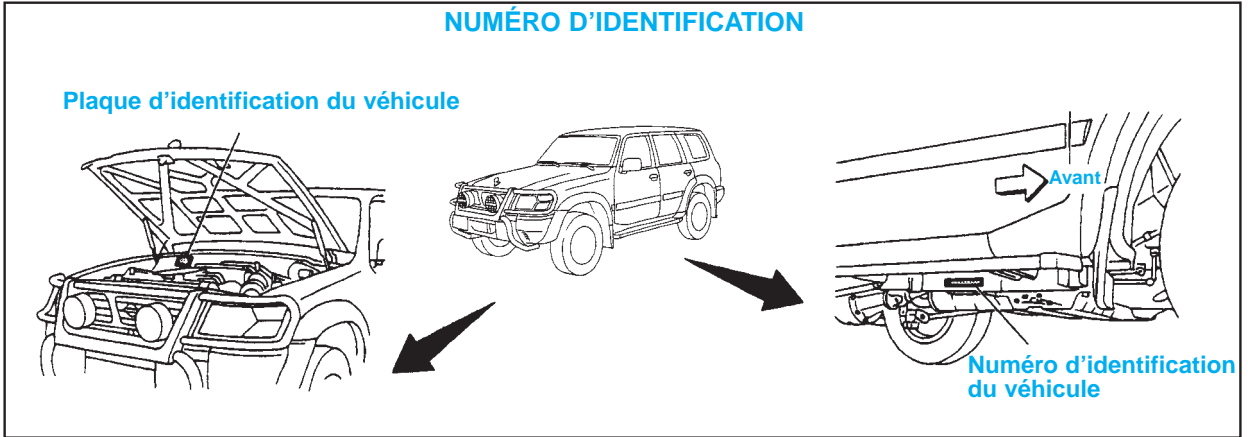


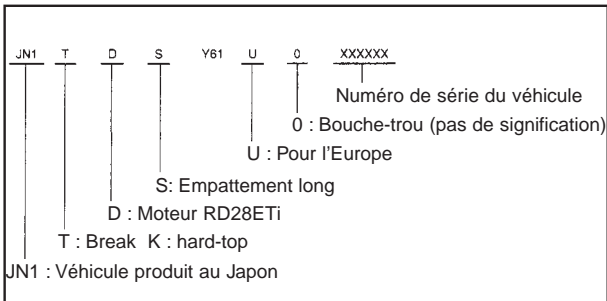
CARACTÉRISTIQUES

Identifications intérieures

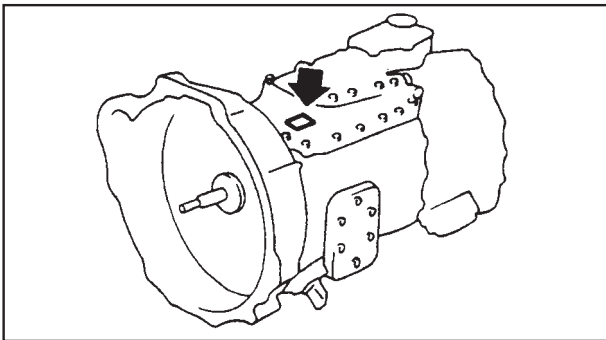


NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NUMÉRO DE CHÂSSIS)

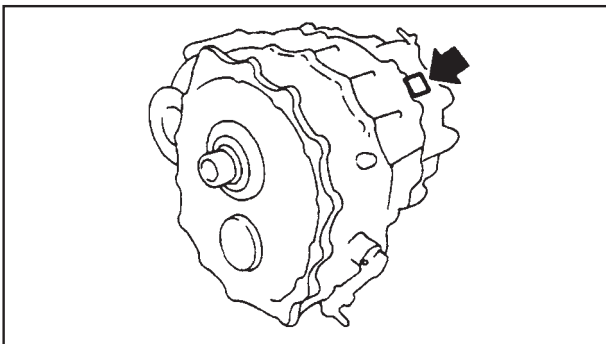
Significations des préfixes et des suffixes



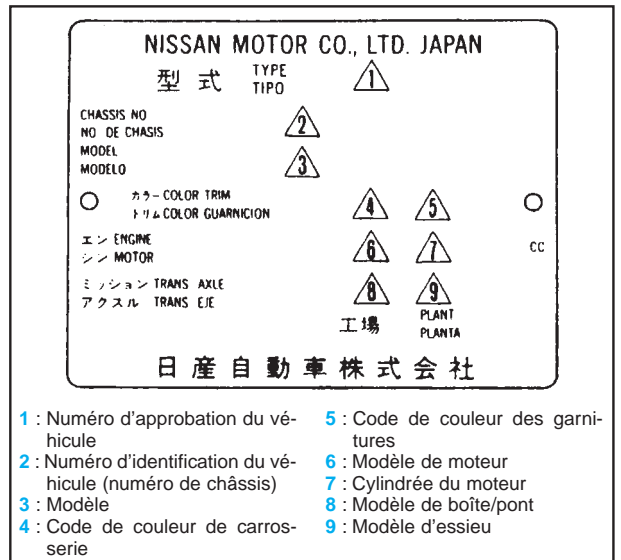
NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BOÎTE DE TRANSFERT

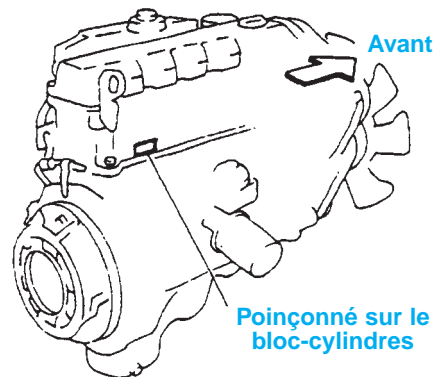


PLAQUE D'IDENTIFICATION



NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Moteur RD28ETi



Composition de la carrosserie

- Partie latérale bouclier AV (1)
- Partie centrale bouclier AV (2)
- Calandre (3)
- Armature bouclier AV (4)
- Traverse inférieure AV (5)
- Renfort central (6)
- Traverse supérieure AV (7)
- Capot AV (8)
- Tablier inférieur (9)
- Tablier supérieur (10)
- Grille d'auvent (11)
- Traverse inférieure de baie (12)
- Pare-brise (13)
- Traverse AV de pavillon (14)
- Pavillon (15)
- Traverse arrière de pavillon (16)
- Porte ARD (17)
- Glace de porte ARD (18)
- Roue de secours (19)
- Glace de porte ARG (20)
- Porte ARG (21)
- Feu AR (22)
- Renfort AR (23)
- Partie latérale bouclier AR (24)
- Châssis (25)
- Doublure de custode (26)
- Renfort aile AR (27)
- Pied AR (28)
- Feu AR (29)
- Glace de custode (30)
- Panneau latéral AR (31)
- Glace de porte AR (32)
- Panneau de porte AR (33)
- Porte AR (34)
- Glace de porte AV (35)
- Panneau de porte AV (36)
- Porte AV (37)
- Encadrement de porte AV (38)
- Doublure pied AV (39)
- Montant de baie (40)
- Aile AV (41)
- Support aile AV (42)
- Élargisseur aile AV (43)
- Phare AV (44)
- Bandeau phare AV (45)
- Support armature AV (46)
- Tôle de phare AV (47)
- Cloison d'auvent (48)
- Isolation panneau de compartiment-moteur (49)
- Panneau de compartiment-moteur (passage de roue AV) (50) (51)
- Tôles de fermeture compartiment-moteur (52) (67)
- Joue aile AV (53)
- Coquille intérieure aile AV (54)
- Renfort joue aile AV (55)
- Marchepied (56)
- Doublure pied milieu (57)
- Renfort pied milieu (58)
- Passage de roue AR intérieur (59)
- Renfort (60)
- Doublure aile AR (61)
- Partie centrale bouclier AR (62)
- Plancher AR (63)
- Planche de bord (64)
- Traverse planche de bord (65)
- Plancher AV (66)
- Doublure bas de caisse (68)
- Traverse sièges AV (69)
- Plancher central (70)
- Traverse siège AR (71)
- Traverse plancher AR (72)
- Renfort plancher AR (73)
- Traverse AR (74)
- Renfort bouclier AR (75)
- Arceaux de pavillon (76)

Spécificités 3 portes

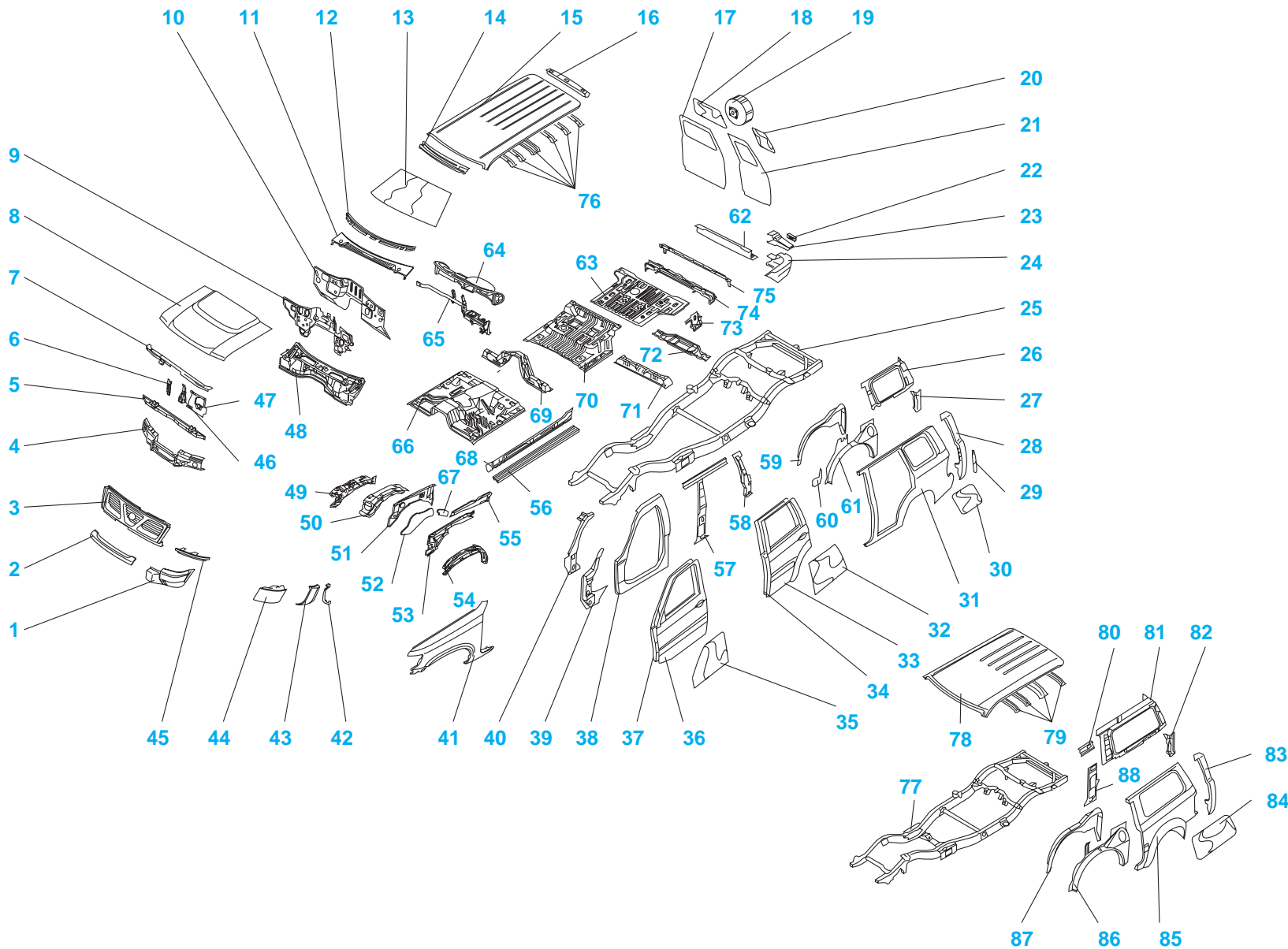
- Châssis (77)
- Pavillon (78)
- Arceaux de pavillon (79)
- Renforts aile AR (80) (82) (88)
- Doublure de custode (81)
- Pied AR (83)
- Glace de custode (84)
- Aile AR (85)
- Doublure aile AR (86)
- Passage de roue AR intérieur (87)

REPLACEMENTS DES ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Clips et agrafes

- Les clips et agrafes correspondent aux numéros et aux symboles suivants.
- Remplacer tous les clips et/ou agrafes qui sont endommagés pendant la dépose ou la repose.

N° de symbole	Formes	Dépose et repose
C101		<p>Dépose : Enlever en faisant levier avec le tournevis à lame plate ou l'outil de dépose de clip.</p>
C103		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un outil de dépose de clip.</p>
C203		<p>POUSSE Pousser l'axe central sur la position d'arrêt. (ne pas retirer l'axe central en y donnant des coups)</p> <p>REPOSE:</p>


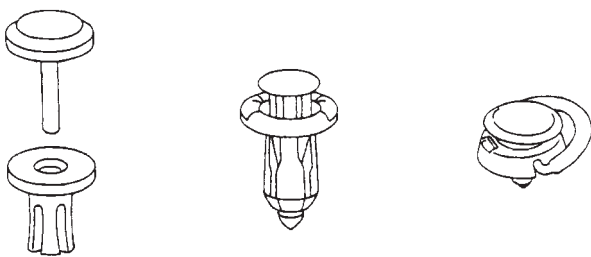
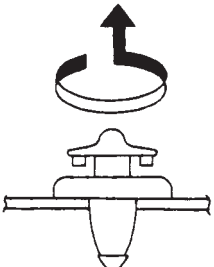

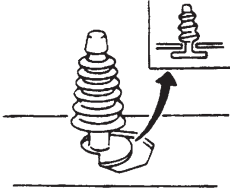
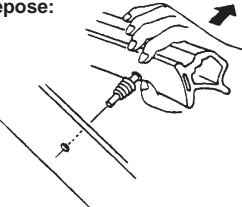

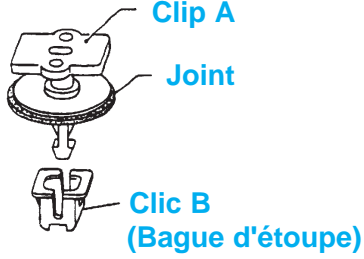
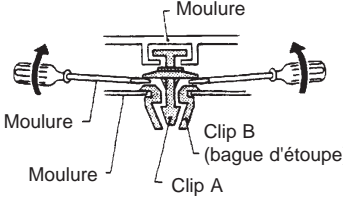

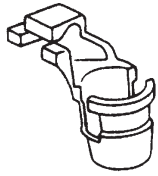
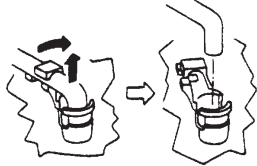

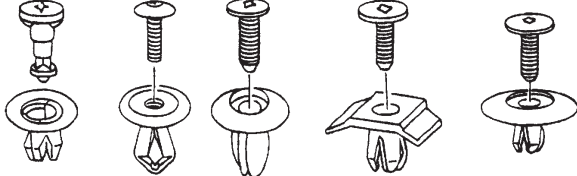
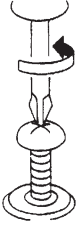


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

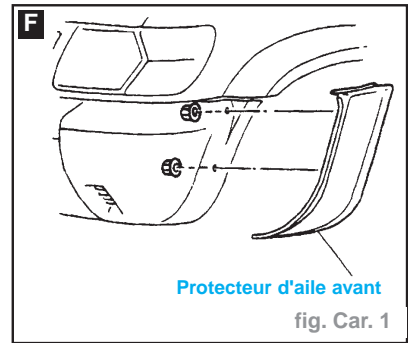
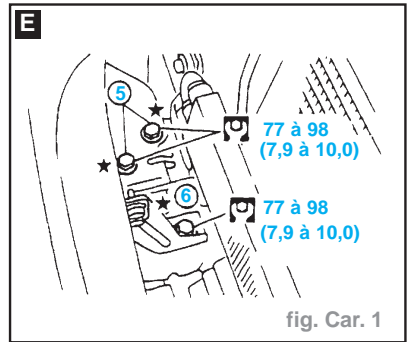
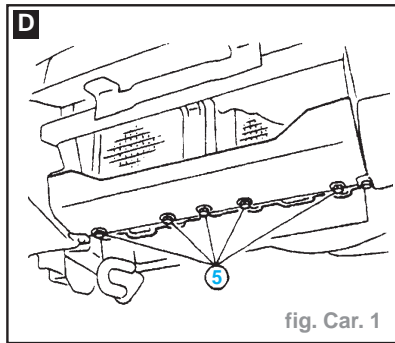
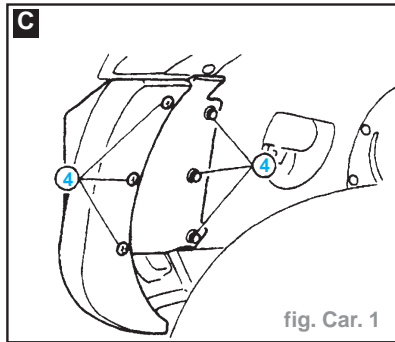
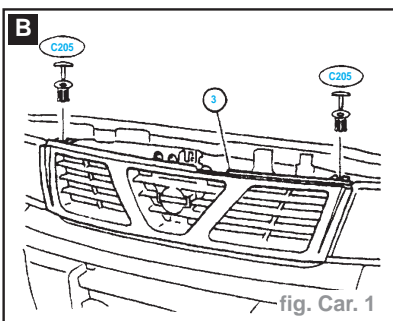
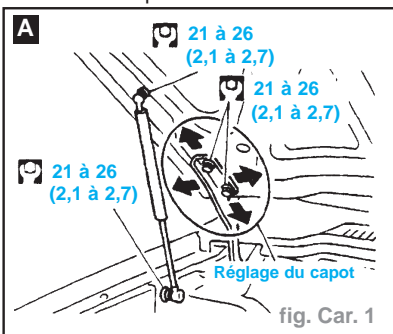
N° de symbole	Formes	Dépose et repose
		
		<p>Dépose:</p> 
		<p>Dépose:</p> 
		<p>Dépose :</p> <p>La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> Dévisser avec un tournevis Phillips (cruiforme) Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate. 

Extrémité avant

- Lors de la dépose ou de la repose du capot, placer un chiffon ou autre rembourrage sur les panneaux d'aile avant et la grille d'auvent. La carrosserie sera ainsi protégée contre les rayures.
- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du capot :
 - Régler au niveau des charnières.
- Réglage de la serrure du capot :
 - Après le réglage, vérifier le fonctionnement de la commande de verrouillage de capot.
 - Appliquer une couche de graisse sur le mécanisme d'enclenchement des verrous de capot.
- Commande d'ouverture de capot :
 - Ne pas tenter de plier le câble en le forçant, cela augmente l'effort nécessaire pour ouvrir le capot.

PARE-CHOC AVANT

- Voir (fig. Car. 1 et fig. Car. 2)
- Déposer :
 - La barre de protection avant.
 - Les essuie-phares des phares gauche et droit (sur les modèles équipés d'essuie-phares).
 - Les clips qui fixent la grille avant et déposer la grille avant (B).
 - Les vis et les boulons de fixations des supports latéraux gauche et droit de pare-chocs avant (C).
 - Les boulons fixant la partie inférieure du pare-chocs à la tôle inférieure de protection du moteur (D).
 - Les boulons de fixation des montants gauche et droit de pare-chocs avant (sans treuil) (E).
 - Les boulons de fixation des montants latéraux gauche et droit de pare-chocs avant (E).
 - L'ensemble pare-chocs.



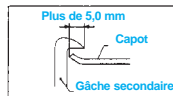
: N.m (kg-m)

: Boulons de montage de l'ensemble de pare-chocs

Réglage de la serrure du capot

- Régler le capot de façon à ce que la serrure primaire s'enclenche de manière à ce que le capot soit positionné de 1 à 1,5 mm plus bas que l'aile.
- Après avoir réglé la serrure du capot, régler le caoutchouc de butée.
- Lors du montage de la serrure de capot, veiller à ce qu'elle ne soit pas penchée. La gâche doit être positionnée au centre de la serrure primaire du capot.
- Une fois le réglage effectué, s'assurer que la serrure primaire et la serrure secondaire du capot fonctionnent correctement.

Longueur d'accrochage de la gâche secondaire de verrou de capot :



Réglage du capot et pose du support de capot A

- ### Réglage de la butée de caoutchouc
- Ajuster de manière à ce que le capot soit aligné avec l'aile. A ce moment, la déflexion est environ de 2 mm (la hauteur libre du caoutchouc de butée est d'environ 13 mm).

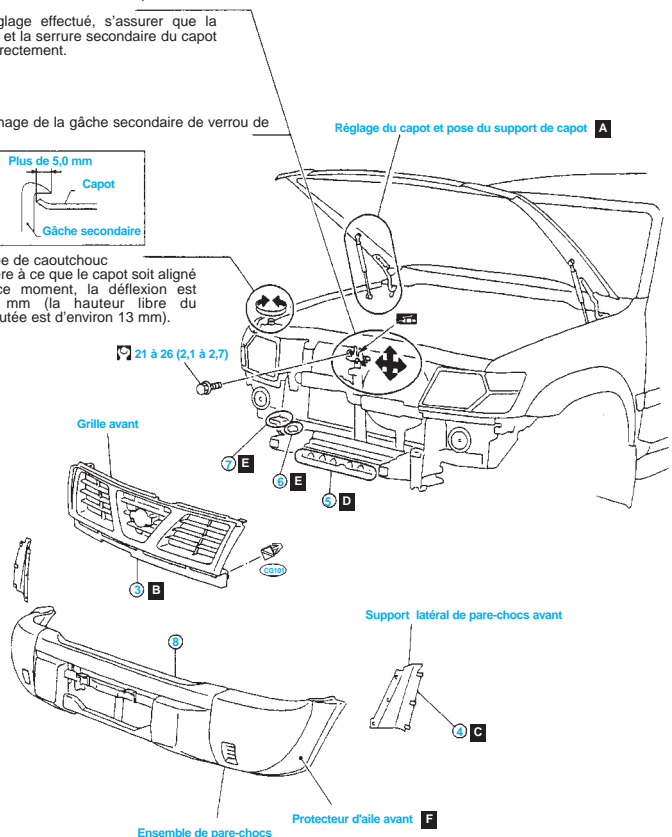


fig. Car. 2

Extrémité arrière et système d'ouverture

- La garniture de pare-chocs est en plastique. Ne pas appliquer de force excessive et veiller à éviter tout contact avec de l'huile.
- Réglage du système de verrouillage du hayon :
 - Régler le pêne et la gâche de façon à ce qu'ils soient centrés.
 - Après réglage, vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte arrière.
- Réglage du système de verrouillage du hayon :
 - Régler le pêne et la gâche de façon à ce qu'ils soient centrés.
 - Après réglage, vérifier le fonctionnement de la serrure de hayon.
- Câble d'ouverture :
 - Ne pas tenter de plier le câble de manière excessive.
- Après la repose, s'assurer que le hayon et le volet de remplissage de carburant s'ouvrent librement.

Avertissement :

- Veiller à ne pas rayer les vérins de hayon et/ou de trappe de hayon lors de la repose du hayon et/ou de la trappe de hayon. Un montant rayé peut provoquer une fuite de gaz.
- Le contenu des vérins de hayon est sous pression. Ne pas démonter, percer, chauffer ces pièces ou les approcher d'une source de chaleur.

PARE-CHOC ARRIÈRE

- Voir (fig. Car. 3)
- Déposer :
 - Les vis de fixation des pare-boue gauche et droit.
 - Les boulons gauche et droit de fixation du pare-chocs arrière aux ailes arrière.
 - Les vis et les clips de fixation des sections latérales gauche et droite de pare-chocs arrière aux renforts latéraux de pare-chocs arrière.
 - Les boulons gauche et droit de fixation du pare-chocs arrière au renfort central de pare-chocs arrière.
 - Les boulons gauche et droit de fixation des renforts latéraux de pare-chocs arrière au pare-chocs arrière central.
 - Les boulons de fixation des renforts latéraux gauche et droit de pare-chocs arrière à la caisse.
 - Les boulons de fixation de l'ensemble crochet arrière.
 - L'ensemble pare-chocs arrière du véhicule.
 - Les boulons gauche et droit de fixation des renforts latéraux de pare-chocs arrière au pare-chocs arrière central.

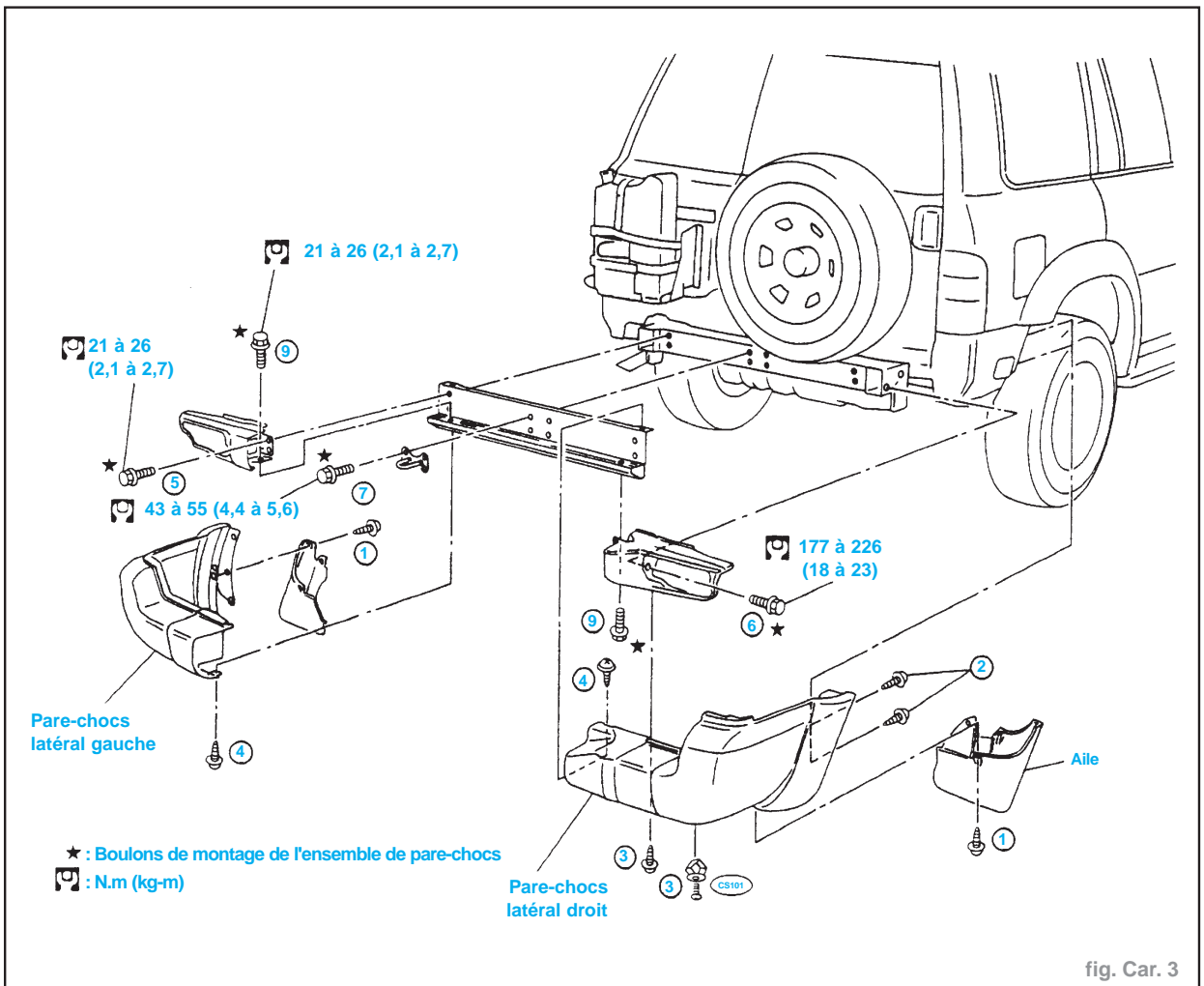


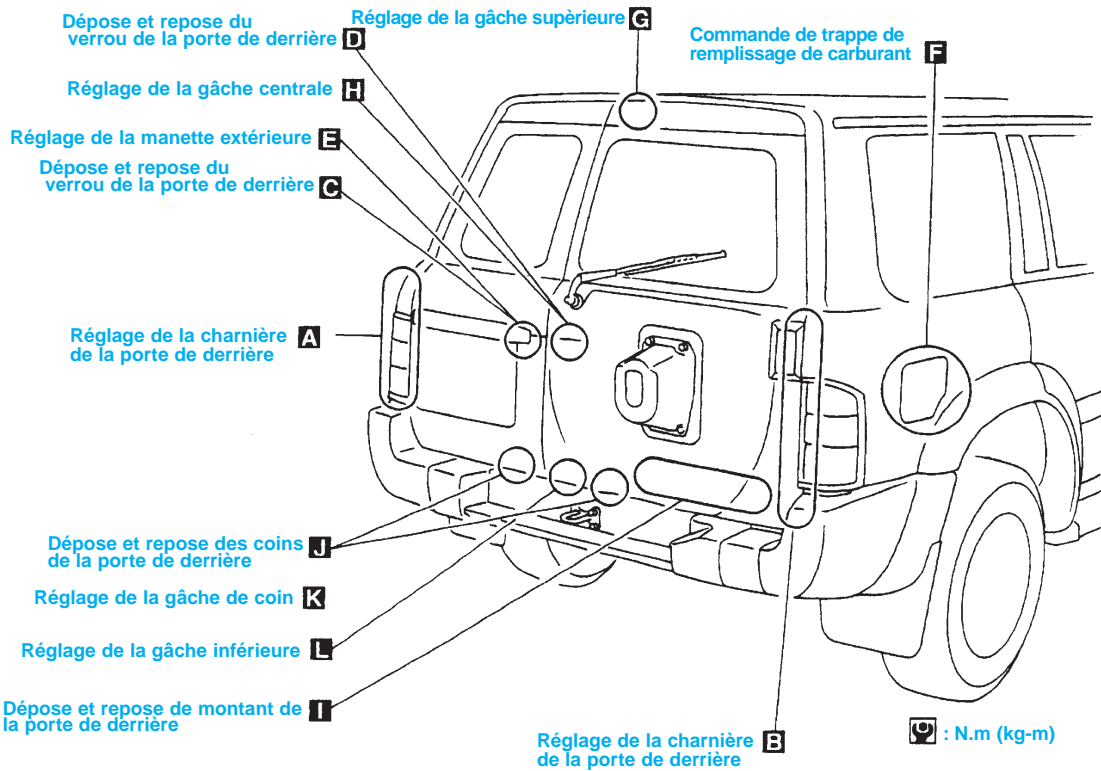
fig. Car. 3

GÉNÉRALITÉS

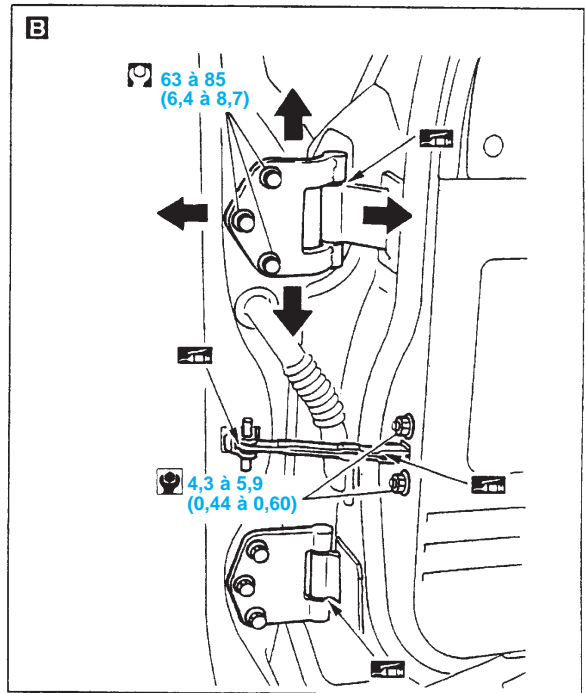
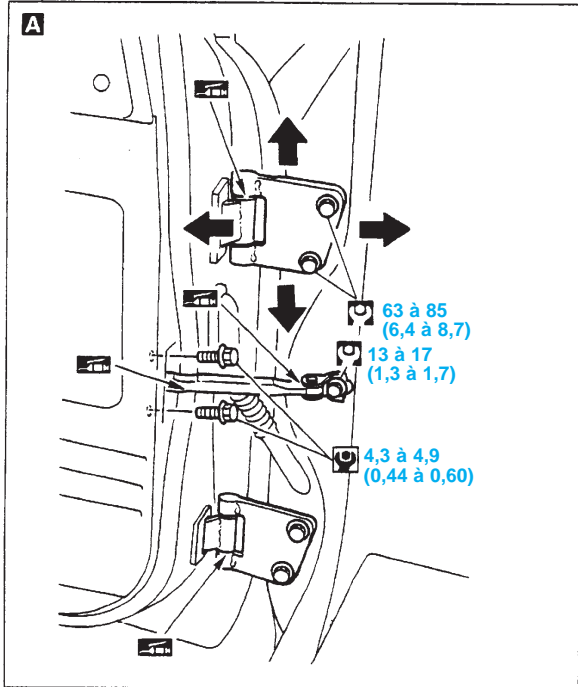
MÉCANIQUE

