

CARACTÉRISTIQUES

Alternateur

Moteur essence

- Tension de sortie régulée (V)	14,4
- Puissance nominal (V-A)	12-77
- Courant de sortie à chaud (A)* :	
• à 1800 tr/min	39
• à 2500 tr/min	60
• à 5000 tr/min	76
• à 6000 tr/min	77

* lorsqu'une tension de 13,5 V est émise

Démarrreur

Mitsubishi (moteur essence)

- A vide :	
• tension de borne (V)	11
• courant (A)	moins de 90
• régime (tr/min)	plus de 2800
- Jeu de l'induit (mm)	moins de 0,2
- Jeu entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon (mm)	0,3 - 2,5

Bosch (moteur essence)

- A vide :	
• tension de borne (V)	11,5
• courant (A)	moins de 48
• régime (tr/min)	plus de 5800
- Diamètre mini du commutateur (mm)	33,5
- Longueur mini de balais (mm)	3,5
- Jeu entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon (mm)	0,0 - 3,9

Mitsubishi (moteur Diesel)

- A vide :	
• tension de borne (V)	11,5
• courant (A)	moins de 90
• régime (tr/min)	plus de 2500
- Jeu entre l'extrémité avant du pignon et la butée de pignon (mm)	0,5 - 2,0

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

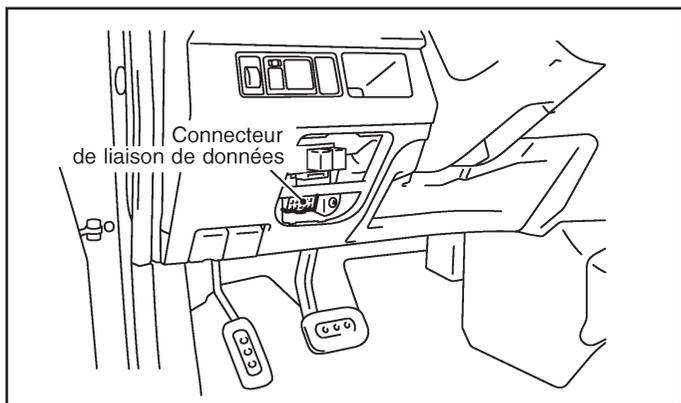
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

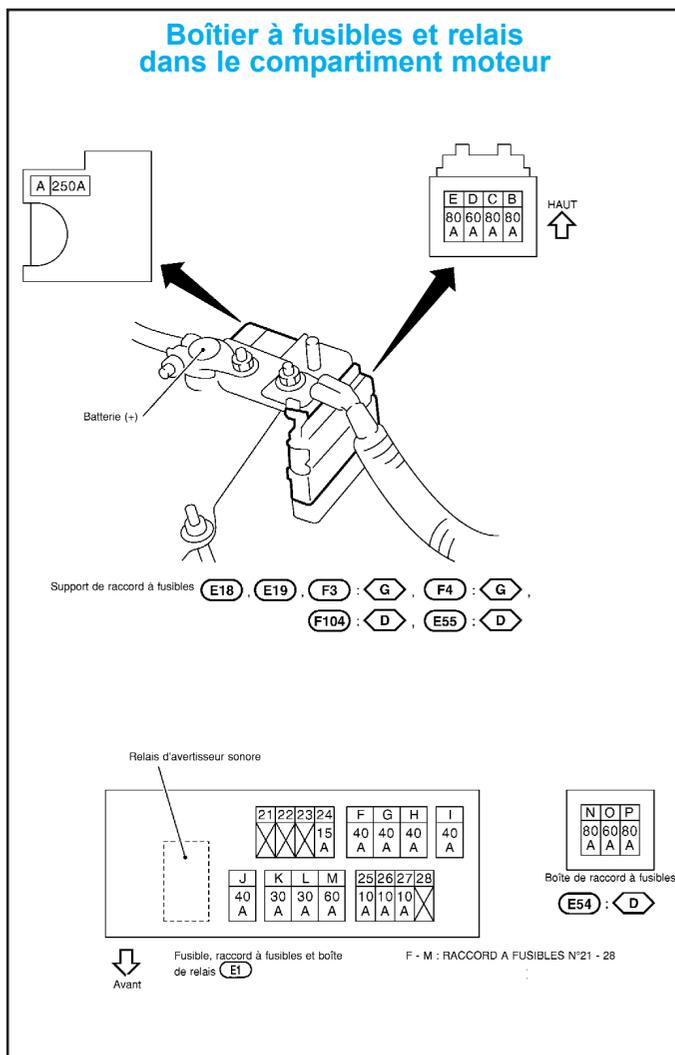
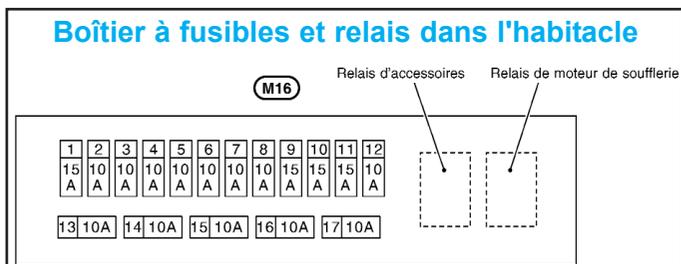
Prise diagnostic

Emplacement

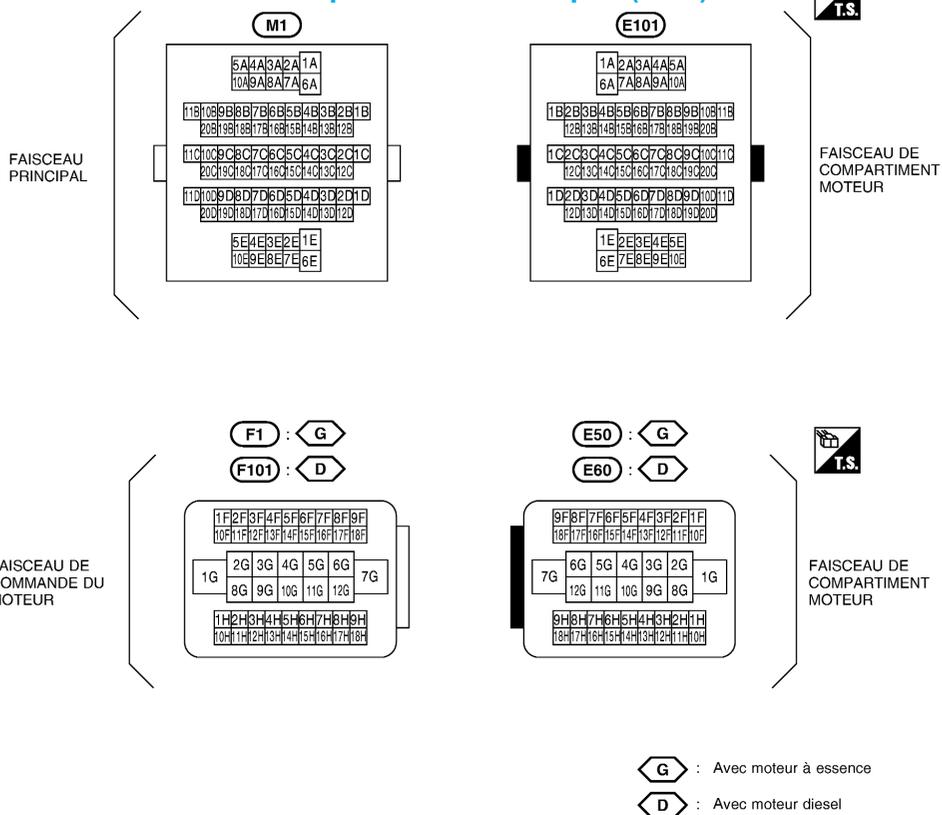


Fusibles, relais, SMJ et IPDM E/R

- Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause de l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas installer partiellement un fusible ; Veiller toujours à ce qu'il soit correctement installé dans le porte fusible.

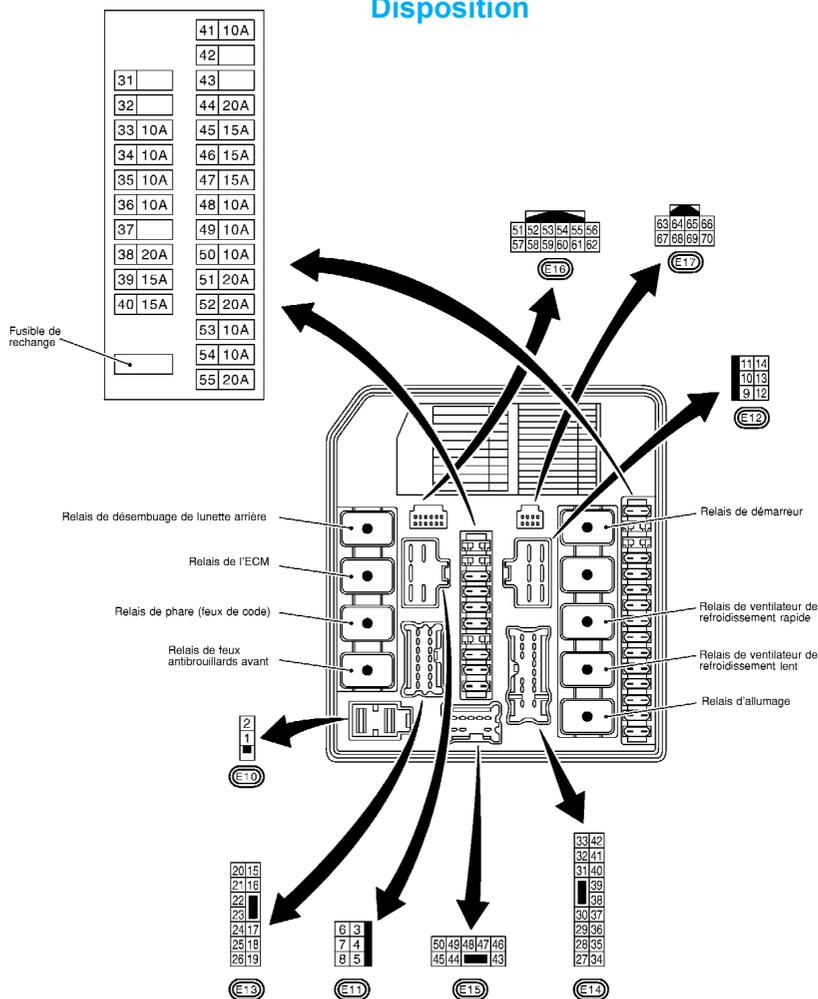


Super raccord multiplié (SMJ)

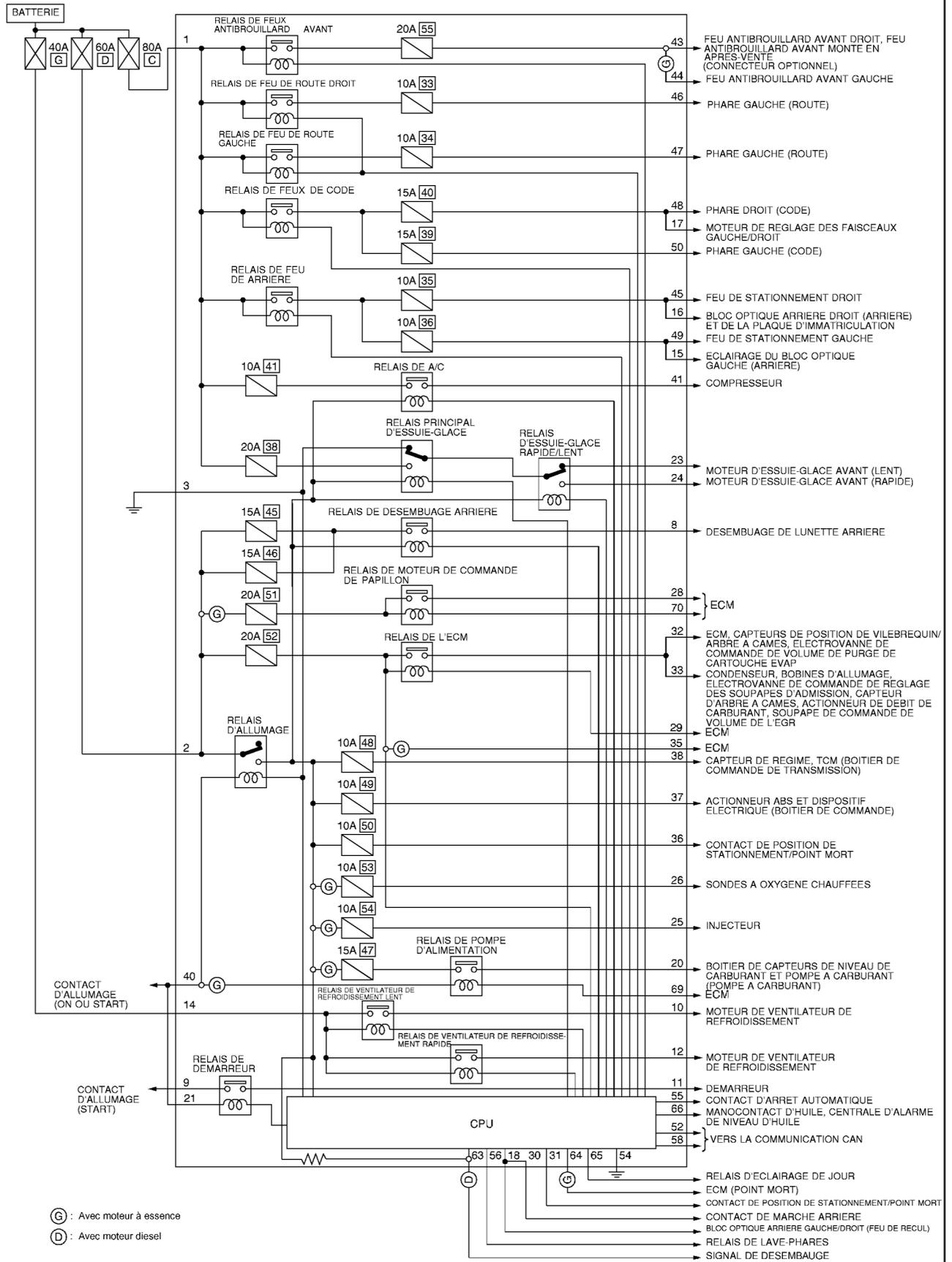


Module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur (IPDM E/R)

Disposition



Schéma



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

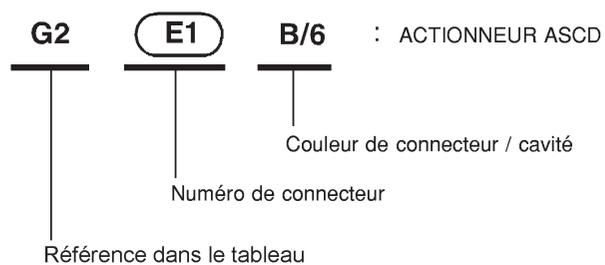
CARROSSERIE

Faisceaux

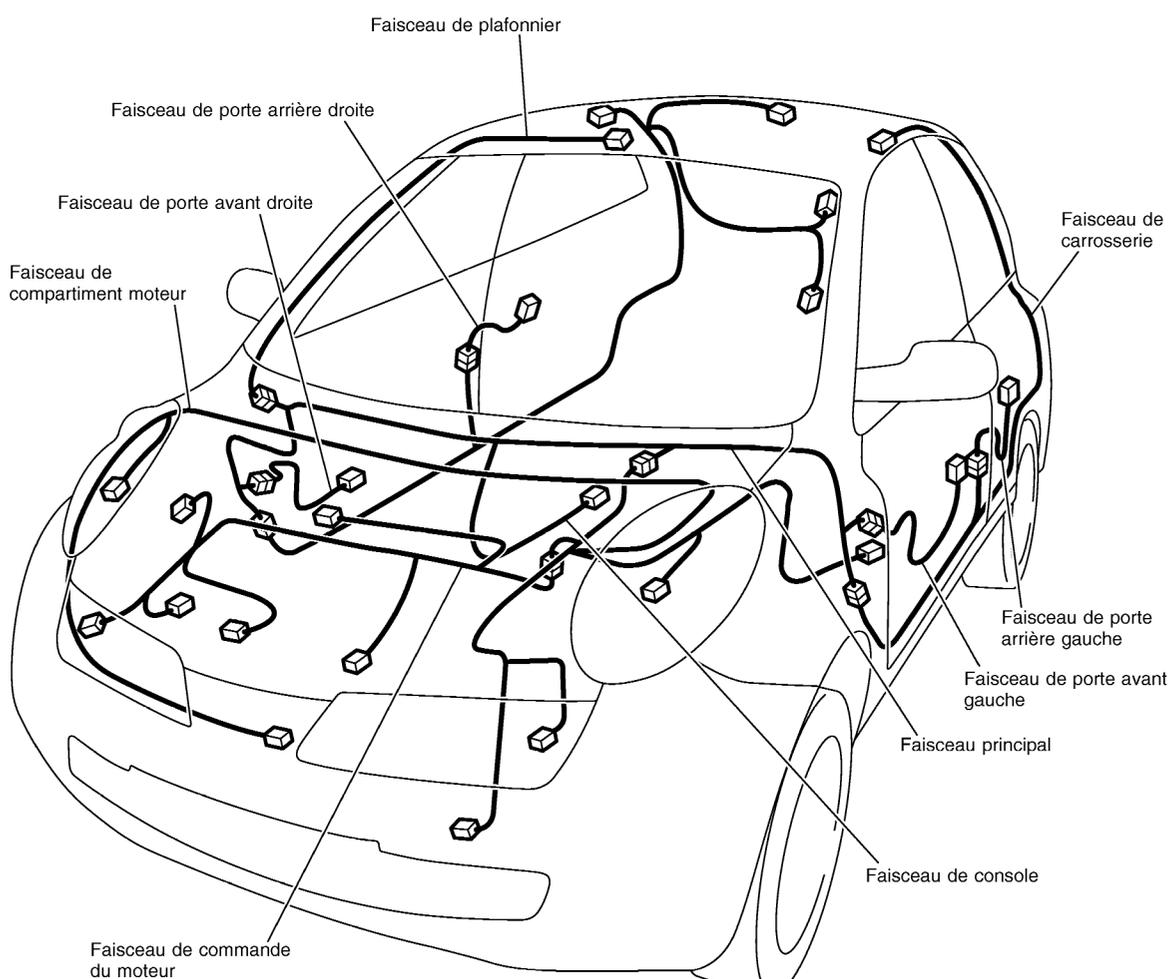
Aide à la lecture des schémas de disposition des faisceaux

- Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :
 - faisceau principal,
 - faisceau de compartiment moteur,
 - faisceau de commande de moteur,
 - faisceau de carrosserie.
- Pour utiliser les référence de la grille :
 - rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs,
 - rechercher la référence dans le tableau,
 - sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre de la référence tableau,
 - rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection,
 - suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

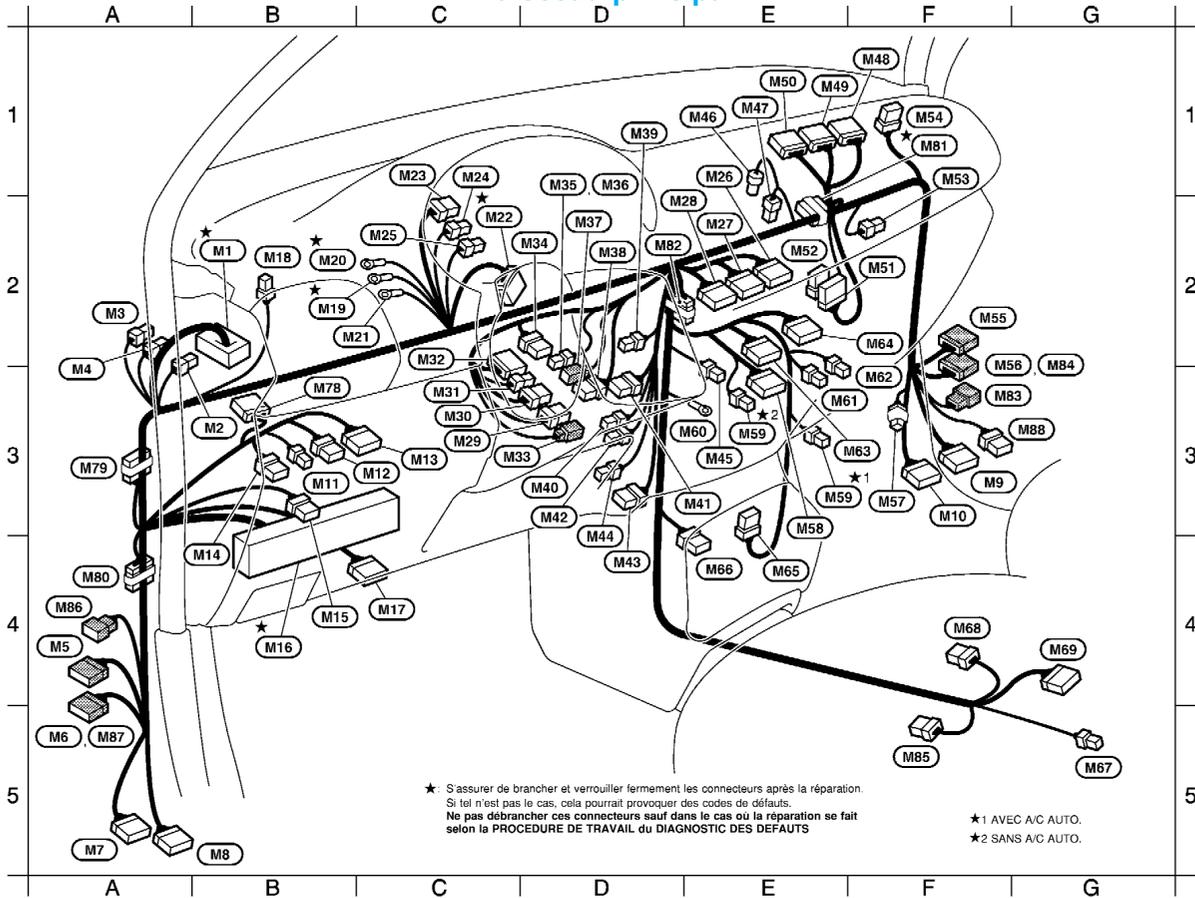
Exemple :



Implantation général



Faisceau principal



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

B2	M1	SMJ	: Vers E101	C2	M32	W/16	: Commande combinée	F3	M62	W/2	: Eclairage de cendrier
B3	M2	Y/4	: Vers E102 (sans ESP)	C3	M33	W/2	: Contact de clé (sans système d'Intelligent Key)	F3	M63	B/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A2	M3	B/2	: Vers E103	D2	M34	GY/6	: Contact de clé et contact de bouton d'allumage (avec système d'Intelligent Key)	F2	M64	W/18	: Ampli. auto. de A/C (avec A/C auto)
A3	M4	W/2	: Vers E104 (avec lave-phares et sans ESP)	D2	M35	GY/4	: Ampli. d'antenne NATS (avec système d'Intelligent Key)	E4	M65	B/6	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto.)
A4	M5	W/12	: Vers D2 (sans ESP)	D2	M36	N/4	: Ampli. d'antenne NATS (sans système d'Intelligent Key)	E4	M66	B/6	: Moteur du volet de mélange d'air (avec A/C auto)
A5	M6	W/10	: Vers D1 (sans ESP)	D2	M37	BR/2	: Contact de verrouillage d'embrayage (avec T/M et système d'Intelligent Key)	G5	M67	B/1	: Commande de frein de stationnement
A6	M7	W/12	: Vers B4	D2	M38	W/6	: Contact d'allumage	F4	M68	W/6	: Dispositif de T/A (avec T/A)
B5	M8	W/10	: Vers B3 (sans ESP)	D1	M39	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto.)	G4	M69	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F3	M9	W/24	: Vers B2	D3	M40	W/4	: Résistance de ventilateur (sans A/C auto.)	B3	M78	W/12	: Centrale d'alarme de niveau d'huile (avec moteur diesel)
F3	M10	W/10	: Vers B1 (sans ESP)	E3	M41	G/6	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A3	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
B3	M11	W/4	: Commutateur de réglage des faisceaux	D3	M42	G/2	: Ampli. de commande de ventilateur (avec A/C auto.)	A4	M80	W/20	: Connecteur de raccord 2
C3	M12	GY/8	: Commande de lave-phares (avec lave-phares)	D4	M43	B/6	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto.)	F1	M81	L/20	: Connecteur de raccord 3
C3	M13	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E3	M44	W/3	: Capteur d'admission (avec A/C auto.)	D2	M82	L/20	: Connecteur de raccord 4
B4	M14	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP OFF	E3	M45	W/3	: Amplificateur de commande mécanique (avec climatisation manuelle)	G3	M83	GY/6	: Vers D41 (avec ESP)
B4	M15	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares et sans ESP)	E1	M46	B/2	: Moteur de soufflerie (sans A/C)	G2	M84	W/12	: Vers D42 (avec ESP)
B4	M16	N	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M47	N/2	: Moteur de soufflerie (avec A/C)	F5	M85	W/6	: Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP)
C4	M17	W/16	: Connecteur de liaison de données	E1	M48	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A4	M86	GY/6	: Vers D12 (avec ESP)
B2	M18	W/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto.)	E1	M49	W/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A5	M87	W/12	: Vers D13 (avec ESP)
B2	M19	N	: Masse de carrosserie	E1	M50	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	G3	M88	W/6	: Vers B60 (avec ESP)
B2	M20	N	: Masse de carrosserie	F2	M51	W/40	: Boîtier d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)				
C2	M21	N	: Masse de carrosserie	E2	M52	W/5	: Relais de verrouillage/déverrouillage de porte (avec système d'Intelligent Key)				
C2	M22	W/40	: Instruments combinés	F1	M53	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant				
C1	M23	W/6	: Boîtier de commande EPS	F1	M54	W/8	: Vers R1				
C1	M24	W/1	: Boîtier de commande EPS	F2	M55	W/12	: Vers D32 (sans ESP)				
C2	M25	B/1	: Boîtier de commande EPS	F2	M56	W/10	: Vers D31 (sans ESP)				
E1	M26	N/20	: Système audio et boîtier de commande Navi	F3	M57	W/1	: Kit de barre de remorquage				
E2	M27	B/16	: Système audio et boîtier de commande Navi	E3	M58	W/15	: Tableau de commande du dispositif de chauffage (sans A/C auto)				
E2	M28	W/12	: Ordinateur de conduite (avec ordinateur de conduite)	E3	M59	B/2	: Douille électrique				
C3	M29	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé) (commande au volant)	E3	M60	N	: Masse de carrosserie				
C3	M30	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé) (airbag)	E3	M61	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
C3	M31	W/4	: Ensemble d'antivol de direction (avec système d'Intelligent Key)								

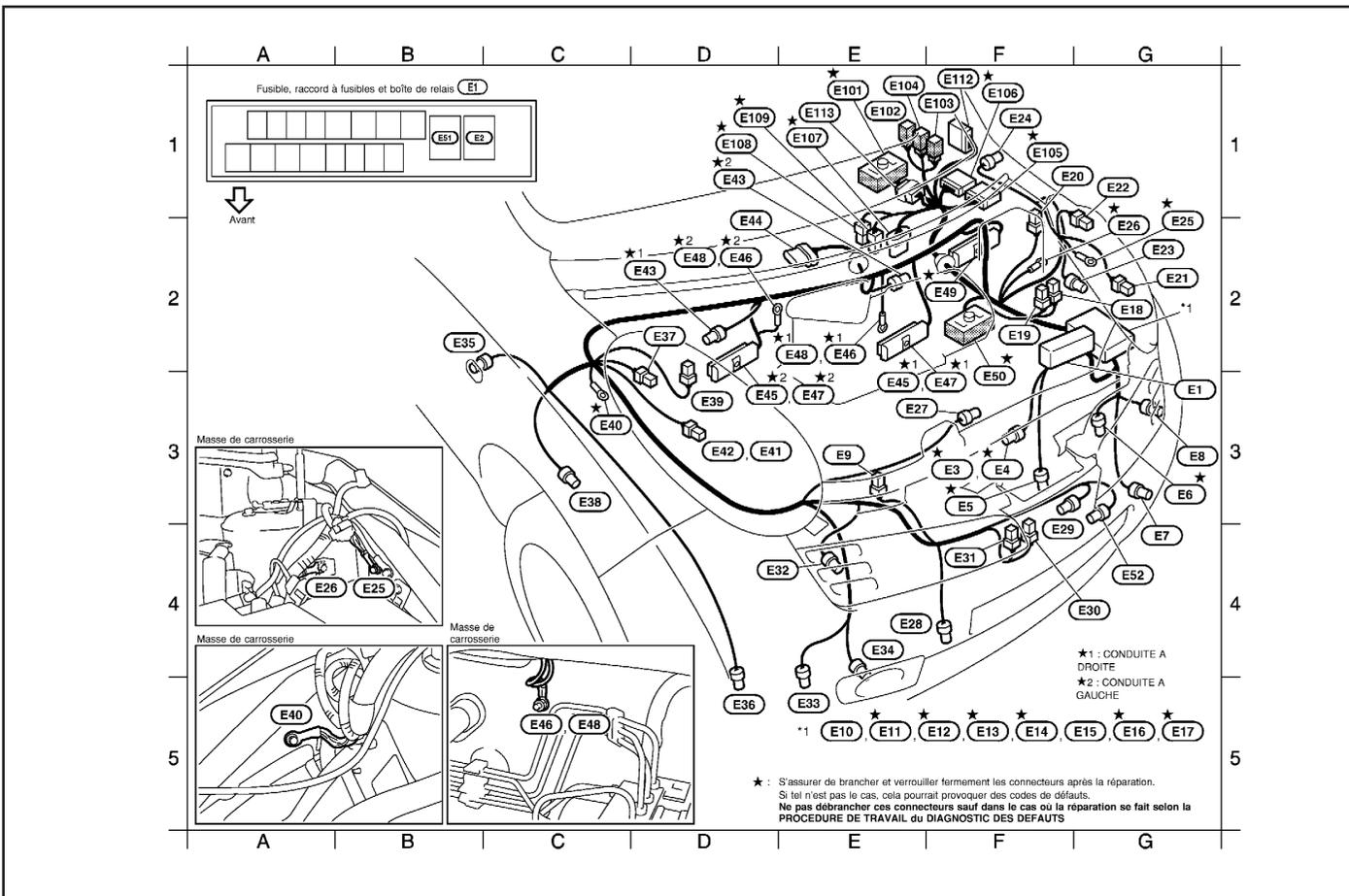
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Faisceau compartiment moteur (moteur essence)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

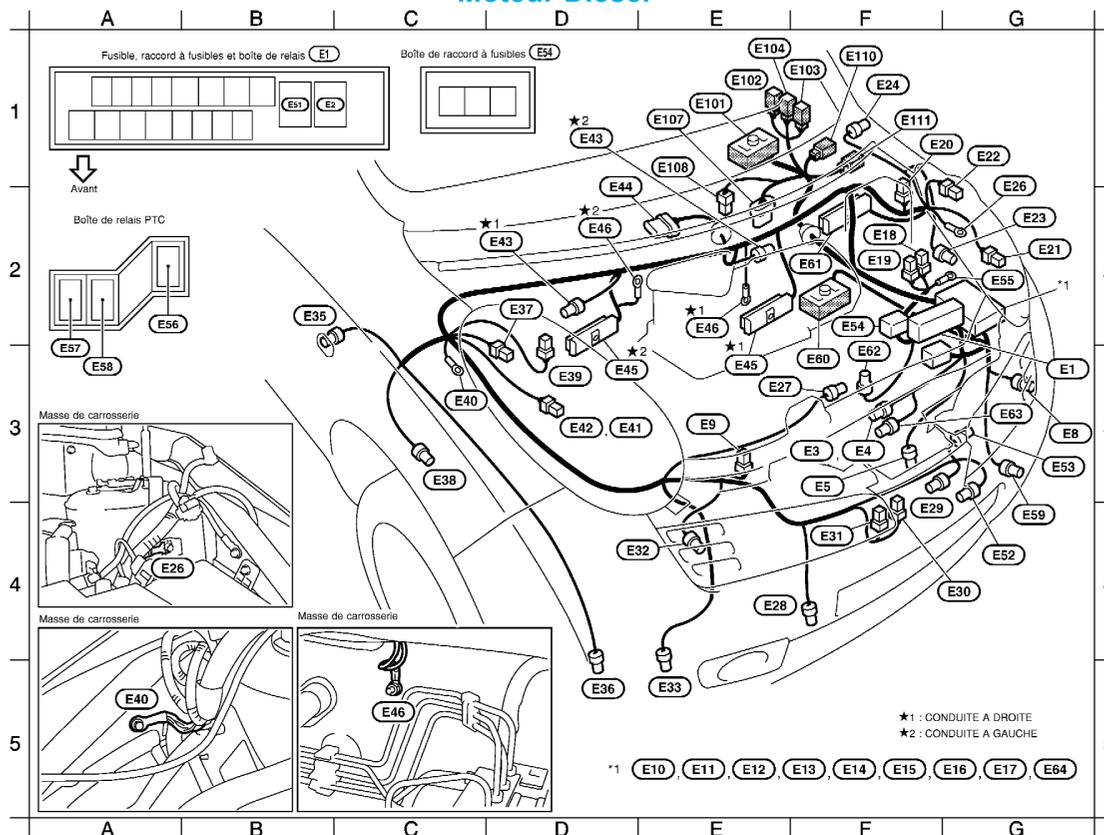


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

G3	(E1)	N	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais	D2	(E37)	B/2	: Feu de stationnement droit
B1	(E2)	W/5	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)	C3	(E38)	B/2	: Capteur de roue avant droite
F3	(E3)	B/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (avec A/C)	D3	(E39)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit
F3	(E4)	N/2	: Moteur de ventilateur de refroidissement (sans A/C)	C3	(E40)	N	: Masse de carrosserie
F3	(E5)	B/2	: Résistance (avec A/C)	D3	(E41)	B/3	: Phare droit (avec système d'éclairage de jour)
G3	(E6)	GY/2	: Résistance de chute (avec T/A)	D3	(E42)	B/3	: Phare droit (sans système d'éclairage de jour)
G4	(E7)	B/2	: Feu antibrouillard avant gauche (avec feu antibrouillard avant)	D1, D2	(E43)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G3	(E8)	GY/2	: Clignotant avant gauche	D2	(E44)	GY/6	: Moteur d'essuie-glace avant
E3	(E9)	B/1	: Alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite)	D3, E3	(E45)	B/26	: Actionneur ABS et dispositif électrique (sans ESP)
E5	(E10)	B/2	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	(E46)	N	: Masse de carrosserie (sans ESP)
E5	(E11)	B/6	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E3, F3	(E47)	SMJ	: Actionneur ABS et dispositif électrique (avec ESP)
F5	(E12)	W/6	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	D2, E2	(E48)	N	: Masse de carrosserie (avec ESP)
F5	(E13)	BR/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E2	(E49)	SMJ	: ECM
F5	(E14)	W/16	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	F2	(E50)	SMJ	: Vers (F1)
G5	(E15)	BR/8	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	B1	(E51)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore
G5	(E16)	W/12	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	G4	(E52)	B/2	: Capteur de température d'air extérieur (avec ordinateur de conduite)
G5	(E17)	W/8	: IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)	E1	(E101)	SMJ	: Vers (M1)
G2	(E18)	BR/2	: Support de raccord à fusibles	E1	(E102)	Y/4	: Vers (M2) (sans ESP)
F2	(E19)	GY/2	: Support de raccord à fusibles	E1	(E103)	B/2	: Vers (M3)
F1	(E20)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	E1	(E104)	W/2	: Vers (M4) (avec lave-phares et sans ESP)
G2	(E21)	B/3	: Phare gauche	F1	(E105)	W/24	: TCM (avec T/A)
G1	(E22)	B/2	: Feu de stationnement gauche	F1	(E106)	GY/24	: TCM (avec T/A)
G2	(E23)	B/2	: Capteur de roue avant gauche	E1	(E107)	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
F1	(E24)	W/2	: Clignotant latéral gauche	D1	(E108)	B/2	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M)
G2	(E25)	N	: Masse de carrosserie	D1	(E109)	W/4	: Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/A)
G2	(E26)	N	: Masse de carrosserie	F1	(E112)	W/16	: Vers (B59) (avec ESP)
E3	(E27)	Y/2	: Capteur de zone d'impact	E1	(E113)	W/5	: Relais de lave-phares (avec lave-phares et avec ESP)
E4	(E28)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C)				
F4	(E29)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C)				
G4	(E30)	B/1	: Avertisseur sonore (N)				
F4	(E31)	B/1	: Avertisseur sonore (+)				
D4	(E32)	GY/2	: Clignotant avant droit				
E5	(E33)	N/2	: Moteur de lave-phares (avec lave-phares)				
E4	(E34)	B/2	: Feu antibrouillard avant droit (avec feu antibrouillard avant)				
E4	(E35)	N/2	: Clignotant latéral droit				
D5	(E36)	B/2	: Moteur de lave-vitres				

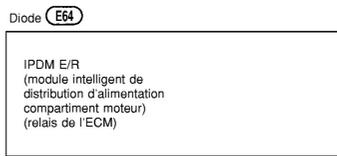
Moteur Diesel



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

- | | | | | | | | |
|-----|------------|-------|--|--------|-------------|------|--|
| G3 | E1 | N | : Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais | C3 | E40 | N | : Masse de carrosserie |
| B1 | E2 | W/5 | : Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) | D3 | E41 | B/3 | : Phare droit (avec système d'éclairage de jour) |
| F3* | E3 | B/2 | : Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (avec A/C et avec chauffage PTC) | D3 | E42 | B/3 | : Phare droit (sans système d'éclairage de jour) |
| F3 | E4 | N/2 | : Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (sans A/C) | C2, D1 | E43 | GY/2 | : Contact de niveau de liquide de freins |
| F3 | E5 | B/2 | : Résistance (avec A/C et avec chauffage PTC) | D2 | E44 | GY/6 | : Moteur d'essuie-glace avant |
| G3 | E6 | GY/2 | : Clignotant avant gauche | D3, E3 | E45 | B/26 | : Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) |
| E3 | E9 | B/1 | : Boîtier d'alarme montée en après-vente (contact de capot) (conduite à droite) | D2, E2 | E46 | N | : Masse de carrosserie |
| E5 | E10 | B/2 | : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) | B1 | E51 | W/3 | : Relais d'avertisseur sonore |
| E5 | E11 | B/6 | : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) | G4 | E52 | B/2 | : Capteur de température d'air extérieur |
| F5 | E12 | W/6 | : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) | G3 | E53 | B/2 | : Capteur de température d'air extérieur (avec chauffage PTC) |
| F5* | E13 | BR/12 | : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) | F2 | E54 | N | : Boîte de raccord à fusibles |
| F5 | E14 | W/16 | : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) | G2 | E55 | N | : Support de raccord à fusibles |
| G5 | E15 | BR/8 | : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) | A2 | E56 | N/4 | : Relais 1 de chauffage PTC (avec chauffage PTC) |
| G5* | E16 | W/12 | : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) | A3 | E57 | N/4 | : Relais 2 de chauffage PTC (avec chauffage PTC) |
| G5* | E17 | W/8 | : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) | A3 | E58 | N/4 | : Relais 3 de chauffage PTC (avec chauffage PTC) |
| F2 | E18 | BR/2 | : Support de raccord à fusibles | G4 | E59 | GY/1 | : Feu antibrouillard avant après-vente (connecteur optionnel) |
| F2 | E19 | GY/2 | : Support de raccord à fusibles | F2 | E60 | SMJ | : Vers E101 |
| F1 | E20 | B/3 | : Moteur de réglage du faisceau de phare gauche | F2 | E61 | SMJ | : ECM |
| G2 | E21 | B/3 | : Phare gauche | F3 | E62 | GY/1 | : Vers F103 |
| G1 | E22 | B/2 | : Feu de stationnement gauche | G3 | E63 | N/2 | : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (avec chauffage PTC) |
| G2 | E23 | B/2 | : Capteur de roue avant gauche | G5 | E64 | W/2 | : Diode |
| F1 | E24 | W/2 | : Clignotant latéral gauche | E1 | E101 | SMJ | : Vers M1 |
| G1 | E26 | N | : Masse de carrosserie | E1 | E102 | Y/4 | : Vers M2 |
| E3 | E27 | Y/2 | : Capteur de zone d'impact | F1 | E103 | B/2 | : Vers M3 |
| E4 | E28 | B/3 | : Capteur de pression du réfrigérant (avec A/C) | E1 | E104 | W/2 | : Vers M4 (avec lave-phares) |
| F4 | E29 | B/2 | : Capteur ambiant (avec A/C auto.) | E1 | E107 | B/6 | : Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche) |
| G4 | E30 | B/1 | : Avertisseur sonore (N) | E1 | E108 | B/2 | : Contact de feux de stop (conduite à gauche avec T/M) |
| F4 | E31 | B/1 | : Avertisseur sonore (+) | F1 | E110 | B/1 | : Chauffage PTC |
| D4 | E32 | GY/2 | : Clignotant avant droit | F1 | E111 | B/2 | : Chauffage PTC |
| E5 | E33 | N/2 | : Moteur de lave-phares (avec lave-phares) | | | | |
| B2 | E35 | W/2 | : Clignotant latéral droit | | | | |
| D5 | E36 | B/2 | : Moteur de lave-vitre | | | | |



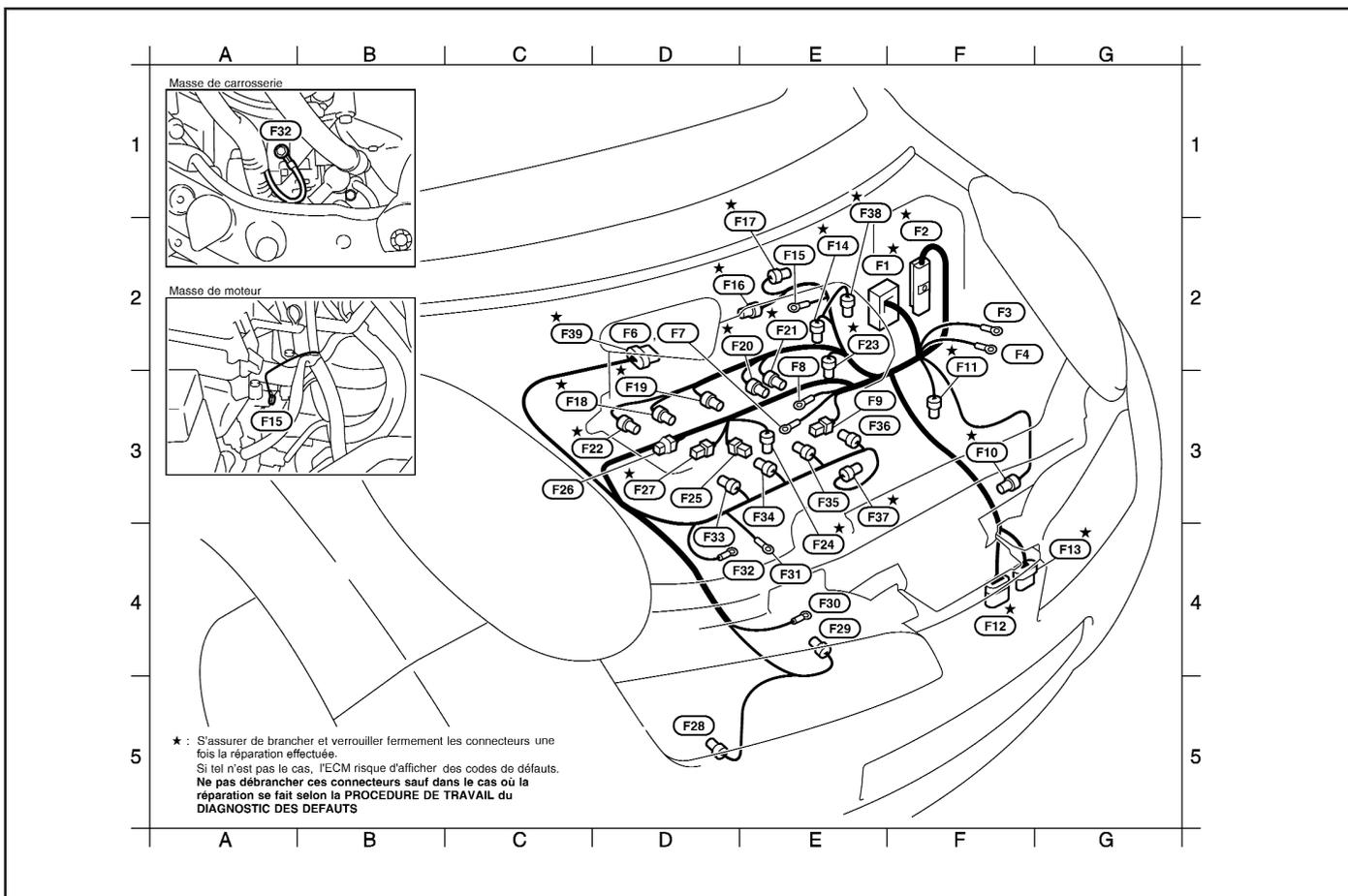
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Faisceau commande de moteur (moteur essence)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

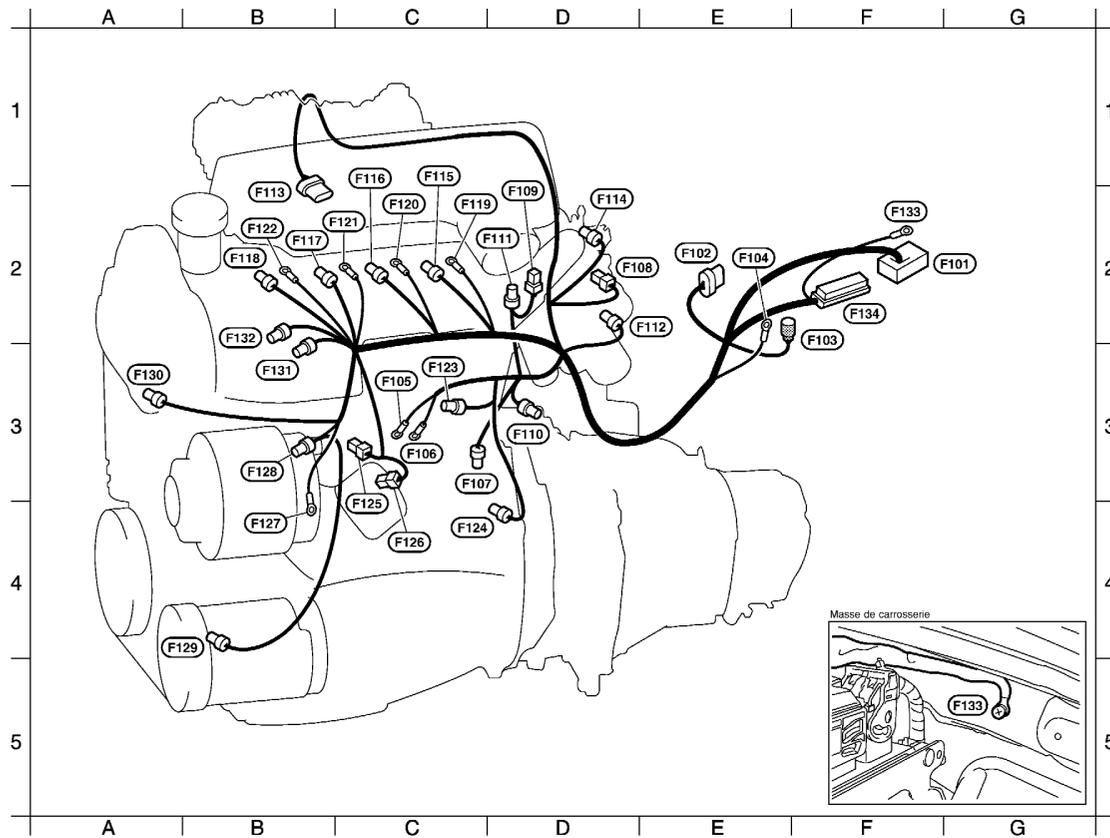


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

E2	(F1)	SMJ	: Vers (E50)
F2	(F2)	SMJ	: ECM
F2	(F3)	N	: Support de raccord à fusibles
F2	(F4)	N	: Support de raccord à fusibles
D2	(F6)	N	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
D2	(F7)	N	: Démarreur (pour les régions froides)
E2	(F8)	N	: Démarreur (sauf pour les régions froides)
E3	(F9)	B/1	: Démarreur (pour les régions froides)
F3	(F10)	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/M)
F2	(F11)	BR/3	: Capteur de régime (avec T/A)
F4	(F12)	B/10	: Contact de position de stationnement/point mort (avec T/A)
G4	(F13)	B/8	: Ensemble de câbles de bornes (avec T/A)
E2	(F14)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames
E2	(F15)	N	: Masse de moteur
D2	(F16)	GY/4	: Capteur de pression absolue de collecteur
E2	(F17)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C3	(F18)	GY/2	: Injecteur n°1
D3	(F19)	GY/2	: Injecteur n°2
D2	(F20)	GY/2	: Injecteur n°3
E2	(F21)	GY/2	: Injecteur n°4
D3	(F22)	G/2	: Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission
E2	(F23)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E4	(F24)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 2
D3	(F25)	B/1	: Mancontact d'huile
C3	(F26)	W/2	: Condensateur
D3	(F27)	B/2	: Capteur de détonation
D5	(F28)	B/1	: Compresseur (avec A/C)
E4	(F29)	GY/2	: Alternateur
E4	(F30)	N	: Alternateur
E4	(F31)	N	: Alternateur (E)
D4	(F32)	N	: Masse de carrosserie
D4	(F33)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1
E3	(F34)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2
E3	(F35)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3
E3	(F36)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4
E3	(F37)	G/4	: Sonde à oxygène chauffée 1
E2	(F38)	G/3	: Capteur de position de vilebrequin
C2	(F39)	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique

Moteur Diesel



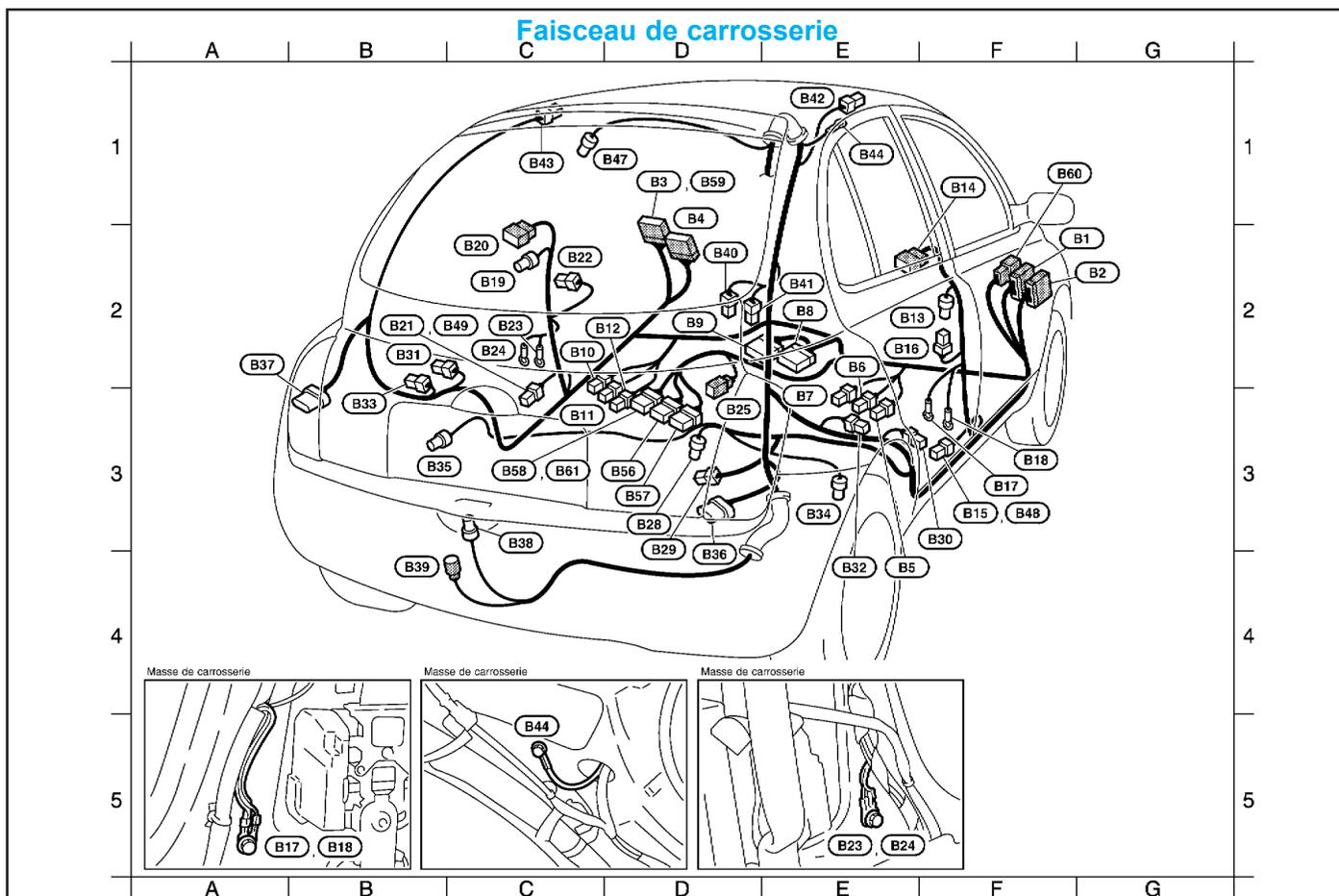
G2	F101	SMJ	: Vers (E60)
E2	F102	B/8	: Relais de préchauffage
F3	F103	GY/1	: Vers (E62)
E2	F104	N	: Support de raccord à fusibles
C3	F105	N	: Démarreur
C3	F106	N	: Démarreur
C3	F107	G/3	: Contact de position de stationnement/point mort
D2	F108	N/2	: Capteur de température d'air de suralimentation (sans refroidisseur d'air de suralimentation)
D2	F109	N/2	: Capteur de température d'air d'admission
D3	F110	B/2	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
D2	F111	N/4	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E2	F112	N/4	: Capteur de pression d'air de suralimentation (avec refroidisseur d'air de suralimentation)
B2	F113	N/6	: Electrovanne de commande du volume de l'EGR
D2	F114	N/3	: Capteur de pression d'air de suralimentation (sans refroidisseur d'air de suralimentation)
C2	F115	N/2	: Injecteur à carburant n°1
C2	F116	N/2	: Injecteur à carburant n°2
B2	F117	N/2	: Injecteur à carburant n°3
B2	F118	N/2	: Injecteur à carburant n°4
C2	F119	B/1	: Bougie de préchauffage n°1
C2	F120	B/1	: Bougie de préchauffage n°2
C2	F121	B/1	: Bougie de préchauffage n°3
B2	F122	B/1	: Bougie de préchauffage n°4
C3	F123	B/3	: Capteur de pression de carburant dans le rail commun
C4	F124	W/1	: Manoccontact d'huile
C3	F125	B/2	: Capteur de détonation (accéléromètre)
C4	F126	B/2	: Capteur de niveau d'huile
B4	F127	N	: Alternateur (B)
B3	F128	B/2	: Alternateur (S), (L)
B4	F129	GY/2	: Compresseur (avec A/C)
A3	F130	B/3	: Capteur d'arbre à cames
B3	F131	BR/2	: Actionneur de débit de carburant
B2	F132	G/2	: Capteur de température de carburant
F2	F133	N	: Masse de carrosserie
F2	F134	SMJ	: ECM

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

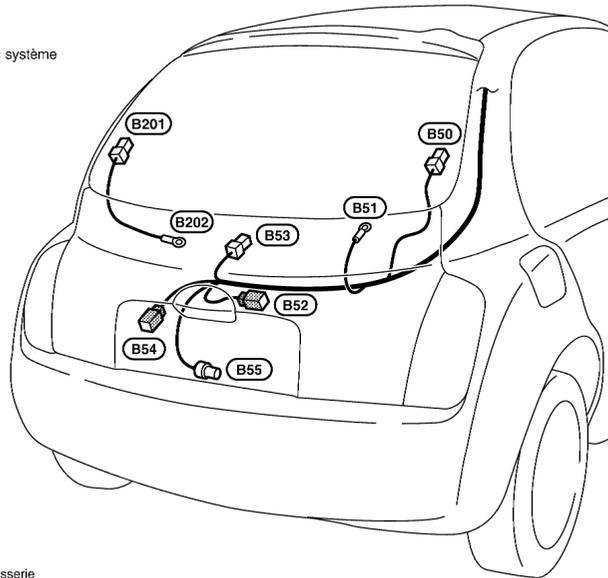
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

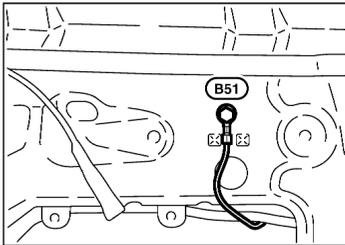


- | | | | | | | | |
|----|-------|------|---|----|-------|------|---|
| G2 | (B1) | W/10 | : Vers (M10) | D2 | (B40) | B/1 | : Eclairage du coffre à bagages (+) |
| G2 | (B2) | W/24 | : Vers (M9) | E2 | (B41) | B/1 | : Eclairage du coffre à bagages |
| D1 | (B3) | W/10 | : Vers (M6) | E1 | (B42) | Y/2 | : Module d'airbag de fenêtre droit (avec airbag de fenêtre) |
| D2 | (B4) | W/12 | : Vers (M7) | C1 | (B43) | Y/2 | : Module d'airbag de fenêtre (avec airbag de fenêtre) |
| E4 | (B5) | W/2 | : Contact de boucle de ceinture de sécurité droit | E1 | (B44) | N | : Masse de carrosserie |
| E2 | (B6) | W/3 | : Siège chauffant droit (avec siège chauffant) | C1 | (B47) | B/2 | : Feu de stop surélevé |
| E3 | (B7) | BR/2 | : Module d'airbag latéral avant droit | F3 | (B48) | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite (modèles 3 portes) |
| E2 | (B8) | Y/12 | : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag | B2 | (B49) | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité de siège avant gauche (modèles 3 portes) |
| D2 | (B9) | Y/12 | : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag | D3 | (B56) | BR/6 | : Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant) |
| C2 | (B10) | W/2 | : Contact de boucle de ceinture de sécurité gauche | D3 | (B57) | W/6 | : Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant) |
| C3 | (B11) | W/3 | : Siège chauffant gauche (avec siège chauffant) | C3 | (B58) | W/6 | : Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (avec ESP) |
| D2 | (B12) | BR/2 | : Module d'airbag latéral avant gauche | D1 | (B59) | W/16 | : Vers (E112) |
| F2 | (B13) | Y/2 | : Capteur (satellite) d'airbag latéral droit | F1 | (B60) | W/6 | : Vers (M88) |
| F1 | (B14) | W/6 | : Vers (D81) | C3 | (B61) | B/6 | : Capteur d'angle de lacet/G latérale (avec ESP) |
| F3 | (B15) | B/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite(modèles 5 portes) | | | | |
| E2 | (B16) | W/3 | : Contact de porte avant droite | | | | |
| F3 | (B17) | N | : Masse de carrosserie | | | | |
| F3 | (B18) | N | : Masse de carrosserie | | | | |
| C2 | (B19) | Y/2 | : Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche | | | | |
| C2 | (B20) | W/6 | : Vers (D61) | | | | |
| B2 | (B21) | B/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche(modèles 5 portes) | | | | |
| C2 | (B22) | W/3 | : Contact de porte avant gauche | | | | |
| C2 | (B23) | N | : Masse de carrosserie | | | | |
| C2 | (B24) | N | : Masse de carrosserie | | | | |
| D3 | (B25) | GY/2 | : Antenne intérieure de clé (console centrale) (avec système d'Intelligent Key) | | | | |
| D3 | (B28) | GY/4 | : Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant | | | | |
| D3 | (B29) | BR/2 | : Antenne de clé intérieure (compartiment à bagages) (avec système d'Intelligent Key) | | | | |
| F3 | (B30) | W/1 | : Contact de porte arrière droite (modèles 5 portes) | | | | |
| B2 | (B31) | W/1 | : Contact de porte arrière gauche (modèles 5 portes) | | | | |
| E4 | (B32) | BR/2 | : Haut-parleur de porte arrière droite (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs) | | | | |
| B3 | (B33) | BR/2 | : Haut-parleur arrière gauche (modèles 3 portes avec 6 haut-parleurs) | | | | |
| E3 | (B34) | B/2 | : Capteur de roue arrière droite | | | | |
| B3 | (B35) | B/2 | : Capteur de roue arrière gauche | | | | |
| D4 | (B36) | B/6 | : Bloc optique arrière droit | | | | |
| A2 | (B37) | B/6 | : Bloc optique arrière gauche | | | | |
| C3 | (B38) | B/2 | : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation | | | | |
| B4 | (B39) | GY/2 | : Antenne extérieure (hayon) (avec système d'Intelligent Key) | | | | |

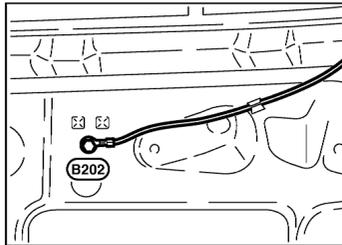
- (B50) B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- (B51) - : Masse de carrosserie
- (B52) W/2 : Contact externe d'ouverture de hayon
- (B53) W/3 : Moteur d'essuie-glace arrière
- (B54) BR/2 : Contact de demande de porte (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- (B55) W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- (B201) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- (B202) - : Masse de carrosserie



Masse de carrosserie

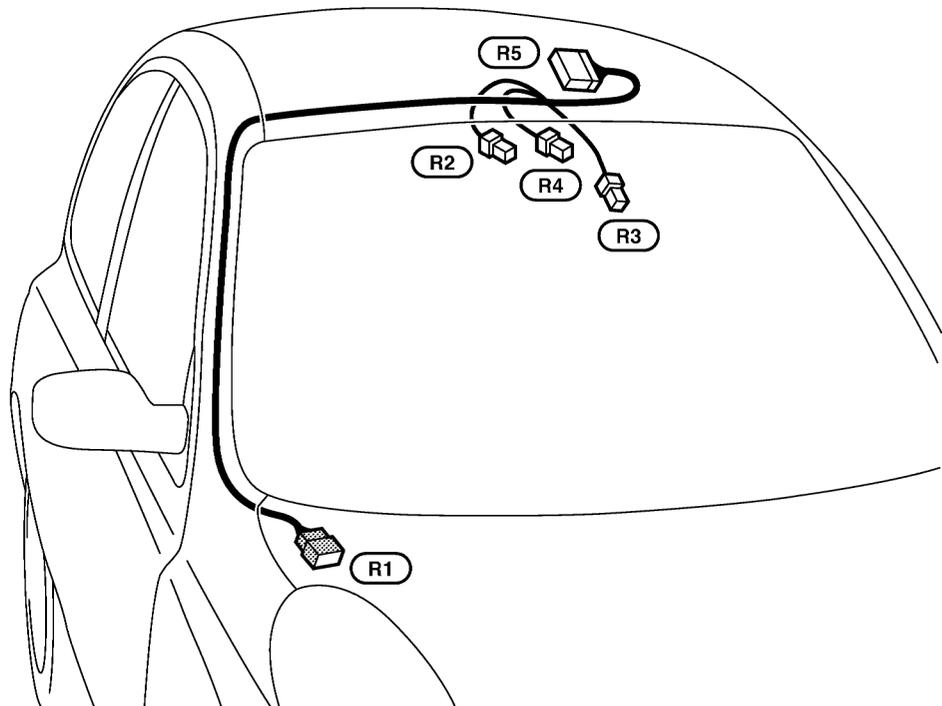


Masse de carrosserie

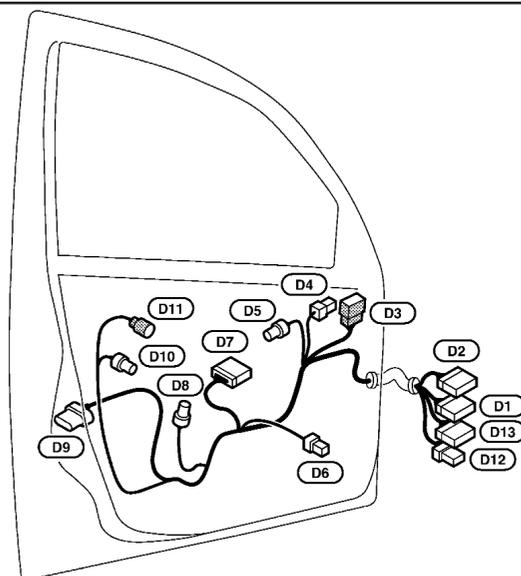


Faisceau de plafonnier

- (R1) W/8 : Vers (M54)
- (R2) W/3 : Plafonnier
- (R3) B/3 : Détecteur de pluie (avec détecteur de pluie)
- (R4) W/4 : Interrupteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)
- (R5) GY/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant (avec toit ouvrant)

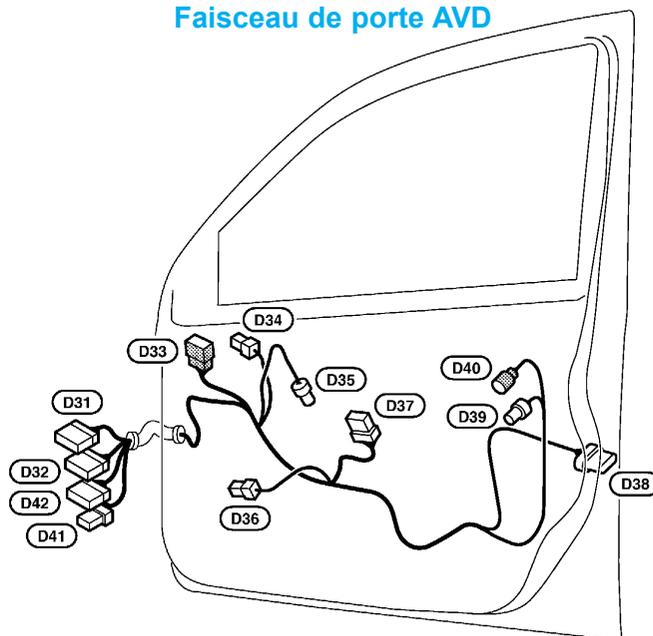


Faisceau de porte AVG



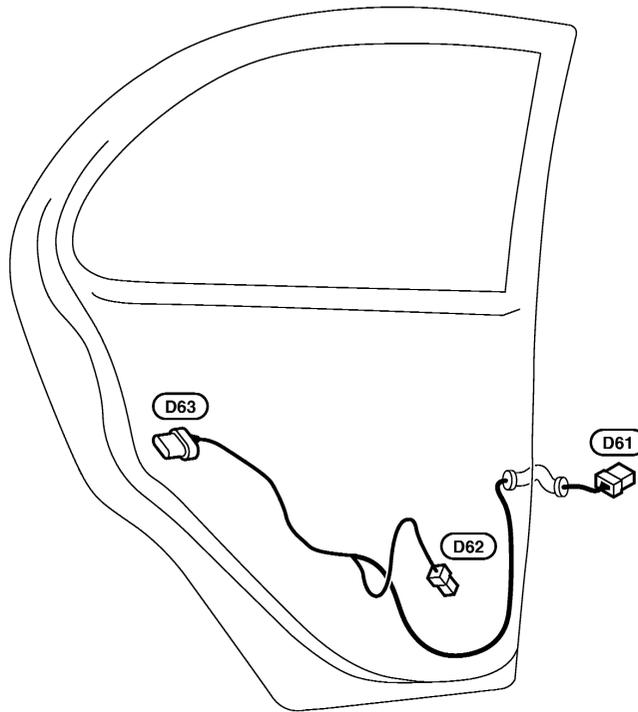
- D1 W/10 : Vers M6 (sans ESP)
- D2 W/12 : Vers M5 (sans ESP)
- D3 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D4 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D5 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur)
- D6 W/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D7 W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8 BR/2 : Avertisseur sonore d'Intelligent Key (avec système d'Intelligent Key)
- D9 B/6 : Actionneur de verrouillage de porte (côté conducteur)
- D10 GY/2 : Contact de demande de porte (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D11 W/2 : Antenne extérieure (côté conducteur) (avec système d'Intelligent Key)
- D12 GY/6 : Vers M66 (avec ESP)
- D13 W/12 : Vers M87 (avec ESP)

Faisceau de porte AVD



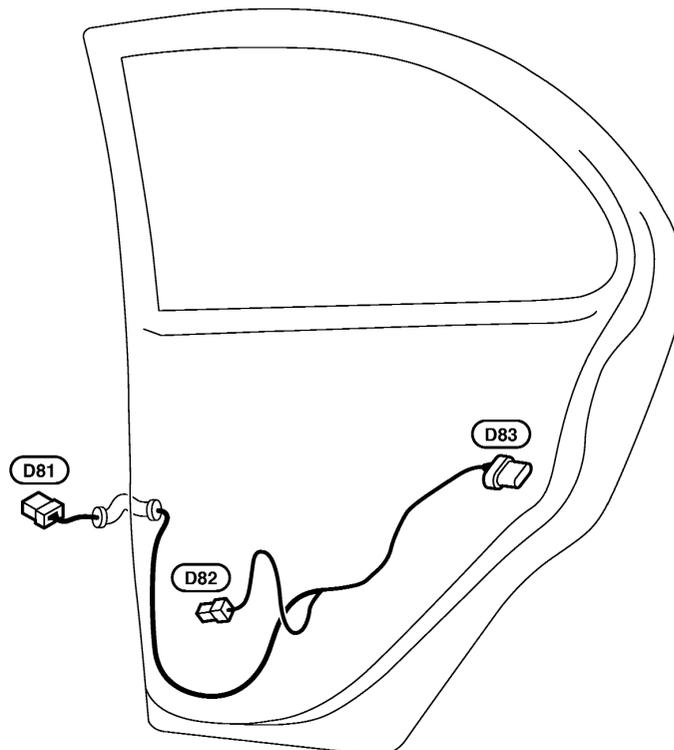
- D31 W/10 : Vers M66 (sans ESP)
- D32 W/12 : Vers M55 (sans ESP)
- D33 GY/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D34 BR/2 : Tweeter gauche (avec 6 haut-parleurs)
- D35 GY/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36 W/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D37 W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D38 B/6 : Actionneur de rétroviseur extérieur (côté passager)
- D39 GY/2 : Contact de demande de porte (côté passager)(avec système d'Intelligent Key)
- D40 W/2 : Antenne extérieure (côté passager) (avec système d'Intelligent Key)
- D41 GY/6 : Vers M83 (avec ESP)
- D42 W/12 : Vers M84 (avec ESP)

Faisceau de porte ARG



- (D61) W/6 : Vers (B20)
- (D62) W/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche (avec 6 haut-parleurs)
- (D63) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

Faisceau de porte ARD



- (D81) W/6 : Vers (B14)
- (D82) W/2 : Haut-parleur de porte arrière droite (avec 6 haut-parleurs)
- (D83) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte arrière droite

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

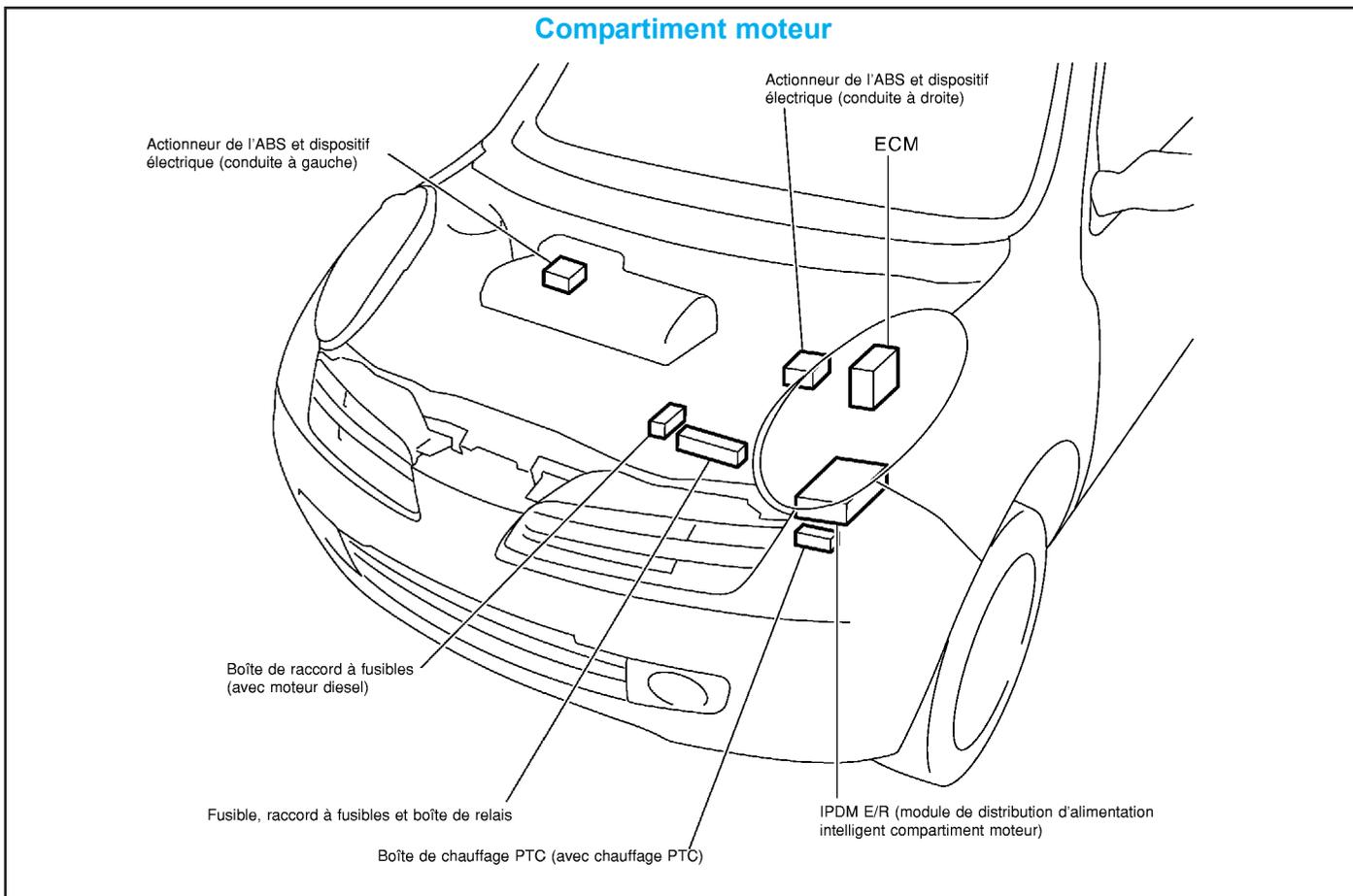
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Emplacement des dispositifs électriques

