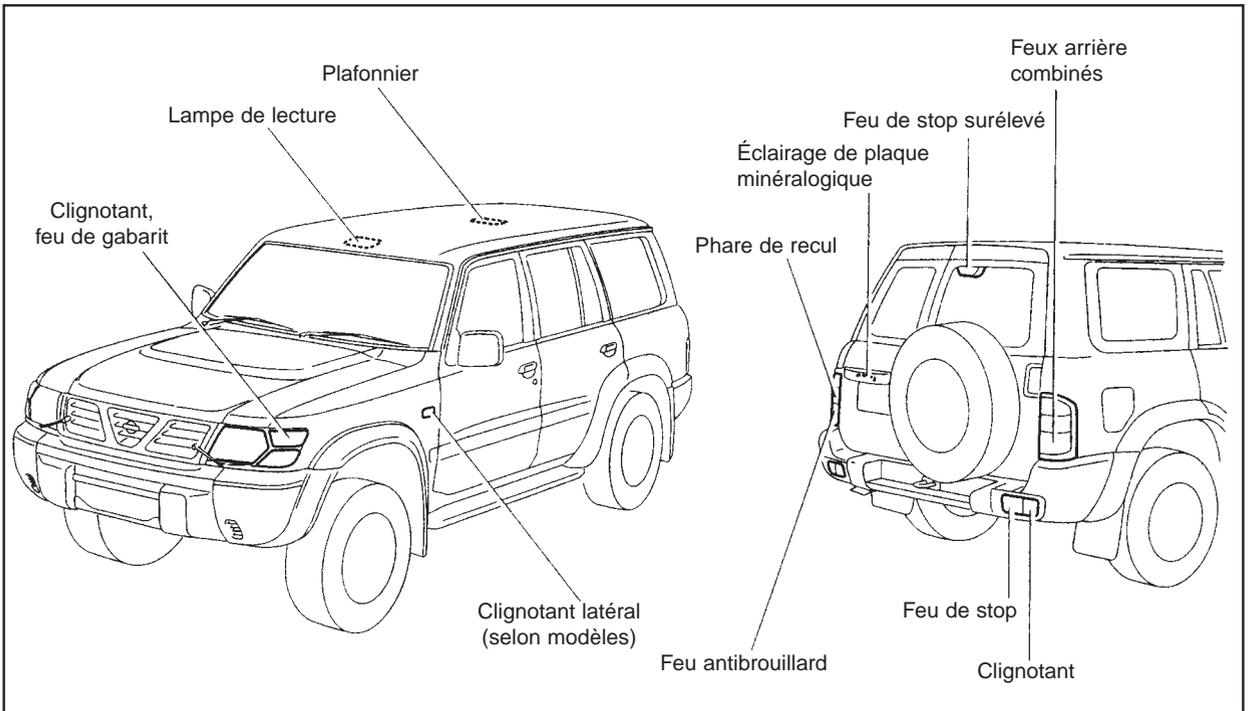
Feux arrière combinés	
- Clignotant .....	21 W
- Feux d'arrêt/Feux arrière .....	21/5 W
- Phare de recul .....	21 W
Éclairage de plaque minéralogique.....	5 ou 10 W
Plafonnier .....	10 W
Lampe de lecture .....	10 W
Feux antibrouillard arrière .....	21 W
Feux d'arrêt surélevé.....	21 W

