

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Les arbres de transmission sont munis chacun d'un manchon coulissant et de deux joints à cardan.

Modèle	Avant	Arrière	
		3 portes	5 portes
Modèle	2F80B	2F100H	2F80B
Distance entre les chapes (mm)	73	94	73
Longueur d'arbre entre joints (mm)	832	440	1033
Diamètre extérieur d'arbre (mm)	50,8	57	89,6

- Limite de voile de l'arbre de transmission (mm) ..... **0,6**
- Jeu axial du tourillon (mm) ..... **0,02**
- Jonc d'arrêt disponible pour 2F80B (mm) ..... **1,99 à 2,20** (par pas de **0,03**)

- Jonc d'arrêt disponible pour 2F100H (mm) ..... **1,95 à 2,22** (par pas de **0,03**)
- Pont avant à différentiel à deux planétaires, et arrière à quatre planétaires. Le pont arrière est, soit à différentiel à glissement limité, soit à blocage électro-pneumatique de différentiel.
- Modèle ..... **H233B**
- Rapport de démultiplication ..... **4,625**
- Contenance en huile approximative (en l)
  - pont avant ..... **5,4**
  - pont arrière à glissement limité ..... **2,1**
  - pont arrière à blocage ..... **3,0**
- Limite de voile de la couronne (mm) ..... **0,08**

### Couples de serrage (en daN.m)

- Se référer aux différents éclatés.

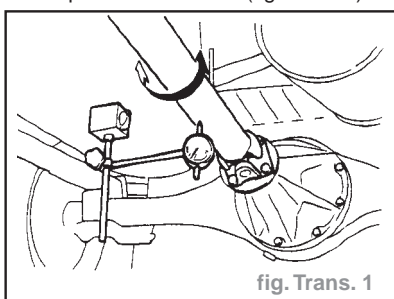
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Arbre de transmission

#### Entretien du véhicule

#### VIBRATIONS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

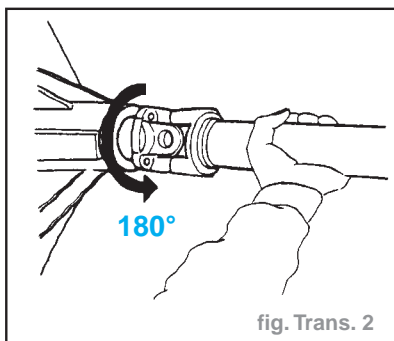
- Si l'on constate des vibrations à grande vitesse, contrôler tout d'abord le voile de l'arbre de transmission :
  - Soulever les roues avant et arrière.
  - Mesurer le voile de l'arbre de transmission à plusieurs endroits en faisant tourner le flasque d'accouplement de couple final à la main (fig. Trans.1).



- Limite de voile : **0,6 mm**
- Si le voile n'est pas dans les limites spécifiées, déconnecter l'arbre de transmission au niveau du flasque d'accouplement de pont, puis faire tourner le flasque d'accouplement à **180°** avant de reconnecter l'arbre de transmission (fig. Trans.2).
- Contrôler à nouveau le voile. Si le voile dépasse encore les valeurs spécifiées, remplacer l'ensemble d'arbre de transmission.
- Effectuer des essais sur route.

#### CONTRÔLE DE L'ASPECT

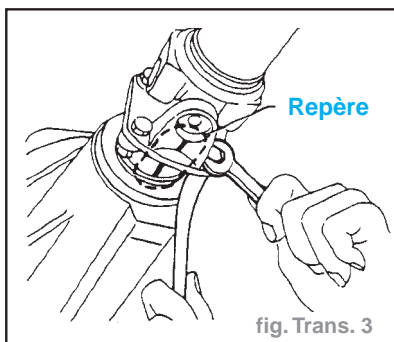
- Vérifier si la surface des tubes de l'arbre de transmission ne présente pas de



bosses ou de fissures. S'il est endommagé, remplacer l'ensemble de l'arbre de transmission.