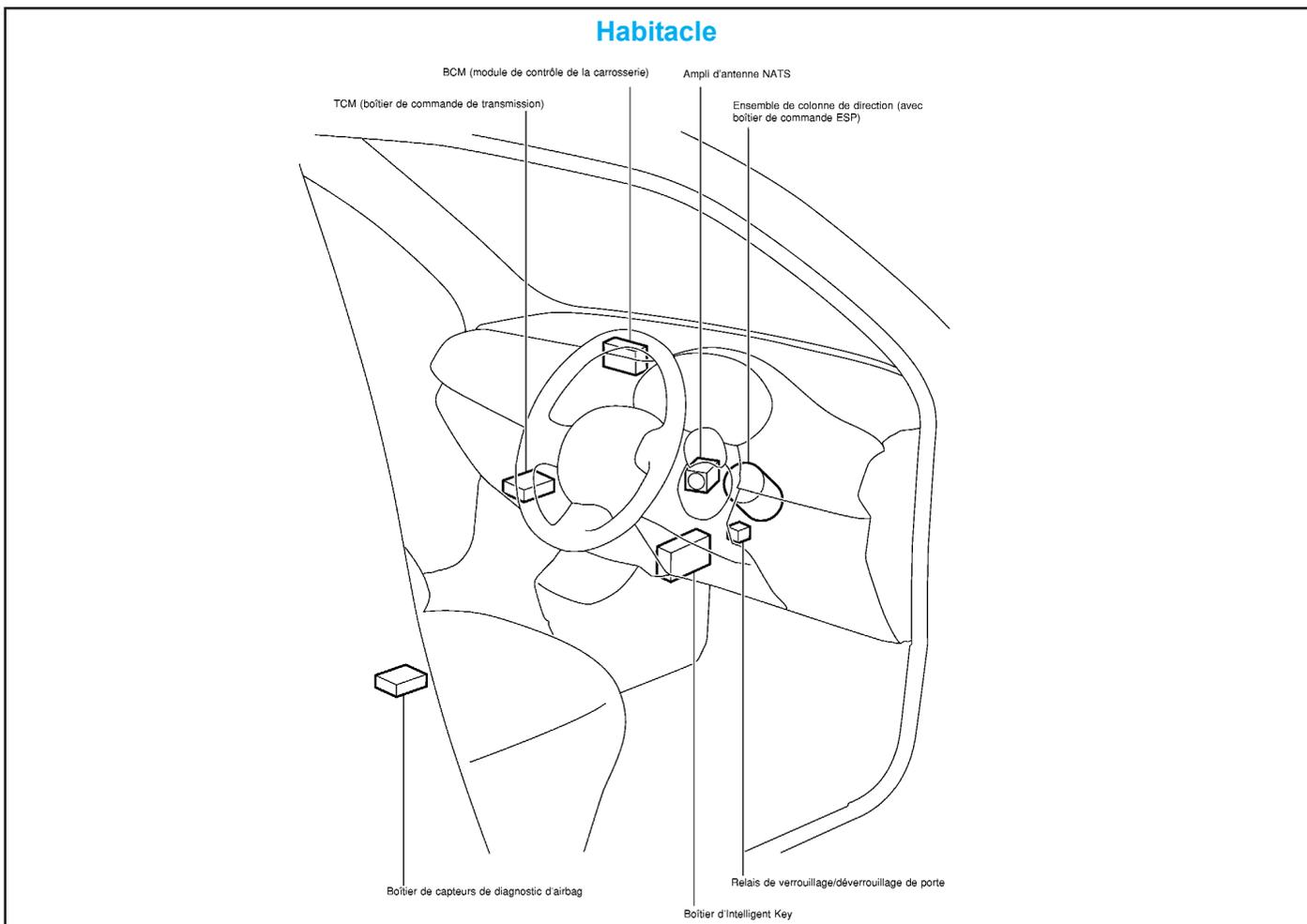
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

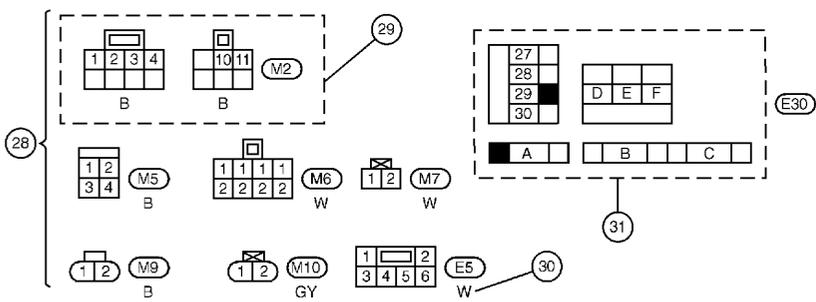
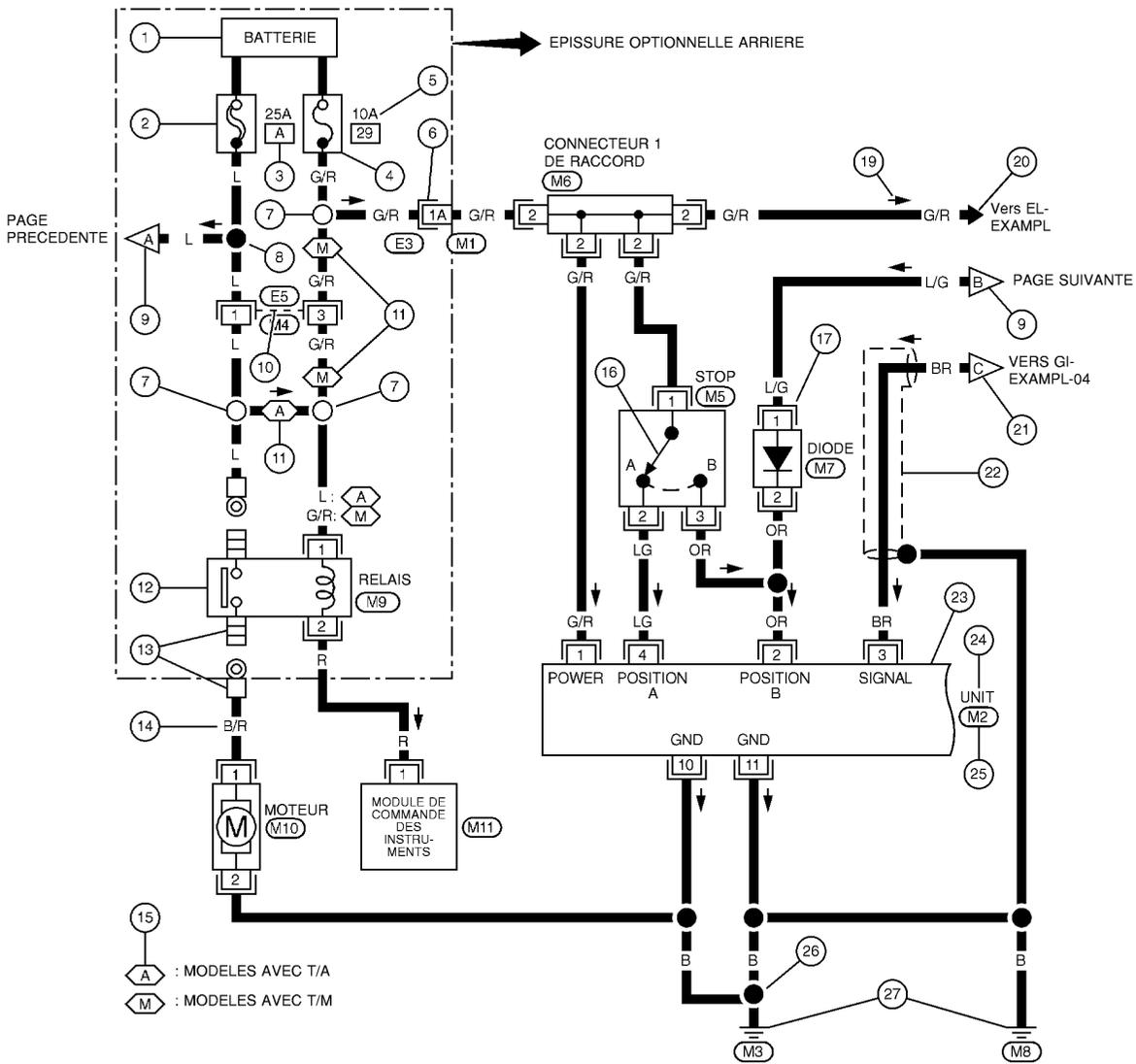


SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Utilisation des schémas électriques

Lecture du schéma électrique

GI-EXAMPL-02



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E3) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

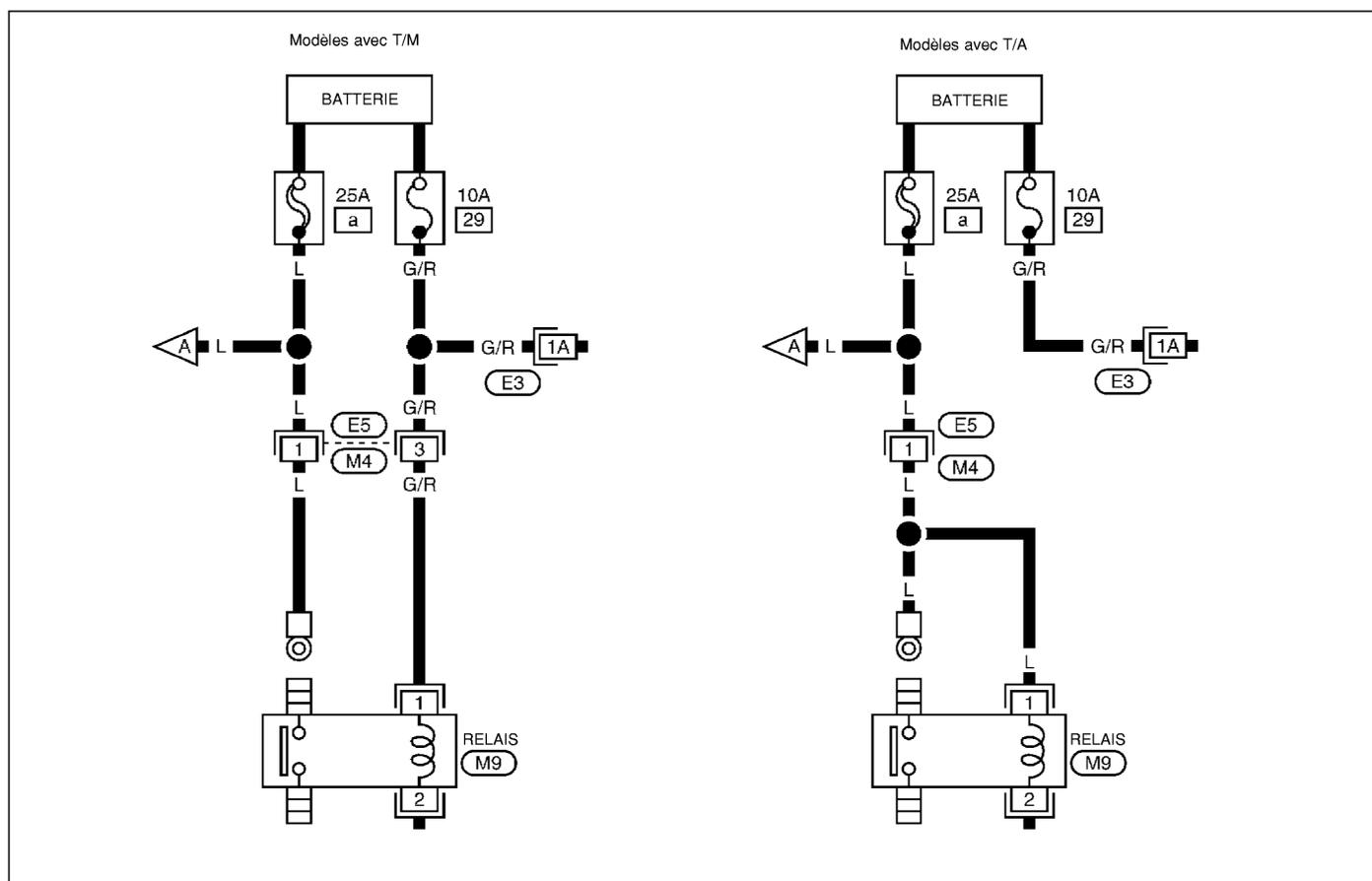
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Épissure optionnelle

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

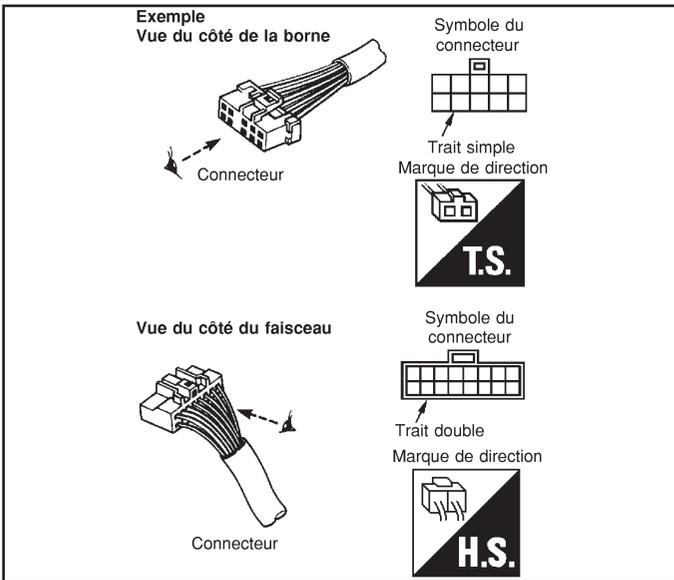
CARROSSERIE

Numéro	Élément	Description
1	Condition d'alimentation électrique	● Indique la condition où le circuit reçoit une tension de batterie positive (peut fonctionner).
2	Raccord à fusibles	● La ligne double indique qu'il s'agit d'un raccord à fusibles. ● Le cercle vide indique l'arrivée de courant, et le cercle plein la sortie de courant.
3	Emplacement du fusible/raccord à fusibles	● Indique l'emplacement du raccord à fusibles ou du fusible dans le raccord à fusibles ou la boîte à fusibles. Pour la disposition, se reporter à la section PG, DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.
4	Fusible	● La ligne simple indique qu'il s'agit d'un fusible. ● Le cercle vide indique l'arrivée de courant, et le cercle plein la sortie de courant.
5	Ampérage	● Indique l'ampérage du raccord à fusibles ou du fusible.
6	Connecteurs	● Indique que le connecteur E3 est femelle et que le connecteur M1 est mâle. ● Le câble G/R est situé dans la borne A1 des deux connecteurs. ● Les numéros de bornes accompagnés d'une lettre (1A, 5B, etc.) indique qu'il s'agit d'un connecteur SMJ. Se reporter à section PG, SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE).
7	Épissure optionnelle	● Le cercle vide indique que l'épissure est optionnelle et dépend de l'utilisation du véhicule.
8	Épissure	● Le cercle plein indique que l'épissure figure en permanence sur le véhicule.
9	Page adjacente	● Cette flèche indique que le circuit continue sur la page adjacente. ● Le A correspond au A de la page précédente ou suivante.
10	Connecteur commun	● Les lignes en pointillé reliant les bornes indiquent que ces bornes font parties du même connecteur.
11	Abréviation d'option	● Indique que le circuit est optionnel, et dépend de l'application du véhicule.
12	Relais	● Indique une représentation interne du relais. Pour plus de détails, se reporter à la section PG, RELAIS NORMALISÉ.

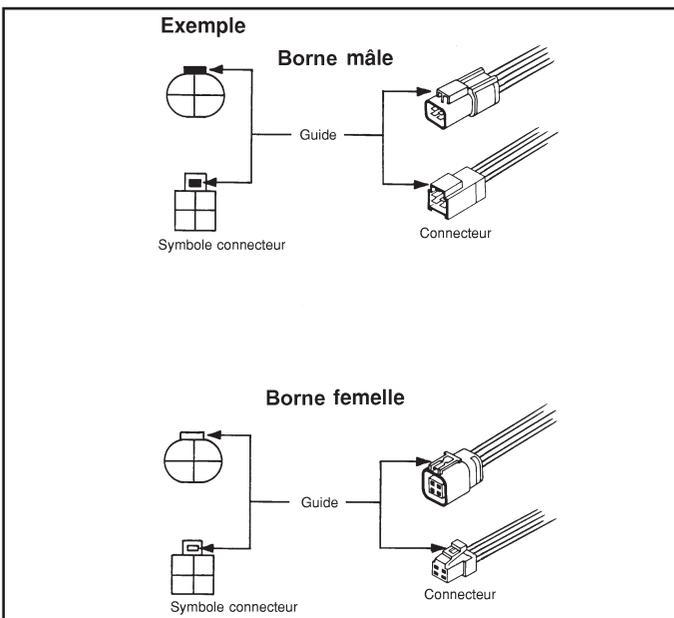
13	Connecteurs	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique que le connecteur est relié à la carrosserie ou à une borne par un boulon ou un écrou. 																
14	Couleur de câble	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique le code de couleur du câble <table border="0"> <tr> <td>B = noir</td> <td>BR = marron</td> </tr> <tr> <td>W = blanc</td> <td>OR ou O = orange</td> </tr> <tr> <td>R = rouge</td> <td>P = rose</td> </tr> <tr> <td>G = vert</td> <td>PU ou V = violet</td> </tr> <tr> <td>L = bleu</td> <td>GY ou GR = gris</td> </tr> <tr> <td>Y = jaune</td> <td>SB = bleu ciel</td> </tr> <tr> <td>LG = vert clair</td> <td>CH = marron foncé</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DG = vert foncé</td> </tr> </table> <p>Dans le cas d'un câble de couleur rayé, la couleur de base est indiquée d'abord, suivie de la couleur de la rayure : Exemple : L/W = bleu avec rayure blanche</p>	B = noir	BR = marron	W = blanc	OR ou O = orange	R = rouge	P = rose	G = vert	PU ou V = violet	L = bleu	GY ou GR = gris	Y = jaune	SB = bleu ciel	LG = vert clair	CH = marron foncé		DG = vert foncé
B = noir	BR = marron																	
W = blanc	OR ou O = orange																	
R = rouge	P = rose																	
G = vert	PU ou V = violet																	
L = bleu	GY ou GR = gris																	
Y = jaune	SB = bleu ciel																	
LG = vert clair	CH = marron foncé																	
	DG = vert foncé																	
15	Description d'option	<ul style="list-style-type: none"> ● Fournit une description de l'abréviation d'option utilisée sur la page. 																
16	Interrupteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique qu'il y a continuité entre les bornes 1 et 2 lorsque l'interrupteur est sur la position A. Il y a continuité entre les bornes 1 et 3 lorsque l'interrupteur est sur la position B. 																
17	Composants d'un ensemble	<ul style="list-style-type: none"> ● La borne du connecteur dans le composant indique qu'il s'agit d'un ensemble incorporé à un faisceau. 																
18	Code de cellule	<ul style="list-style-type: none"> ● Identifie chaque page de schéma de câblage par section, circuit et numéro de page du schéma de câblage. 																
19	Flèche de trajet du courant	<ul style="list-style-type: none"> ● La flèche représente le trajet du courant électrique surtout lorsque le sens de trajet normal (verticalement vers le bas ou horizontalement de gauche à droite) est difficile à suivre. ● Une double flèche "  " indique que le courant circule dans l'une ou l'autre direction en fonction du fonctionnement du circuit. 																
20	Branchement du système	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique que le circuit est relié à un autre système identifié par un code de cellule (section et circuit). 																
21	Page adjacente	<ul style="list-style-type: none"> ● Cette flèche indique que le circuit se poursuit sur une autre page identifiée par un code de cellule. ● Le C correspond au C d'une autre page à l'intérieur du circuit, autre que la page précédente ou suivante. 																
22	Ligne blindée	<ul style="list-style-type: none"> ● La ligne entourée d'un cercle en pointillé indique un câble blindé. 																
23	Case de composant entourée d'une ligne ondulée	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique qu'une autre partie du composant est également montrée sur une autre page (indiquée par une ligne ondulée) du circuit. 																
24	Nom du composant	<ul style="list-style-type: none"> ● Ceci indique le nom d'un composant. 																
25	Numéro de connecteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique le numéro du connecteur. ● La lettre indique le faisceau dans lequel se situe le connecteur. ● Exemple : M : faisceau principal. Pour des détails concernant la localisation du connecteur, se reporter à la section PG "Disposition des faisceaux", "Faisceau principal". Une grille de coordination est fournie pour localiser les connecteurs des faisceaux complexes. 																
26	Masse (GND)	<ul style="list-style-type: none"> ● La ligne épissée et mise à la masse en fonction de la couleur de câble, indique que la ligne de masse est épissée au connecteur de masse. 																
27	Masse (GND)	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique la mise à la masse. Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "Distribution de la masse" dans la section PG. 																
28	Vues de connecteurs	<ul style="list-style-type: none"> ● Cette zone montre les faces des composants côté connecteur dans le schéma de câblage de la page. 																
29	Composant commun	<ul style="list-style-type: none"> ● Les connecteurs entourés d'une ligne brisée appartiennent au même composant. 																
30	Couleur du connecteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique le code de couleur du connecteur. Pour la signification du code, se référer aux codes de couleur des câbles, au numéro 14 de ce tableau. 																
31	Boîte à fusibles et de raccord à fusibles	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique la disposition du/des raccord(s) à fusibles et fusible(s), utilisée pour identifier les connecteurs au chapitre DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE dans la section PG. Le carré vide montre l'arrivée de courant et le carré plein la sortie de courant. 																
32	Zone de référence	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique que d'autres informations concernant le super raccord multiple (SMJ) et le connecteurs de raccord (J/C) sont disponibles dans la section PG. Se reporter à "Zone de référence" pour plus de détails. 																

Symboles des connecteurs

- La plupart des symboles des connecteurs figurant sur les schémas de câblage sont vus depuis le côté de la borne.
- Les symboles des connecteurs vus depuis le côté borne sont entourés d'une ligne simple et suivis d'une flèche indiquant le sens.
- Les symboles des connecteurs vus depuis le côté faisceau sont entourés d'une double ligne et suivis d'une flèche indiquant le sens.
- Il est possible que certains systèmes et composants, notamment ceux liés au diagnostic de bord (OBD), utilisent des connecteurs de faisceau électriques d'un nouveau type, à verrouillage coulissant.

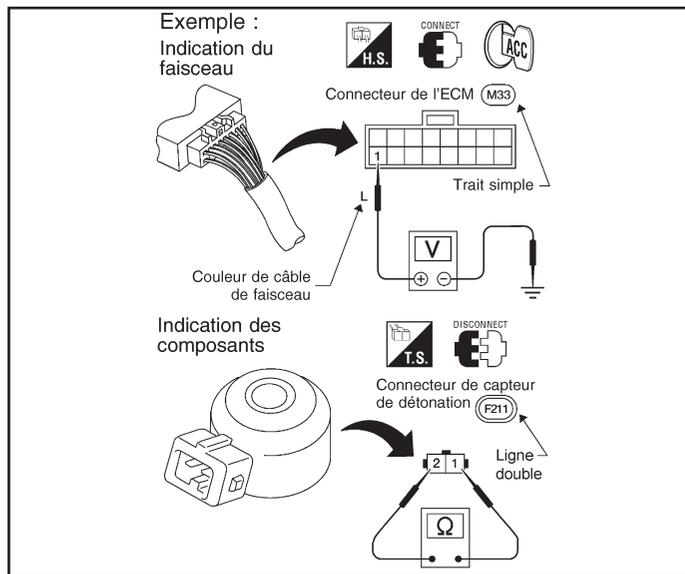


- Bornes mâles et femelles : Les guides de connecteur pour les bornes mâles sont représentés en noir sur les schémas de câblage ; les guides de connecteur pour les bornes femelles sont en blanc.



Indication des faisceaux

- Les désignations alphabétiques à côté de la sonde multimètre indiquent la couleur de câbles du faisceau (connecteur).
- Les numéros de connecteur dans un seul cercle M33 indiquent les connecteurs de faisceau.



Indication des composants

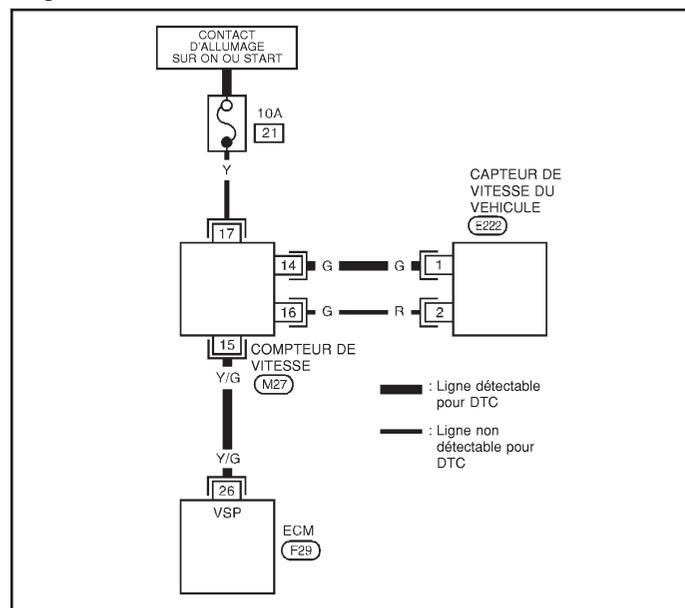
- Le numéros de connecteur dans un double cercle (F211) indiquent les connecteurs de composant.

Positions de contact

- Les contacts représentés dans les schémas de câblage correspondent à une condition «normale» du véhicule.
- Un véhicule est en condition «normale» lorsque :
 - le contact d'allumage est sur **OFF**,
 - les portes, capot, couvercle du coffre / hayon sont fermés,
 - les pédales ne sont pas enfoncées,
 - le frein de stationnement est relâché.

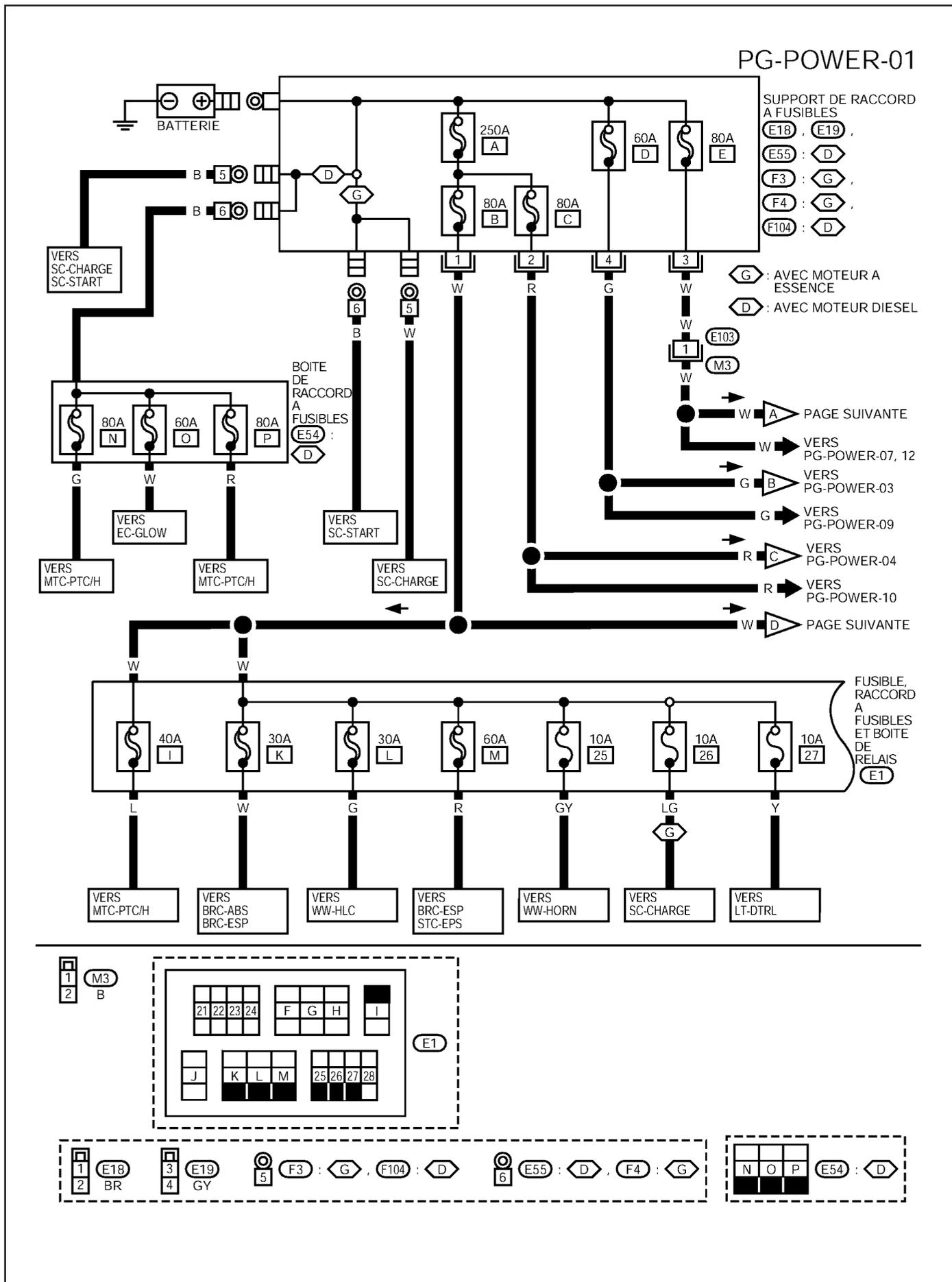
Lignes détectables et non détectables

- Certains schémas de câblage utilisent deux types de lignes d'épaisseur différente représentant des câbles :
 - une ligne grasse et régulière (large) symbolise une «Ligne détectable pour DTC (code de défaut)». Une «Ligne détectable pour DTC» est un circuit où l'ECM peut détecter des défauts de fonctionnement au moyen du système de diagnostic de bord,
 - une ligne qui n'apparaît pas en surgras (fine) symbolise une «Ligne non détectable pour DTC». Une «Ligne non détectable pour DTC» est un circuit où l'ECM ne peut détecter des défauts de fonctionnement au moyen du système de diagnostic de bord.



Alimentation de la batterie

Contact d'allumage dans n'importe quelle position

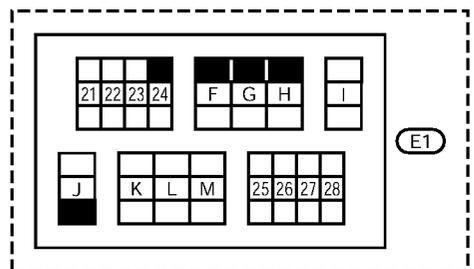
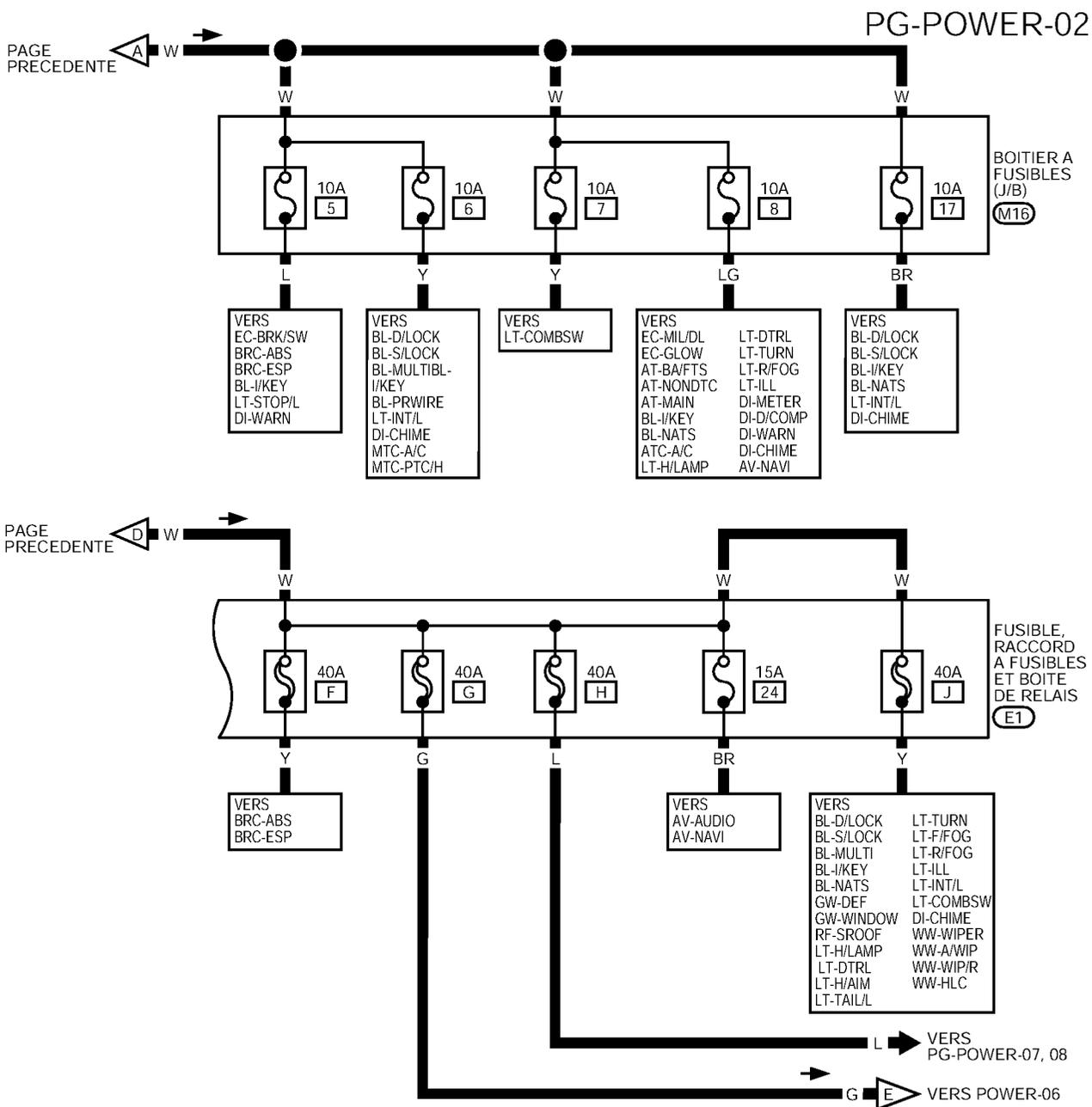


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

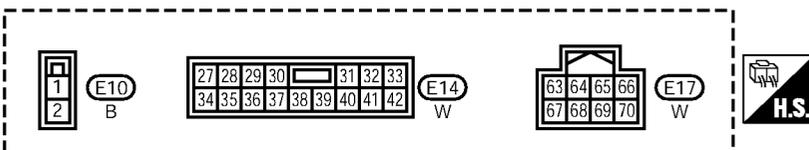
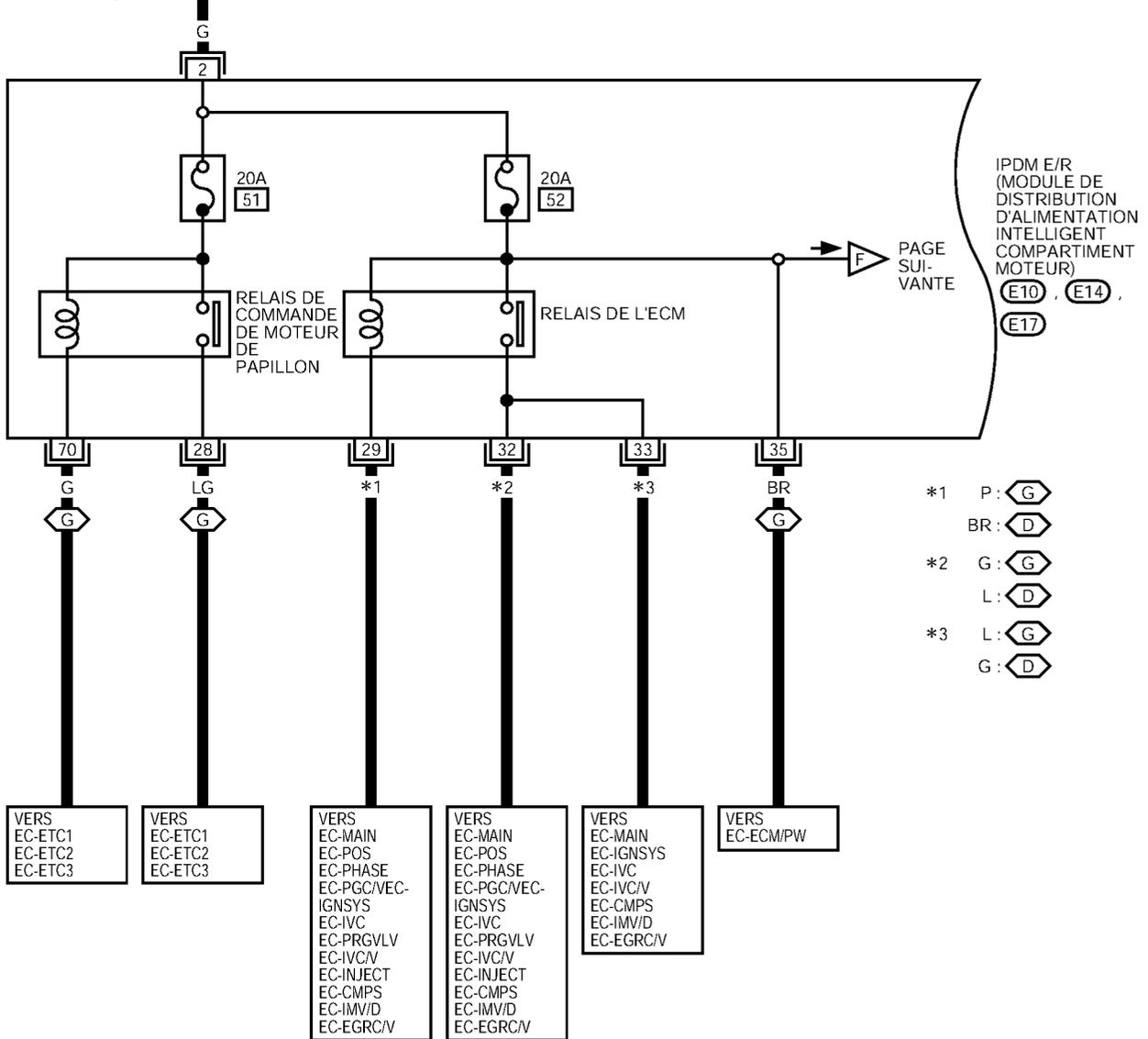
CARROSSERIE



PG-POWER-03

⬡ G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 ⬡ D : AVEC MOTEUR DIESEL

VERS
 PG-
 POWER-01



GÉNÉRALITÉS

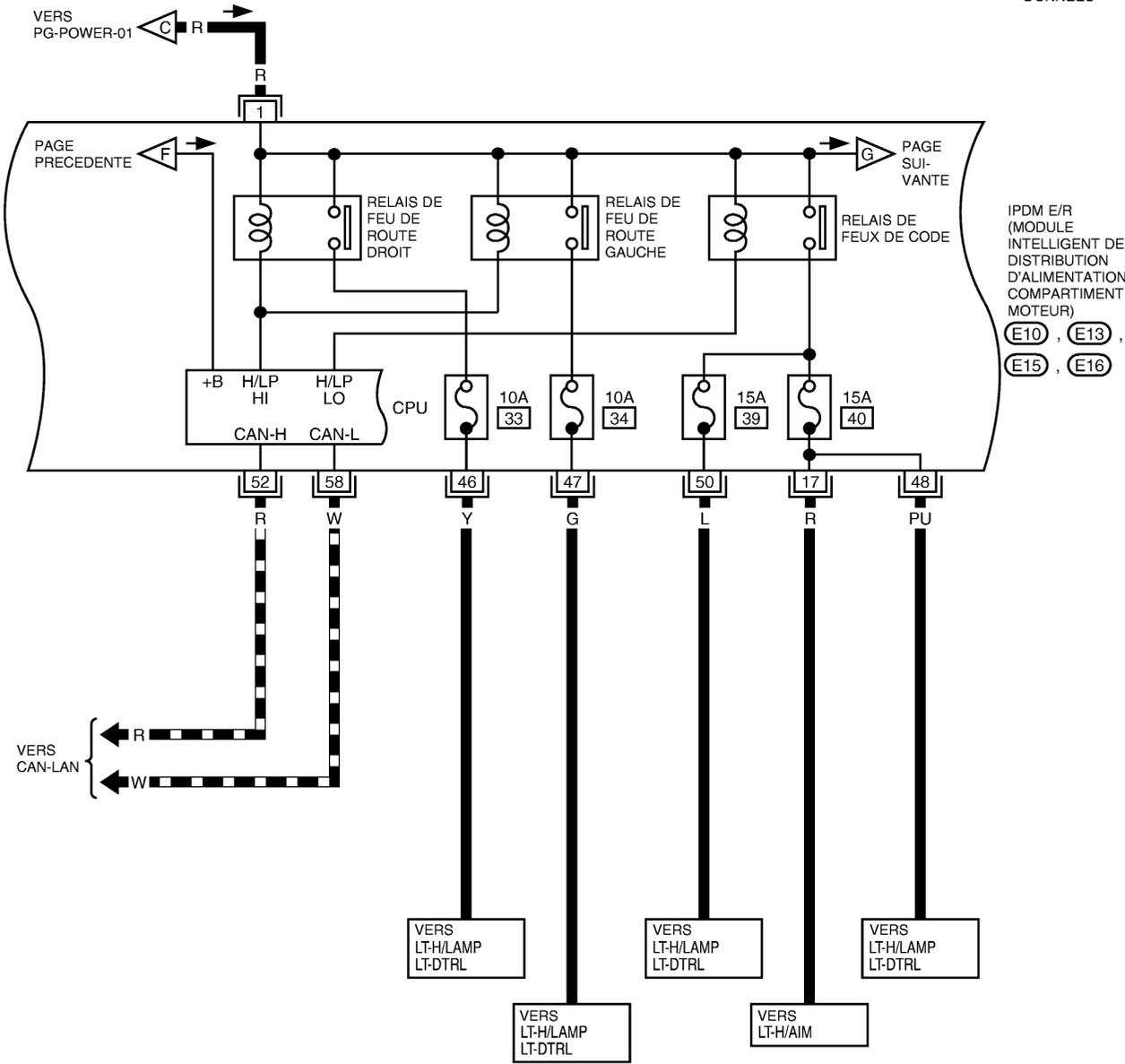
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

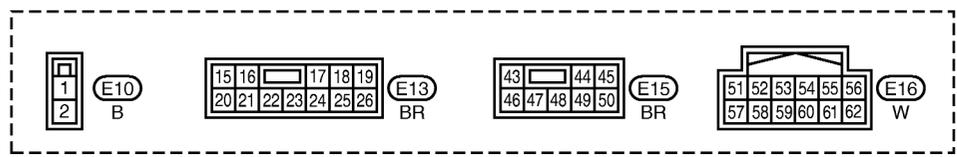
CARROSSERIE

PG-POWER-04

— : LIGNE DE DONNÉES

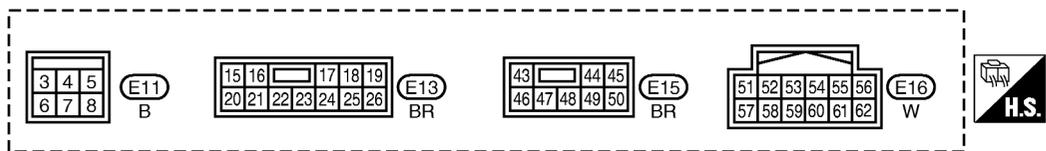
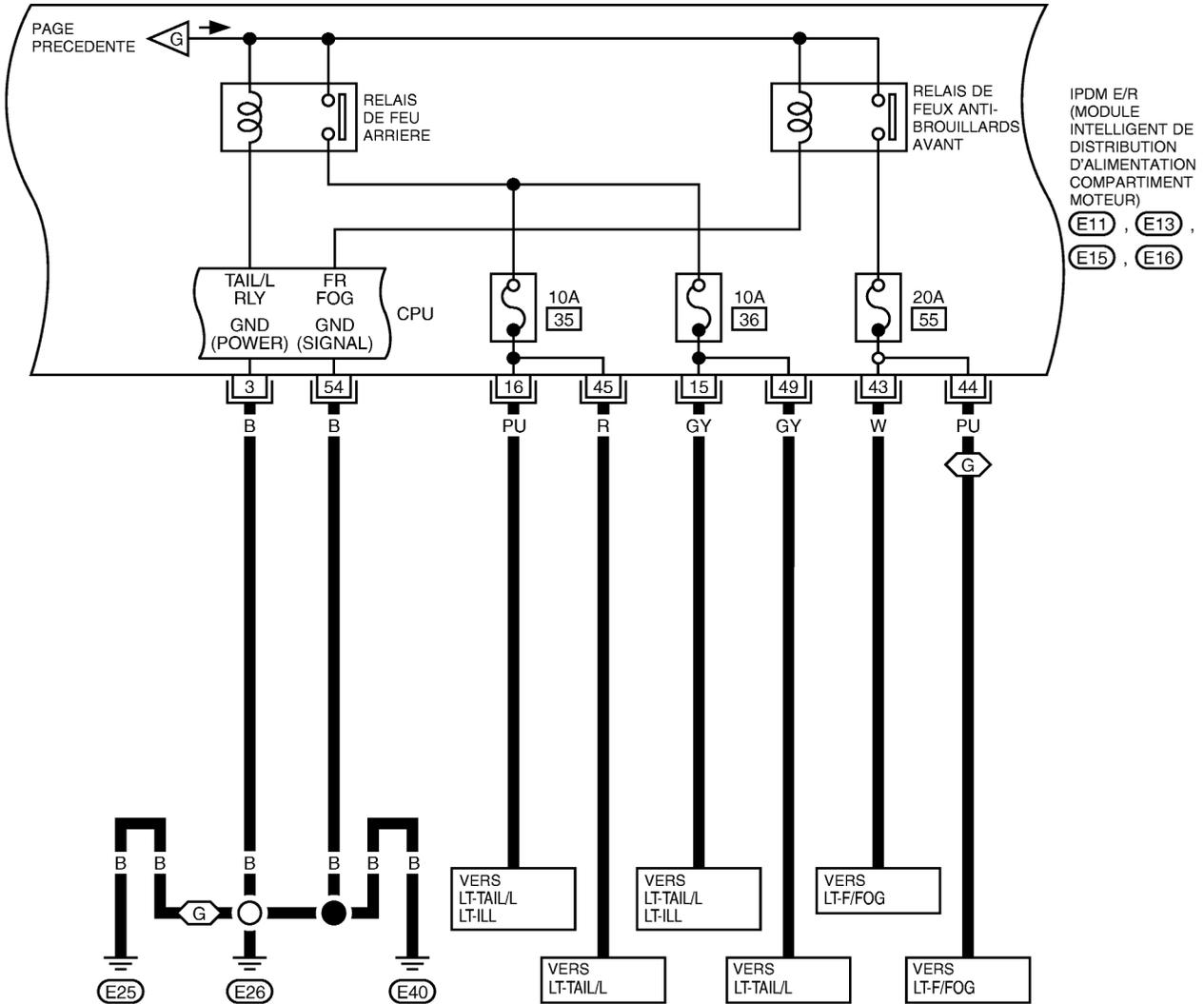


IPDM E/R
(MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)
E10, E13, E15, E16



PG-POWER-05

: AVEC MOTEUR A ESSENCE



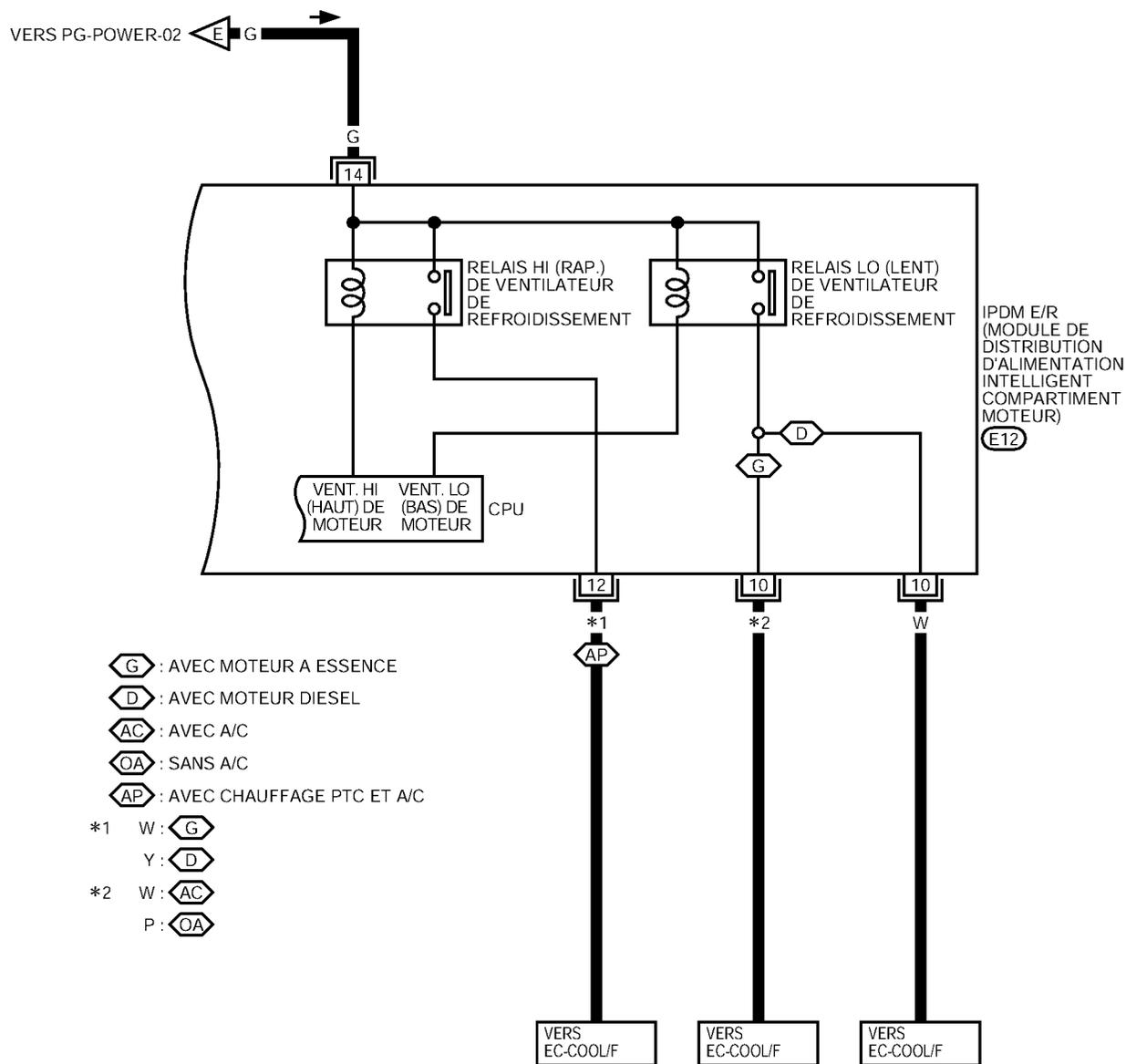
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

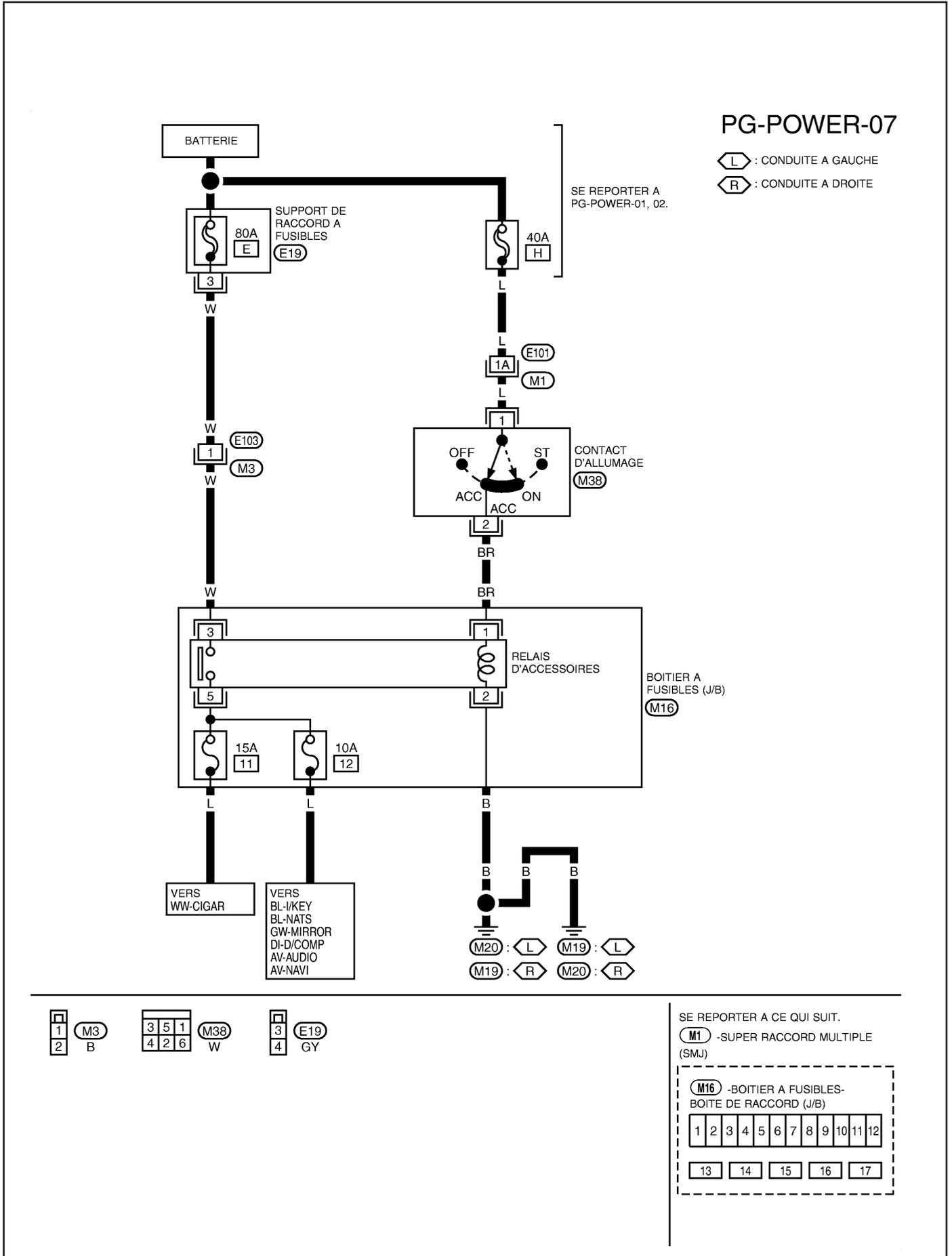
CARROSSERIE

PG-POWER-06



Alimentation des accessoires

Contact d'allumage sur AC ou ON



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Alimentation de l'allumage

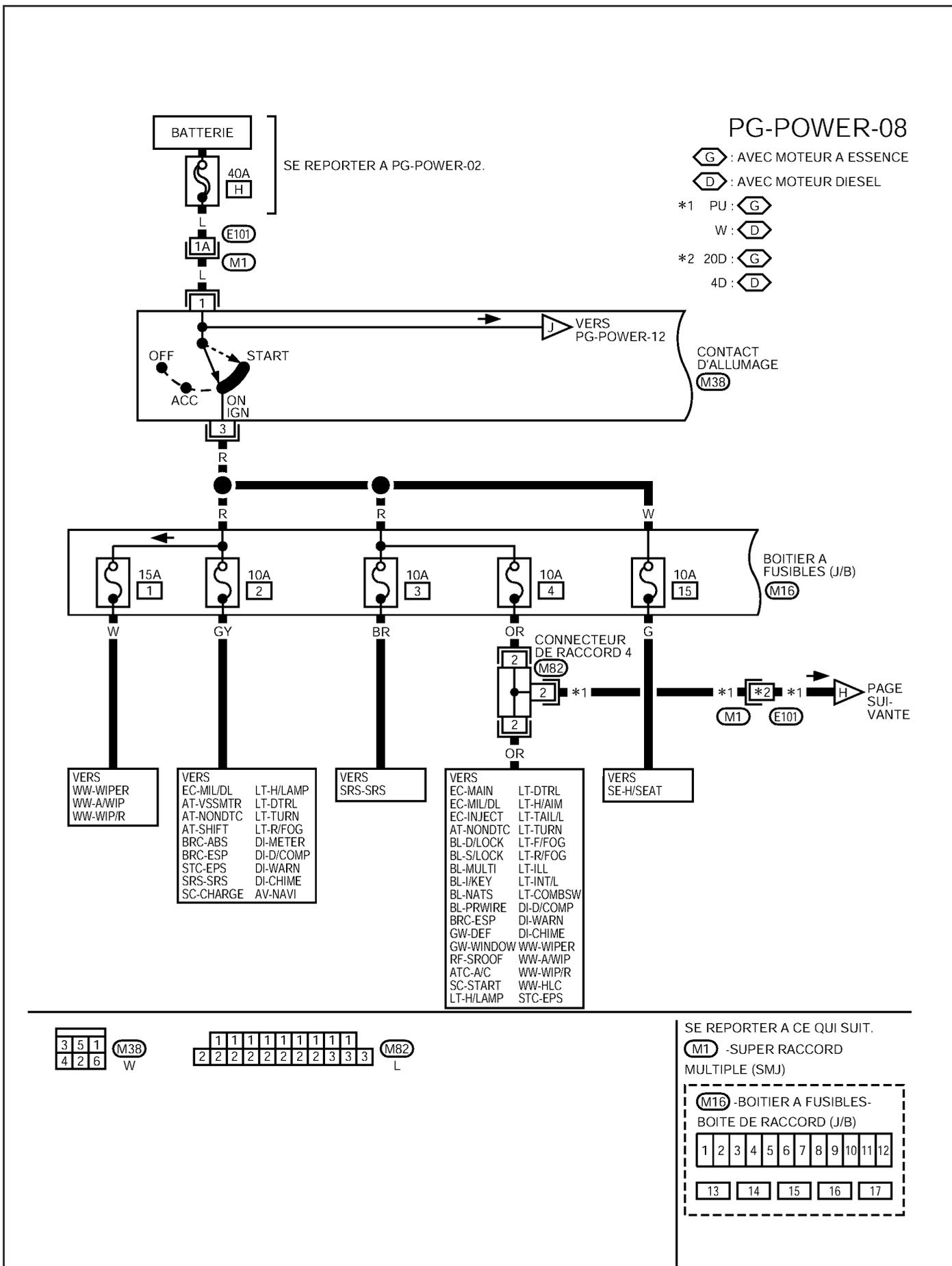
Contact d'allumage sur ON et/ou Start

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



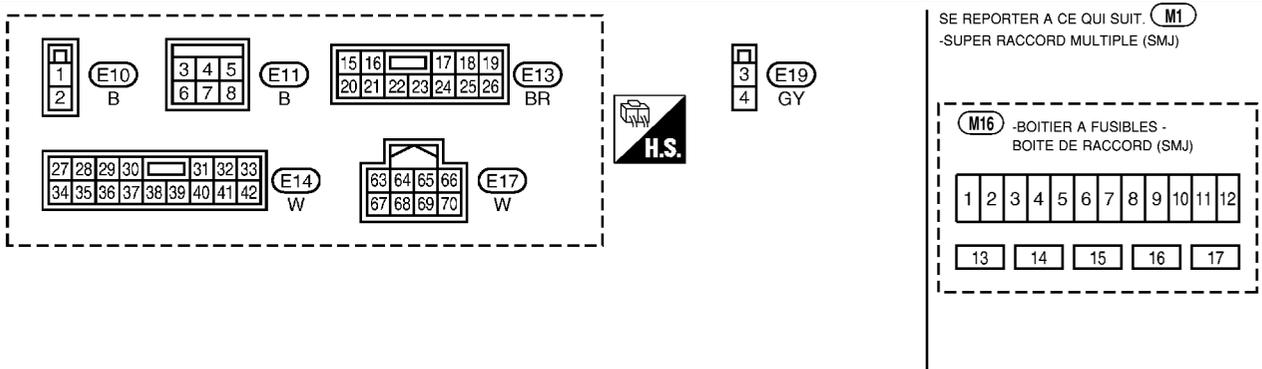
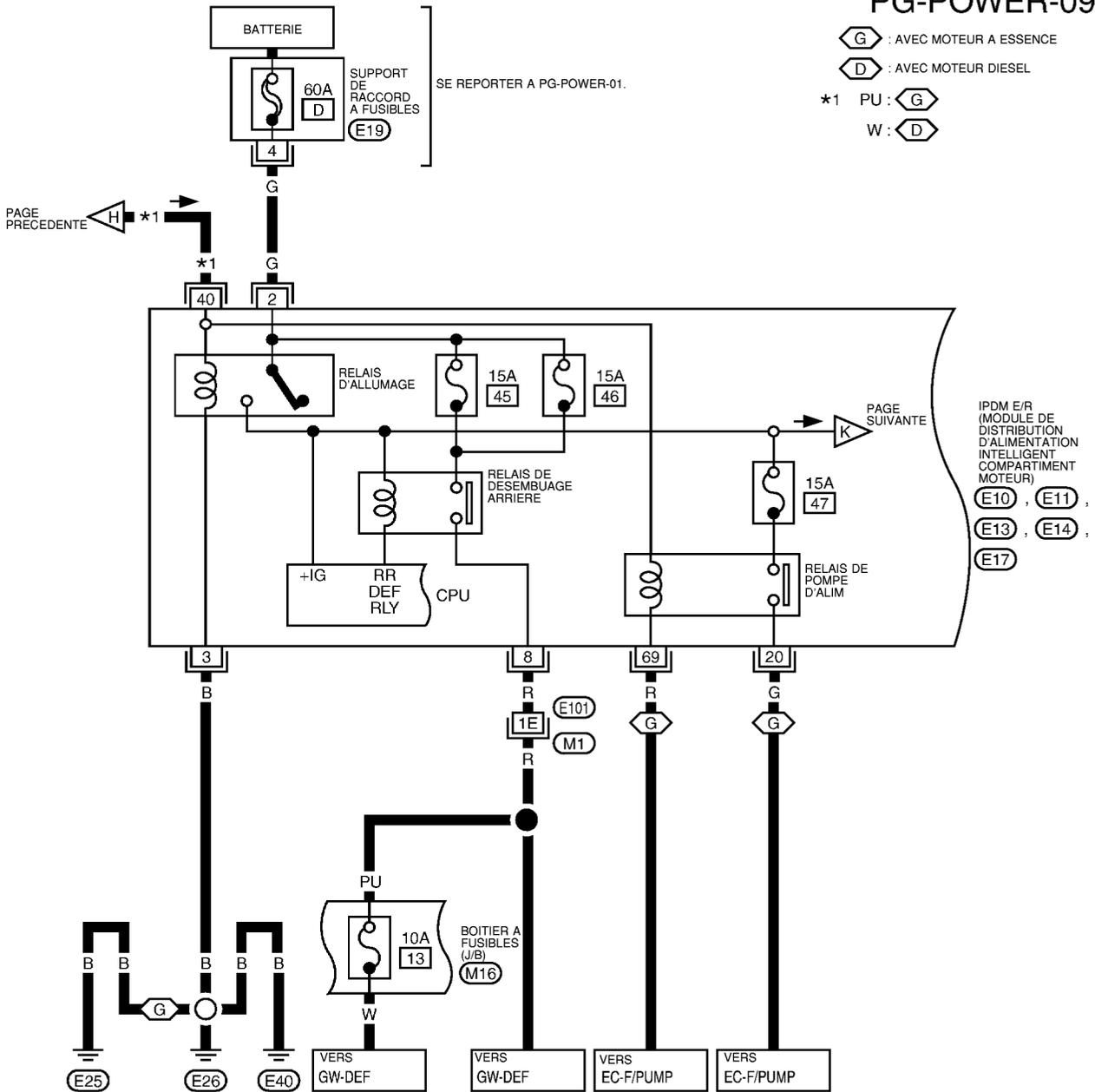
PG-POWER-09

G : AVEC MOTEUR A ESSENCE

D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 PU : G

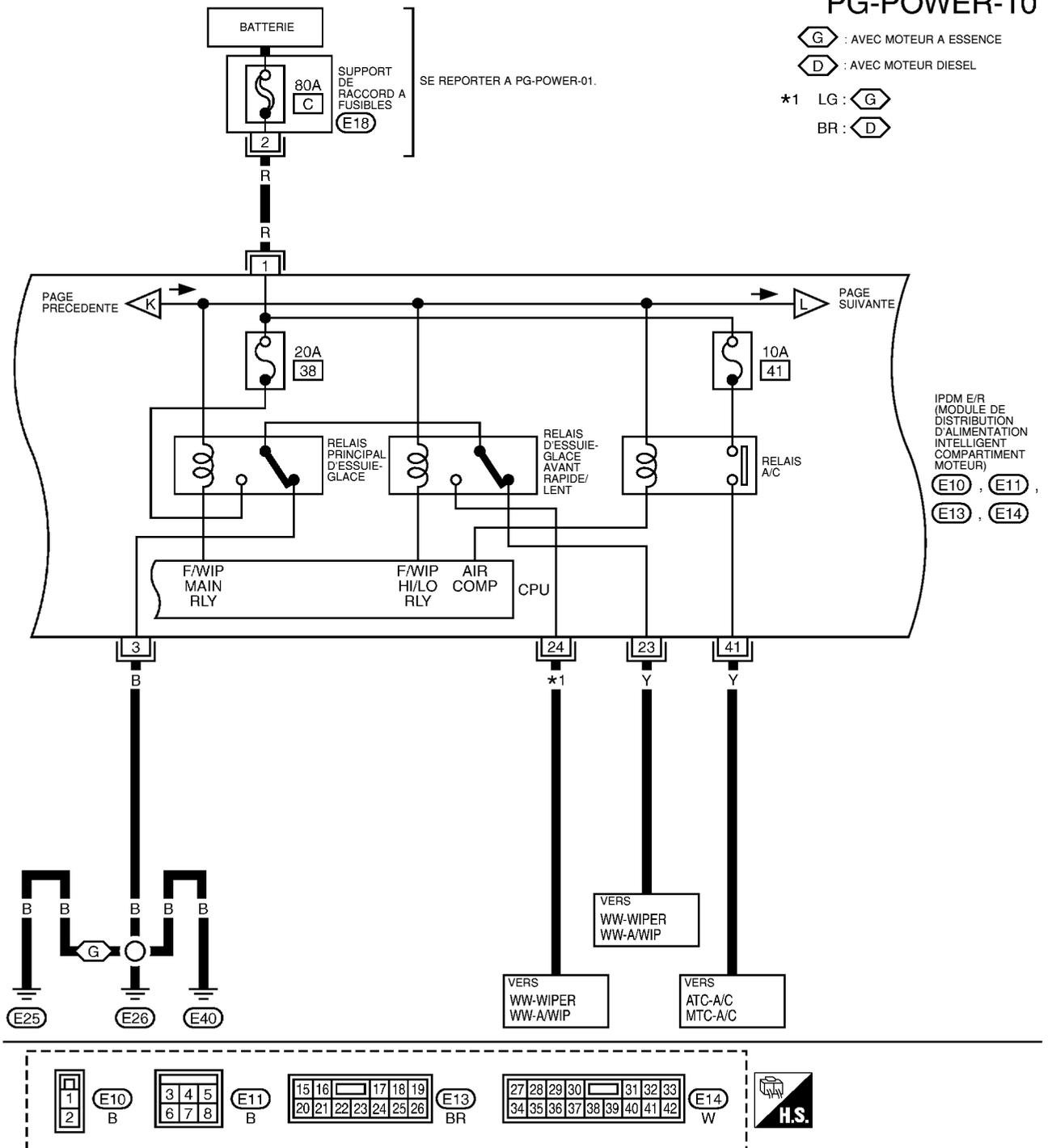
W : D



PG-POWER-10

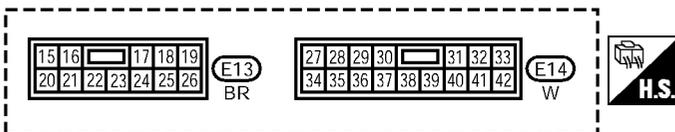
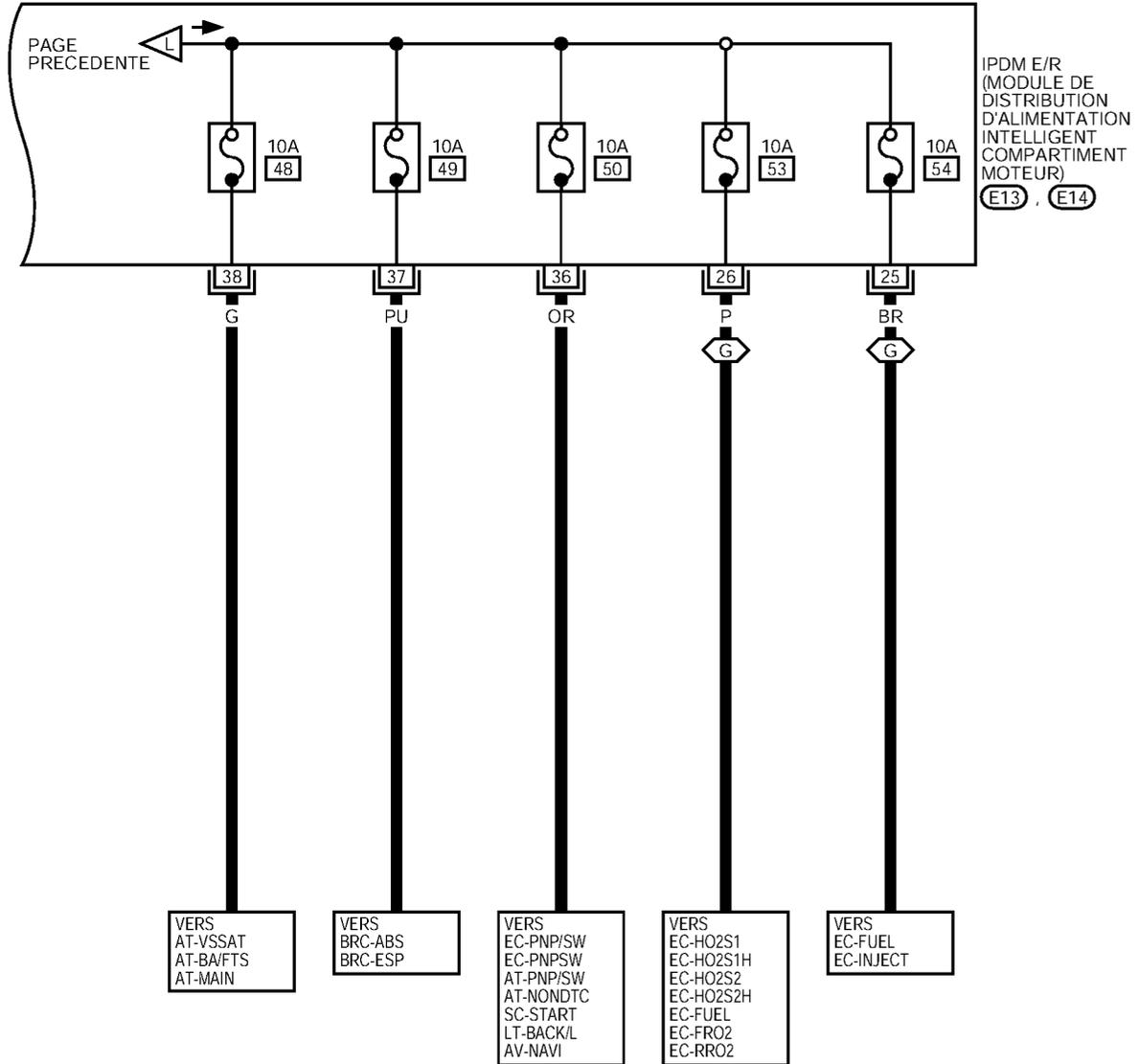
G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
 D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 LG : G
 BR : D