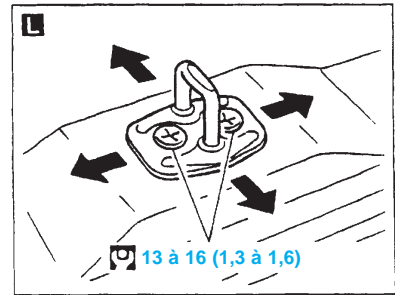
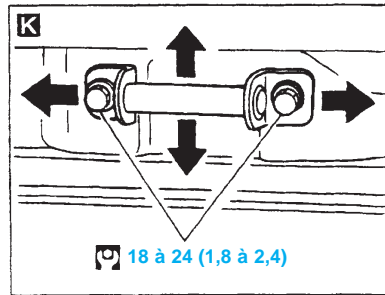
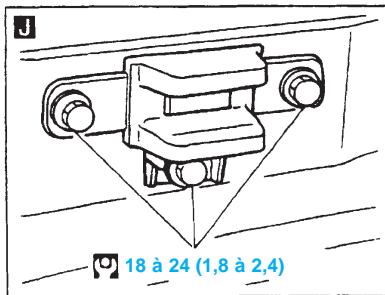
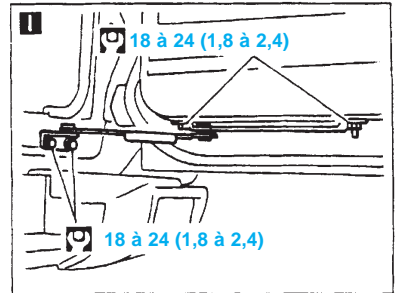
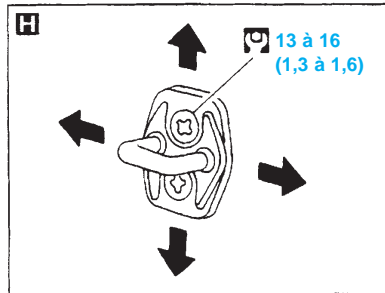
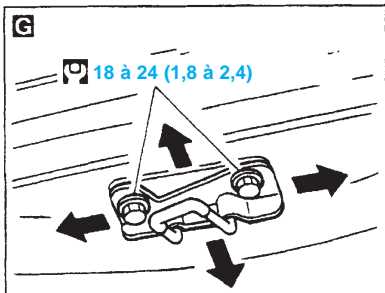
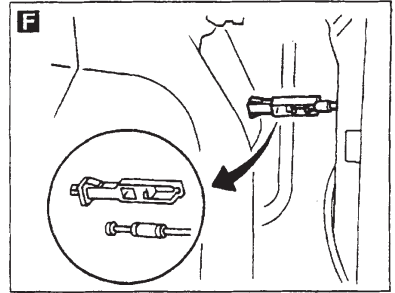
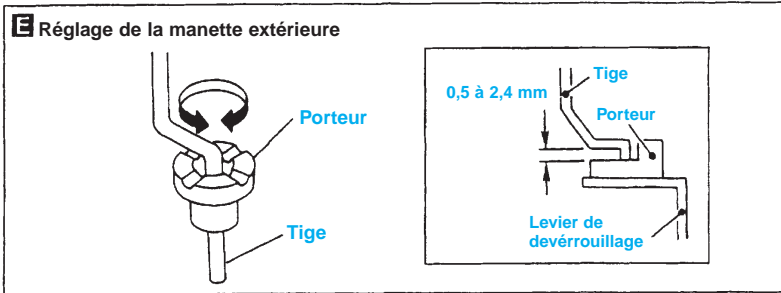
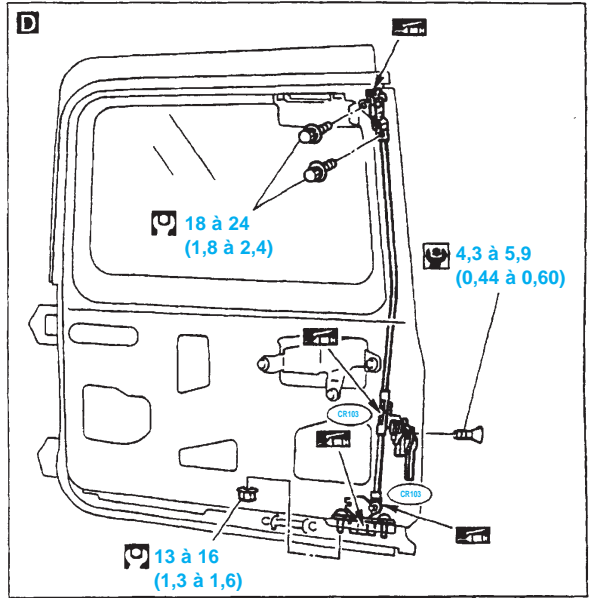
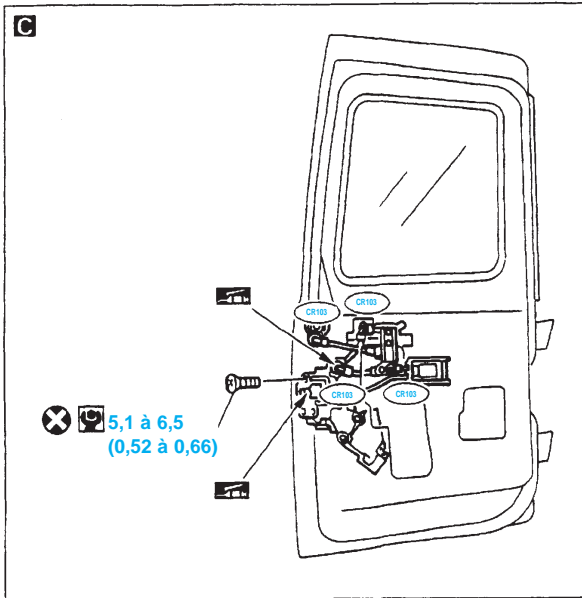
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



: N.m (kg-m)





N.m (kg-m)

Porte avant

- Voir (fig. Car. 4)
- Pour la dépose de la garniture de porte, se reporter à "Garniture de porte" dans "Sellerie".
- Après avoir réglé une porte ou une serrure de porte, vérifier que la porte se ferme correctement.

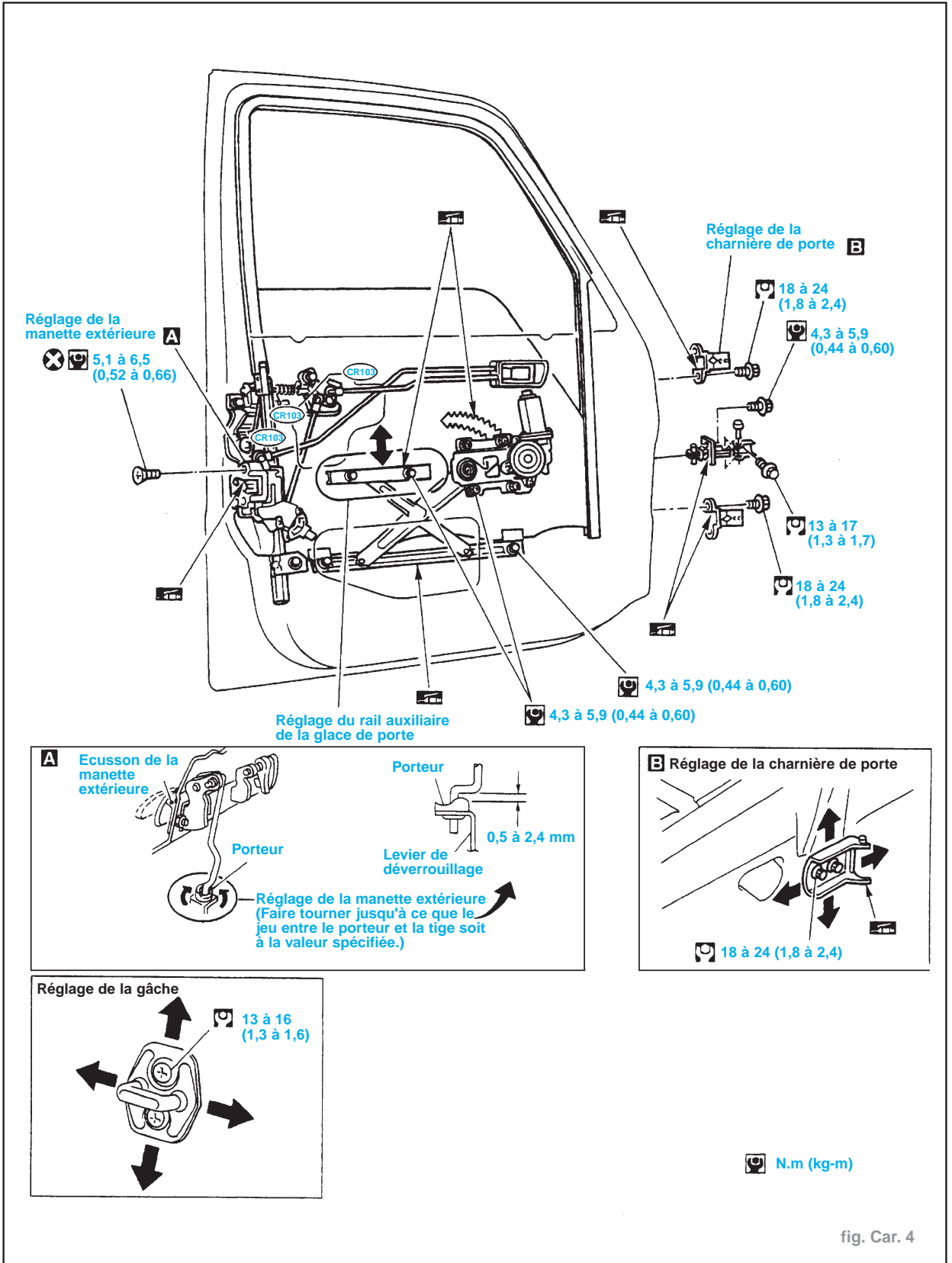


fig. Car. 4

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Porte arrière

- Voir (fig. Car. 5)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

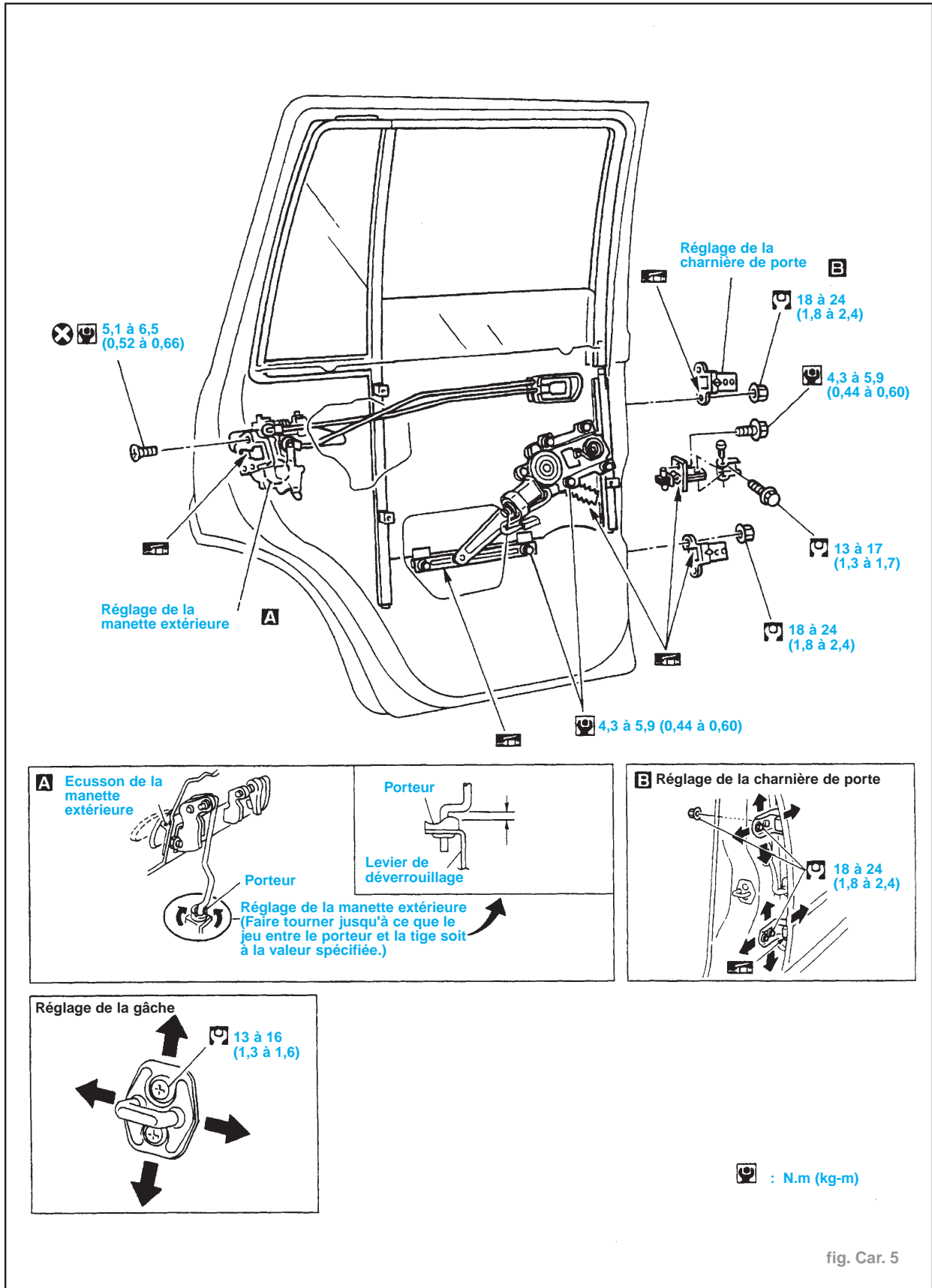


fig. Car. 5

Carrosserie de cabine

- Voir (fig. Car. 6)
- Déposer les pièces suivantes du compartiment-moteur en dernier :
 - Faisceau principal et autres faisceaux de câblage.
- Débrancher la ligne du frein et de l'embrayage dans le compartiment-moteur.
- Déposer les pièces suivantes du dessous de plancher en dernier :
 - Leviers de commande de boîte de vitesses et de boîte de

transfert.

- Levier et câble de commande de frein de stationnement.
- Faisceau principal et autres faisceaux de câblage.

Fixation de carrosserie

- Voir (fig. Car. 7)
- Lors de la dépose, veiller à remplacer les boulons et les écrous (boulons appliqués du produit d'étanchéité ou écrous autobloquants utilisés pour la fixation).

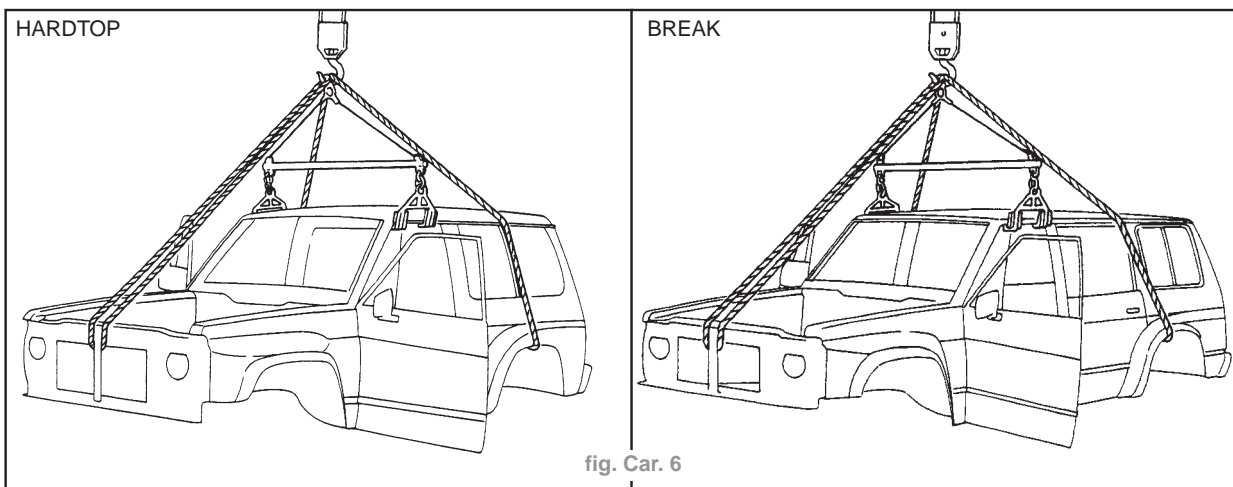


fig. Car. 6

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

SELLERIE

Pare-brise et glaces

Pare-brise

DÉPOSE

- Après avoir déposé les moulures, déposer la glace de pare-brise à l'aide d'un outil de type corde à piano ou couteau électrique (fig. Car. 8).

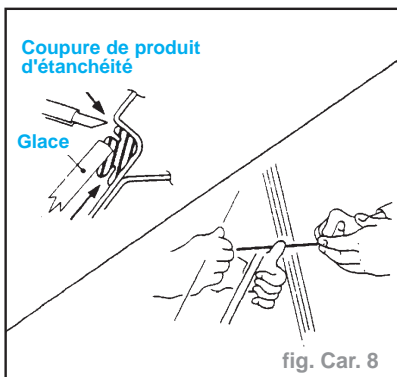


fig. Car. 8

Avvertissement : Lors de la découpe de la glace de pare-brise du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais pour éviter les blessures que peuvent causer les éclats de verre aux yeux et aux mains.

Attention : - Veiller à ne pas rayer la glace de pare-brise lors de la dépose.

- Ne pas poser ou dresser la glace de pare-brise sur l'un de ses bords. Les petites ébréchures peuvent se transformer en fissures.

REPOSE

- Voir (fig. Car. 9)
- Utiliser le kit de produit adhésif uréthane Nissan d'origine ou un kit équivalent et suivre les instructions fournies avec le kit.
- Ouvrir une vitre de porte pendant le durcissement de l'adhésif uréthane. Cela évitera que la glace ne soit chassée par la pression d'air créée dans l'habitacle lors de la fermeture d'une porte.
- La moulure doit être fixée correctement de façon à être parfaitement en place et à ne laisser aucun interstice.
- Informer le client que le véhicule doit demeurer stationnaire jusqu'au durcissement complet de l'adhésif uréthane (de préférence **24 heures**). Le temps de durcissement du produit dépend de la température et de l'humidité ambiantes.

Avvertissement : - Tenir les sources de chaleur et les flammes nues à l'écart car les enduits et les adhésifs sont des produits inflammables.

- Les matériaux contenus dans le kit sont toxiques en cas d'ingestion et ils peuvent causer une irritation de la peau et des yeux. Éviter le contact avec la peau et les yeux.

- Utiliser dans un local ouvert, bien ventilé. Éviter d'inhaler les vapeurs. Elles peuvent être toxiques en cas d'inhalation. Si une personne est affectée par des inhalations de vapeurs, la conduire immédiatement à l'air libre.

- La conduite du véhicule avant le durcissement total de l'adhésif uréthane peut affecter le comportement du pare-brise en cas d'accident.

REPARATION DES FUITES D'EAU DU PARE-BRISÉ

- On peut réparer les fuites sans déposer et reposer la vitre.
- S'il y a une fuite d'eau entre le produit d'étanchéité et la carrosserie ou la glace, déterminer l'importance de la fuite. Pour ce faire, projeter de l'eau tout en repoussant la glace vers l'extérieur.
- Pour arrêter la fuite, enduire de l'enduit primaire et ensuite du produit d'étanchéité à l'endroit de la fuite.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

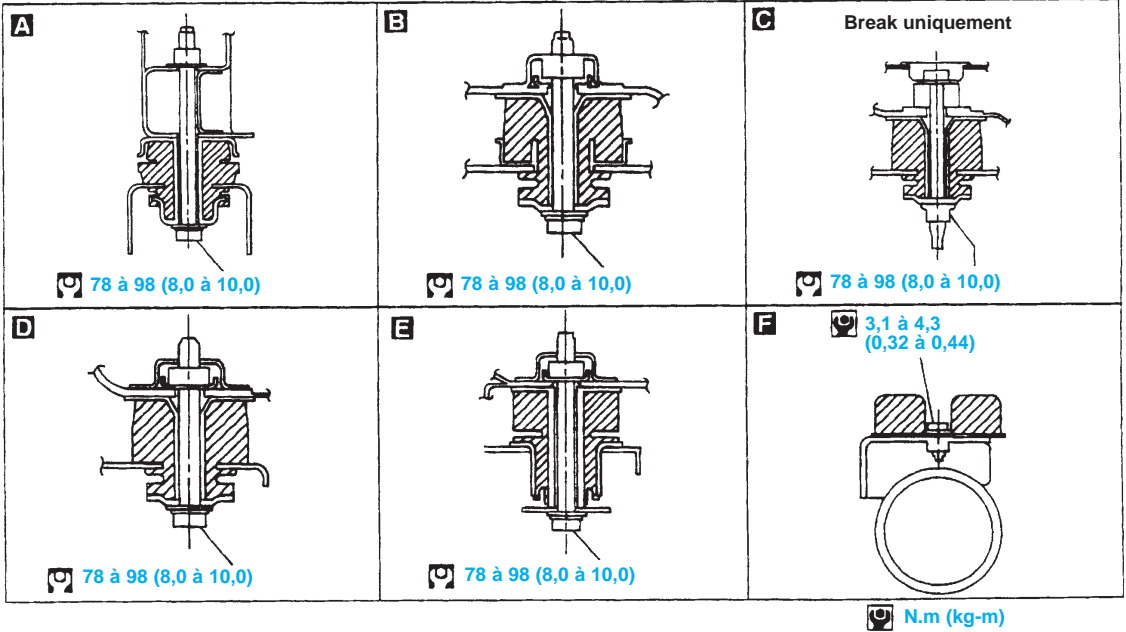
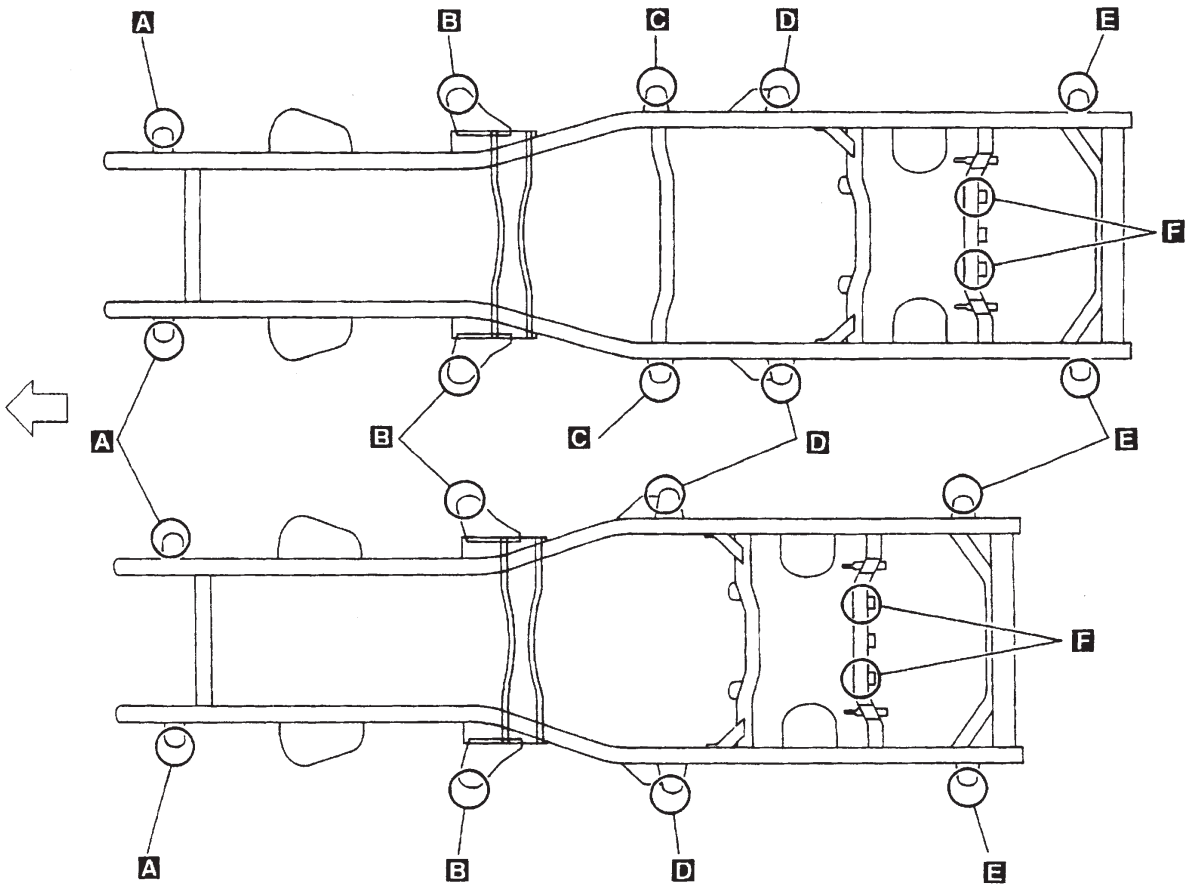


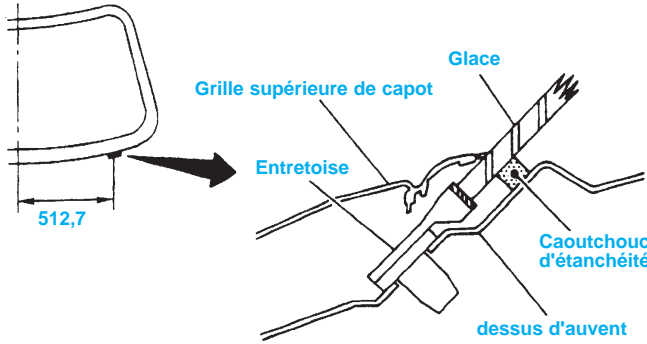
fig. Car. 7

PARE-BRISE

Côté carrosserie

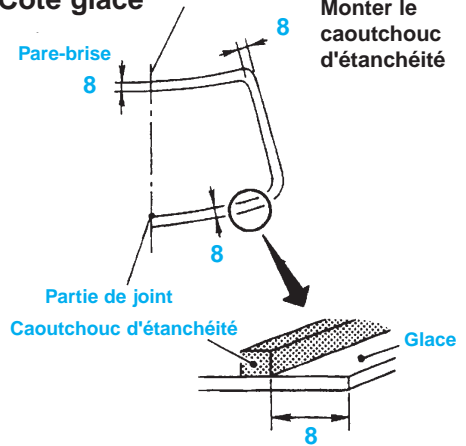
Monter l'entretoise sur le panneau

Pare-brise



Côté glace

Monter le caoutchouc d'étanchéité

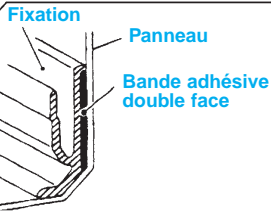


Monter la fixation de montage

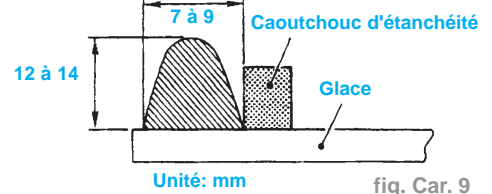
Lors de la pose, réchauffer le panneau de carrosserie et la fixation à environ 30° à 40°C