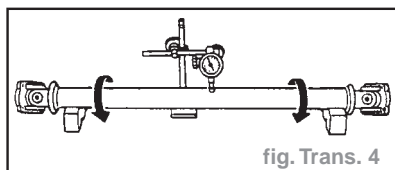
#### DÉPOSE

- Tracer des repères sur les flasques et déposer l'arbre de transmission après avoir retiré les 8 boulons (fig. Trans.3).

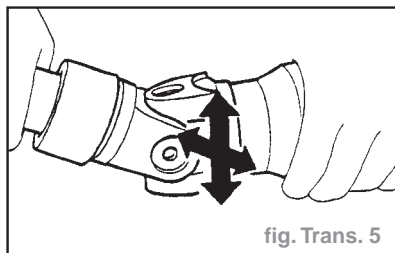


#### INSPECTION

- Vérifier le voile de l'arbre de transmission. Si le voile dépasse les valeurs spécifiées, remplacer l'ensemble arbre de transmission (fig. Trans.4).
- Limite de voile : **0,6 mm**.
- Vérifier le jeu axial du tourillon. Si la va-



leur dépasse les valeurs spécifiées, remplacer l'ensemble arbre de transmission (fig. Trans.5).



- Jeu axial du tourillon : **0,02 mm** ou moins.
- Vérifier que la chape de flasque et le flasque de manchon ne sont pas endommagés ou usés. Remplacer si nécessaire.

#### REPOSE

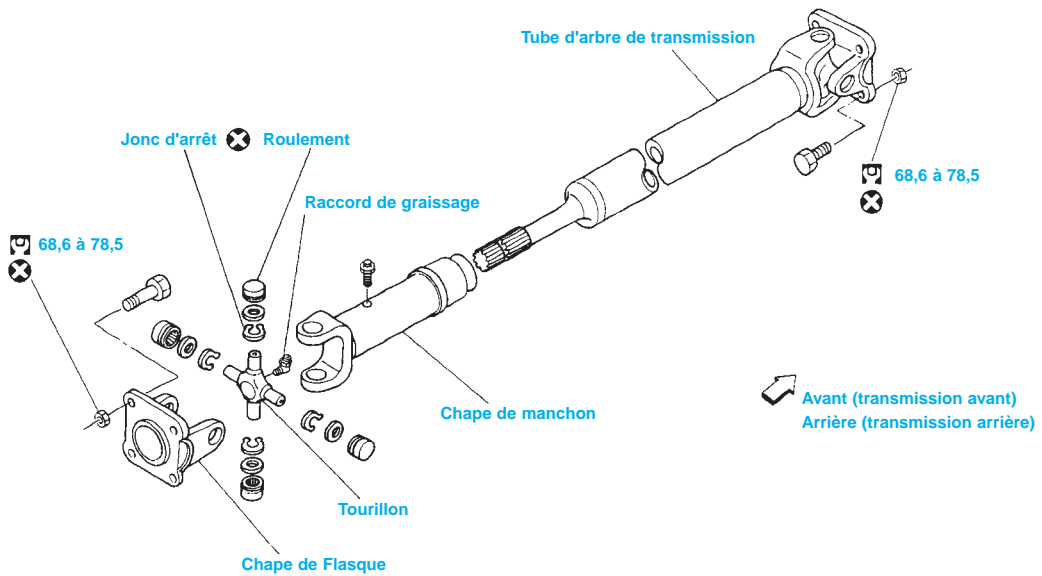
- Reposer l'arbre de transmission en tenant compte des repères et de son orientation.
- Serrer les boulons neufs à ~ **7,4 daN.m**.