PG-POWER-11

: AVEC MOTEUR A ESSENCE



GÉNÉRALITÉS

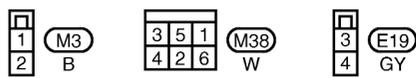
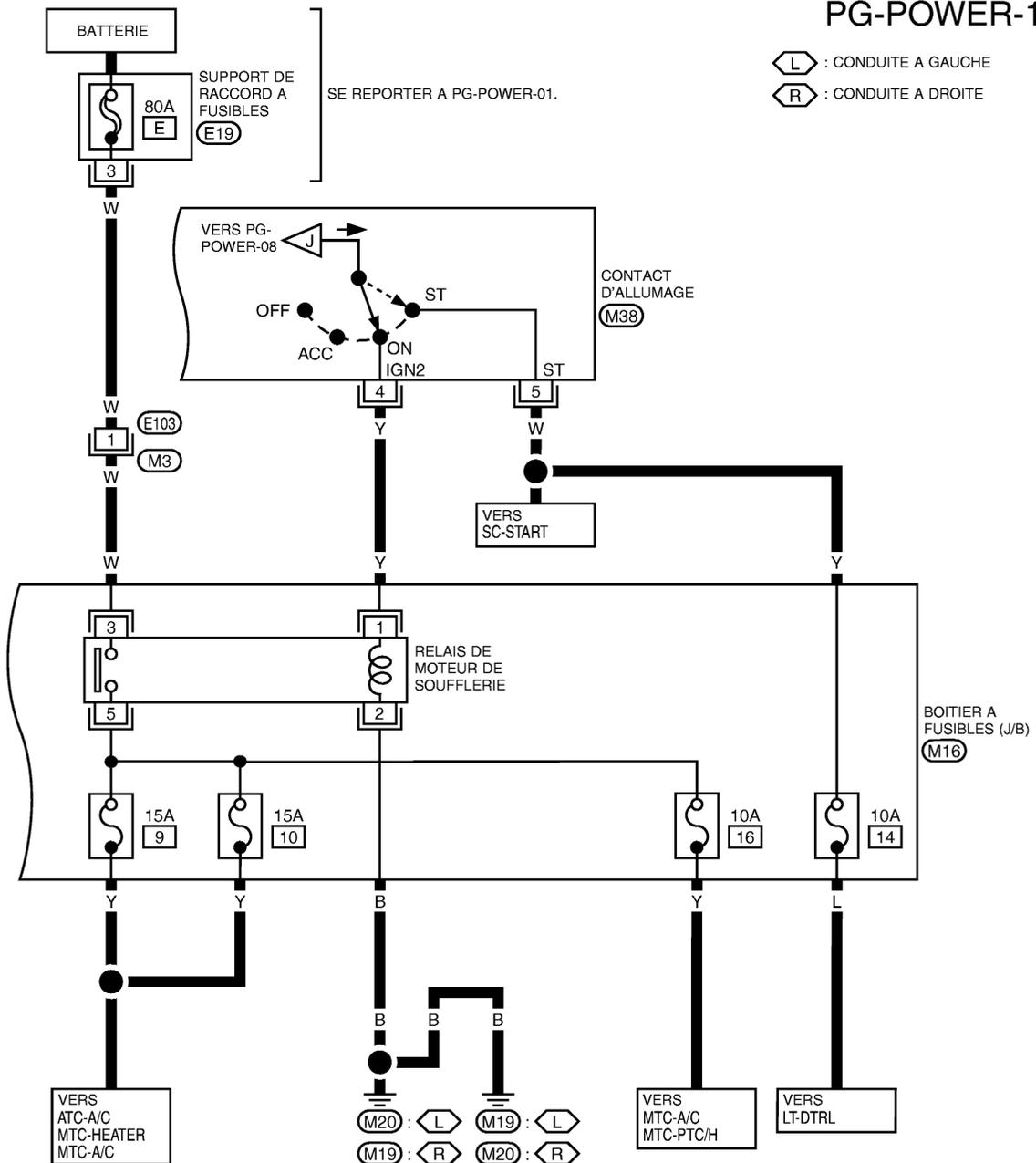
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

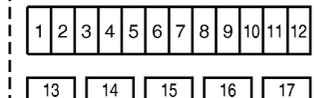
PG-POWER-12

⬅ : CONDUITE A GAUCHE
➡ : CONDUITE A DROITE



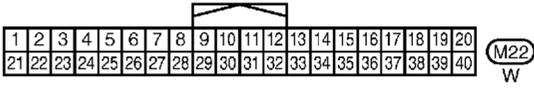
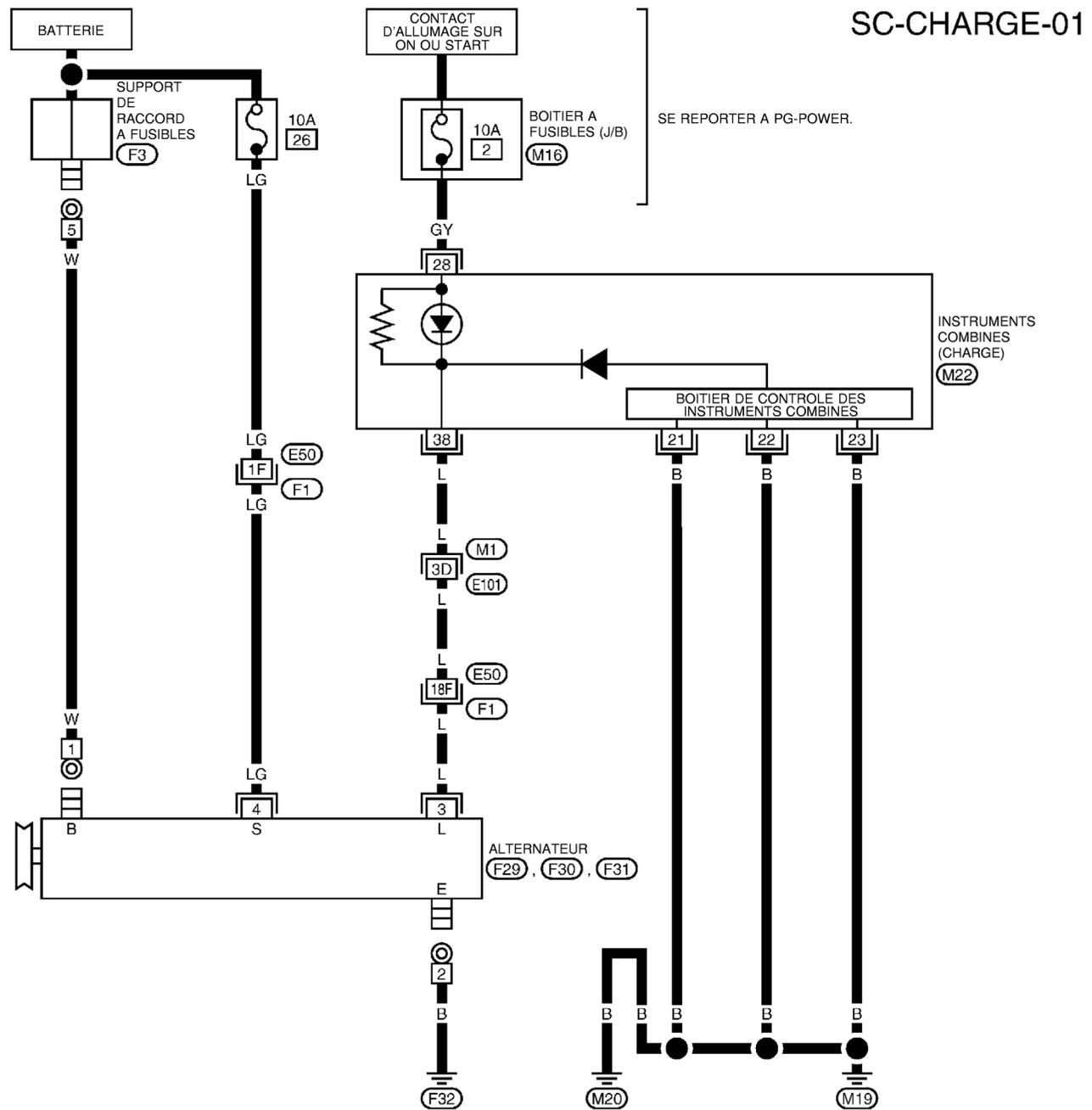
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)



Alternateur Moteur essence

SC-CHARGE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITE A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

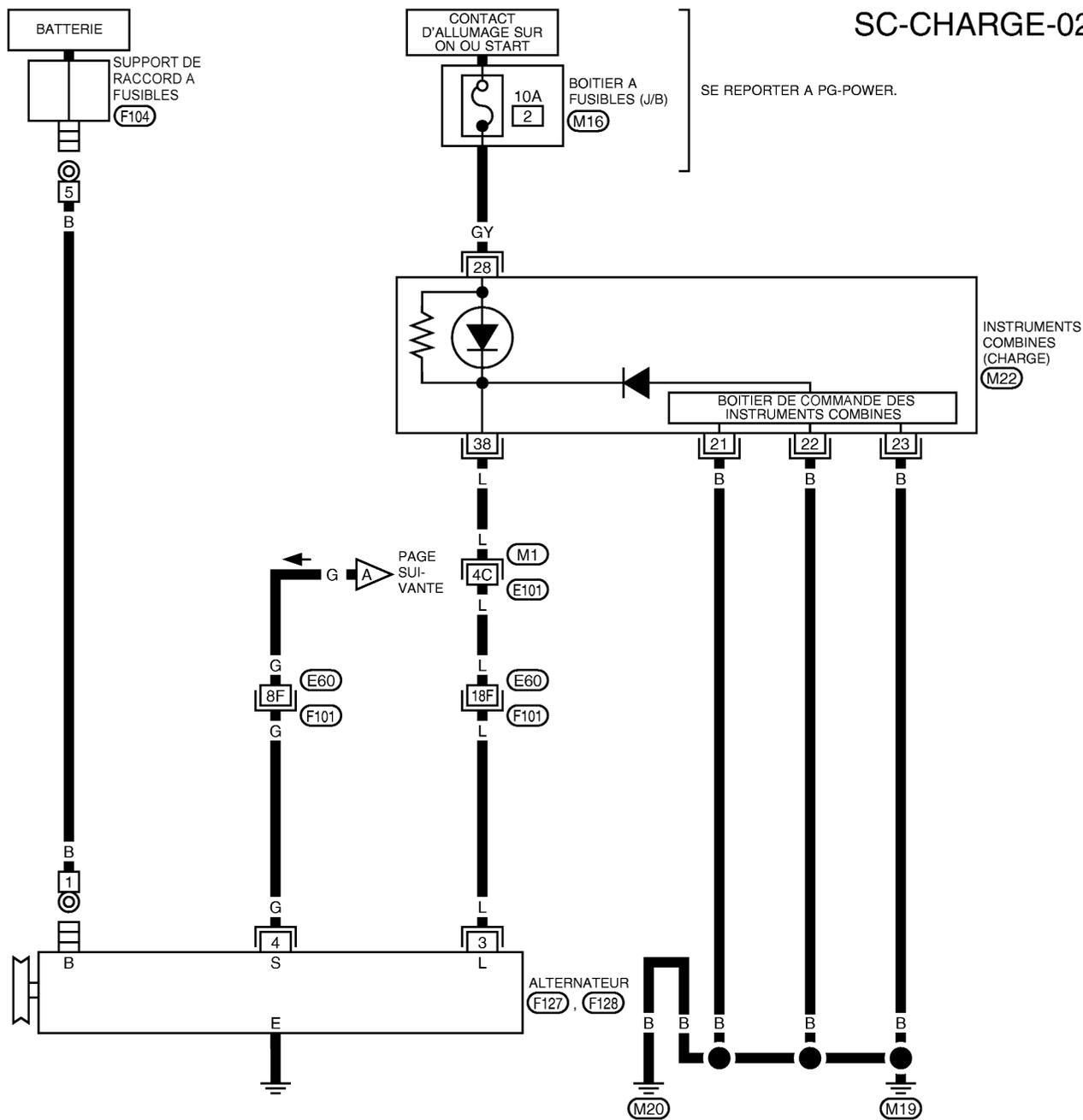
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Alternateur Moteur Diesel

SC-CHARGE-02



SE REPORTER A PG-POWER.

INSTRUMENTS COMBINES (CHARGE) (M22)

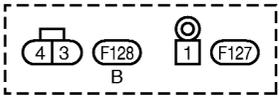
PAGE SUIVANTE

ALTERNATEUR (F127, F128)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22) W

(5) (F104)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) (F101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

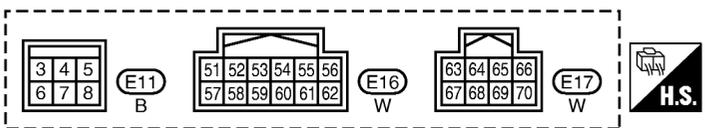
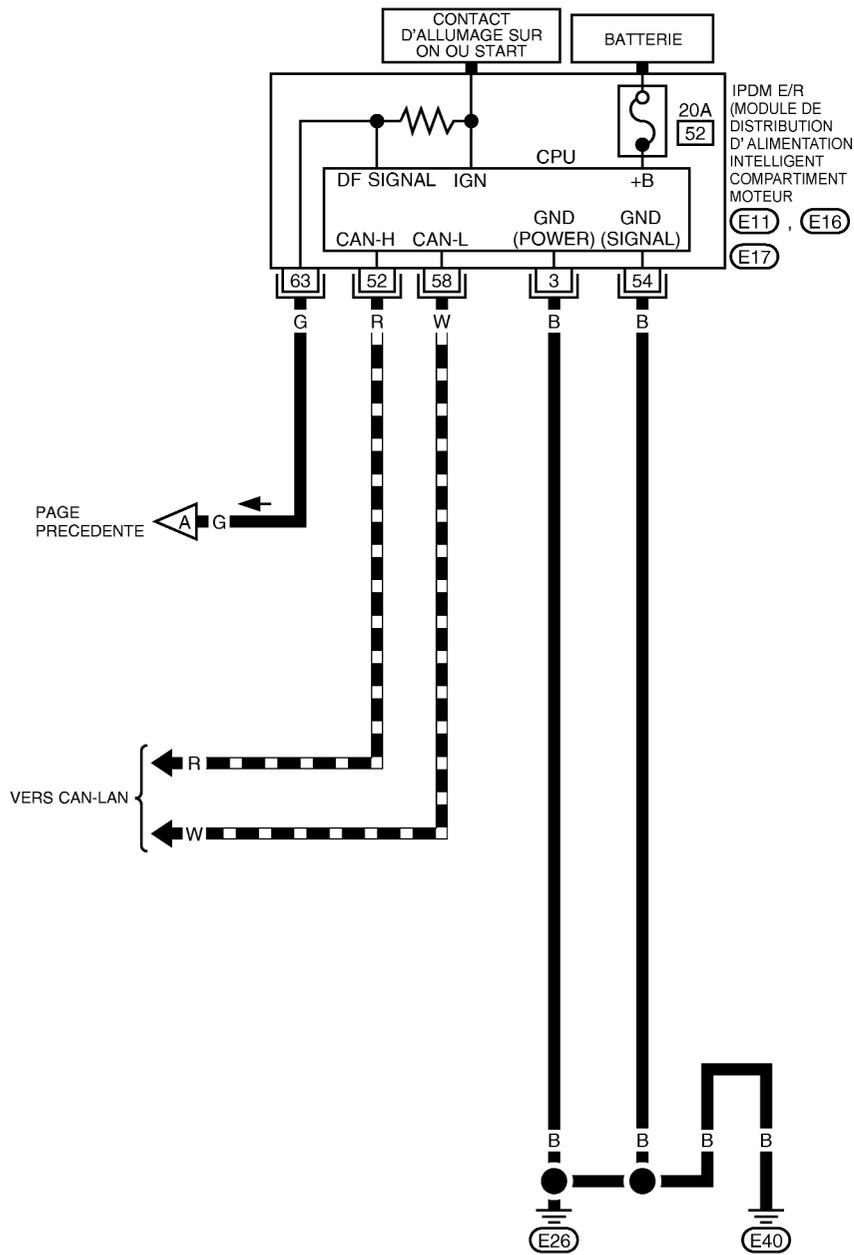
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SC-CHARGE-03

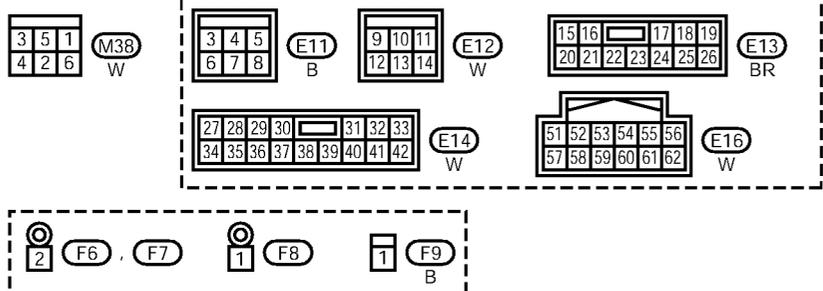
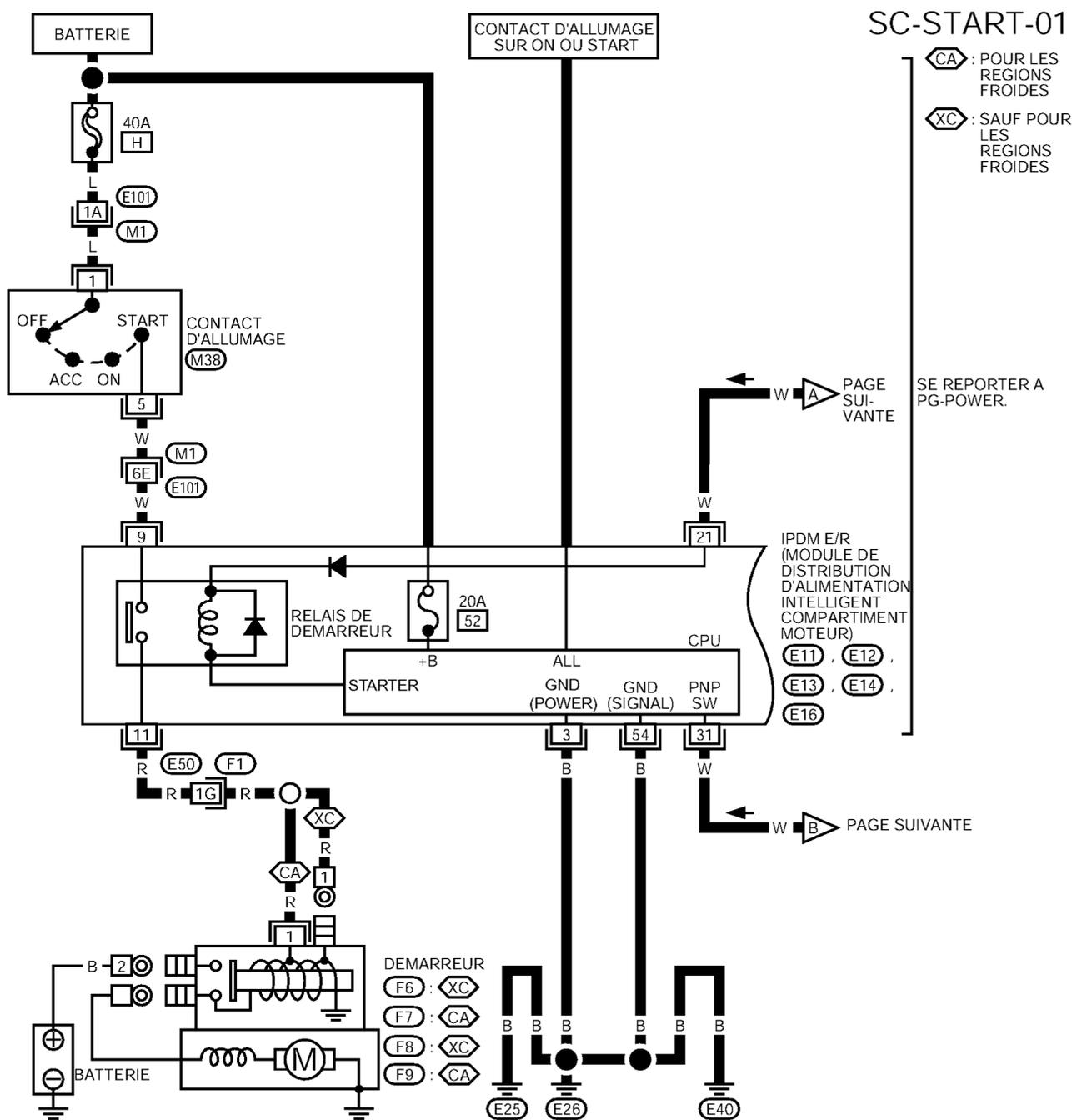
 : LIGNE DE DONNÉES

SE REPORTER A PG-POWER.



Démarrreur Moteur essence

SC-START-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

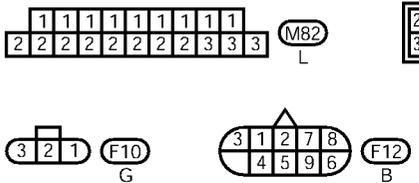
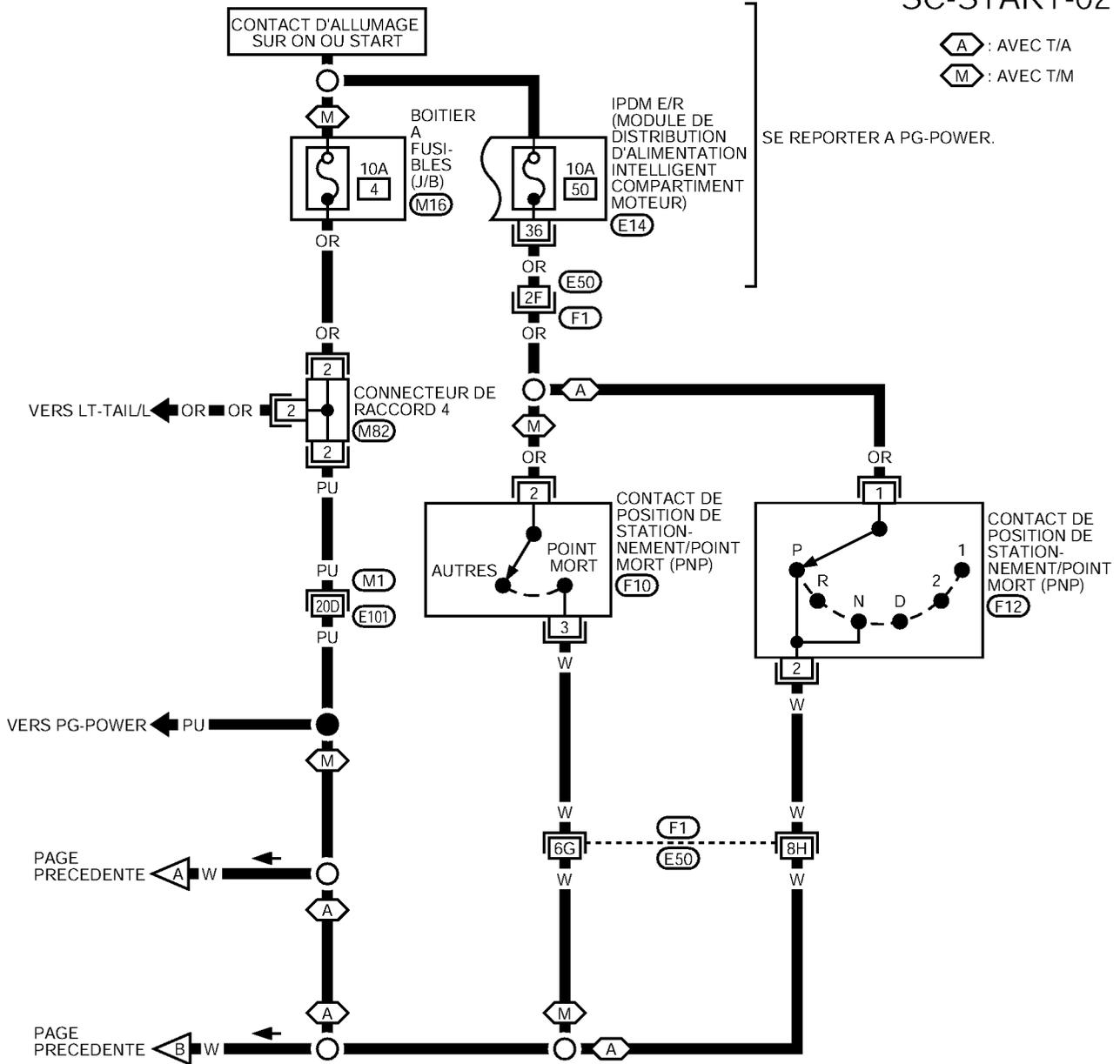
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SC-START-02

⬡ A : AVEC T/A
 ⬡ M : AVEC T/M

SE REPORTER A PG-POWER.

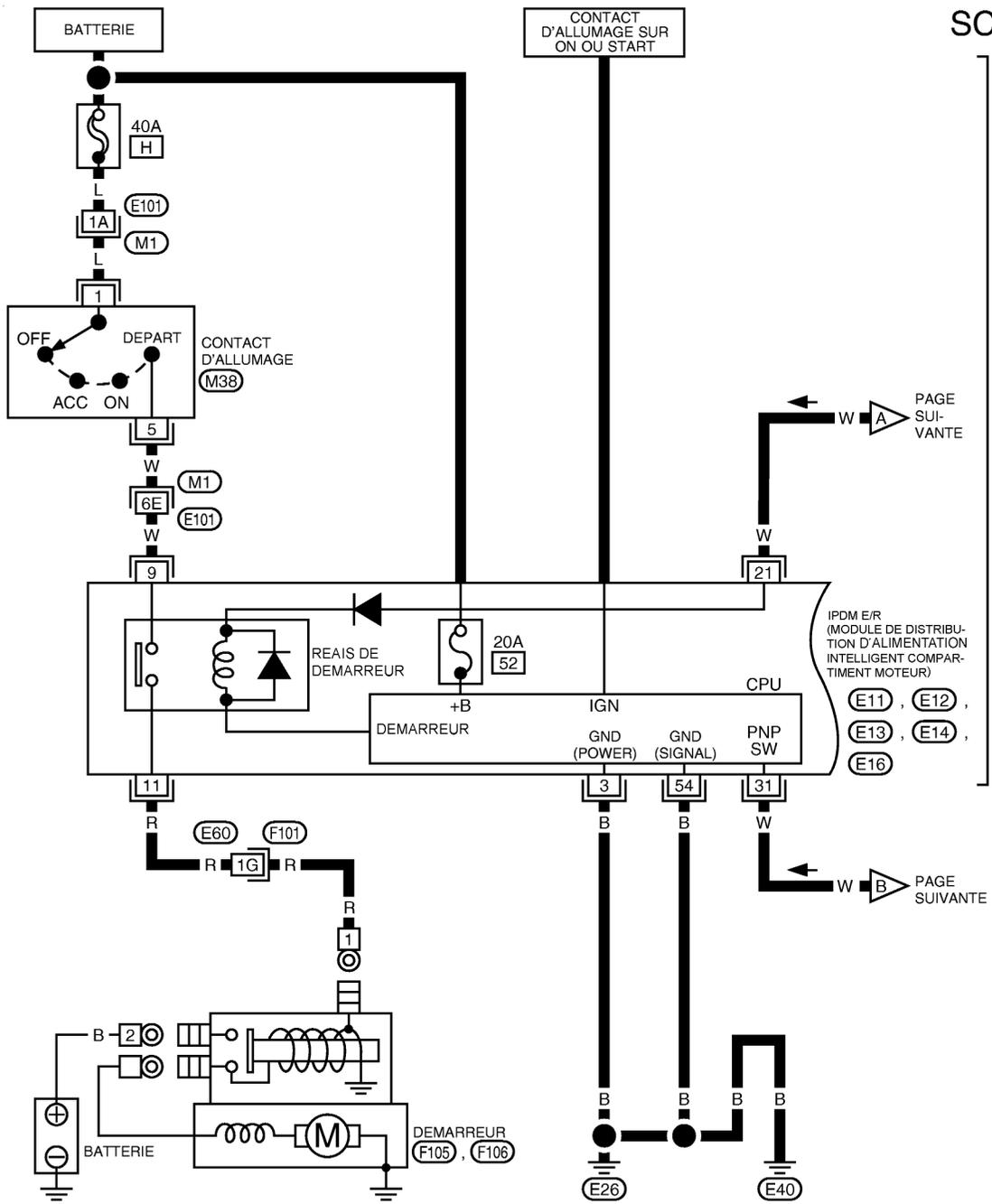


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- ⬡ M1, ⬡ F1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡ M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

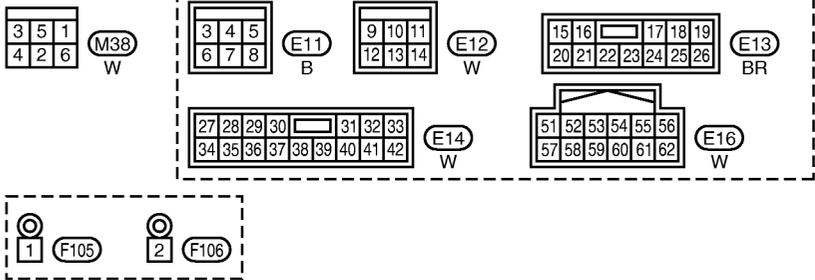
Démarrreur Moteur Diesel

SC-START-03



SE REPORTER A PAGE SUIVANTE PG-POWER.

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

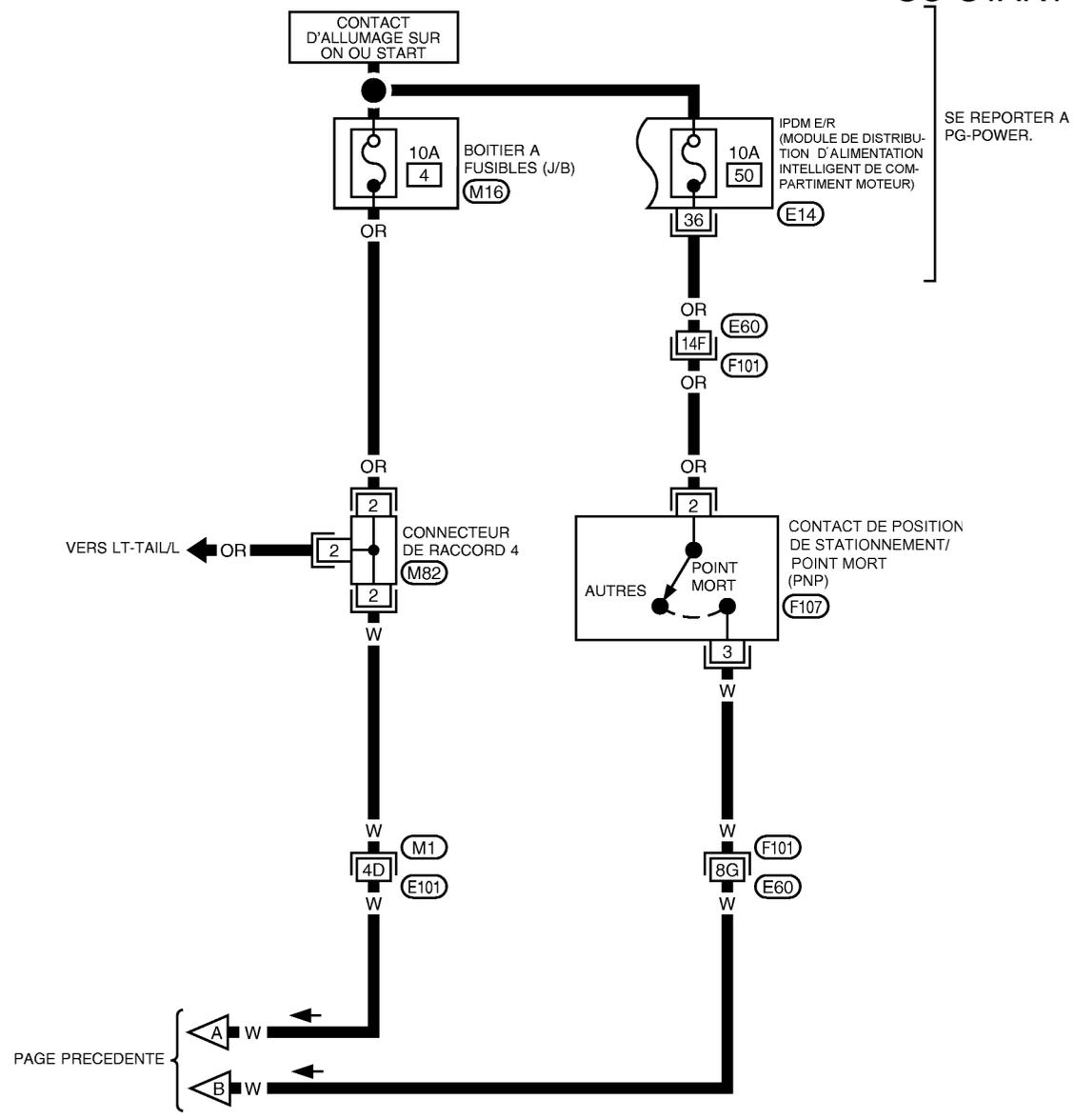
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

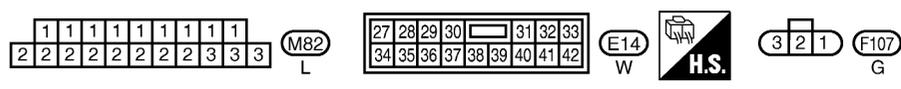
CARROSSERIE

SC-START-04



SE REPORTER A PG-POWER.

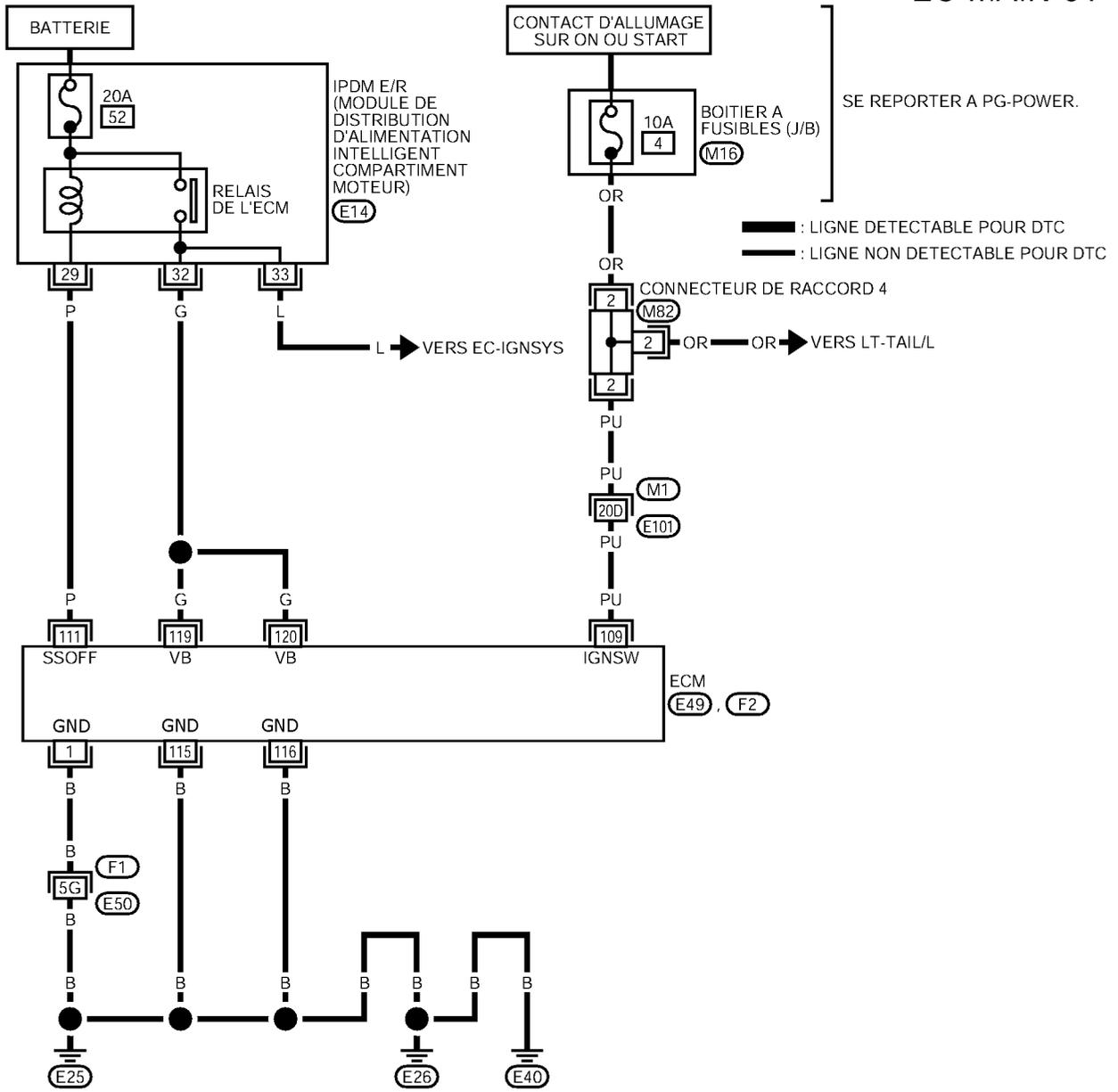
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) (F101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)



Circuit d'alimentation électrique pour l'ECM

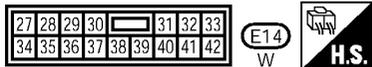
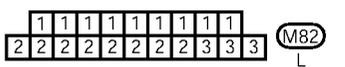
Moteur essence

EC-MAIN-01

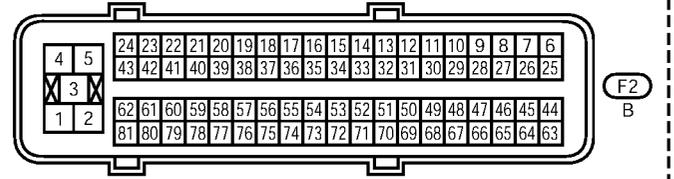
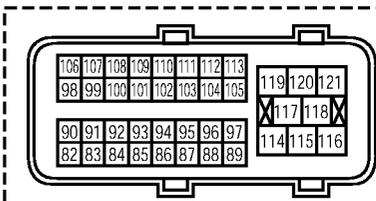


SE REPORTER A PG-POWER.

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 - - - : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (F1) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

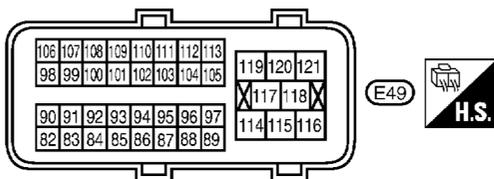
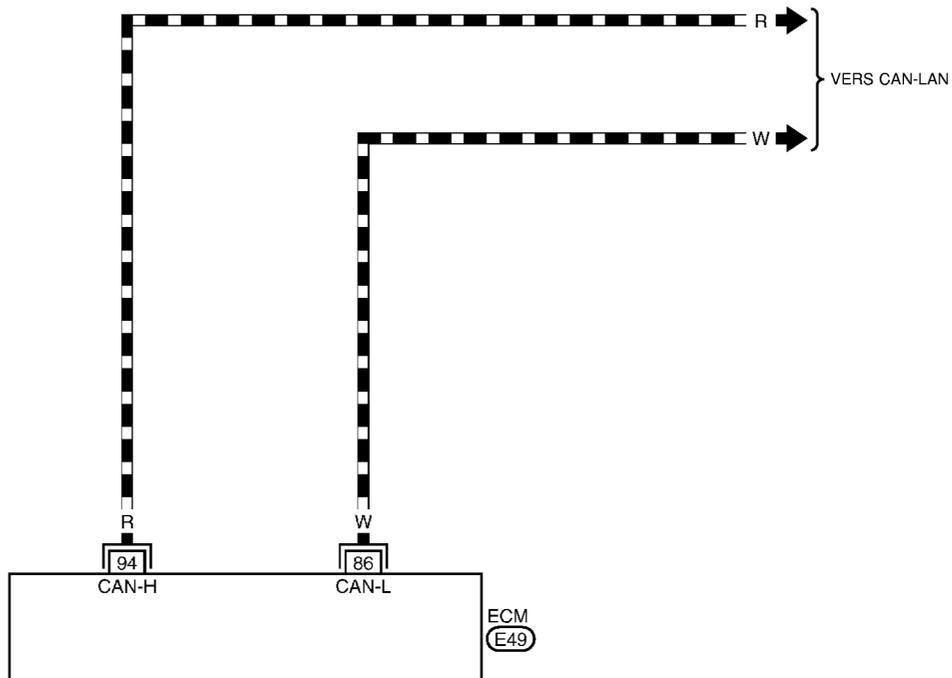
CARROSSERIE

Ligne de communication CAN

Moteur essence

EC-CAN-01

-  : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
-  : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
-  : LIGNE DE DONNEES



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Injection de carburant

Moteur essence

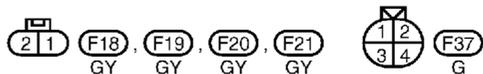
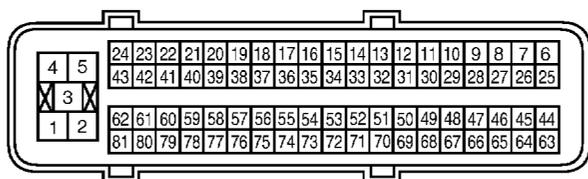
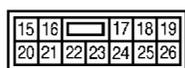
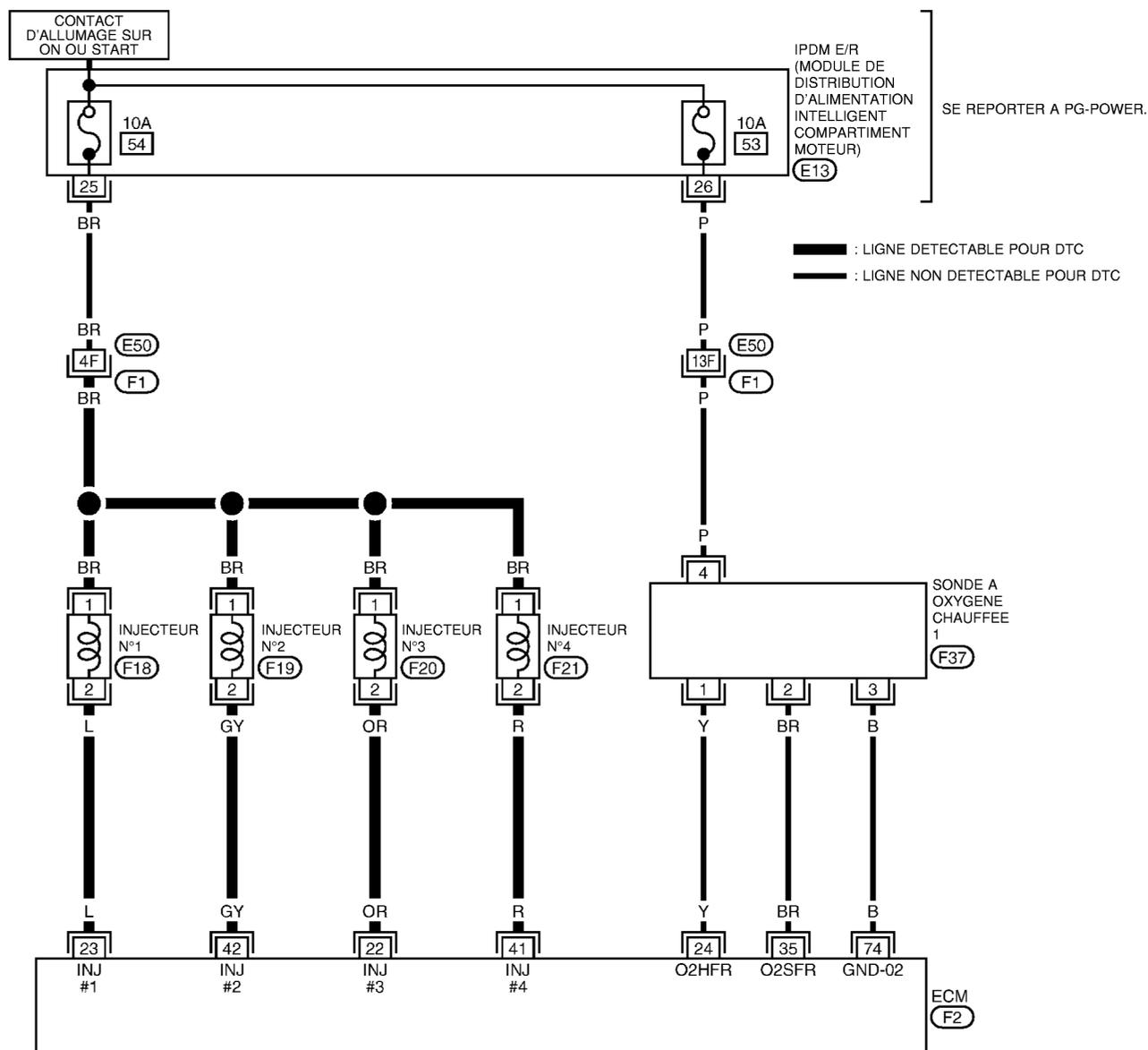
EC-FUEL-01

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

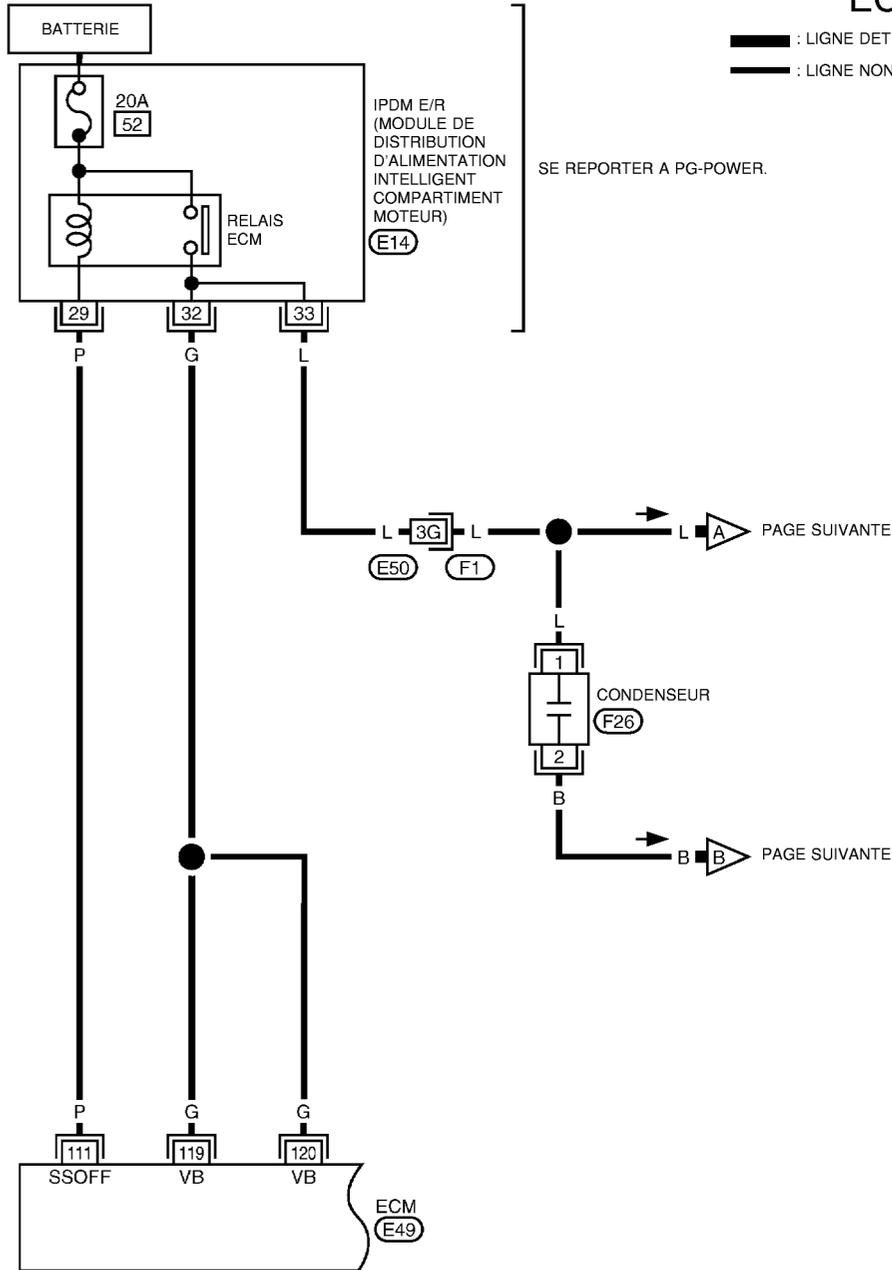
(F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Allumage

Moteur essence

EC-IGNSYS-01

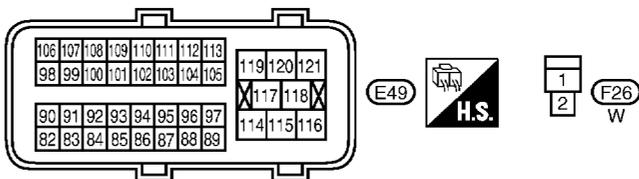
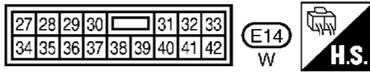
— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

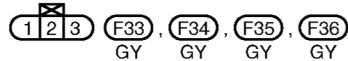
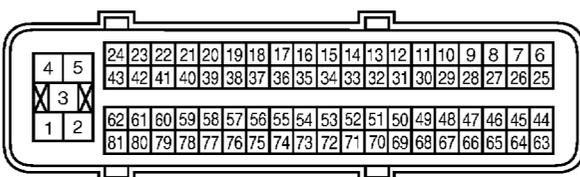
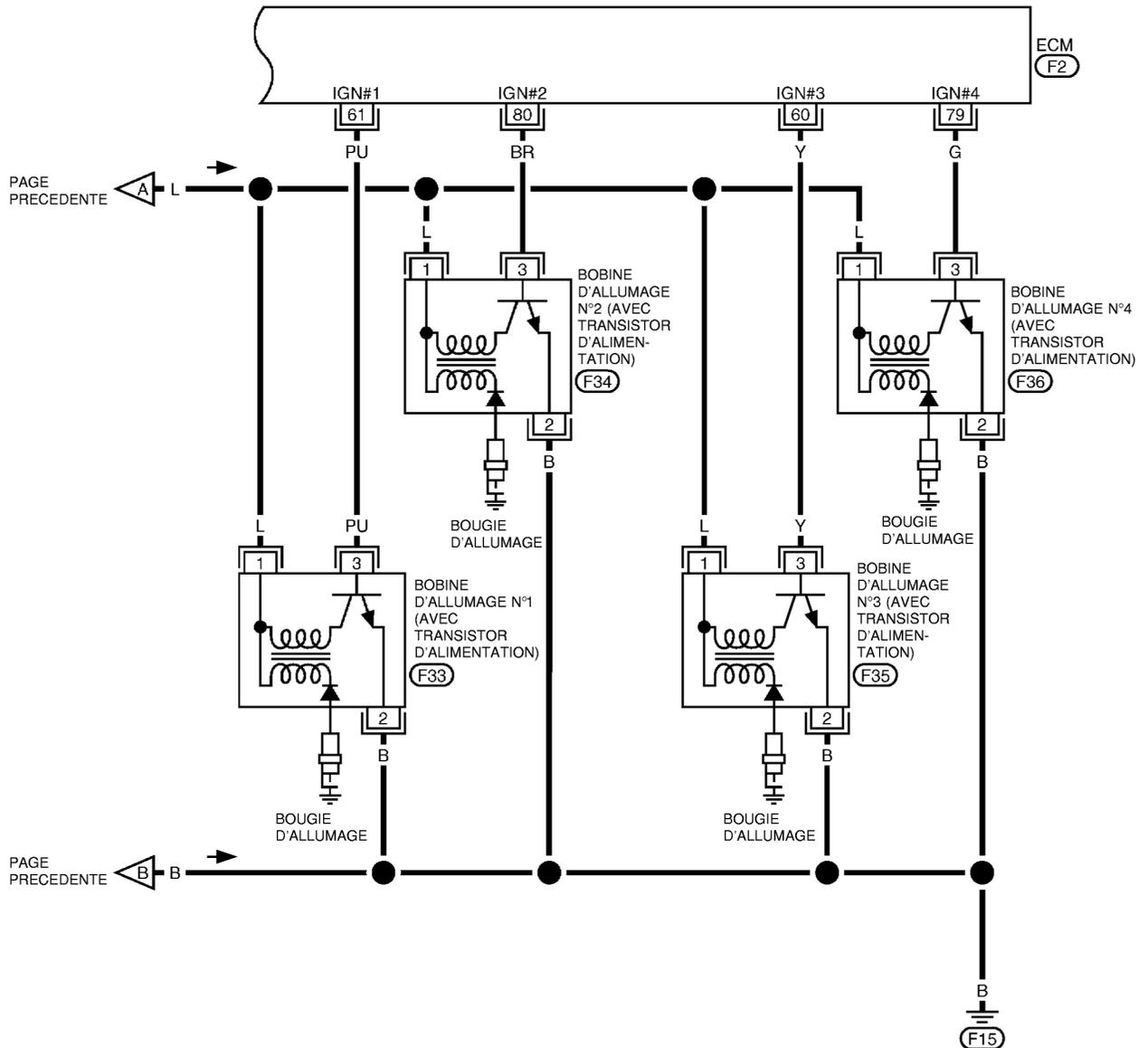
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

EC-IGNSYS-02

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

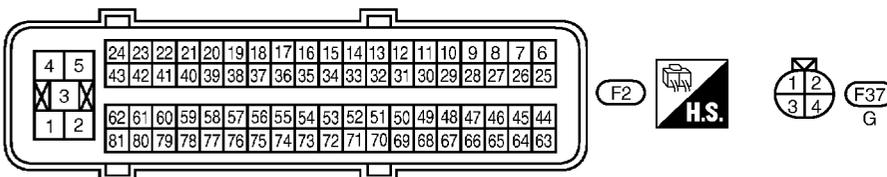
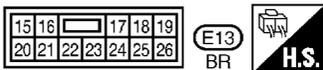
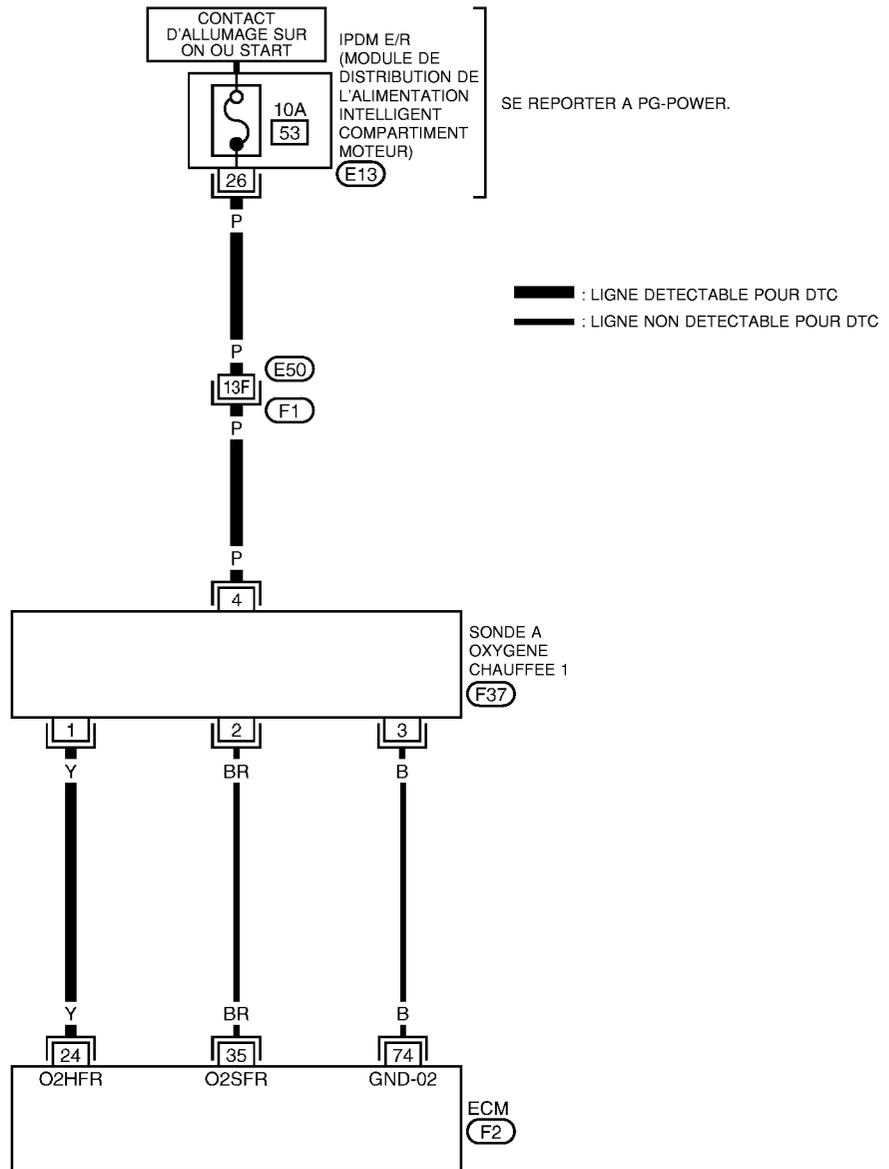
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Sonde à oxygène 1

Moteur essence

EC-HO2S1H-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

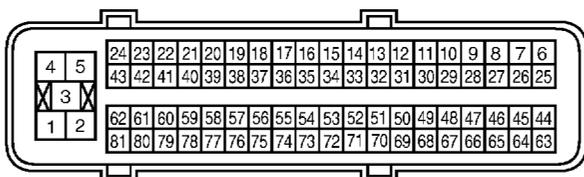
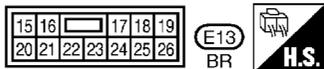
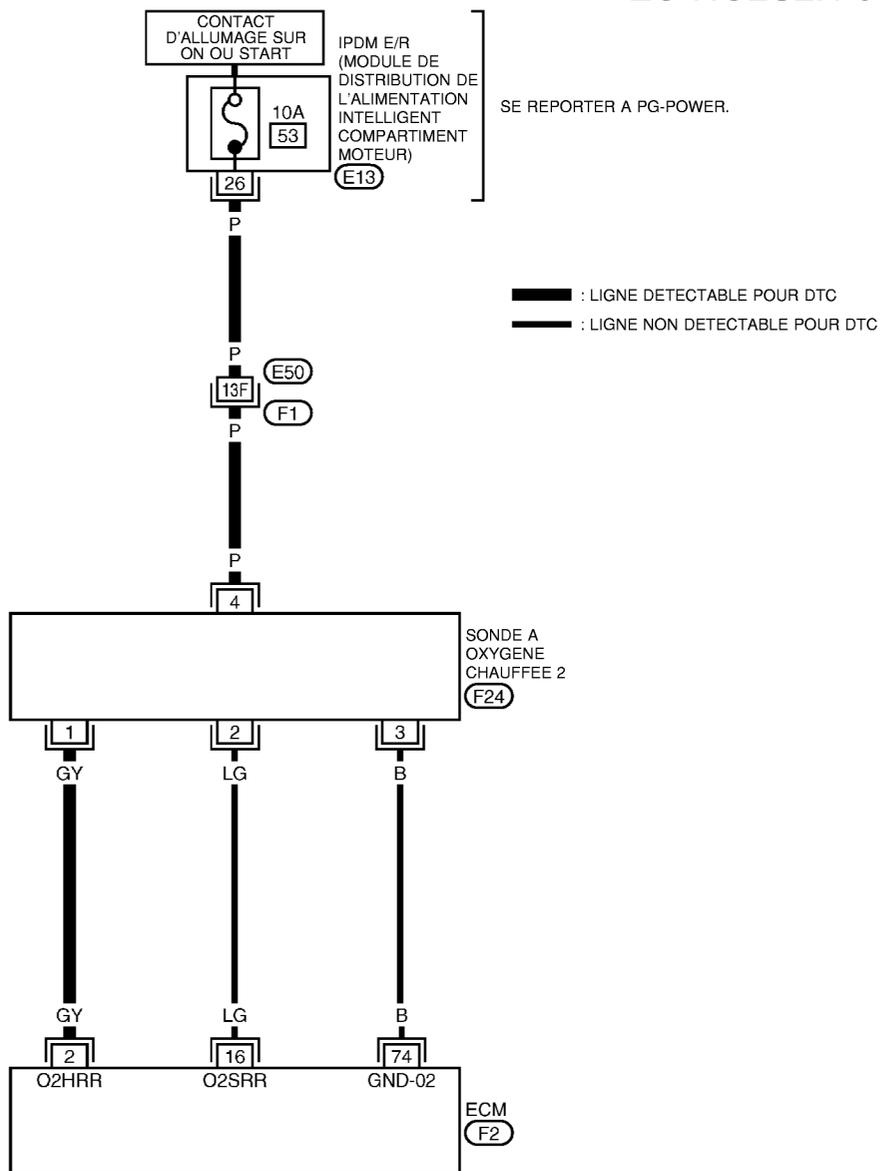
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Sonde à oxygène 2 Moteur essence

EC-HO2S2H-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

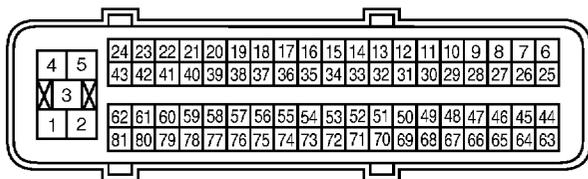
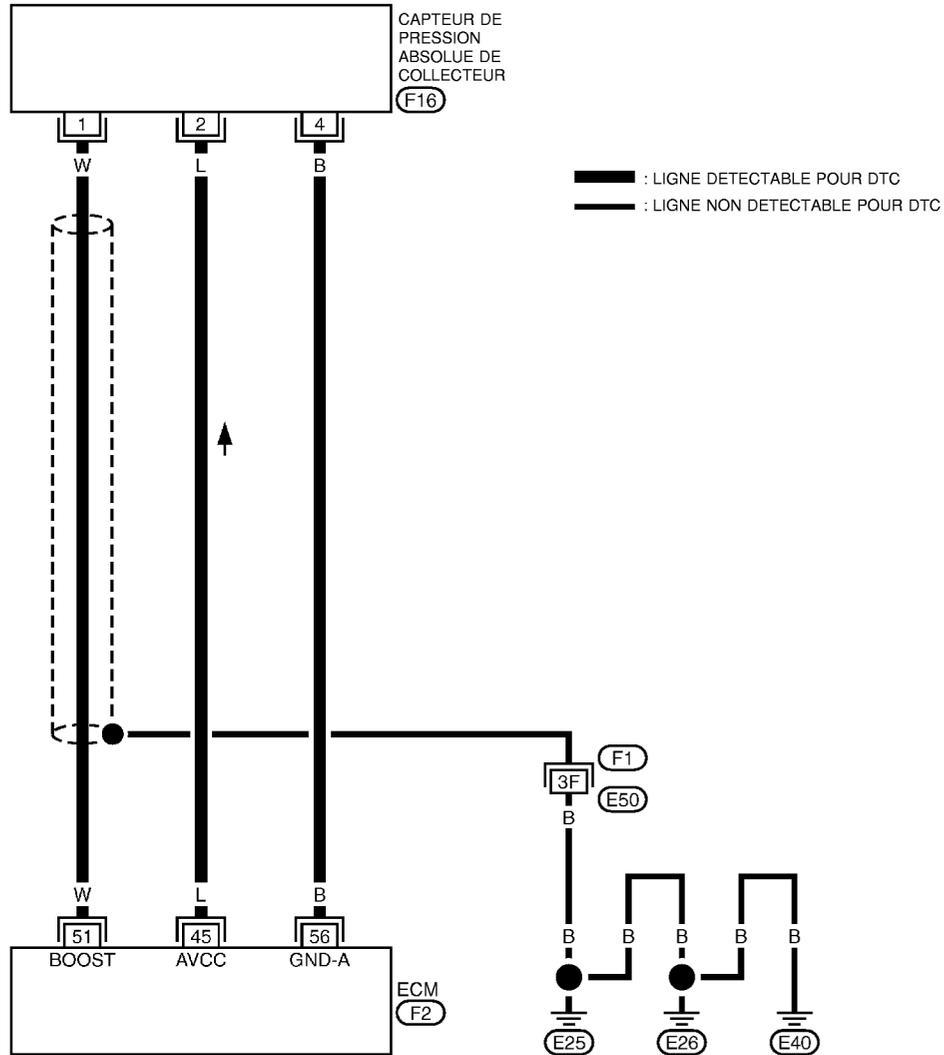
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de pression absolue collecteur

Moteur essence

EC-AP/SEN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
F1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

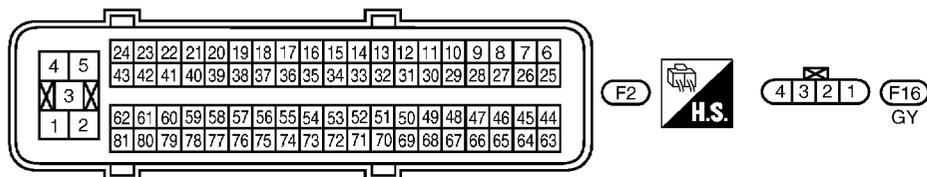
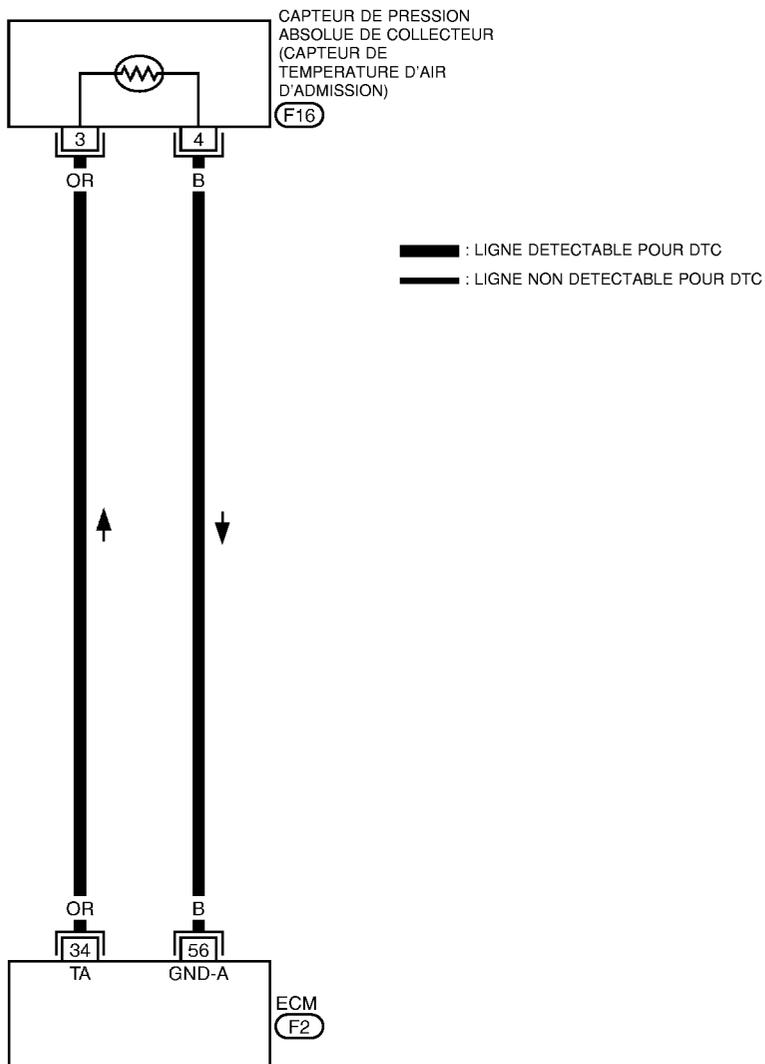
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de température d'air admission

Moteur essence

EC-IATS-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

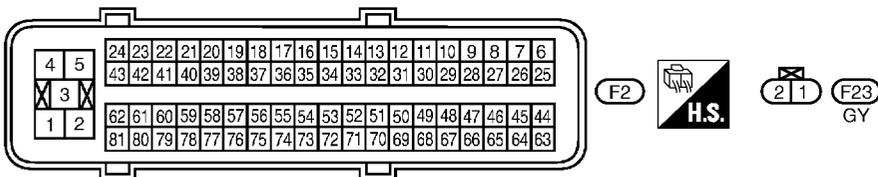
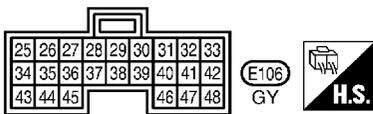
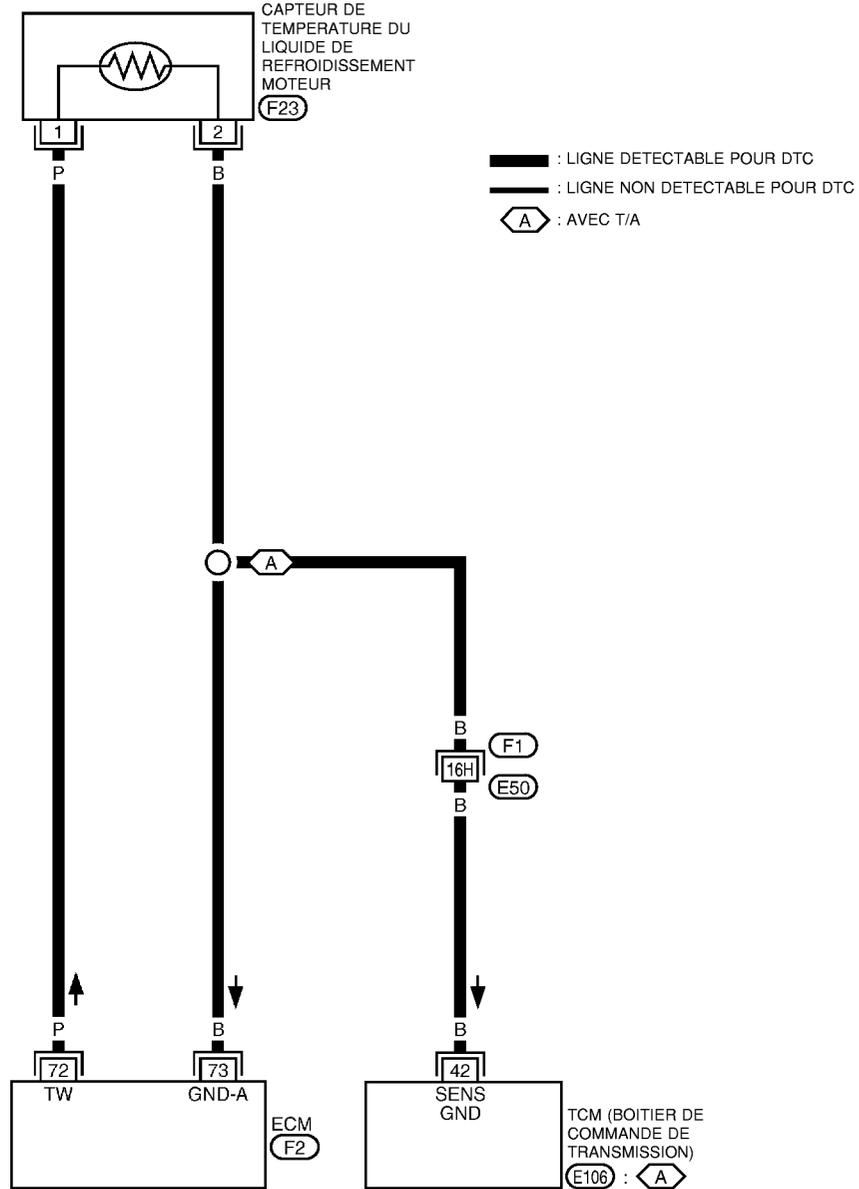
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de température du liquide de refroidissement

Moteur essence

EC-ECTS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

F1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

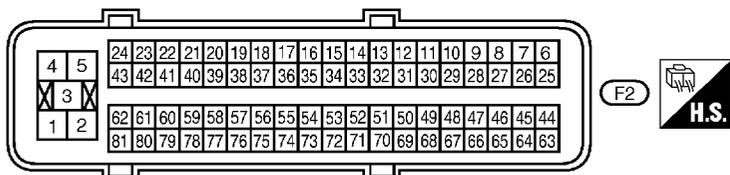
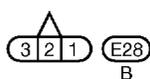
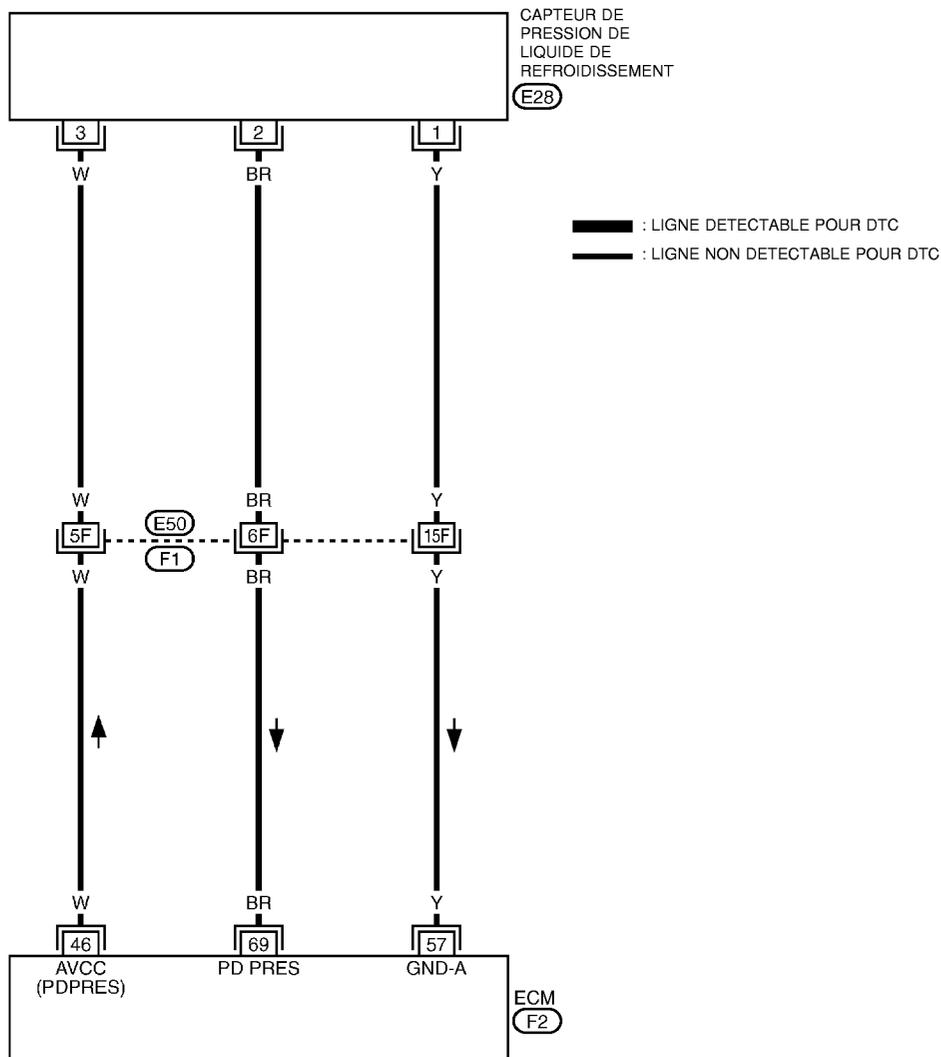
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de pression du liquide de refroidissement