Fixations de moulure supérieure et latérale



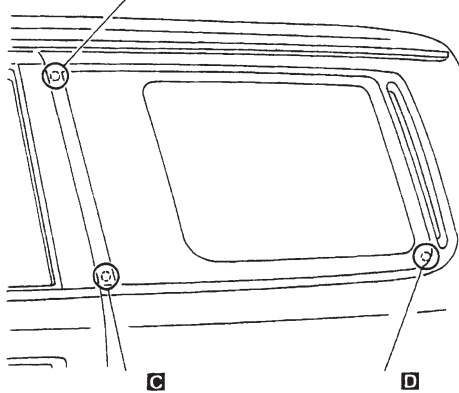
Appliquer le produit d'étanchéité de manière régulière. Pare-brise et lunette arrière



Vitre latérale arrière

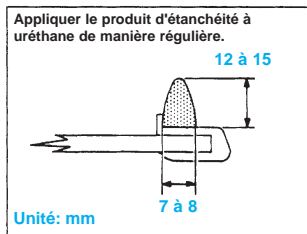
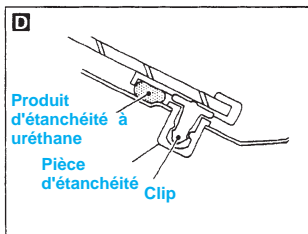
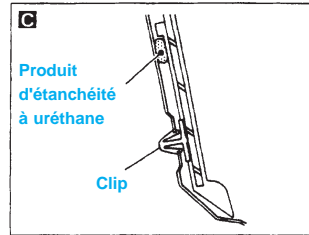
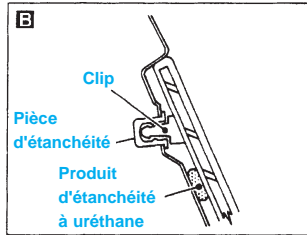
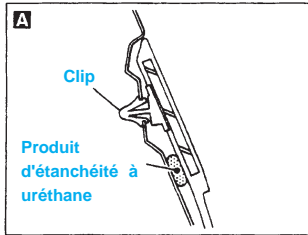
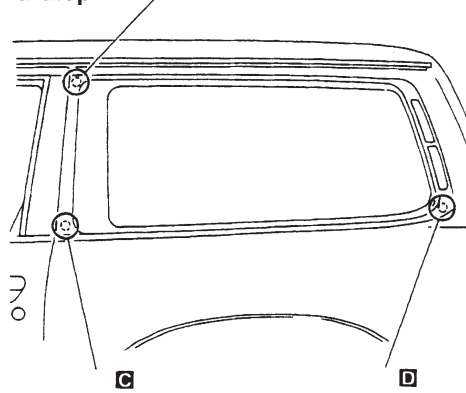
Break

Clip A



Hardtop

Clip B



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

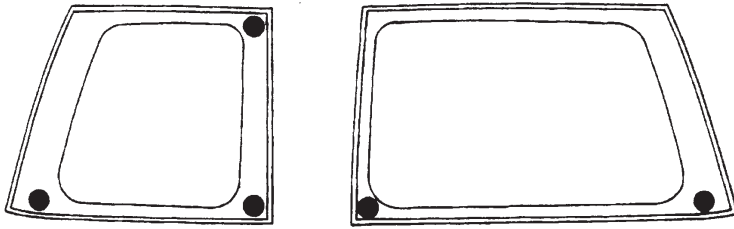
Lunette arrière

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

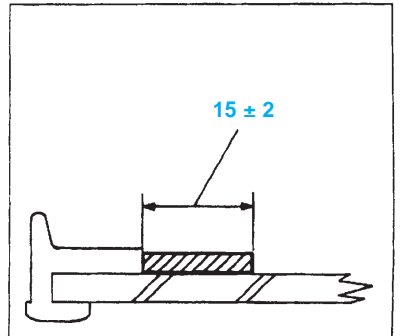
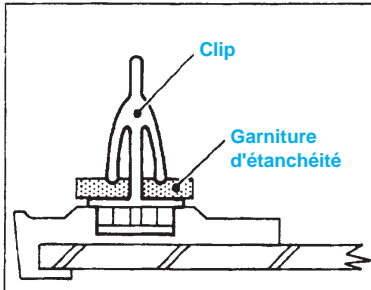
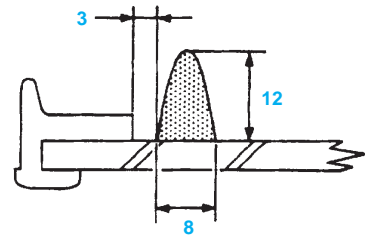
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

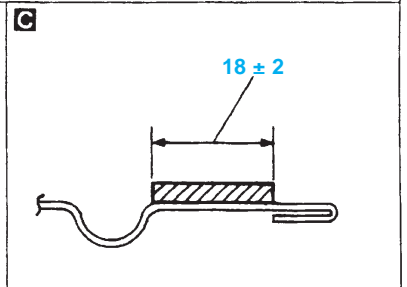
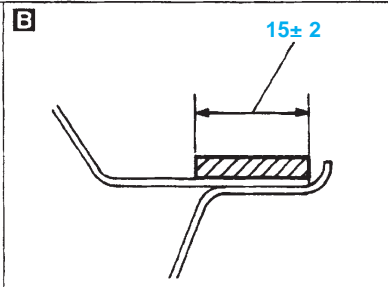
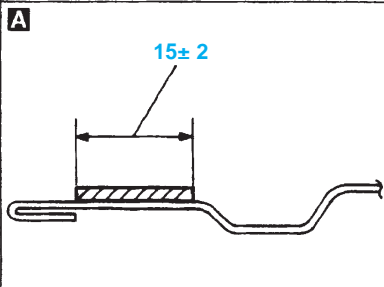
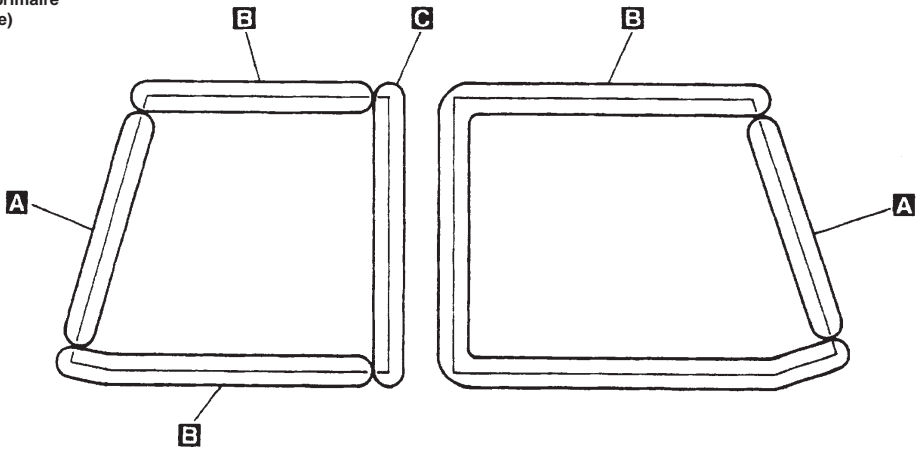


● Clip

Appliquer le produit d'étanchéité à uréthane de manière régulière.



Partie d'enduit primaire (côté carrosserie)



Unité: mm

Tableau de bord

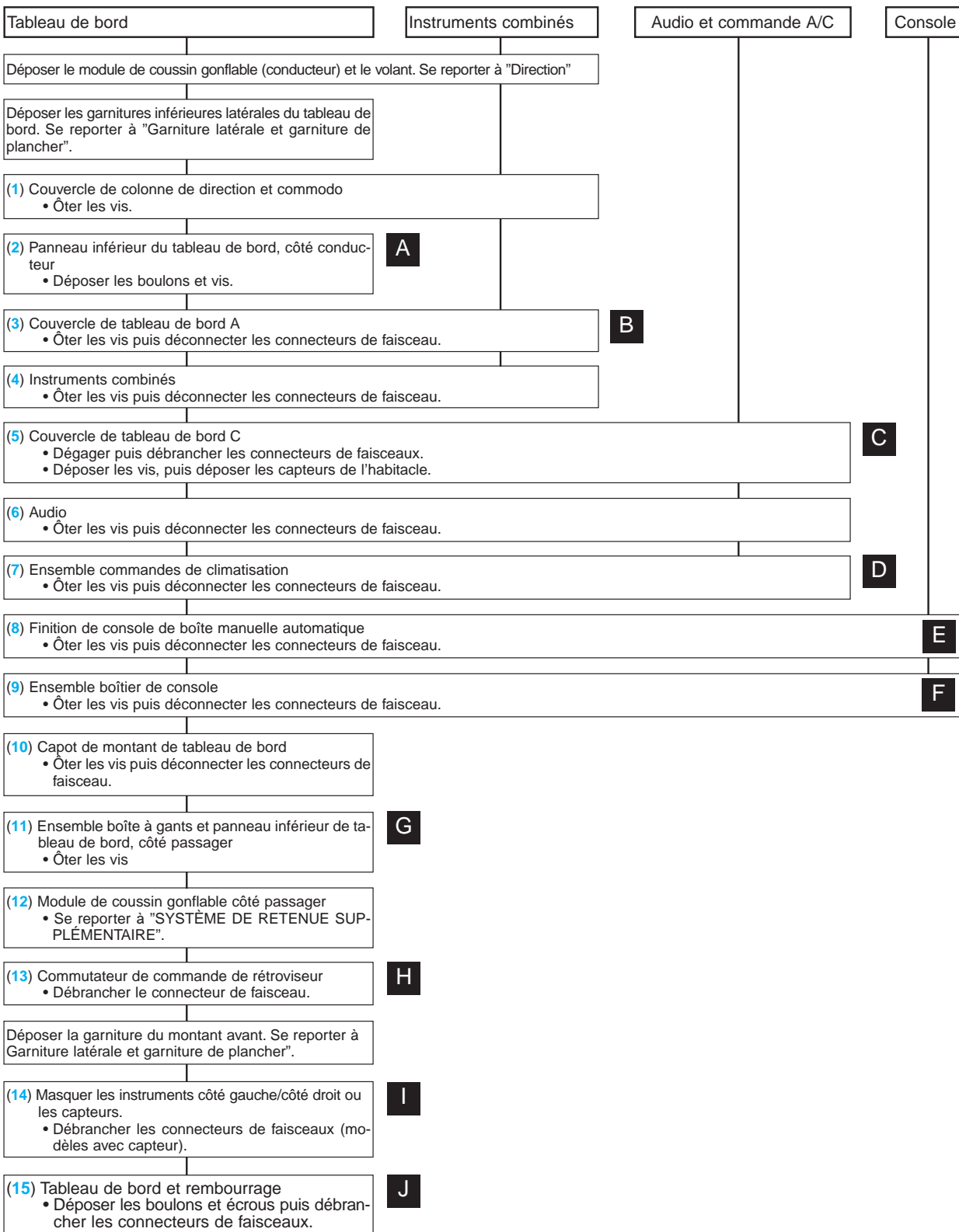
Attention : - Débrancher d'abord les deux câbles de la batterie.
- Débrancher ensuite le câble du systè-

me de coussin gonflable.
- Ne pas manipuler ou forcer l'ouverture du couvercle de coussin gonflable pour ne pas affecter les performances du coussin.

- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.

DÉPOSE

- Voir (fig. Car.10 et fig. Car. 11)

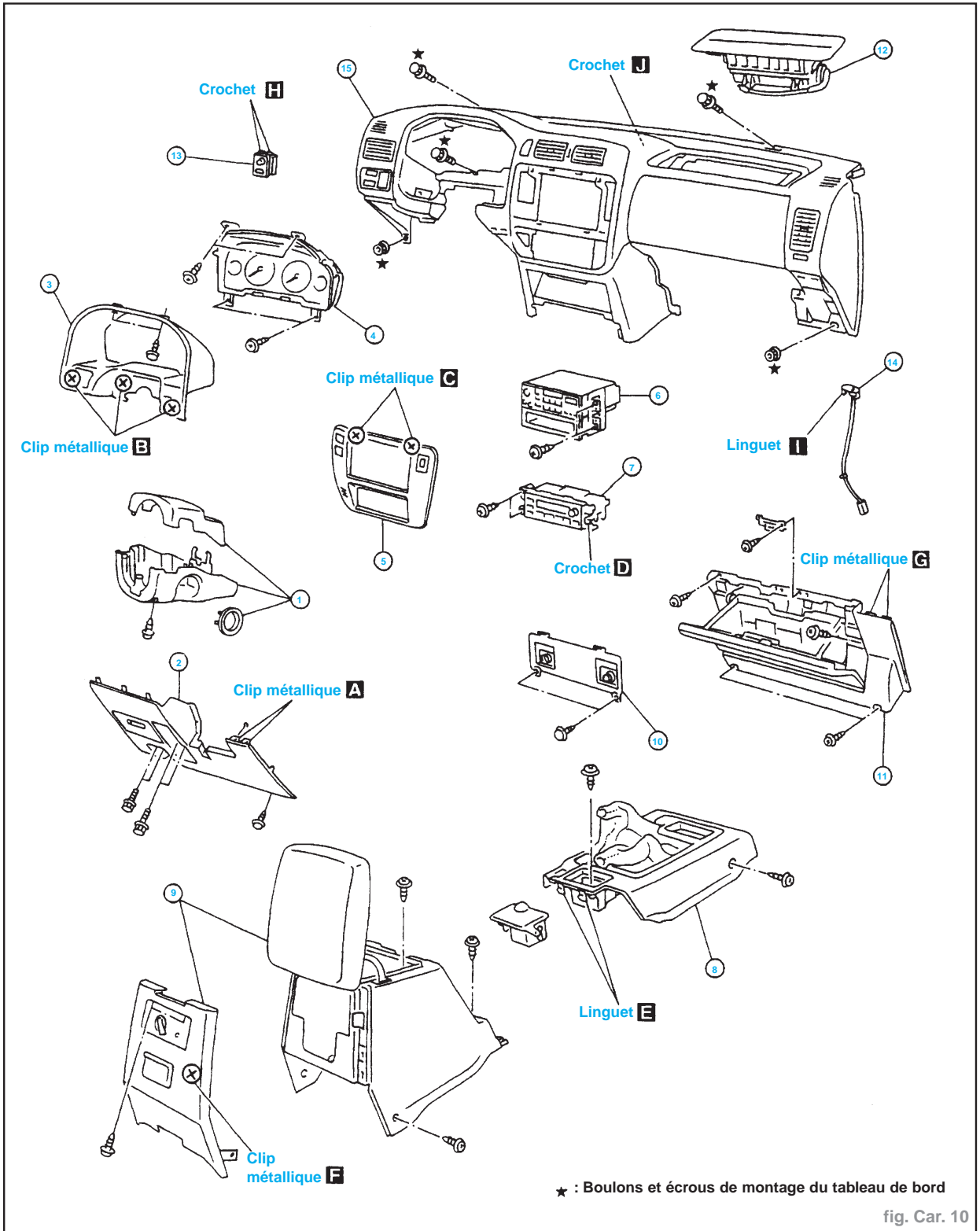


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



★ : Boulons et écrous de montage du tableau de bord

fig. Car. 10

Garniture intérieure

Garniture latérale et garniture de plancher

Attention : Envelopper le bout du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE (BREAK)

- Voir (fig. Car. 12 et 13)

- Déposer :

- 1 Les sièges avant, les sièges arrière et la troisième rangée de sièges.
- 2 Les ceintures de sécurité de sièges avant, de sièges arrière et de troisième rangée de sièges.

- 3 Les bordures de marchepied avant et arrière (A).
- 4 Les couvre-joints de carrosserie avant et arrière.
- 5 Les garnitures inférieures latérales du tableau de bord.
- 6 Les poignées passagers.
- 7 Les garnitures du montant avant.

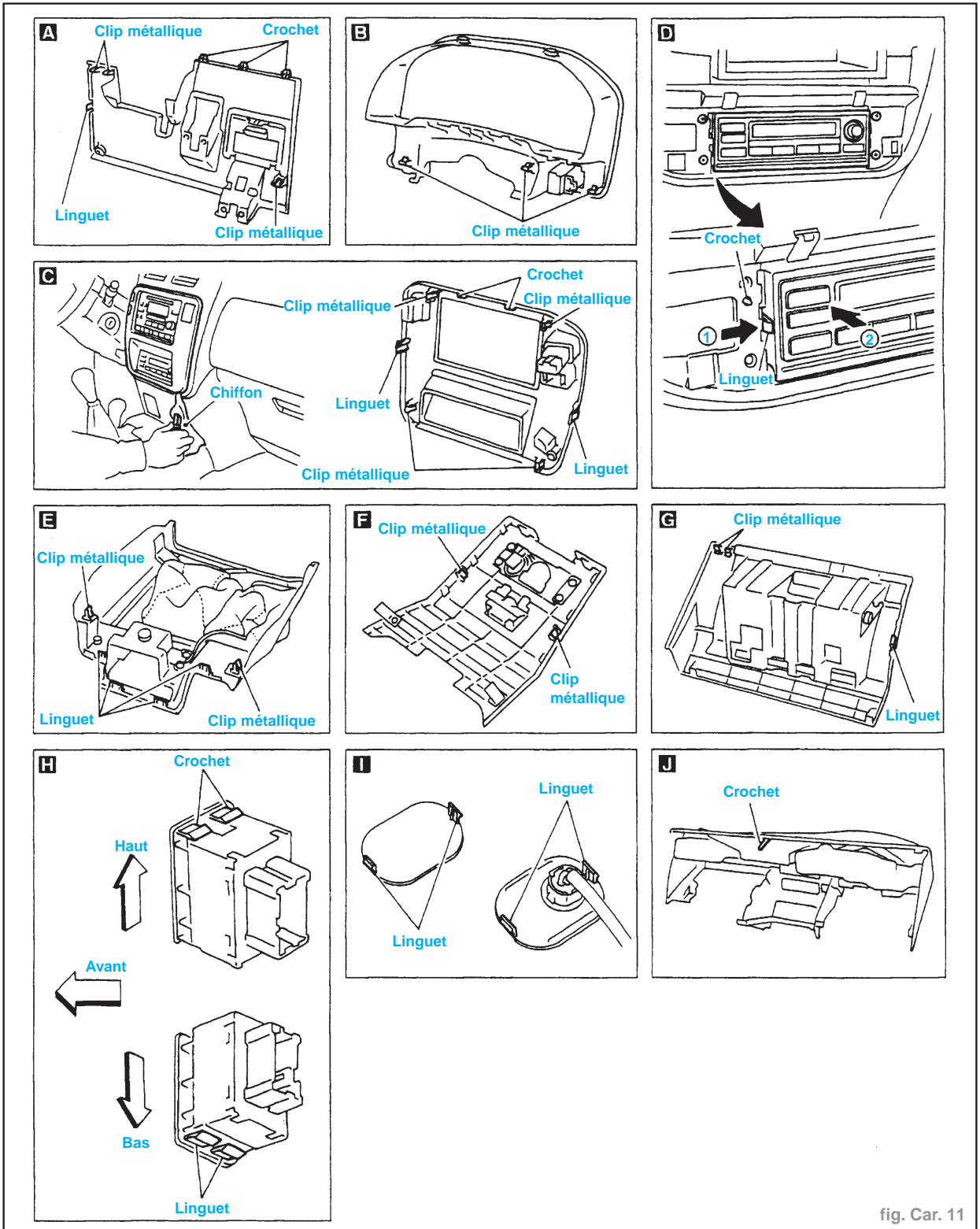


fig. Car. 11

- 8 Les garnitures inférieures de montant central (B).
- 9 Les poignées passagers.
- 10 Les garnitures supérieures de montant central (C).
- 11 La retenue de la garniture de plancher de compartiment à bagages.
- 12 Le couvre-joint de hayon.
- 13 Les poignées de maintien passager ou les clips.
- 14 Les garnitures latérales supérieures de compartiment à bagages (D).
- 15 Les garnitures latérales inférieures de compartiment à bagages (sur les véhicules équipés de prises électriques, déposer le connecteur de la garniture latérale inférieure (côté gauche) du compartiment à bagages).
- 16 L'ensemble boîtier de console. Se reporter à "TABLEAU DE BORD" pour les détails.
- 17 Les clips et les crochets à sangle du plancher de compartiment à bagages puis déposer la garniture de plancher du compartiment à bagages.
- 18 Les vis et les clips, puis la garniture de plancher arrière.
- 19 Les clips, le repose-pied et la butée d'accélérateur, puis la garniture de plancher avant.

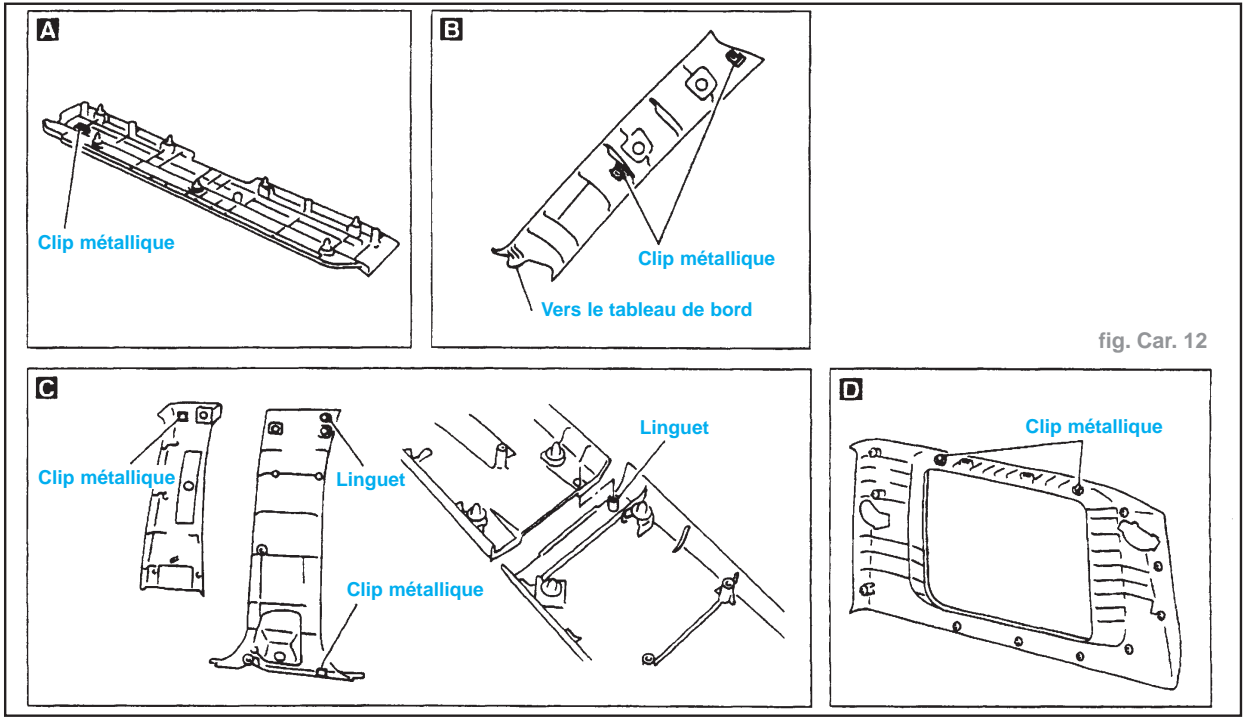


fig. Car. 12

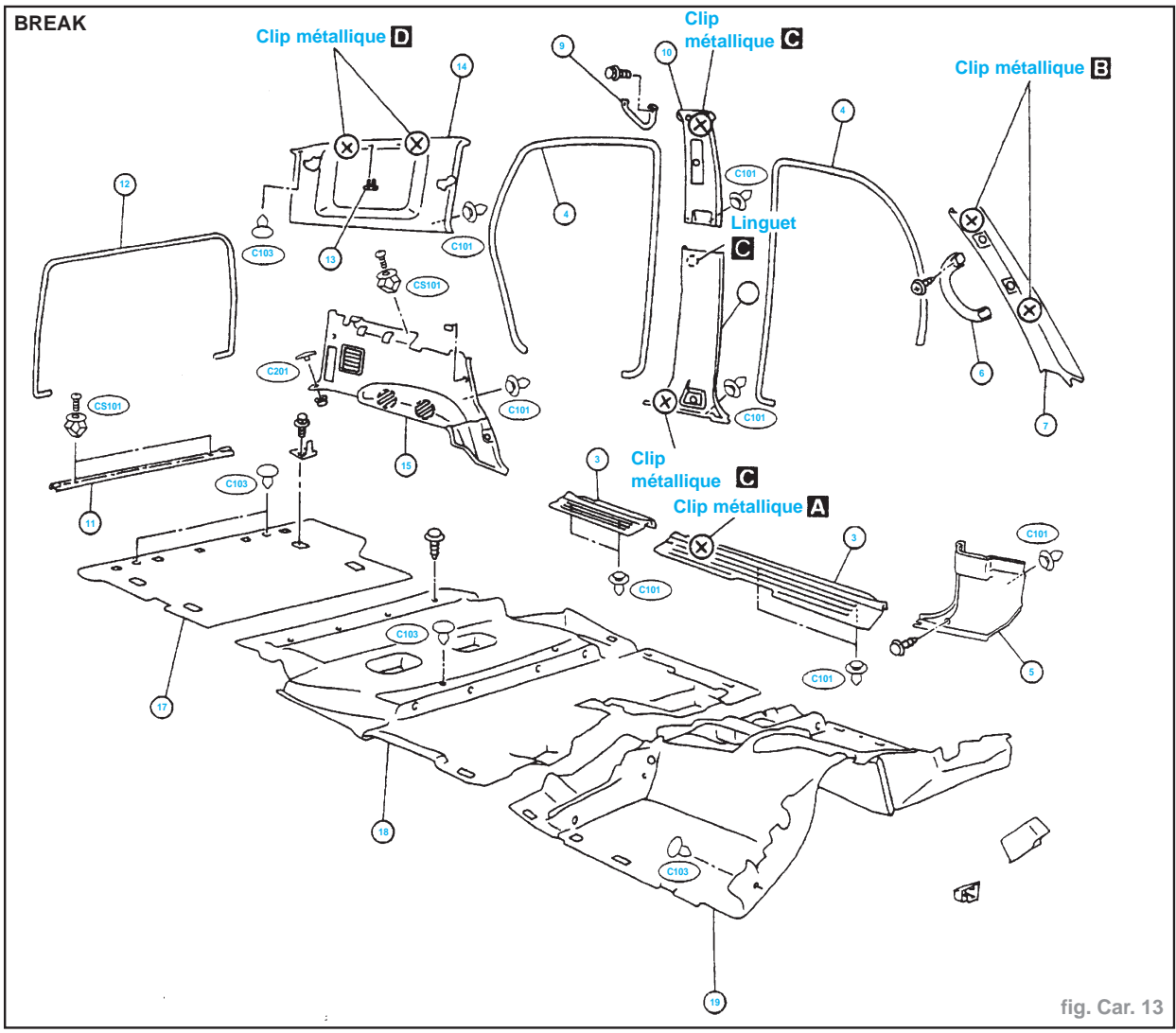


fig. Car. 13

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE (HARDTOP)

- Voir (fig. Car. 14 et 15)
- Déposer :

- 1 Le cache-bagages.
- 2 Les sièges avant et arrière.
- 3 Les bordures de marche pied (A).
- 4 Les couvre-joints de carrosserie.
- 5 Les garnitures inférieures latérales du tableau de bord.
- 6 Les poignées passagers.
- 7 Les garnitures du montant avant (B).
- 8 La retenue de la garniture de plancher de compartiment à bagages.

- 9 Le couvre-joint de hayon.
- 10 Les poignées passagers.
- 11 Les enjoliveurs extérieurs de recouvrement (C).
- 12 Les boulons d'ancrage des ceintures de sécurité.
- 13 Les enjoliveurs de sortie de ceintures de sécurité.
- 14 Les supports de plage arrière.
- 15 Les garnitures latérales supérieures de compartiment à bagages (D).
- 16 Les clips de fixation des garnitures latérales inférieures de compartiment à bagages. (sur les véhicules équipés de prises électriques, déposer le

- connecteur de la garniture latérale inférieure (côté gauche) du compartiment à bagages).
- 17 L'ensemble boîtier de console. Se reporter à "TABLEAU DE BORD".
- 18 Les clips et les crochets à sangle du plancher de compartiment à bagages puis déposer la garniture de plancher du compartiment à bagages.
- 19 Les vis, puis la garniture de plancher arrière.
- 20 Les clips, le repose-pied et la butée d'accélérateur, puis la garniture de plancher avant.