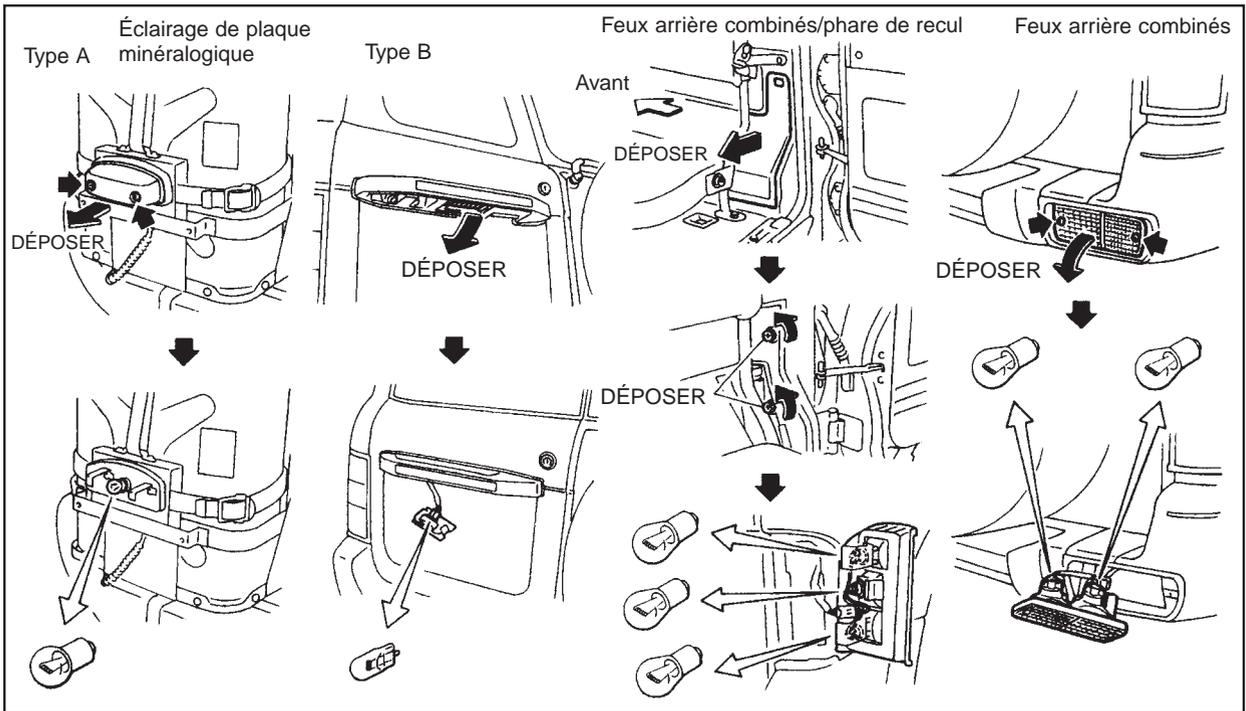


**Méthode de remplacement**

- Toutes les ampoules sont de type **A, B, C** ou **D**. Pour remplacer une ampoule, déposer d'abord l'optique ou le couvercle.

EMPLACEMENT DES AMPOULES





CONDUITE

SÉLECTION DU BOÎTIER DE TRANSFERT	SÉLECTION DES MOYEURS À BLOCAGE BILATÉRAL EN POSITION "AUTO"
De "2H" à "4H"	Déplacer le levier de transfert sur la position "4H", à la vitesse maximum de <b>40 km/h</b> , il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'embrayage. Effectuer ce transfert sur ligne droite.
De "4H" à "2H"	Déplacer le levier de transfert sur la position "2H". Ceci est faisable à toutes les vitesses et il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'embrayage. Effectuer ce transfert sur ligne droite. <b>Remarque :</b> En cas de conduite avec l'entraînement sur deux roues, régler les moyeux de roue libre sur la position désenclenchée. Les moyeux à blocage bilatéral ne se désenclenchent que lorsque la marche du véhicule est inversée sur une longueur d'un mètre : <ul style="list-style-type: none"> <li>• En marche avant, arrêter le véhicule et reculer d'un mètre.</li> <li>• En marche arrière, arrêter le véhicule et avancer d'un mètre, puis reculer d'un mètre.</li> </ul> Ce système permet d'économiser le carburant, d'avoir une conduite moins bruyante et une usure moindre des pièces.
De "4H" ou "4L" à "4L" ou "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>3. Appuyer sur le levier de transfert et le déplacer sur "4L" ou "4H" selon la position voulue.</li> </ol>
De "2H" à "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>3. Appuyer sur le levier de transfert et le ramener sur "4L". Changer de rapport rapidement et en douceur.</li> </ol>
De "4L" à "2H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>3. Appuyer sur le levier de transfert et le faire passer sur "2H".</li> </ol> <b>Remarque :</b> Observer les remarques de la sélection de "4H" à "2H".
SÉLECTION DU BOÎTIER DE TRANSFERT	SÉLECTION DES MOYEURS À BLOCAGE BILATÉRAL EN POSITION "LOCK"
De "2H" à "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Positionner les moyeux sur LOCK (BLOCAGE).</li> <li>3. Déplacer le levier de transfert sur la position "4H". Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> </ol>
De "4H" à "2H"	Déplacer le levier de transfert sur "2H". Ceci est faisable à toutes les vitesses et il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale d'embrayage. Effectuer ce transfert en ligne droite. <b>Remarque :</b> En cas de conduite avec l'entraînement sur deux roues, régler les moyeux de roue libre sur la position AUTO et inverser la marche du véhicule sur une longueur d'un mètre pour le désenclenchement : <ul style="list-style-type: none"> <li>• En marche avant, arrêter le véhicule et reculer d'un mètre.</li> <li>• En marche arrière, arrêter le véhicule et avancer d'un mètre, puis reculer d'un mètre.</li> </ul> Ce système permet d'économiser le carburant, d'avoir une conduite moins bruyante et une usure moindre des pièces.
De "4H" ou "4L" à "4L" ou "4H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>3. Appuyer sur le levier de transfert et le déplacer sur "4L" ou "4H" selon la position voulue.</li> </ol>
De "2H" à "4L"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Positionner les moyeux sur LOCK (BLOCAGE).</li> <li>3. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>4. Appuyer sur le levier de transfert et le ramener sur "4L". Changer de rapport rapidement et en douceur.</li> </ol>
De "4L" à "2H"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le véhicule.</li> <li>2. Appuyer sur la pédale d'embrayage.</li> <li>3. Appuyer sur le levier de transfert et le faire passer sur "2H".</li> </ol> <b>Remarque :</b> Observer les remarques de la sélection de "4H" à "2H".