Moteur essence

EC-RP/SEN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

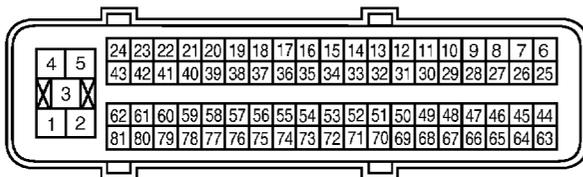
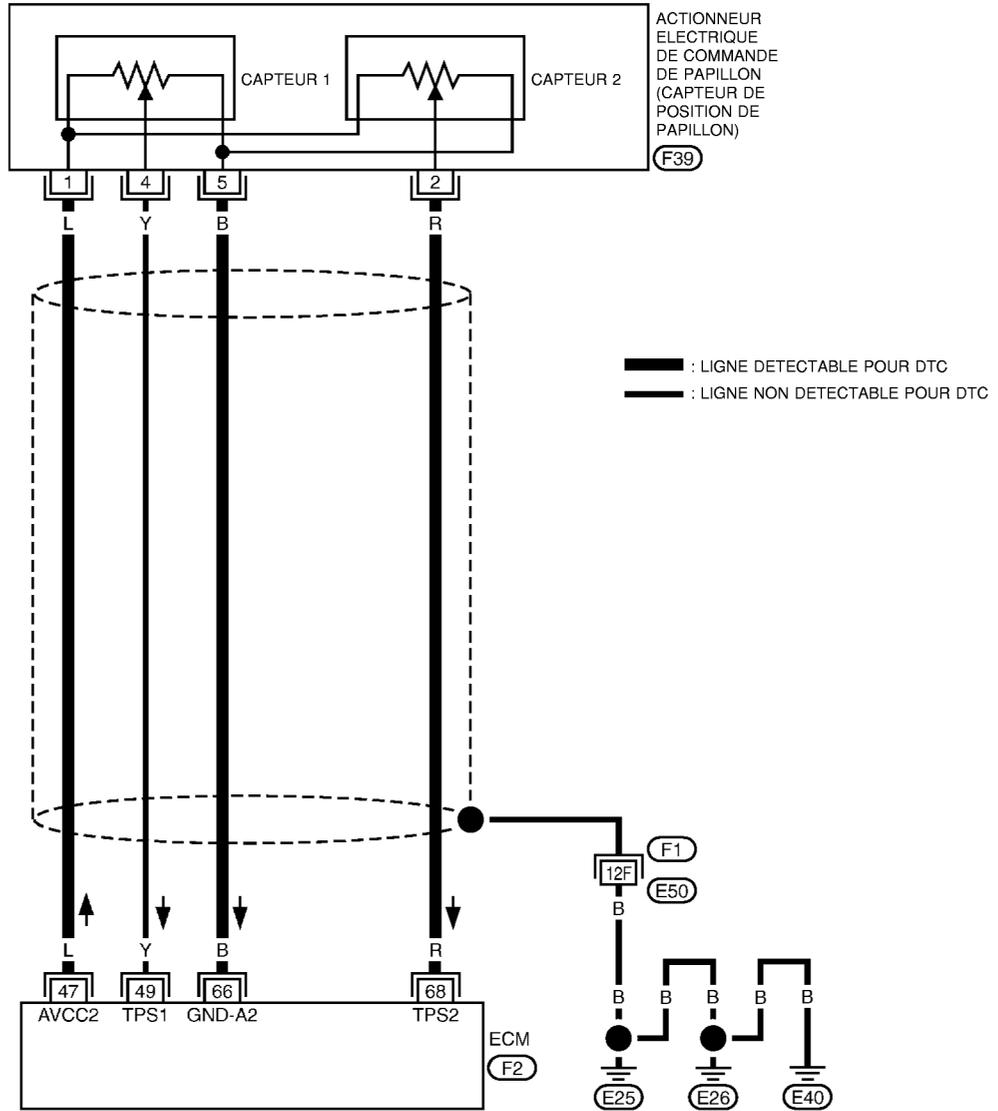
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de position de papillon

Moteur essence

EC-TPS2-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

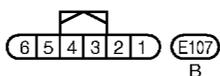
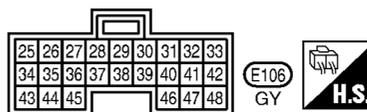
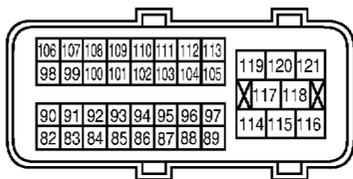
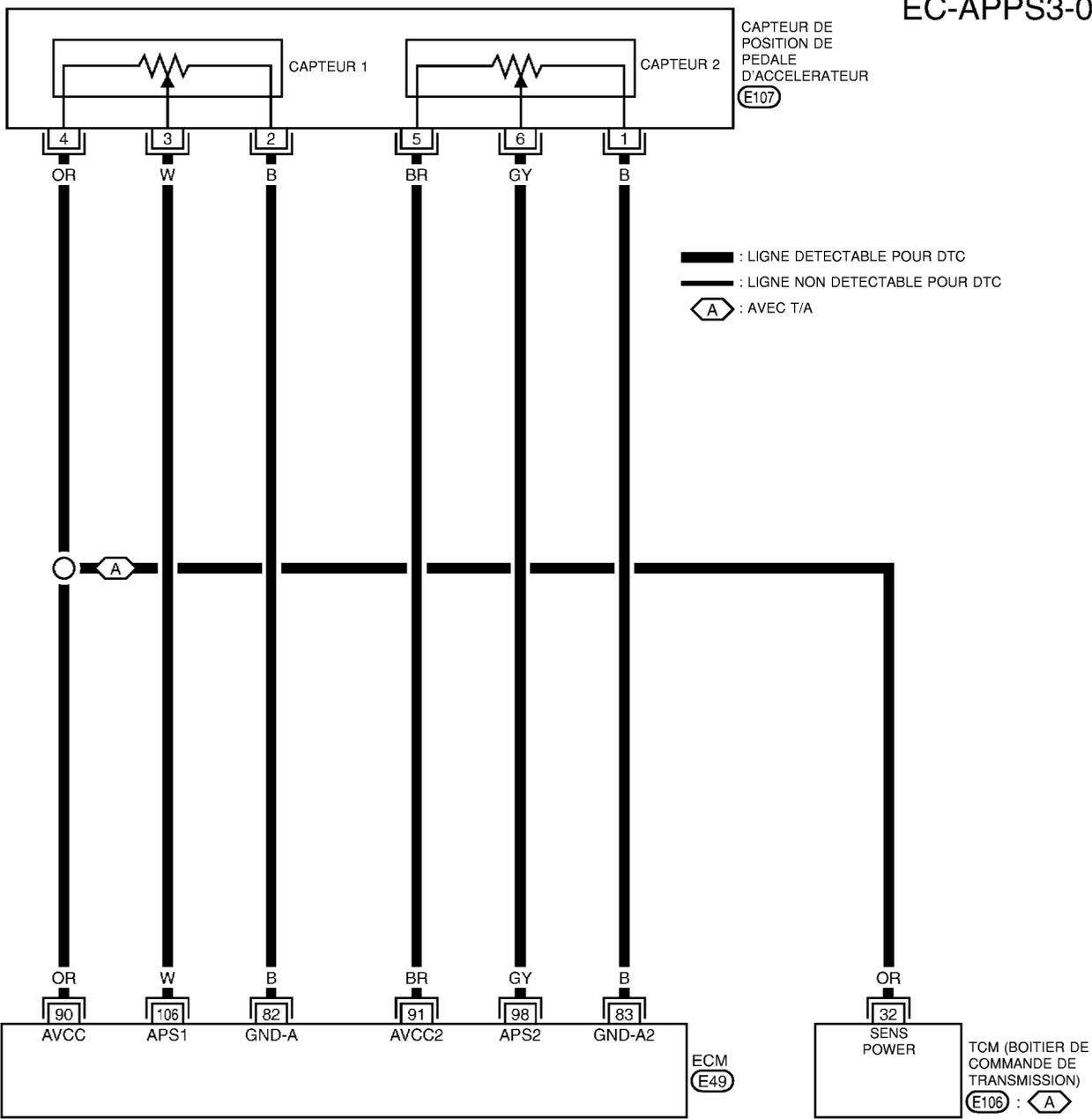
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de position de pédale d'accélérateur

Moteur essence

EC-APPS3-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

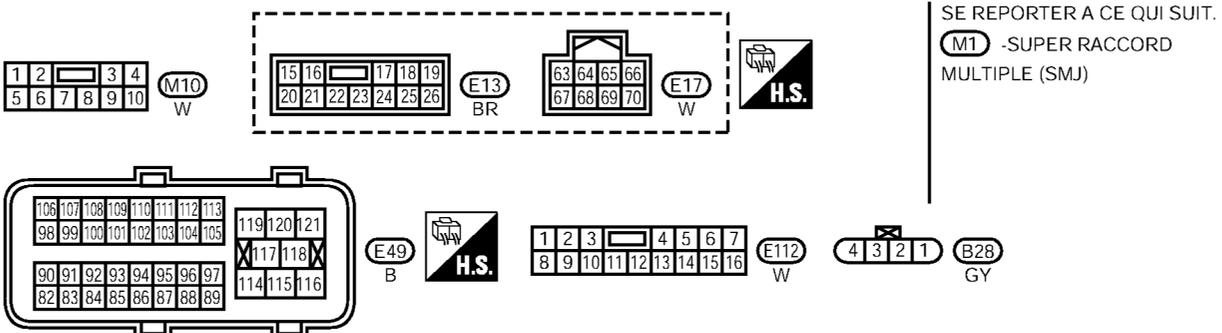
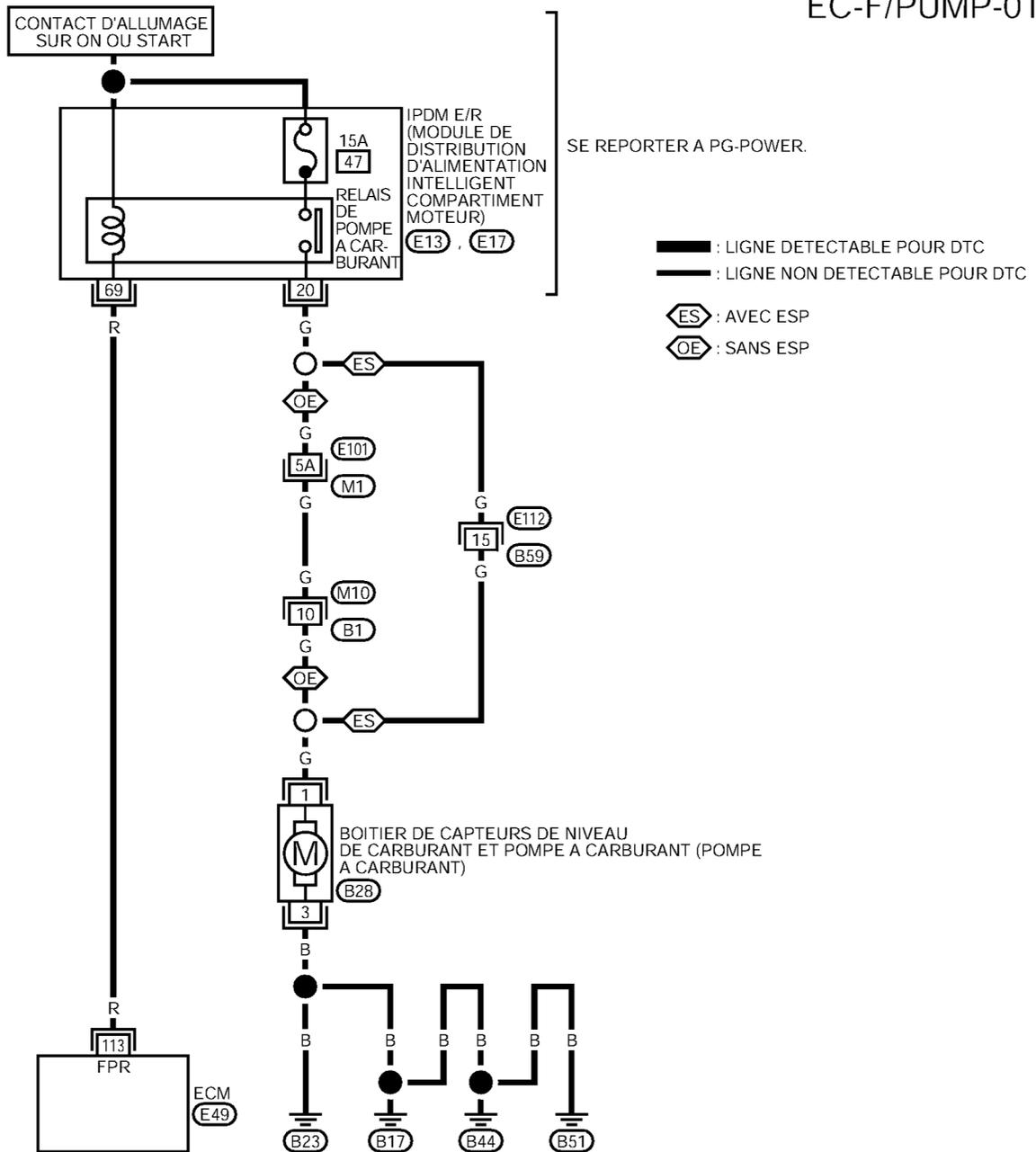
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Pompe à carburant

Moteur essence

EC-F/PUMP-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

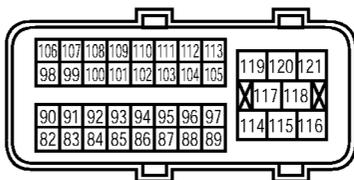
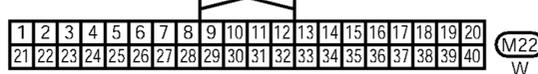
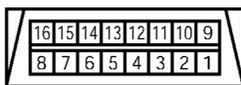
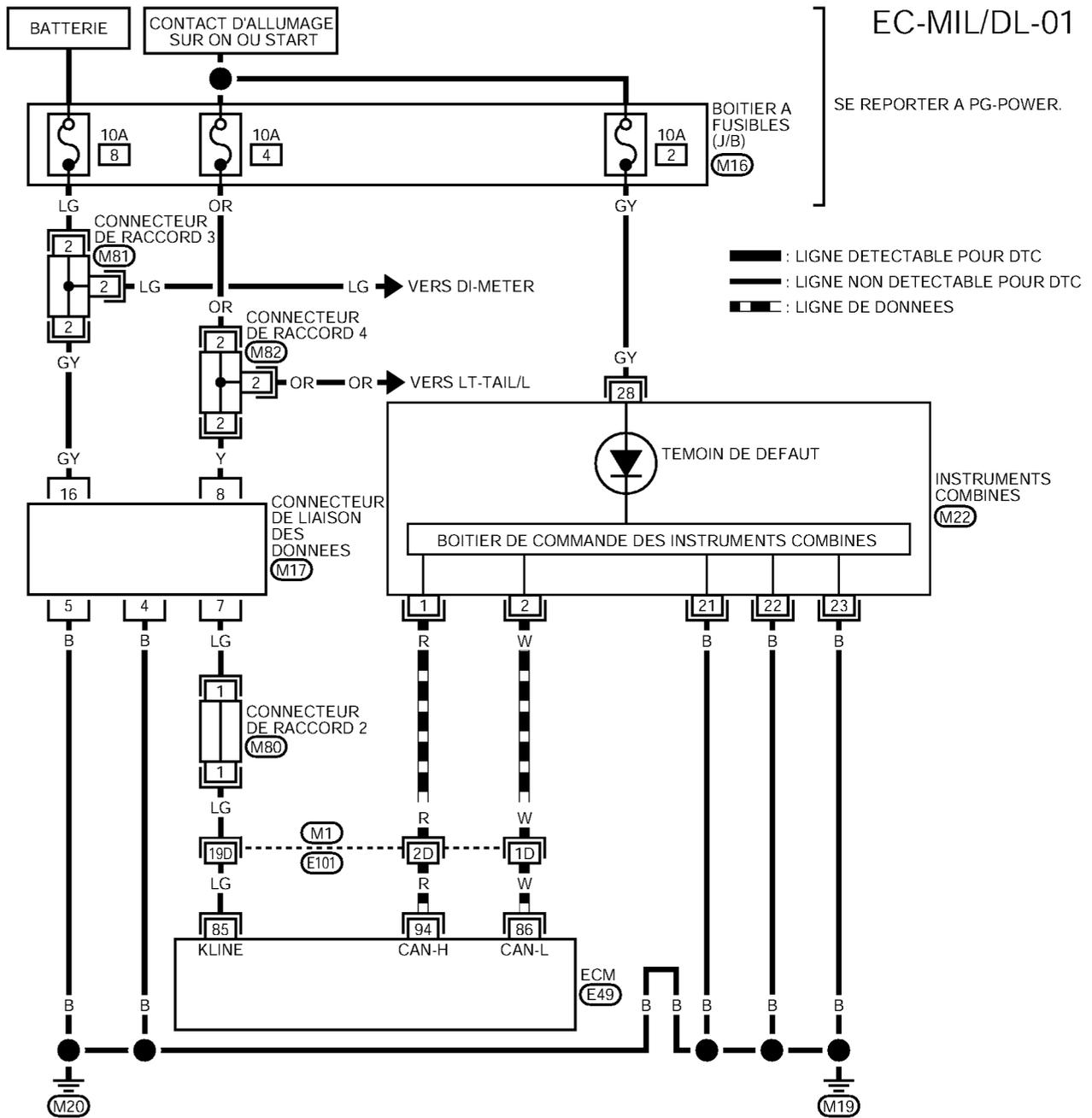
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Connecteurs du témoin de défaut (MI) et de liaison de données Moteur essence

EC-MIL/DL-01

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M80, M81, M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

GÉNÉRALITÉS

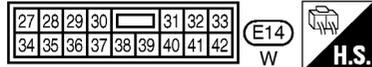
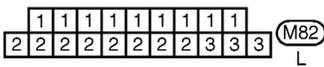
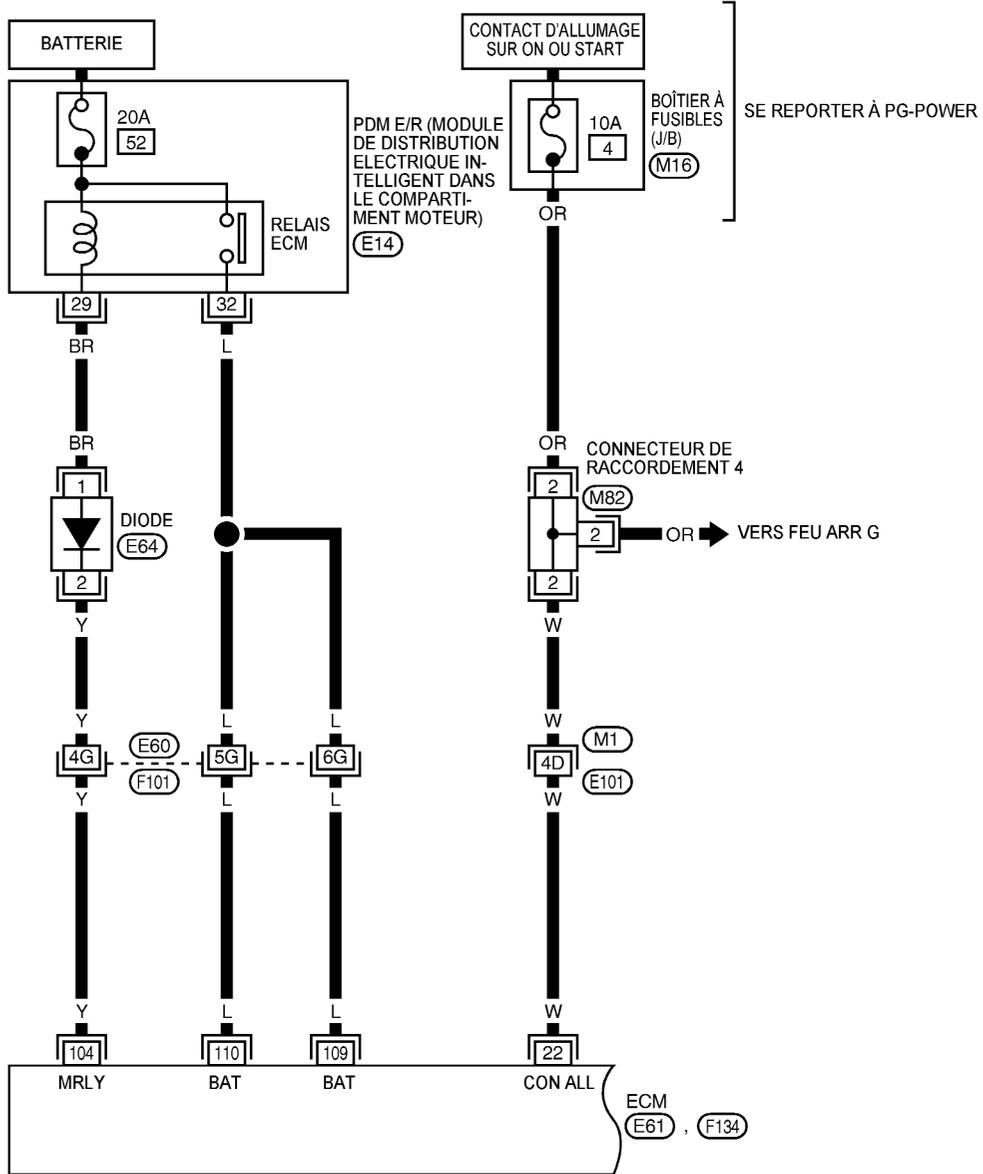
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

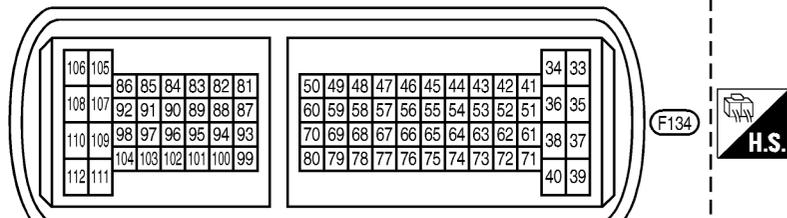
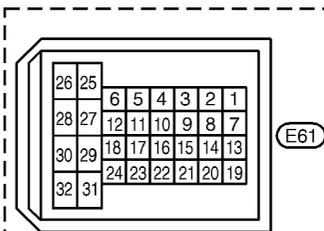
CARROSSERIE

Injecteur Moteur Diesel

EC-INJECT-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (F101) -SUPER INJECTION MULTIPLE
 (M16) - BOÎTIER À FUSIBLES BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)



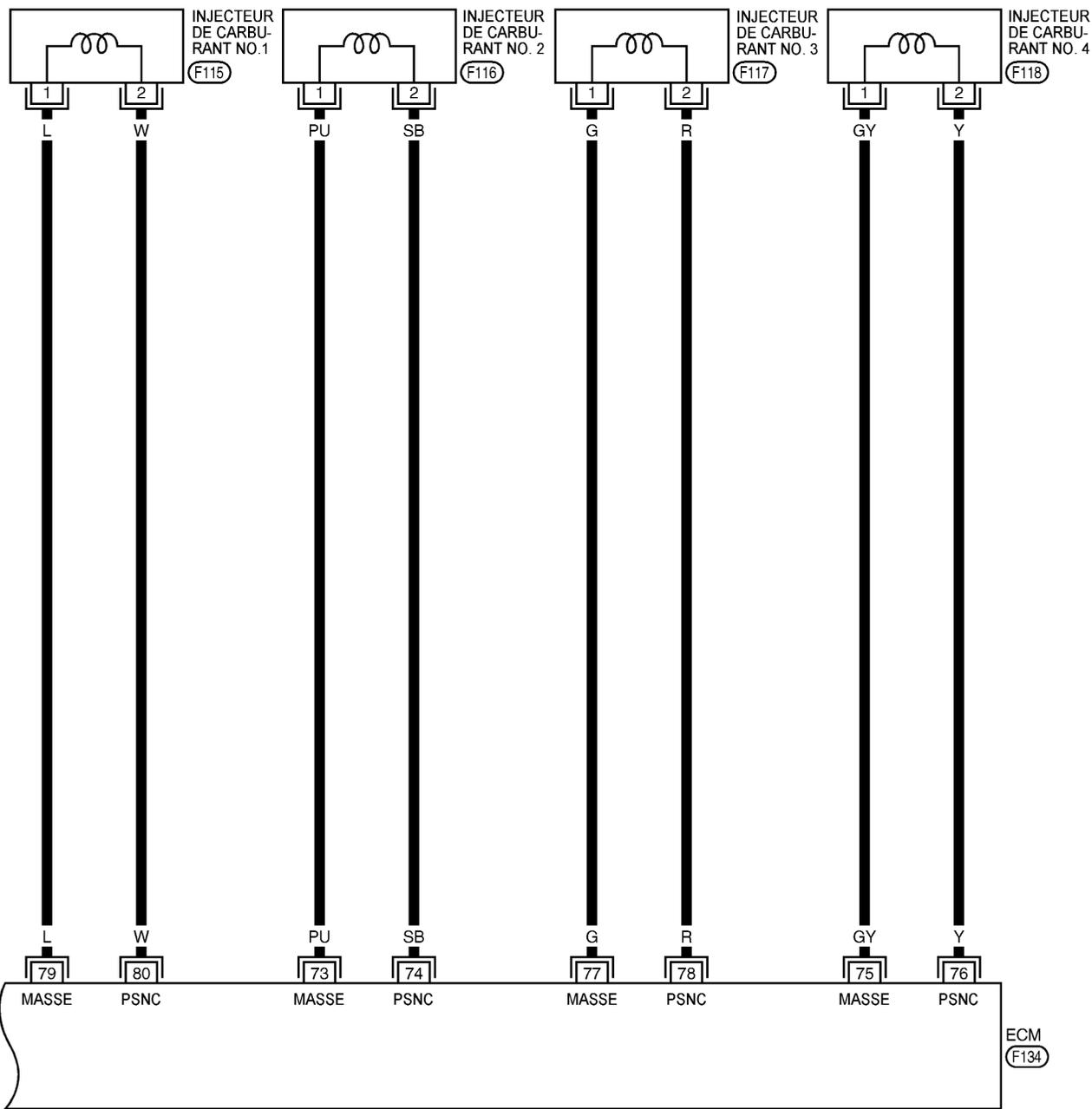
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

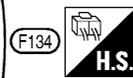
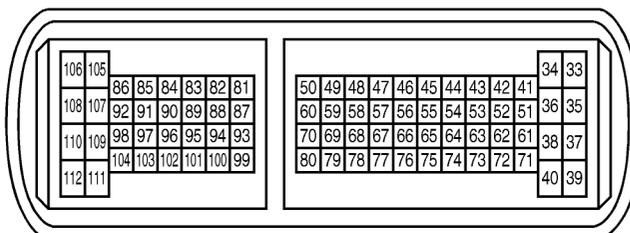
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

EC-INJECT-02



1 2 (F115) , (F116) , (F117) , (F118)

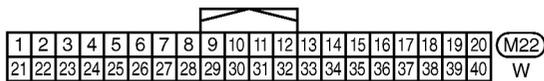
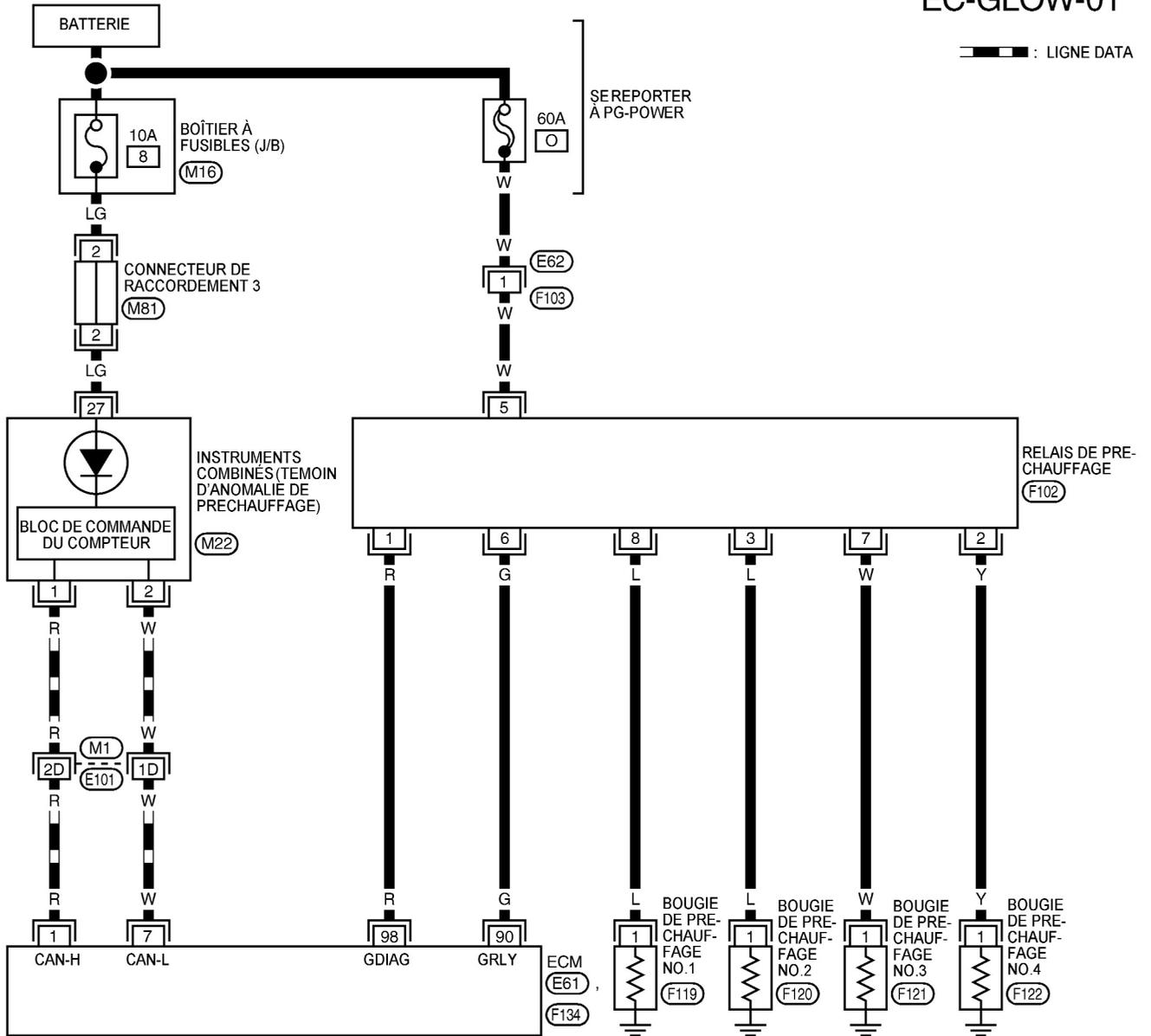


Systeme de commande de préchauffage

Moteur Diesel

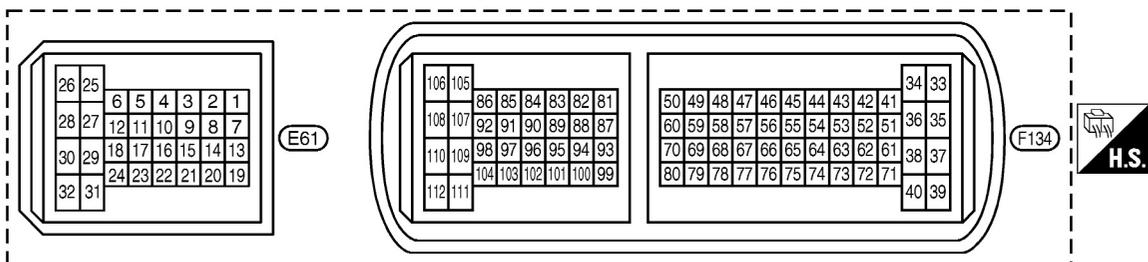
EC-GLOW-01

— — — — — : LIGNE DATA



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER INJECTION MULTIPLE
- (M16) - BOÎTIER À FUSIBLES - BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)
- (M81) -CONNECTEUR DE RACCORDEMENT (J/C)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

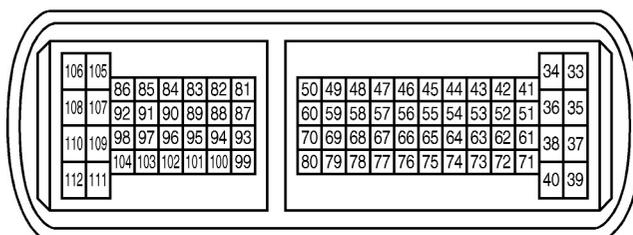
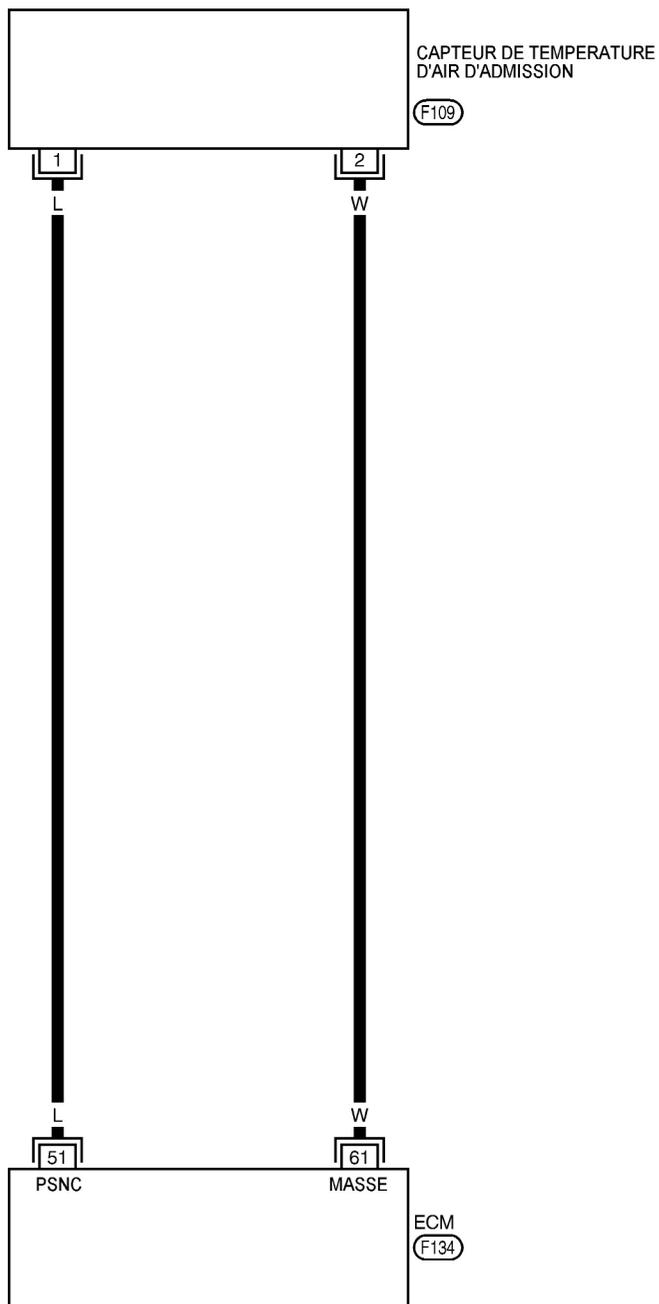
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de température d'air admission

Moteur Diesel

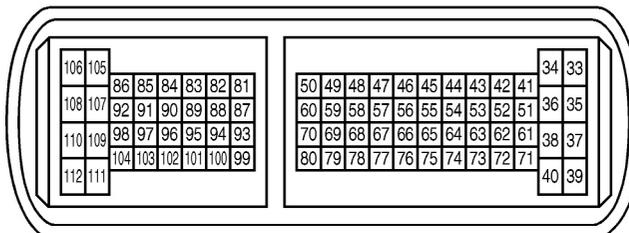
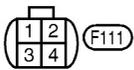
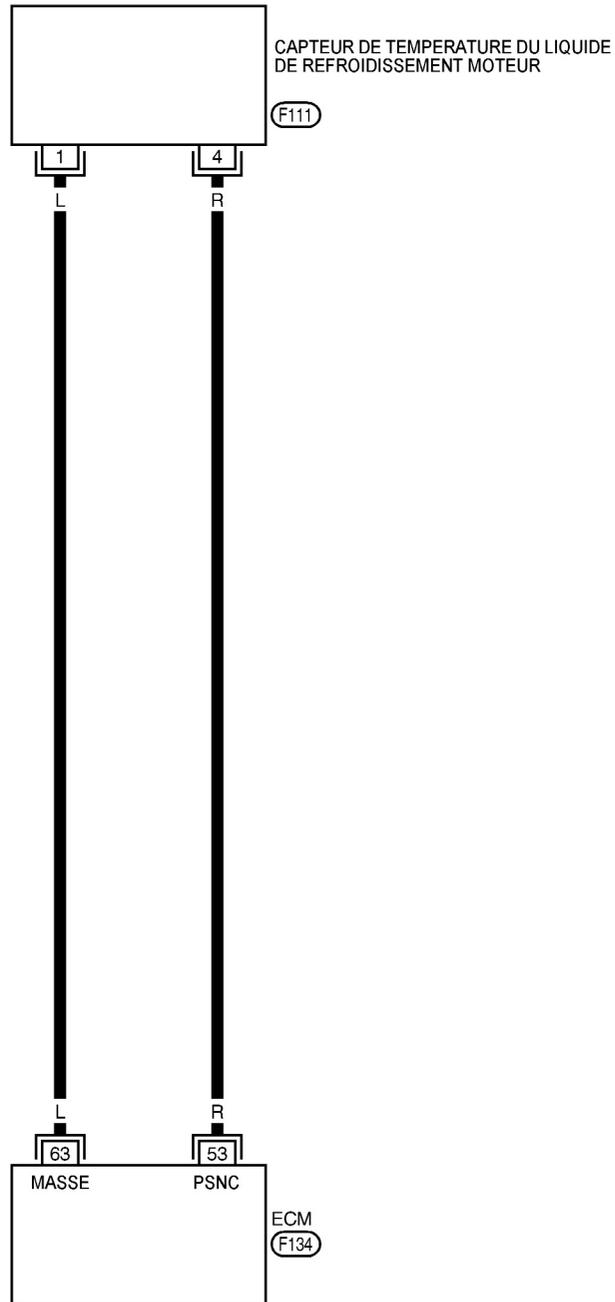
EC-IATS-01



Capteur de température de liquide de refroidissement

Moteur Diesel

EC-ECTS-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

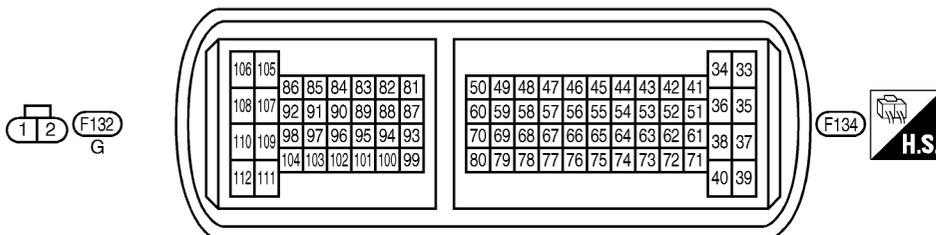
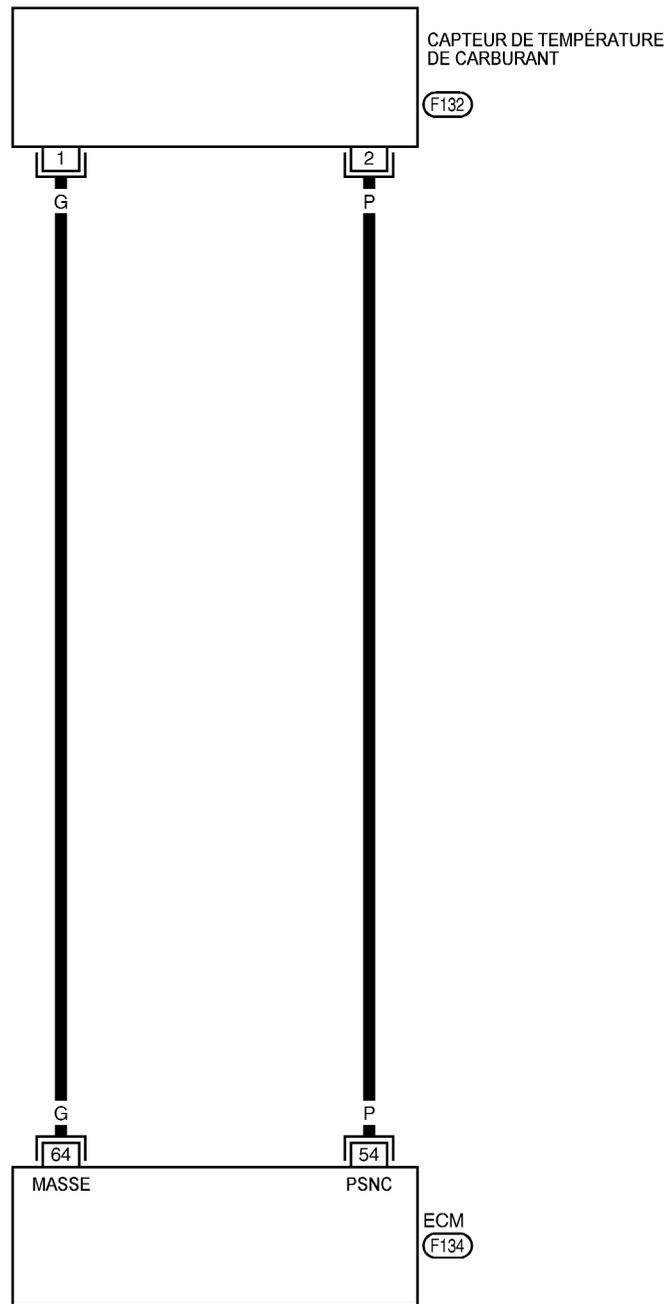
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de température de carburant

Moteur Diesel

EC-FTS-01



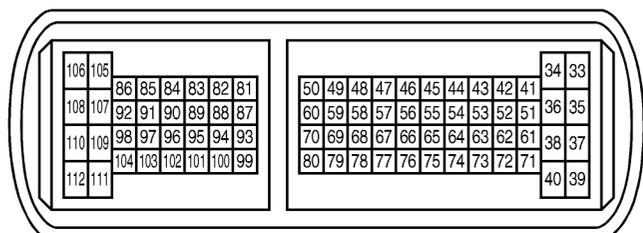
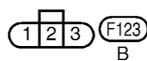
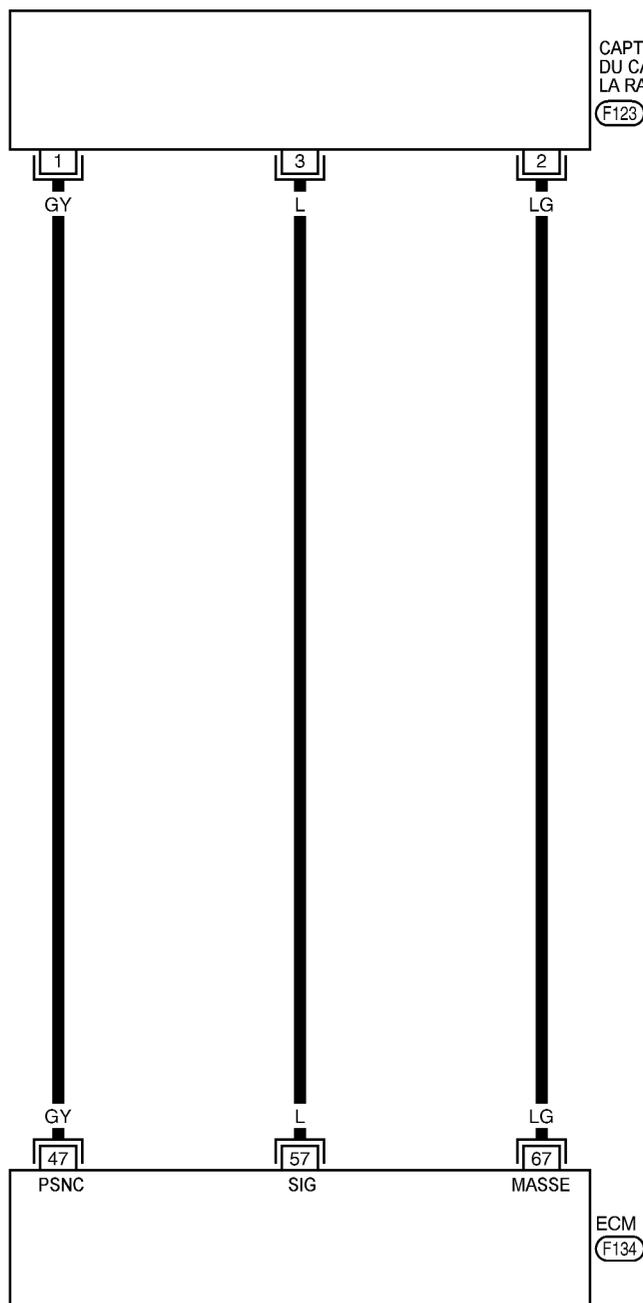
Capteur de pression de carburant de rampe commune

Moteur Diesel

EC-CRFPS-01

 CAPTEUR DE PRESSION
DU CARBURANT DANS
LA RAMPE COMMUNE

F123



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

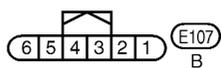
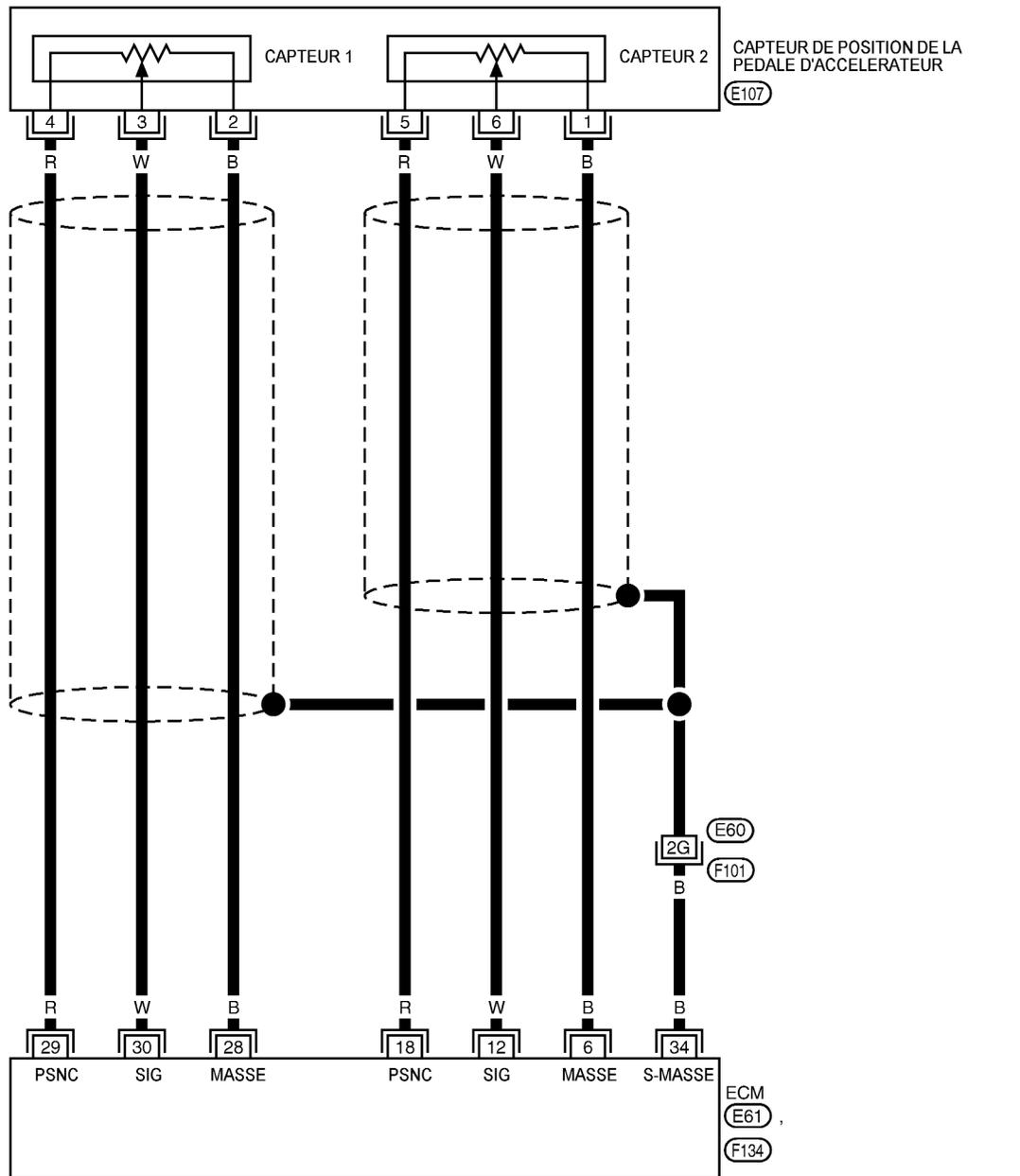
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

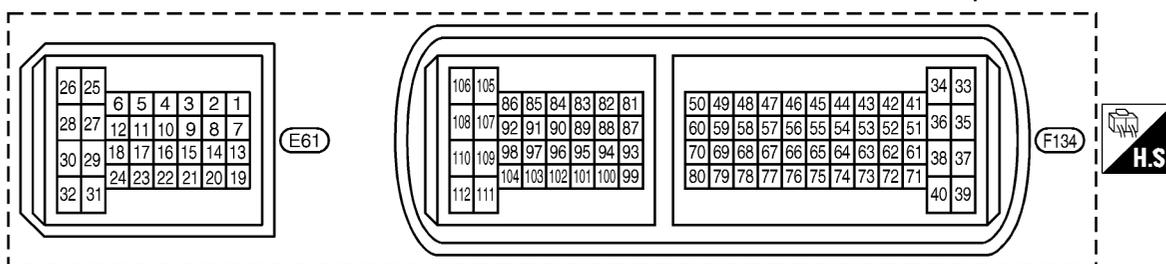
Capteur de position de la pédale d'accélérateur

Moteur Diesel

EC-APPS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F101) - SUPER INJECTION MULTIPLE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

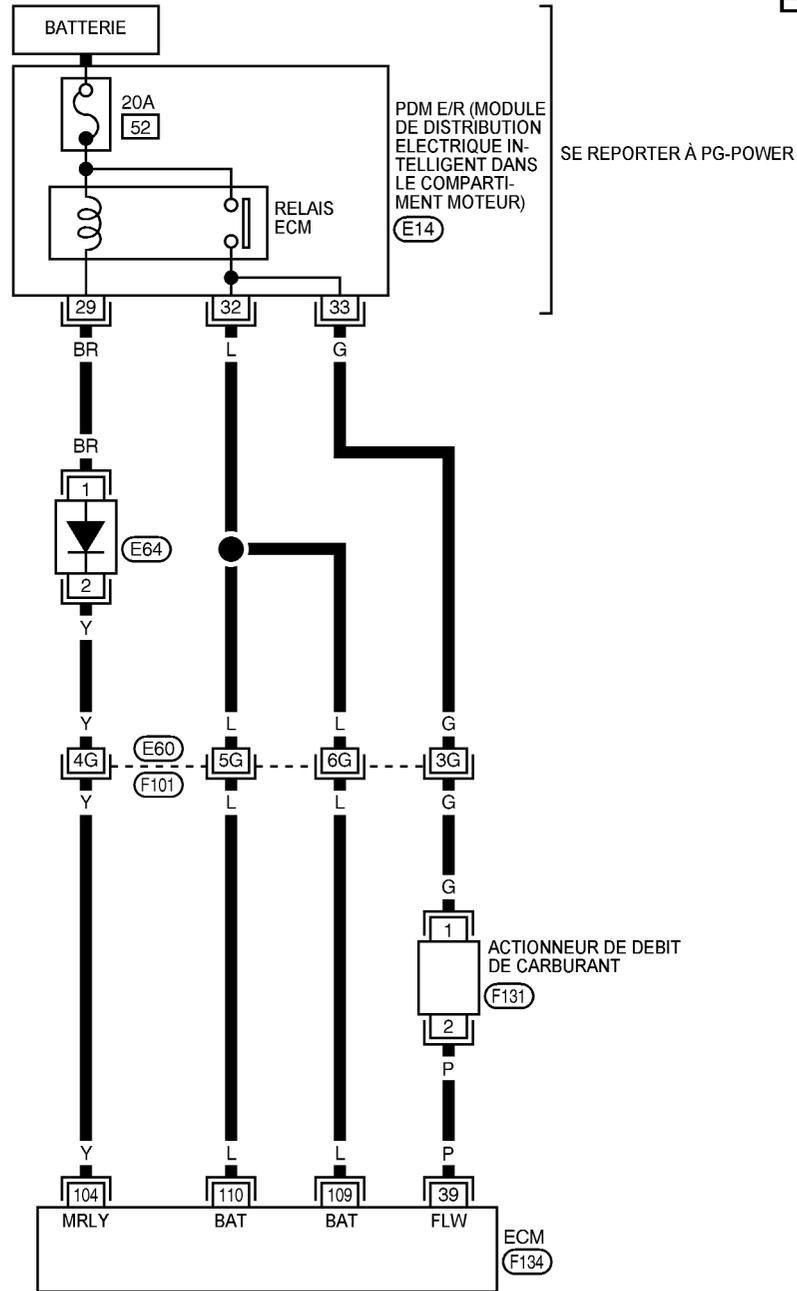
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Actionneur de débit de carburant

Moteur Diesel

EC-IMV/D-01



27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40
41	42					

(E14) W

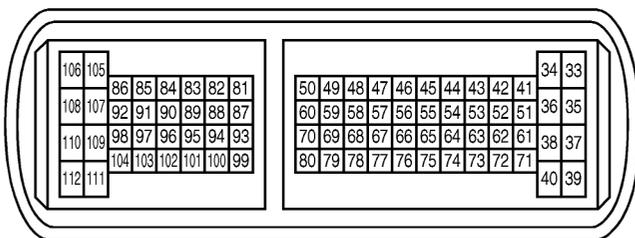


1	2
---	---

(E64) W

1	2
---	---

(F131) BR



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F101) -SUPER INJECTION MULTIPLE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

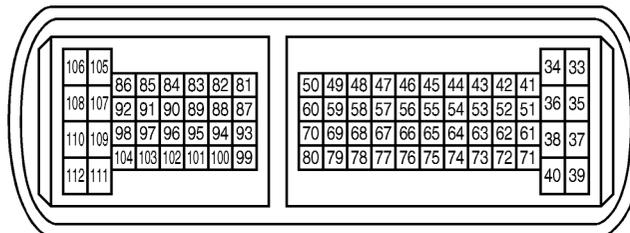
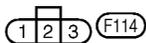
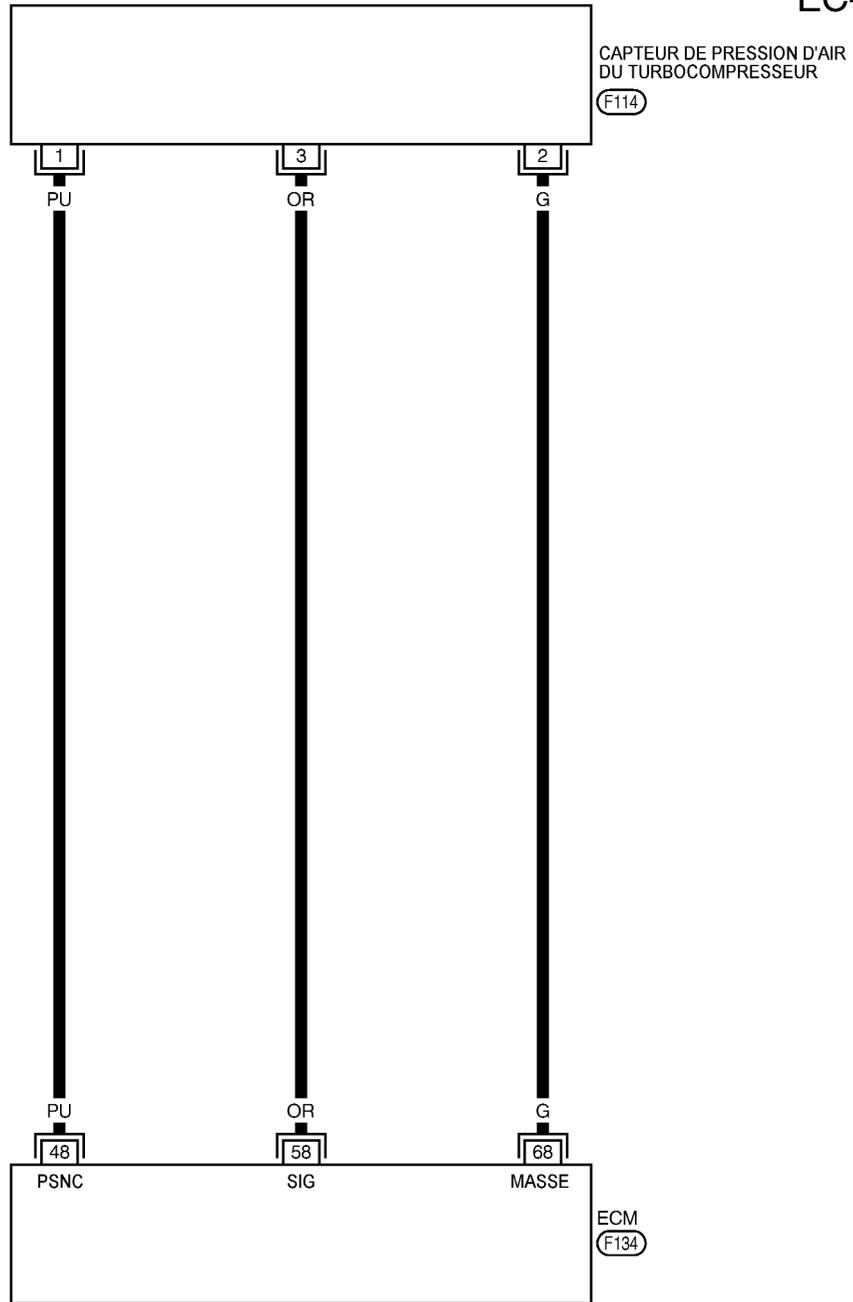
CARROSSERIE

Capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur

Sans refroidisseur d'air de suralimentation

Moteur Diesel

EC-TCBST-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

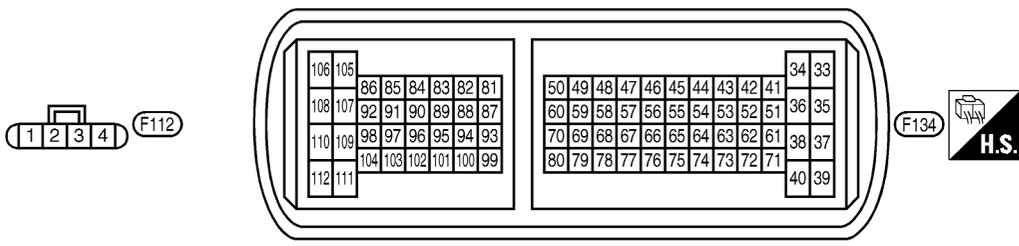
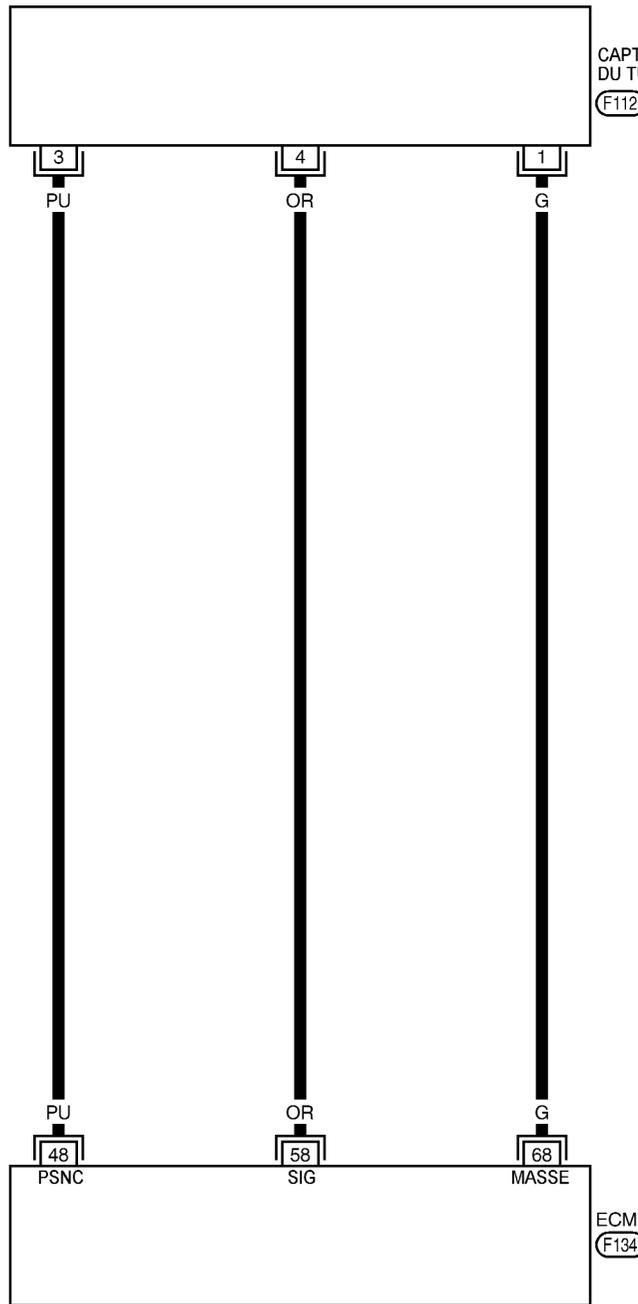
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur

Avec refroidisseur d'air de suralimentation
Moteur Diesel

EC-TCBST-02



GÉNÉRALITÉS

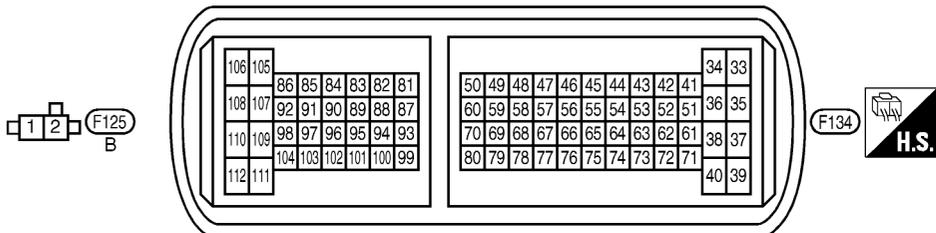
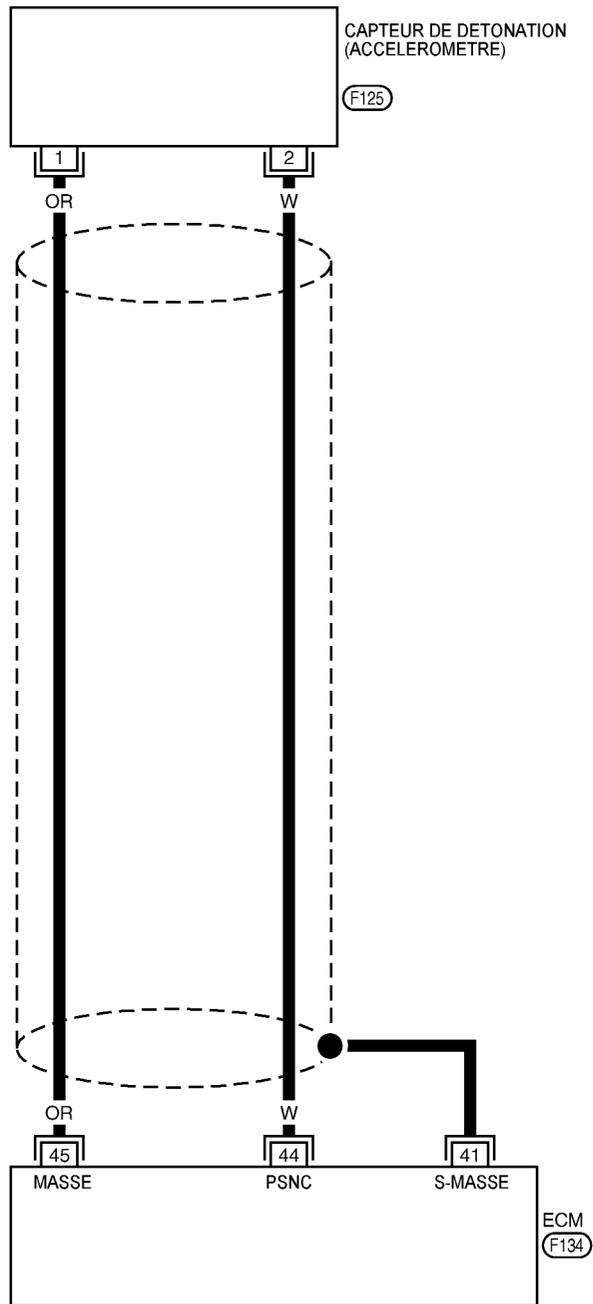
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

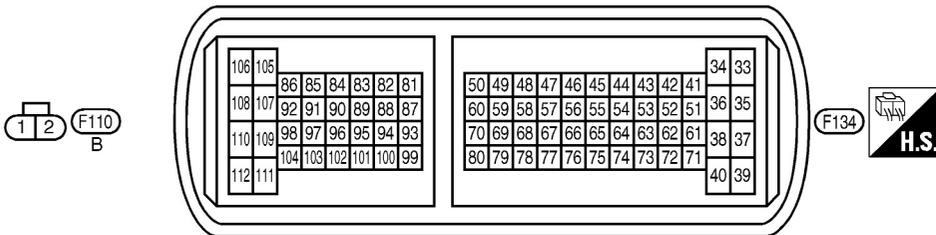
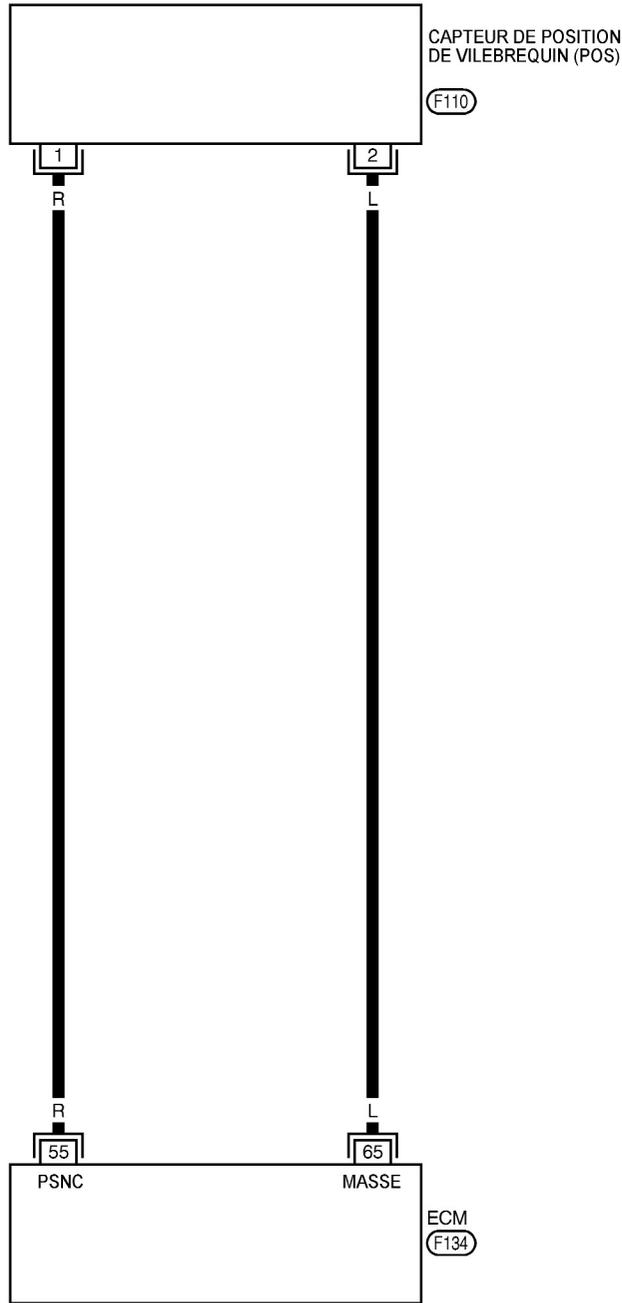
Capteur de détonation Moteur Diesel

EC-KS-01



Capteur de position du vilebrequin Moteur Diesel

EC-CKPS-01



GÉNÉRALITÉS

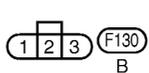
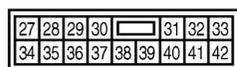
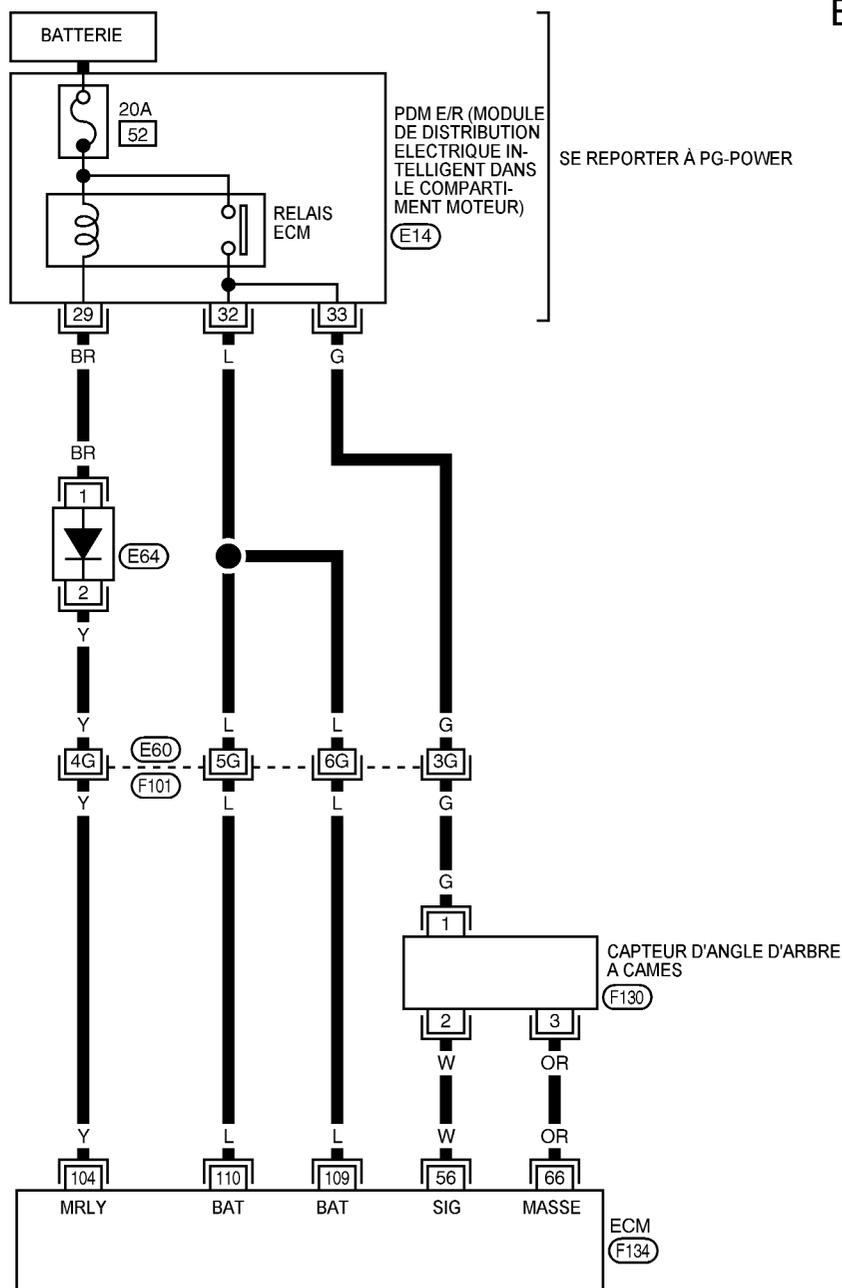
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