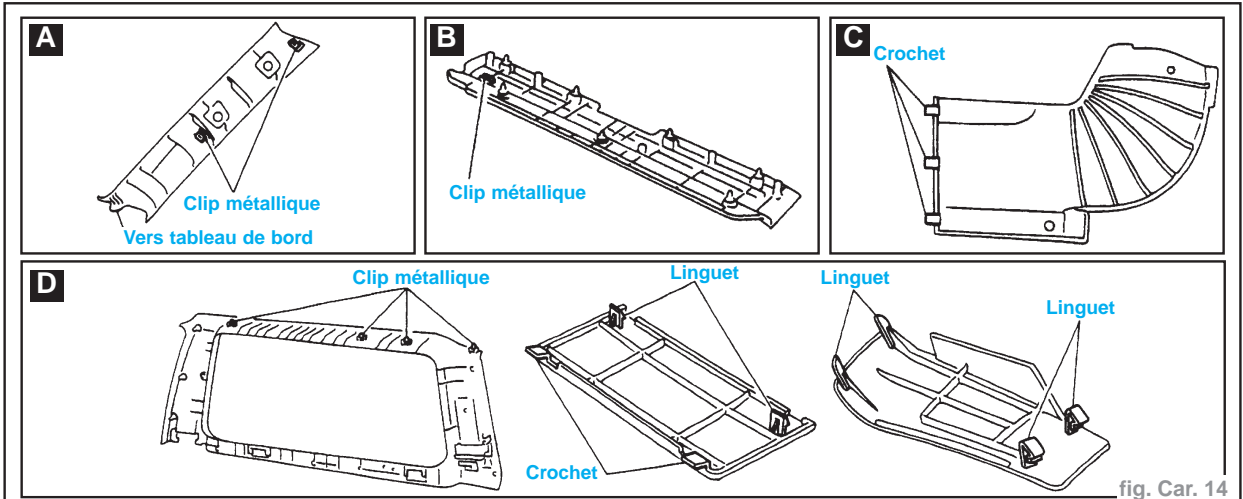


fig. Car. 14

HARDTOP

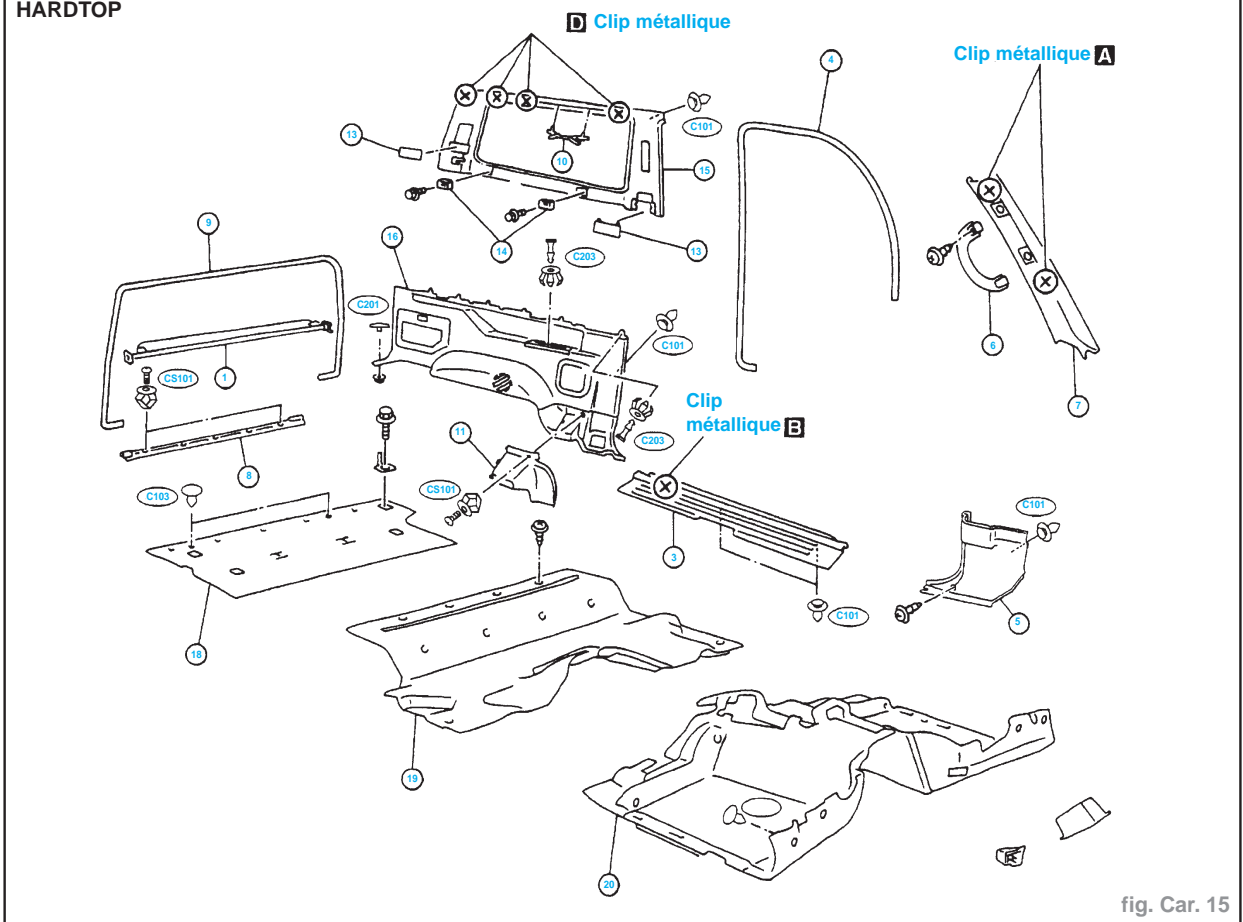


fig. Car. 15

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Garniture de porte

DÉPOSE-REPOSE

- Voir (fig. Car.16 et 17)
- Déposer :
 - L'enjoliveur de poignée intérieure (A).
 - L'accoudoir de la porte (B).
 - Les vis de fixation des commutateurs de lève-glace puis débrancher le connecteur (C).
 - Les vis de fixation de garniture de porte.
 - Les clips de fixation de garniture de porte.
- Défaire la garniture de porte.

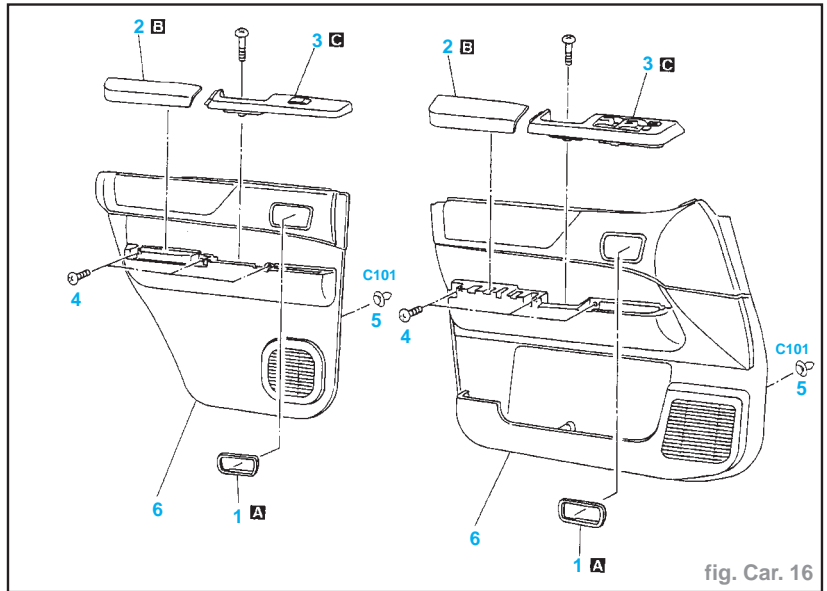


fig. Car. 16

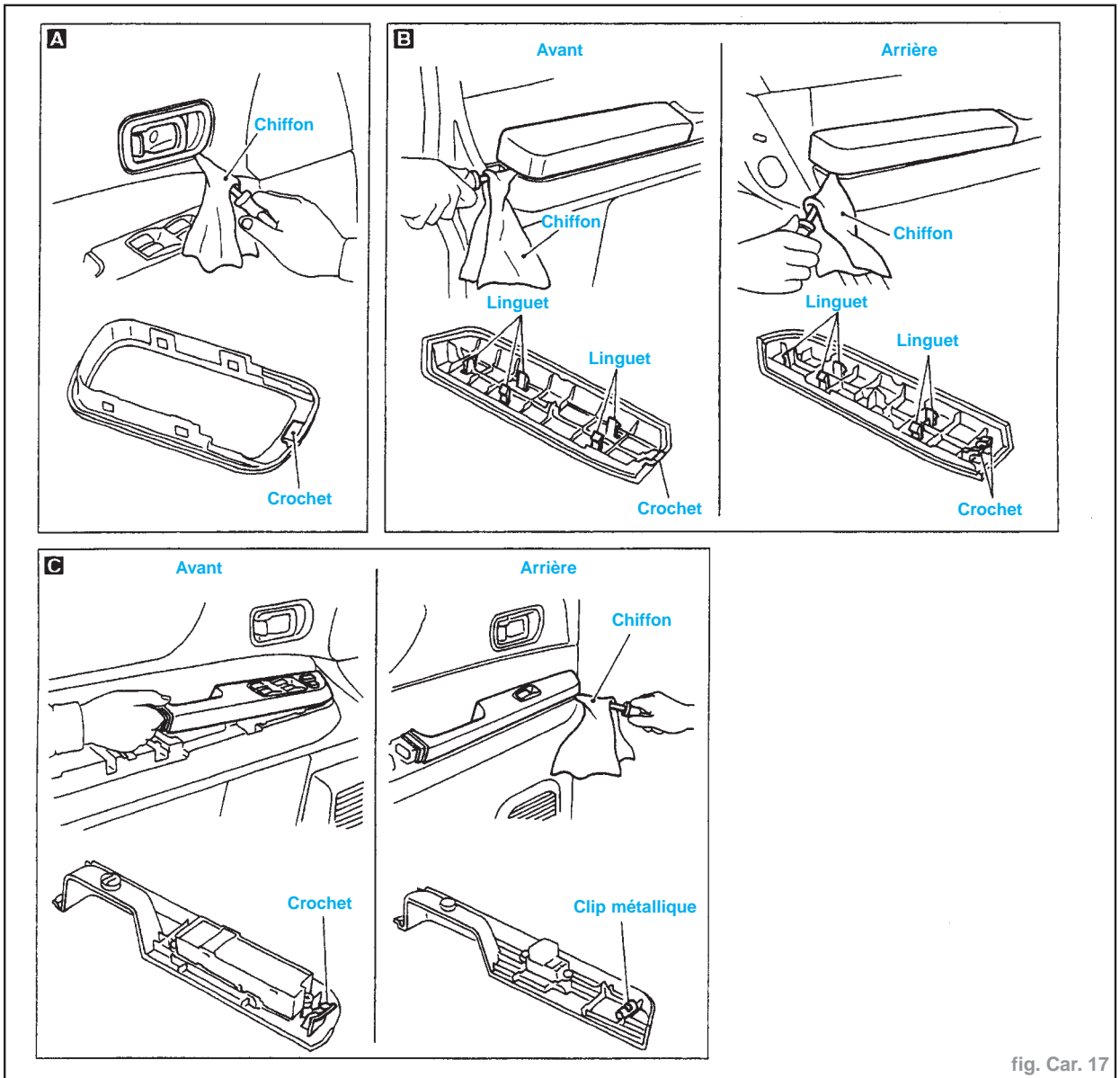


fig. Car. 17

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Garniture de toit

HABILLAGE (BREAK)

- Voir (fig. Car.18 et 19)

- Déposer :

- 1 Les sièges avant, les sièges arrière et la troisième rangée de sièges.
- 2 Les ceintures de sécurité de sièges avant, de sièges arrière et de troisième rangée de sièges.
- 3 La garniture latérale de carrosserie. Se reporter "Garniture latérale et de garniture de plancher".
- 4 L'ensemble de console de toit complète, puis débrancher les connecteurs (A).
- 5 Le rétroviseur intérieur.
- 6 Les pare-soleil (B).
- 7 L'ensemble de plafonnier.
- 8 L'ensemble lampe d'éclairage de compartiment à bagages.
- 9 Les poignées passagers (C).
- 10 Les clips de fixation de la garniture de pavillon.
- 11 La garniture de pavillon arrière du véhicule par l'une des portes arrière.
- 12 La garniture de pavillon avant du véhicule par l'une des portes arrière.

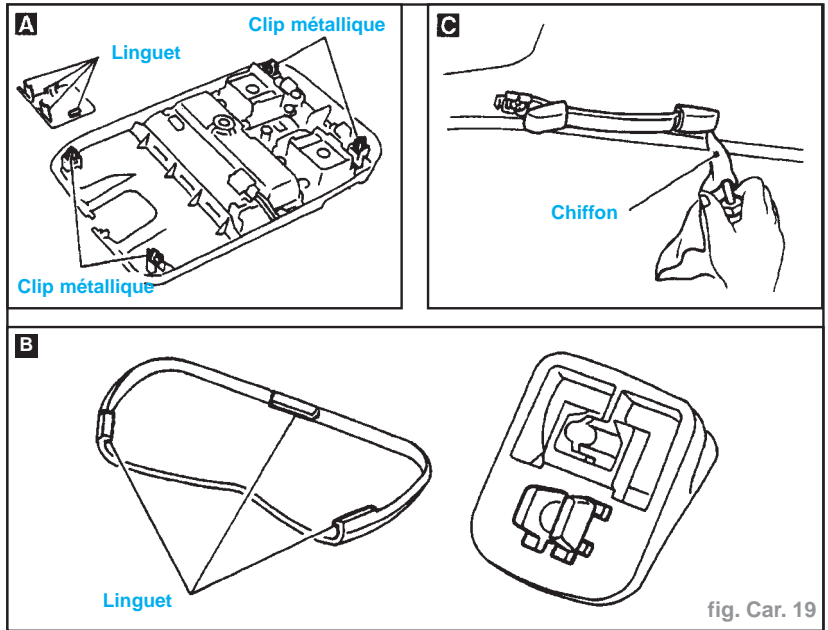


fig. Car. 19

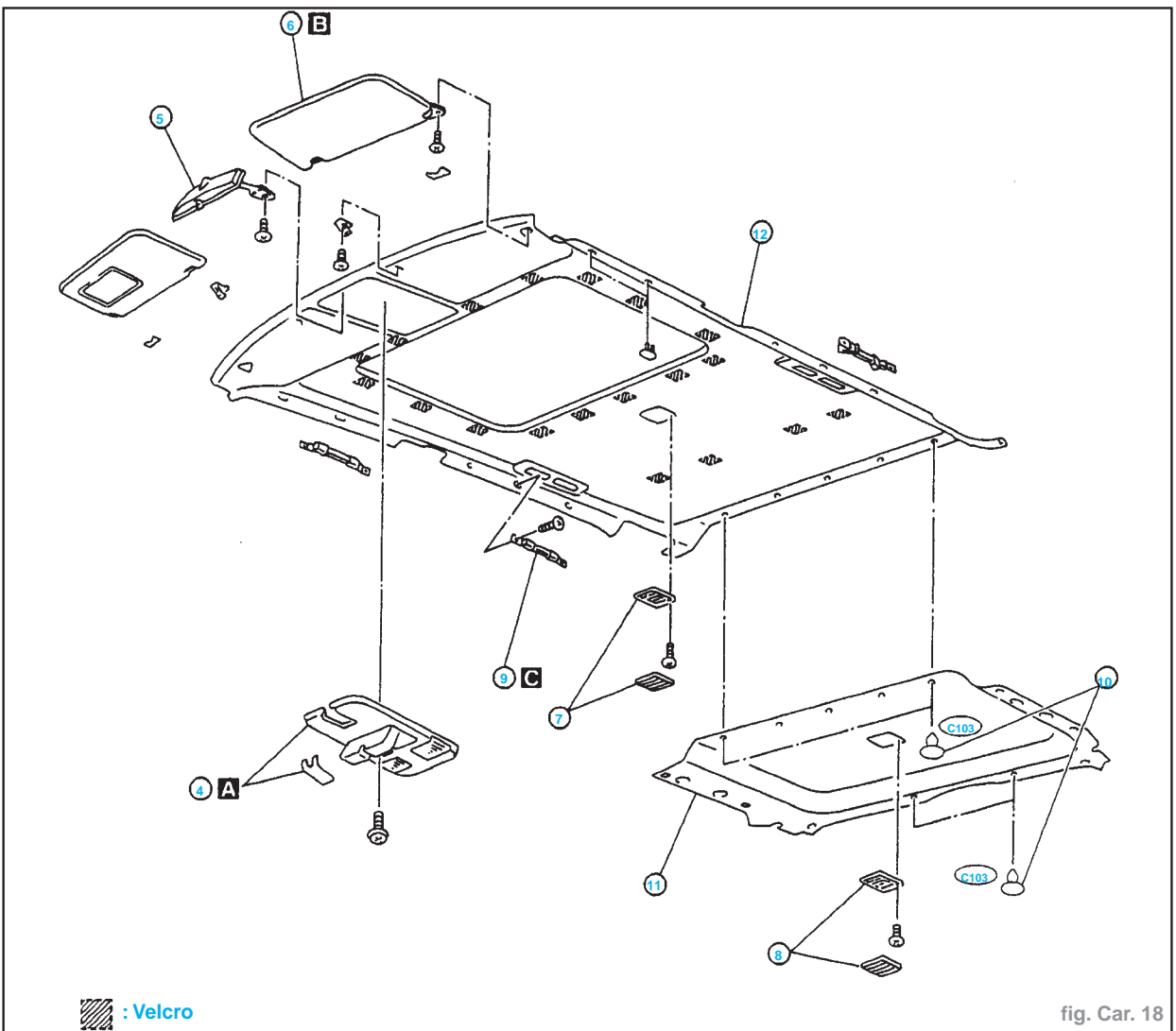


fig. Car. 18

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

HABILLAGE (HARDTOP)

- Voir (fig. Car. 20 et 19)

- Déposer :

- 1 Les sièges avant et arrière.
- 2 Les ceintures de sécurité avant et arrière.
- 3 La garniture latérale de carrosserie. Se reporter "Garniture latérale et de garniture de plancher" pour les détails.
- 4 L'ensemble de console de toit complète, puis débrancher le conducteur (A).
- 5 Le rétroviseur intérieur.
- 6 Les pare-soleil (B).
- 7 L'ensemble de plafonnier.
- 8 Les poignées passagers (C).
- 9 Les clips de fixation de la garniture de pavillon et déposer la garniture du véhicule par l'une des portes arrière.

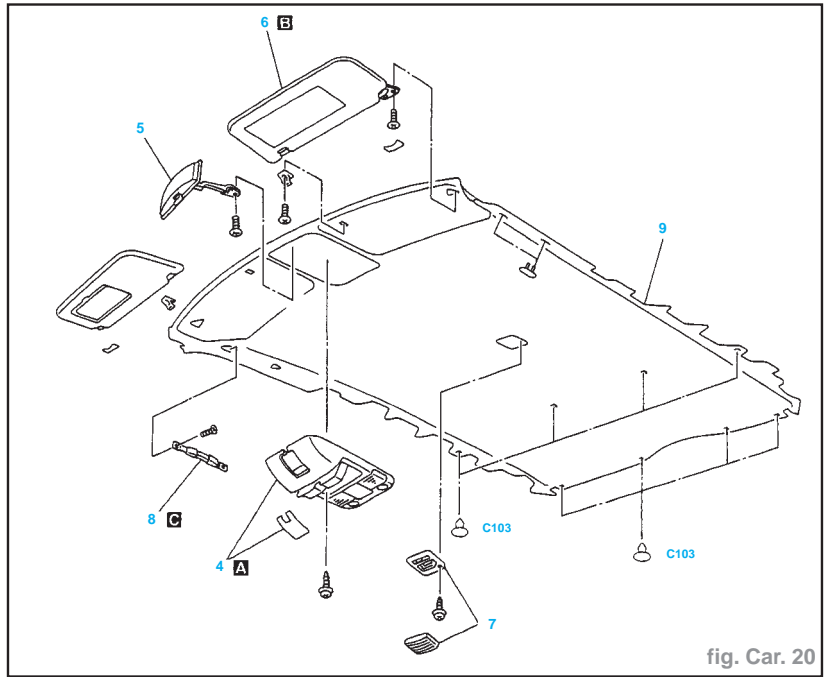
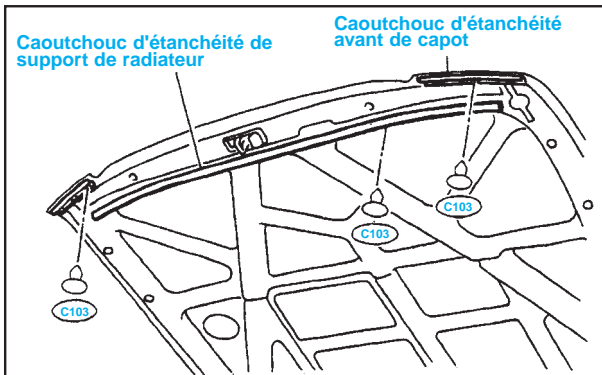
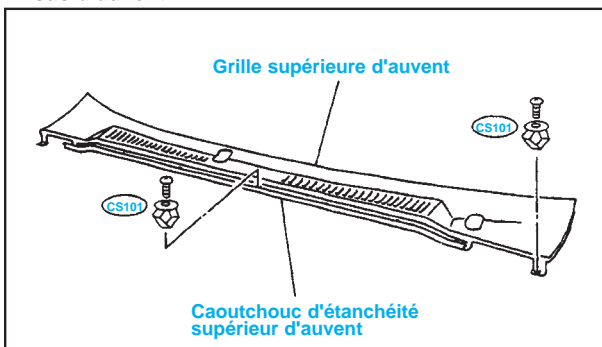


fig. Car. 20

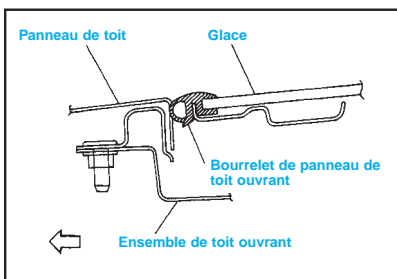
1 Joint de capot avant



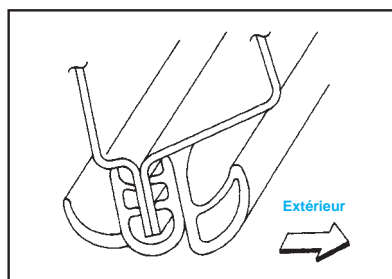
2 Joint d'étanchéité et grille de dessus d'auvent



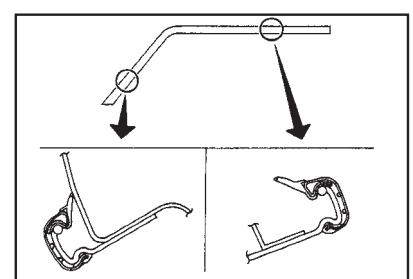
5 Bourrelet de panneau de toit ouvrant



6 Couvre-joint de carrosserie



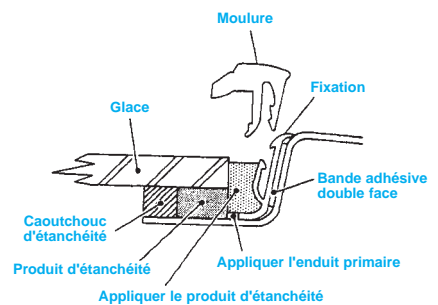
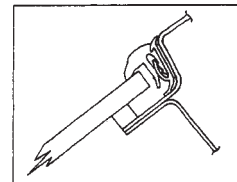
7 Moulure de gouttière



3 4 Moulure de pare-brise

- Moulures supérieure et latérale
- Moulure inférieure montée avec des vis

1. Couper le produit d'étanchéité à l'extrémité du pare-brise.
2. Enlever l'ancien produit d'étanchéité de la surface du panneau.
3. Monter la fixation de moulure et appliquer du produit d'étanchéité sur le panneau de carrosserie.



4. Monter la moulure en alignant la marque faite avec le centre du véhicule. Veiller à bien serrer le tout, de manière à ce qu'il n'y ai pas d'espace à hauteur des coins.

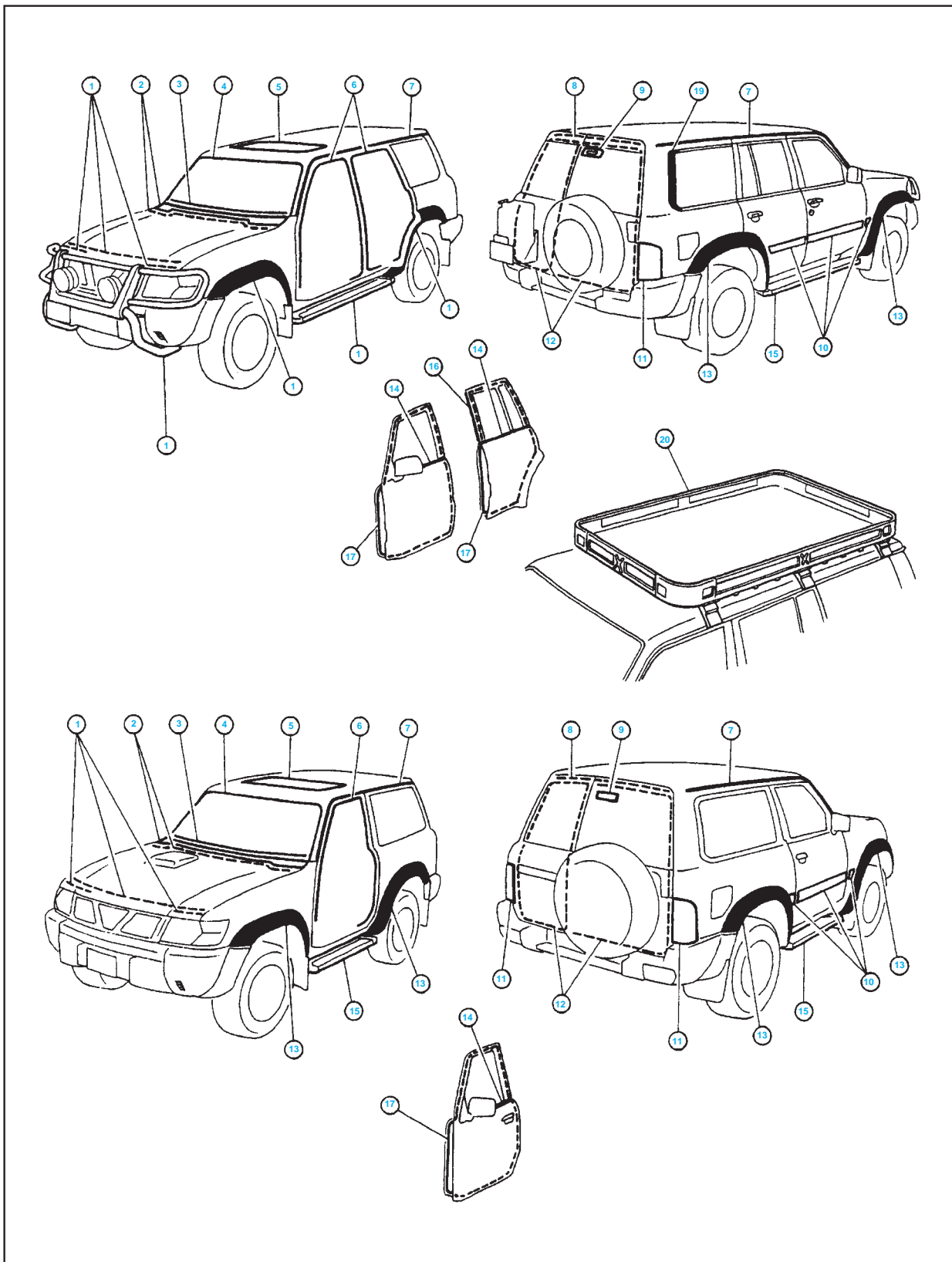
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Extérieur



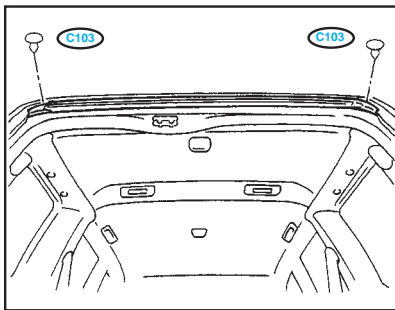
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

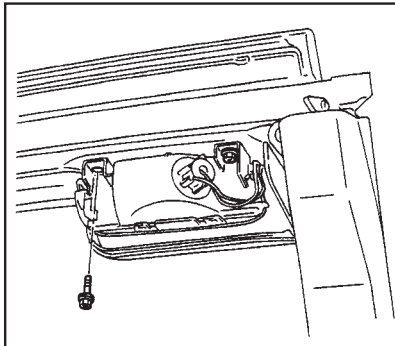
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

8 Bourrelet de gouttière



9 Feu stop surélevé



10 Baguette de protection latérale

Break

Hardtop ← Avant

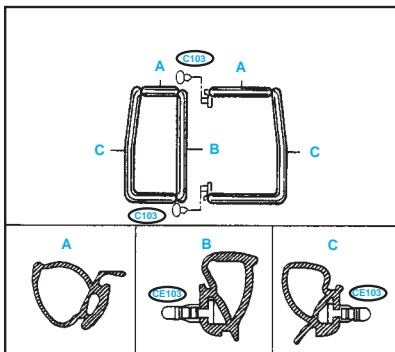
- : Goupille de positionnement
- : Clip
- ▨ : Bande adhésive double face

Pistolet chaud

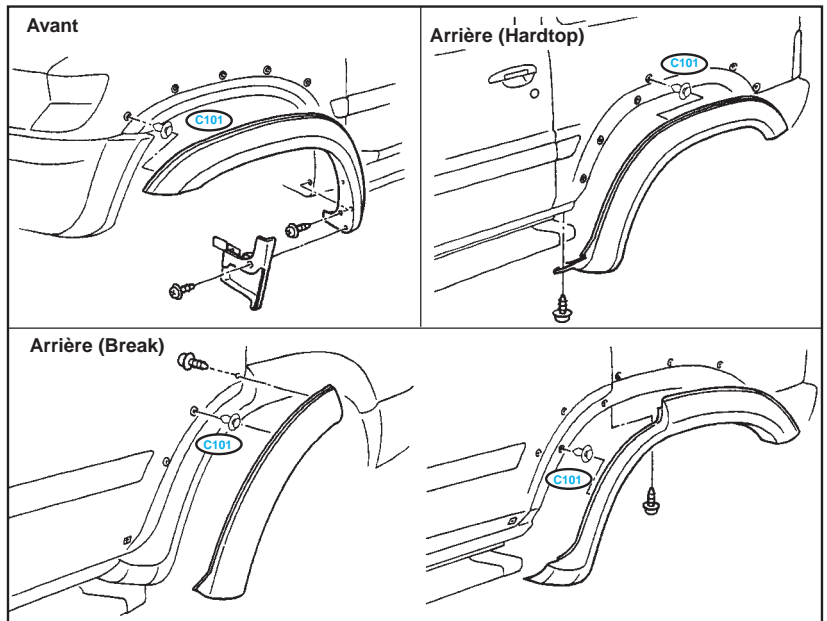
11 Feux arrière combinés

- Les feux arrière combinés sont fixés par des boulons.

