

ETUDE

NISSAN Patrol GR

L'étude NISSAN Patrol présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Extérieures de NISSAN, que nous remercions ici de leur aimable collaboration.

Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électricité et carrosserie.
- Une table analytique, en fin d'étude, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.





Digne héritier d'une légende qui est née en 1951, le Patrol GR de cinquième génération s'affirme comme un vrai 4x4 et a imposé dès sa sortie des nouveaux standards d'efficacité et de confort.

PRÉSENTATION

Long de 4,44 m, large de 1,93 m et haut de 1,85 m, le Nissan Patrol reste, même en châssis court, un des plus imposants 4x4 du marché. Avec l'adoption d'un échangeur d'air et d'une régulation d'injection électronique, la puissance du Patrol GR Turbo-Diesel atteint 130 ch. Surtout son couple généreux de 252 Nm obtenu dès 2000 tr/mn lui permet d'évoluer avec aisance en tout terrain. Une situation qu'il apprécie particulièrement, dans la mesure où il a hérité de ses prédécesseurs des capacités tout terrain hors norme. Garde au sol de 215 mm, angle de dévers maxi de 48°, passage de gué de 700 mm : rien ne l'arrête, et surtout pas les ornières, grâce à sa barre

anti-roulis déconnectable électriquement (de série sur "SE"), ce qui augmente le débattement de l'essieu et donc l'aptitude du véhicule à suivre les dénivellations du terrain.

Le Patrol châssis court soigne aussi ses passagers, avec un habitacle à la fois vaste, cossu et luxueux. Matériaux et finition sont du niveau d'une berline haut de gamme.

5,01 m de long, 7 places et encore 303 dm³, tous sièges en place, pour charger les bagages ! Le Patrol GR long ne fait que dans l'exceptionnel, que ce soit au niveau de sa taille que de ses aménagements intérieurs ou de ses équipements. Conçu pour avaler les grands espaces dans le plus grand confort, le Patrol GR est particulièrement silencieux et son habilité est en rapport avec ses mensurations extérieures. Il

conserve bien sûr les capacités tout terrain du châssis court, à commencer par une garde au sol de 215 mm lui permettant des passages de gué de 700 mm et, sur la finition "SE" la présence d'une barre anti-roulis déconnectable qui constitue une première technique européenne.

Les équipements standards de sécurité du Patrol GR comprennent :

- Double airbag Nissan,
- Ceinture avant à prétensionneurs pyrotechniques,
- Ceinture A/ELR Nissan sur les places arrière (système exclusif Nissan permettant entre autres la fixation des sièges de sécurité enfants).

Autre évolution : les dossiers de sièges arrière sont conçus pour résister à l'intrusion par l'arrière de charges de 18 kg à 50 km/h.