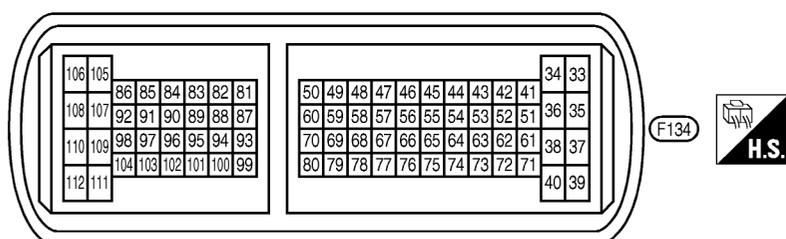
CARROSSERIE

Capteur d'angle arbre à cames Moteur Diesel

EC-CMPS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
F101 -SUPER INJECTION MULTIPLE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

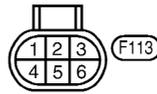
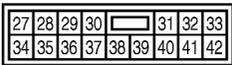
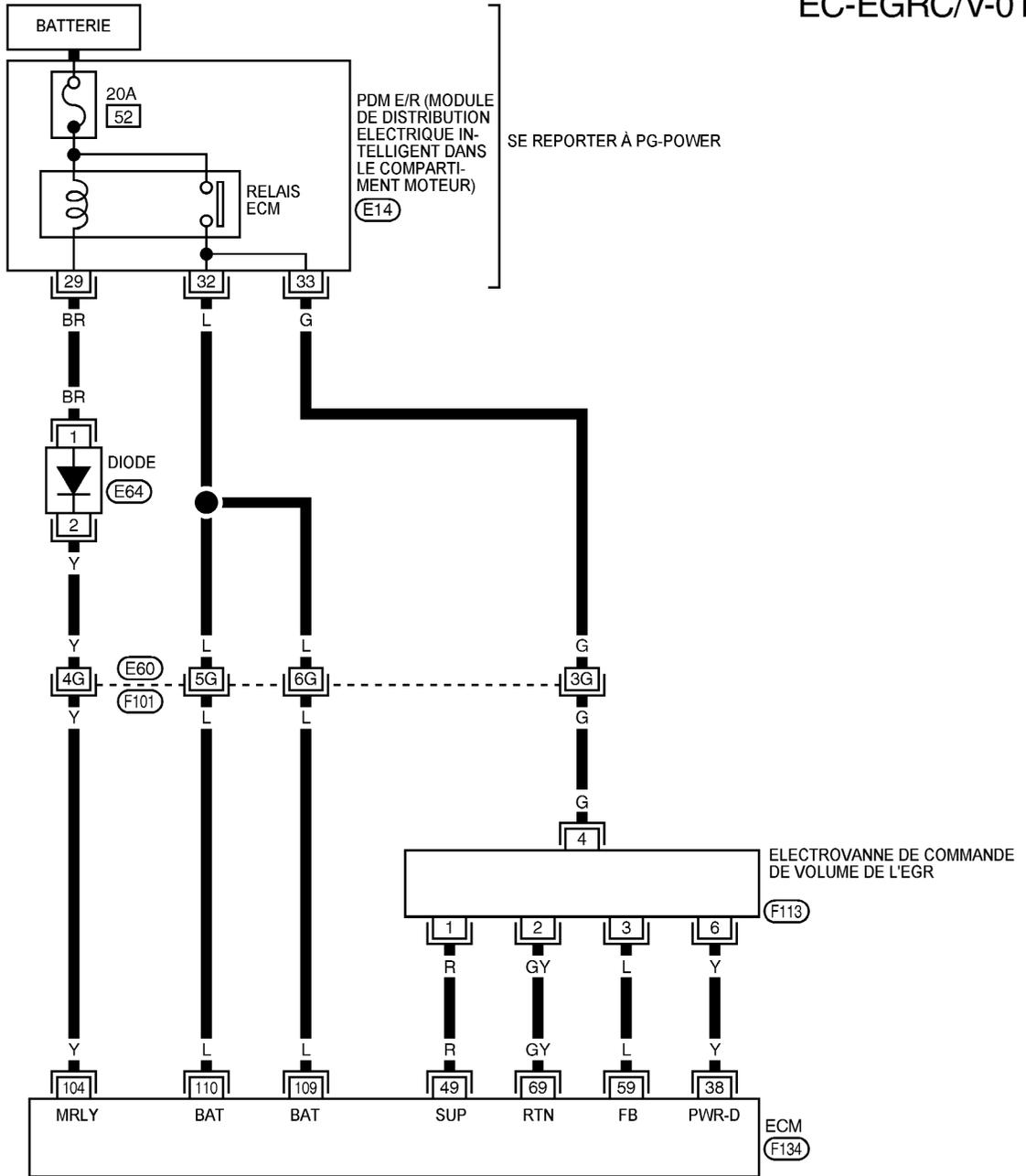
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

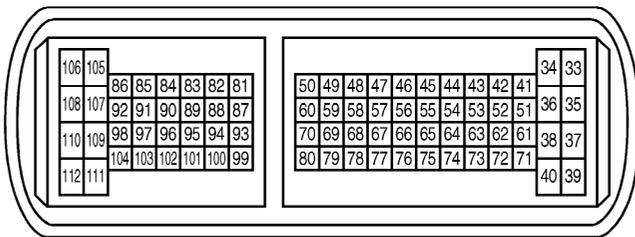
Systeme de commande de l'EGR

Moteur Diesel

EC-EGRC/V-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(F101) - SUPER INJECTION MULTIPLE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

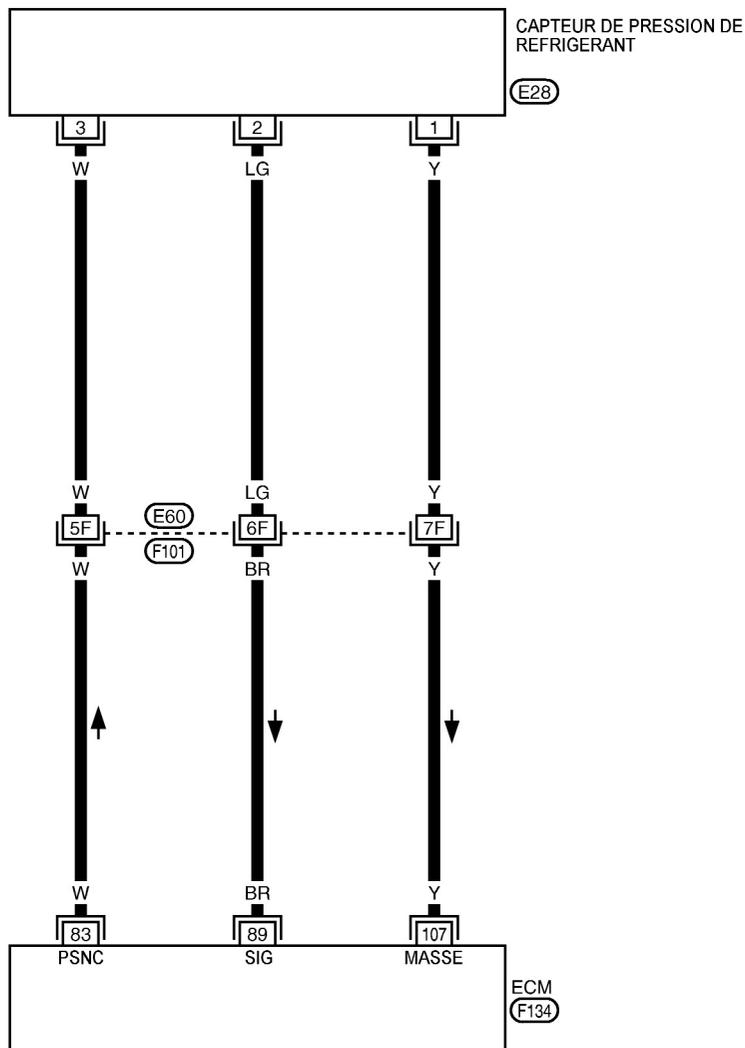
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Capteur de pression de réfrigérant

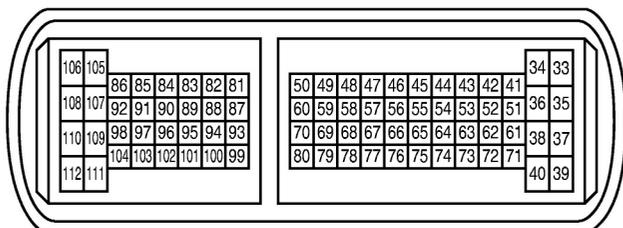
Moteur Diesel

EC-RP/SEN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F101) -SUPER INJECTION MULTIPLE



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

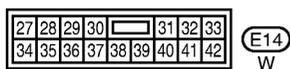
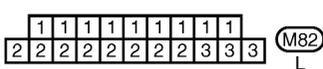
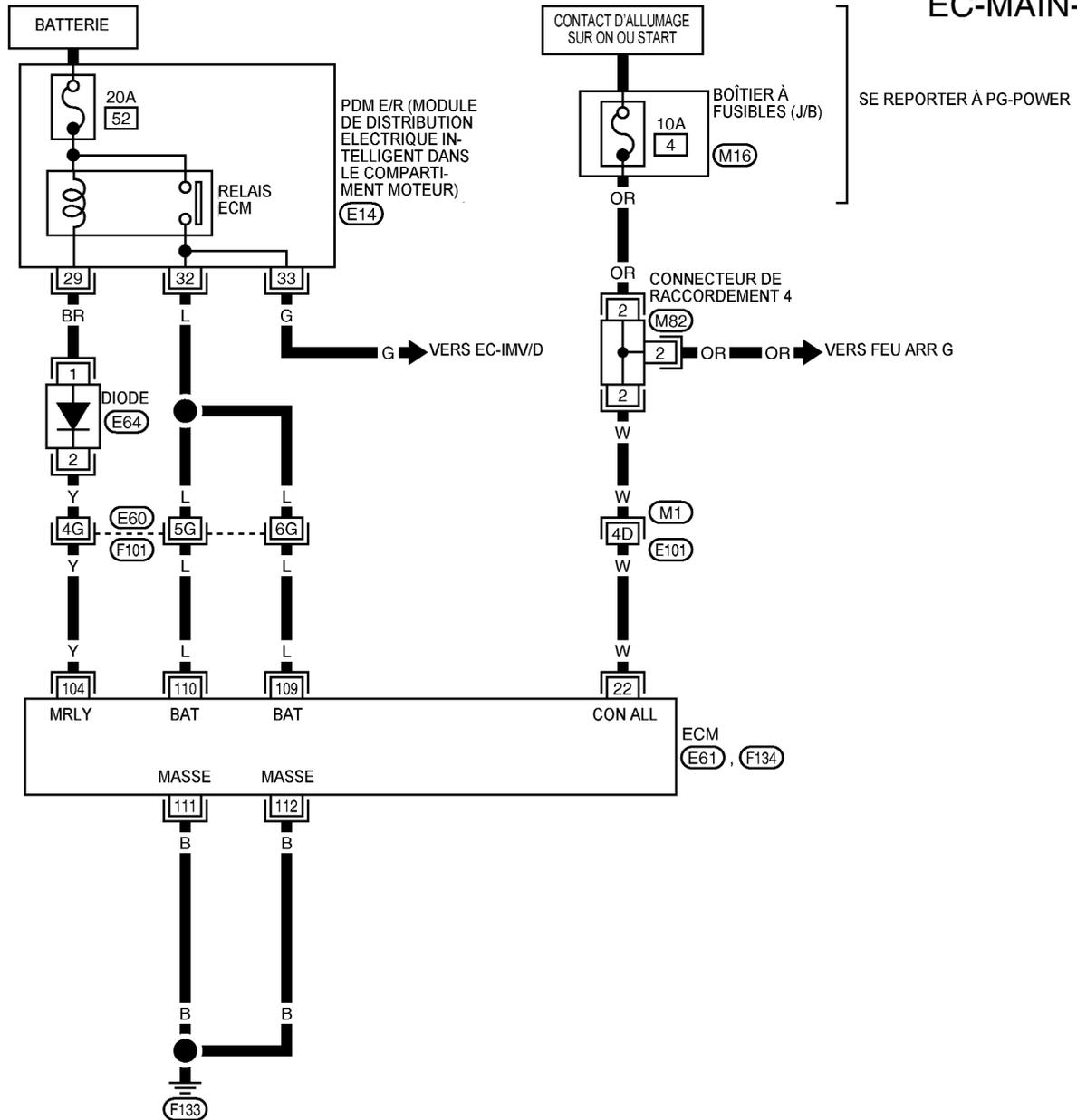
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Circuit d'alimentation principal et de la masse

Moteur Diesel

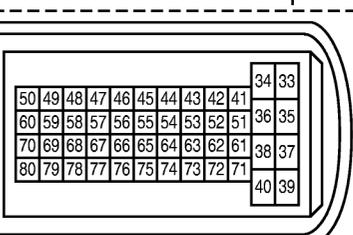
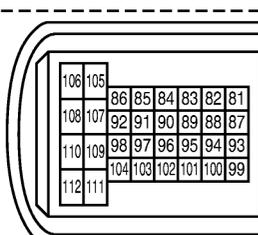
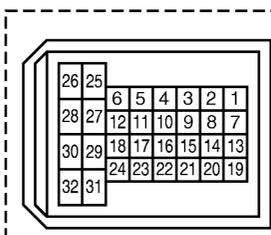
EC-MAIN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) , (F101) -SUPER INJECTION MULTIPLE

(M16) - BOÎTIER À FUSIBLES BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

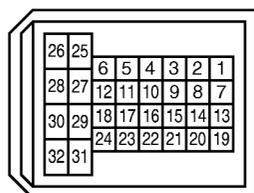
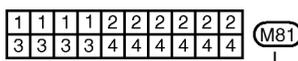
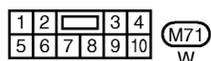
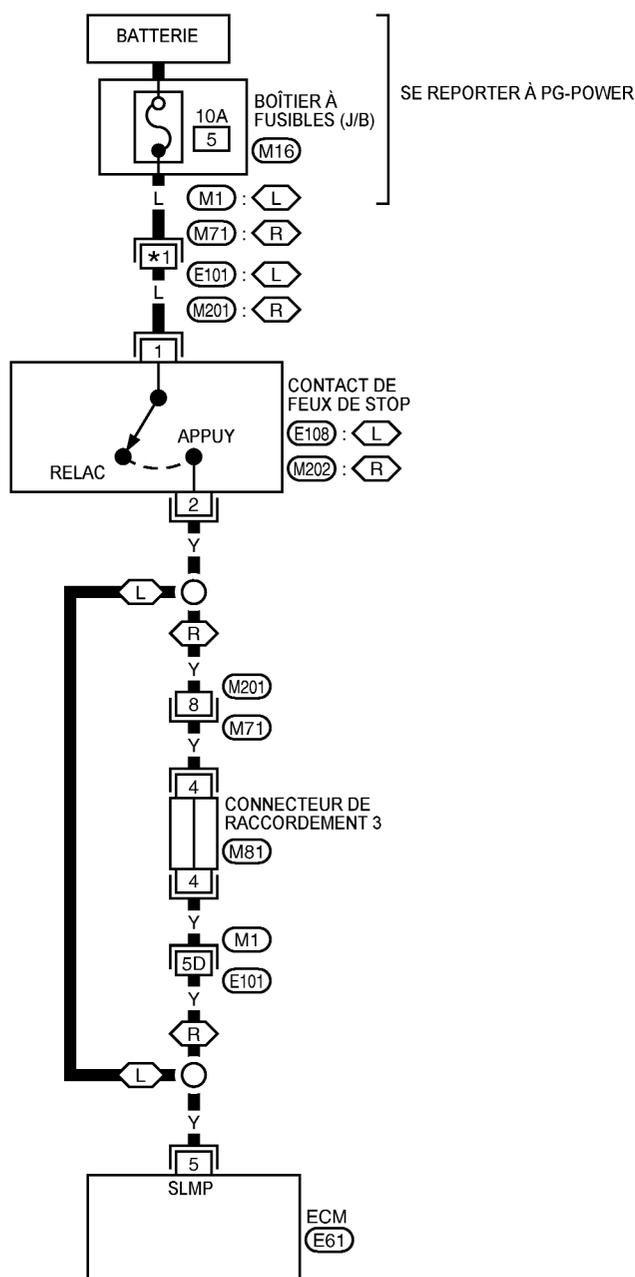
CARROSSERIE

Contact de frein Moteur Diesel

EC-BRK/SW-01

⬡ : CONDUITE A GAUCHE
⬡ : CONDUITE A DROITE

*1 8D : ⬡
4 : ⬡



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡ -SUPER INJECTION MULTIPLE

⬡ - BOÎTIER À FUSIBLES BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

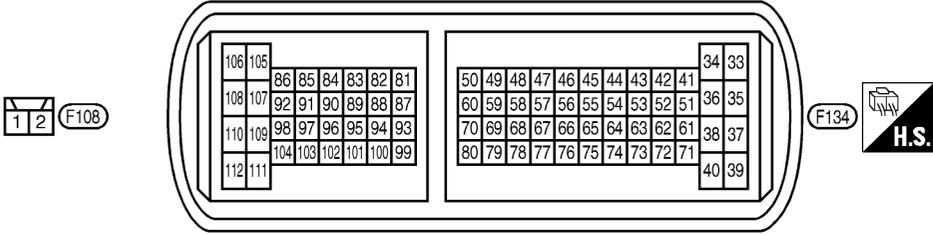
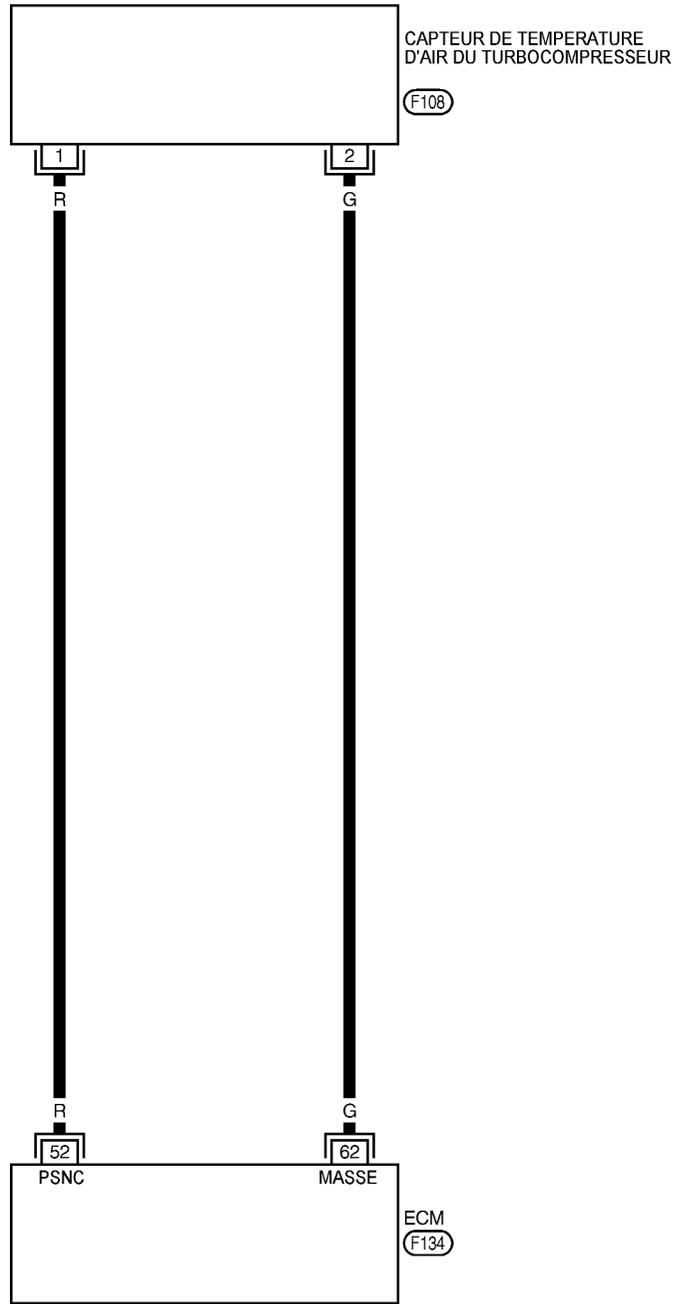
CARROSSERIE

Capteur de température d'air du turbocompresseur

Sans refroidisseur d'air de suralimentation

Moteur Diesel

EC-BTS-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

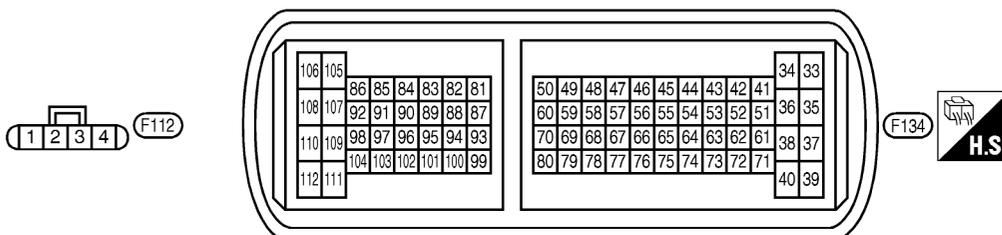
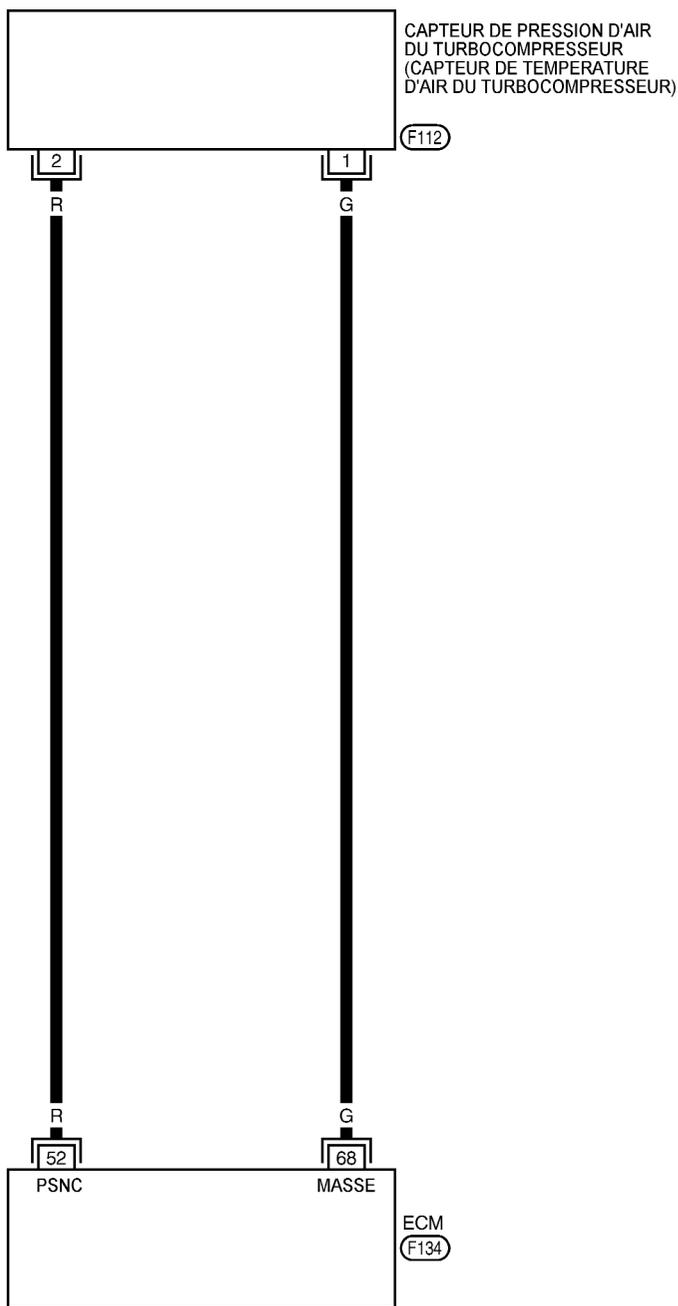
CARROSSERIE

Capteur de température d'air du turbocompresseur

Avec refroidisseur d'air de suralimentation

Moteur Diesel

EC-BTS-02



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

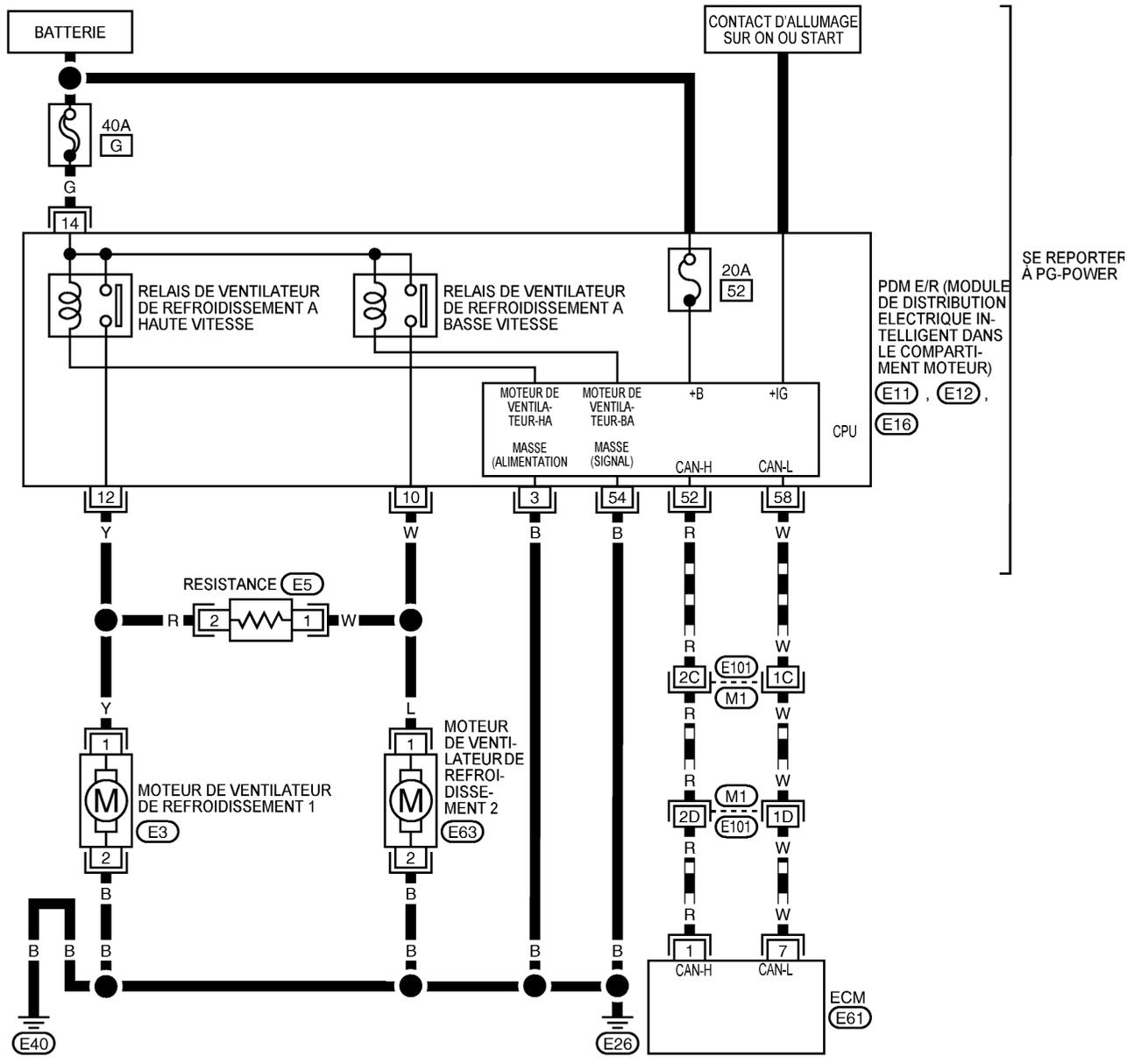
Circuit de refroidissement

Avec DTC chauffage

Moteur Diesel

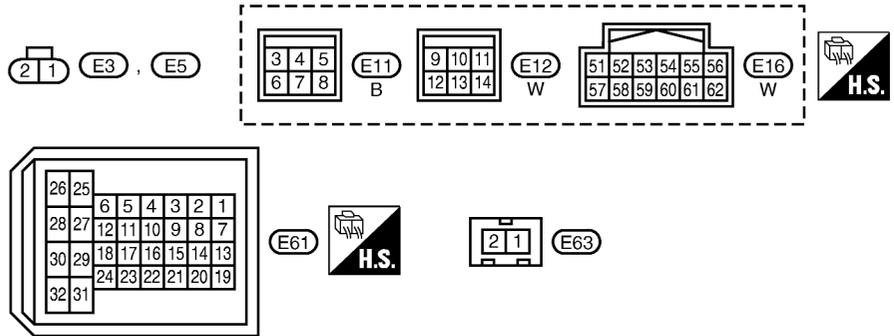
EC-COOL/F-01

— : LIGNE DATA



SE REPORTER À PG-POWER

PDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE INTELLIGENT DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR)
 (E11), (E12), (E16)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER INJECTION MULTIPLE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

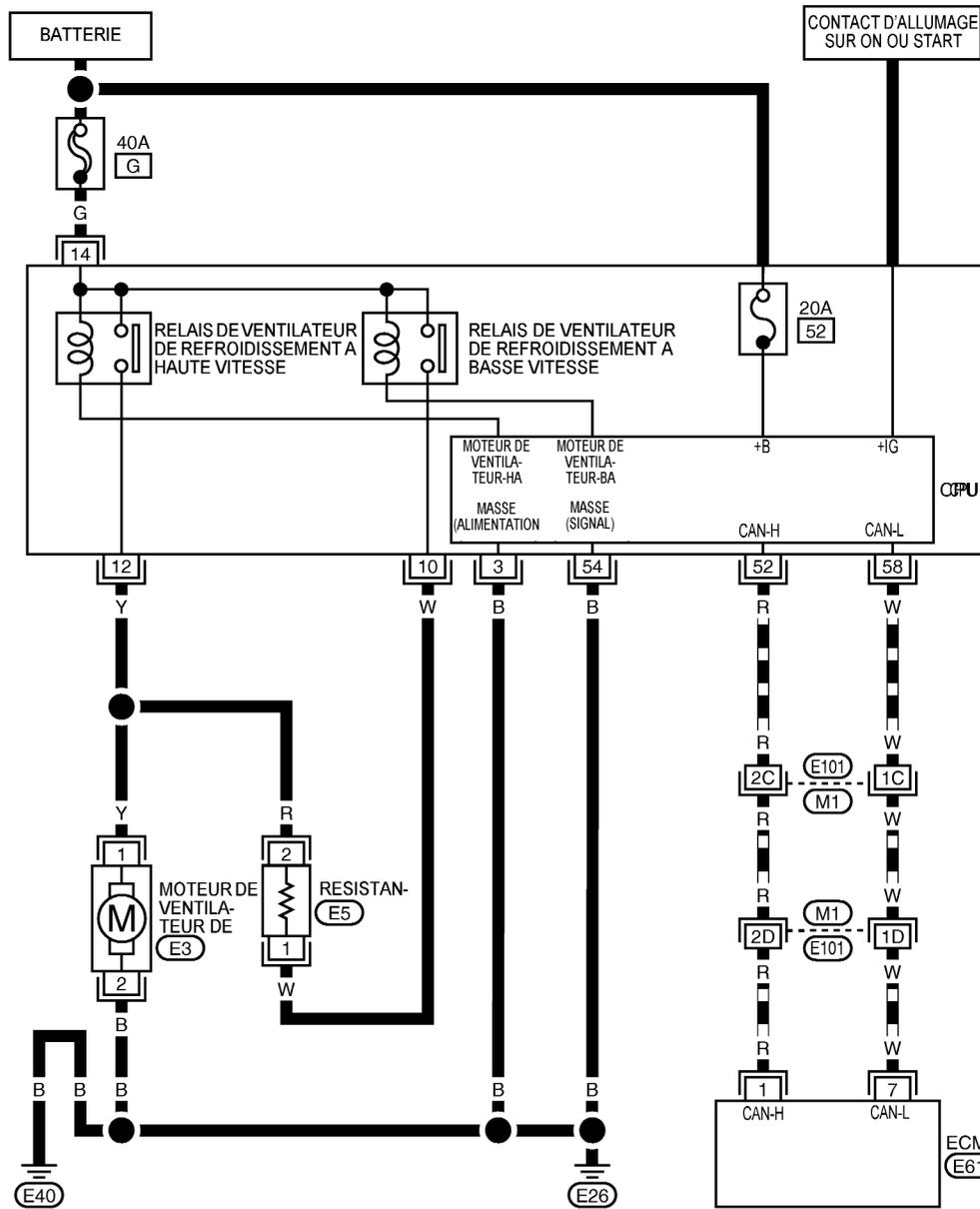
CARROSSERIE

Circuit de refroidissement

Avec climatisation
Moteur Diesel

EC-COOL/F-02

— : LIGNE DATA



SE REPORTER À PG-POWER

PDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION ELECTRIQUE INTELLIGENT DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR)

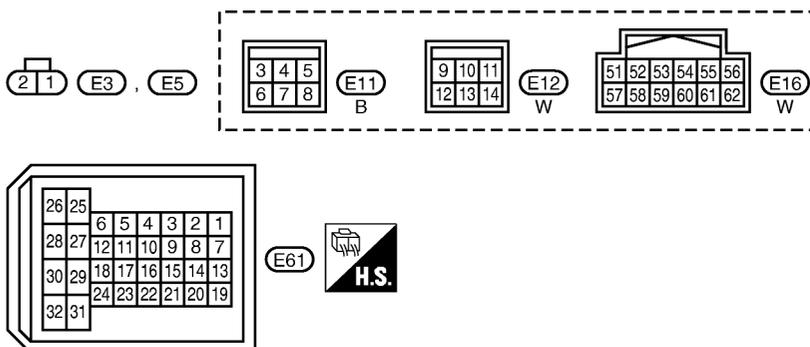
(E11), (E12), (E16)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



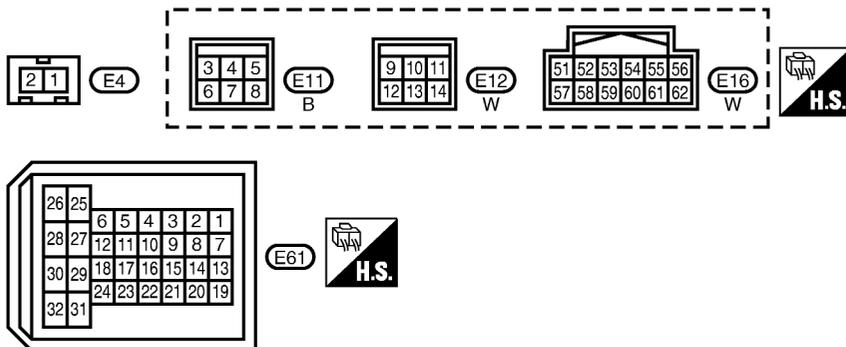
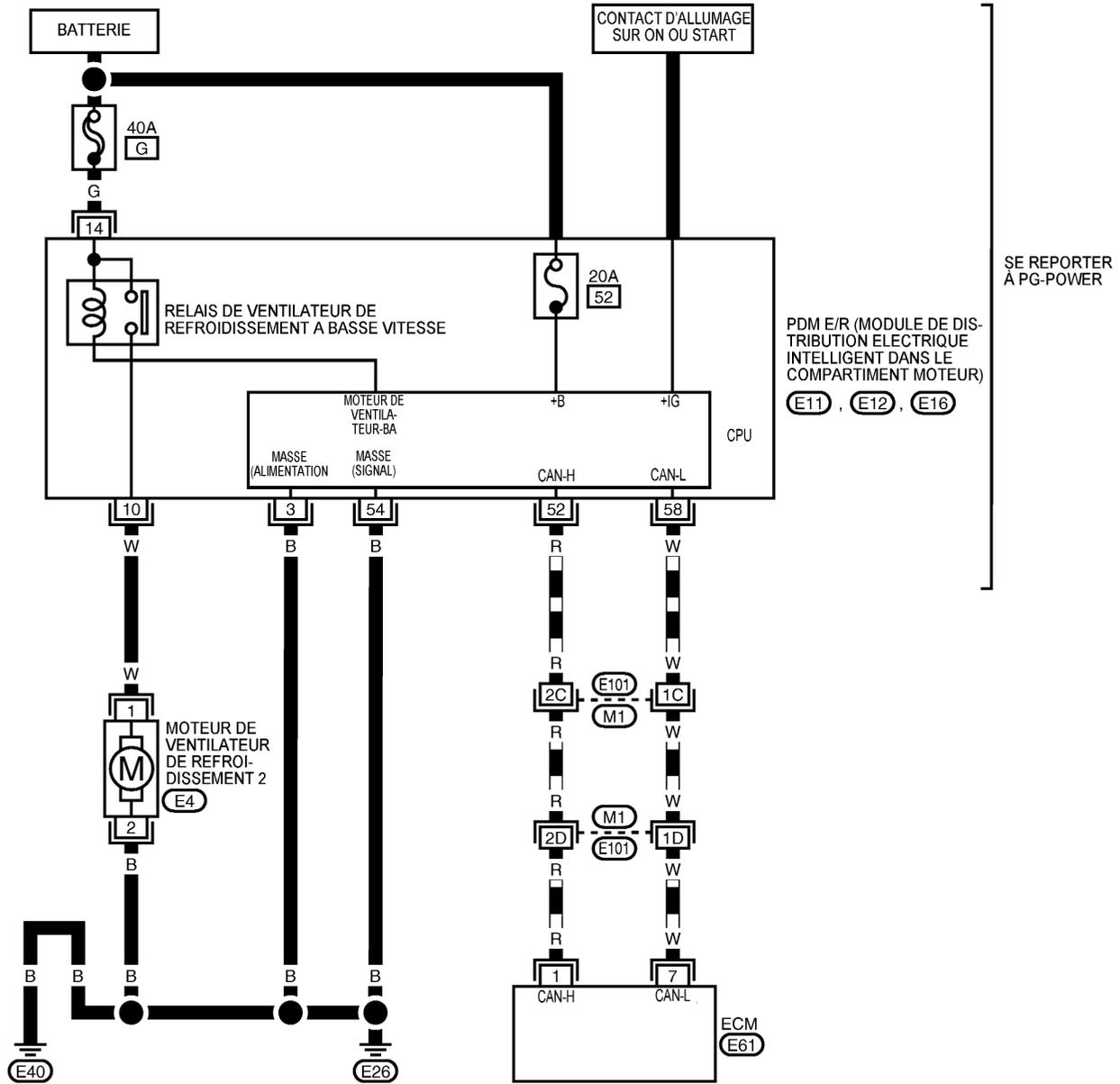
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER INJECTION MULTIPLE

Circuit de refroidissement Sans climatisation Moteur Diesel

EC-COOL/F-03

— : LIGNE DATA



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER INJECTION MULTIPLE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

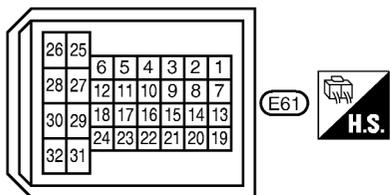
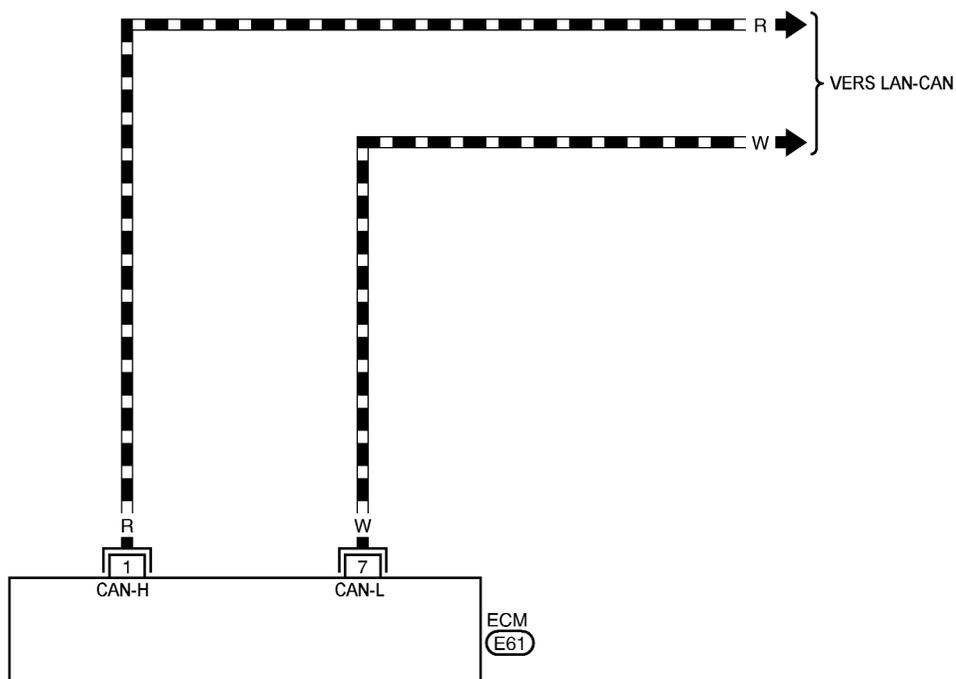
CARROSSERIE

Ligne de communication CAN

Moteur Diesel

EC-CAN-01

▬ : LIGNE DATA



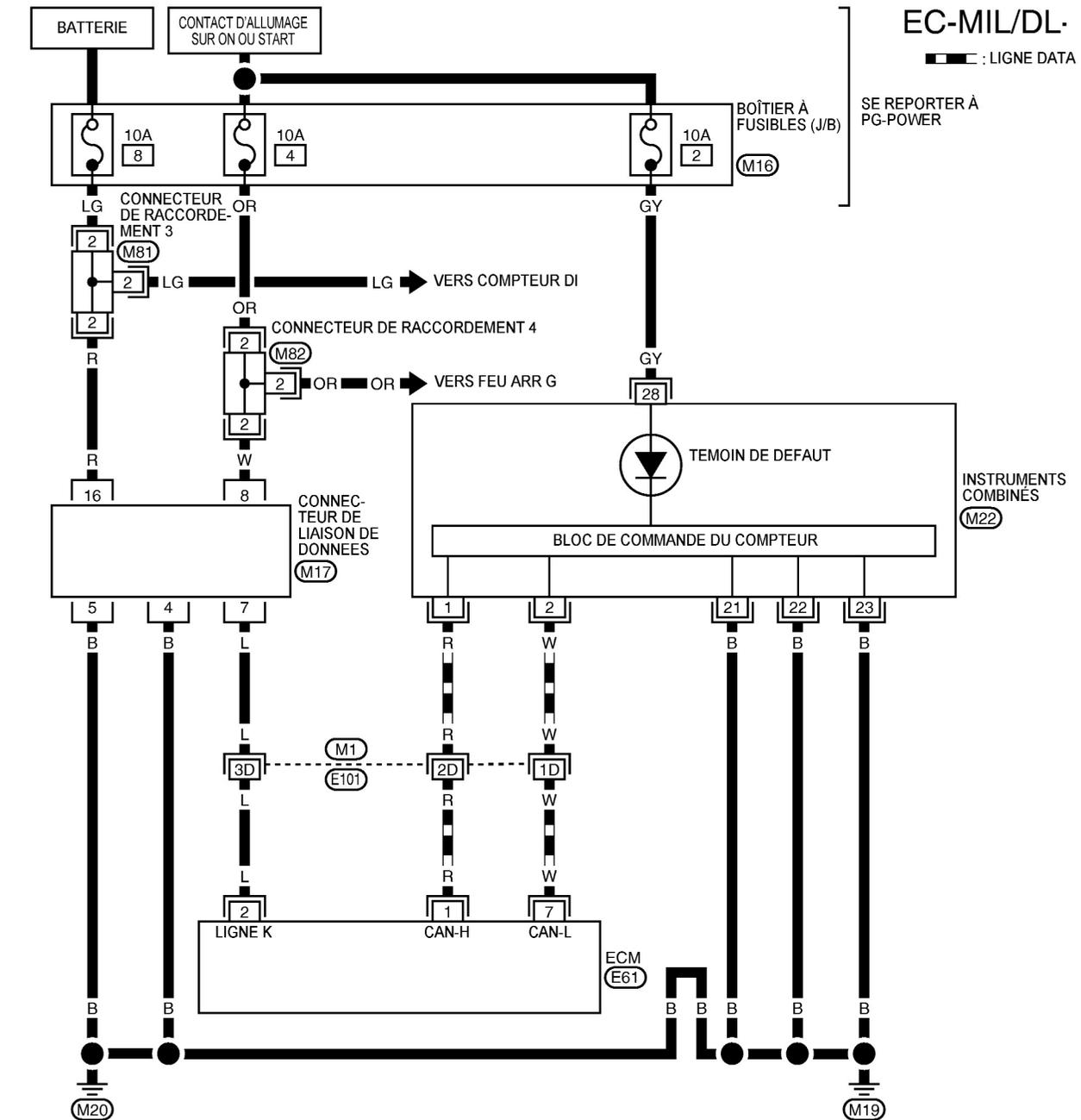
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Connecteurs du témoin de défaut et de liaison de données Moteur Diesel



16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1

(M17)
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22)
W

26	25	6	5	4	3	2	1
28	27	12	11	10	9	8	7
30	29	18	17	16	15	14	13
32	31	24	23	22	21	20	19

(E61)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER INJECTION MULTIPLE

(M16) - BOÎTIER À FUSIBLES - BOITE DI RACCORDEMENT (J/B)

(M81) , (M82) -CONNECTEUR DE RACCORDEMENT (J/C)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

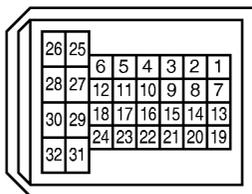
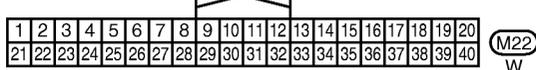
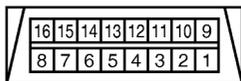
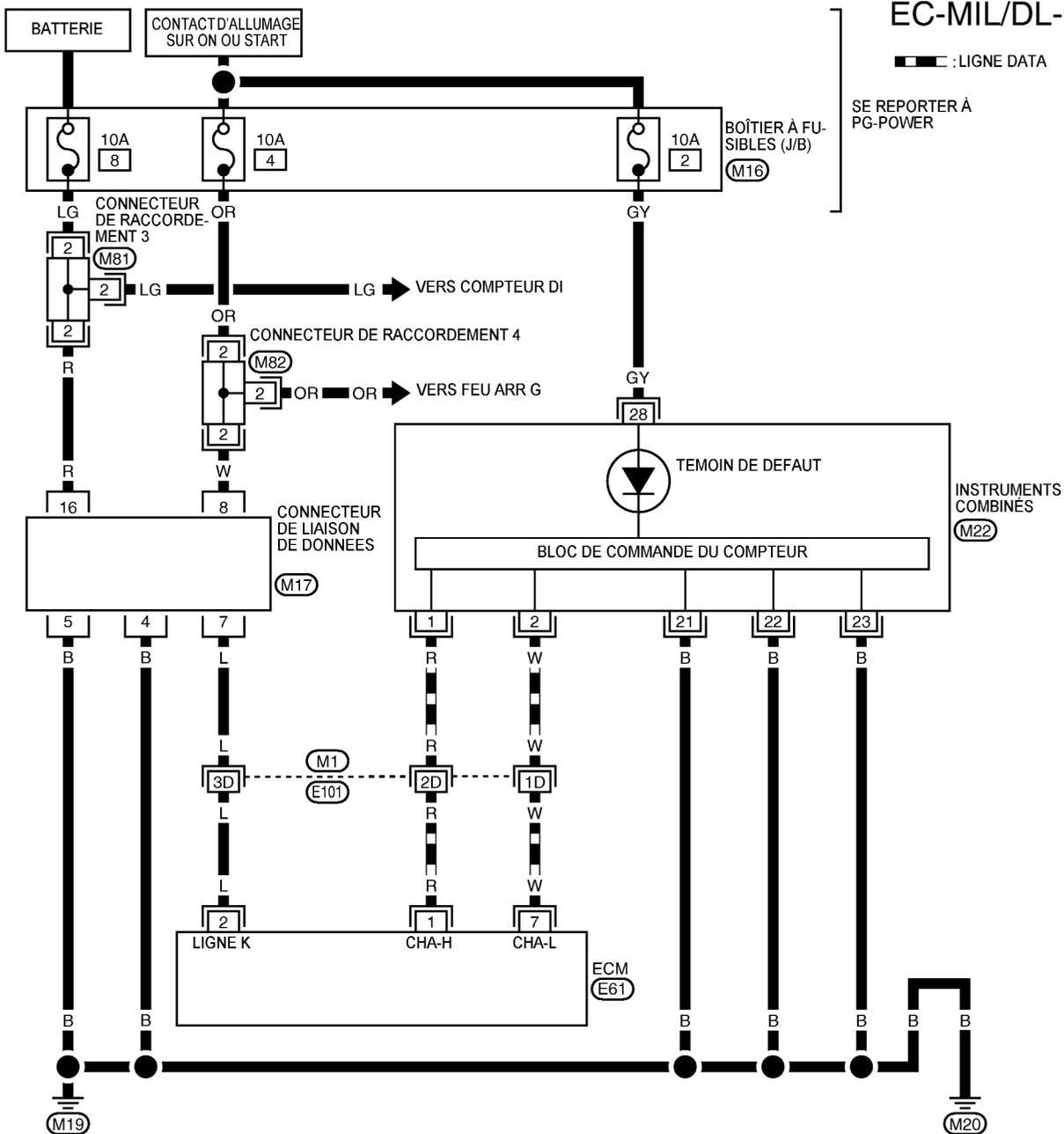
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

EC-MIL/DL-02

— : LIGNE DATA

SE REPORTER À
PG-POWER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER INJECTION MULTIPLE

(M16) - BOÎTIER À FUSIBLES - BOITE DE RACCORDEMENT (J/B)

(M81) , (M82) -CONNECTEUR DE RACCORDEMENT (J/C)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

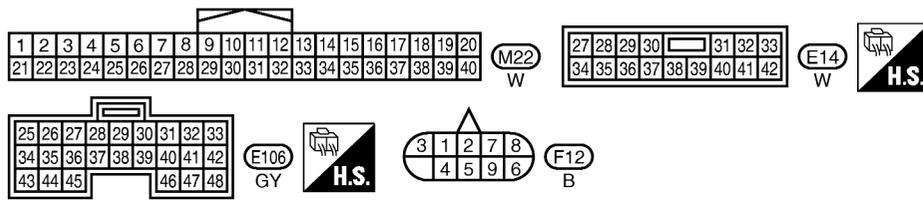
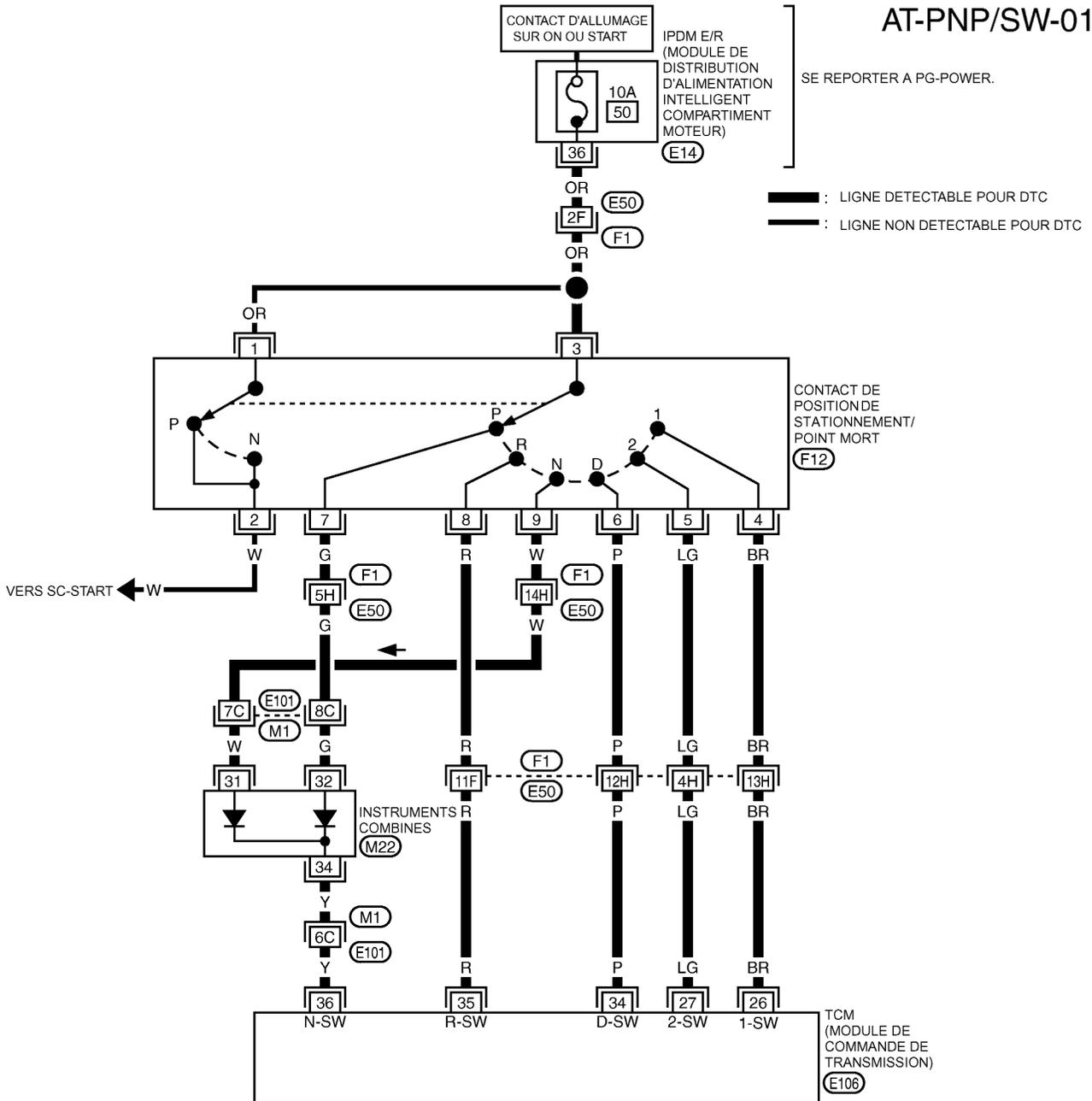
CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Contact de position de stationnement/point mort (PNP)

AT-PNP/SW-01

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) (F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

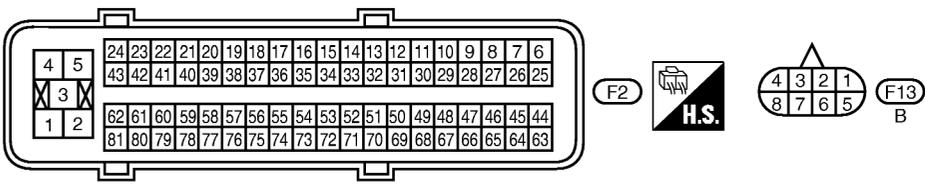
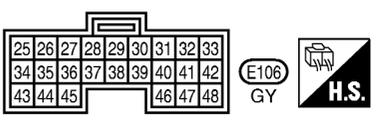
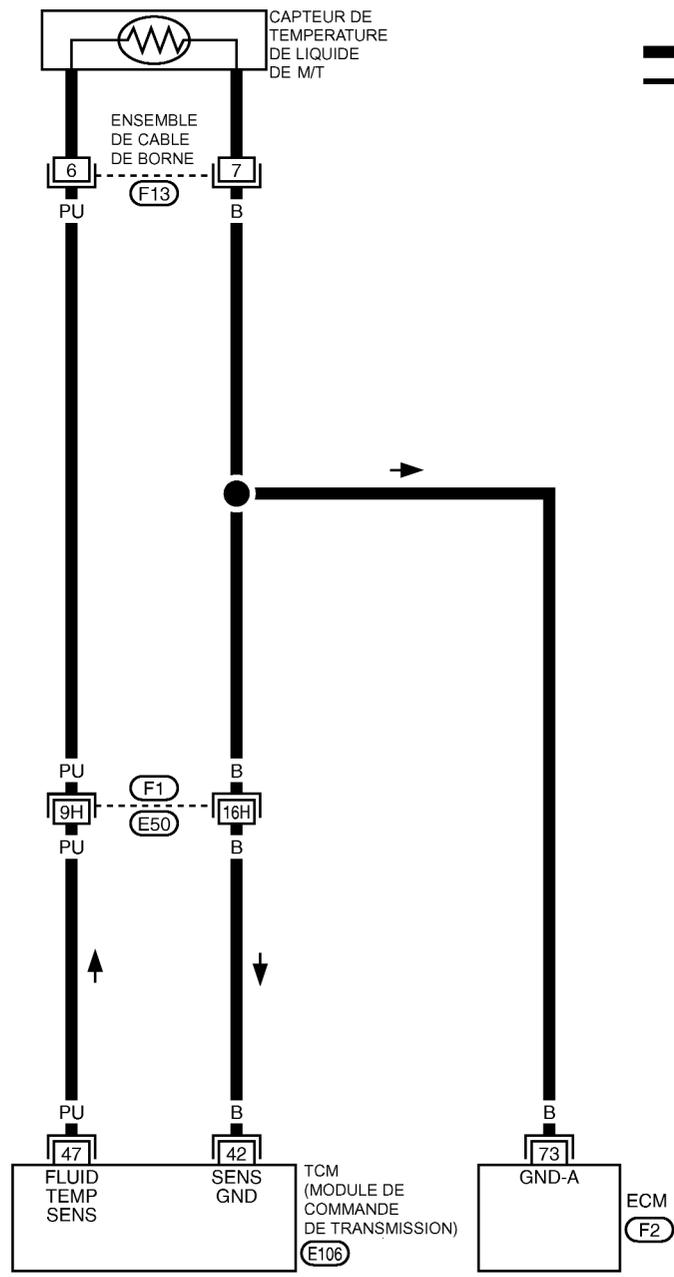
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Capteur de température de liquide de transmission

AT-FTS-01



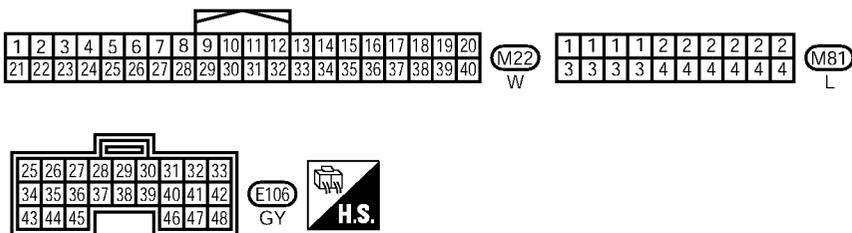
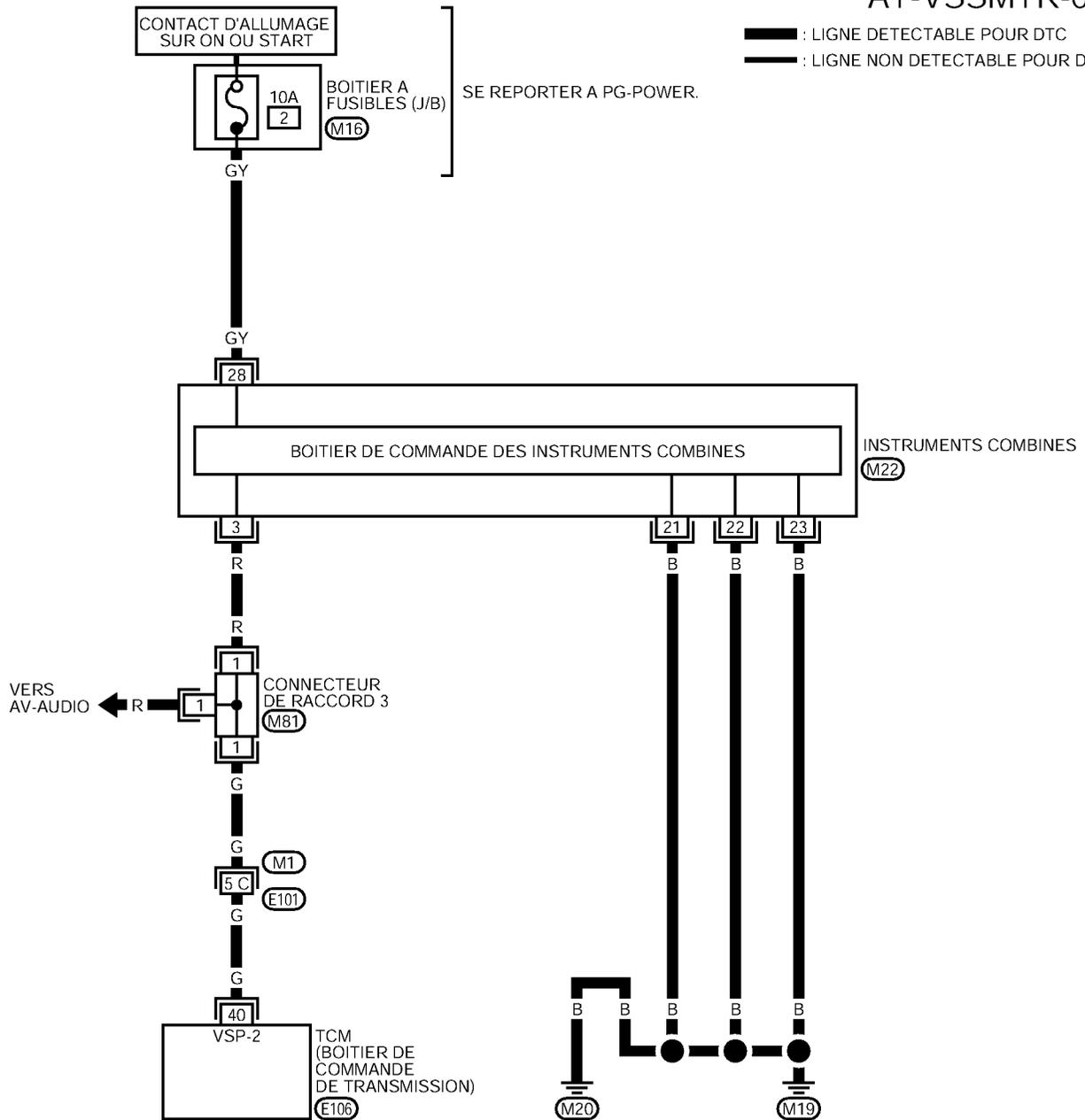
SE REPORTER A CE QUI SUIV
 (F1) -SUPER RACCORD-
 MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique

Capteur de vitesse du véhicule (capteur de régime)

AT-VSSMTR-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

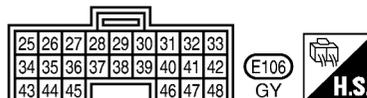
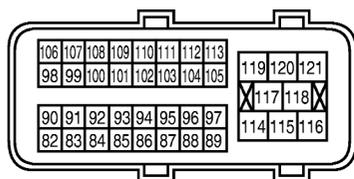
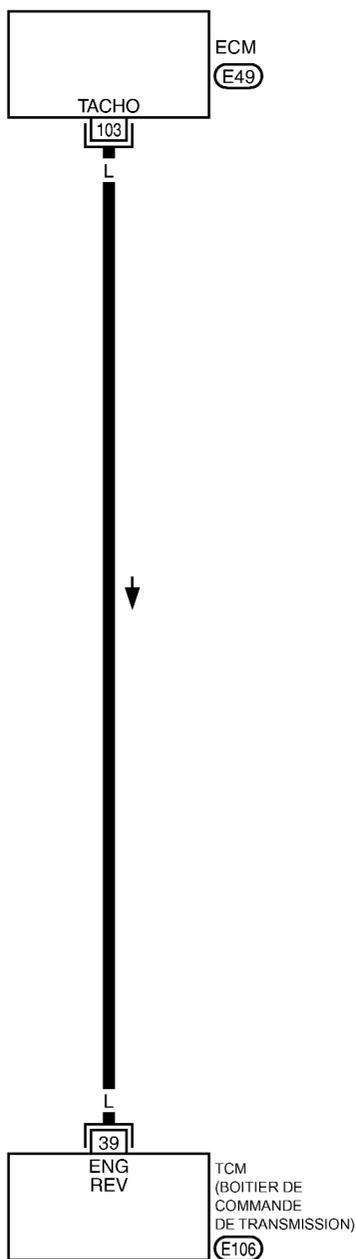
CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Signal de régime moteur

AT-ENGSS-01

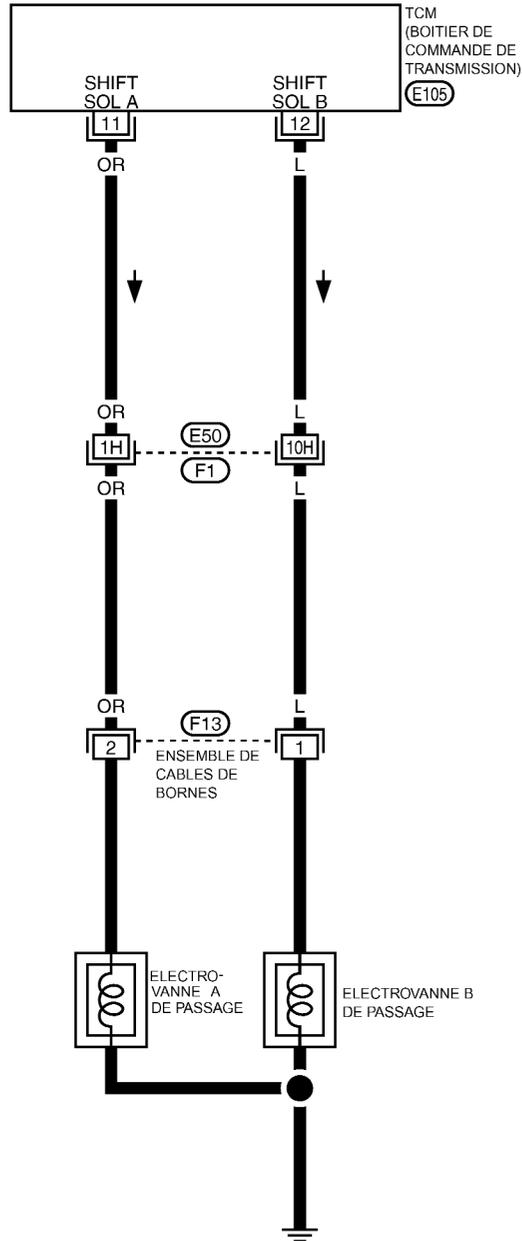
— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



Boîte de vitesses automatique

Fonction 1ère vitesse

AT-1STSIG-01



: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC

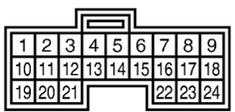
TCM
(BOITIER DE
COMMANDE DE
TRANSMISSION)
(E105)

GÉNÉRALITÉS

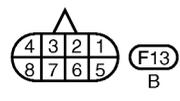
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



(E105)
W



(F13)
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

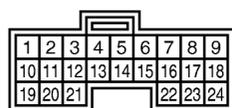
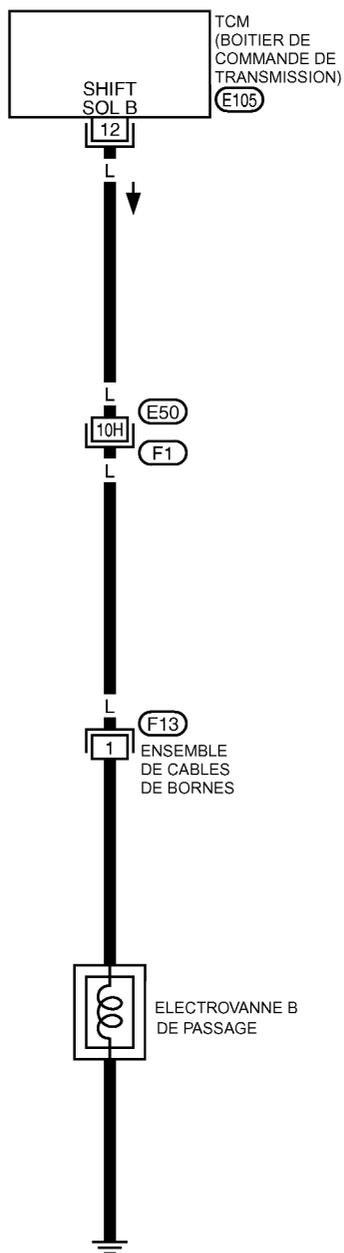
(F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique

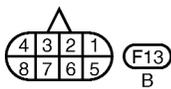
Fonction 2ème vitesse

AT-2NDSIG-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



E105
W



F13
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

F1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

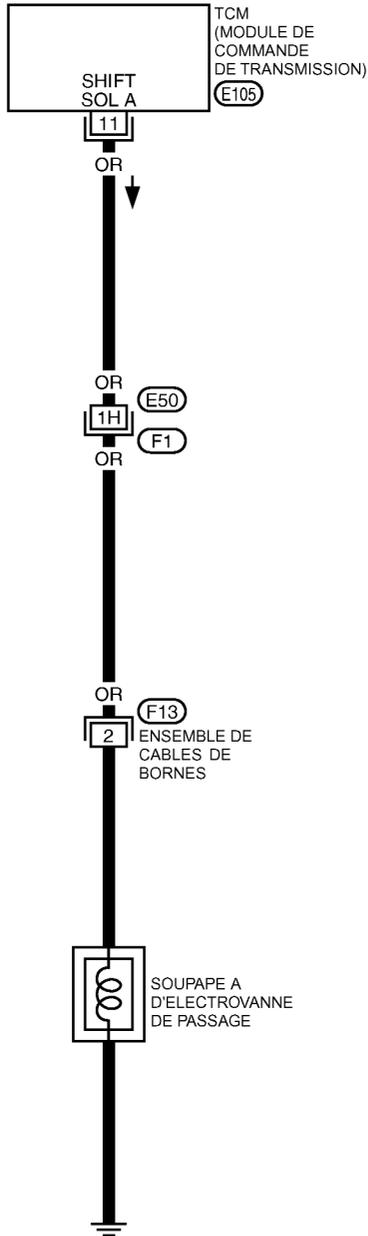
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Fonction 3ème vitesse

AT-3RDSIG-01



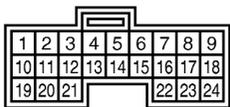
— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC

GÉNÉRALITÉS

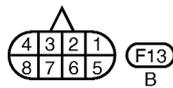
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



(E105)
W



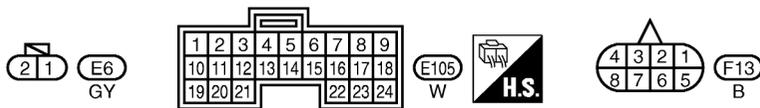
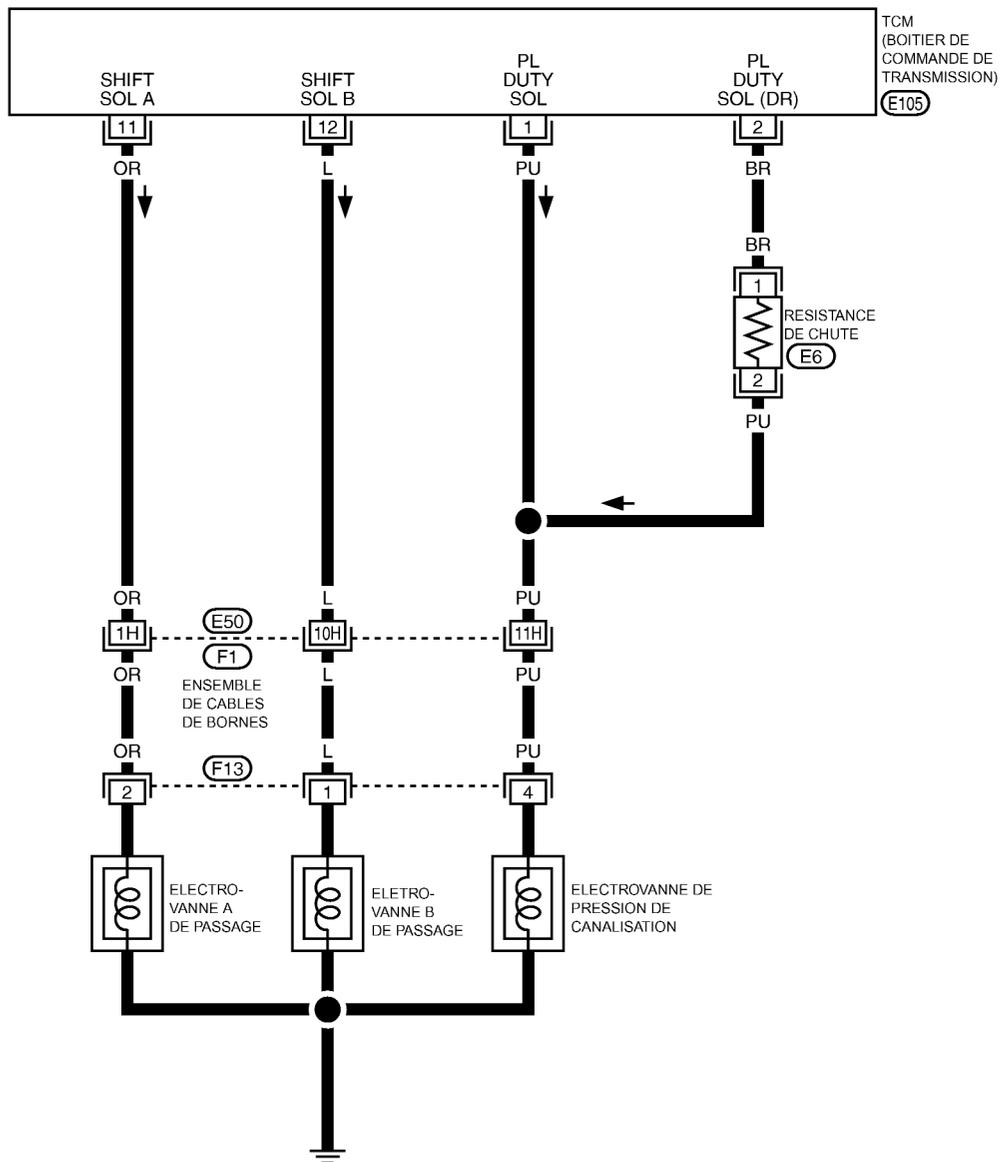
(F13)
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique Fonction 4ème vitesse