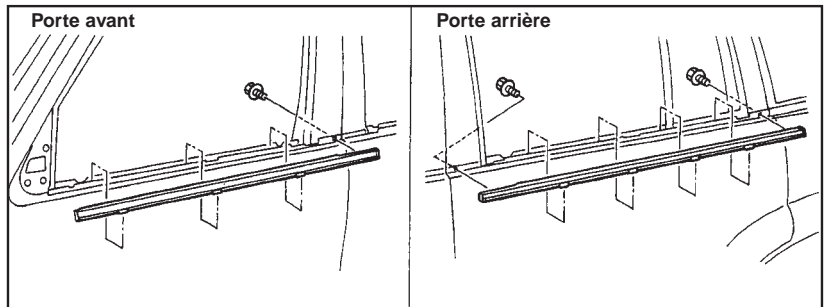
12 Bourrelet de la porte arrière



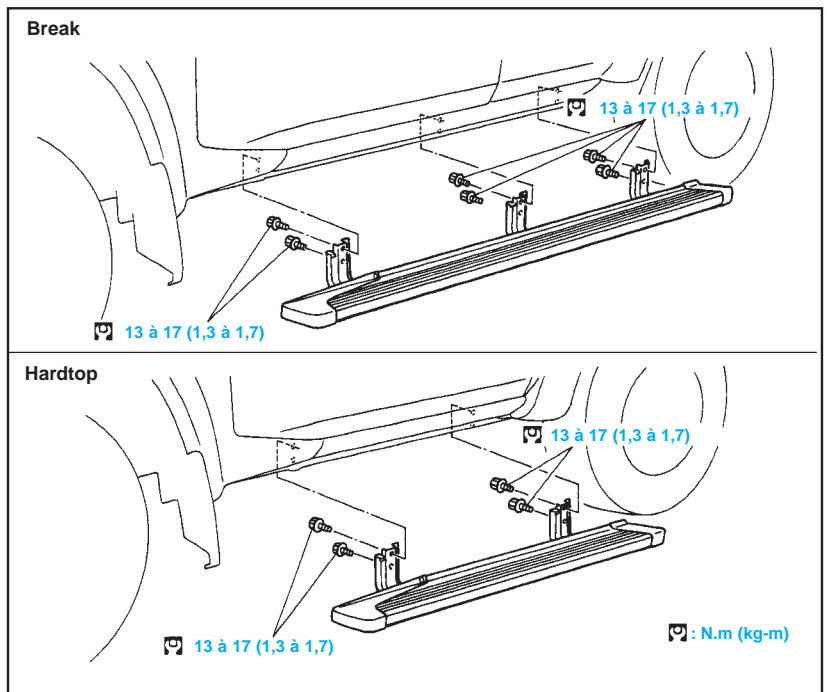
13 Élargisseur d'aile



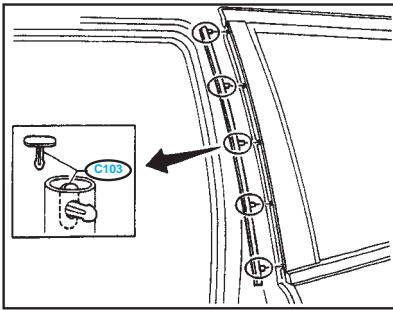
14 Moulure extérieure de porte



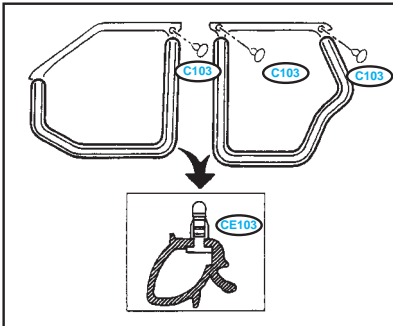
15 Marche latérale



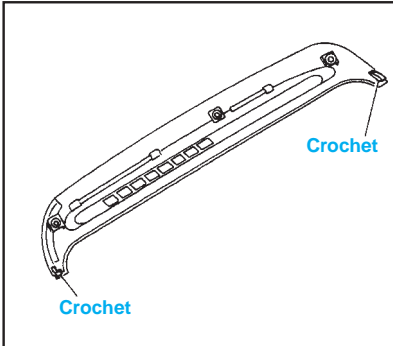
16 Bordure d'étanchéité de porte avant



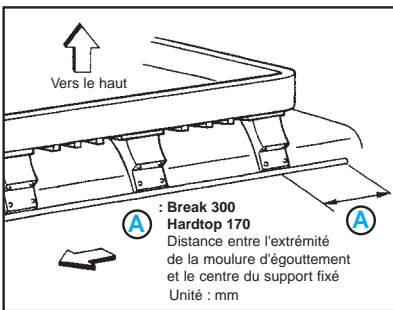
17 Bourrelet de porte



19 Grille de sortie d'air



20 Galerie de toit

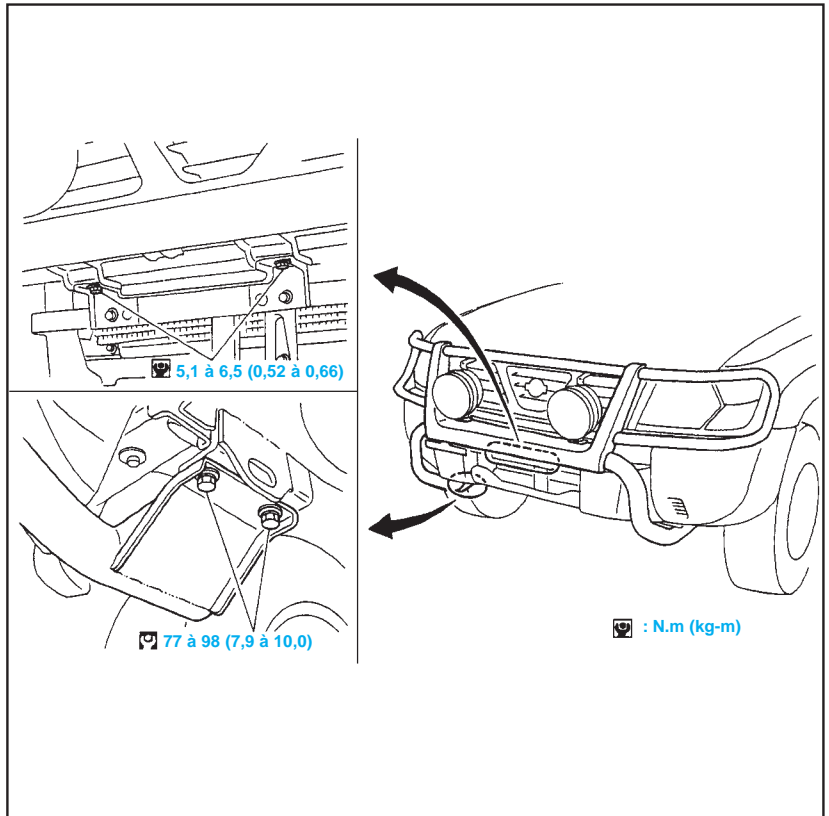


Toit ouvrant

RÉGLAGE

- Monter le moteur, l'interrupteur de fin de course et l'ensemble de rail de toit ouvrant dans l'ordre suivant :
 - Placer deux ensembles de tringlerie et de câbles de longueur égale des deux côtés de l'ouverture du toit ouvrant.
 - Brancher le connecteur de toit ouvrant sur le commutateur du toit ouvrant et sur l'alimentation positive (+).

18 Protection de calandre



- Fermer complètement le panneau de toit ouvrant (position A) en appuyant sur les commutateurs OPEN et TILT (OUVERTURE ET OUVERTURE INCLINÉE) (fig. Car. 21).
- Monter la partie extérieure de l'ensemble de panneau sur la surface du toit sur le panneau extérieur de la carrosserie.
- Déposer le moteur et maintenir le commutateur OPEN (OUVERTURE) enfoncé jusqu'à ce que le pignon cesse de tourner.
- Installer le moteur.
- Vérifier que le pignon d'entraînement du moteur est correctement monté par rapport aux câbles.
- Appuyer sur le commutateur TILT-UP (OUVERTURE INCLINÉE VERS LE HAUT) pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble de panneau en mode ouverture inclinée.
- Vérifier que l'ensemble de panneau de toit ouvrant fonctionne normalement

(ouverture inclinée vers le haut, vers le bas, ouverture, fermeture).

DÉPOSE

- Voir (fig. Car. 22)
- Après tout réglage, contrôler le fonctionnement du toit ouvrant et l'alignement du panneau de toit ouvrant.
- Manipuler la plaque de finition et le panneau vitré avec soin pour ne pas occasionner de dommages.
- Pour faciliter la repose, il est recommandé de marquer chaque pièce avant la dépose.

Attention : Toujours se faire aider par un assistant.

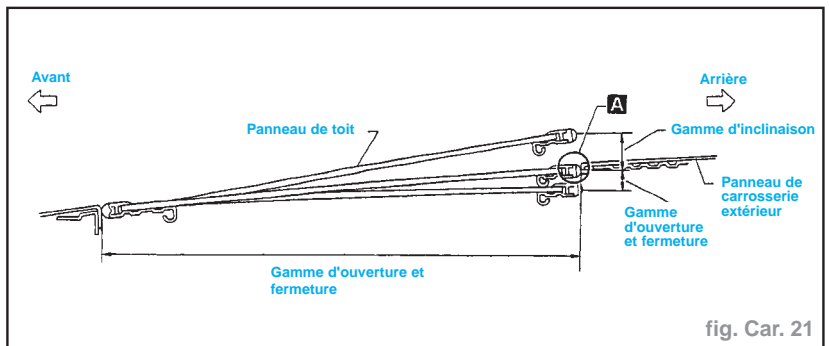


fig. Car. 21

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

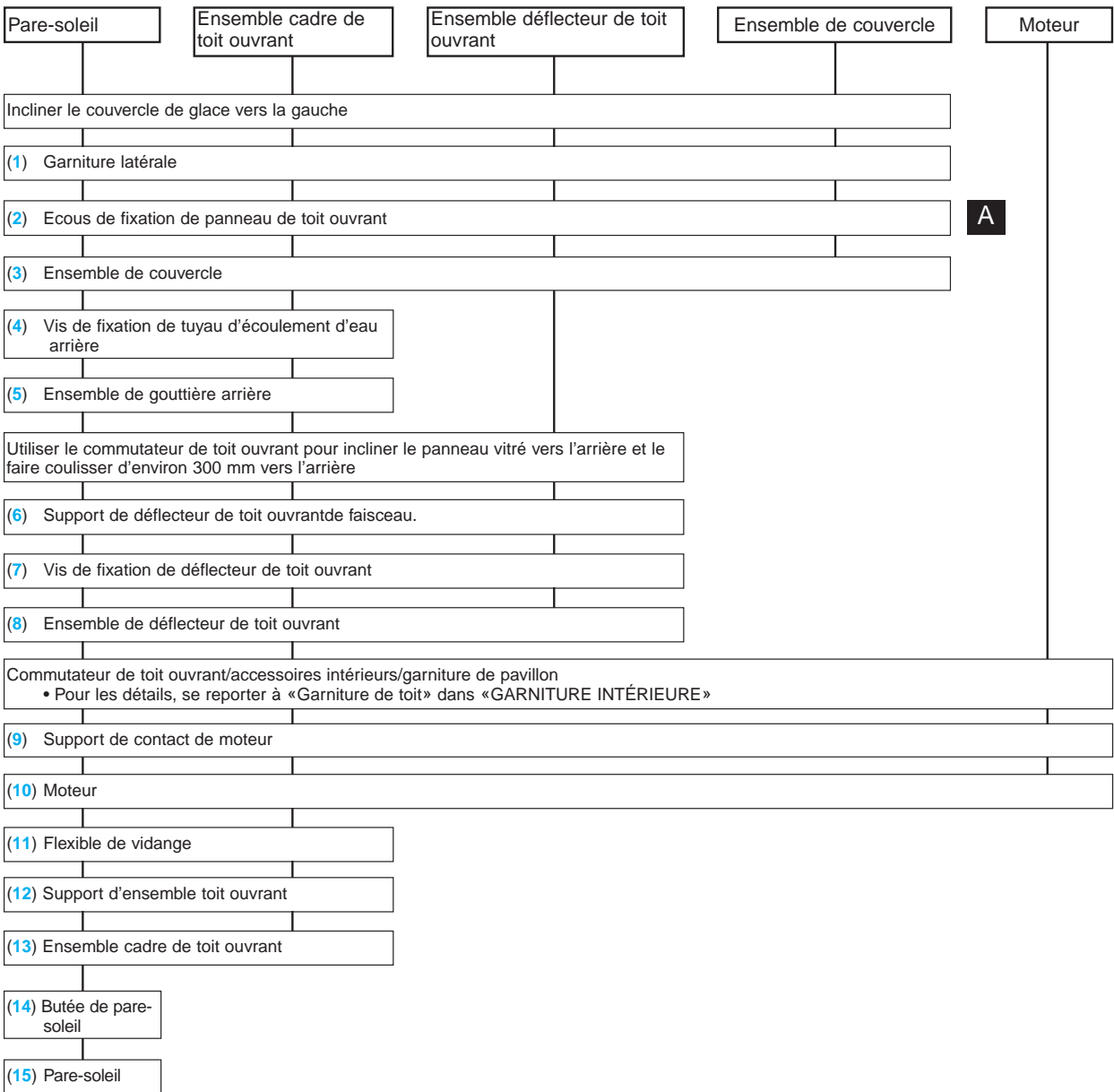
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



Coussin gonflable et pré-tensionneur de ceinture de sécurité

Présentation

- Utilisé avec une ceinture de sécurité, le système de retenue supplémentaire tels que "COUSSIN GONFLABLE" et "PRÉ-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ" contribue à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant en cas de collision frontale. Le système de retenue supplémentaire du MODÈLE NISSAN Y61 se compose des éléments suivants :

- Module de coussin gonflable côté conducteur (situé au moyeu du volant de

direction).

- Module de coussin gonflable avant côté passager (situé sur le tableau de bord côté passager).
- Pré-tensionneur de ceinture de sécurité.
- Boîtier de capteur de diagnostic.
- Témoin avertisseur.
- Faisceau de câblage et câble spiralé.

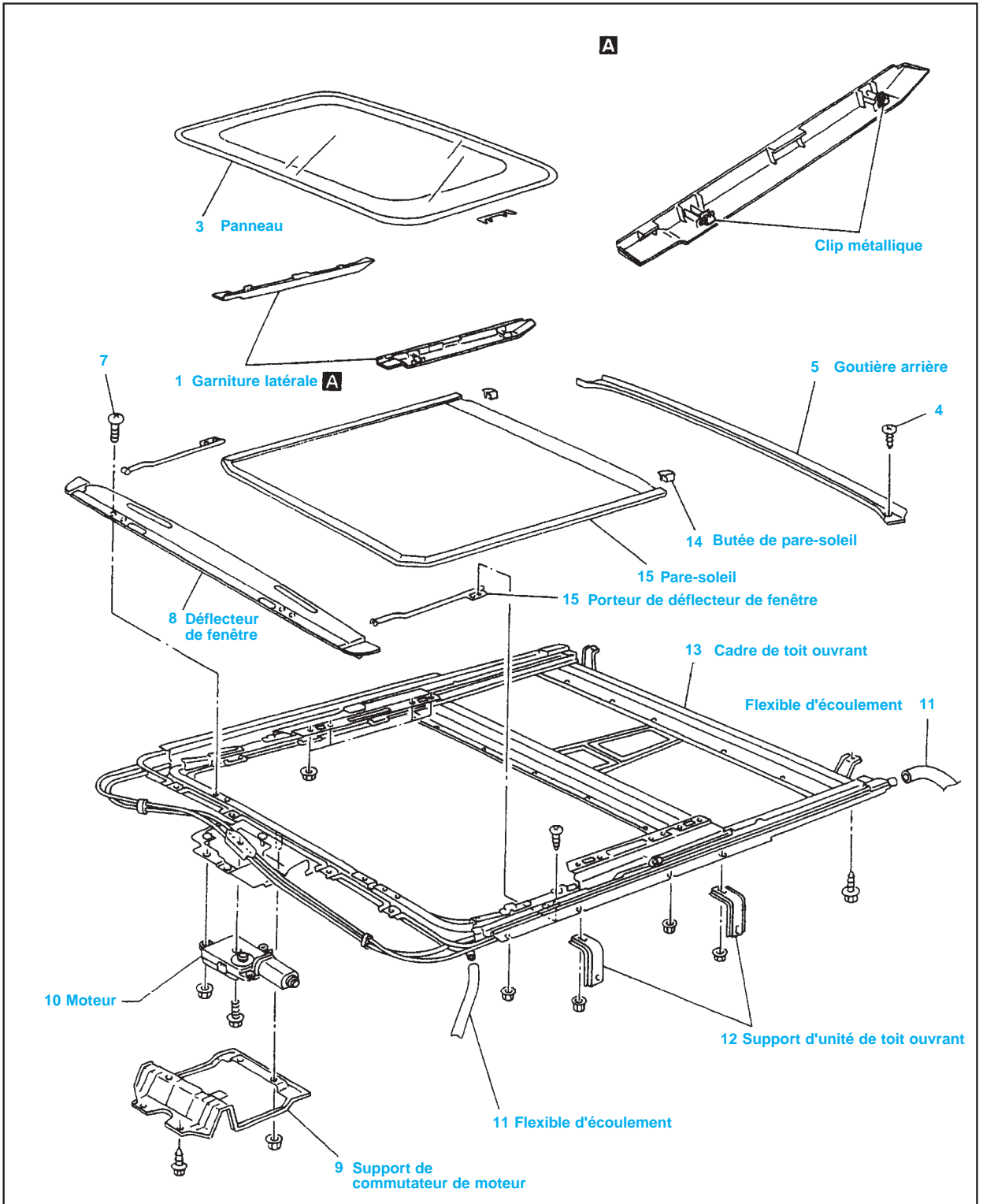
Avertissement : - Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS (Système de Retenue Supplémentaire), ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.

- Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, pourra entraîner des risques de blessures dues au déploiement accidentel du système.

PRÉCAUTIONS POUR L'ENTRETIEN DU COUSSIN GONFLABLE ET DU PRÉ-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Ne pas utiliser de multimètre pour vérifier les circuits du SRS sauf si indiqué dans ce chapitre.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de masse de la batterie et attendre au moins **3 minutes**.
- Le coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer pendant un délai de **3 minutes** environ après que les câbles ont été débranchés. Par conséquent, attendre au moins **3 minutes** avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.

CARROSSERIE



- Le boîtier de capteur de diagnostic doit toujours être installé avec les flèches " " orientées vers l'avant du véhicule pour assurer un bon fonctionnement. Vérifier également que le boîtier de capteur de diagnostic ne présente pas de fissures, déformations ou traces de rouille avant de le poser. Le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort en raison des limitations de

- rotation auxquelles il est soumis. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du boîtier de direction.
- Manipuler le coussin gonflable avec précaution. Toujours le poser avec la garniture dirigée vers le haut.
 - Exécuter l'auto-diagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après remplacement de composant quelconque.

- L'ensemble tableau de bord devra être remplacé s'il a été endommagé lors du déploiement du coussin gonflable.

DESCRIPTION

- Voir (fig. Car. 23)
- Le coussin gonflable se déploie lorsque le boîtier de capteur de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position "ON" ou "START".

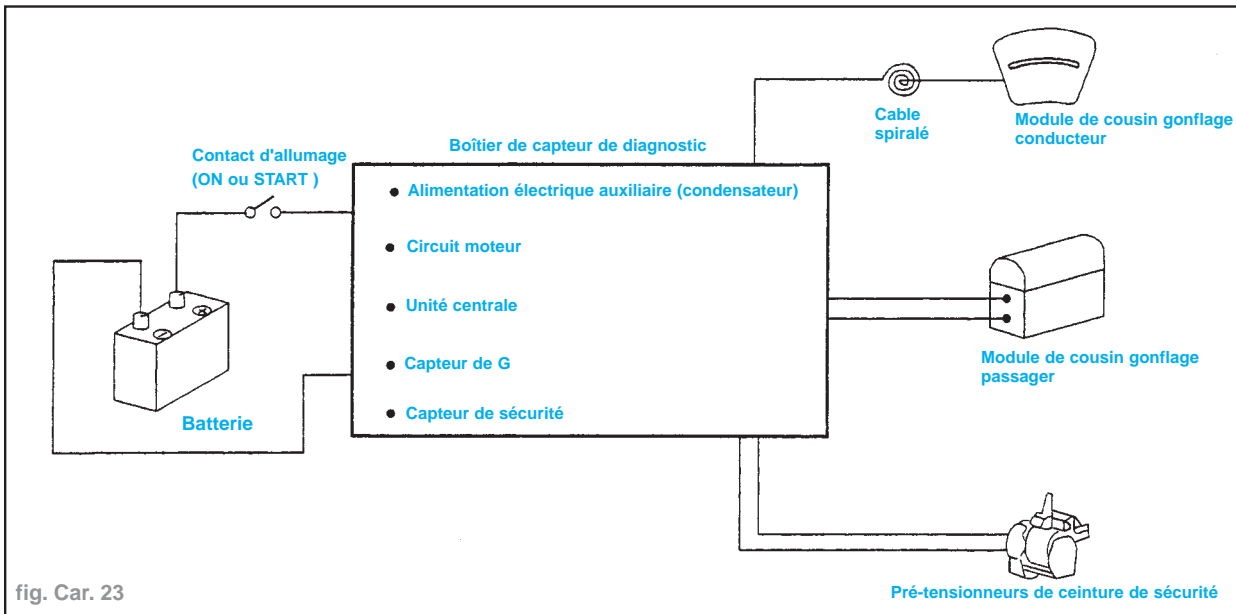
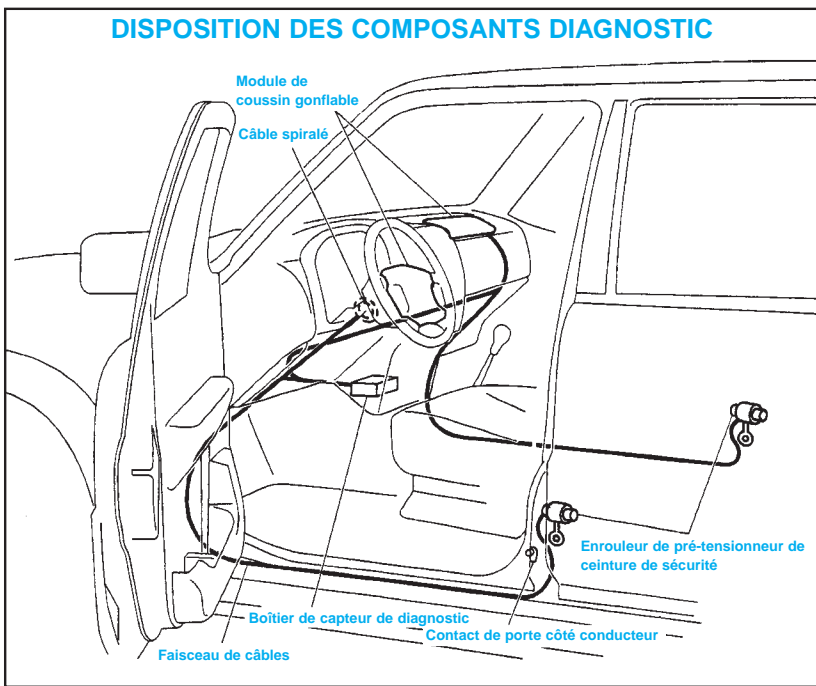


fig. Car. 23



condé puis le rétablir. Le mode de diagnostic retourne automatiquement au mode utilisateur. S'il est nécessaire de changer le mode de diagnostic au mode utilisateur lorsque le défaut est détecté, commuter le contact d'allumage de la position "OFF" à la position "ON" et appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins **5 fois** dans **7 secondes**.

Procédures de diagnostic

VÉRIFICATION PRÉLIMINAIRE

- Vérifier que les pièces suivantes sont en bon état :
 - Batterie
 - Fusible
 - Connexions entre les composants du système et le faisceau.

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1

- Vérification de fonctionnement du SRS en utilisant le témoin "AIRBAG" - Mode utilisateur :
 - 1 Après avoir tourné le contact d'allumage de la position "OFF" sur la position "ON", le témoin "AIRBAG" fonctionne.
 - 2 Comparer le fonctionnement du témoin "AIRBAG" au tableau ci-dessous.
- Vérification de la fonction du système de pré-tensionneur de ceinture de sécurité :
 - Vérifier la fonction du système de pré-tensionneur de ceinture de sécurité à l'aide d'une ampoule comme suit (fig. Car. 25) :
 - 1 Connecter une ampoule de moins de 3,4 W entre les bornes du connecteur de liaison de données 7 et 11
 - 2 Après avoir tourné le contact d'allumage de la position "OFF" sur "ON", le témoin fonctionne.
 - 3 Comparer le fonctionnement de l'ampoule avec le tableau ci-dessous.

Diagnostic

Changement de mode (utilisateur-diagnostic)

DU MODE UTILISATEUR AU MODE DE DIAGNOSTIC

- Le mode de diagnostic n'est activé que si un défaut est détecté, par exemple en appuyant sur le contact de porte du conducteur au moins **5 fois** dans un délai de **7 secondes** après avoir établi le contact d'allumage. Le SRS n'entrera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté (fig. Car. 24).



DU MODE DE DIAGNOSTIC AU MODE UTILISATEUR

- Une fois le défaut réparé, couper le contact d'allumage pendant au moins **1 se-**

Fonctionnement du témoin "AIRBAG" - Mode utilisateur	État du SRS	Élément de référence
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p> <p>7 s</p>	Il n'y a pas de défaut. Aucune autre action n'est nécessaire	-
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p> <p>0,5 s 0,5 s</p>	Le système est défectueux et doit être réparé de la manière indiquée.	Aller à PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p>	Le coussin gonflable est déployé. Le fusible, le boîtier de capteur de diagnostic ou le faisceau est défectueux et doit être réparé.	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION Aller à la PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p>	L'un des défaut suivants s'est produit et il doit être réparé : <ul style="list-style-type: none"> • Le fusible de jauge est sauté. • Le circuit du témoin "AIRBAG" est ouvert ou en court-circuit. • Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux. 	Aller à la PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 6

Note : Si le témoin "AIRBAG" fonctionne différemment des illustrations ci-dessus, se reporter à Fonction du témoin "AIRBAG" - Mode de diagnostic - PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2 (étape 4).

Conditio d'éclairage de l'ampoule	État du SRS	Élément de référence
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p> <p>7 s</p>	Il n'y a pas de défaut. Aucune autre action n'est nécessaire	-
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p> <p>0,5 s 0,5 s</p>	Le circuit de pré-tensionneur de ceinture de sécurité est ouvert, ou Le circuit d'alimentation électrique ou de mise à la masse du pré-tensionneur de ceinture de sécurité est court-circuité.	Réparer le système comme suit * <ol style="list-style-type: none"> 1. Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. 3. Remplacer les ensembles ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant. 4. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.
<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>ALLUME ETEINT</p>	Le pré-tensionneur de ceinture de sécurité (et le coussin gonflable) est déployé	Aller à DIAGNOSTIC DE COLLISION

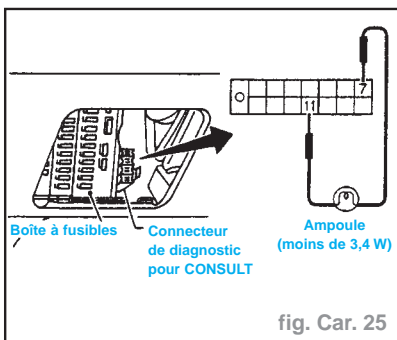
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier si le défaut est éliminé à l'aide du témoin de coussin gonflable après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.



PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2

- Inspecter les composants défectueux du SRS à l'aide du témoin "AIRBAG" - Mode de diagnostic.

Note : Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

- 1 Ouvrir la porte côté conducteur
- 2 Établir le contact d'allumage
- 3 Appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins **5 fois** dans **7 secondes** après que le contact d'allumage est mis sur "ON". Le SRS est maintenant en mode de diagnostic.
- 4 Le témoin "AIRBAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

Note : Si le SRS ne passe pas en mode de diagnostic même si le défaut est détecté en mode d'utilisateur, aller à PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 7.

- 5 La pièce défectueuse est indiquée en fonction du nombre de clignotements (pièce d). Comparer le nombre de clignotements au "TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TÉMOIN DE COUSSIN GONFLABLE" et localiser la pièce défectueuse.
- 6 Couper le contact d'allumage et débrancher les deux câbles de la batterie.
- 7 Réparer le système conformément à la rubrique "Ordre de réparation" du "TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TÉMOIN DE COUSSIN GONFLABLE" correspondant au code de clignotement.
- 8 Après réparation du système, aller à PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3.

N°	Fonctionnement du témoin "AIRBAG" - Mode de diagnostic	État du SRS
1	<p>CONTACT D'ALLUMAGE sur ON</p> <p>Répétition de a à b</p> <p>ALLUME ÉTEINT</p> <p>7 s 2 s 2 s</p>	<p>Aucun défaut n'est détecté ou la réparation est complétée. Aucune autre action n'est nécessaire.</p>
2	<p>Répétition de a à b</p> <p>Note :</p> <p>a - Intervalle I b - Signal de démarrage (le signal de départ identifie les modes d'affichage) c - Intervalle II d - Indique la pièce défectueuse (0,5 s ALLUME et 0,5 s ÉTEINT est considéré comme un clignotement)</p> <p>ALLUME ÉTEINT</p> <p>7 s 2 s 3 s 2 s 0,5 s 0,5 s</p> <p>Varie selon la pièce défectueuse</p>	<p>Le système est défectueux et doit être réparé.</p>

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 3

- Vérification finale après réparation du SRS en utilisant le témoin "AIRBAG" - Mode de diagnostic et mode utilisateur :

- 1 Après réparation du SRS, brancher les câbles de batterie.
- 2 Ouvrir la porte côté conducteur.
- 3 Établir le contact d'allumage.
- 4 Le témoin "AIRBAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

Note : Lorsque le boîtier de capteur de diagnostic est remplacé par un boîtier neuf, le témoin "AIRBAG" fonctionne en mode utilisateur. La vérification de la fonction du témoin "AIRBAG" en mode de diagnostic n'est pas requise. Aller à l'étape 6.