### Pont

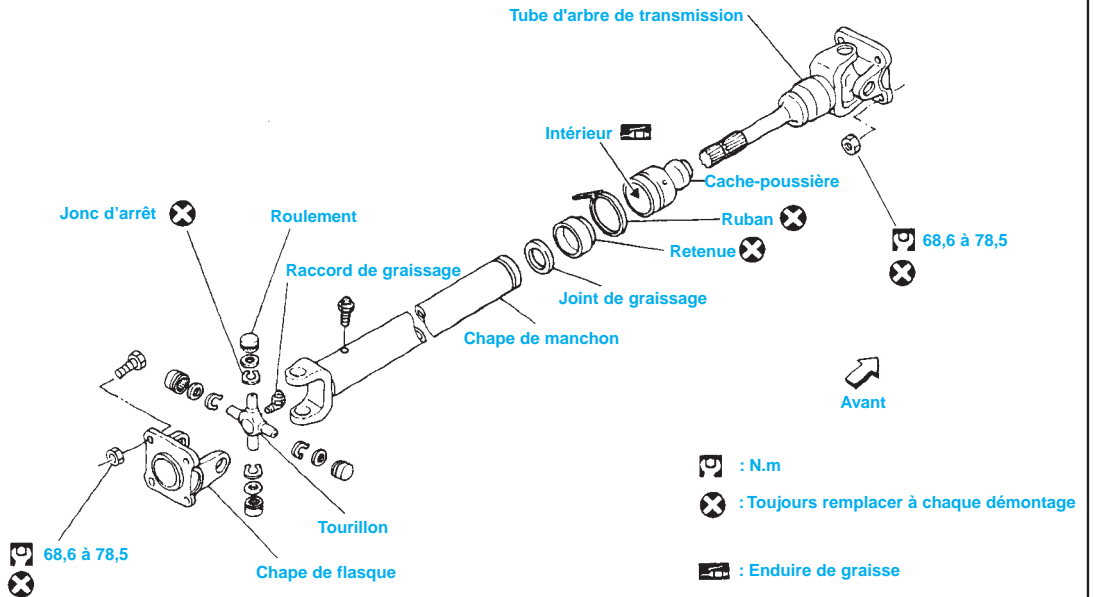
#### DÉPOSE

- Déposer l'arbre de transmission.
- Déposer le demi-arbre (voir "Suspension - train AV") ou l'arbre d'essieu (voir "Suspension - train AR") de chaque côté.
- Vidanger l'huile du pont.
- Oter les boulons de fixation du pont sur

ARBRE DE TRANSMISSION AVANT ET ARRIÈRE (5 PORTES)



ARBRE DE TRANSMISSION ARRIÈRE (3 PORTES)



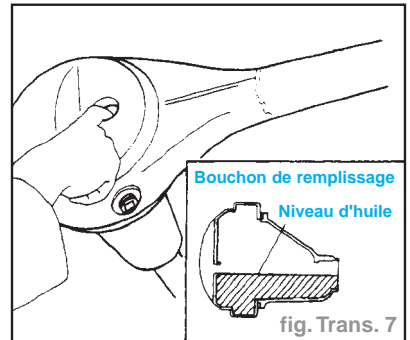
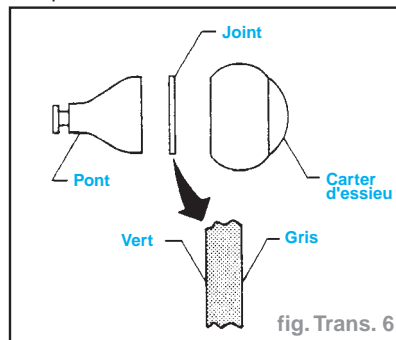
**Attention** : - Veiller à ne pas endommager les cannelures, la chape de man-chon et le joint d'huile avant lors de la dépose de l'arbre de transmission.  
 - Avant de déposer le pont de l'essieu arrière, déconnecter le connecteur de faisceau du capteur ABS de l'ensemble et éloigner de la zone de pont/d'essieu arrière. Le non respect de cette instruction risque de provoquer le dommage des câbles de capteur et l'inefficacité du capteur.

- Reposer le pont sur le carter d'essieu et serrer les boulons à ~ **5,9 daN.m**.
- Reposer les demi-arbres ou les arbres

- Reposer le pont sur le carter d'essieu.
- Reposer l'arbre de transmission.
- Remplir le pont d'huile (fig. Trans.7).