AT-4THSIG-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
- - - : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

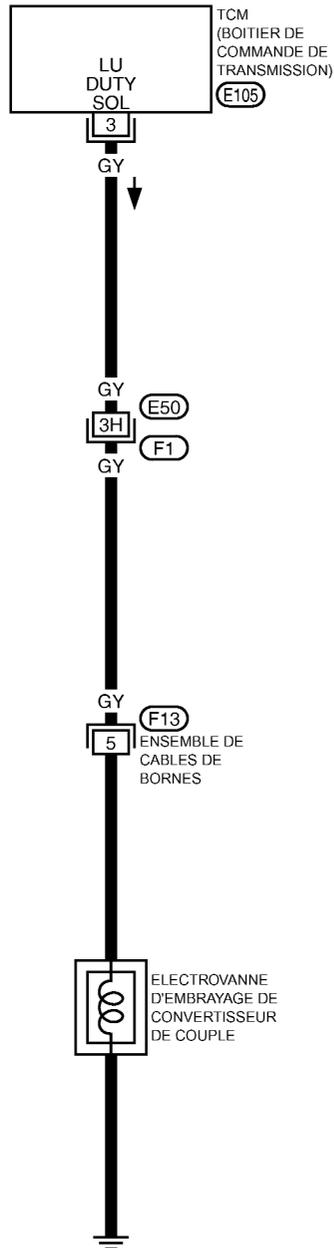
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple

AT-TCV-01



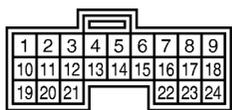
— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC

GÉNÉRALITÉS

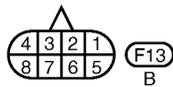
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



E105
W



F13
B

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

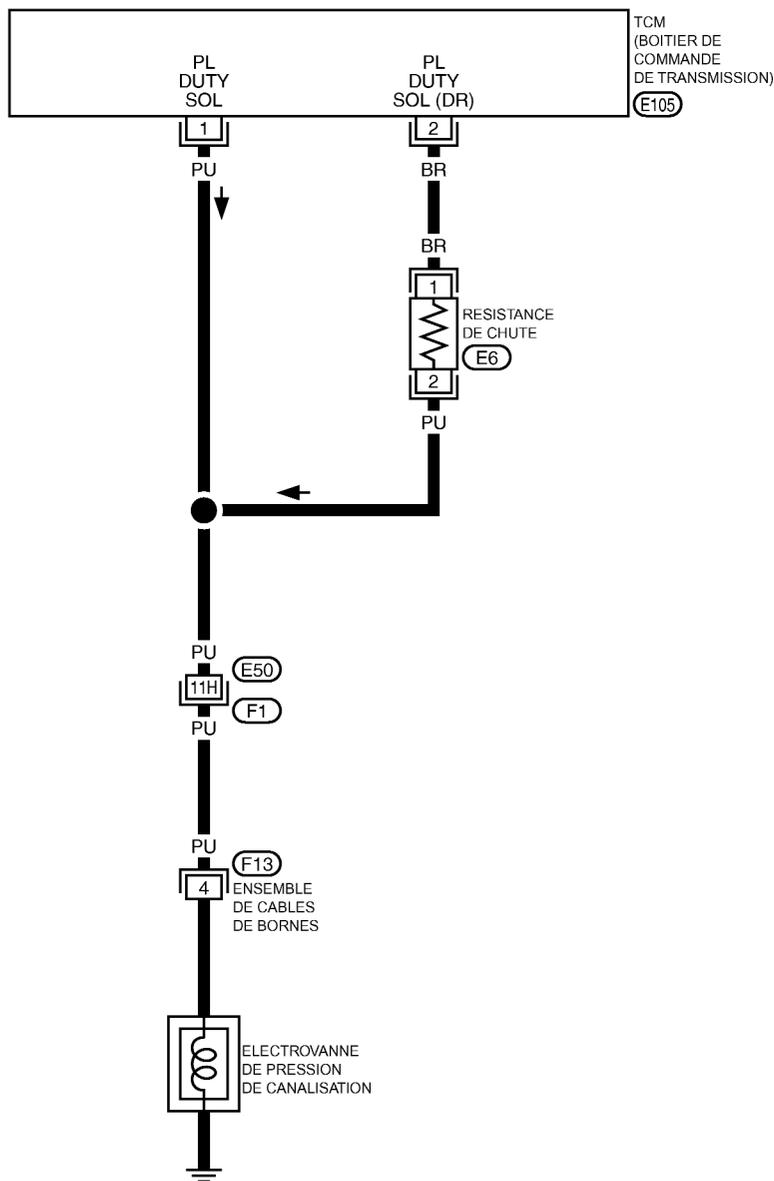
(F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique

Electrovanne de pression de canalisation

AT-LPSV-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



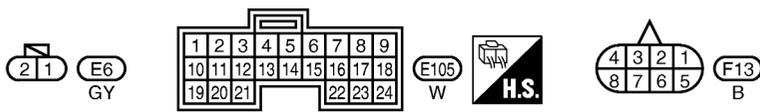
TCM
 (BOITIER DE
 COMMANDE
 DE TRANSMISSION)
 E105

RESISTANCE
 DE CHUTE
 E6

PU E50
 PU F1

PU F13
 ENSEMBLE
 DE CABLES
 DE BORNES

ELECTROVANNE
 DE PRESSION
 DE CANALISATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 F1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

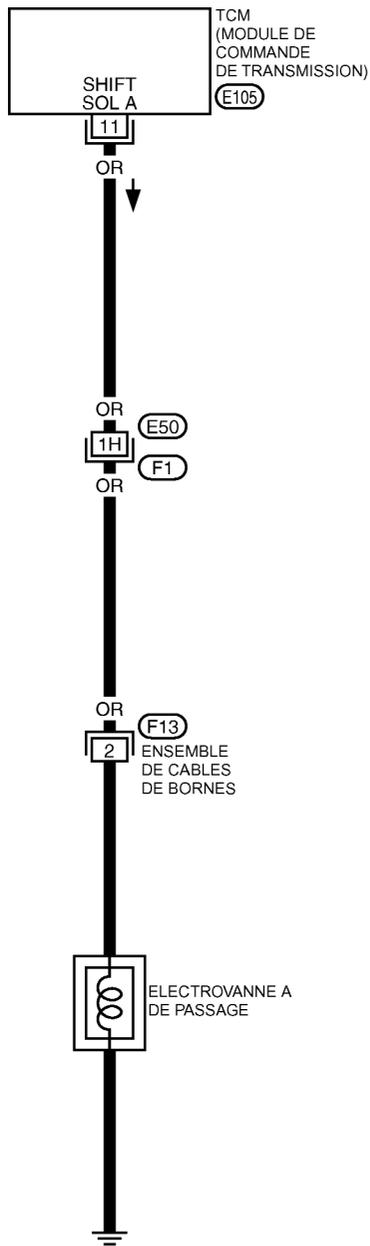
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

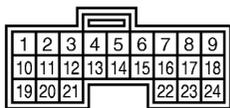
Boîte de vitesses automatique

Electrovanne de passage A

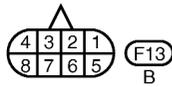
AT-SSV/A-01



— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



E105
W



F13
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

F1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

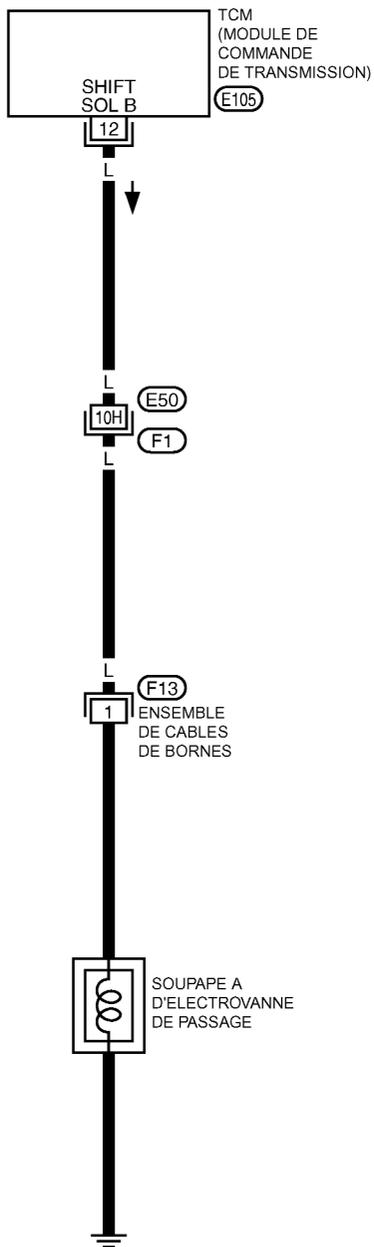
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

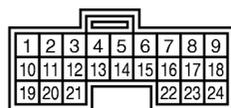
Boîte de vitesses automatique

Electrovanne de passage B

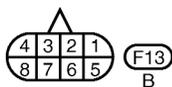
AT-SSV/B-01



— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 - - - : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



(E105) W



(F13) B

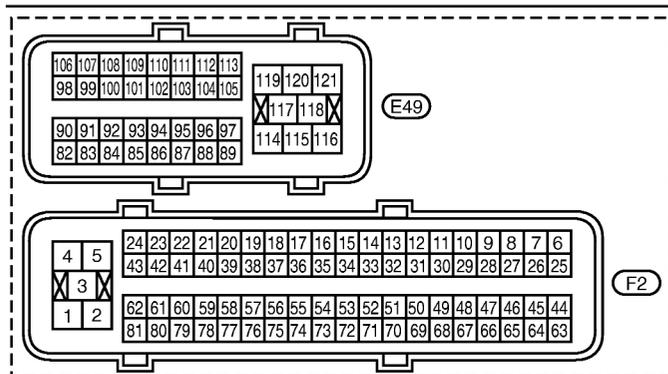
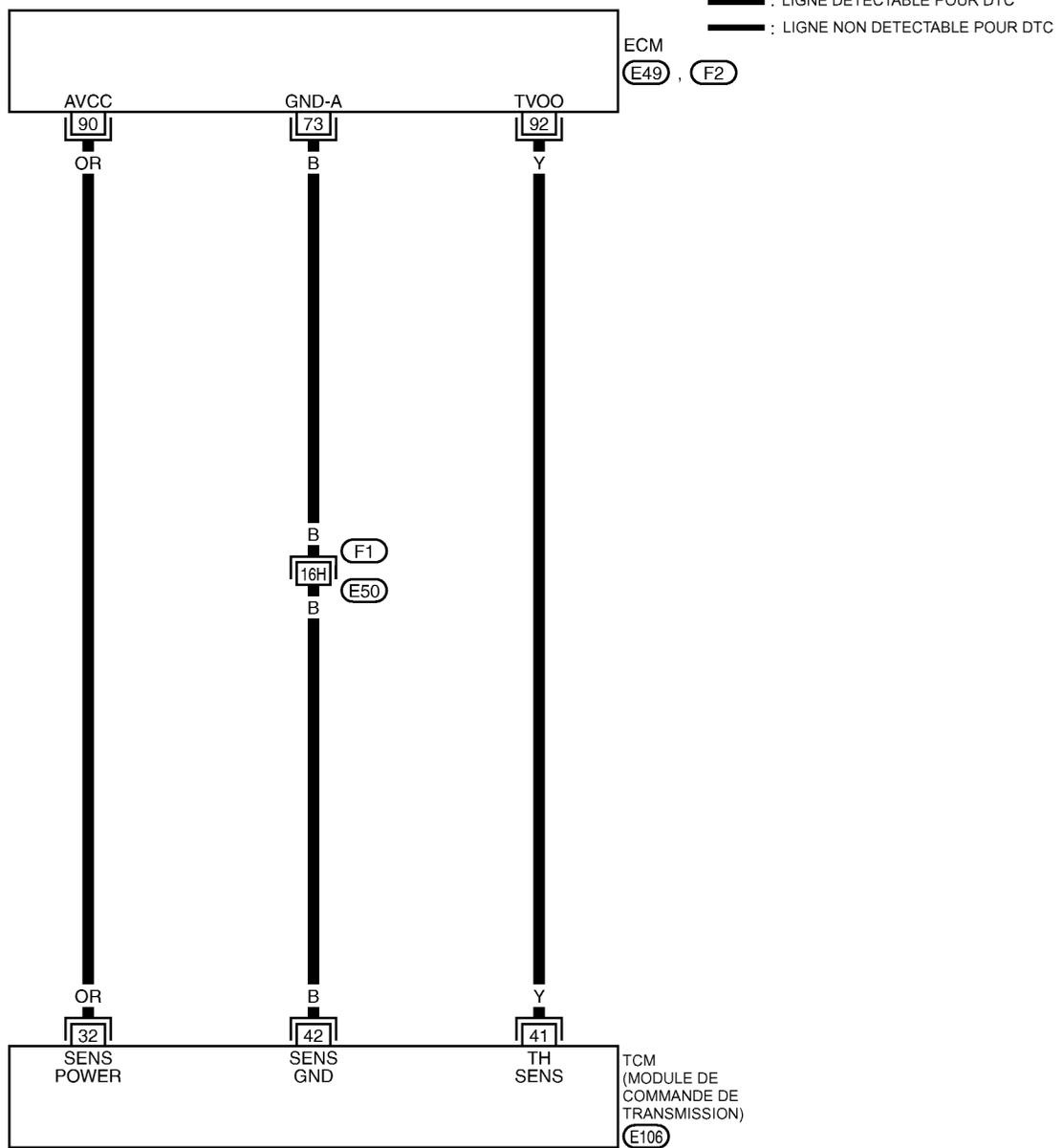
SE REPORTER A CE QUI SUIT

(F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique

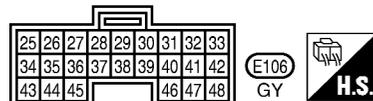
Capteur de position de pédale d'accélérateur (APP)

AT-TPS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

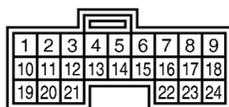
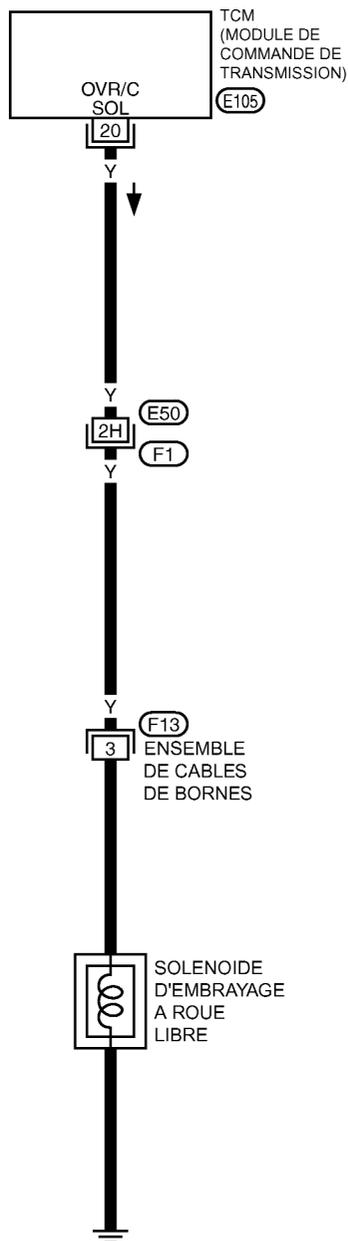
CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

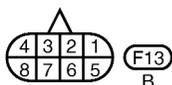
Electrovanne d'embrayage à roue libre

AT-OVRCSV-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



E105
W



F13
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT

(F1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

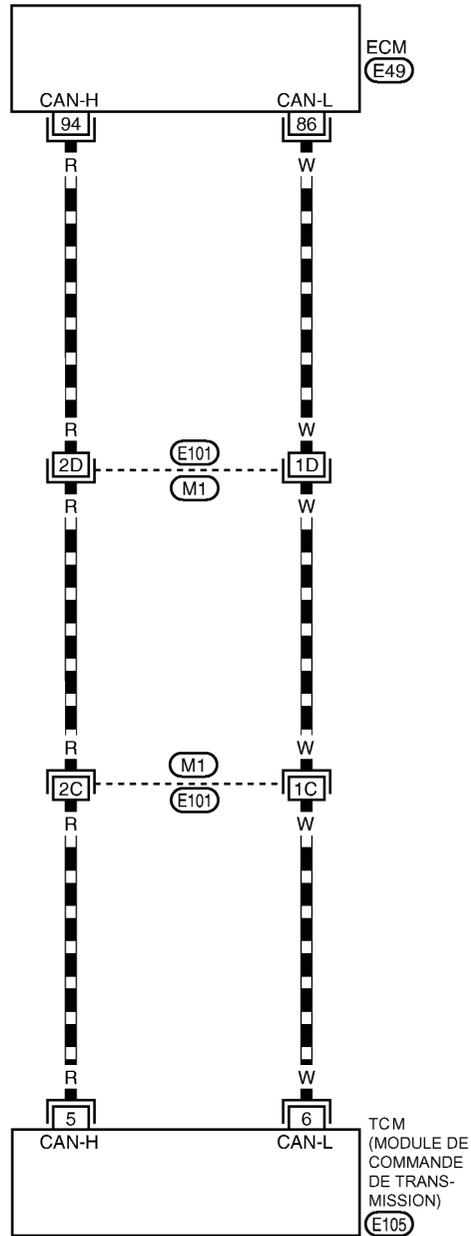
CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Ligne de communication CAN

AT-CAN-01

— — — — : LIGNE DE DONNÉES

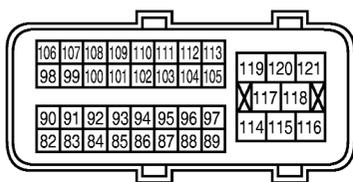


GÉNÉRALITÉS

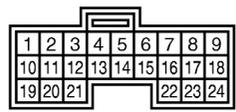
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



E49



E105



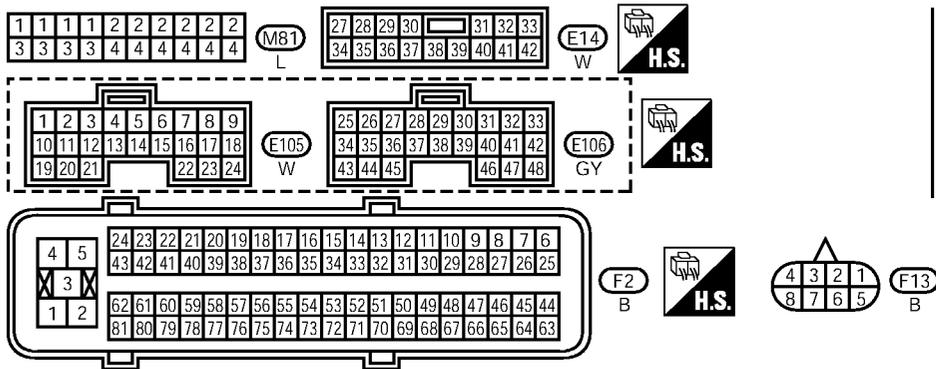
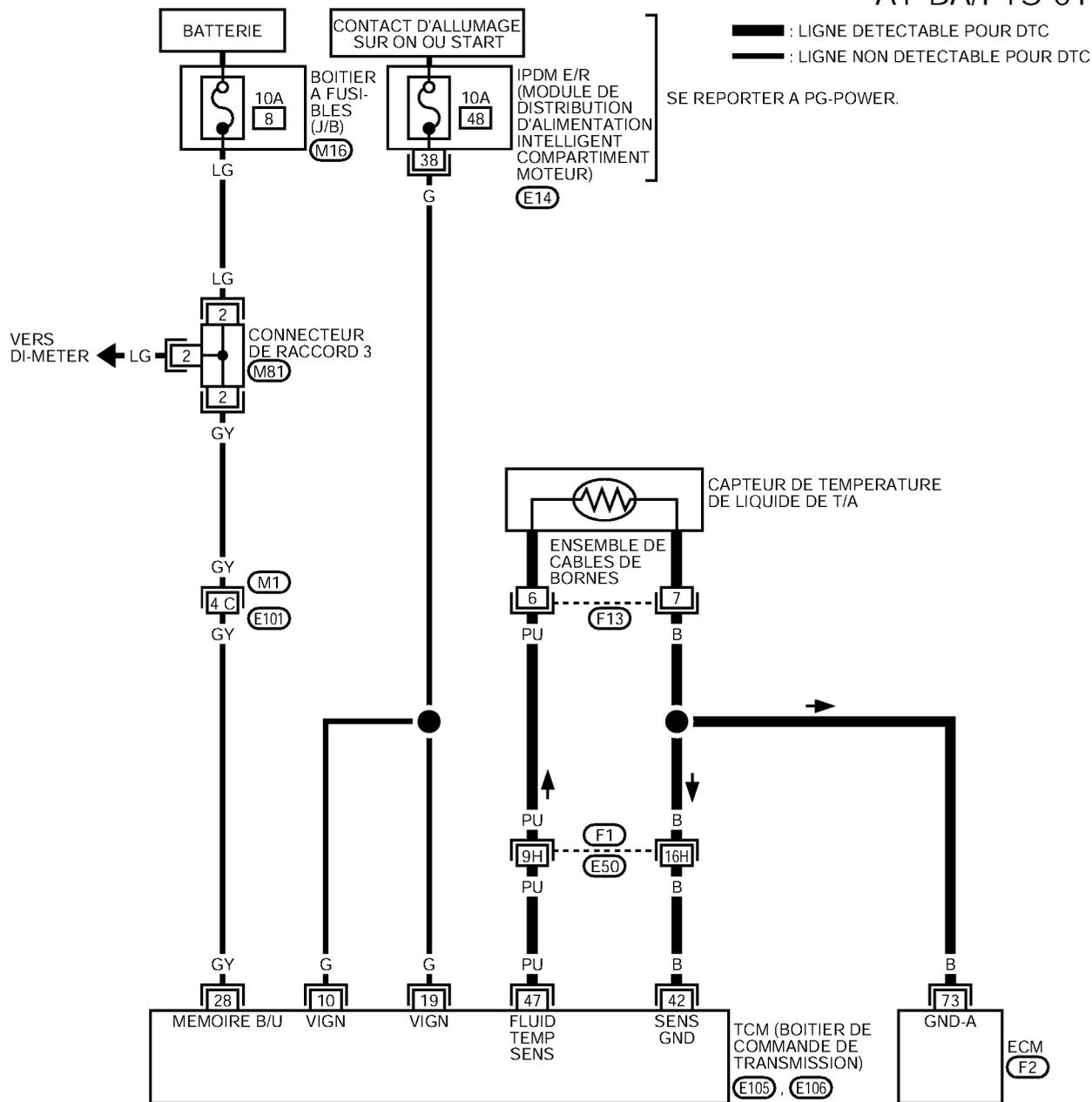
SE REPORTER A CE QUI SUIT

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Boîte de vitesses automatique

Capteur de température de liquide de transmission et source d'alimentation du TCM

AT-BA/FTS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE RACCORD (SMJ)
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

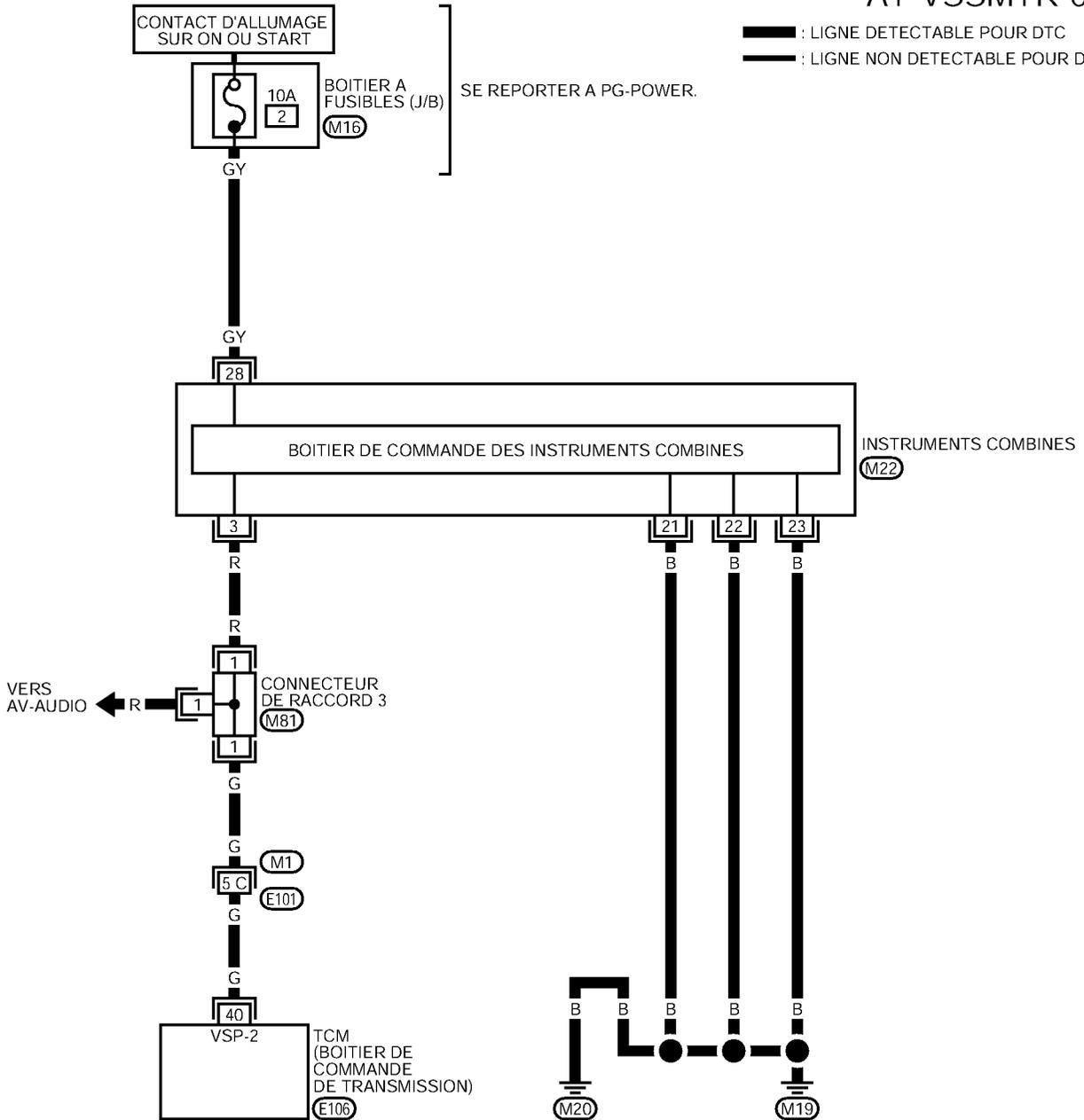
CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Capteur de vitesse de véhicule

AT-VSSMTR-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 - - : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22) W

1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	4	4	4	4	4	4

(M81) L

25	26	27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48			

(E106) GY



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

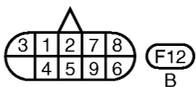
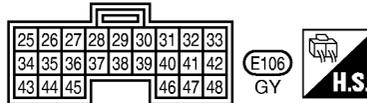
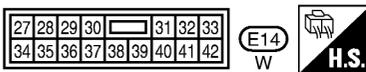
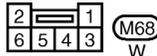
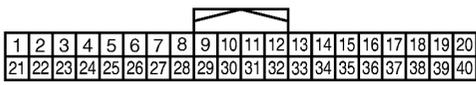
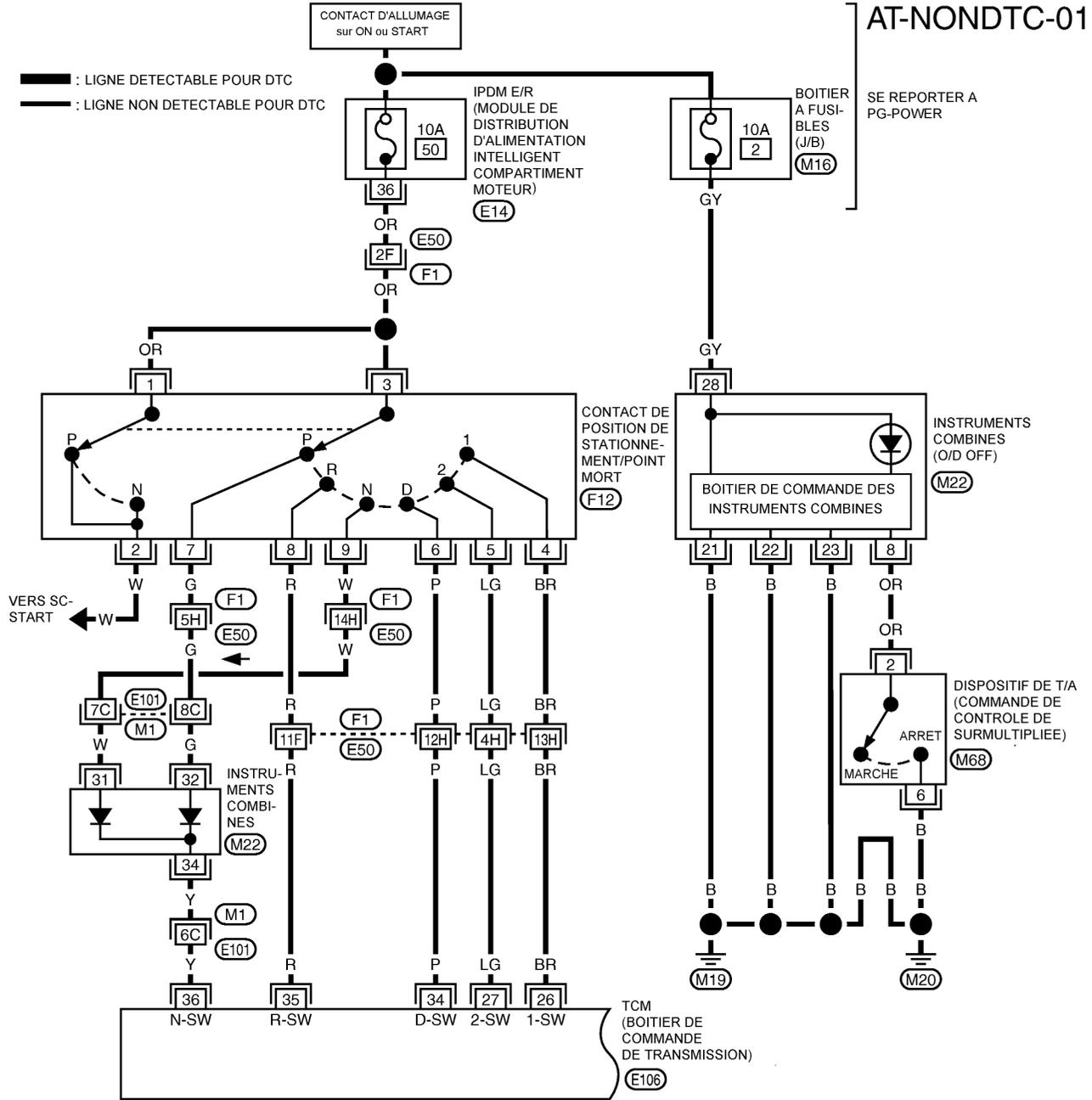
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Boîte de vitesses automatique

Diagnostic des défauts en fonction des symptômes

AT-NONDTC-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

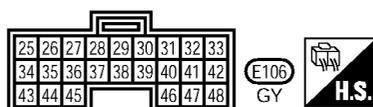
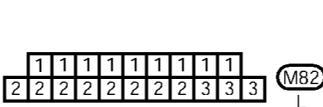
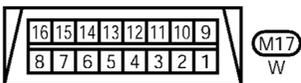
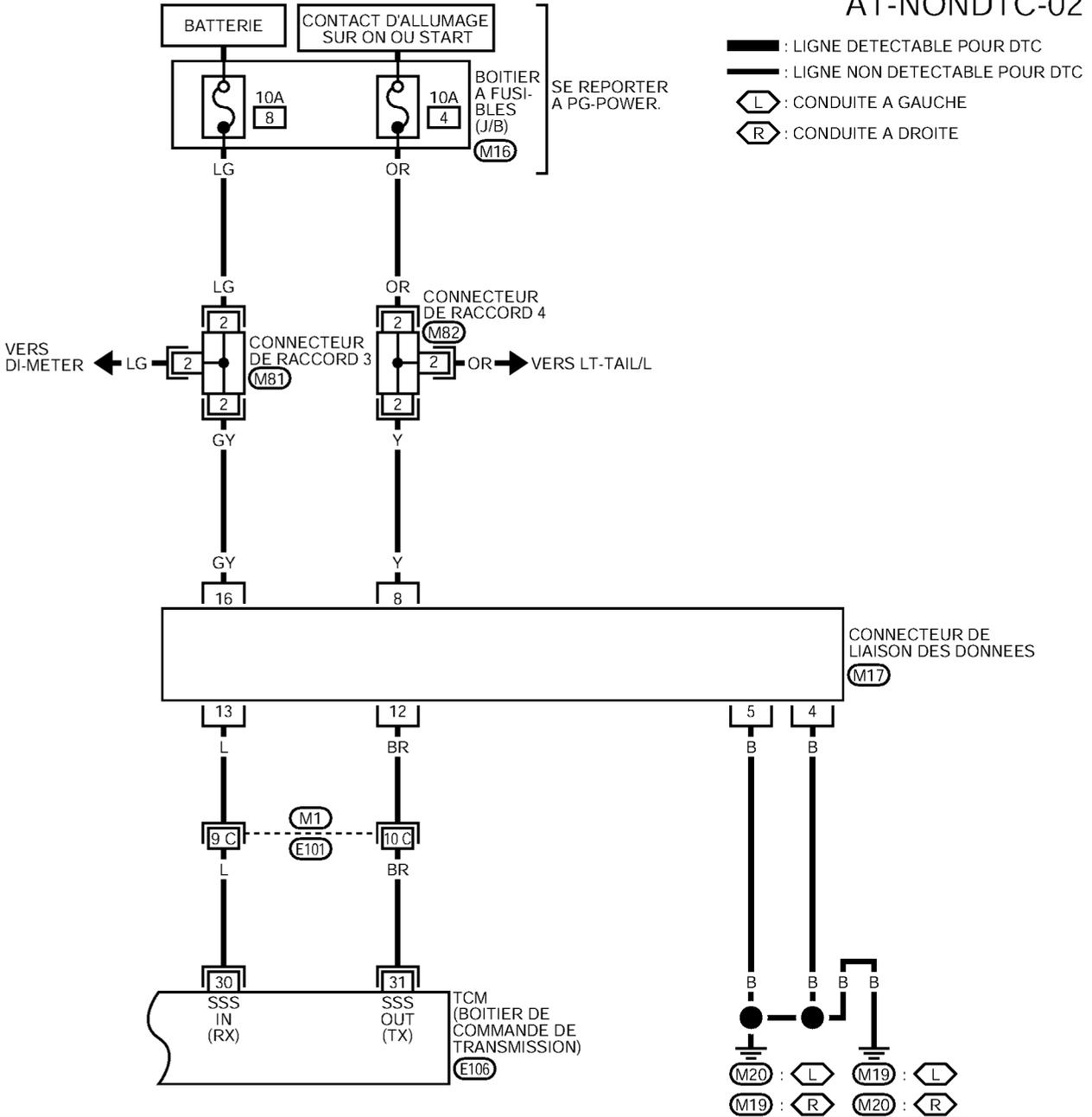
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AT-NONDTC-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-MULTIPLE (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

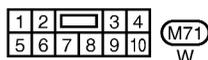
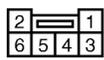
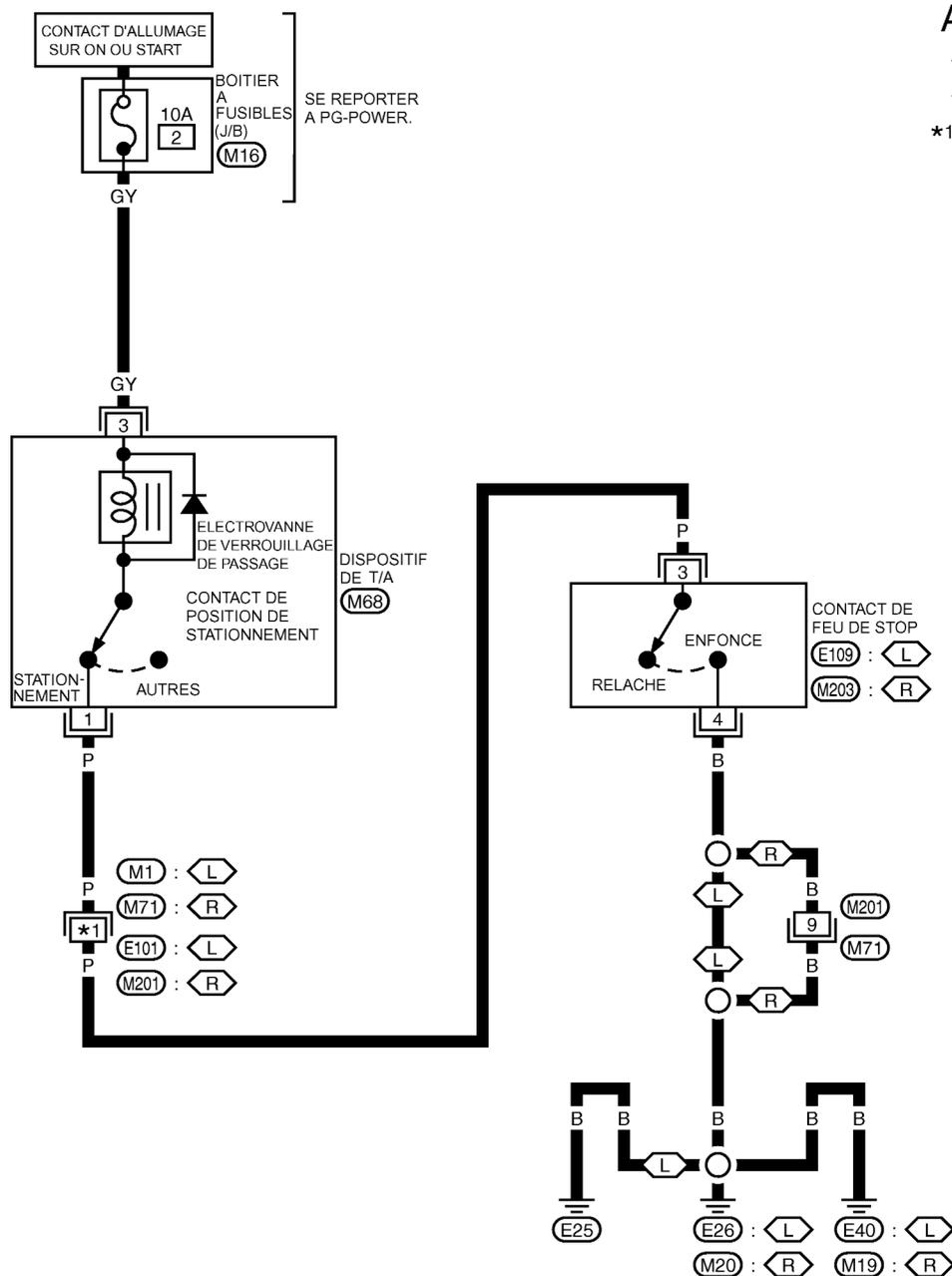
Boîte de vitesses automatique Système de verrouillage de transmission

AT-SHIFT-01

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

*1 11C : L

3 : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

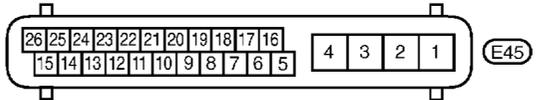
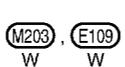
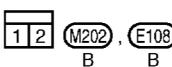
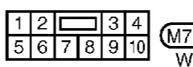
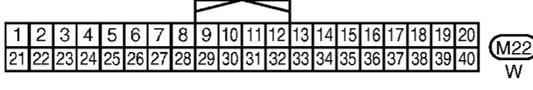
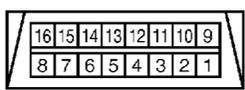
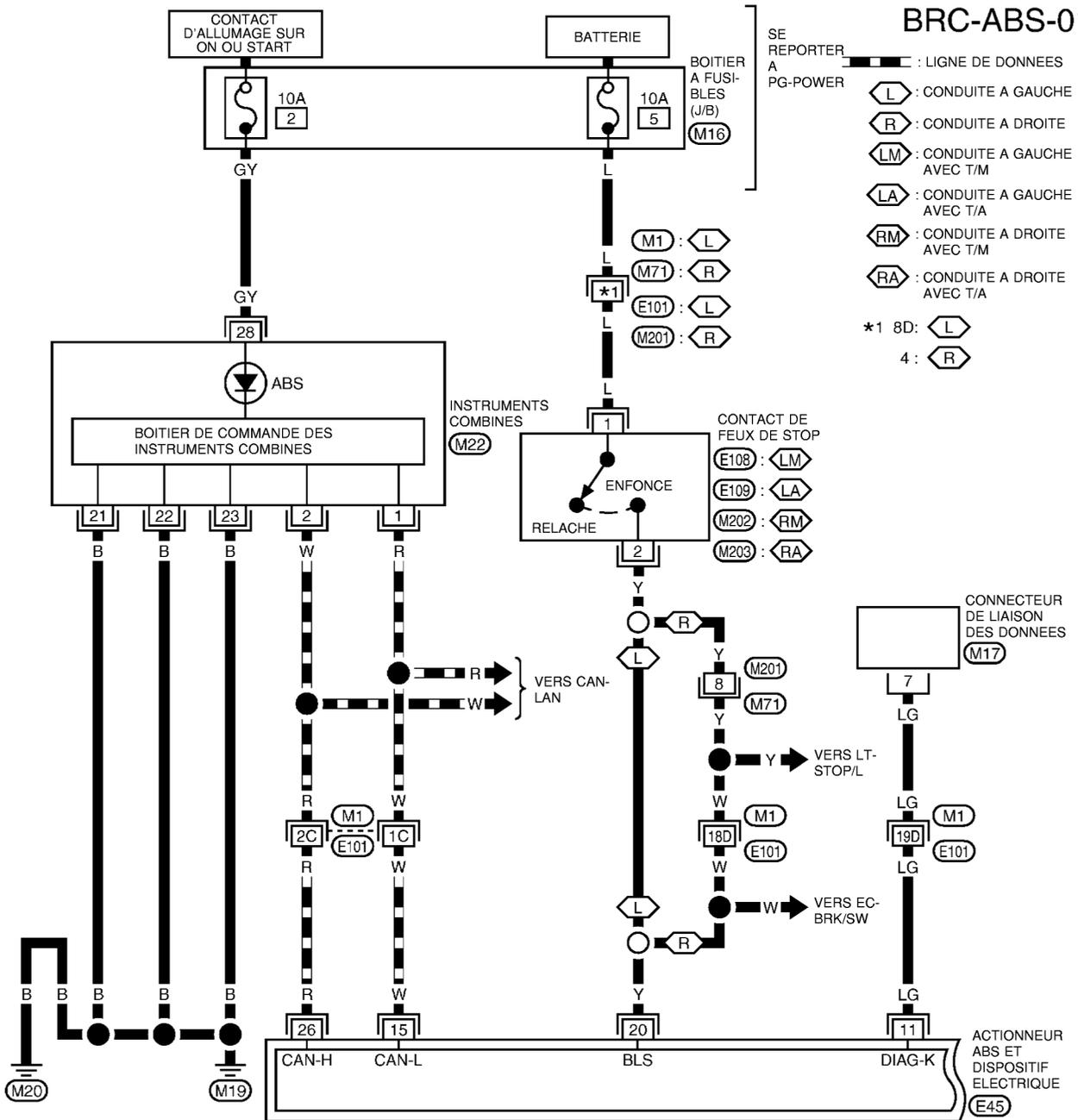
(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

Antiblocage de roues ABS

Moteur essence

BRC-ABS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M16 - BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

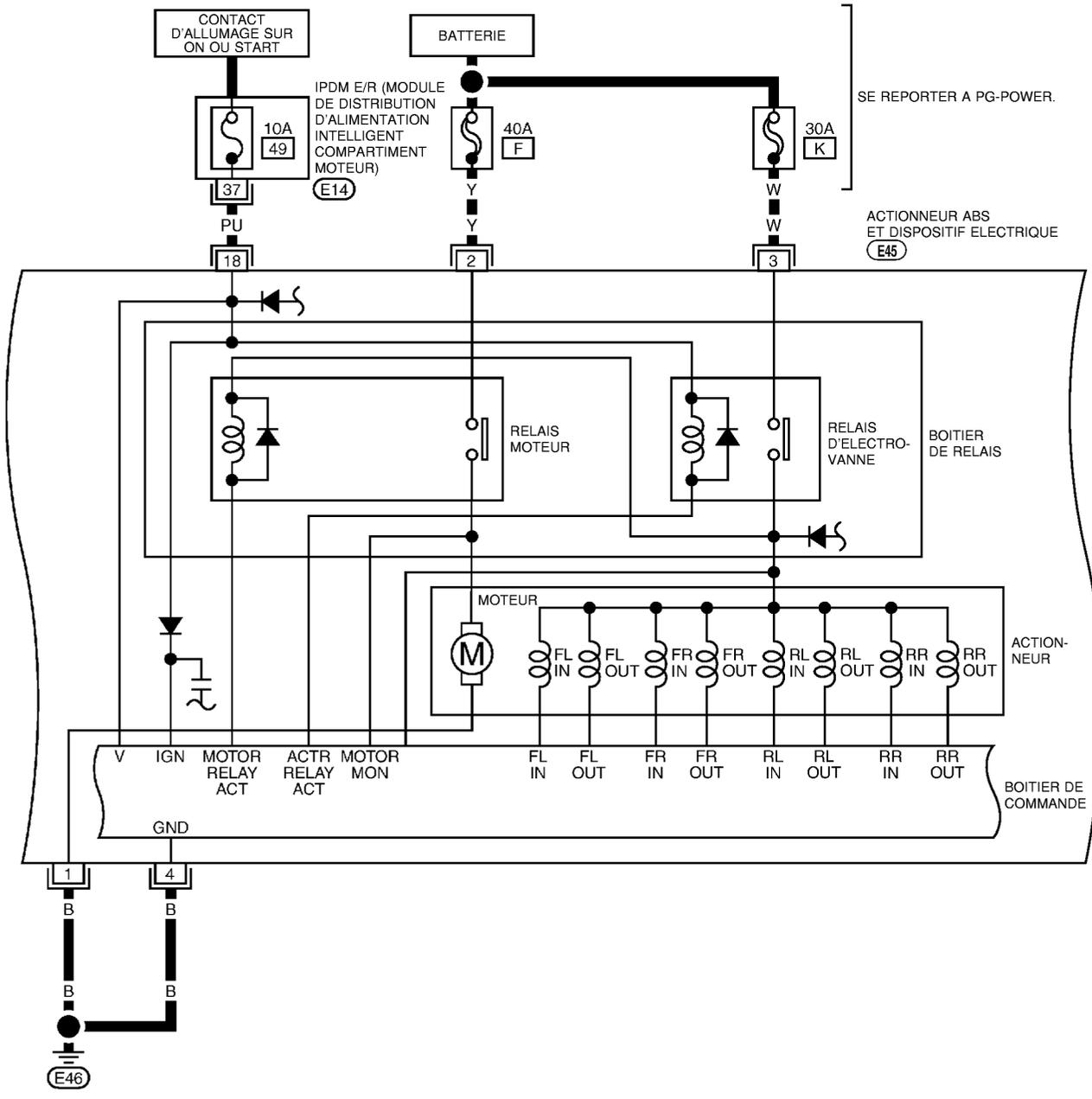
BRC-ABS-02

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

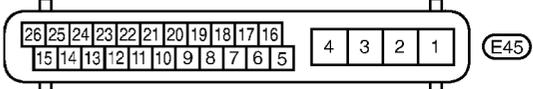
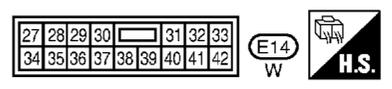
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

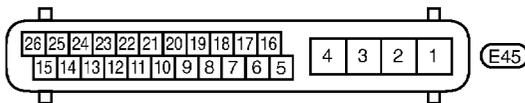
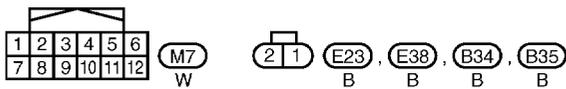
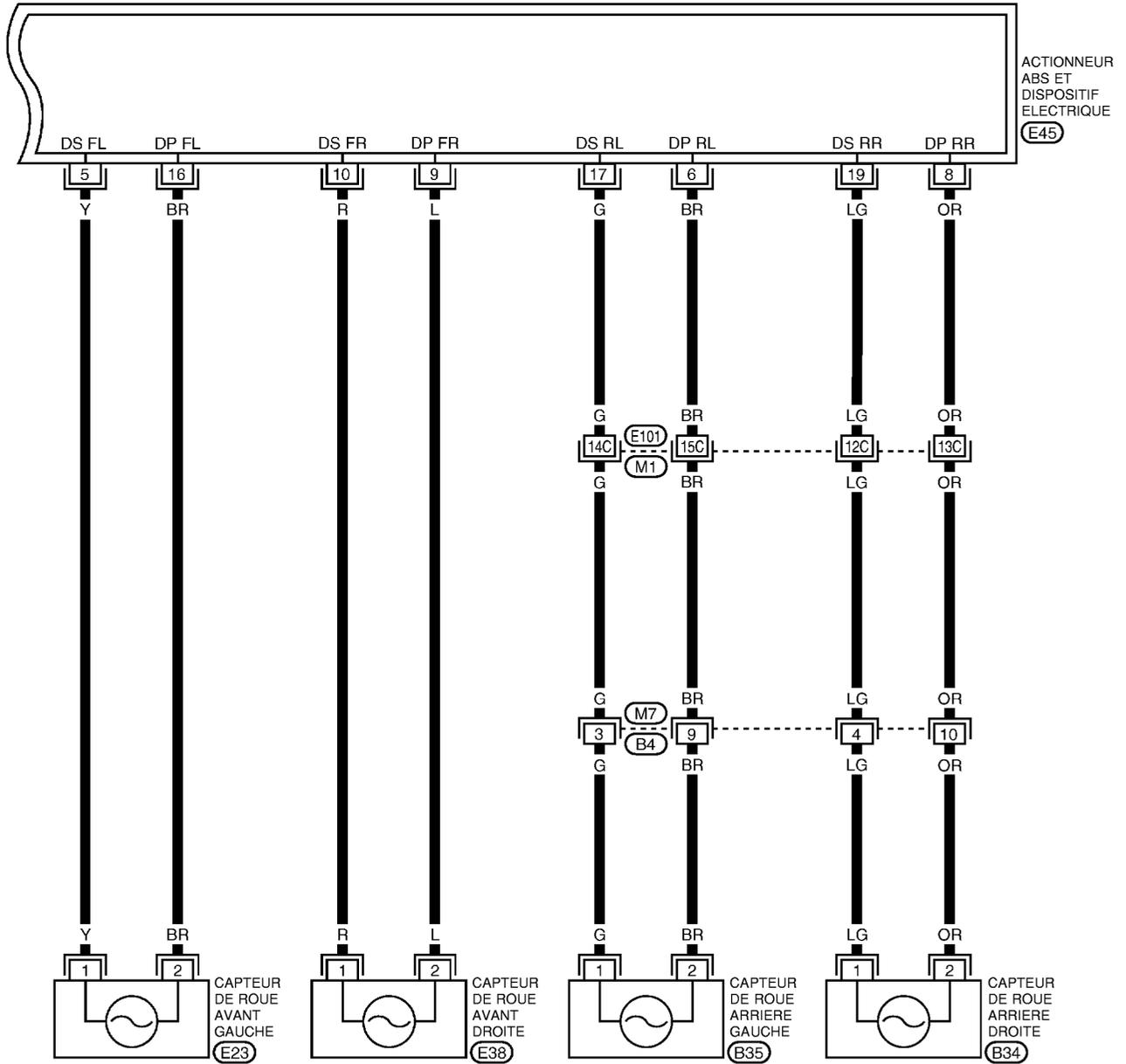


SE REPORTER A PG-POWER.

ACTIONNEUR ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (E45)



BRC-ABS-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Antiblocage de roues ABS

Moteur Diesel

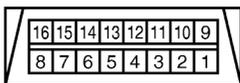
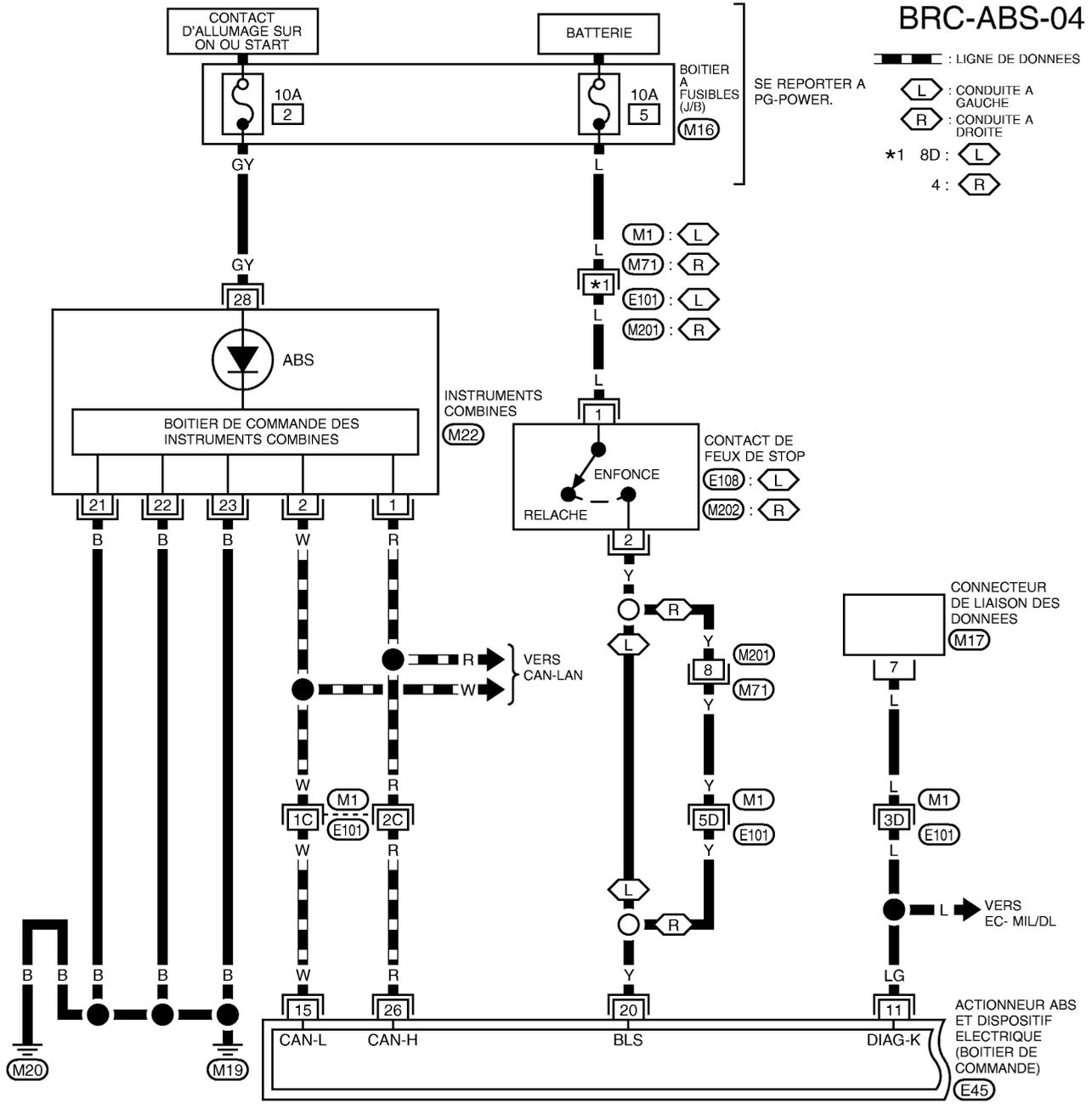
BRC-ABS-04

— : LIGNE DE DONNEES

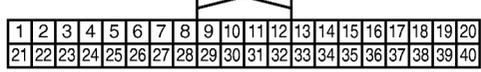
L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE

*1 8D : L
4 : R

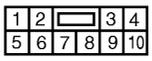
SE REPORTER A PG-POWER.



M17
W



M22
W

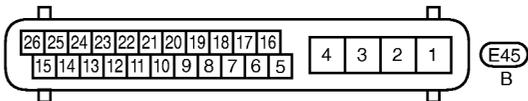


M71
W



M202
B

E108
B



E45
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

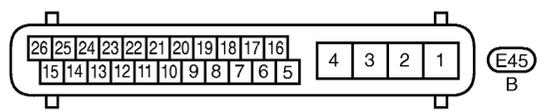
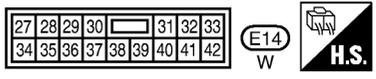
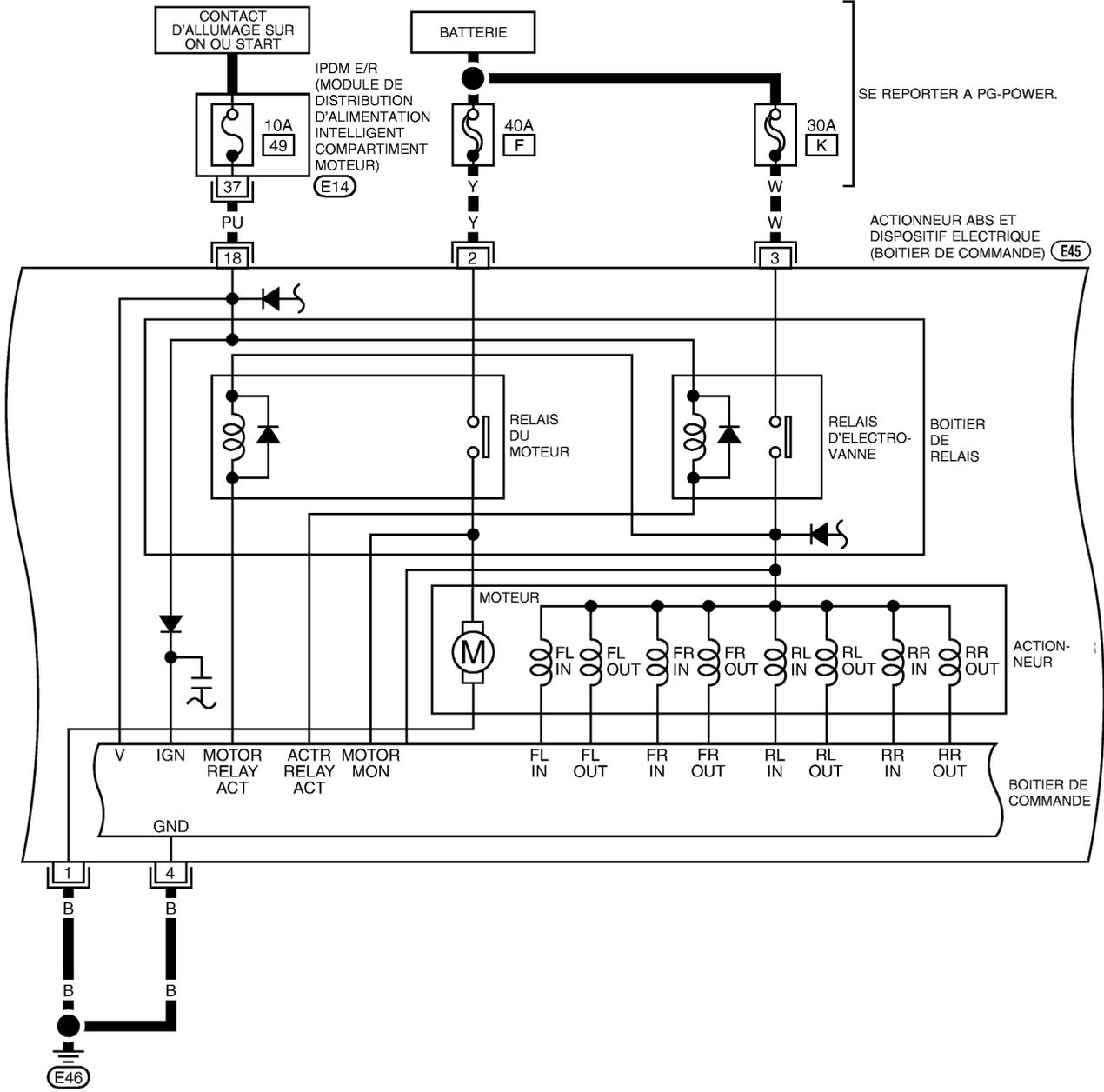
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BRC-ABS-05



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

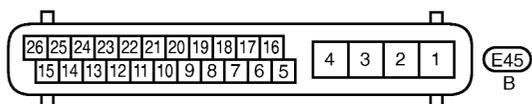
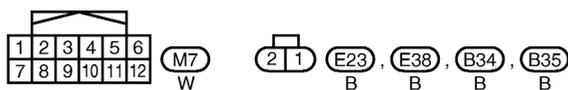
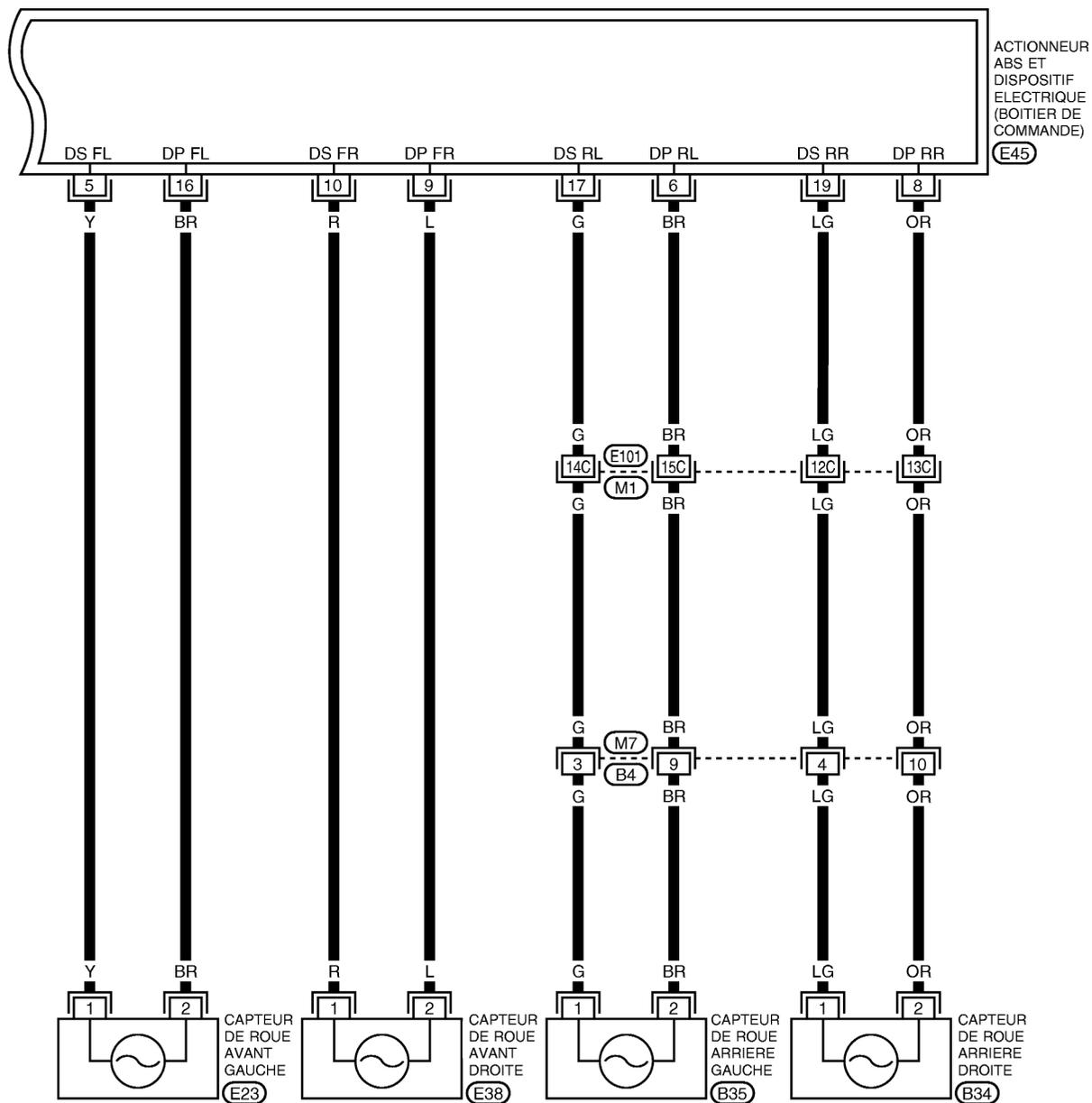
BRC-ABS-06

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

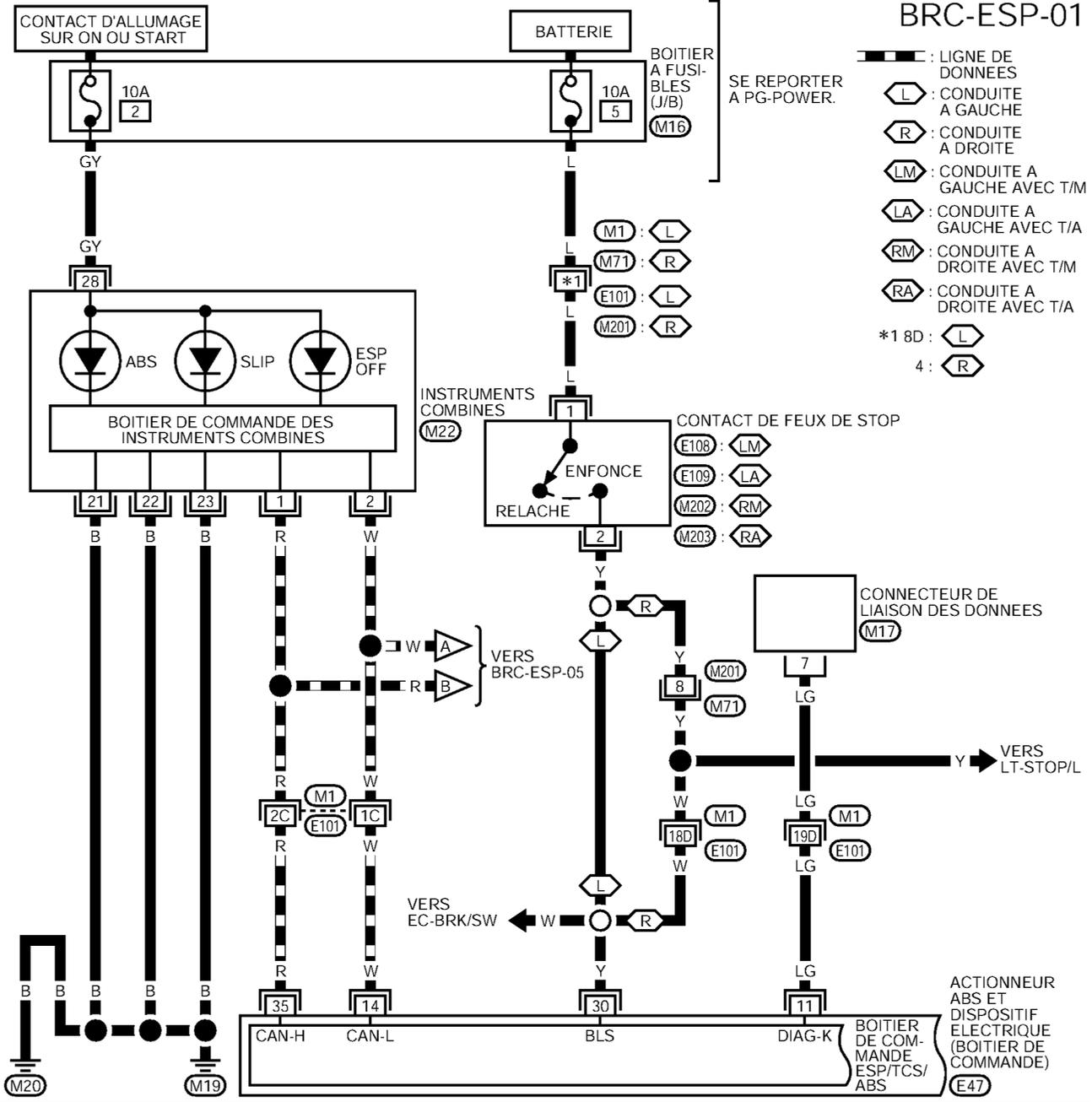


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

ESP

BRC-ESP-01



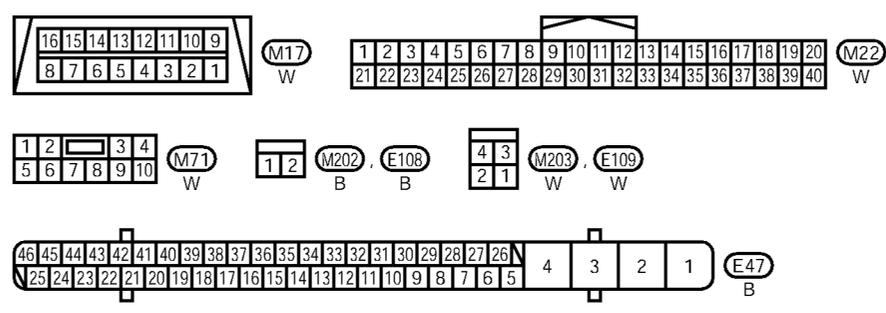
- SE REPORTER A PG-POWER.
- : LIGNE DE DONNEES
 - L : CONDUITE A GAUCHE
 - R : CONDUITE A DROITE
 - LM : CONDUITE A GAUCHE AVEC T/M
 - LA : CONDUITE A GAUCHE AVEC T/A
 - RM : CONDUITE A DROITE AVEC T/M
 - RA : CONDUITE A DROITE AVEC T/A
 - *1 8D : L
 - 4 : R

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



- SE REPORTER A CE QUI SUIT.
- M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 - M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

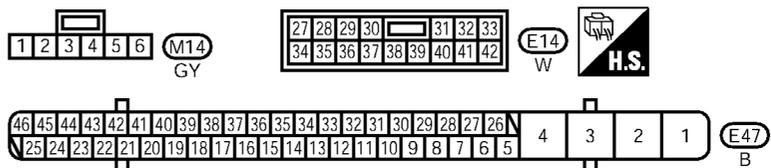
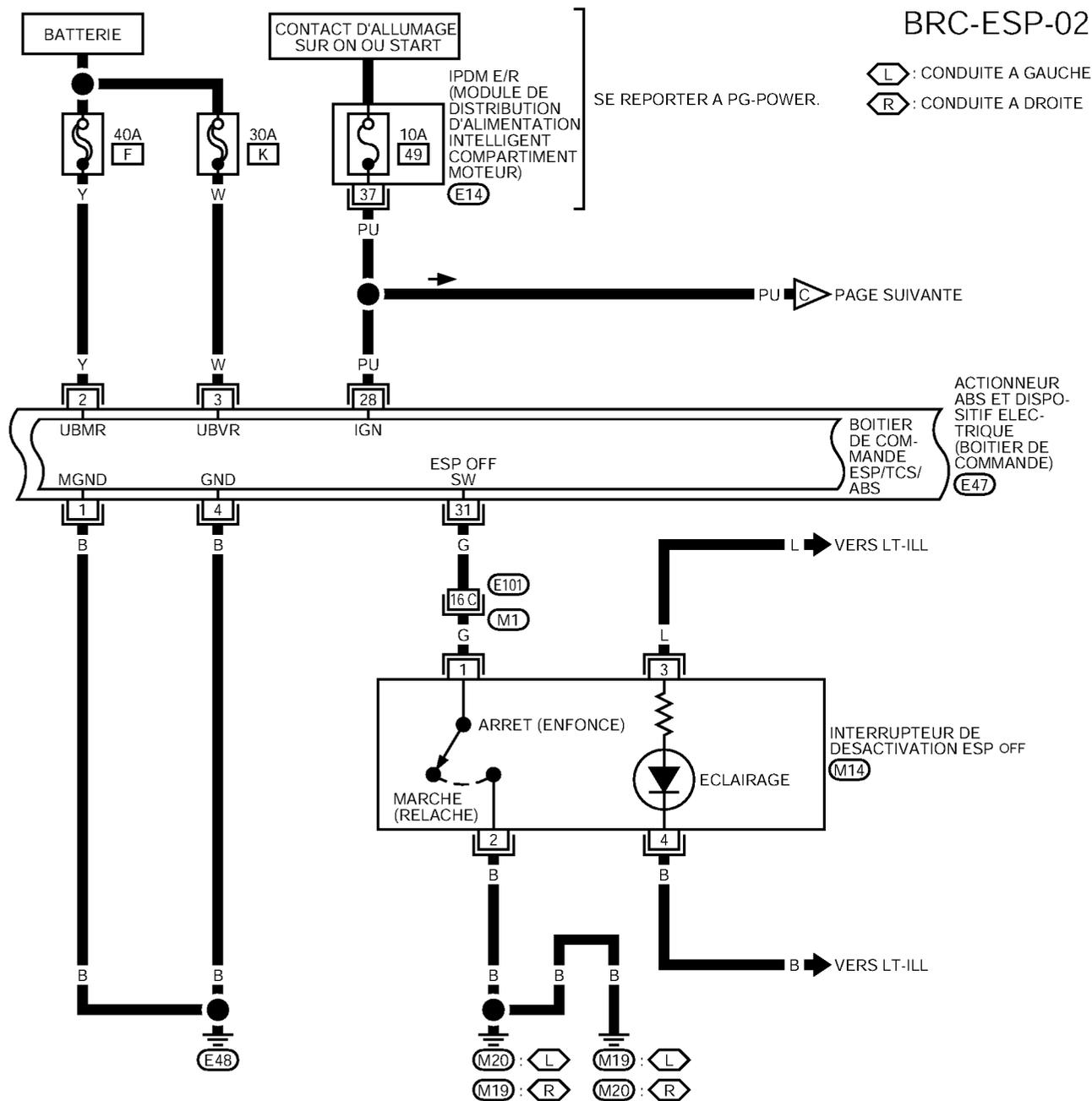
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