- 5 Si le témoin "AIRBAG" fonctionne comme indiqué au point n°1 du tableau ci-dessus, couper le contact d'allumage pour passer du mode de diagnostic au mode utilisateur et pour effacer le défaut de la mémoire. Puis

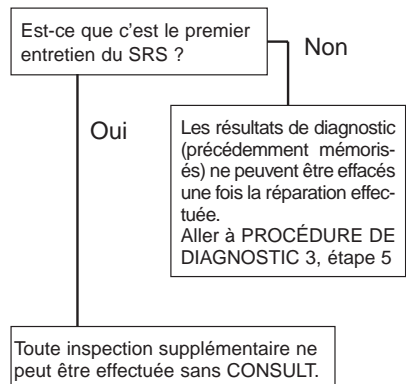
aller à l'étape 6. Si le témoin "AIRBAG" fonctionne comme indiqué au n°2 dans le tableau ci-dessus, la pièce fautive n'a pas été réparée complètement ou un autre défaut de fonctionnement a été détecté. Aller à PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2 et réparer la pièce défectueuse complètement.

- 6 Mettre le contact d'allumage sur "ON". Le témoin "AIRBAG" fonctionne en mode d'utilisateur. Comparer le fonctionnement du témoin "AIRBAG" au tableau dans PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1.

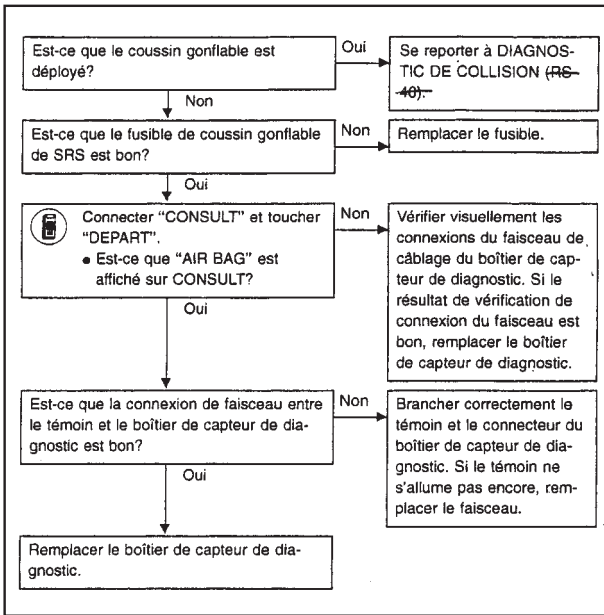
Note : S'il est nécessaire de changer de mode de diagnostic au mode d'utilisateur lorsque le défaut est détecté, commuter le contact d'allumage de la position "OFF" à la position "ON". Puis appuyer sur le contact de porte côté conducteur au moins **5 fois** dans **7 secondes** après que le contact d'allumage est mis sur "ON". Le SRS est en mode d'utilisateur.

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 4 (SUITE DE LA PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2)

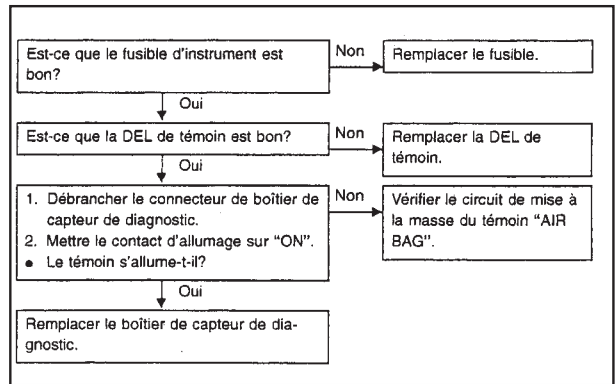
Mise en mémoire de défaut du SRS inspecté



PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5 (LE TÉMOIN "AIRBAG" NE S'ÉTEINT PAS)

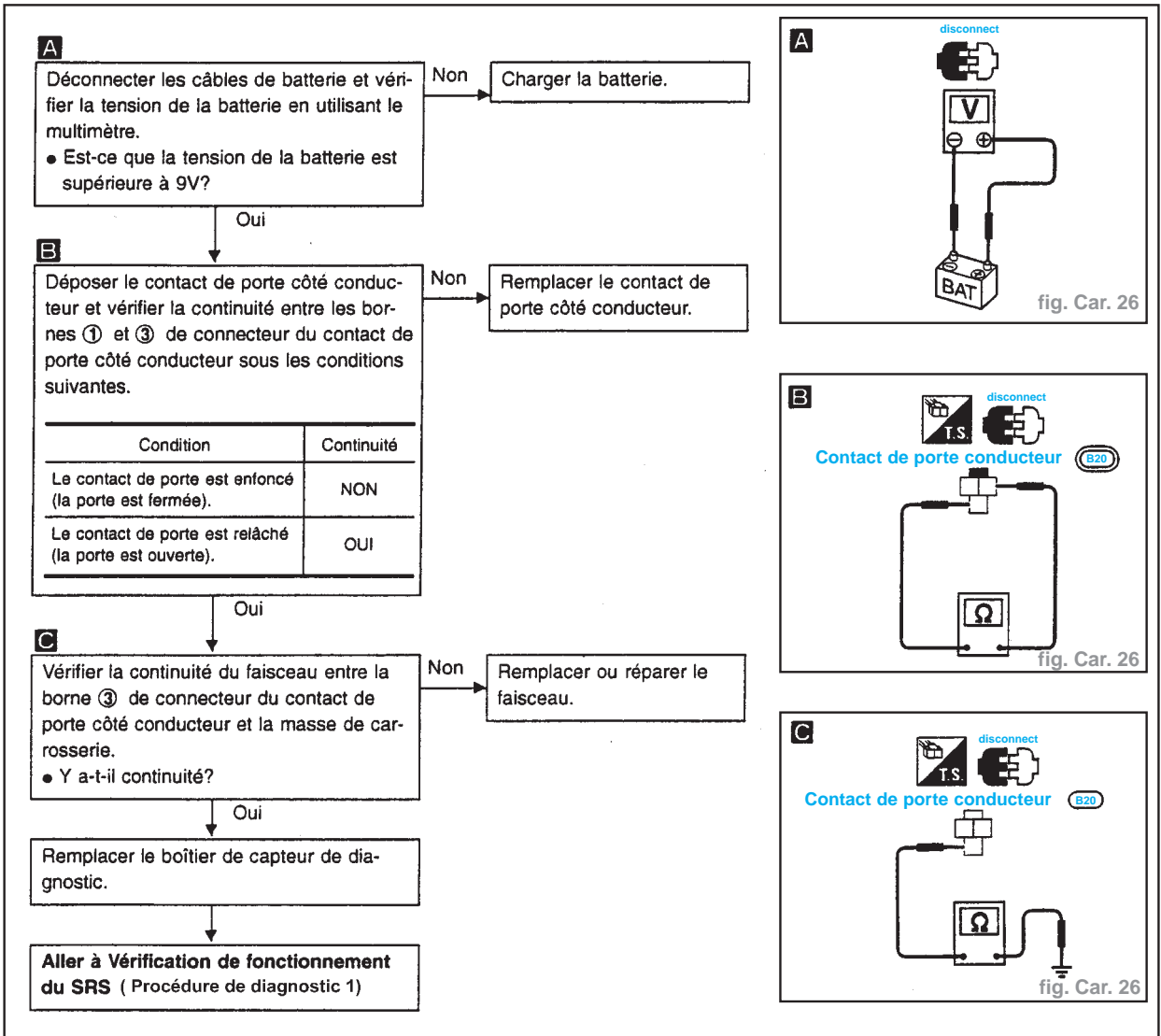


PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 6 (LE TÉMOIN "AIRBAG" NE S'ALLUME PAS)



PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 7 (LE SRS NE PASSE PAS EN MODE DE DIAGNOSTIC LORSQU'ON APPUIE SUR LE CONTACT DE PORTE)

- Voir (fig. Car. 26)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TÉMOIN DE COUSSIN GONFLABLE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Témoin	Code de clignotement (d) (nombre de clignotants)	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le SRS à chaque remplacement"
Témoin "COUSSIN GONFLABLE"	0	<ul style="list-style-type: none"> Les résultats de diagnostic (précédemment mémorisés) ne peuvent être effacés une fois la réparation effectuée. La panne intermittente a été détectée dans le passé. 	<p>Aller à PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 4</p>
	2	Le circuit du module de coussin gonflable est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. Remplacer le câble spiralé. Remplacer le module de coussin gonflable côté conducteur (Avant de le mettre au rebut, celui-ci doit être déployé). Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. Remplacer le faisceau.
	7	Le boîtier de capteur de diagnostic est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. Remplacer le faisceau
	8	Le circuit du module de coussin gonflable côté passager est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Effectuer une vérification visuelle des connexions du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau qui montre des signes visibles de dommages. Remplacer le module de coussin gonflable côté conducteur (Avant de le mettre au rebut, celui-ci doit être déployé). Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic. Remplacer le faisceau.

* Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier si le défaut est éliminé à l'aide du témoin de coussin gonflable après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

- Pour réparer le SRS en cas de collision totale, procéder comme suit.
- Lorsque le SRS (à l'exception du coussin gonflable latéral) est activé lors d'une collision :

- 1 Remplacer le boîtier de capteur de diagnostic.
- 2 Déposer les modules de coussin gonflable.
- 3 Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
- 4 Monter les modules de coussin gonflable neufs.
- 5 Exécuter l'auto-diagnostic en utilisant le CONSULT et le témoin "AIRBAG". Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de

détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

- Lorsque le SRS n'est pas activé dans une collision :
 - 1 Contrôler les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
 - 2 Exécuter l'auto-diagnostic en utilisant le CONSULT et le témoin "AIRBAG". Se reporter à "Vérification de fonctionnement du SRS" pour plus de détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

CARROSSERIE

Inspection du SRS (voir ci-dessous)

Pièce	Le SRS (sauf le coussin gonflable latéral) est activé	Le SRS n'est PAS activé
Module de coussin gonflable (côtés conducteur et passager)	REEMPLACER Reposer le module de coussin gonflable avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	<ol style="list-style-type: none"> 1 : Déposer le module. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés. Les bornes déformées et le faisceau coincé. 2-1 : Reposer le module de coussin gonflable côté conducteur sur le volant et vérifier qu'il est correctement monté ou aligné sur le volant. 2-2 : Reposer le module de coussin gonflable côté passager sur le tableau de bord et vérifier qu'il est correctement monté ou aligné sur le tableau de bord. 3 : Aucun dommage trouvé, reposer l'ensemble avec les boulons neufs revêtus d'agent de freinage. 4 : Si endommagé - REMPLACER. Le coussin gonflable doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteur de diagnostic	REEMPLACER Reposer le boîtier de capteur de diagnostic avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	<ol style="list-style-type: none"> 1 : Vérifier que le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés. 2 : Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3 : S'il n'y a pas de défaut, reposer avec les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent de freinage. 4 : Si endommagé - REMPLACER. Reposer le boîtier de capteur de diagnostic avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.
Prétensionneur de ceinture de sécurité	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage.	<ol style="list-style-type: none"> 1 : Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2 : Vérifier que les ceintures ne sont pas endommagées et que les ancrages ne sont pas desserrés. 3 : Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4 : S'il n'y a pas de défaut, reposer avec les boulons neufs revêtus d'une couche d'agent de freinage. 5 : Si endommagé - REMPLACER. Reposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité avec les boulons revêtus d'une couche d'agent de freinage. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Volant		<ol style="list-style-type: none"> 1 : Vérifier visuellement que le volant n'est pas déformé. 2 : Vérifier que le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3 : Monter le module de coussin gonflable pour en contrôler l'adaptabilité ou l'alignement avec le volant. 4 : Vérifier que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement. 5 : S'il n'y a pas de défaut, reposer le volant de direction. 6 : Si endommagé - REMPLACER
Câble spiralé		<ol style="list-style-type: none"> 1 : Vérifier visuellement que le câble spiralé et que le combiné d'instruments ne sont pas endommagés. 2 : Vérifier que les connecteurs, le câble plat et la bande de protection sont en bon état. 3 : Vérifier que le volant est exempt de tout bruit, point dur et qu'il tourne librement. 4 : S'il n'y a pas de défaut, reposer le câble spiralé. 5 : Si endommagé - REMPLACER
Faisceaux et connecteurs		<ol style="list-style-type: none"> 1 : Vérifier que les connecteurs ne sont pas desserrés ou endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 2 : Vérifier que le faisceau ne coince pas et qu'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé. 3 : S'il n'y a pas de défaut, reposer le faisceau et les connecteurs. 4 : Si endommagé - REMPLACER la partie du faisceau endommagée. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité

- Avant de mettre au rebut les modules de coussin gonflable et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ou les véhicules équipés qui en sont équipés, déployer les systèmes.
- Lors du déploiement du module de coussin gonflable, toujours utiliser les outils

spéciaux **KV99106400**, **KV99108200** et **KV99108300**.

- Se tenir à une distance minimum de **5 m** lors du déploiement du module de coussin gonflable et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité.
- Le déploiement du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité produit un bruit assez violent suivi d'une émission de fumée. La fumée n'est pas toxique, il est cependant préférable de ne pas l'inhaler étant donné qu'elle irrite la gorge et

peut provoquer des suffocations.

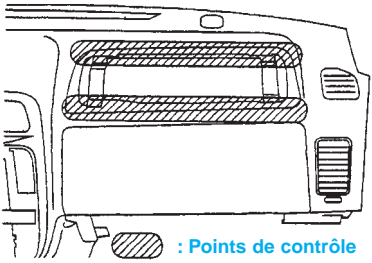
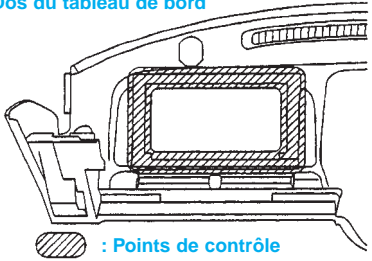
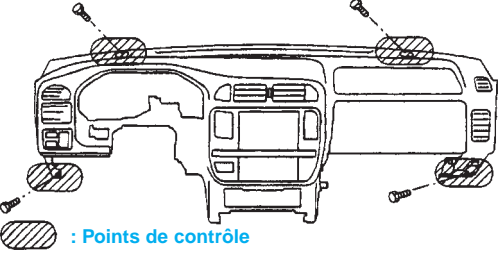
- Activer un module de coussin gonflable à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module de coussin gonflable, ne pas toucher le module pendant au moins **30 minutes** après le déploiement. Attendre plus de **10 minutes** après le déploiement avant de manipuler le pré-tensionneur.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module de coussin gonflable déployé.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Pièce	Le SRS (sauf le coussin gonflable latéral) est activé	Le SRS n'est PAS activé
Tableau de bord	<p>1 : En cas de déploiement du coussin gonflable côté passager, vérifier que les composants suivants ne sont pas tordus, déformés ou fissurés.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Section d'ouverture du coussin gonflable côté passager  <p>: Points de contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supports de module de coussin gonflable côté passager <p>Dos du tableau de bord</p>  <p>: Points de contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fixations du tableau de bord  <p>: Points de contrôle</p> <p>2 : S'il n'y a pas de défaut, reposer le tableau de bord. 3 : Si endommagé - REMPLACER le tableau de bord avec les boulons.</p>	

- Ne jamais asperger d'eau un module de coussin gonflable.
- Se laver soigneusement les mains une fois le travail fini.
- Ne pas mettre au rebut le module de coussin gonflable non déployé.
- Placer le véhicule à l'extérieur, avec un espace libre minimum de **6 mètres** de chaque côté lors du déploiement du module de coussin gonflable installé sur le véhicule.

Climatisation

Précautions

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI DU HFC-134a (R-134a)

- Les réfrigérants CFC-12 (R-12) et HFC-134a (R-134a) ne sont pas compatibles. Ces réfrigérants ne doivent jamais être mélangés, même en très petites quantités. Si les réfrigérants sont mélangés, il est probable que le compresseur tombera en panne.
- N'utiliser que les lubrifiants spécifiés

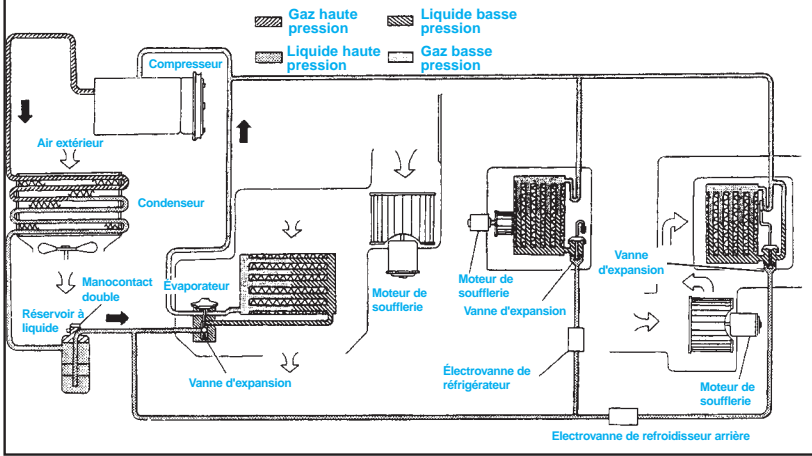
pour le système de climatisation HFC-134a (R-134a) et les composants HFC-134a (R-134a). Si un lubrifiant autre que le type spécifié est utilisé, il est probable que le compresseur tombera en panne.

- Le lubrifiant spécifié HFC-134a (R-134a) absorbe rapidement l'humidité contenue dans l'atmosphère. Les précautions de manipulation suivantes doivent être observées :
 - Lors de la dépose des composants de réfrigération d'un véhicule, poser immédiatement sur ces composants des bouchons (d'étanchéité) de façon à minimiser la pénétration d'humidité contenu dans l'atmosphère.
 - Lors de l'installation sur un véhicule des composants de réfrigération, ne déposer les bouchons d'étanchéité que juste avant de connecter les composants. Connecter aussi rapidement que possible tous les composants de réfrigération en boucle pour limiter la pénétration d'humidité dans le circuit.
 - N'utiliser que le lubrifiant spécifié dans une bouteille hermétique. Refermer immédiatement et hermétiquement toutes les bouteilles de lubrifiants. Si les conteneurs ne sont pas hermétiques, le lubrifiant sera saturé d'humidité et ne pourra pas être utilisé.
 - Éviter d'inhaler du réfrigérant C/A ou des vapeurs ou brouillards de lubrifiant. L'exposition peut irriter les yeux, le nez et la gorge. N'utiliser que l'équipement de récupération et de recyclage agréé pour effectuer le délestage du réfrigérant HFC-134a (R-134a). En cas de délestage accidentel, ventiler la zone de travail avant de reprendre l'intervention d'entretien. Il est possible d'obtenir davantage d'informations sur la santé et la sécurité auprès des fabricants de réfrigérants et de lubrifiants.
 - Ne pas laisser le lubrifiant (huile de circuit de climatisation Nissan, type S) entrer en contact avec des parties en polystyrène expansé. Cela pourrait provoquer des dommages.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES POUR L'EMPLOI DES RÉFRIGÉRANTS

- Ne pas décharger de réfrigérant dans l'air. Utiliser un équipement de récupération/recyclage agréé pour récupérer le réfrigérant chaque fois que l'on procède à un délestage du système de conditionnement d'air.
- Toujours porter des lunettes et des gants de protection lorsque l'on travaille avec du réfrigérant ou sur un système de conditionnement d'air.
- Ne pas stocker ni faire chauffer de bouteilles de réfrigérant à plus de **52 °C**.
- Ne pas chauffer une bouteille de réfrigérant avec une flamme nue ; si un chauffage de la bouteille est nécessaire, placer le bas de la bouteille dans un seau d'eau chaude.
- Ne pas lancer, percer ou incinérer intentionnellement les bouteilles de réfrigérant.

CIRCUIT DE CLIMATISATION



- Garder le réfrigérant à l'écart de toute flamme nue ; la combustion du réfrigérant produit des gaz toxiques.
- Le réfrigérant prendra la place de l'oxygène, il faut alors veiller à travailler dans une zone de travail correctement ventilée de façon à éviter les risques d'asphyxie.
- Ne pas introduire de l'air comprimé dans la bouteille de réfrigérant ou le composant du réfrigérant.

PRÉCAUTIONS POUR LES RACCORDS DE RÉFRIGÉRANT

- Un nouveau type de raccord de réfrigérant a été ajouté à toutes les canalisations de réfrigérant sauf les parties suivantes :
 - Soupape d'expansion à l'unité de refroidissement
 - Une section de la canalisation haute pression

CARACTÉRISTIQUES DU RACCORD DE RÉFRIGÉRANT DE NOUVEAU TYPE (fig. Car. 27)

- Le joint torique a été déplacé. Il est également muni d'une gorge pour faciliter le

montage. Cela élimine le risque que le joint torique soit coincé ou endommagé par l'autre partie de contact. Le sens d'étanchéité du joint torique est maintenant vertical par rapport à la surface de contact avec la partie correspondante pour améliorer les caractéristiques d'étanchéité.

- La force de réaction du joint torique ne se produira pas dans le sens qui entraîne l'extraction du joint torique, facilitant ainsi le raccordement des tuyaux.

Attention : Les raccords de réfrigérant anciens et nouveaux utilisent des joints toriques de configuration différente. Veiller à ne pas confondre les joints toriques

car ils ne sont pas interchangeable. Si le joint torique inadéquat est reposé, il y a une fuite de réfrigérant au raccord ou à la périphérie du raccord.

- Numéros de pièces de joint torique et caractéristiques (fig. Car. 28)

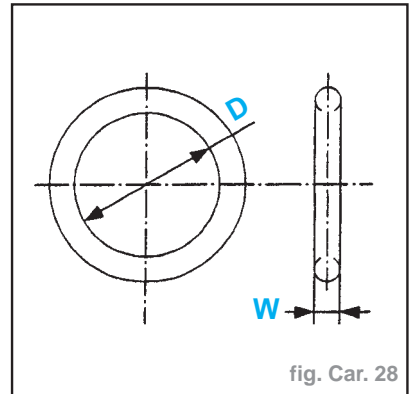


fig. Car. 28

JOINT TORIQUE ET RACCORD DE RÉFRIGÉRANT

Avertissement : S'assurer que tout le réfrigérant est délesté dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

Attention : Prendre garde aux points suivants en ce qui concerne le remplacement ou le nettoyage des pièces constitutives du circuit de réfrigération :

Type de raccord	Taille de joint torique	Numéro de pièce	D (mm)	W (mm)
Nouveau	8	92471 N8210	6,8	1,85
		92470 N8200	6,07	1,78
Nouveau	12	92472 N8210	10,9	2,43
		92475 71L00	11,0	2,4
Nouveau	16	92473 N8210	13,6	2,43
		92475 72L00	14,3	2,3
Nouveau	19	92474 N8210	16,5	2,43
		92477 N8200	17,12	1,78

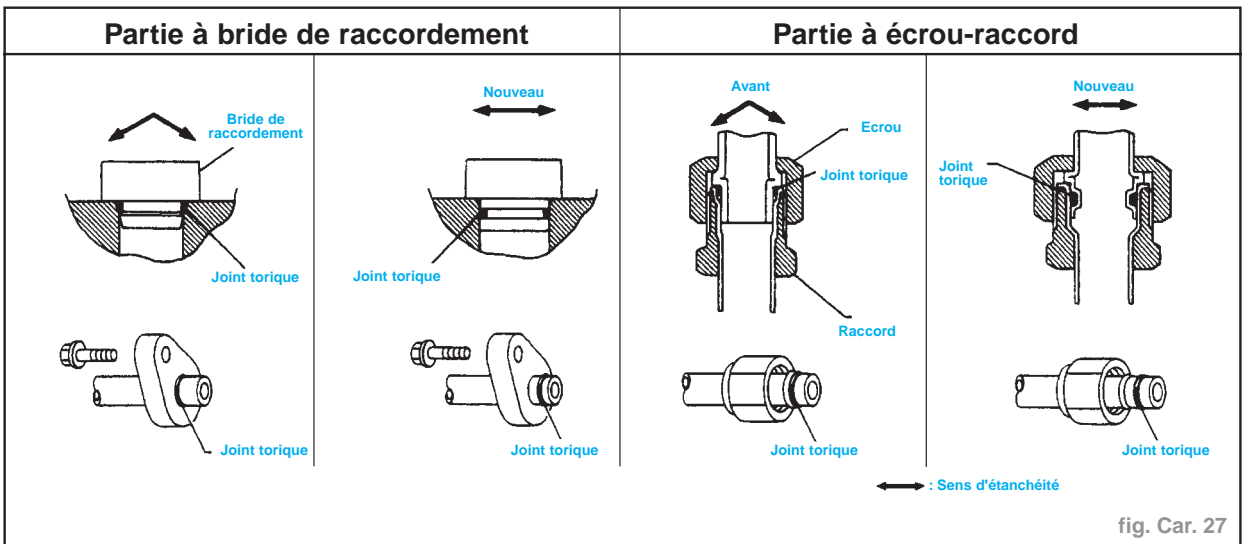


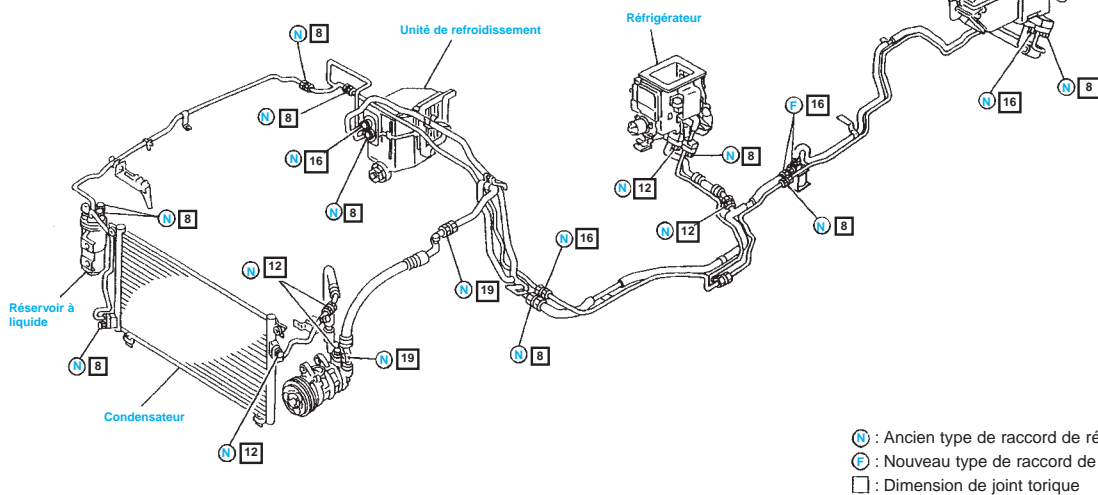
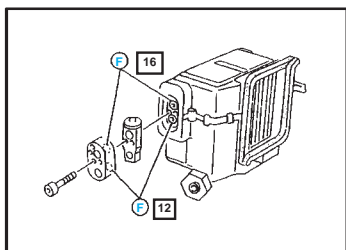
fig. Car. 27

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- Entreposer le compresseur une fois déposé dans la position qu'il occupe lorsqu'il est monté sur la voiture. Si le compresseur n'est pas correctement entreposé, le lubrifiant s'écoulera dans la chambre de basse pression.
- Lors du branchement des canalisations, toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé d'immobilisation.
- Après avoir déconnecté les canalisations, boucher immédiatement tous les orifices pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité.
- Lors de l'installation d'un climatiseur sur le véhicule, connecter les canalisations

- en dernier lieu. Ne pas déposer les capuchons d'étanchéité des canalisations et des autres composants jusqu'au moment du branchement.
- Laisser les composants entreposés dans des zones froides se réchauffer à la température de la zone de travail avant de déposer les capuchons d'étanchéité. Ceci préviendra la formation de condensation dans les composants du circuit de climatisation.
- Éliminer soigneusement l'humidité du circuit de réfrigération avant de charger le réfrigérant.
- Toujours remplacer les joints toriques usagés.