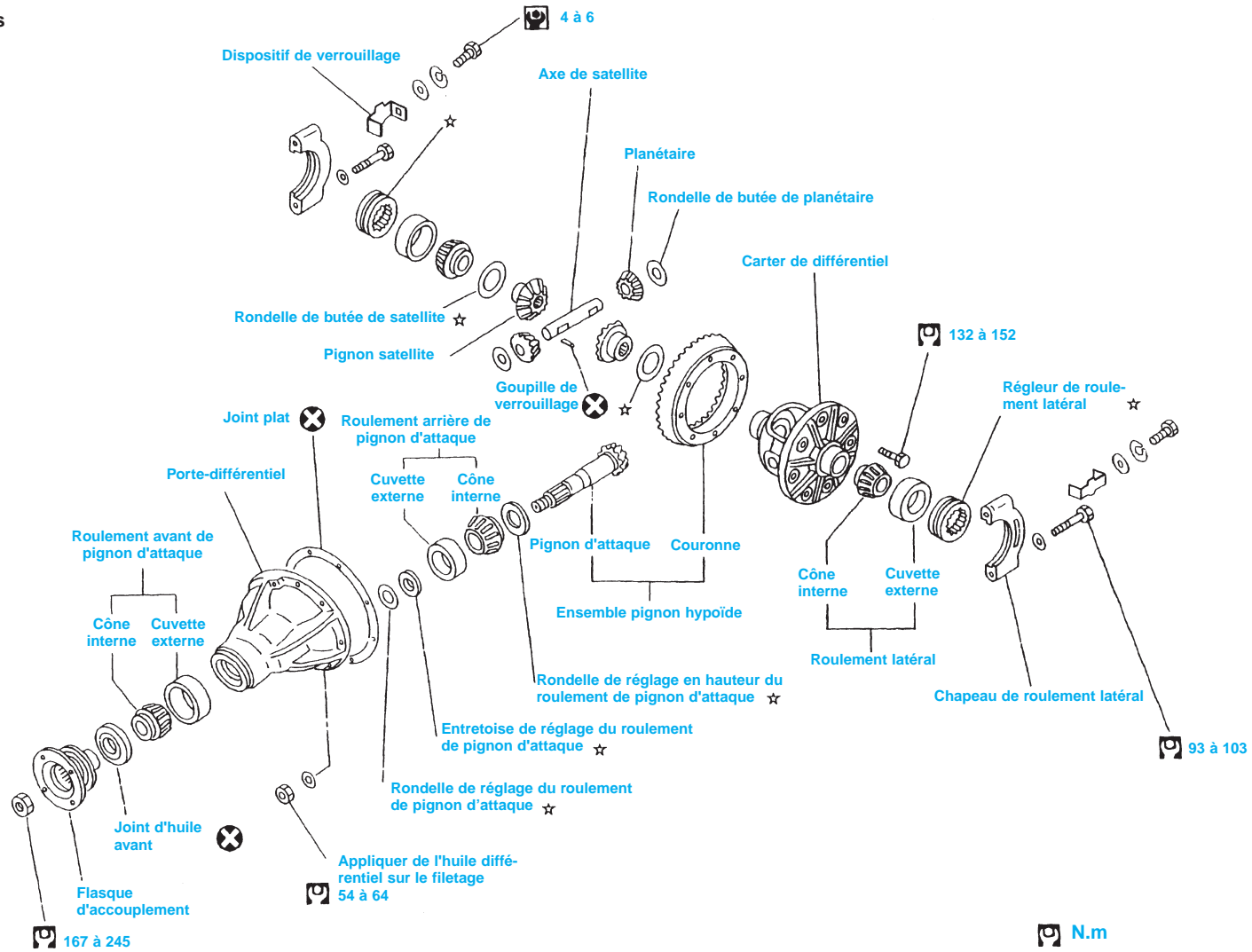
REPOSE

- Placer le joint plat dans le bon sens (fig. Trans.6).