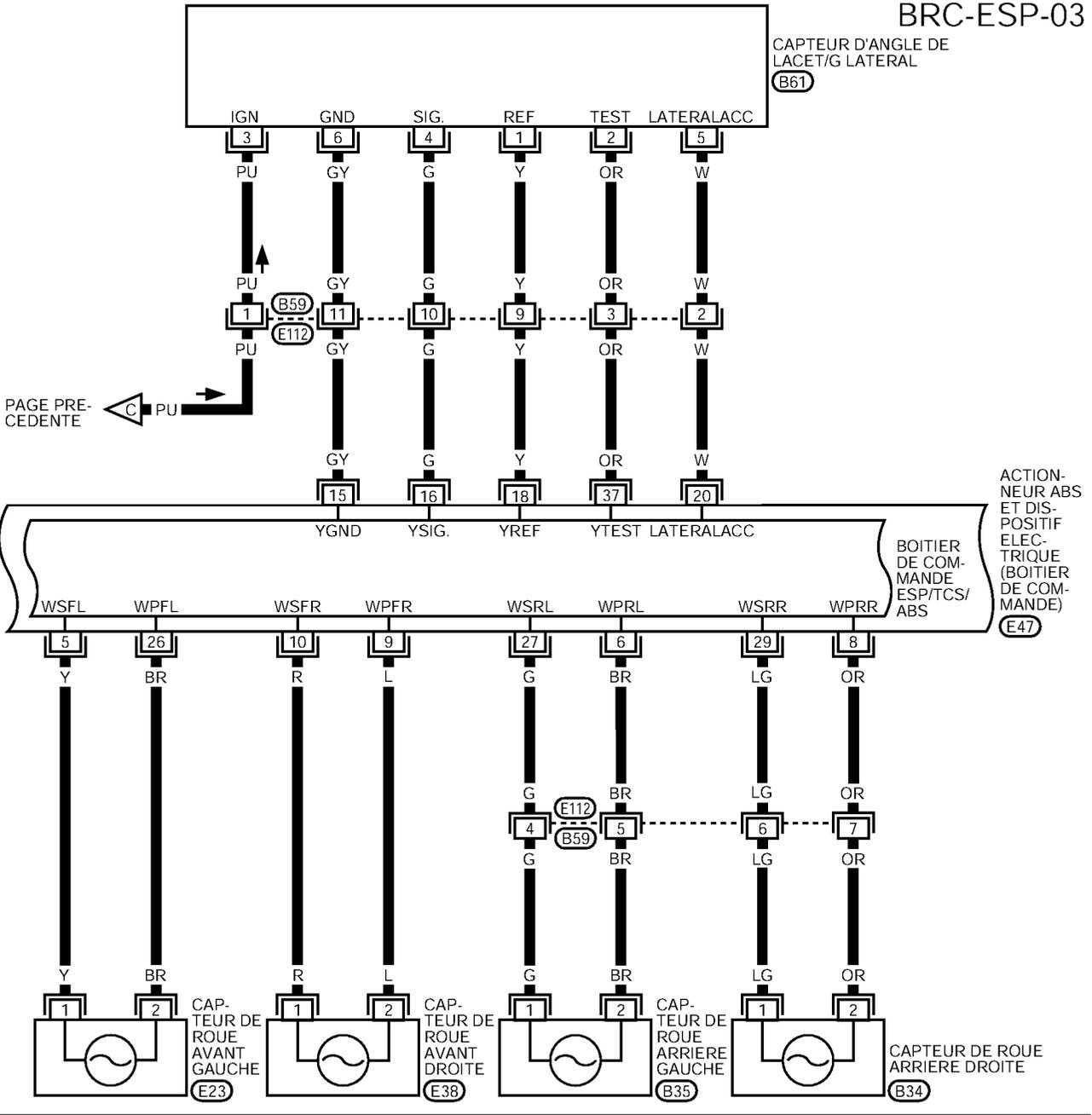
BRC-ESP-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

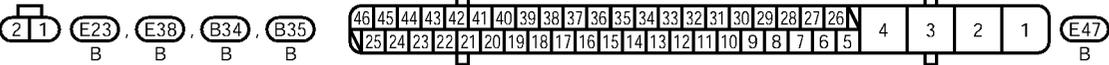
BRC-ESP-03

CAPTEUR D'ANGLE DE LACET/G LATERAL (B61)



PAGE PRECEDENTE

ACTIONNEUR ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS) (E47)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

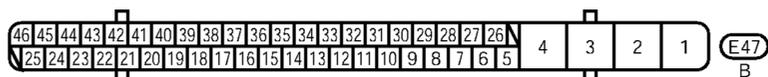
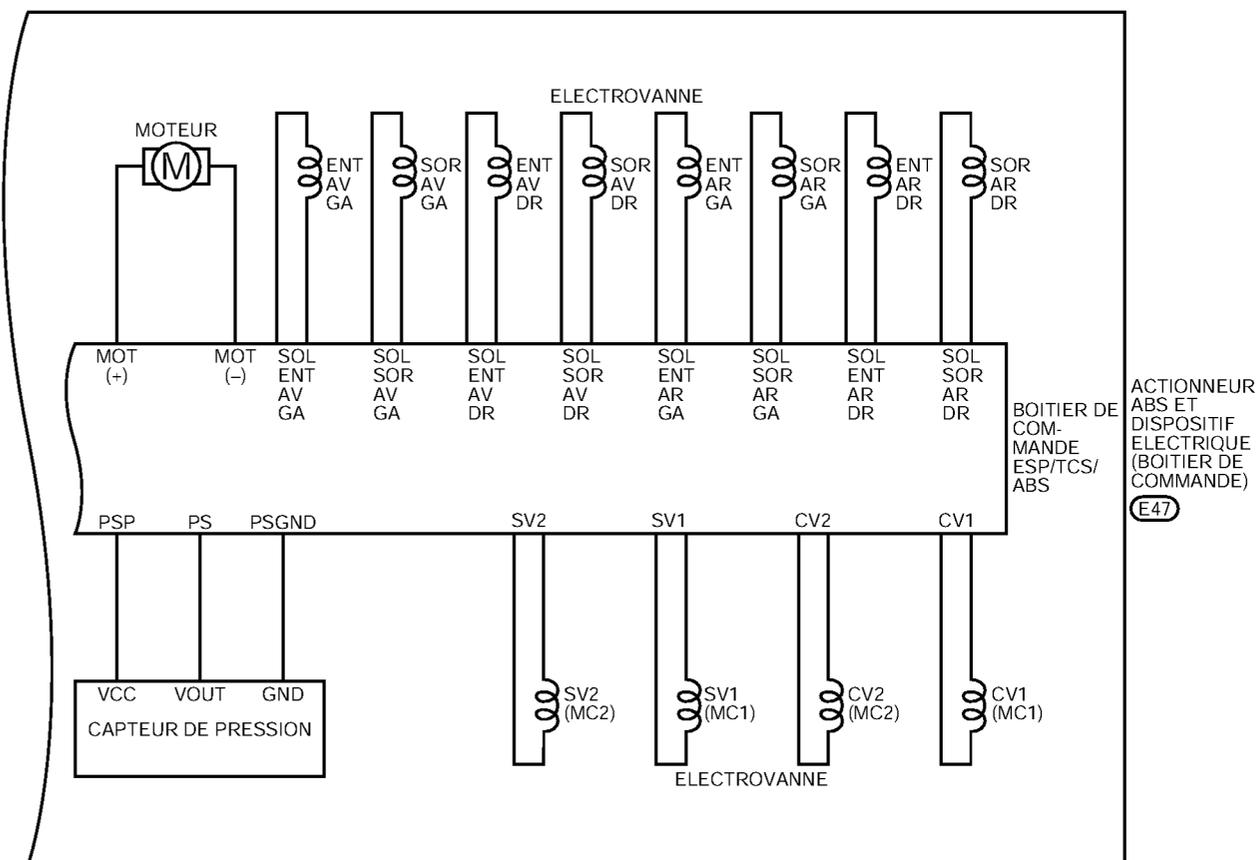
BRC-ESP-04

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

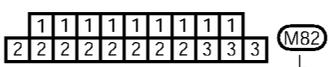
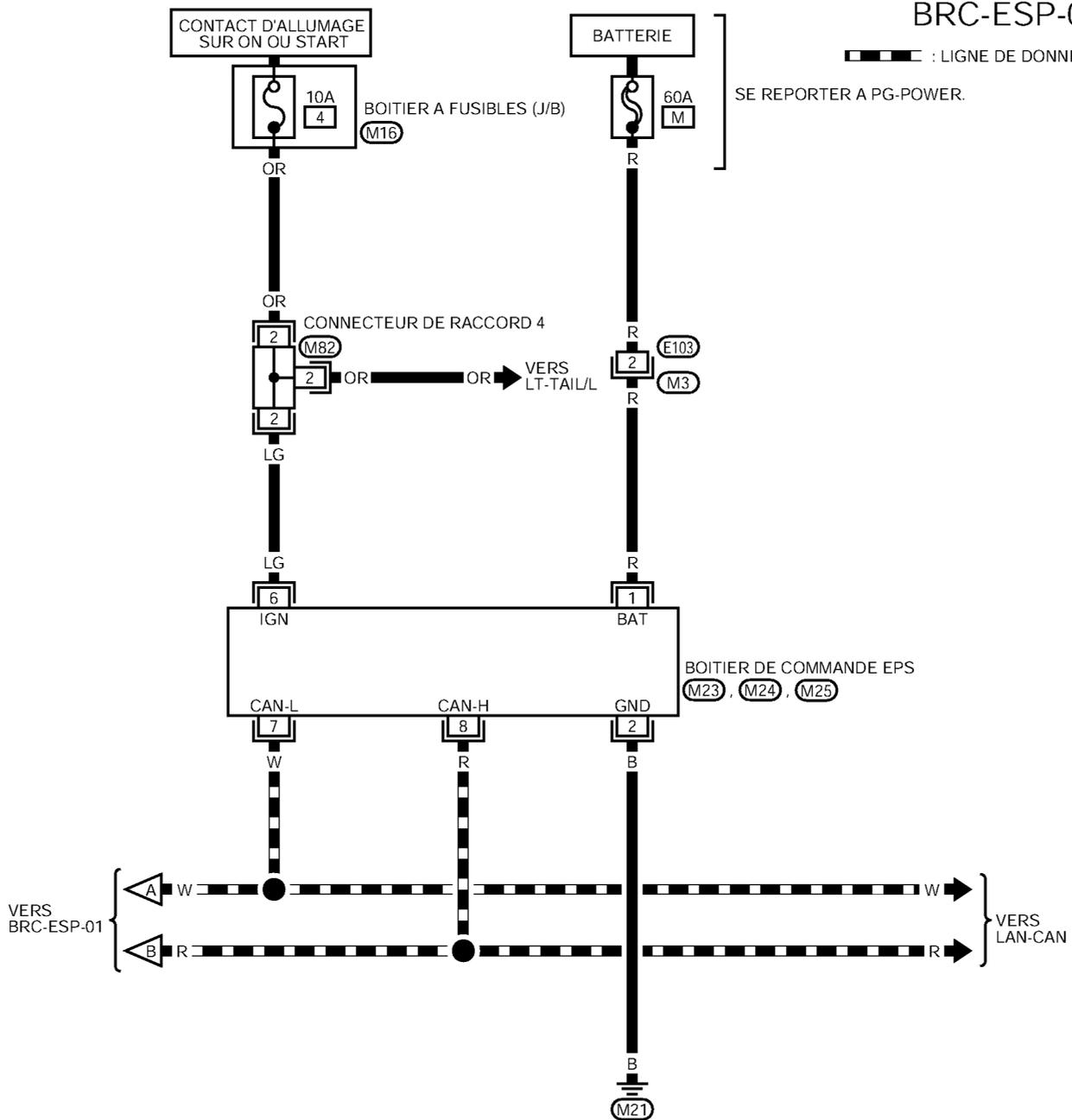
CARROSSERIE



BRC-ESP-05

▬ : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

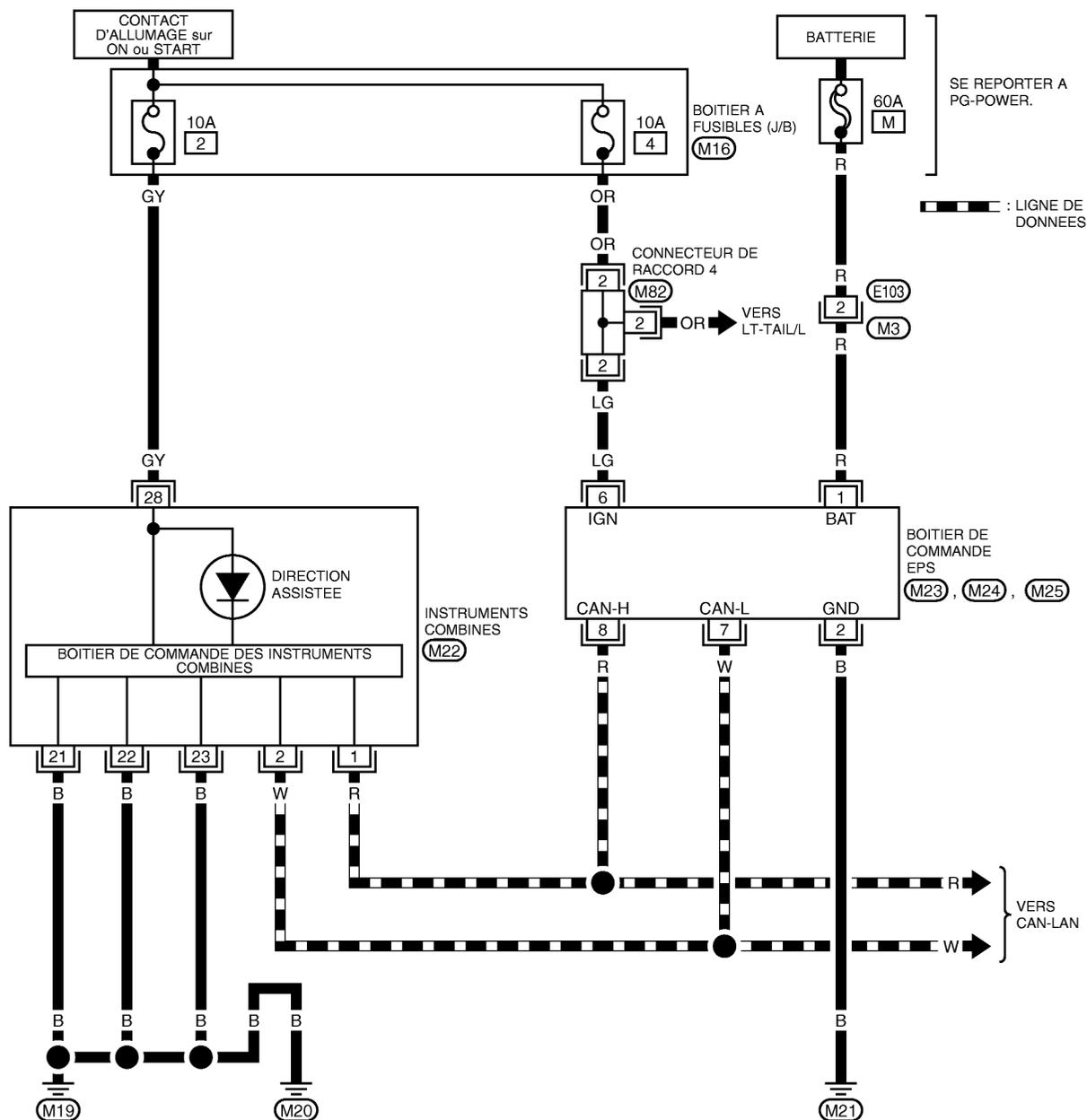


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

Direction assistée

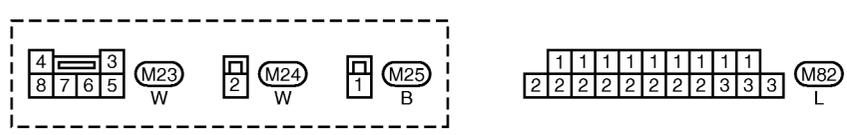
STC-EPS-01



SE REPORTER A PG-POWER.
 : LIGNE DE DONNEES

1	M3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	M22
2	B	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

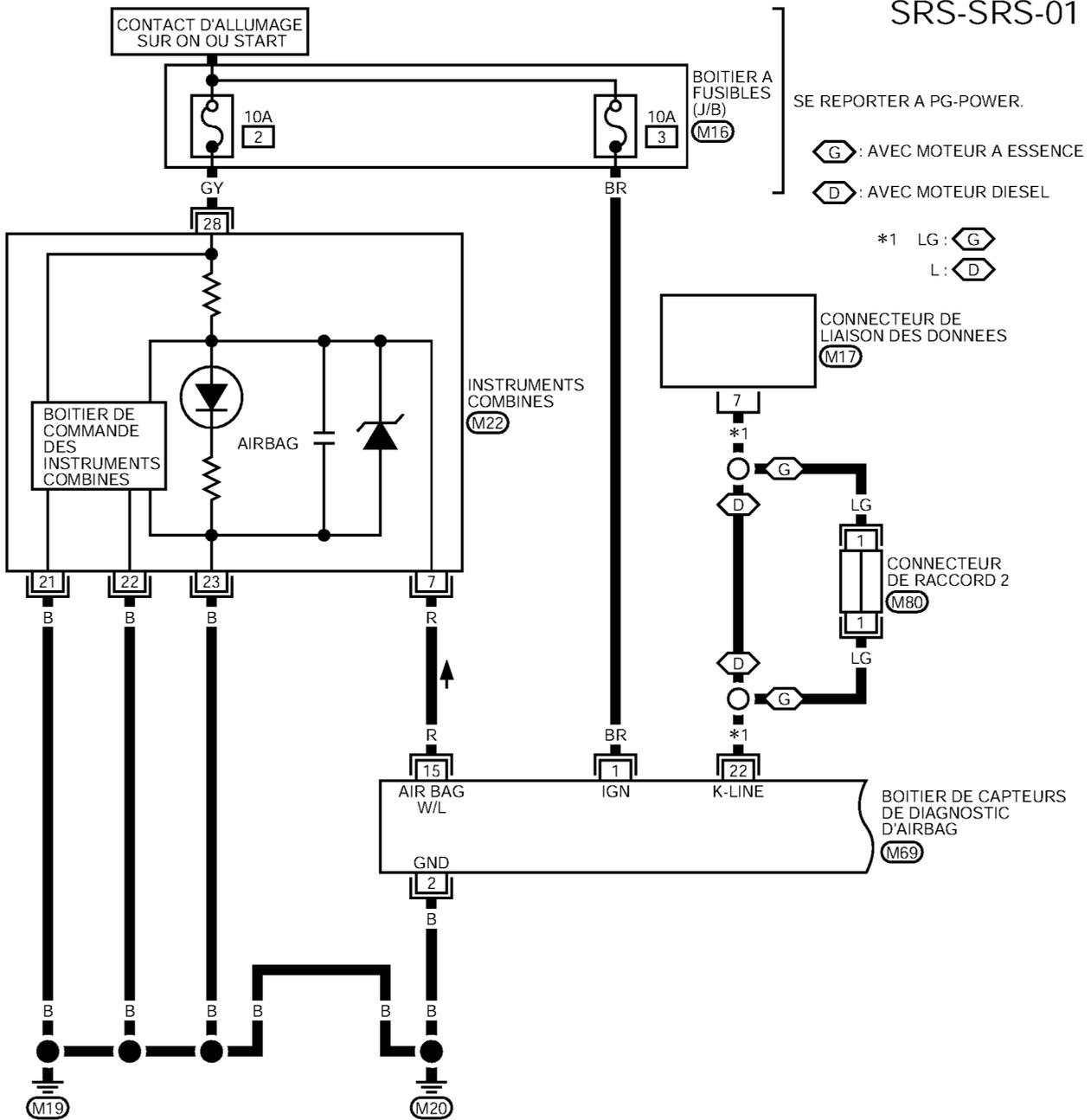
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Ceintures de sécurité

Système de retenue supplémentaire (SRS)

SRS-SRS-01



16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1

(M17) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22) W

3	4	12	11	6	5
22	15	1	16	2	

(M69) Y

1	1	1	2	2	2	3	3	3	
4	4	4	4	4	4	5	5	5	5

(M80) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

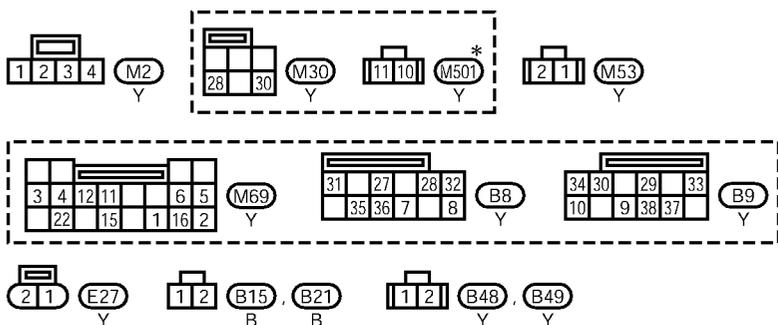
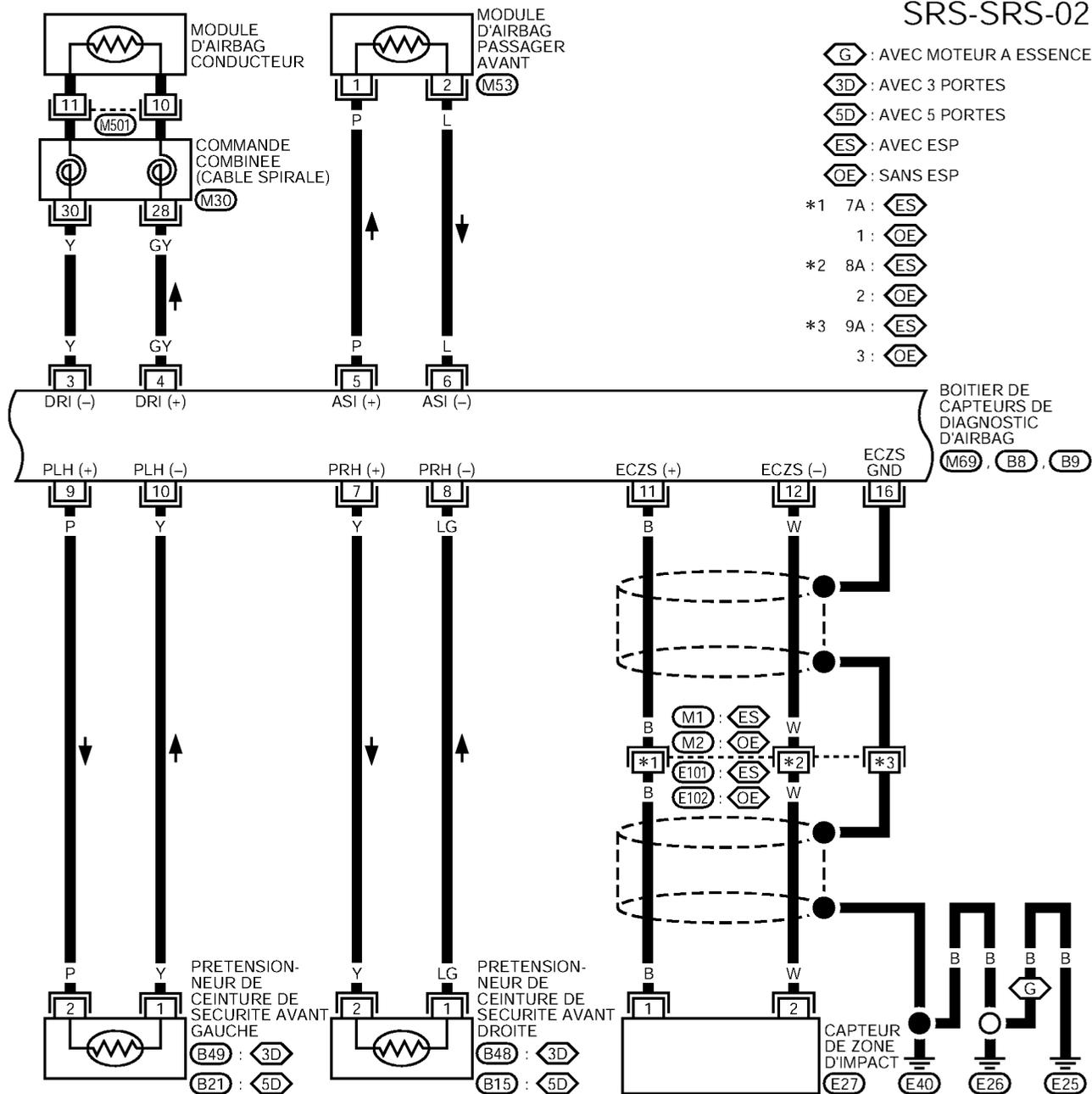
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SRS-SRS-02

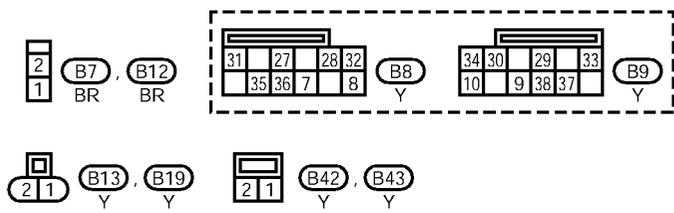
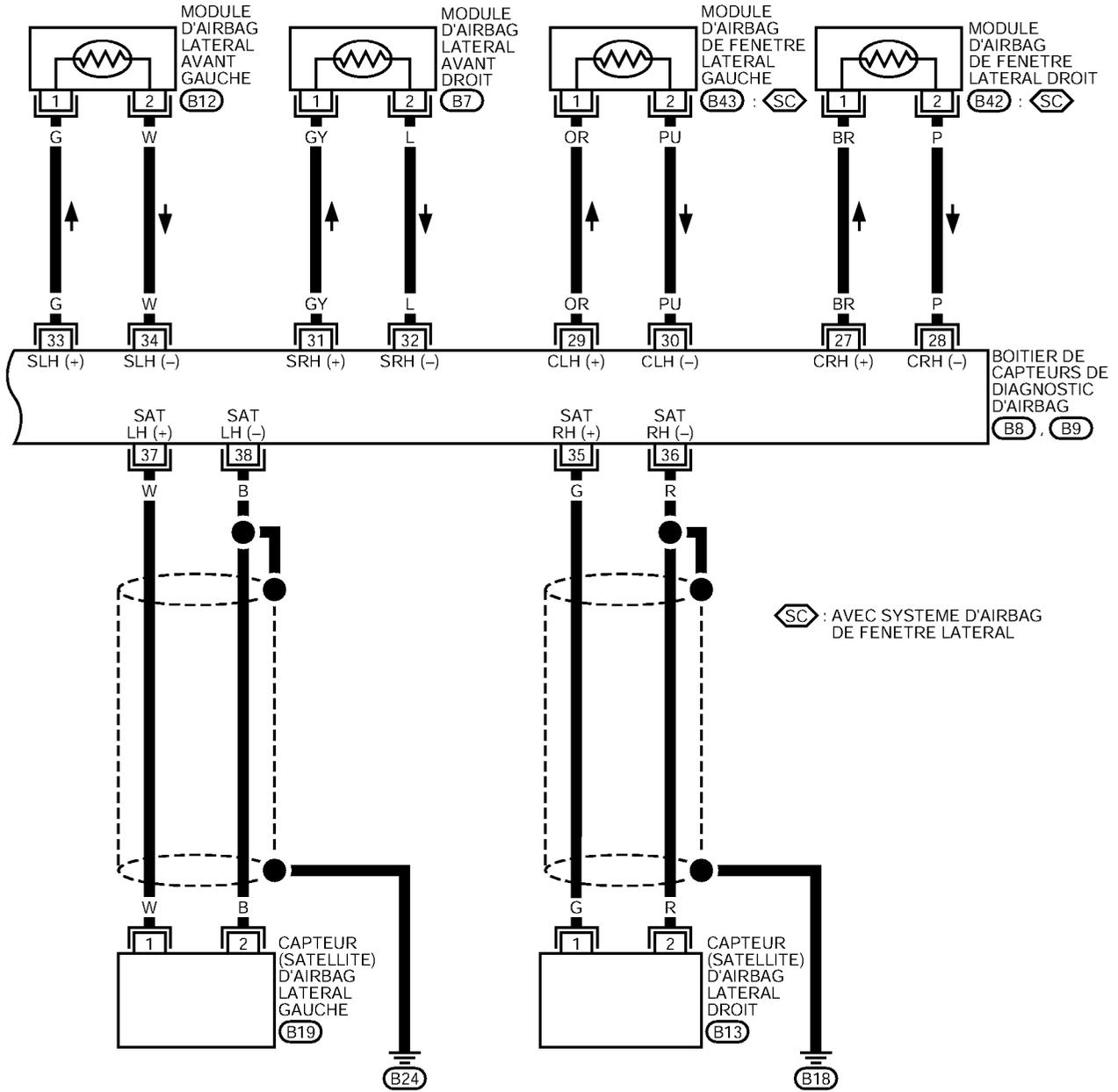


* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SRS-SRS-03



GÉNÉRALITÉS

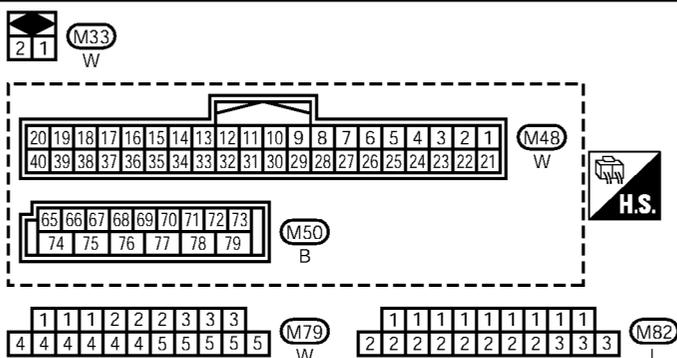
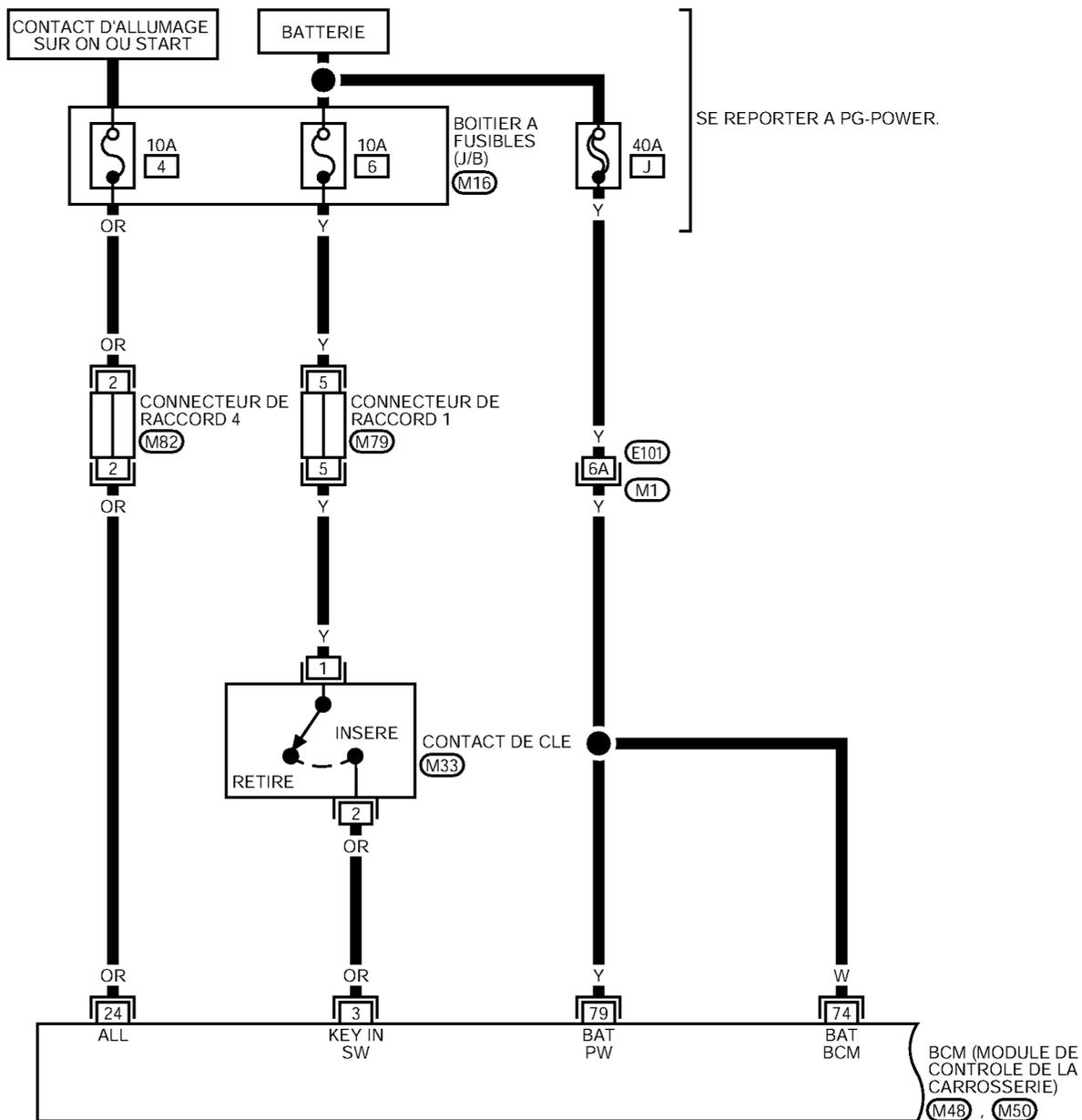
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage des portes Sans système d'Intelligent Key

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

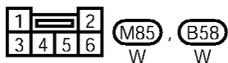
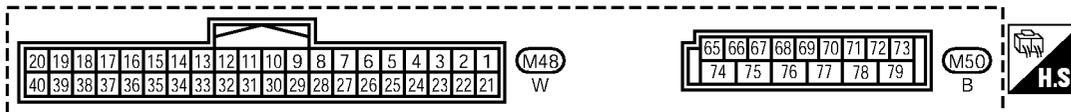
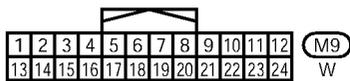
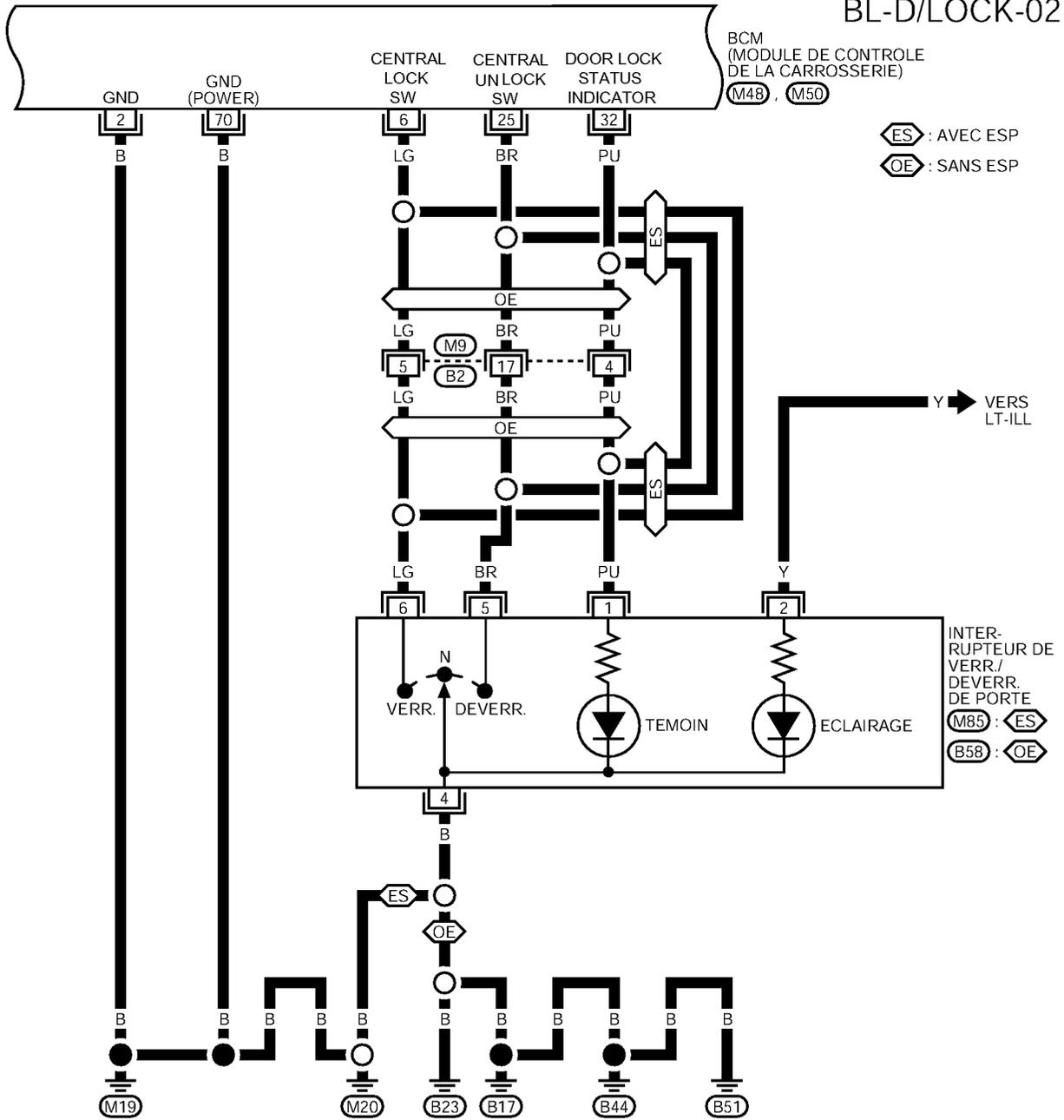
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-D/LOCK-02



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

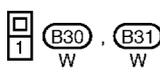
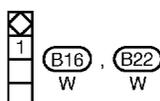
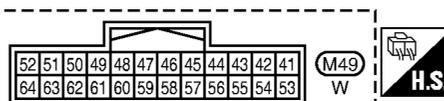
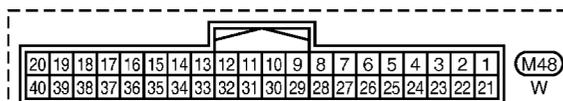
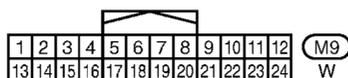
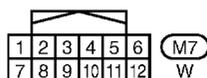
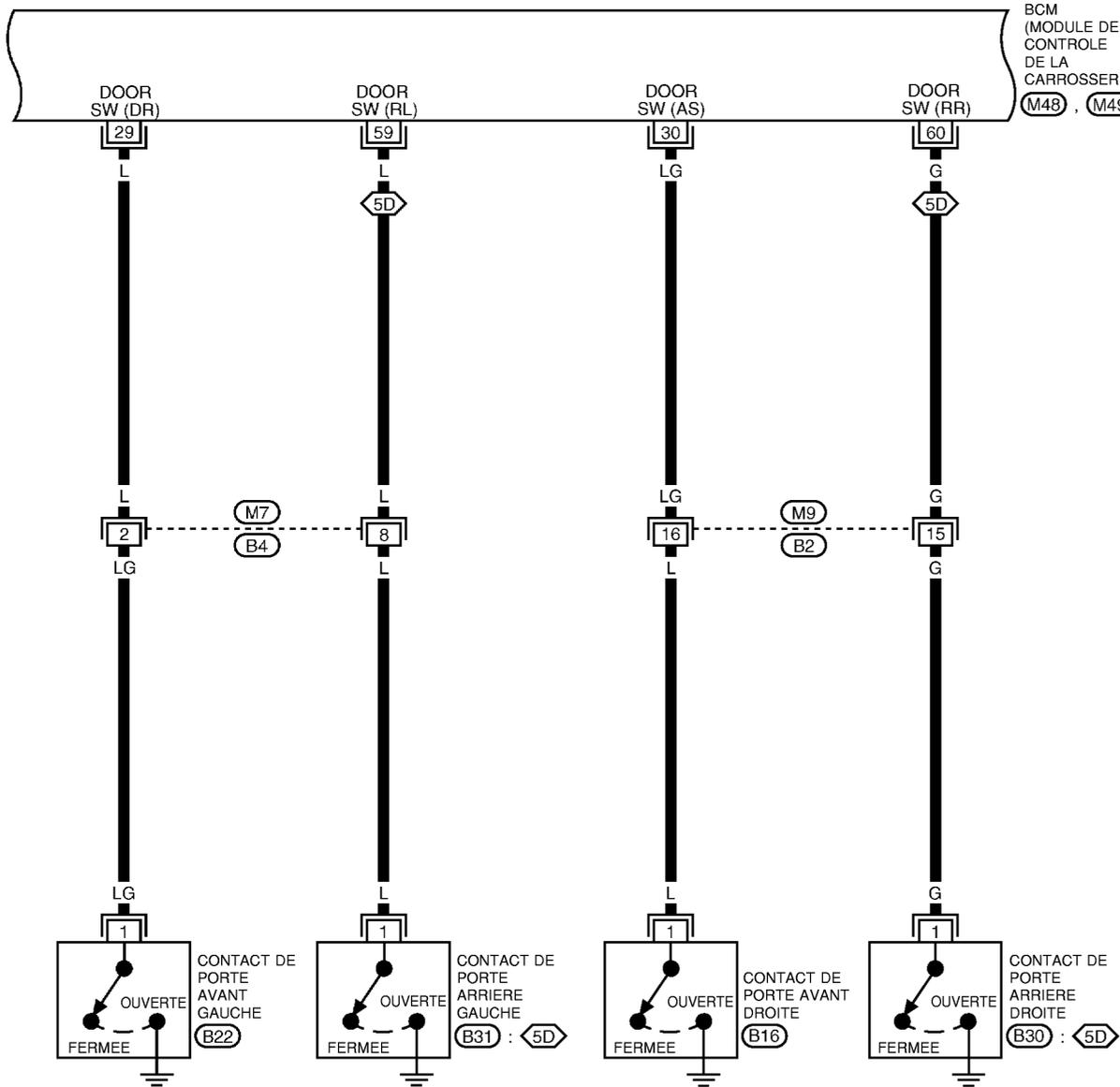
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

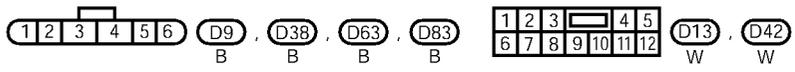
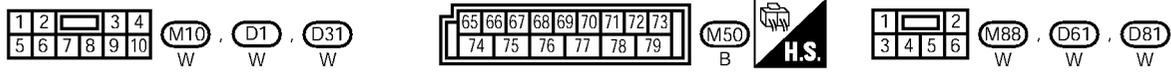
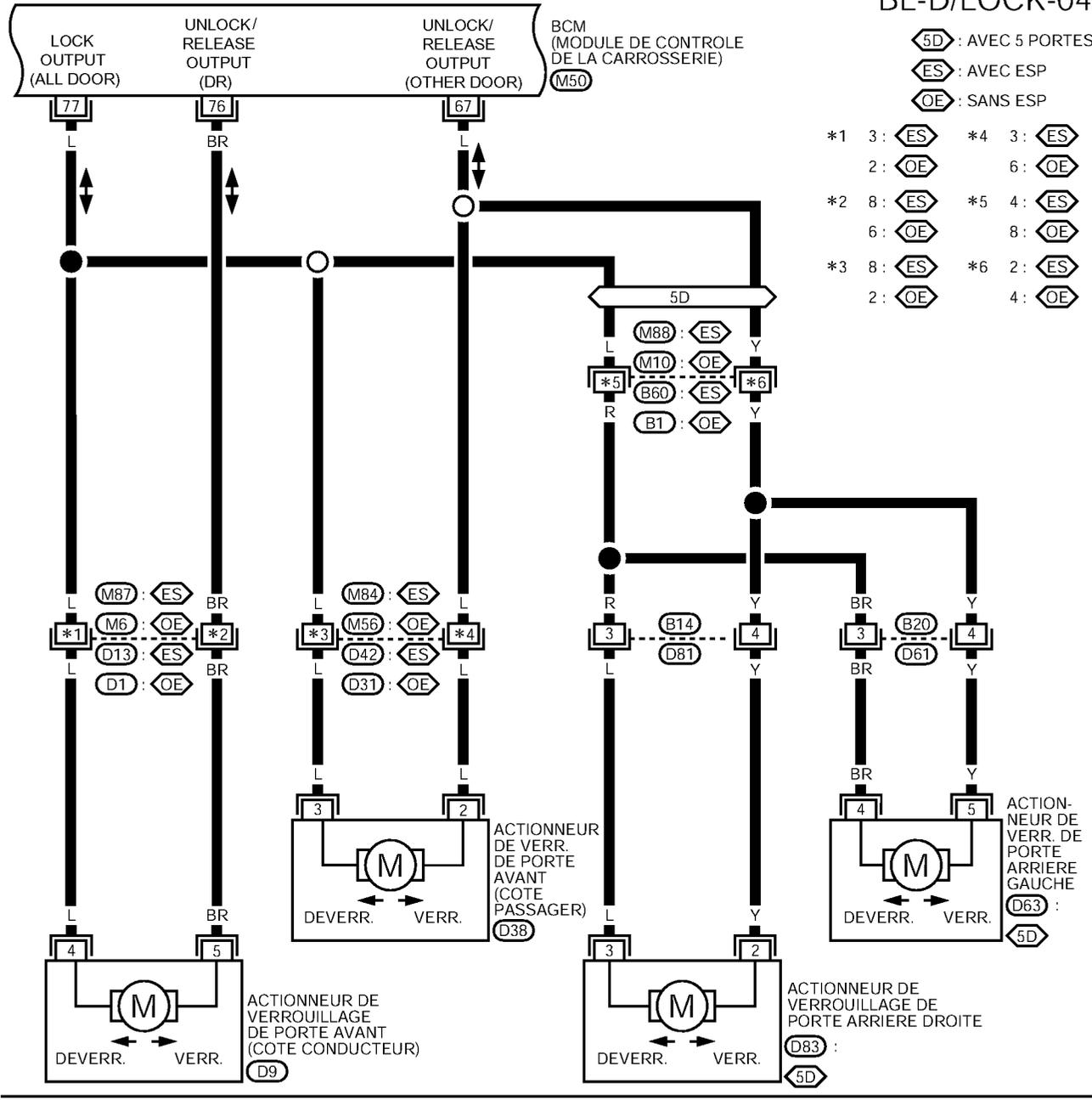
BL-D/LOCK-03

5D : MODELE 5 PORTES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48) , (M49)



BL-D/LOCK-04



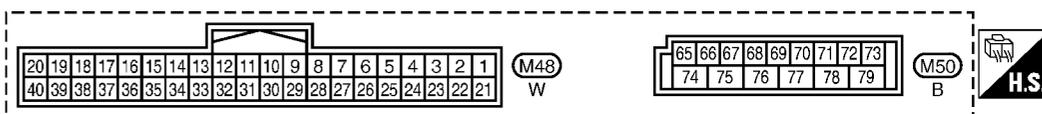
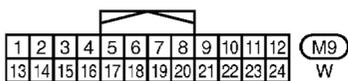
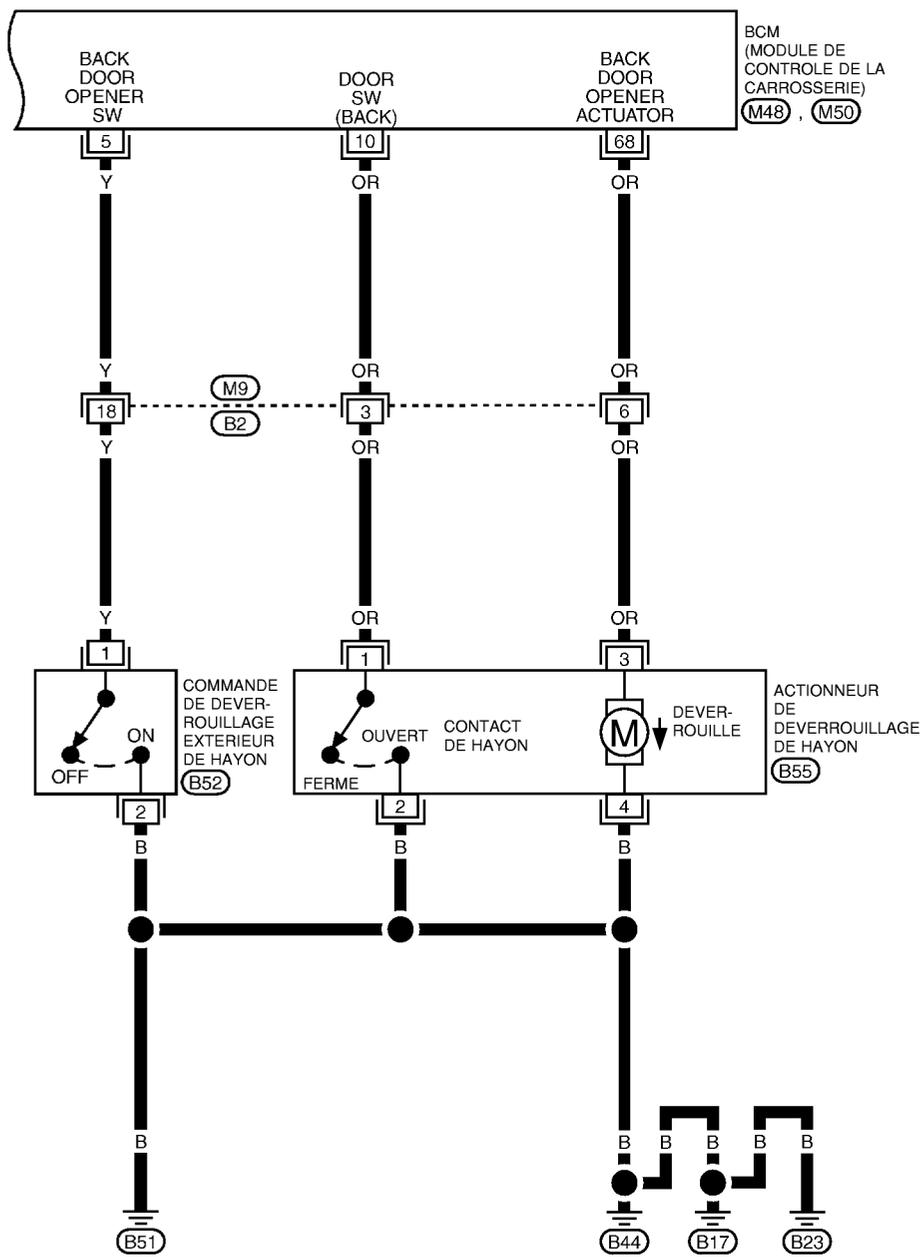
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

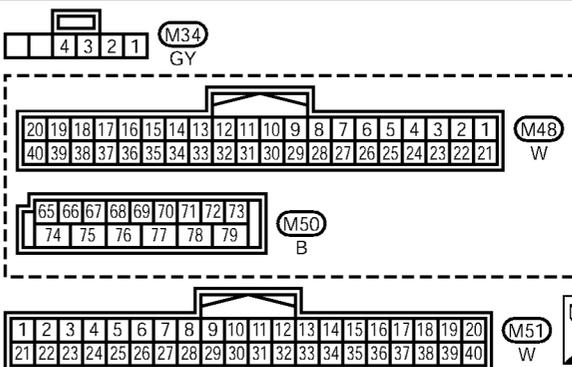
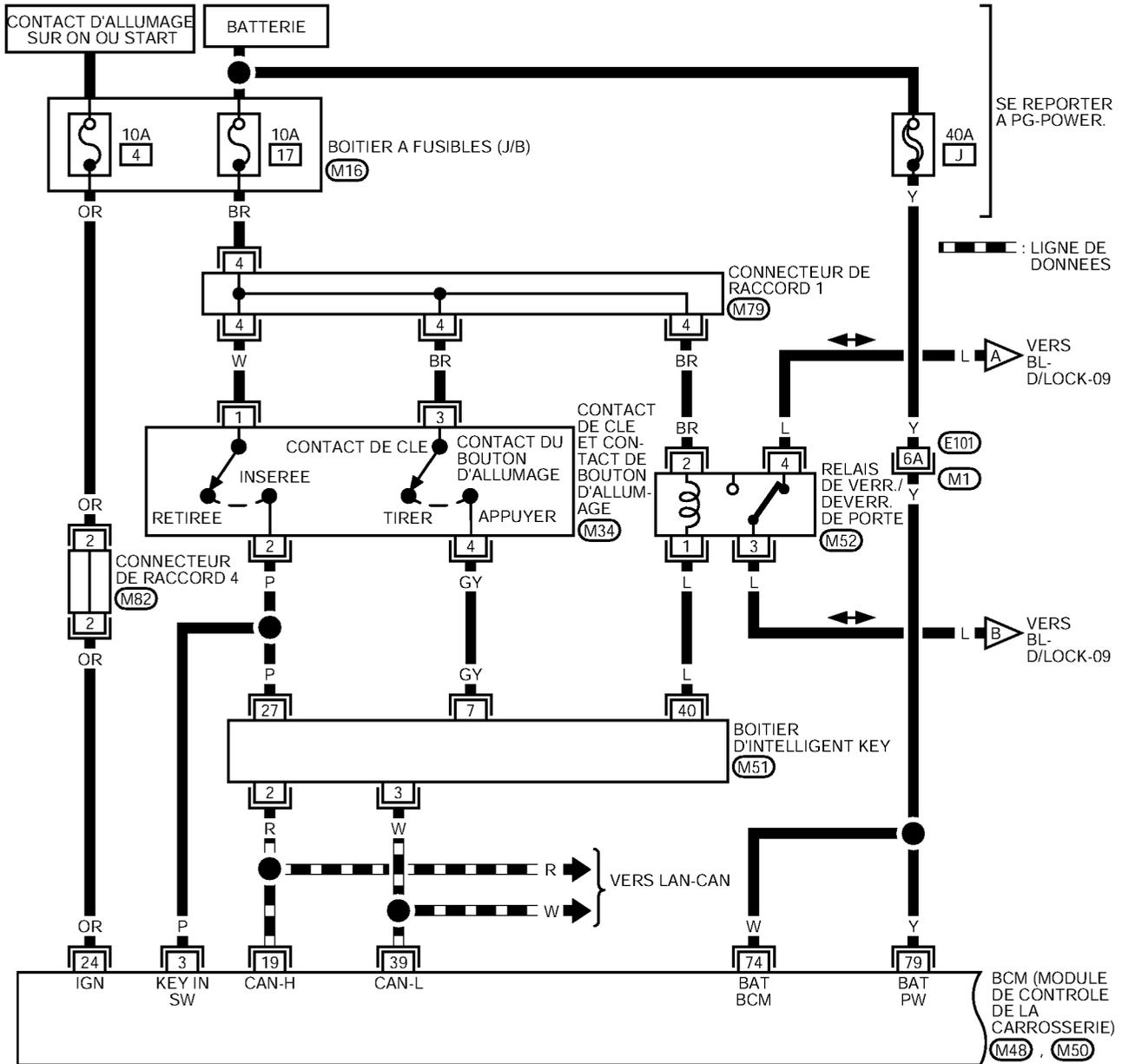
CARROSSERIE

BL-D/LOCK-05



Verrouillage des portes Avec système d'Intelligent Key

BL-D/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M79), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

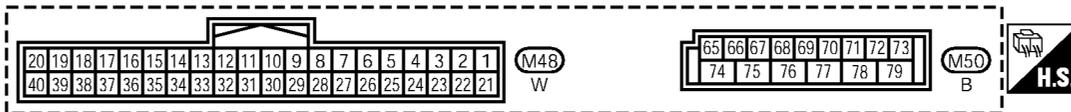
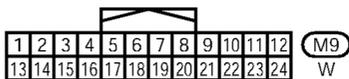
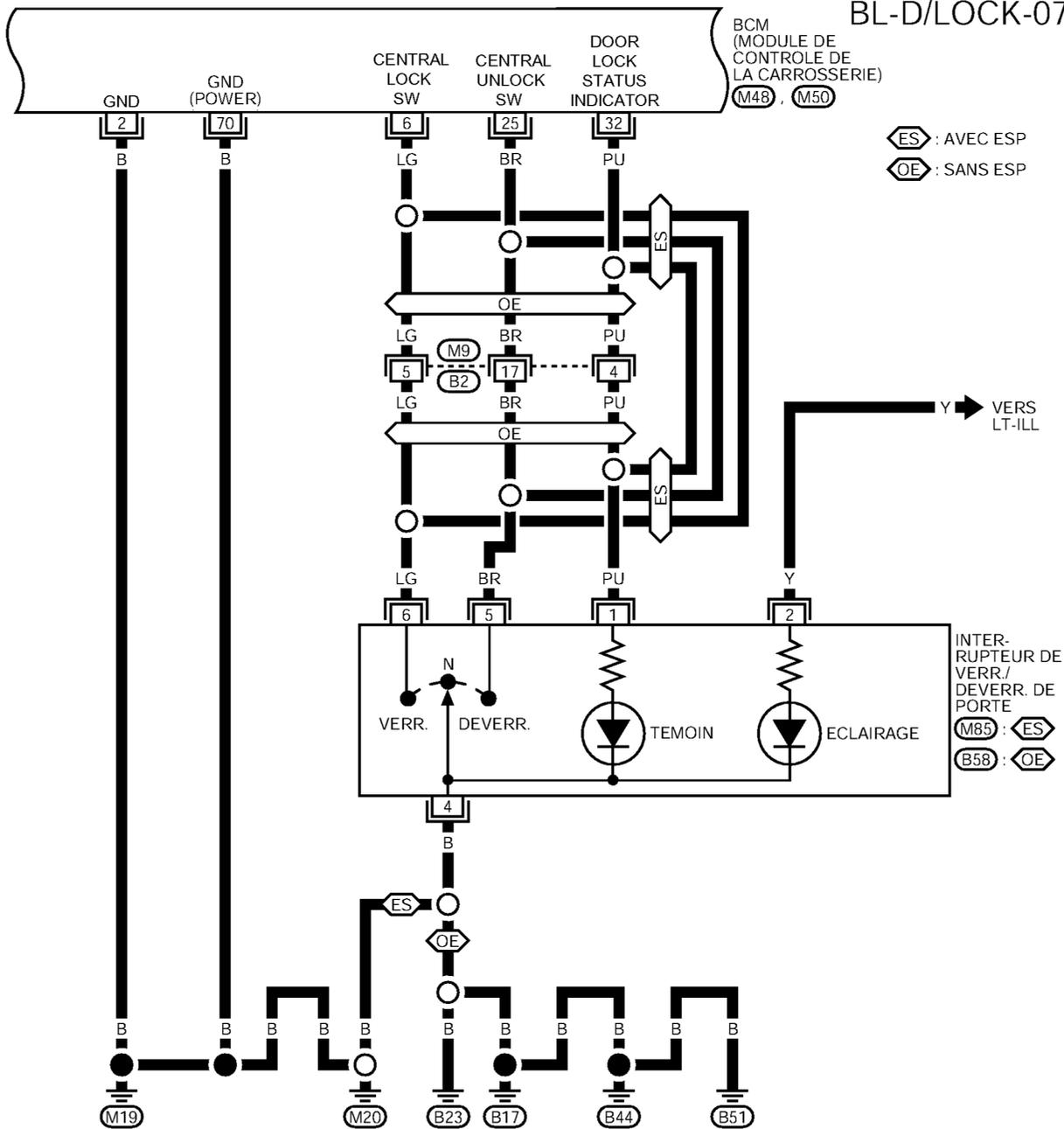
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

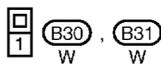
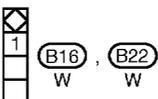
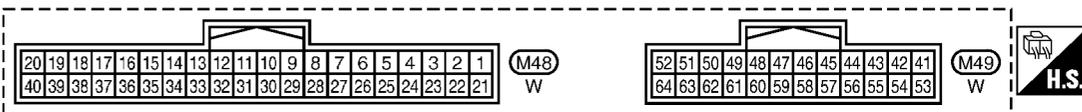
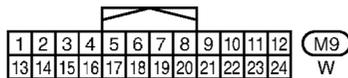
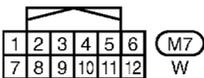
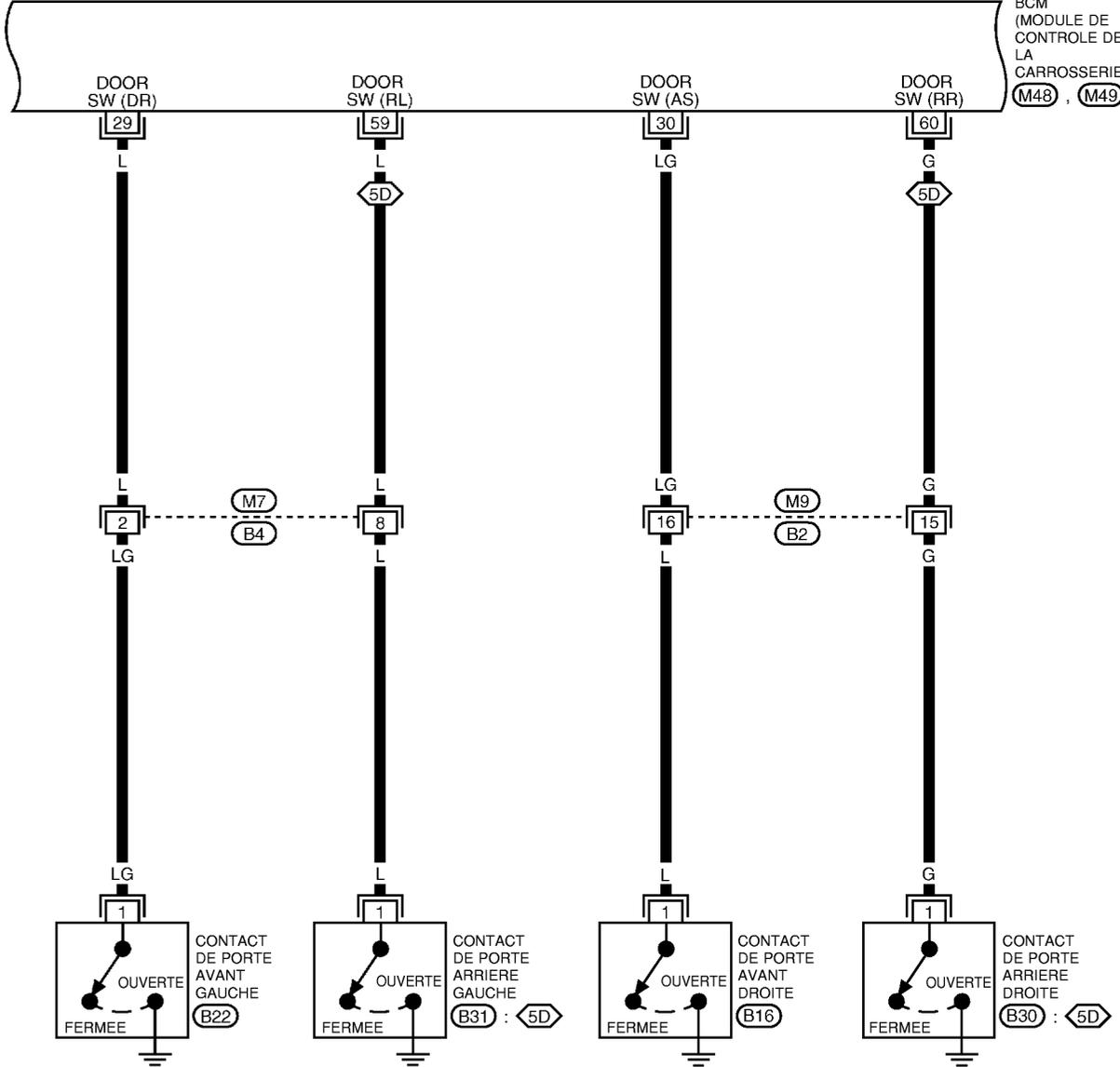
BL-D/LOCK-07



BL-D/LOCK-08

5D : MODELE 5 PORTES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) M48 , M49



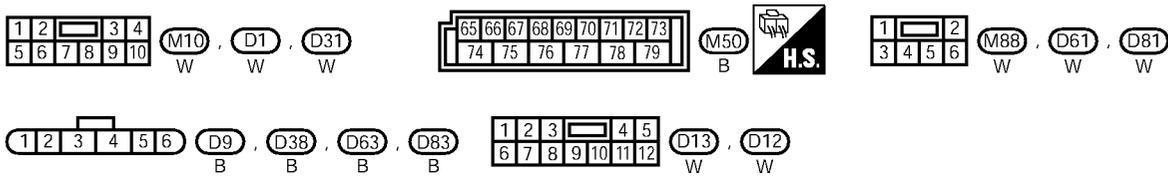
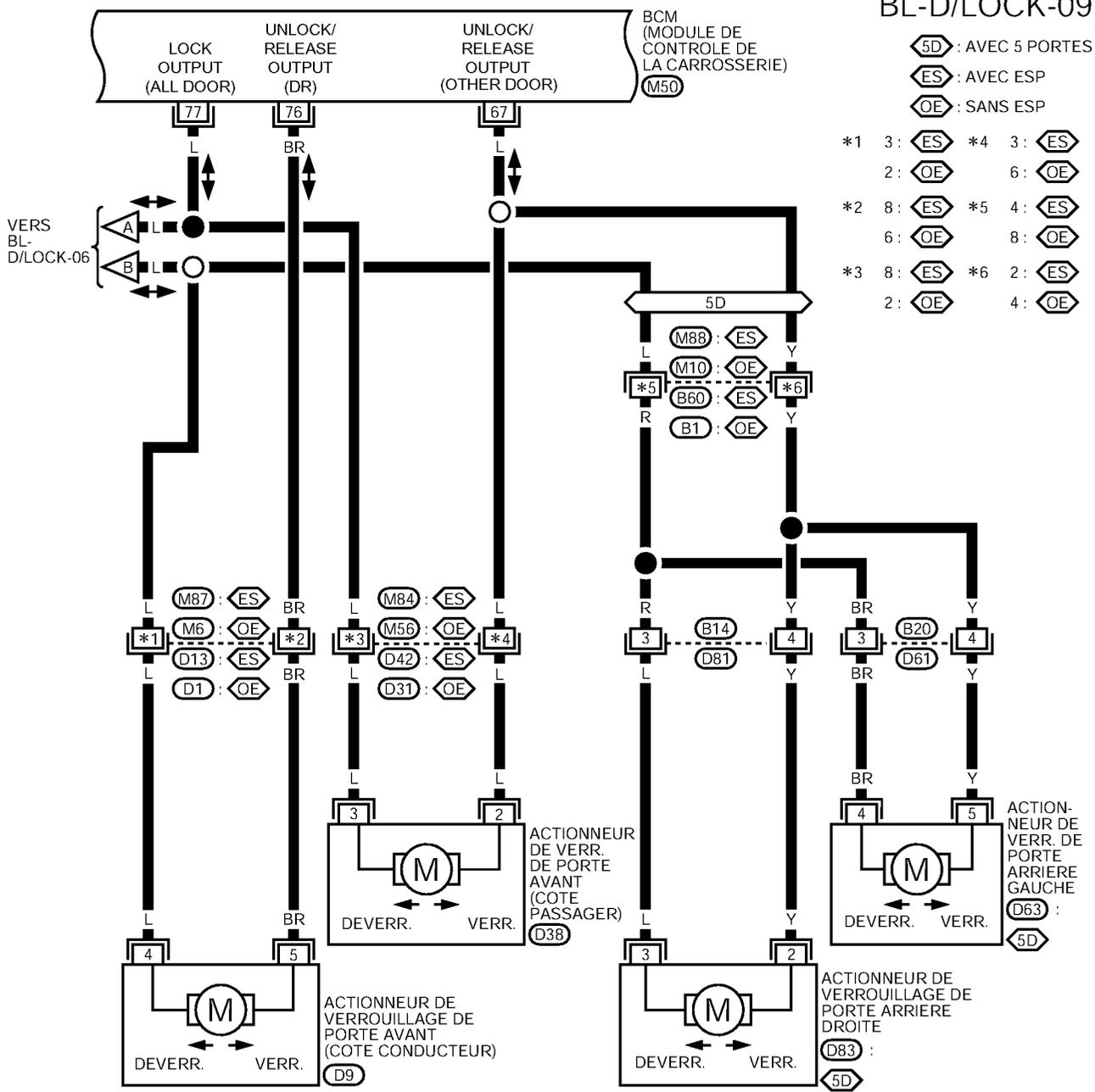
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

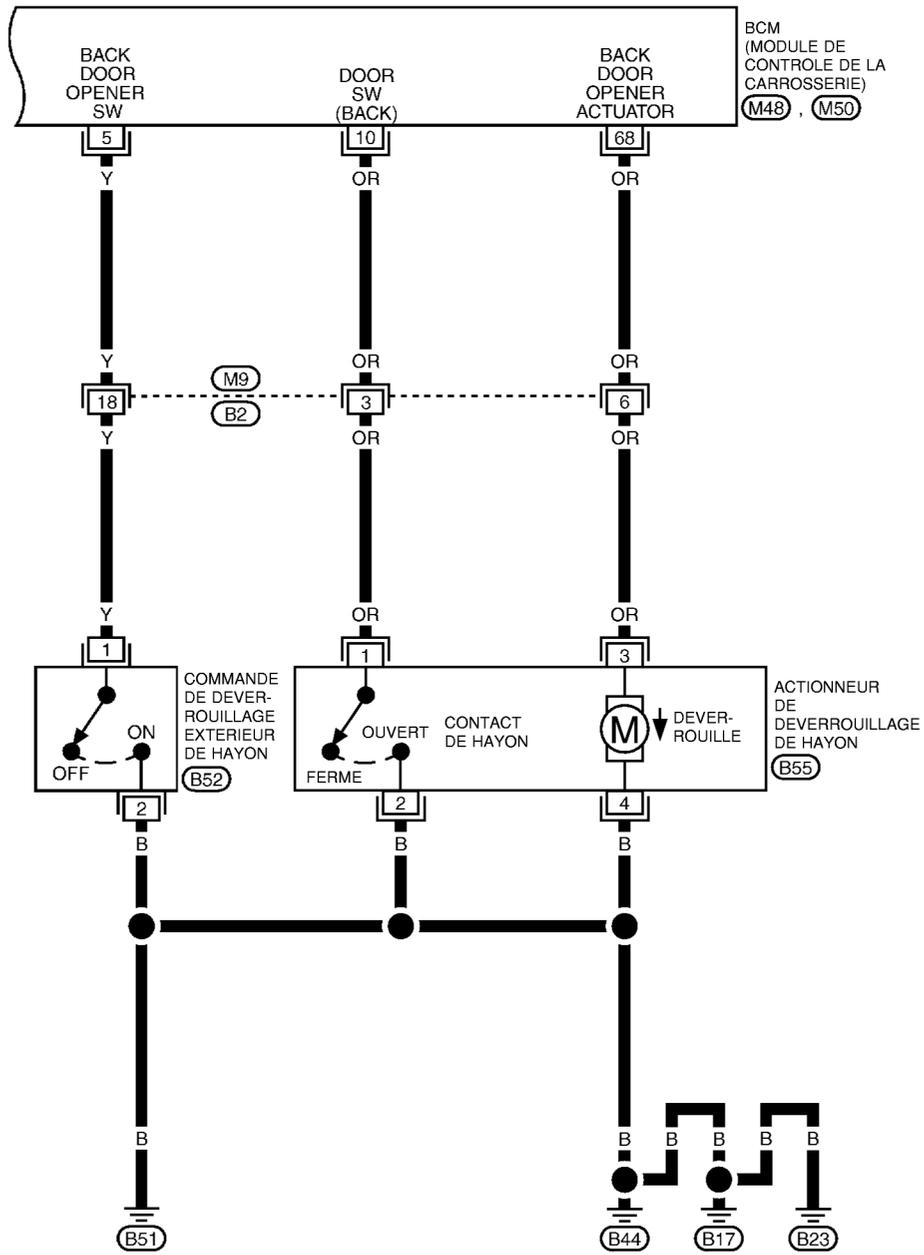
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