- Lors du branchement des canalisations, enduire de lubrifiant les parties indiquées (fig. Car. 29). Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant :
 - Nom du lubrifiant : Nissan N/C System Oil Type S.
- Les joints toriques doivent être parfaitement appliqués au renflement des tubes.
- Serrer l'écrou au couple spécifié après avoir enfoncé le tube concerné dans le raccord jusqu'à ce que le joint torique disparaisse.
- Après un branchement de conduite, procéder à un essai de fuite et veiller à

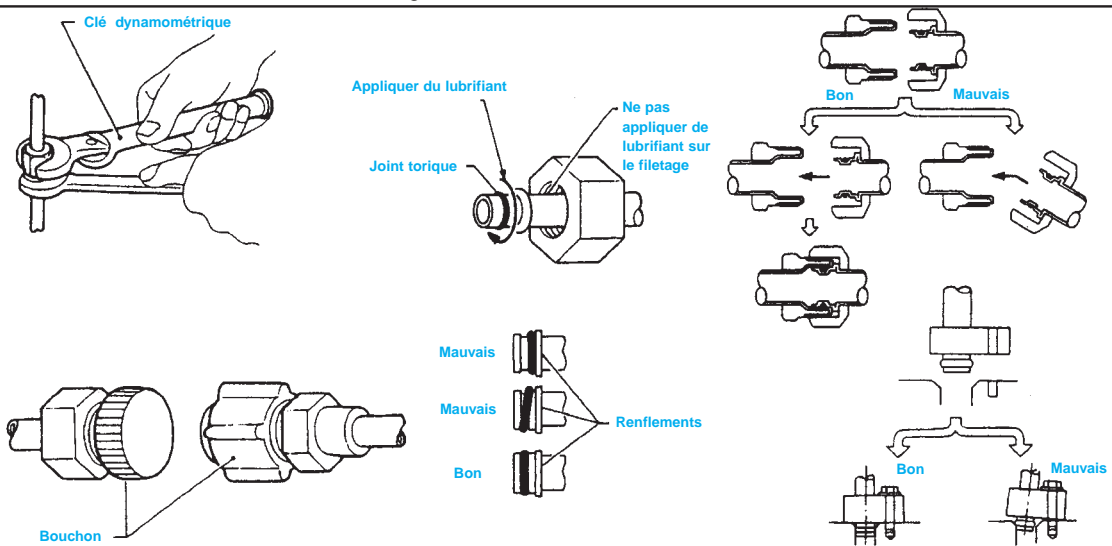
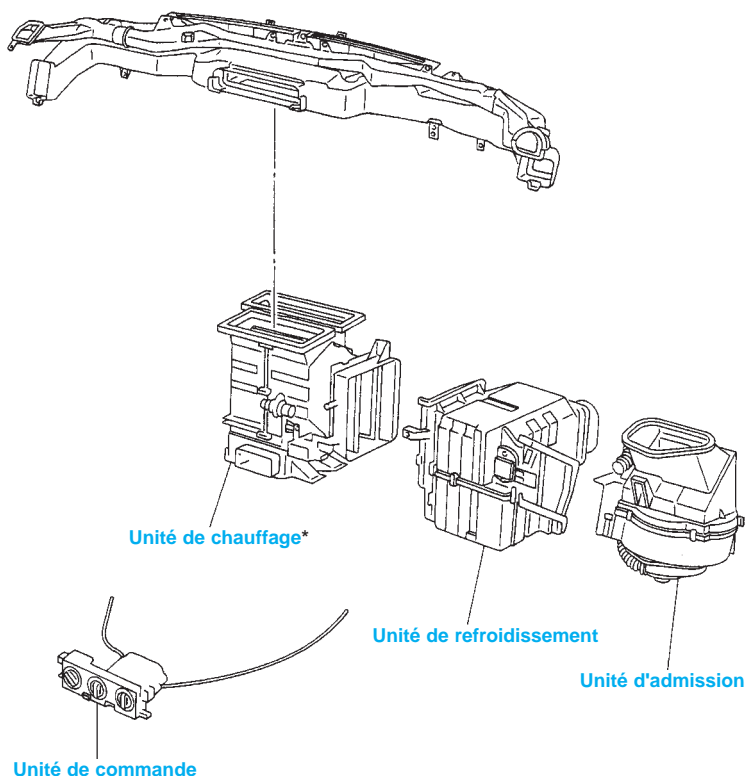


fig. Car. 29

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS



* Avant la dépose, il faut enlever l'unité à instruments.

ce qu'il n'y ait aucune fuite au niveau des raccords. En cas de fuite de gaz, débrancher la conduite en question et remplacer son joint torique, puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.

Contrôle

Tableau de rendement

CONDITION D'ESSAI

- L'essai doit être effectué comme suit :
 - Emplacement du véhicule : à l'intérieur ou à l'ombre (dans un local bien aéré).
 - Portières : fermées
 - Vitre de portière : ouverte
 - Capot : ouvert
 - TEMP : Max. FROID
 - Air de décharge : aérateur visage
 - Int.REC : réglage de recyclage
 - Vitesse du VENTILATEUR : élevée
 - Régime moteur : régime de ralenti
- Faire fonctionner le système de climatisation pendant **10 minutes** maximum avant d'effectuer les relevés.
- Refroidisseur arrière : **ON** (modèles équipés d'un refroidisseur arrière uniquement).

LECTURE DES RÉSULTATS (MODÈLES ÉQUIPÉS D'UN SEUL CLIMATISEUR)

- Tableau des températures d'air de recirculation et d'air débité :

Air intérieur (air de recirculation) à l'entrée de l'ensemble de soufflerie		Température d'air débité par l'aérateur central (°C)
Humidité relative (%)	Température d'air (°C)	
50 à 60	25	8,0 à 10,0
	30	12,0 à 15,0
	35	16,0 à 20,0
	40	20,5 à 24,5
60 à 70	25	10,4 à 13,0
	30	15,0 à 18,0
	35	19,5 à 23,4
	40	24,5 à 28,5

- Tableau des pressions de fonctionnement par rapport aux températures d'air ambiant

Air ambiant		Haute pression (côté décharge) kPa (bar, kg/cm ²)	Basse pression (côté aspiration) kPa (bar, kg/cm ²)
Humidité relative (%)	Température d'air (°C)		
50 à 70	25	1,373 à 1,471 (13,73 à 14,71 - 14,0 à 15,0)	196 à 245 (1,96 à 2,45 - 2,0 à 2,5)
	30	1275 à 1520 (12,75 à 15,20 - 13,0 à 15,5)	226 à 284 (2,26 à 2,84 - 2,3 à 2,9)
	35	1412 à 1716 (14,12 à 17,16 - 14,4 à 17,5)	255 à 314 (2,55 à 3,14 - 2,6 à 3,2)
	40	1608 à 1932 (16,08 à 19,32 - 16,4 à 19,7)	294 à 353 (2,94 à 3,53 - 3,0 à 3,6)

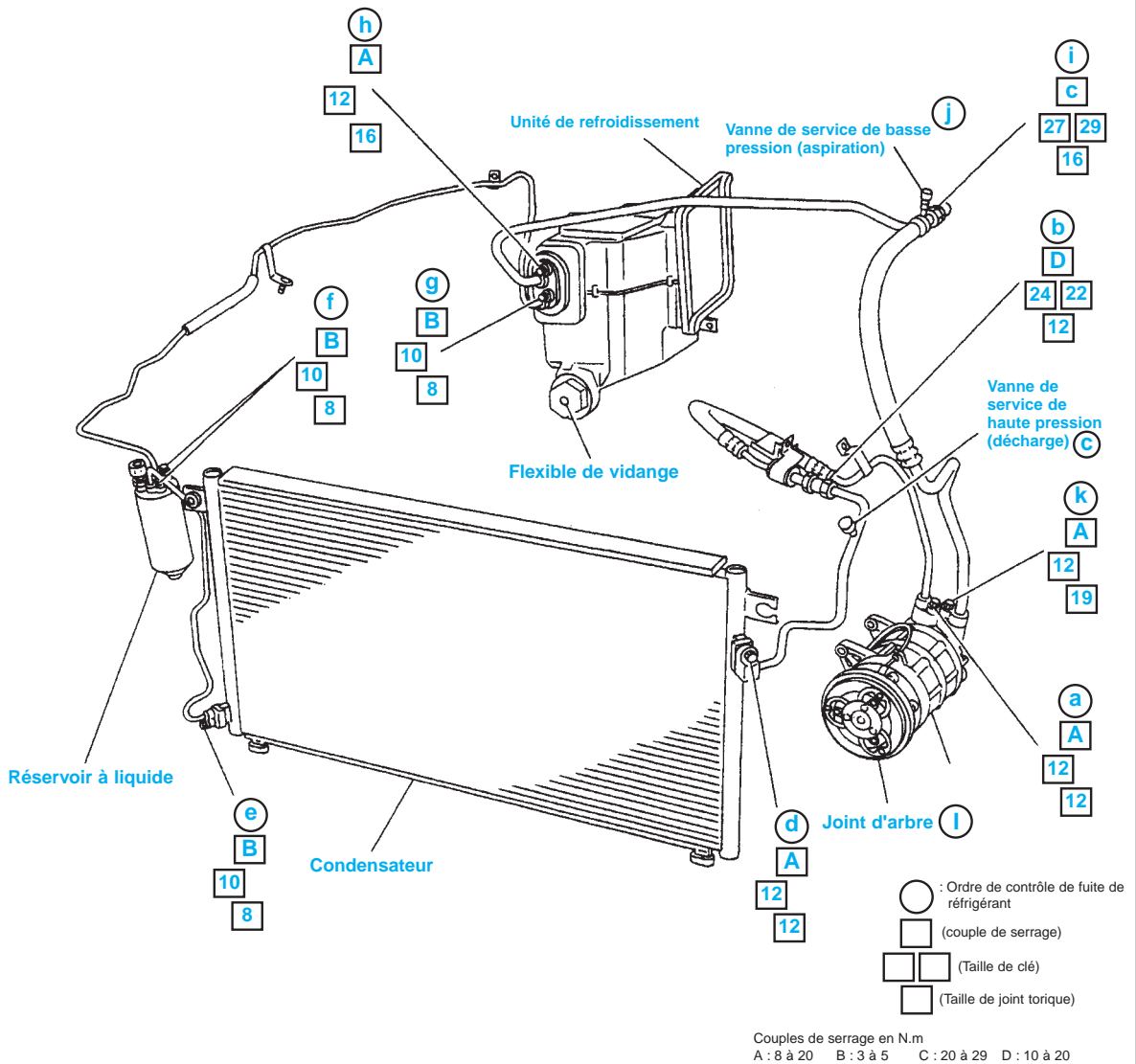
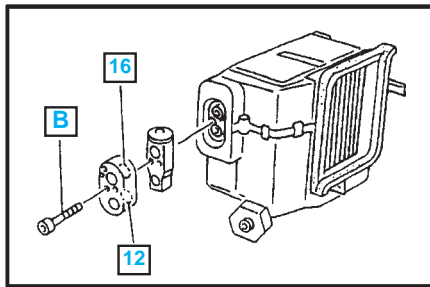
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CANALISATIONS DE RÉFRIGÉRATION



Diagnostique des défauts pour la pression anormale

- Lorsque la pression du côté haute pression ou basse pression du système est anormale, effectuer un diagnostic à

l'aide d'une rampe manométrique. Le repère situé au-dessus de la graduation de la rampe dans le tableau suivant indique les limites de pression standard (normales). Dans la mesure où la pression standard (normale) varie d'un véhicule à l'autre, se reporter au "Ta-

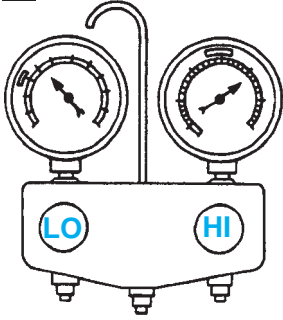
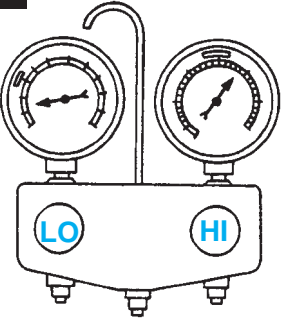
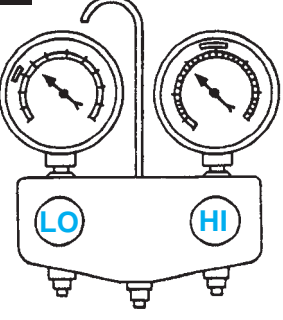
bleau des pression de fonctionnement par rapport aux températures d'air ambiant".

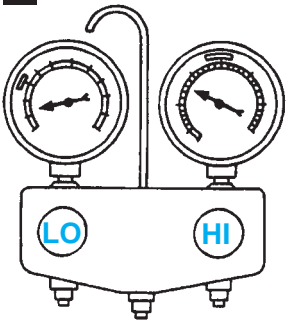
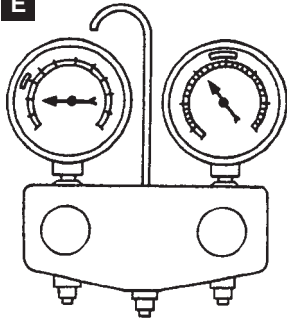
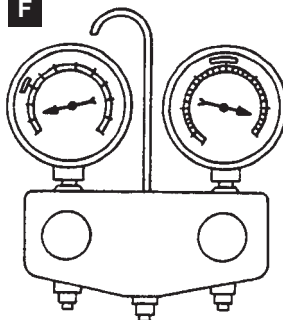
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Indication des manomètres	Cycle du réfrigérant	Cause probable	Mesure à prendre
<p>Les pressions des 2 côtés sont trop élevées</p> <p>A</p> 	<p>La pression baisse immédiatement après que l'eau est projetée sur le condensateur</p> <p>L'aspiration d'air par le ventilateur de refroidissement est insuffisante.</p> <p>• Le tuyau du côté basse pression n'est pas froid. • Lorsque le compresseur est arrêté la haute pression diminue jusqu'à une valeur d'environ 196 kPa (2,0 bar, 2 kg/cm²). Après quoi elle descend progressivement.</p> <p>Le moteur tend à surchauffer.</p> <p>• Une section du tuyau basse pression est plus froide que les sections proches de la sortie de l'évaporateur. • Les plateaux sont parfois recouverts de givre.</p>	<p>Charge excessive de réfrigérant dans le cycle de réfrigération. pression spécifiée.</p> <p>Fonction de refroidissement insuffisante du condensateur</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>1 Les ailettes du condensateur sont encrassées 2 Rotation inadéquate du ventilateur de refroidissement</p> <p>Mauvais échange de chaleur dans le condensateur. (Après l'arrêt du compresseur, la haute pression baisse trop lentement)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Air dans le circuit de réfrigération.</p> <p>Défaut de systèmes de refroidissement du moteur.</p> <p>• Trop de réfrigérant du côté basse pression • Débit de délestage de réfrigérant trop important • La soupape d'expansion s'ouvre à peine comparé à la spécification.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>1 Reprise incorrecte de la soupape à thermostat 2 Mauvais réglage de la soupape d'expansion</p>	<p>Réduire la quantité de réfrigérant jusqu'à obtention de la</p> <p>• Nettoyer le condensateur. • Vérifier et réparer le ventilateur de refroidissement au besoin.</p> <p>Purger et recharger le système à plusieurs reprises.</p> <p>Vérifier et réparer chaque système de refroidissement de moteur</p> <p>Remplacer la soupape d'expansion.</p>
<p>Le côté haute pression indique une valeur excessive et le côté basse pression indique une valeur insuffisante.</p> <p>B</p> 	<p>La partie supérieure du condensateur et le côté haute pression sont chauds alors que le réservoir à liquide n'est pas aussi chaud.</p>	<p>Le tube haute pression ou les pièces situées entre le compresseur et le condensateur sont colmatés ou écrasés.</p>	<p>• Vérifier et réparer ou remplacer les pièces défectueuses. • Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé.</p>
<p>La pression côté haute pression est trop basse et côté basse pression trop haute.</p> <p>C</p> 	<p>Les côtés haute et basse pression s'égalisent peu après l'arrêt du compresseur</p> <p>Pas de différence de température entre les côtés haute et basse pression.</p>	<p>Pressurisation incorrecte du compresseur</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Dommages sur l'intérieur de la garniture de compresseur</p> <p>Pressurisation incorrecte du compresseur</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Dommages sur l'intérieur de la garniture de compresseur</p>	<p>Remplacer le compresseur.</p> <p>Remplacer le compresseur.</p>

Indication des manomètres	Cycle du réfrigérant	Cause probable	Mesure à prendre
<p>Les valeurs des côtés haute et basse pression sont trop basses</p> <p>D</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Il y a une grande différence de température entre l'entrée et la sortie du récepteur-séchoir. La température de sortie est extrêmement basse. L'admission du réservoir à liquide et la soupape d'expansion sont givrées. La température à l'admission de la soupape d'expansion est extrêmement basse en comparaison avec les zones à proximité du réservoir à liquide. <p>se produit quelque part du côté haute pression.</p> <ul style="list-style-type: none"> La soupape d'expansion et le réservoir à liquide sont chauds ou seulement froids lorsqu'on les touche. <p>Il y a une grande différence de température entre l'admission et la sortie de la soupape d'expansion alors que la soupape elle-même est givrée.</p> <p>Une section du tuyau basse pression est plus froide que les sections proches de la sortie de l'évaporateur.</p> <p>Le débit d'air est insuffisant ou trop faible.</p>	<p>L'intérieur du réservoir à liquide est partiellement colmaté.</p> <p>Le tuyau haute pression situé entre le réservoir à liquide et la soupape d'expansion est bouché.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'entrée de la soupape d'expansion peut être givrée. La différence de température <p>Charge faible de réfrigérant</p> <p>↓</p> <p>Fuite sur les raccords ou composants</p> <p>La soupape d'expansion se ferme à peine, comparé à la spécification.</p> <p>↓</p> <ol style="list-style-type: none"> Mauvais réglage de la soupape d'expansion Mauvais fonctionnement de la soupape à thermostat. La sortie et l'admission peuvent être bouchées. <p>Le tuyau basse pression est bouché ou écrasé.</p> <p>Pressurisation incorrecte du compresseur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le réservoir à liquide. Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé. Vérifier et réparer les pièces défectueuses. Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de réfrigérant. Se reporter à "Vérification des fuites de réfrigérant". Retirer les corps étrangers à l'air comprimé. Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé. Vérifier et réparer les pièces défectueuses. Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé. Remplacer le compresseur.
<p>La valeur du côté basse pression est quelques fois négative</p> <p>E</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Le système de climatiseur ne fonctionne pas et ne refroidit pas l'air du compartiment de façon cyclique. Le système fonctionne de façon continue pendant un certain temps après l'arrêt et le redémarrage du compresseur. 	<p>Le réfrigérant n'est pas délesté périodiquement.</p> <p>↓</p> <p>L'humidité a givré l'entrée et la sortie de la soupape d'expansion.</p> <p>↓</p> <p>De l'eau est mélangée au réfrigérant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Purger l'eau du réfrigérant ou remplacer le réfrigérant. Remplacer le réservoir à liquide.
<p>Le côté basse pression devient négatif.</p> <p>F</p> 	<p>Le réservoir à liquide ou l'avant/l'arrière du tuyau de la soupape d'expansion est gelé ou couvert de buée.</p>	<p>Le côté haute pression est fermé et le réfrigérant ne circule pas.</p> <p>↓</p> <p>La soupape d'expansion ou le réservoir à liquide a givré.</p>	<p>Laisser le système reposer. Le mettre à nouveau en marche pour vérifier si le système est lié à la présence d'eau ou de particules étrangères.</p> <ul style="list-style-type: none"> Si le problème est dû à l'eau, le refroidissement initial s'effectue correctement. L'eau gèle ensuite et bloque le tuyau. Purger l'eau du réfrigérant ou remplacer le réfrigérant. Si le problème est dû à la présence de particules étrangères, déposer la soupape d'expansion et retirer les particules à l'air comprimé sec. Si aucune des méthodes indiquées ci-dessus ne résout le problème, remplacer la soupape d'expansion. Remplacer le réservoir à liquide. Vérifier que le lubrifiant n'est pas contaminé.

Contrôle de la quantité de lubrifiant dans le compresseur

- Le lubrifiant utilisé pour la lubrification du compresseur circule dans le système en même temps que le réfrigérant. Ajouter le lubrifiant au compresseur chaque fois

- que l'on remplace un composant quelconque ou qu'il se produit une fuite de gaz importante. Il est important de maintenir la quantité d'huile spécifiée.
- Le non-respect de ces spécifications pourra entraîner les pannes suivantes :
 - Niveau de lubrifiant insuffisant : peut entraîner le grippage du compresseur.
 - Quantité excessive de lubrifiant : re-

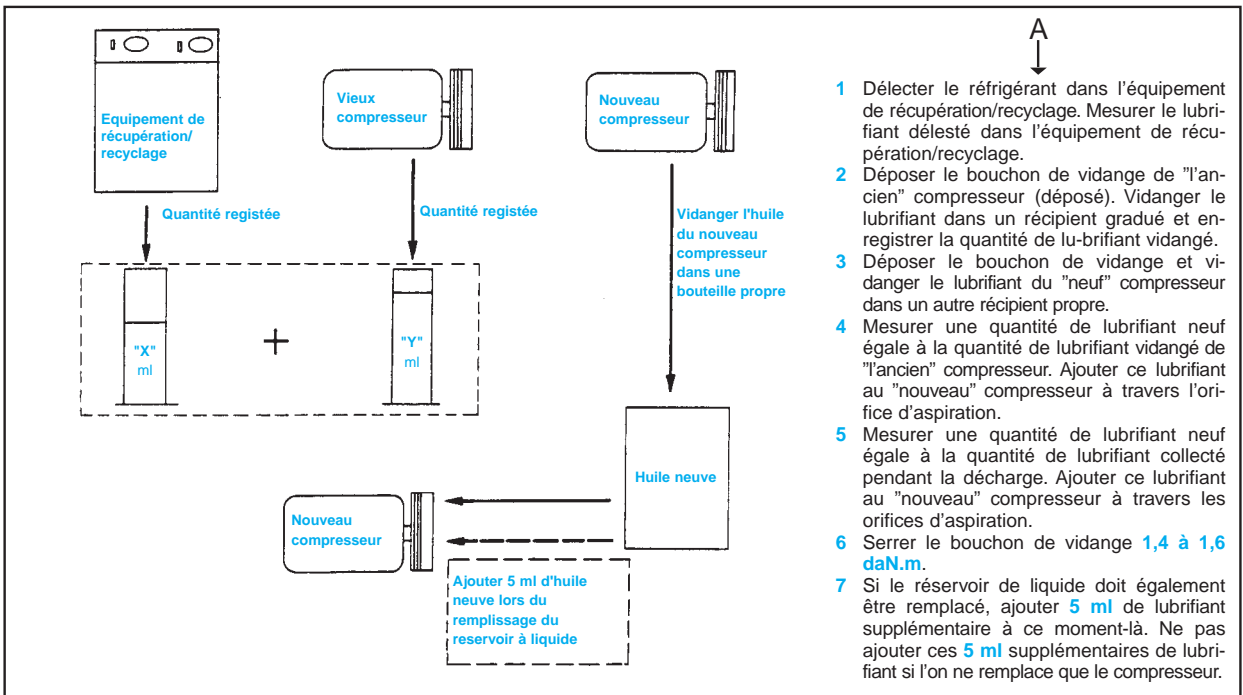
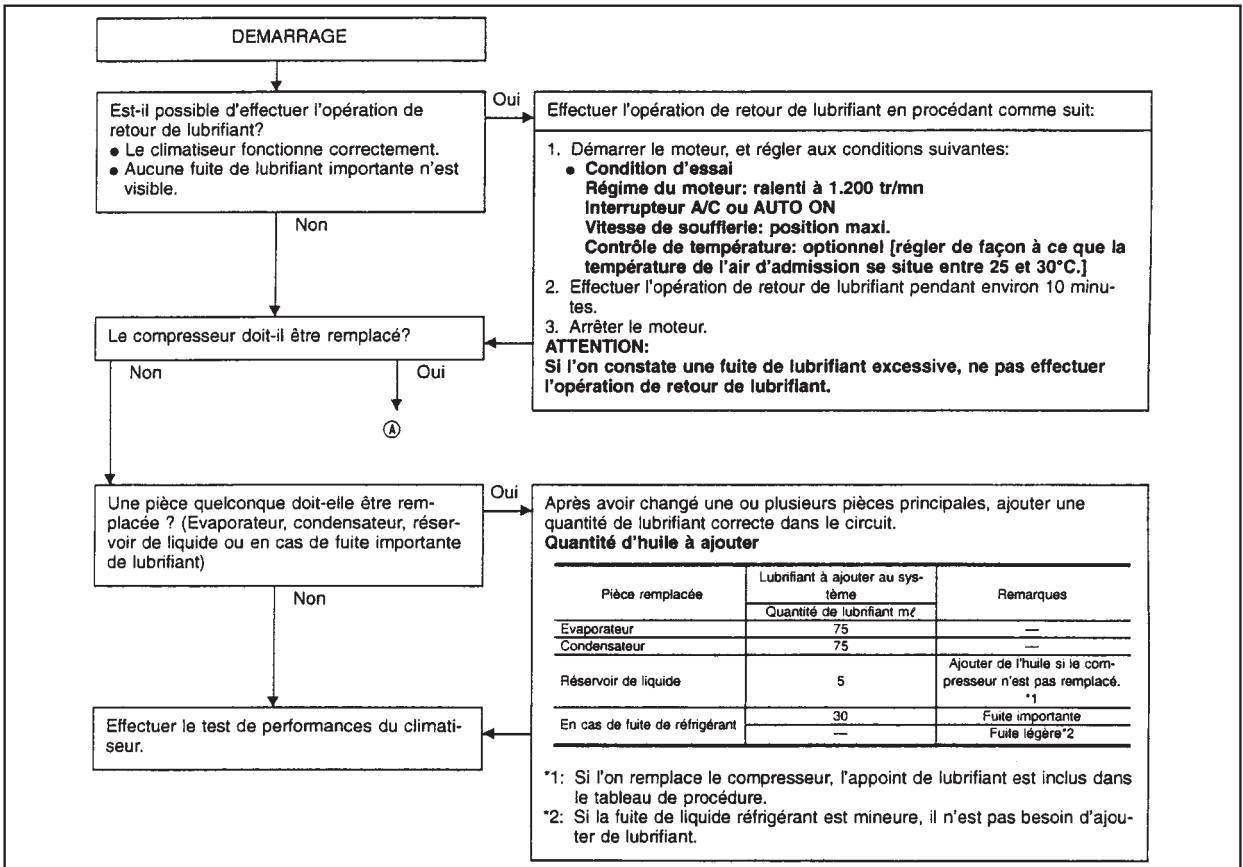
froidissement inadéquat (interférence avec l'échange thermique).

Lubrifiant

- Nom : Nissan A/C System Oil Type S

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE

- Faire l'appoint de lubrifiant en fonction du tableau ci-dessous.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

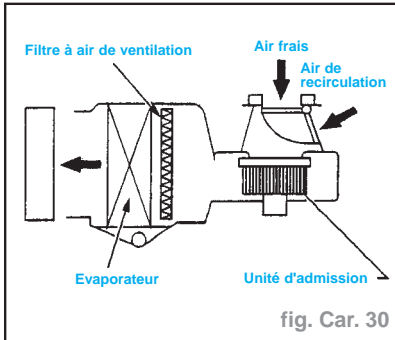
CARROSSERIE

Procédures d'entretien

Filter de ventilation

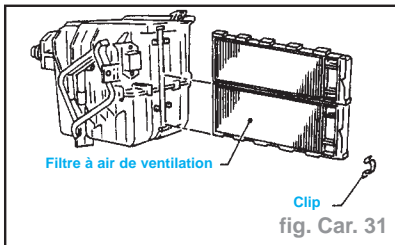
FONCTIONNEMENT

- En mode Recirculation ou Air frais, la propreté de l'air dans le compartiment passager est assurée en installant le filtre à air de ventilation dans l'unité de ventilation (fig. Car. 30).



PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

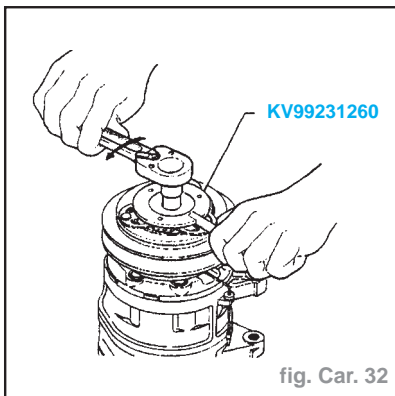
- Déposer :
 - la boîte à gants
 - le renforcement du tableau de bord
 - le clip de fixation du filtre à air de ventilation (fig. Car. 31)
- Le remplacer par un filtre neuf et le reposer sur l'unité de refroidissement.
- Reposer le renforcement du tableau de bord, la boîte à gants et le couvercle inférieur.



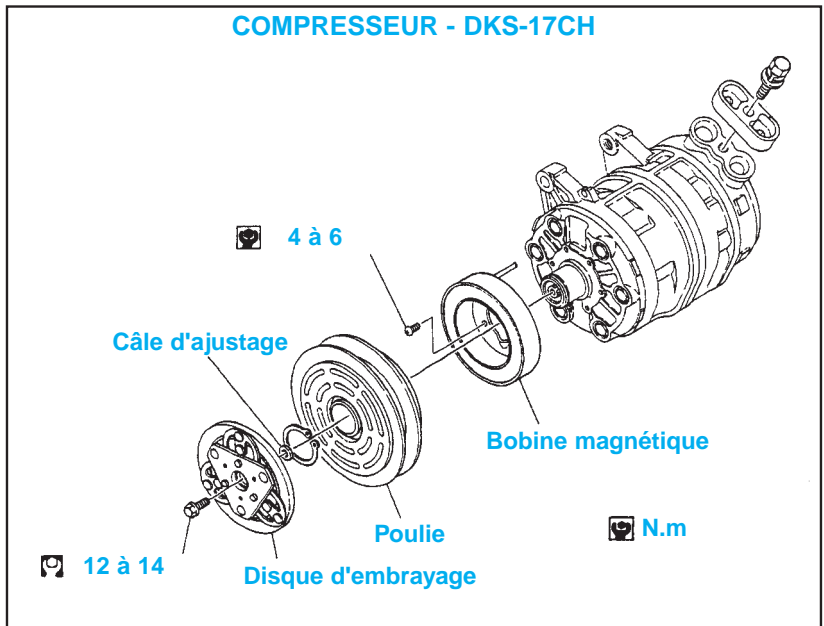
Embrayage de compresseur

DÉPOSE

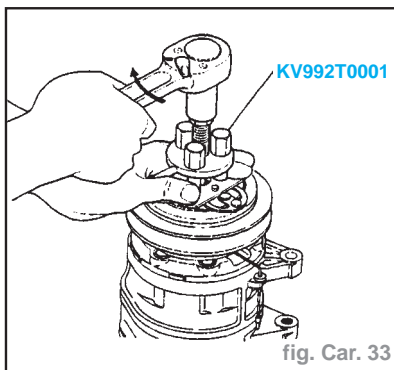
- Lors du retrait du boulon central, immobiliser le disque d'embrayage avec la clé à disque d'embrayage (fig. Car. 32).
- Déposer le plateau d'entraînement à



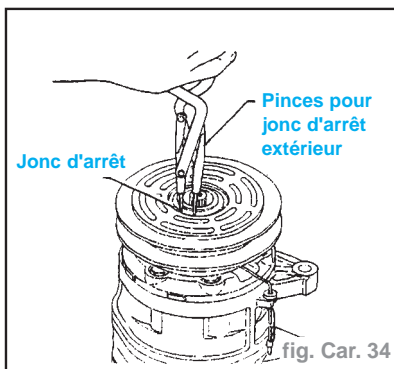
COMPRESSEUR - DKS-17CH



l'aide de l'outil spécial. Introduire les trois axes de l'outil d'immobilisation dans le plateau d'entraînement. Tourner l'outil d'immobilisation dans le sens des aiguilles d'une montre et l'accrocher sur le plateau. Serrer le boulon central afin de déposer le plateau d'entraînement (fig. Car. 33). Après avoir déposé le plateau d'entraînement, déposer les cales de l'arbre d'entraînement ou du plateau d'entraînement.