H233B  
Type à 2 pignons

PONT AVANT



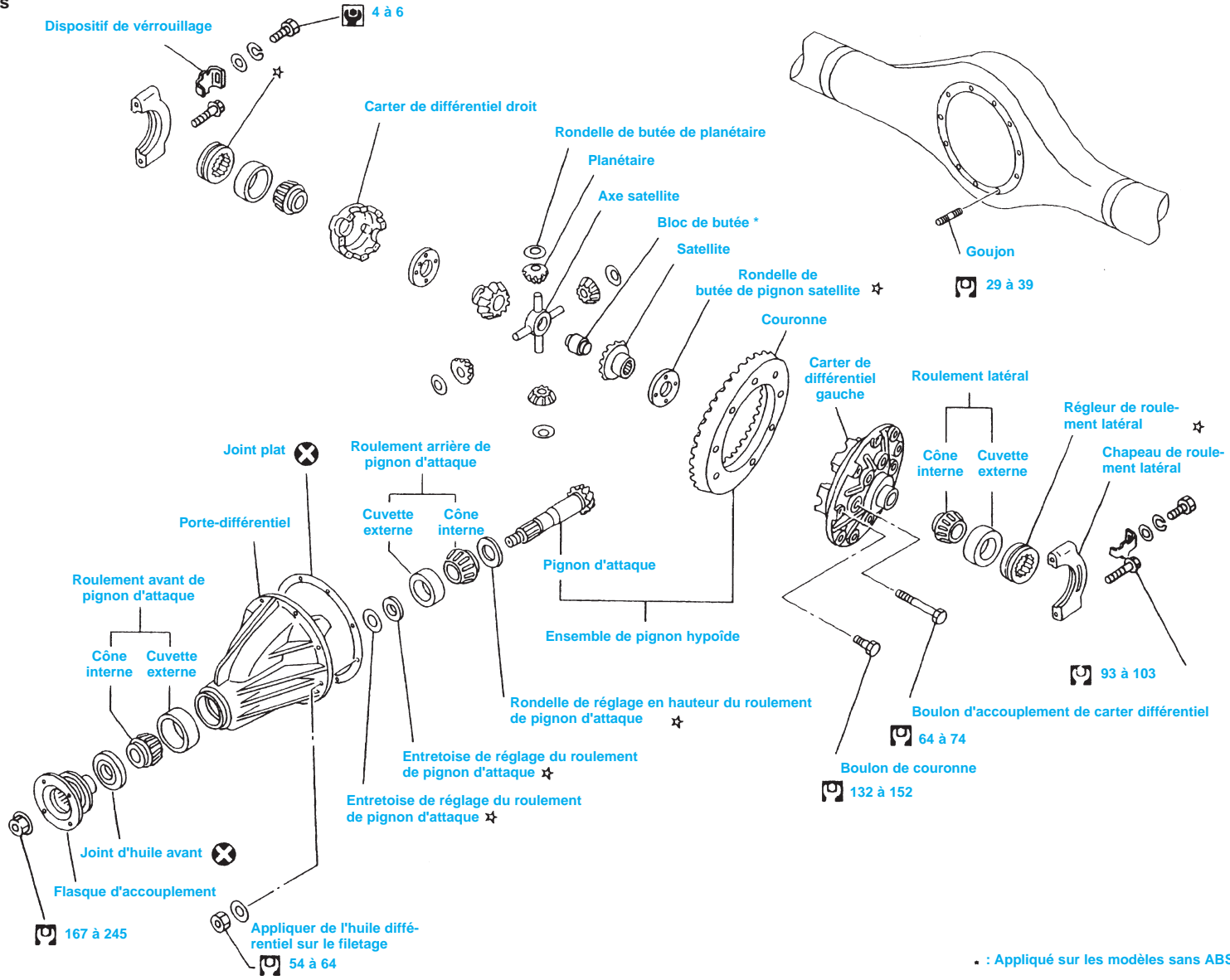
N.m

☆ Réglage nécessaire

⊗ Toujours remplacer après chaque démontage

H233B  
Type à 4 pignons

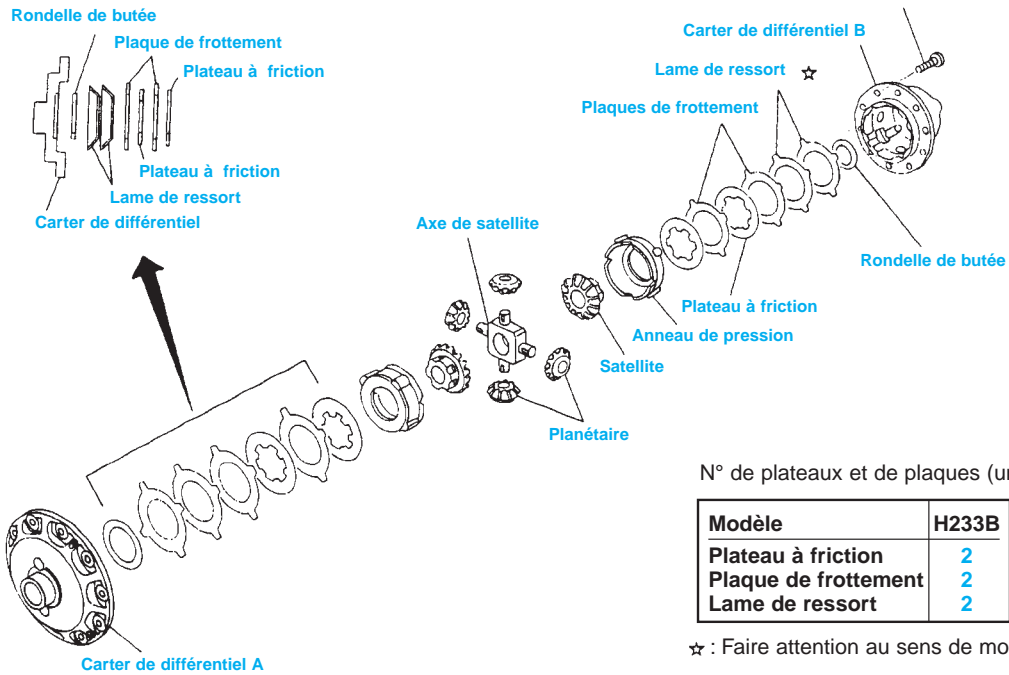
PONT ARRIÈRE



### DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ

Vis d'accouplement de carter de différentiel  