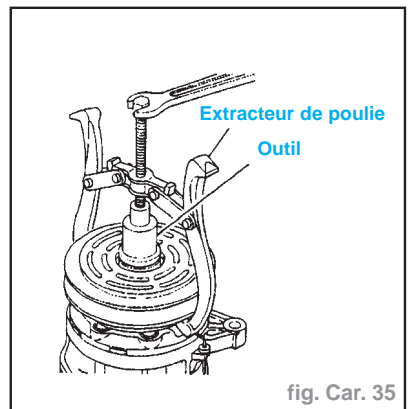
- Retirer le jonc d'arrêt à l'aide d'une pince à circlips (fig. Car. 34).



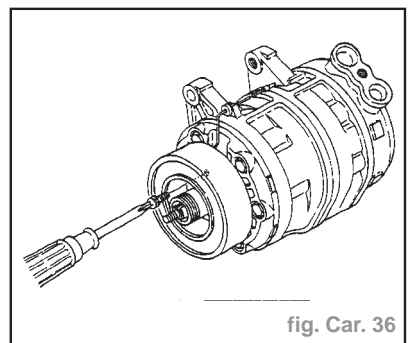
- Dépose de la poulie :
 - Utiliser n'importe quel arrache-poulie et un outil disponible dans le commer-

ce. Positionner le centre de l'arrache-poulie sur la pointe de l'outil et déposer l'ensemble de poulie (fig. Car. 35).

- Pour les poulies montées à la presse, pour prévenir toute déformation de la gorge de la poulie, les mâchoires de l'arrache-poulie devront être placées sous la poulie (pas dans la gorge).
- Pour les poulies clavetées, aligner la gorge de l'extracteur de poulie avec la gorge de la poulie puis déposer l'ensemble de poulie.



- Retirer les trois vis de fixation de la bobine d'excitation et déposer la bobine (fig. Car. 36).



Disque

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

INSPECTION

- Voir (fig. Car. 37)
- Disque d'embrayage :
 - Si la surface de friction montre des signes de dommages causés par un échauffement excessif, remplace le disque d'embrayage et la poulie.

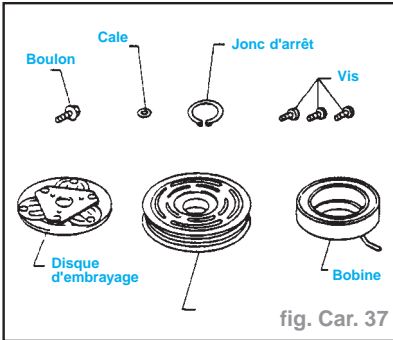


fig. Car. 37

- Poulie :
 - Vérifier l'apparence de l'ensemble poulie. Vérifier que la surface de contact de la poulie ne présente pas d'usure excessive due au glissement. Si tel est le cas, remplacer la poulie et le disque d'embrayage. Les surfaces de contact de l'ensemble de poulie doivent être nettoyées avec un dissolvant approprié avant la repose.
- Bobine :
 - Vérifier que le raccordement de la bobine n'est pas desserré ou son isolation fissurée.

REPOSE

- Reposer la bobine d'excitation.
- Veiller à aligner l'axe de la bobine avec le trou pratiqué dans la tête avant du compresseur.
- Reposer l'ensemble de poulie à l'aide de l'outil approprié et d'une presse manuelle puis reposer le jonc d'arrêt à l'aide d'une paire de pinces à circlips (fig. Car. 38).
- Adapter le plateau d'entraînement sur

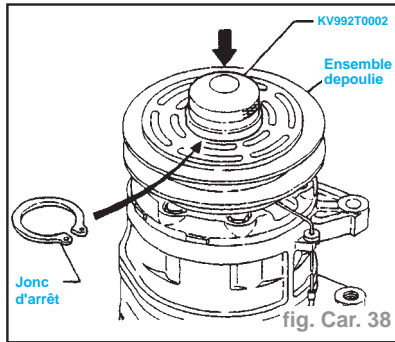


fig. Car. 38

l'arbre d'entraînement avec la ou les cales d'origine. Presser le plateau d'entraînement à la main (fig. Car. 39).

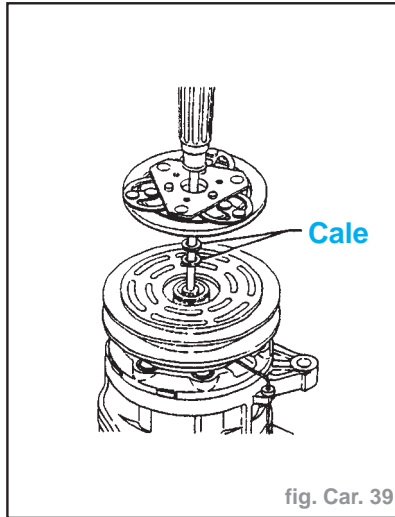


fig. Car. 39

- Utiliser un support pour éviter que le plateau d'entraînement ne tourne et serrer le boulon à un couple de **1,2 à 1,4 daN.m** (fig. Car. 40).
- Contrôler le jeu tout autour de la circonférence du disque d'embrayage (fig. Car. 41) :
 - Jeu entre disque et poulie : **0,3 à 0,6 mm**
- Si l'on n'obtient pas le jeu spécifié, rem-

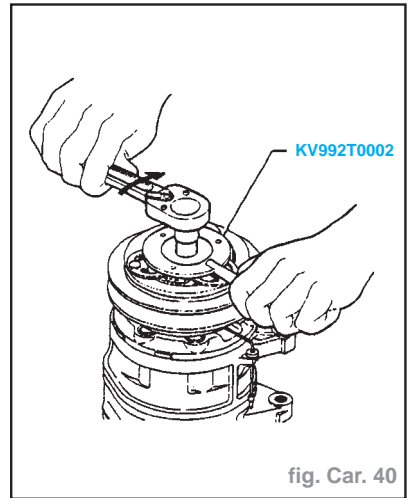


fig. Car. 40

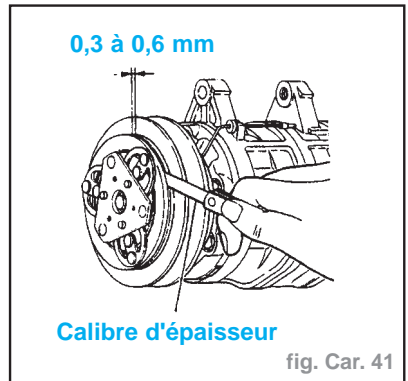


fig. Car. 41

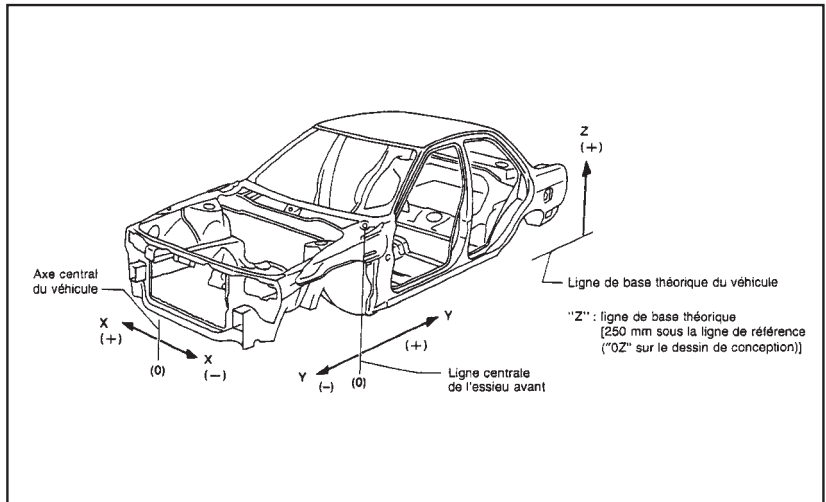
place la cale de réglage et procéder à un nouveau réglage.

RODAGE

- Toujours effectuer un "rodage" lorsque l'on remplace l'embrayage de compresseur. Pour ce faire, actionner l'embrayage une trentaine de fois environ. Le rodage augmente le couple transmis.

CONTRÔLE DIMENSIONNEL (MESURES DE CARROSSERIE)

- Toutes les dimensions indiquées sur les figures sont des dimensions exactes.
- Si l'on utilise une jauge d'alignement de voie, mettre les deux index sur la même longueur. Puis vérifier les index et la jauge même pour s'assurer qu'il n'y a pas de jeu.
- Si l'on utilise un mètre souple, s'assurer qu'il n'y a pas d'allongement, de torsion ni de coude.
- On doit prendre les mesures au centre des trous de montage.
- Un astérisque (*) suivant la valeur indiquée au point de mesure signifie que le point de mesure de l'autre côté a symétriquement la même valeur.
- Les coordonnées des points de mesure sont les distances mesurées à partir des lignes standard de "X", "Y" et "Z".



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

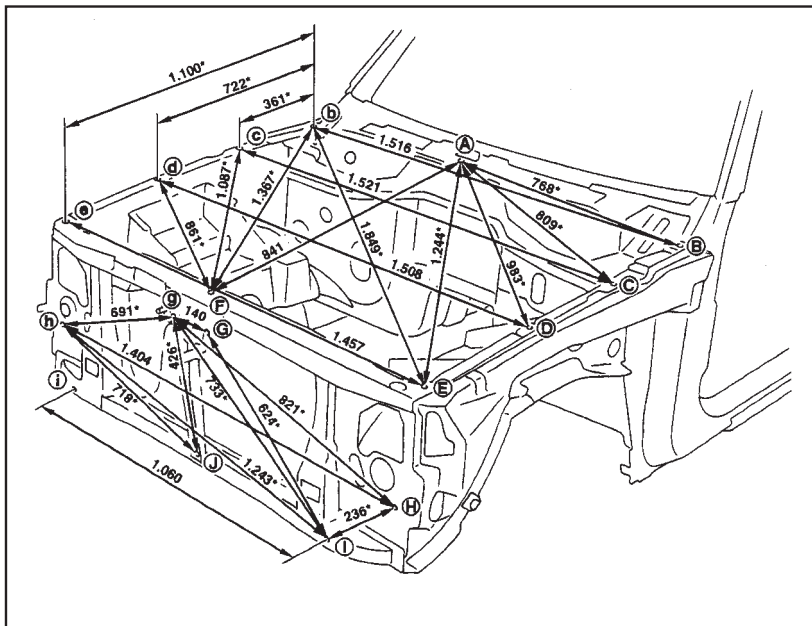
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

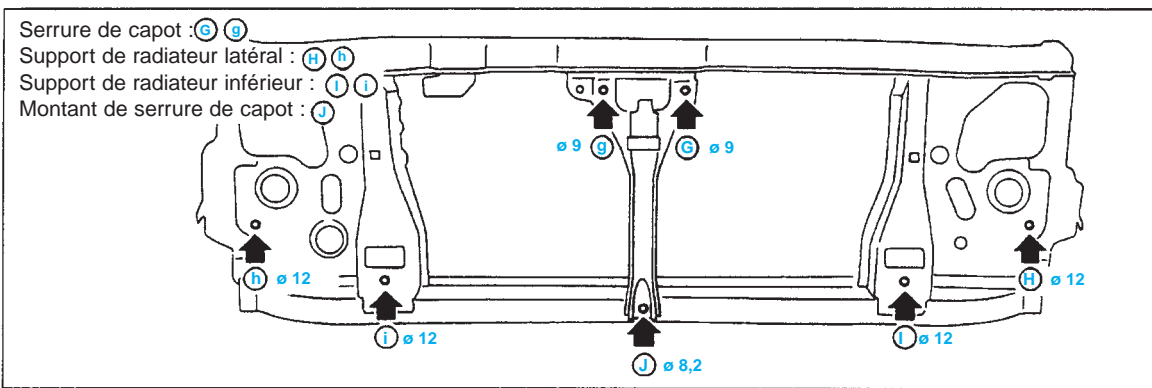
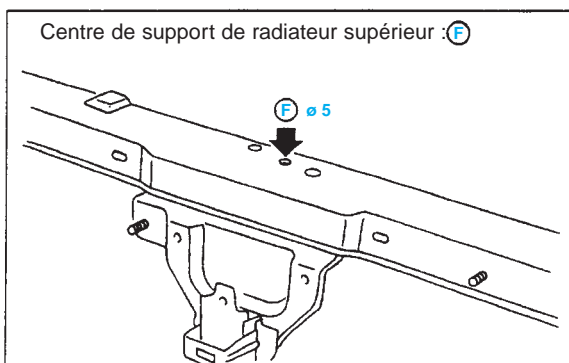
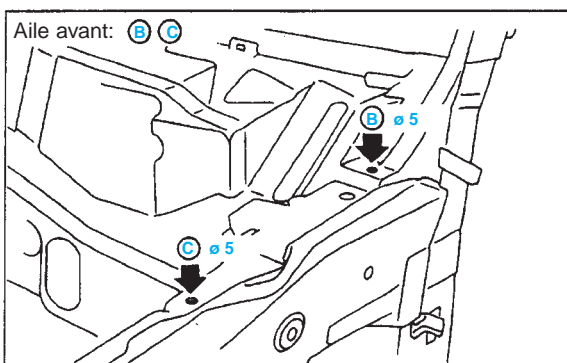
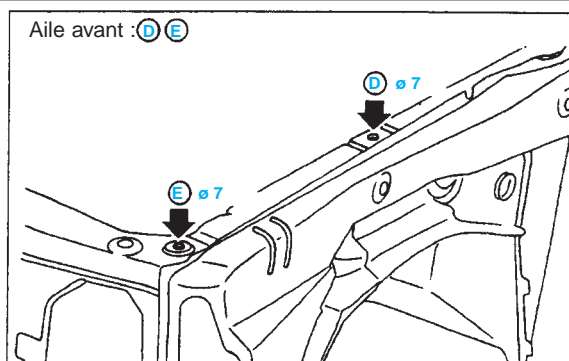
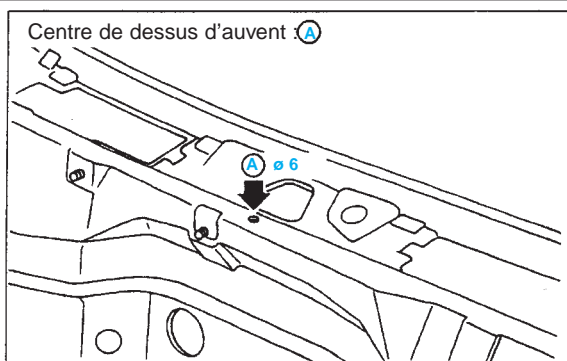
Compartiment-moteur

MESURES

- Voir ci-contre



POINTS DE MESURE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Dessous de carrosserie

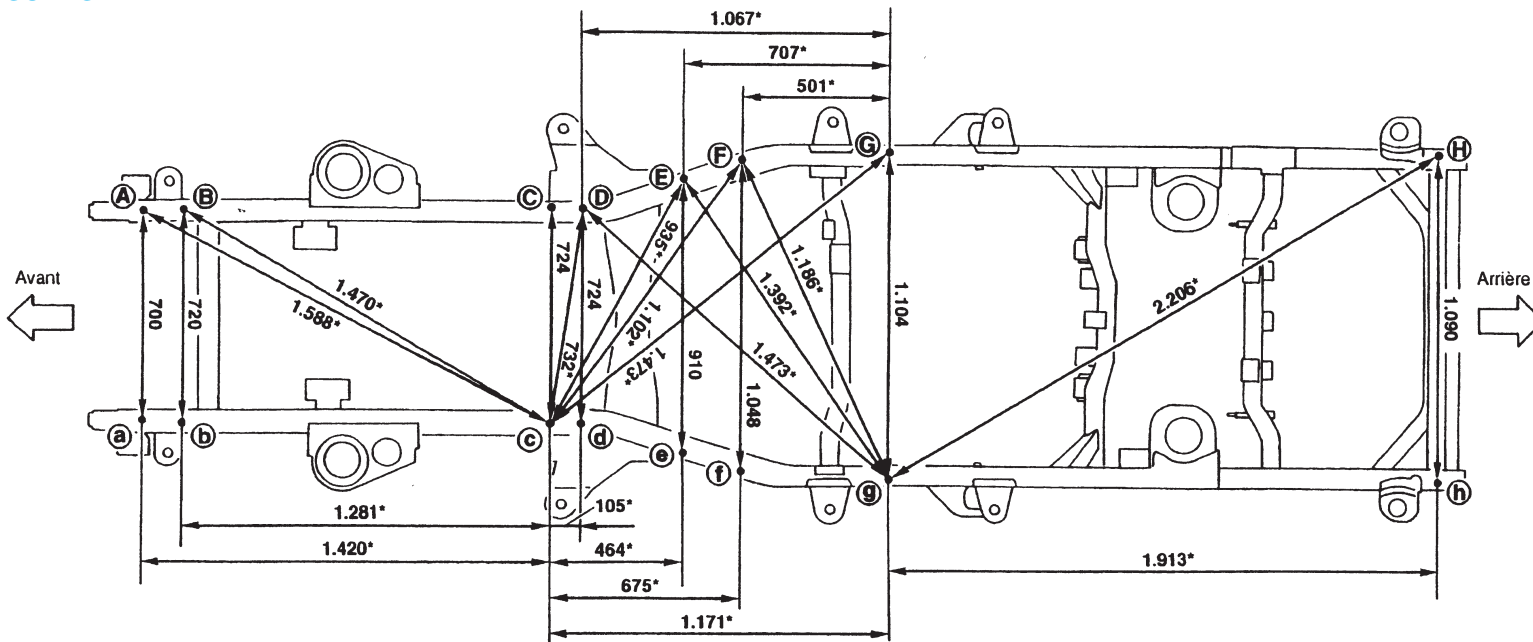
5 portes
MESURES

Côté droit

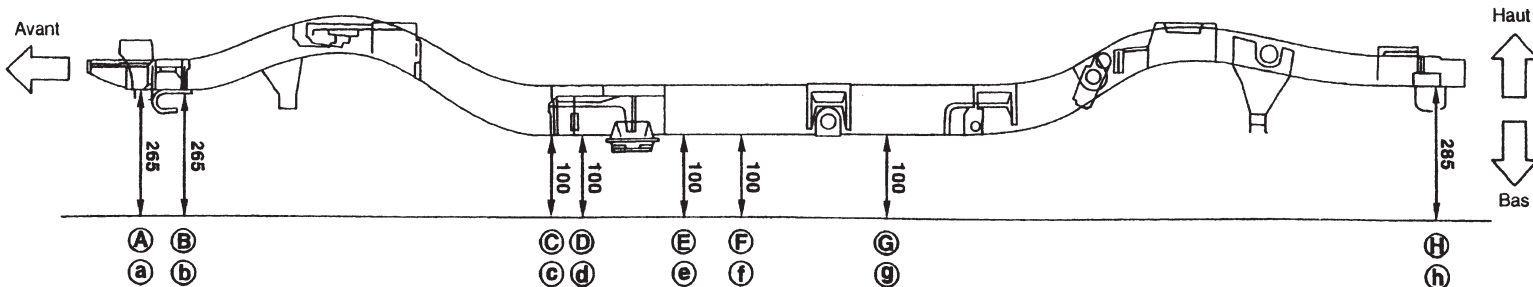


Toutes les dimensions indiquées dans les figures sont les valeurs actuelles.

Cette figure est une vue de dessus.



Côté gauche



Unité: mm

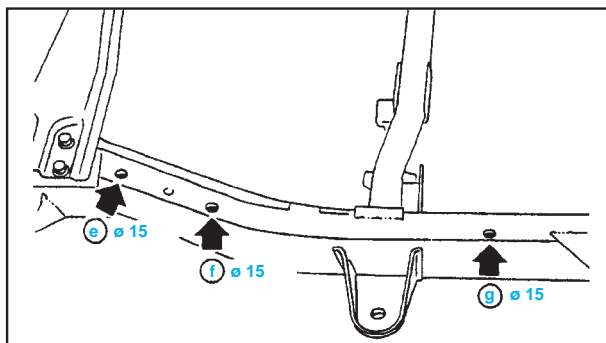
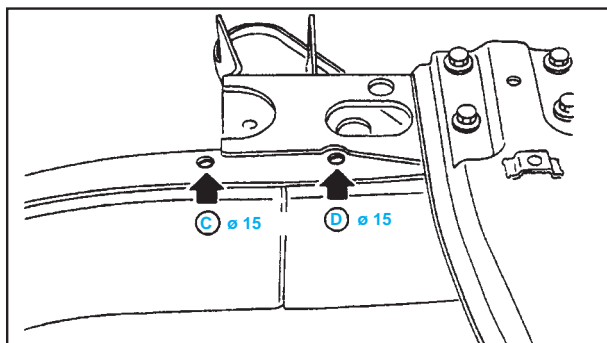
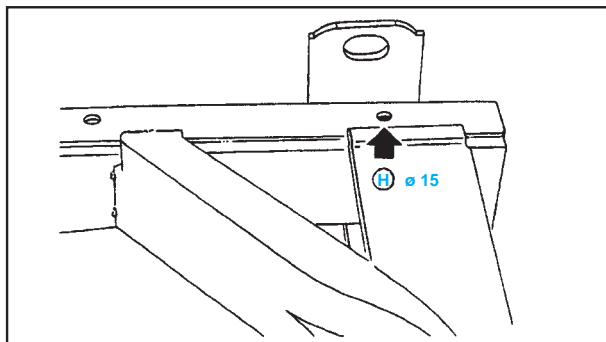
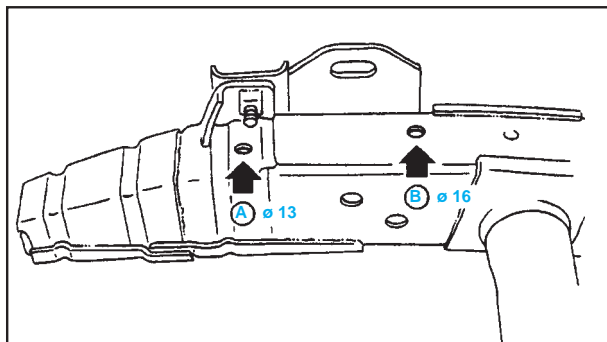
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

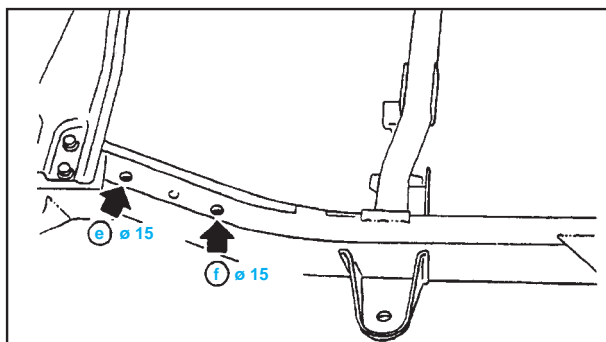
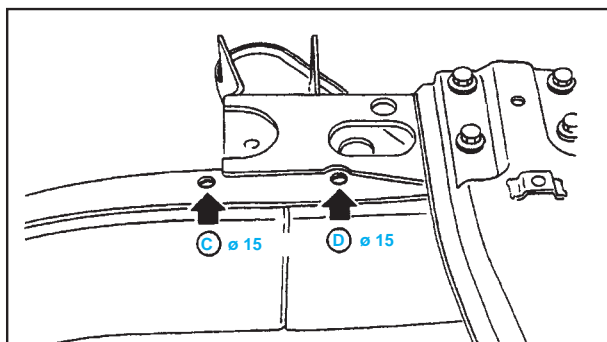
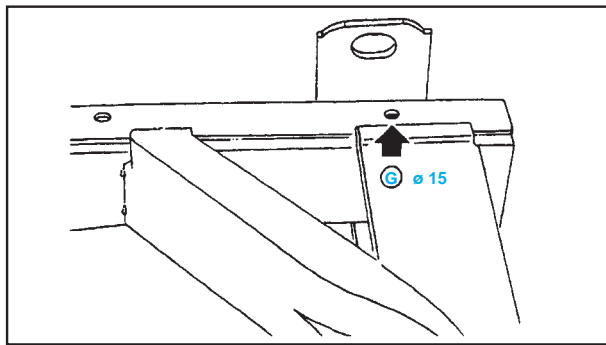
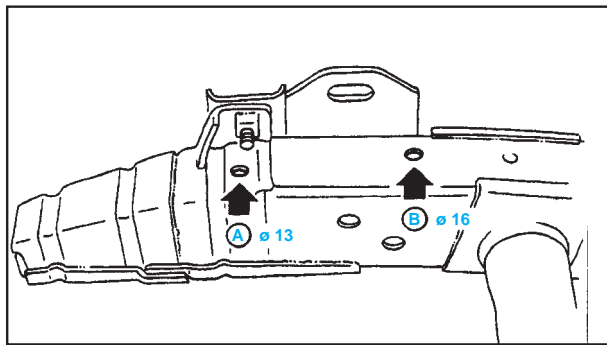
POINTS DE MESURE (5 portes)



Coordonnées

A, a	B, b	C, c	D, d	E, e	F, f	G, g	H, h
X : 350	X : 360	X : 362	X : 362	X : 455	X : 524	X : 552	X : 545
Y : -665	Y : -525	Y : 745	Y : 850	Y : 1.200	Y : 1.400	Y : 1.900	Y : 3.805
Z : 265	Z : 265	Z : 100	Z : 100	Z : 100	Z : 100	Z : 100	Z : 285

POINTS DE MESURE (3 portes)



Coordonnées

A, a	B, b	C, c	D, d	E, e	F, f	G, g
X : 350	X : 360	X : 362	X : 362	X : 455	X : 524	X : 545
Y : -665	Y : -525	Y : 745	Y : 850	Y : 1.200	Y : 1.400	Y : 3.235
Z : 265	Z : 265	Z : 100	Z : 100	Z : 100	Z : 100	Z : 285

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

3 portes

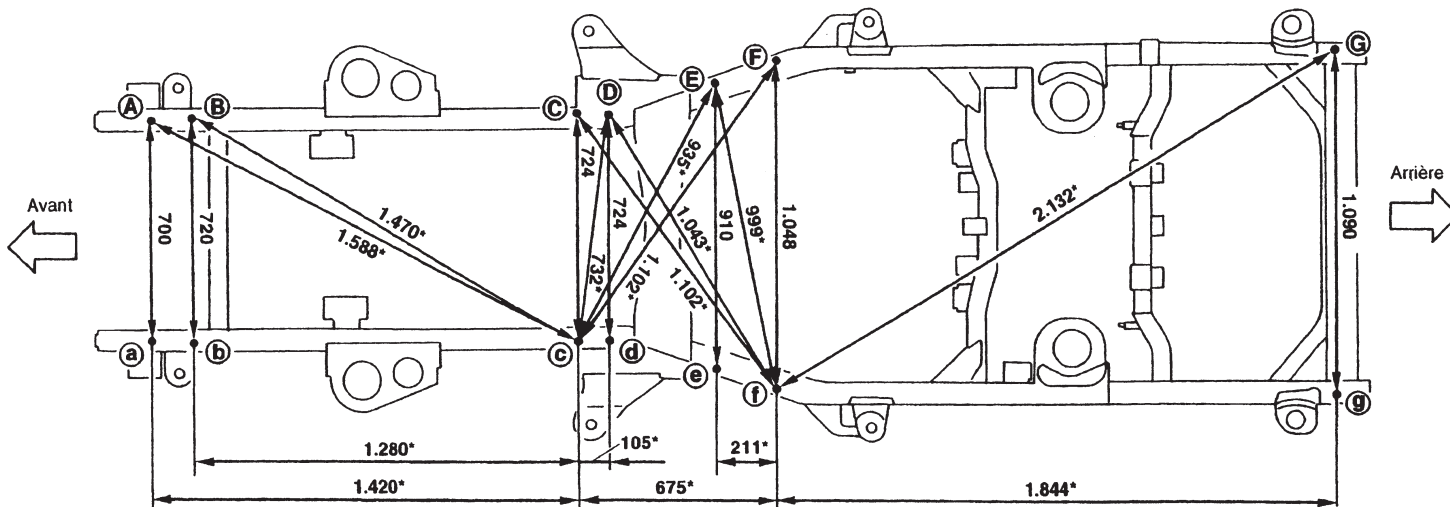
MESURE

Côté droit

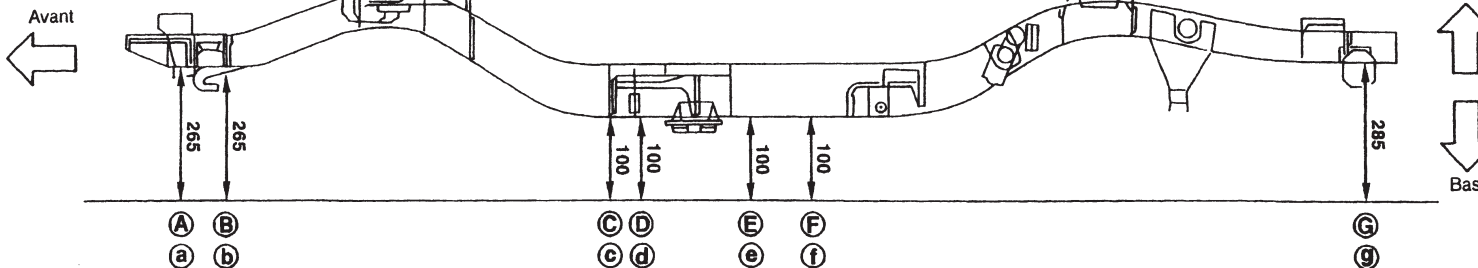


Toutes les dimensions indiquées dans les figures sont les valeurs actuelles.

Cette figure est une vue de dessus.



Côté gauche



Unité: mm