Lorsque pressé avec une presse:

8 à 11 N.m

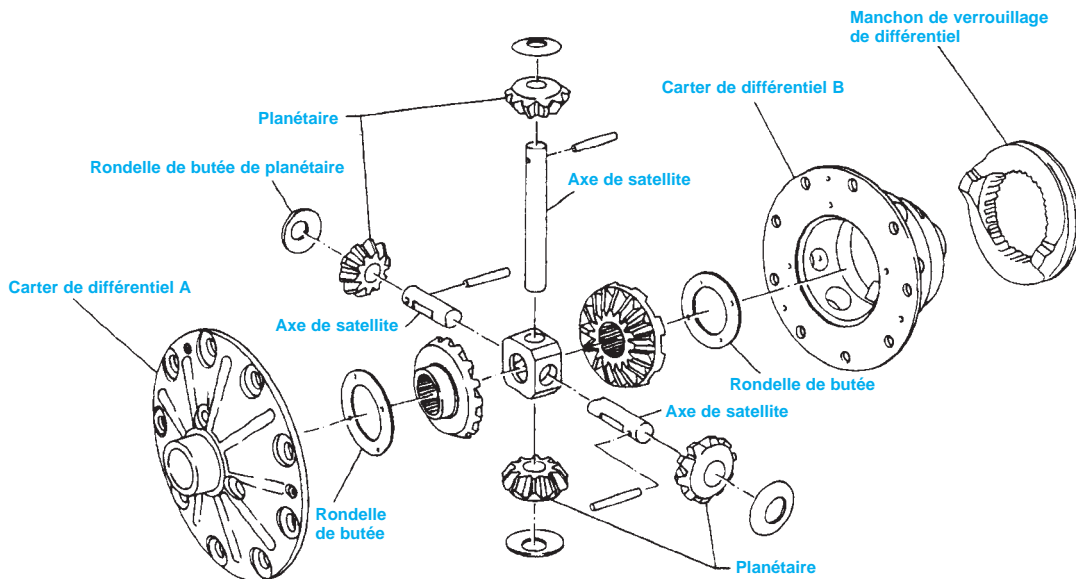


N° de plateaux et de plaques (un côté)

Modèle	H233B
Plateau à friction	2
Plaque de frottement	2
Lame de ressort	2

☆ : Faire attention au sens de montage

### VERROUILLAGE DE DIFFÉRENTIEL



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