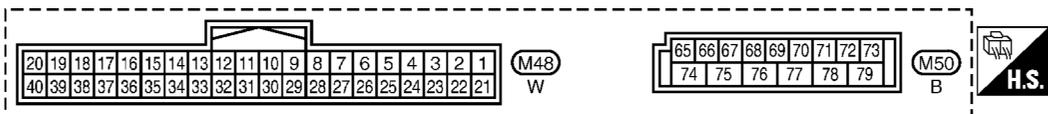
BL-D/LOCK-09



BL-D/LOCK-10



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	M9
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	W



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

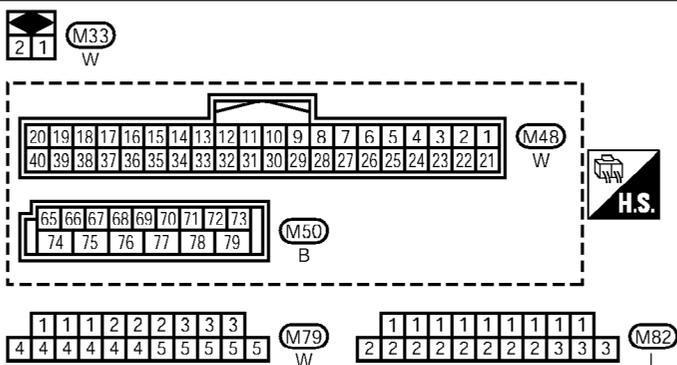
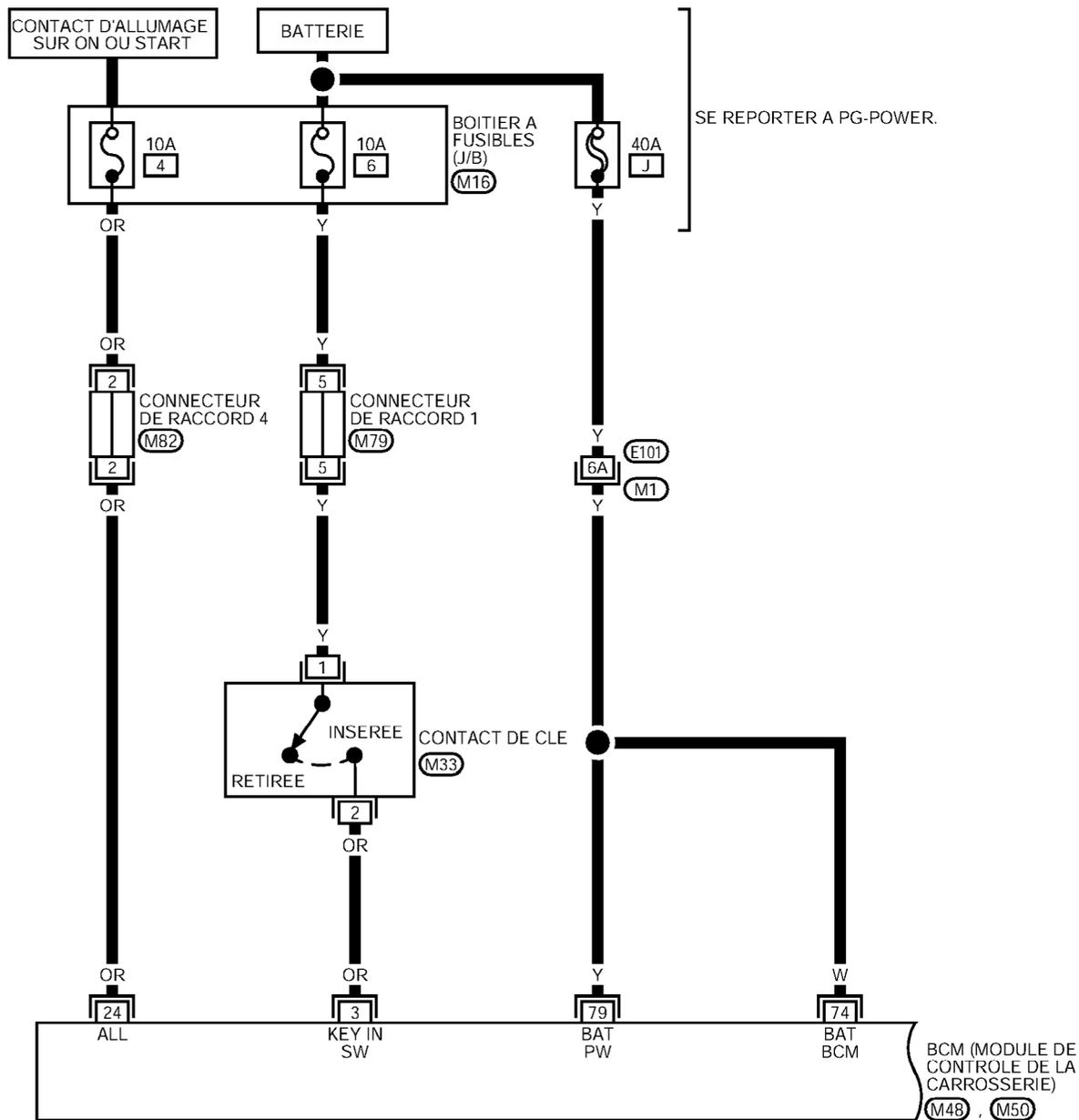
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage des portes renforcé Superlock

Sans système Intelligent Key

BL-S/LOCK-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

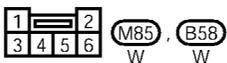
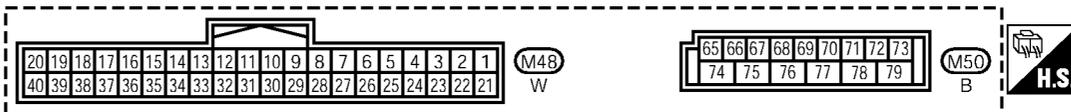
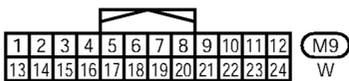
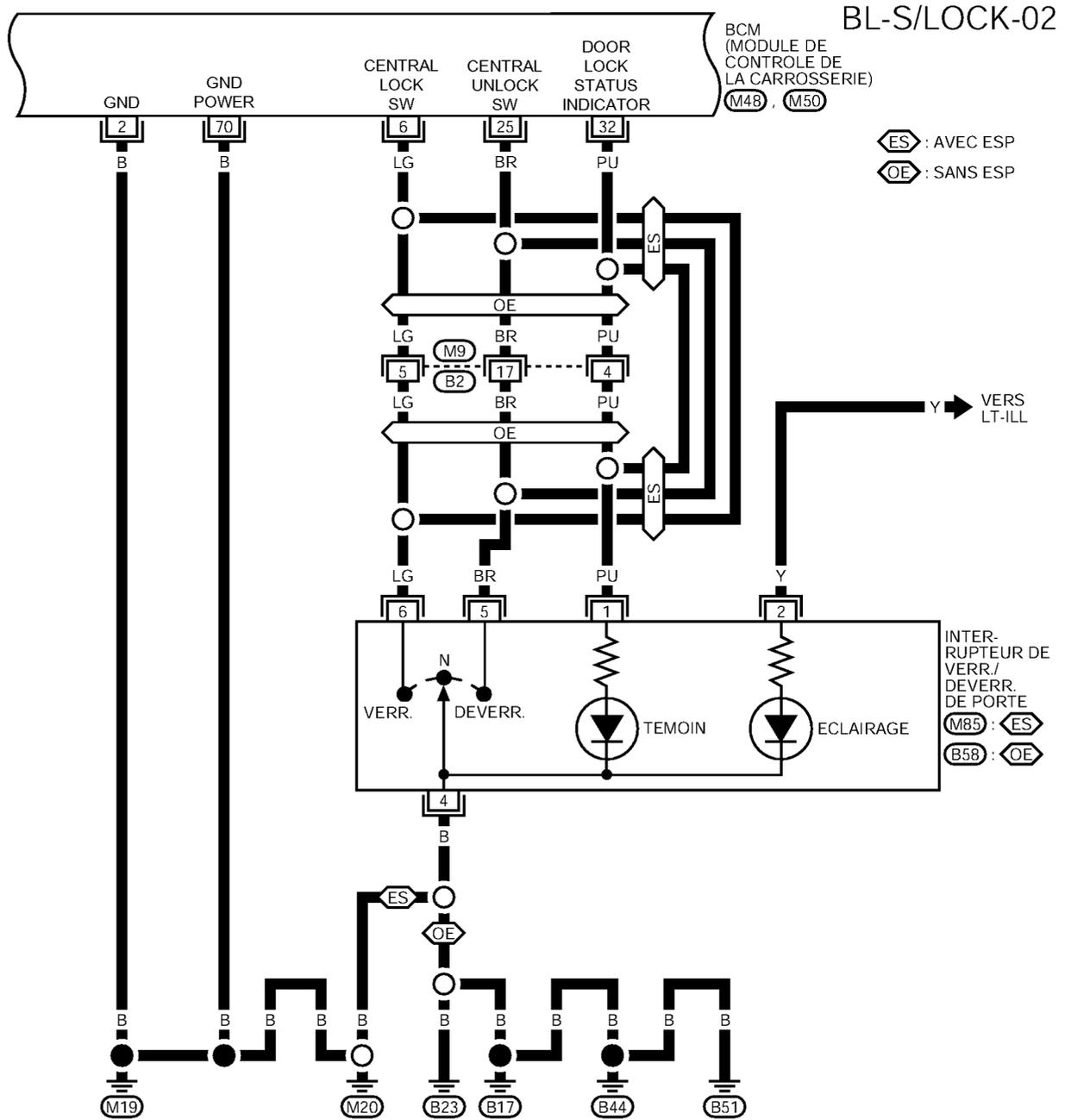
- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

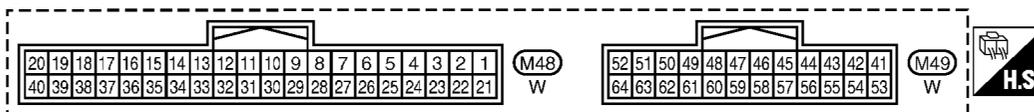
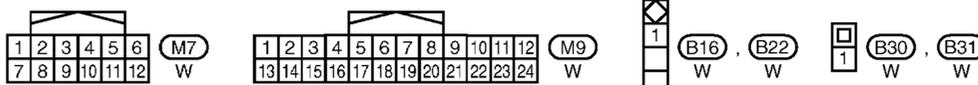
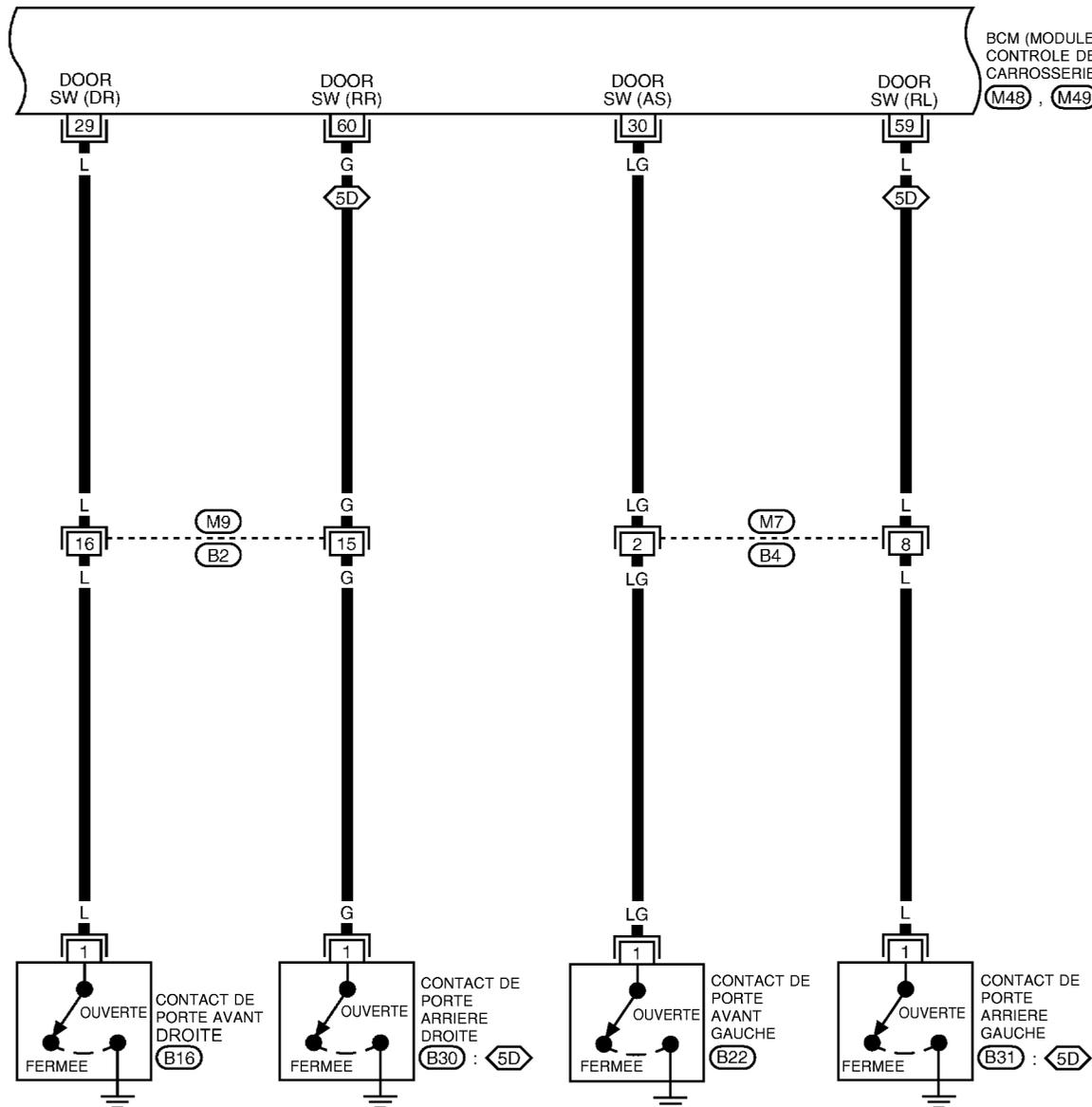
CARROSSERIE



BL-S/LOCK-03

5D : MODELE 5 PORTES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) M48, M49



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

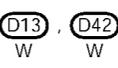
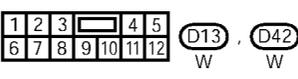
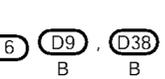
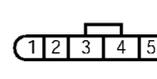
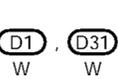
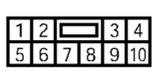
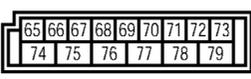
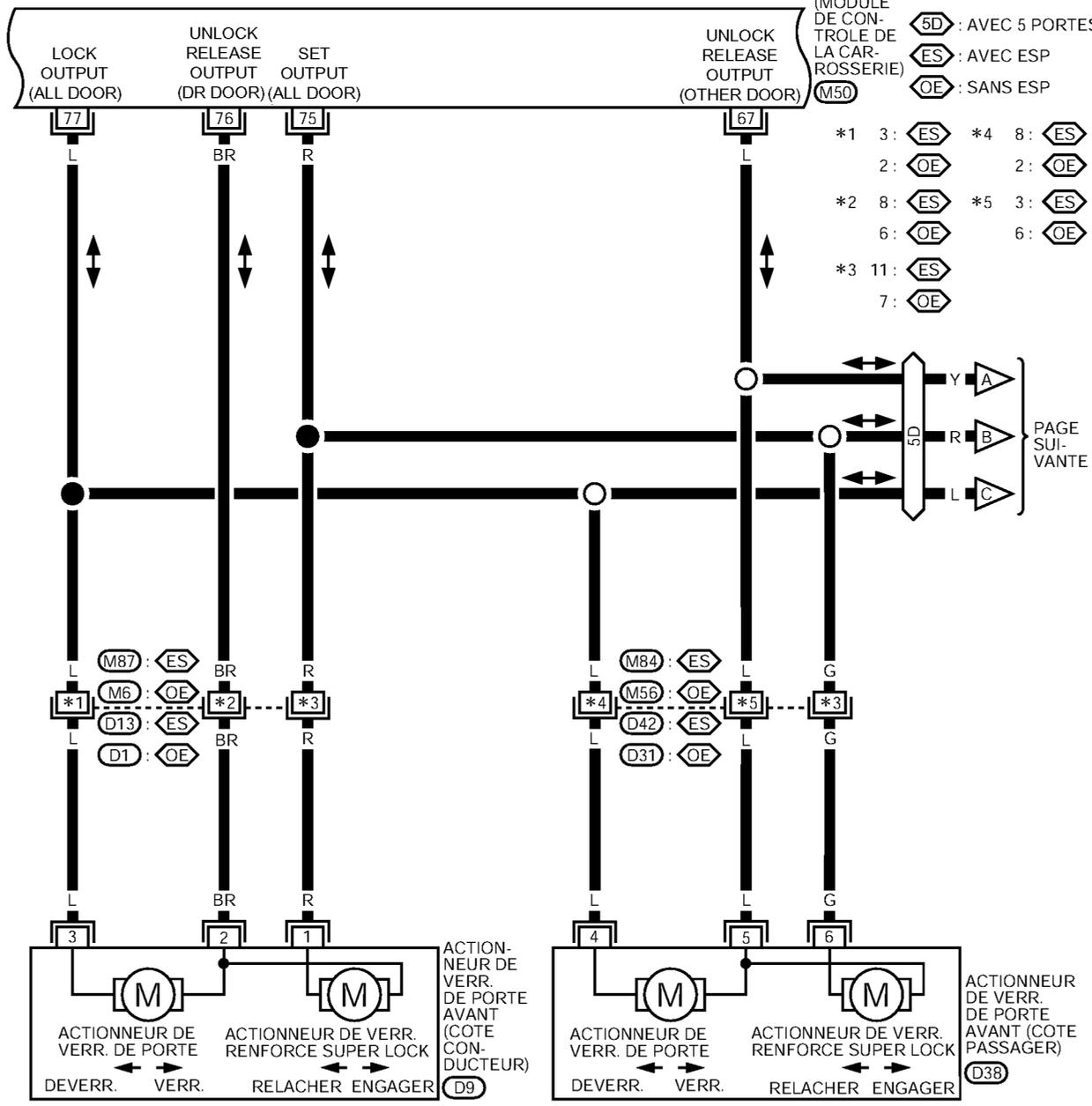
CARROSSERIE

BL-S/LOCK-04

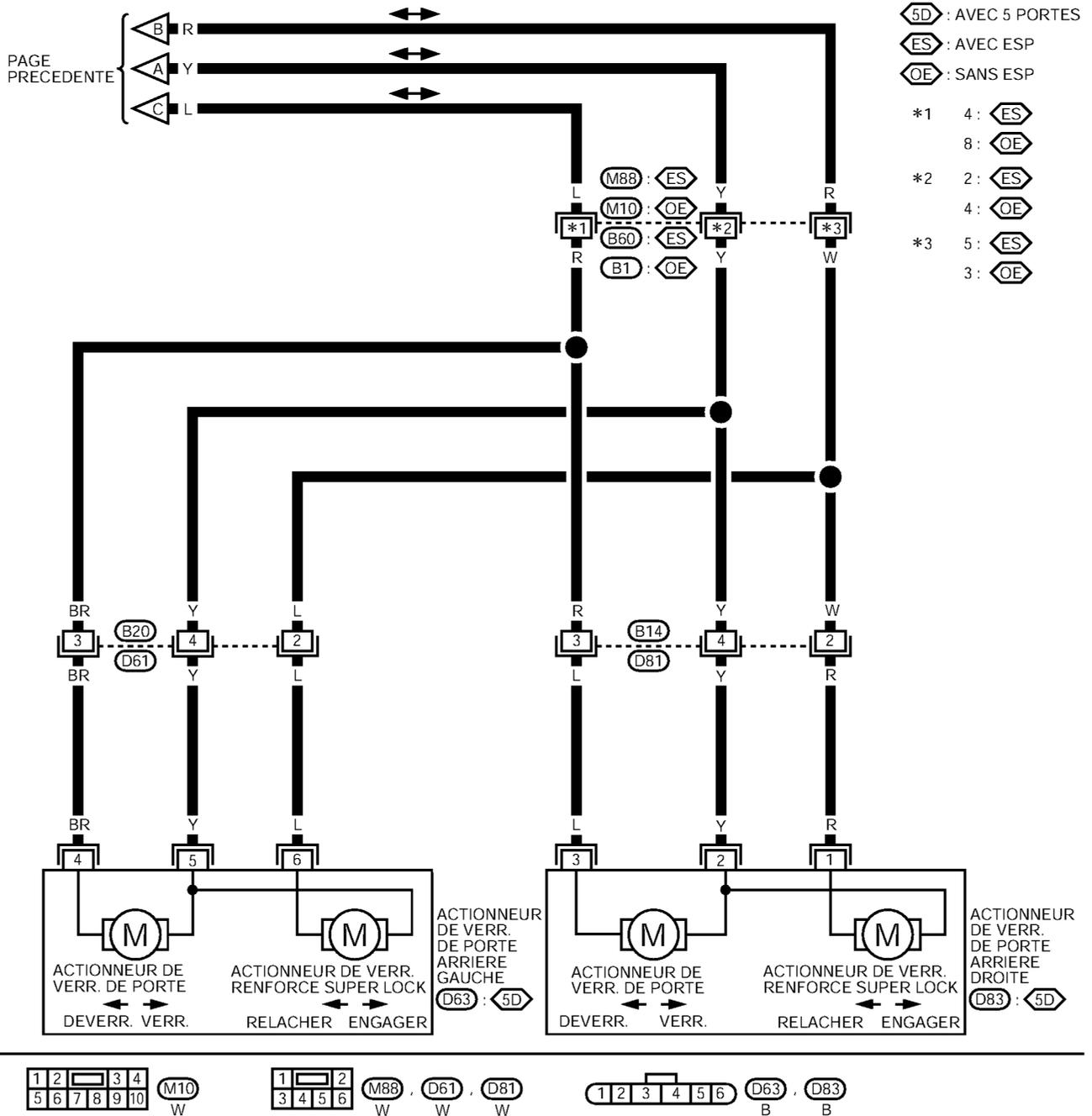
BCM
(MODULE
DE CON-
TROLE DE
LA CAR-
ROSSERIE)

- 5D : AVEC 5 PORTES
- ES : AVEC ESP
- OE : SANS ESP

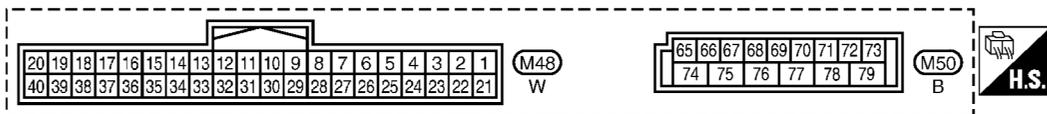
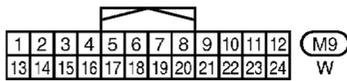
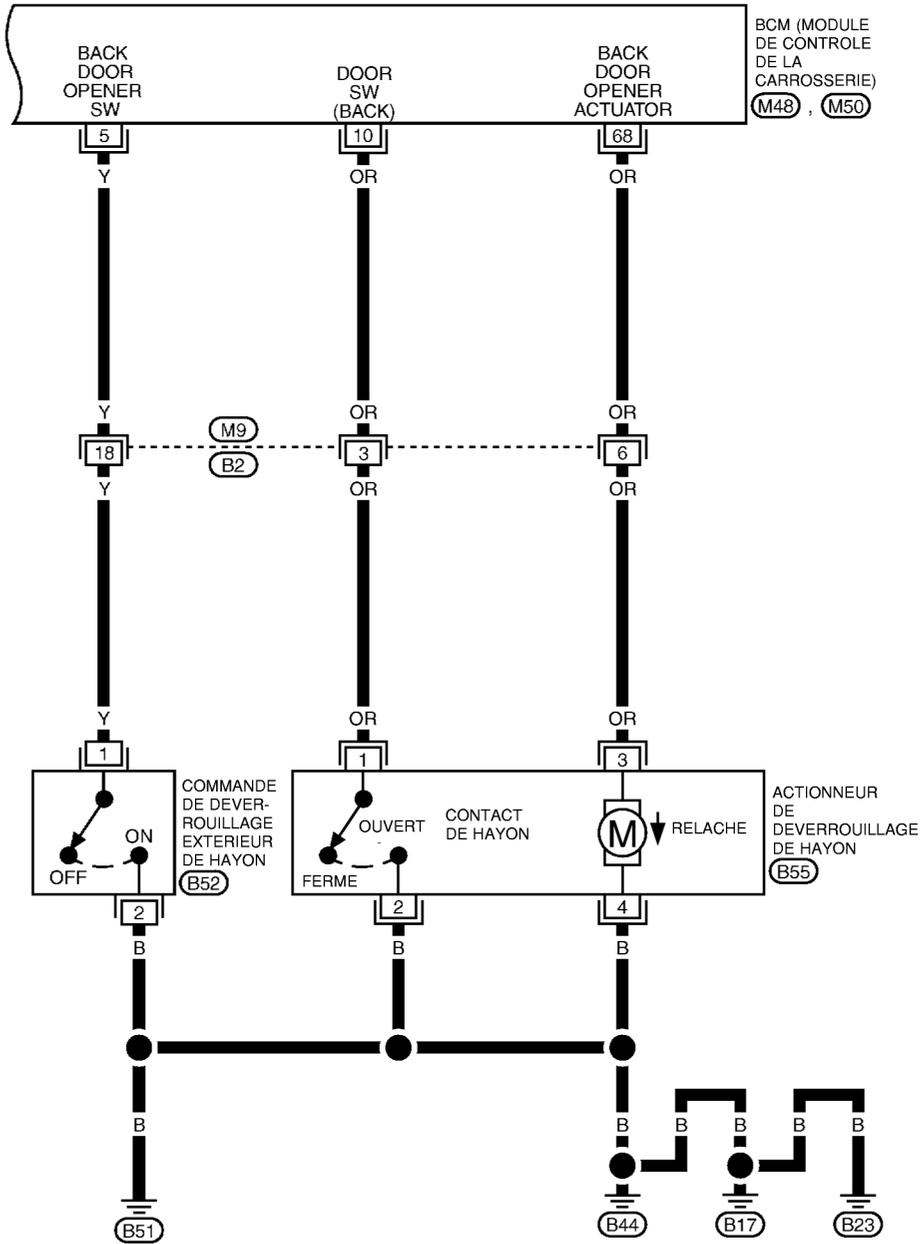
- *1 3: ES *4 8: ES
- 2: OE *5 3: ES
- 6: OE *6 6: OE
- *2 8: ES
- 6: OE
- *3 11: ES
- 7: OE



BL-S/LOCK-05



BL-S/LOCK-06



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

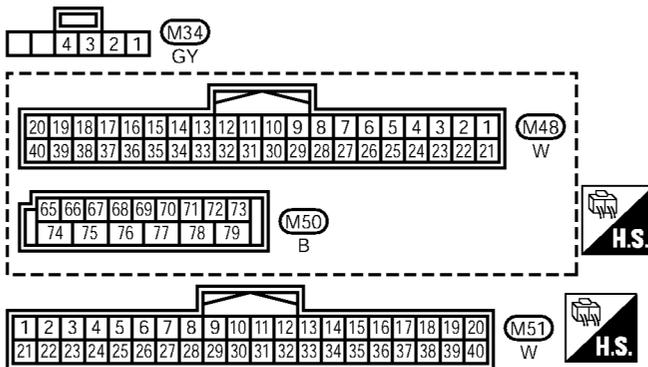
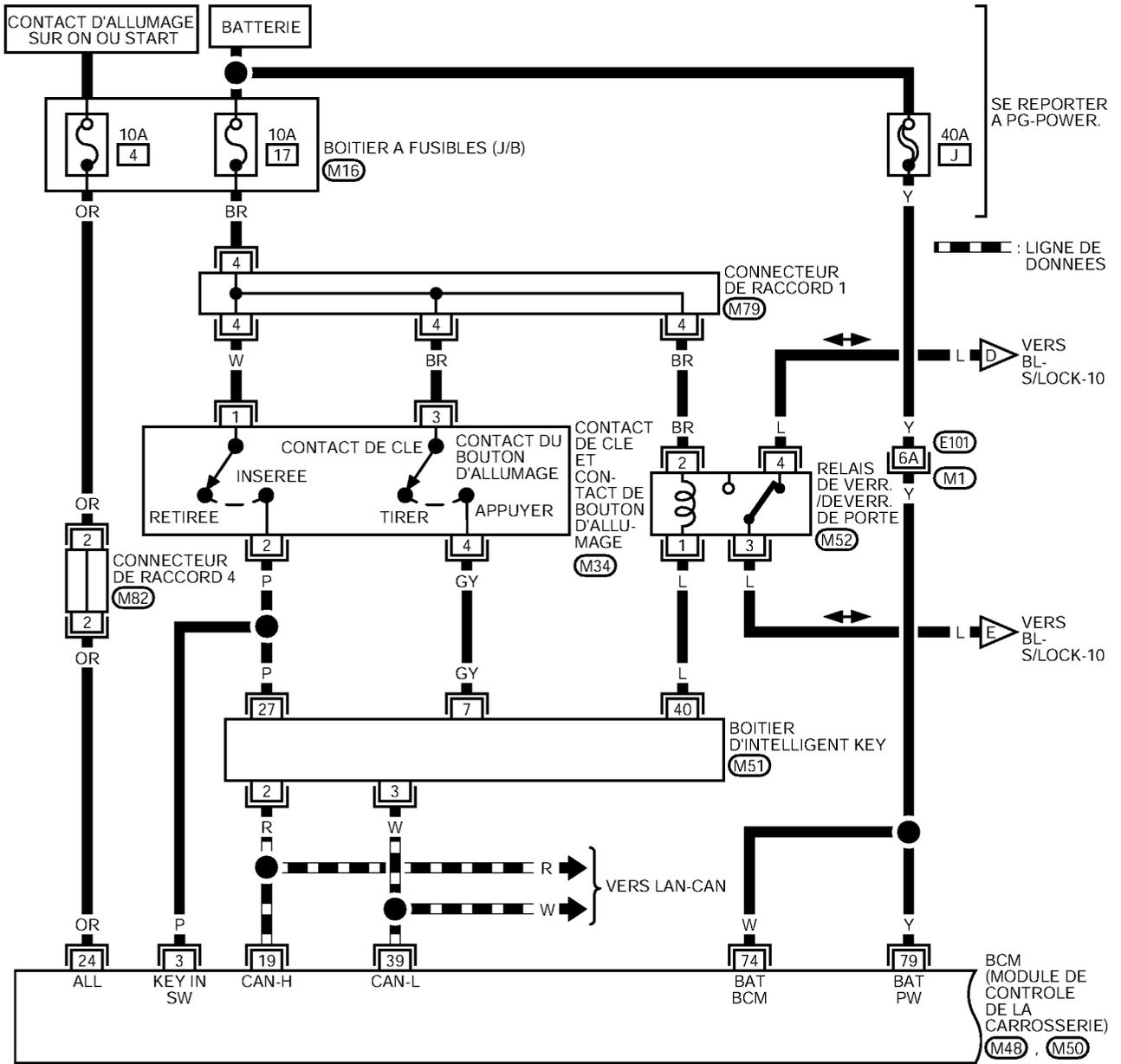
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Verrouillage des portes renforcé Superlock

Avec système Intelligent Key

BL-S/LOCK-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M79) , (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

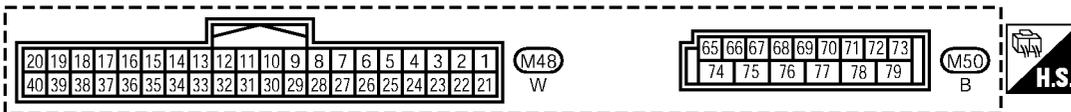
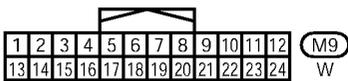
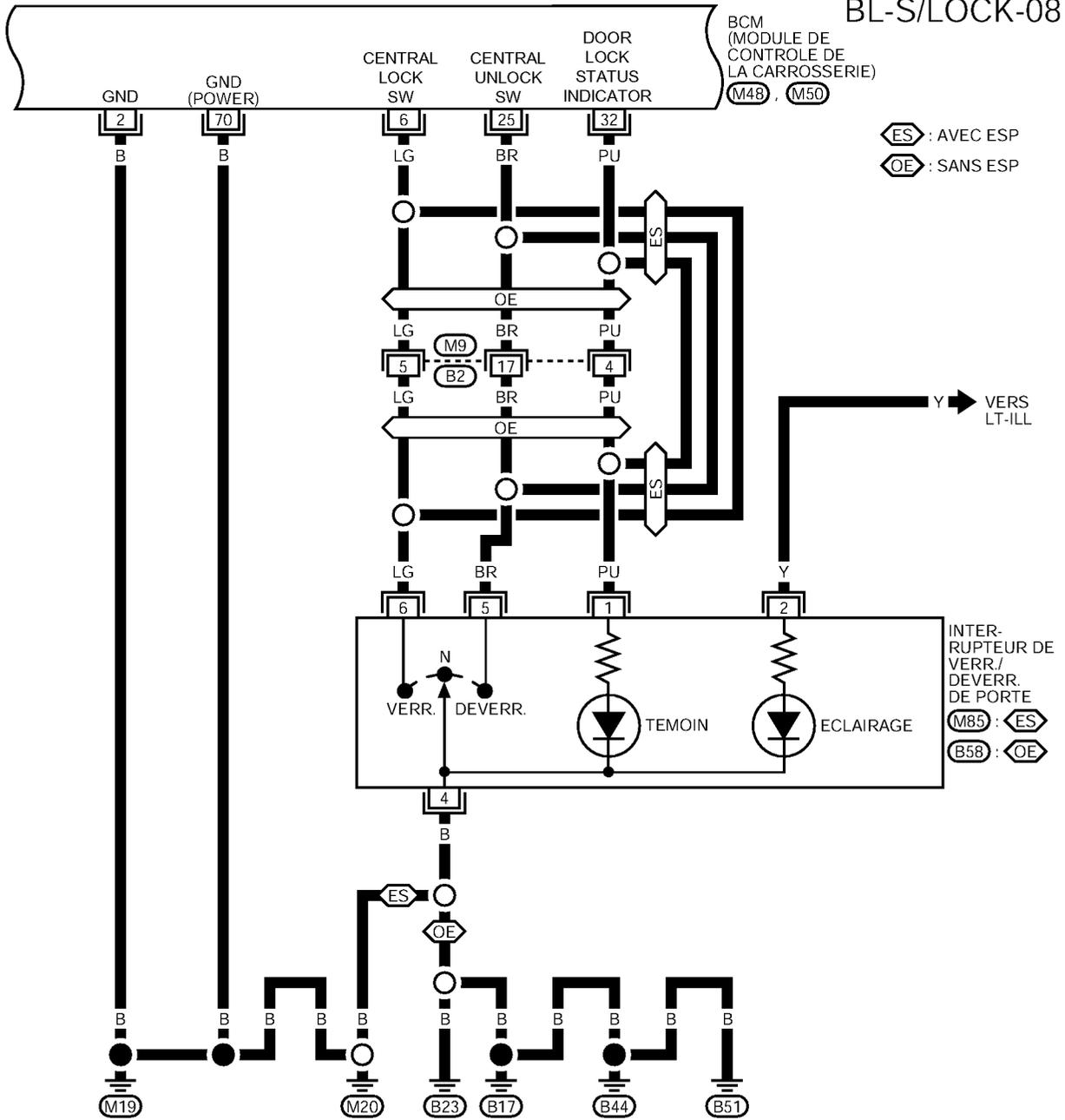
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-S/LOCK-08



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

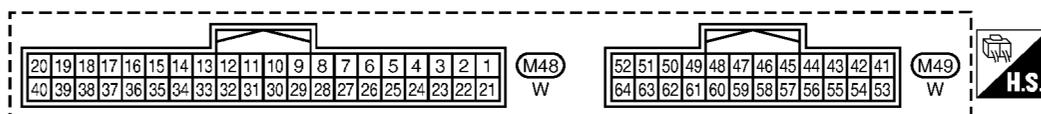
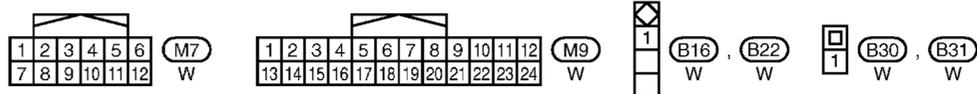
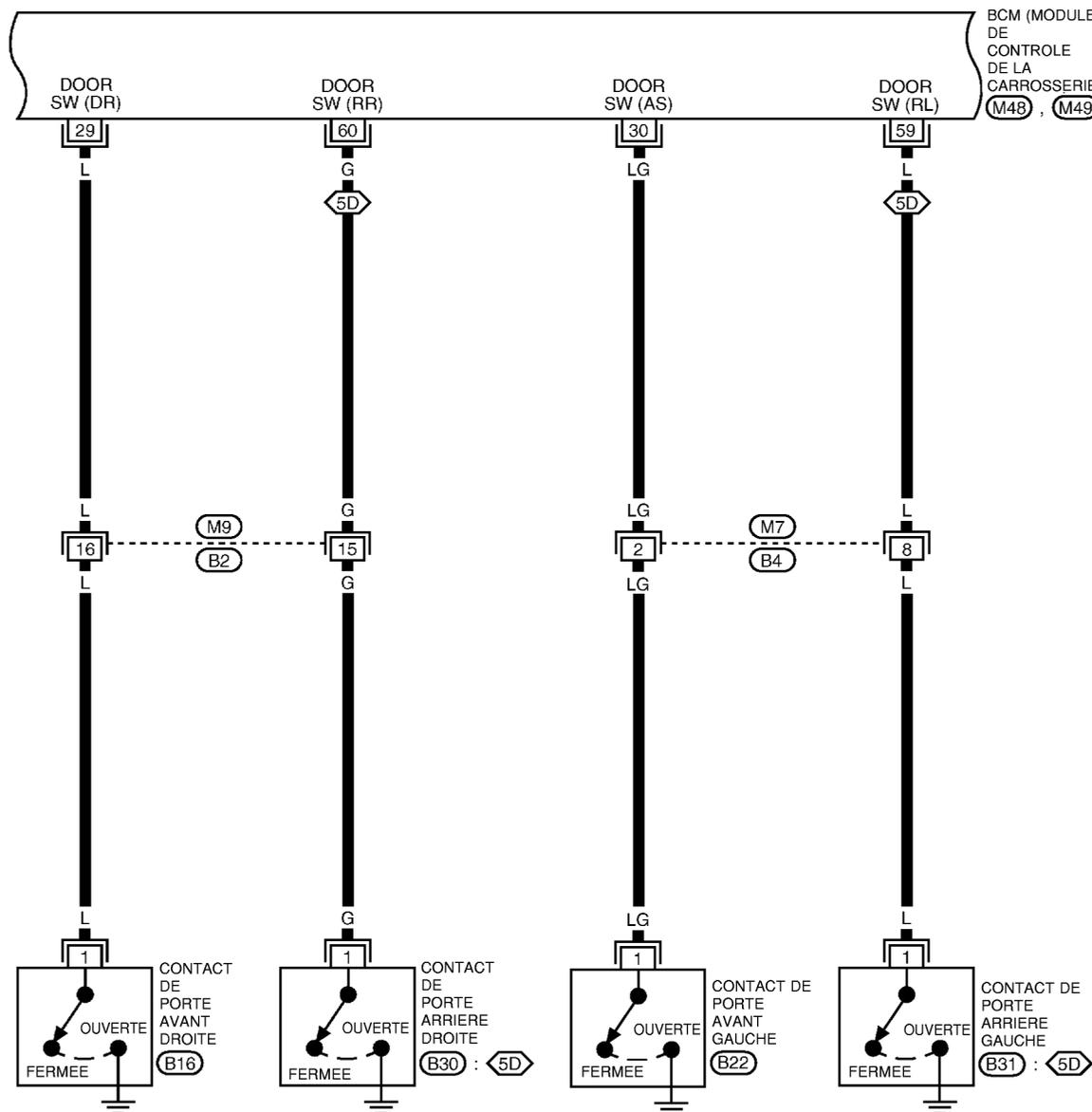
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-S/LOCK-09

5D : MODELE 5 PORTES

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) M48, M49



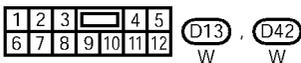
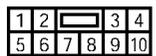
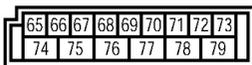
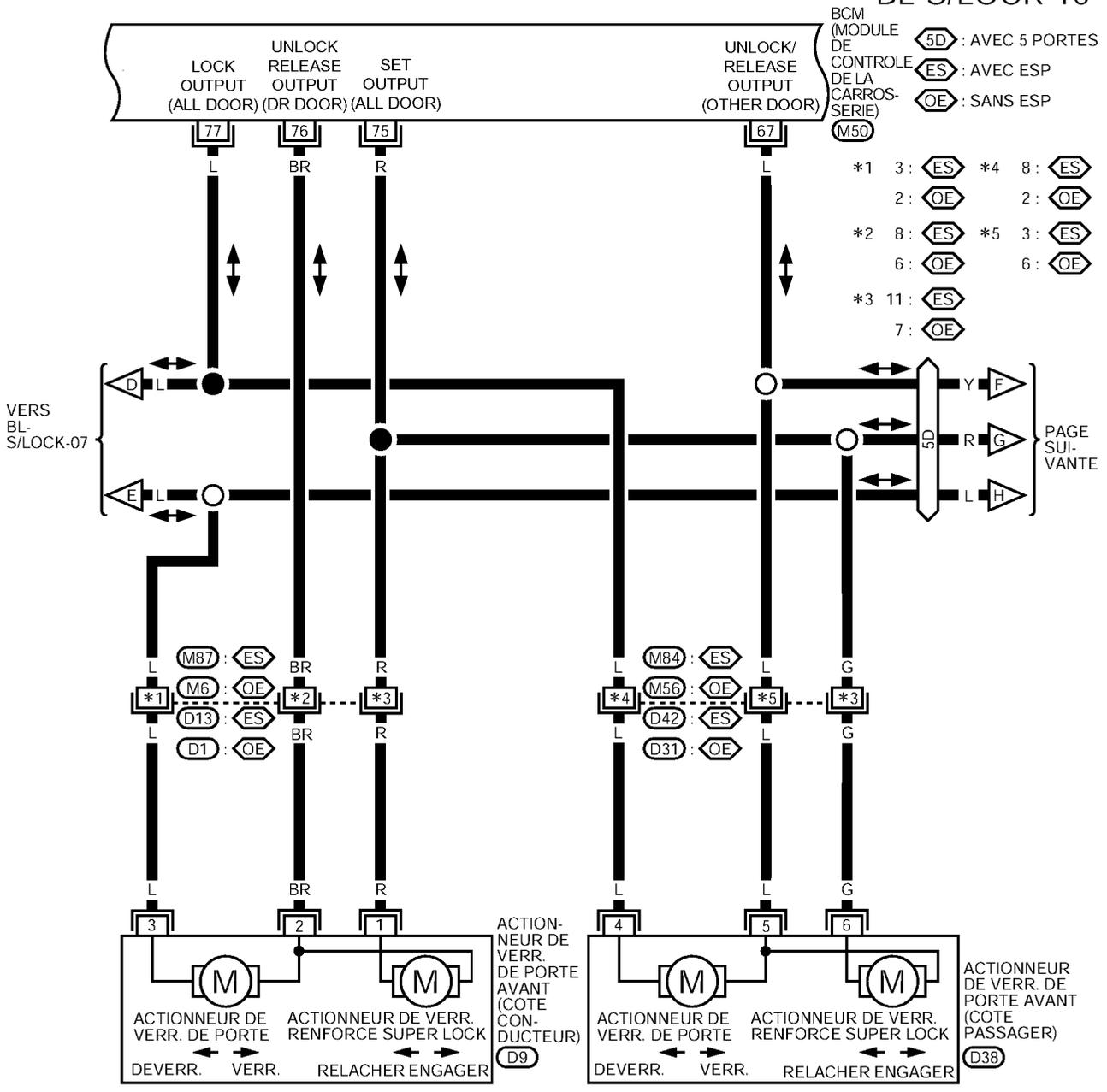
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

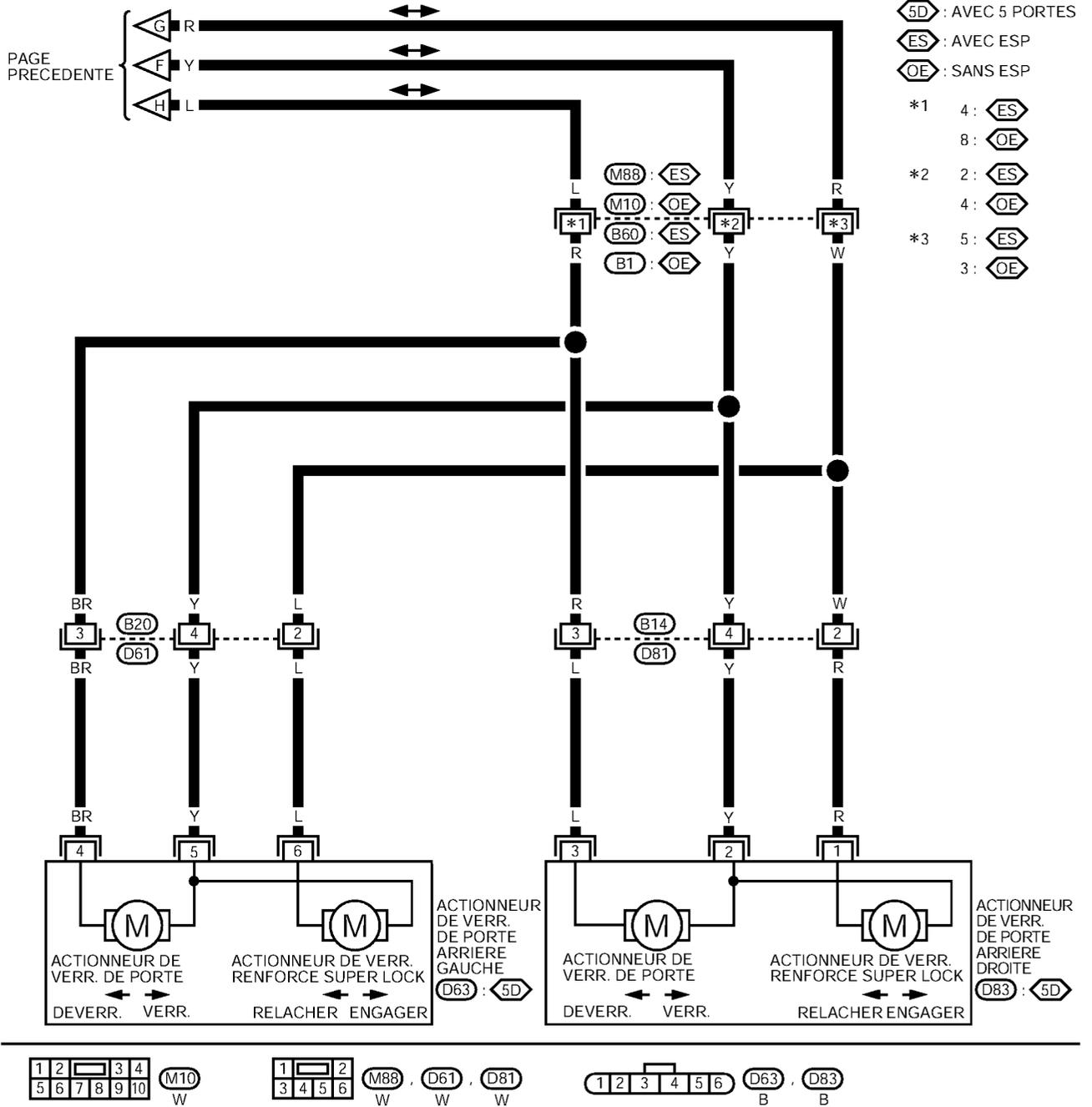
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-S/LOCK-10



BL-S/LOCK-11



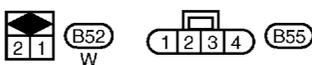
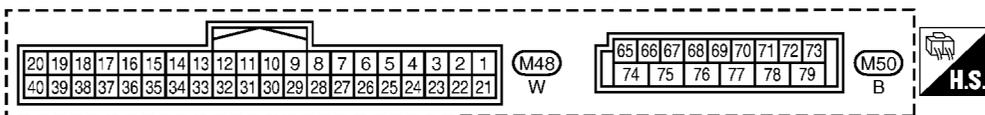
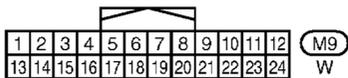
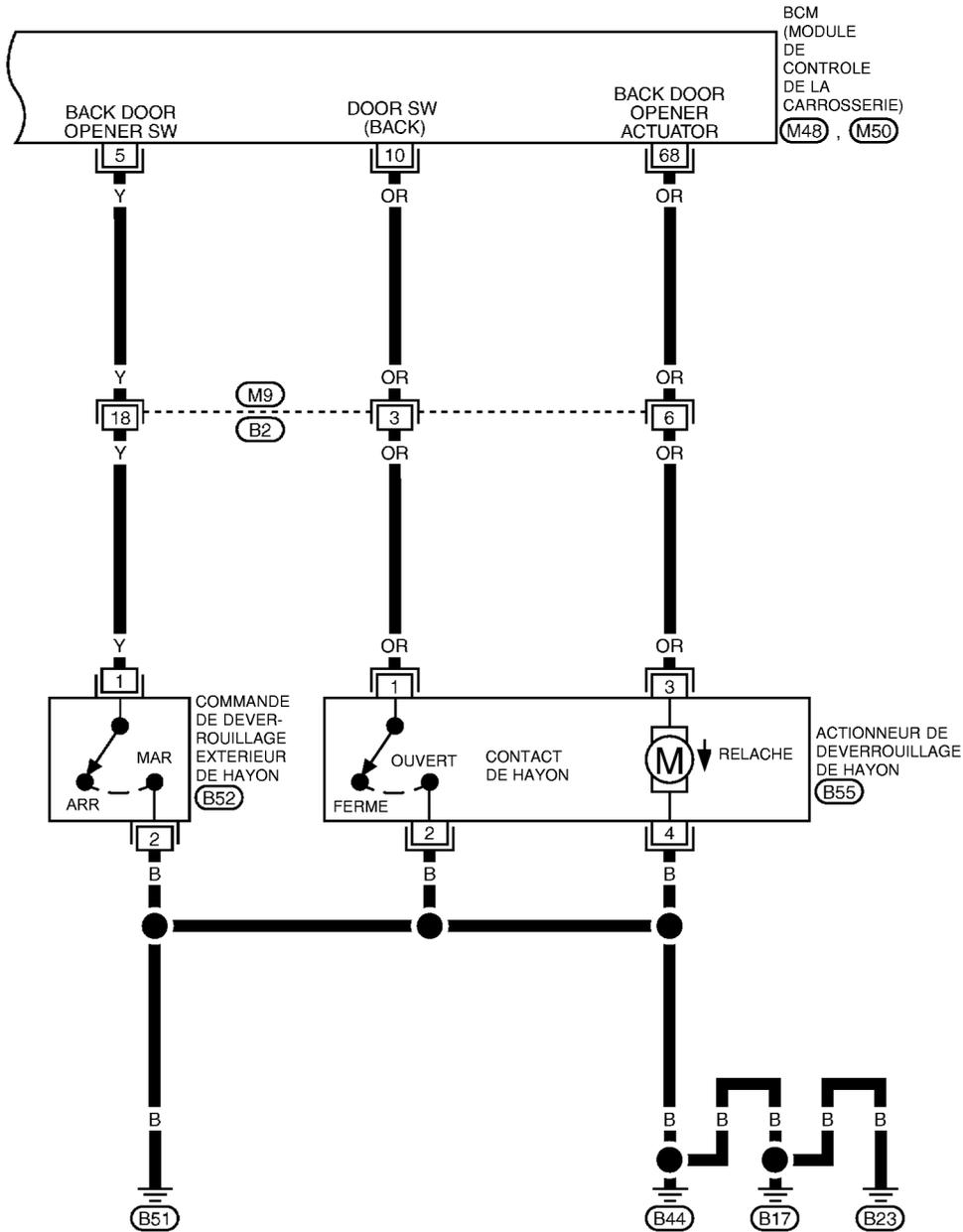
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-S/LOCK-12



GÉNÉRALITÉS

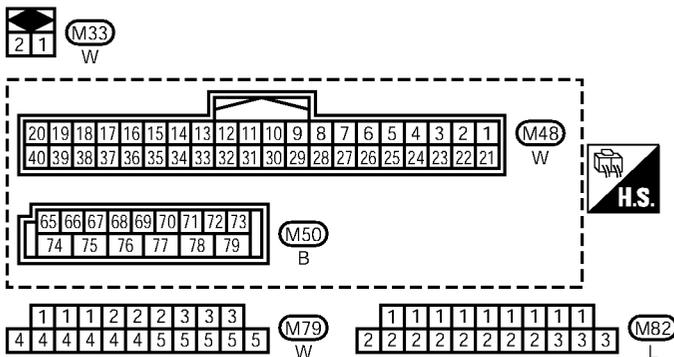
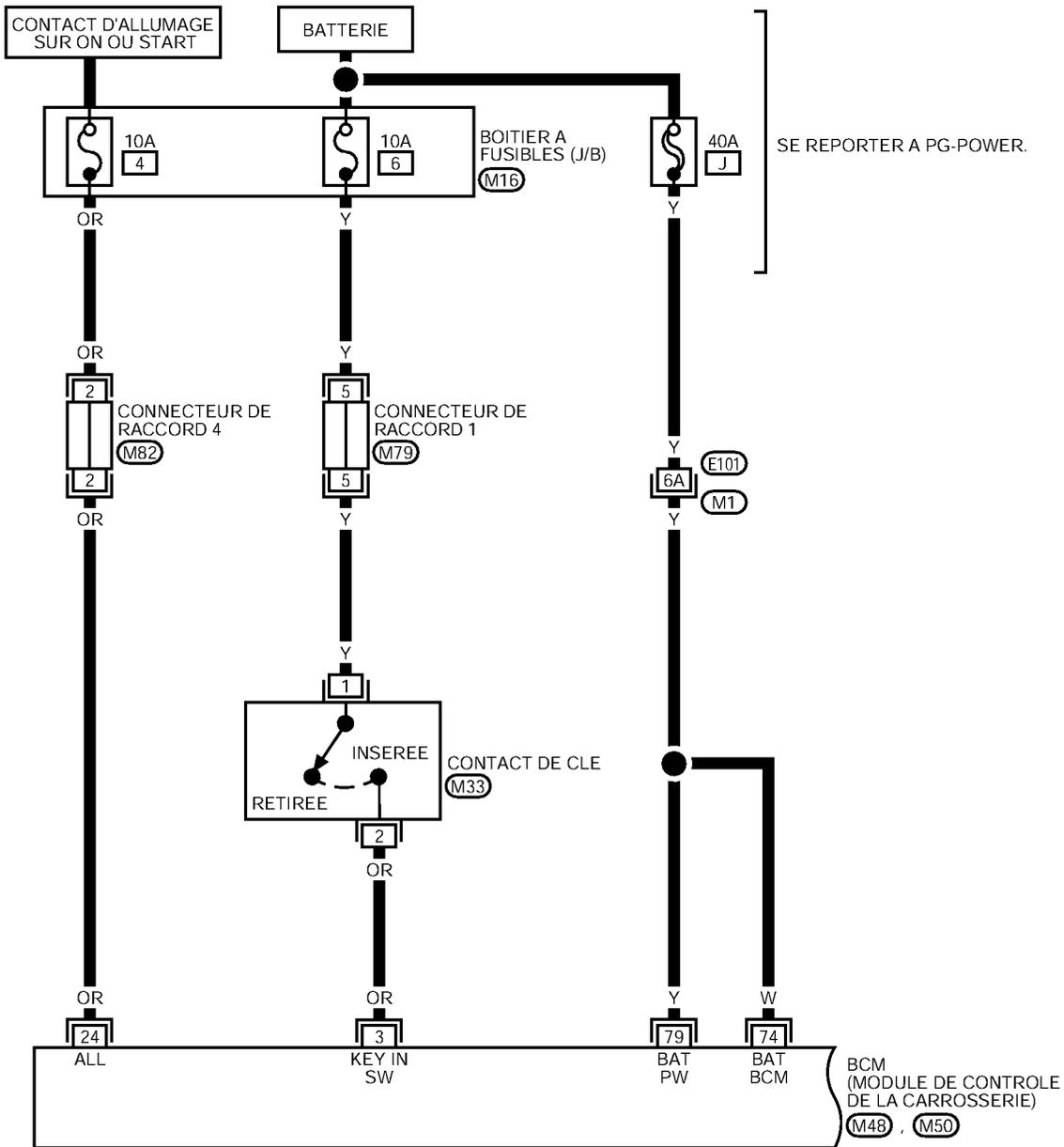
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Systeme de telecommande à fonctions multiples

BL-MULTI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

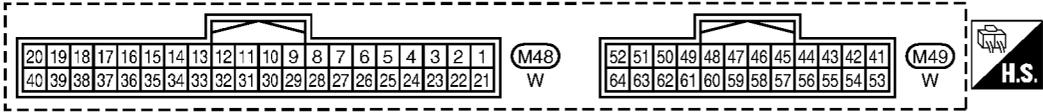
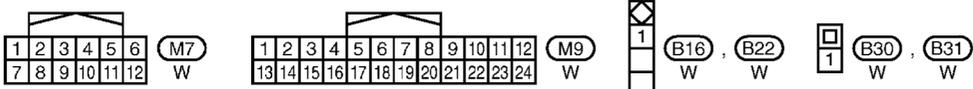
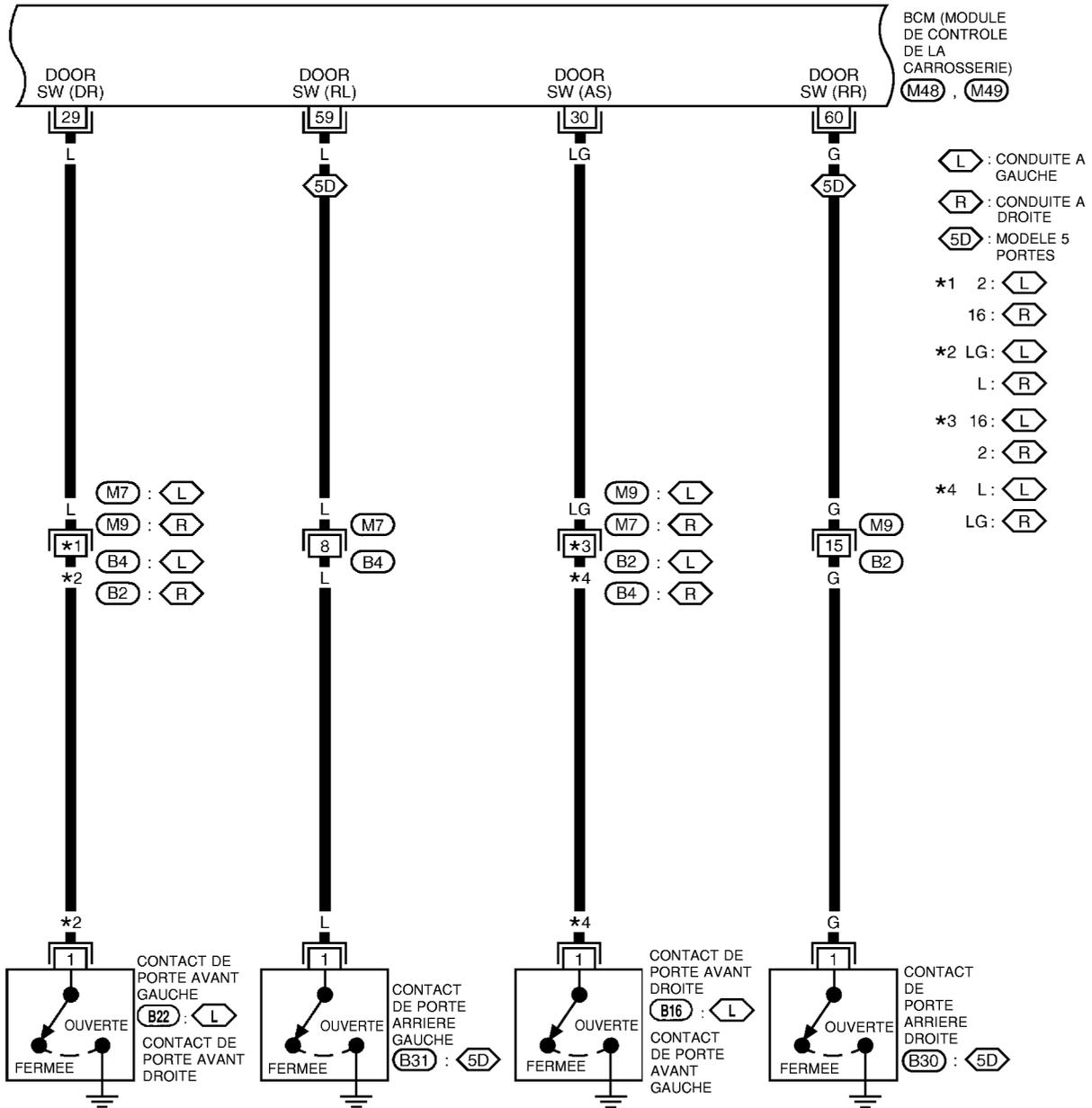
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-MULTI-02

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) M48 , M49



GÉNÉRALITÉS

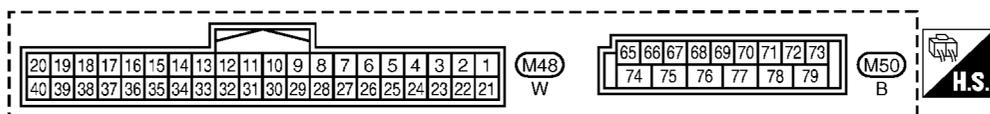
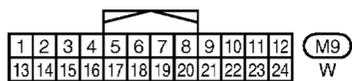
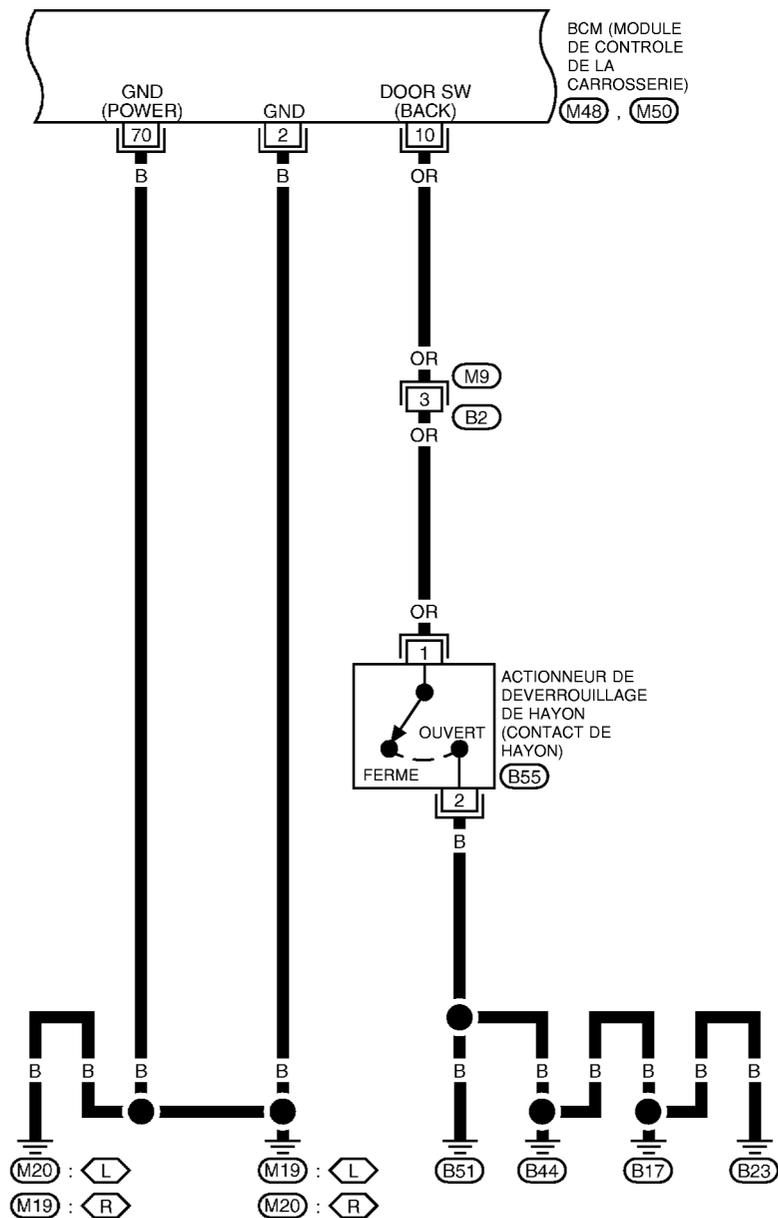
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-MULTI-03

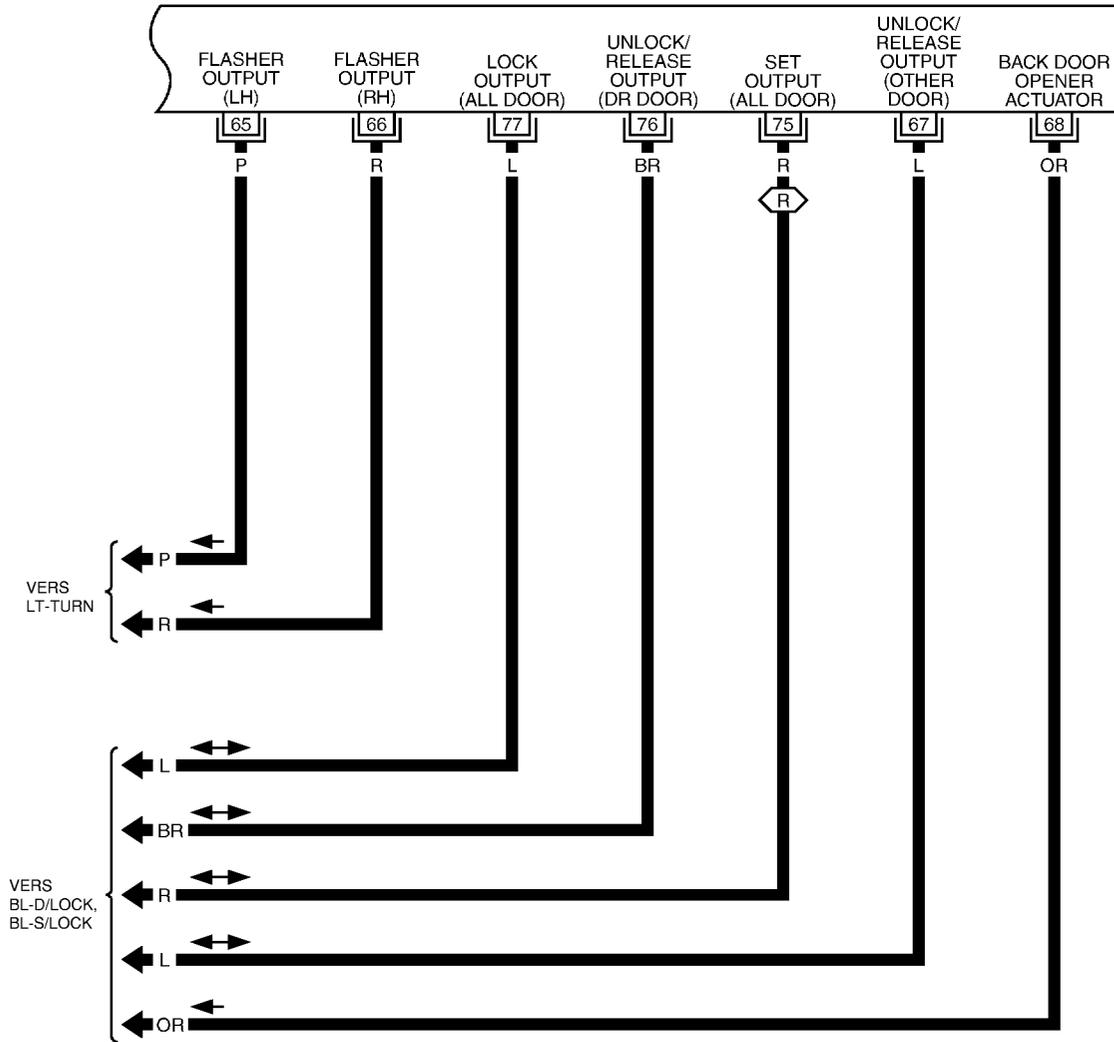
- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE



BL-MULTI-04

 : CONDUITE A DROITE

BCM
(MODULE
DE COM-
MANDE DE
LA CAR-
ROSSERIE)
(M50)



65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

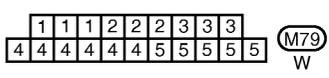
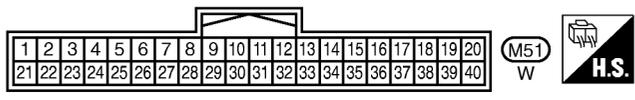
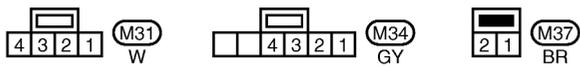
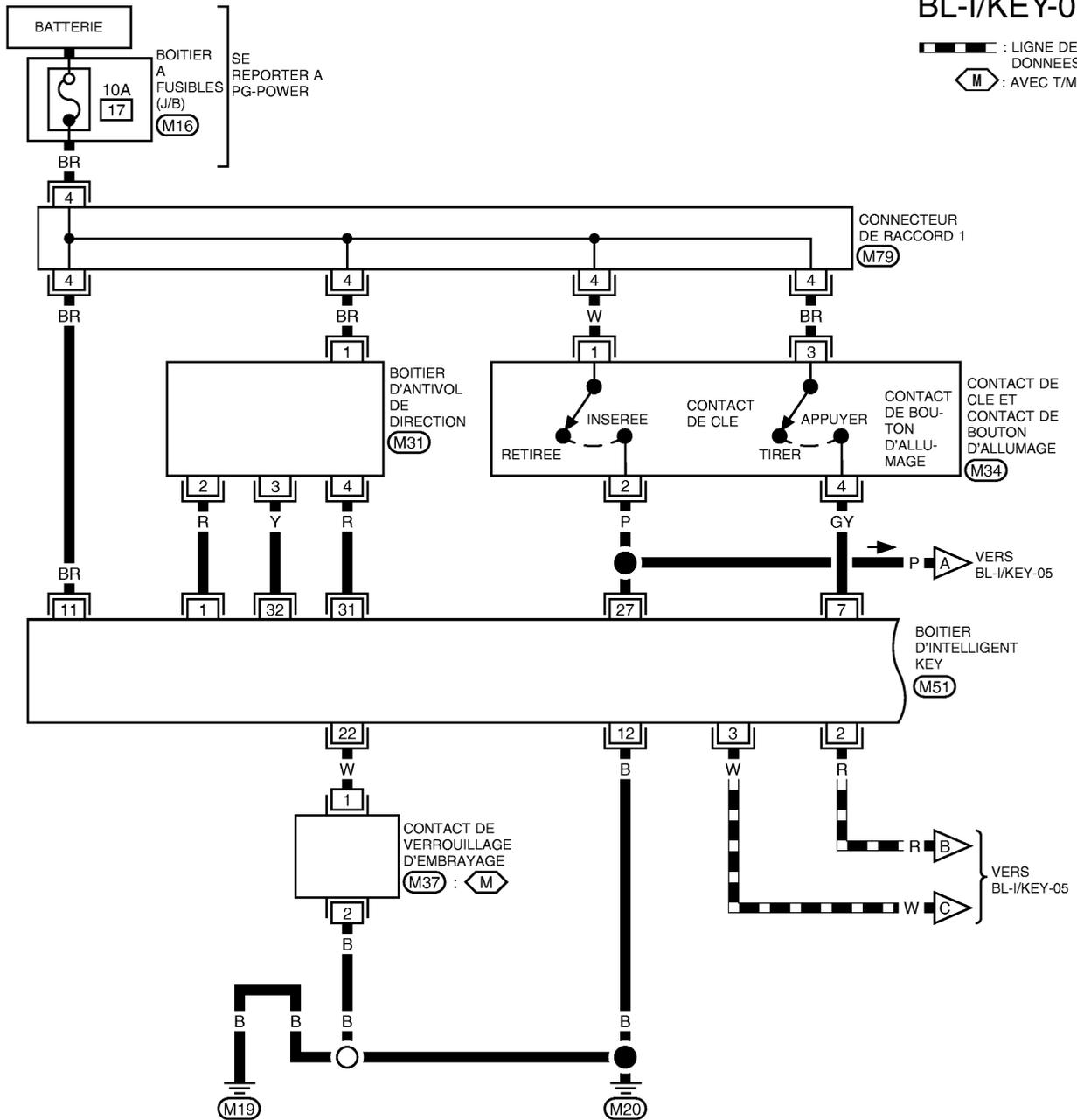
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Système Intelligent Key

BL-I/KEY-01

— : LIGNE DE DONNEES
 M : AVEC T/M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M16 - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

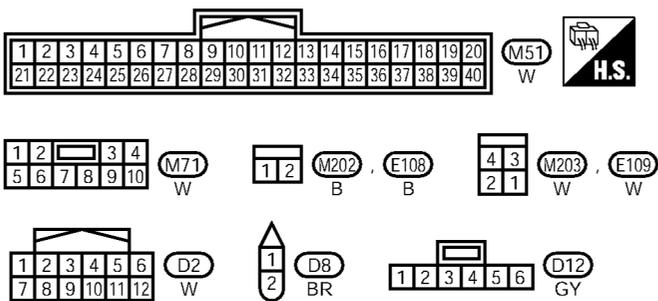
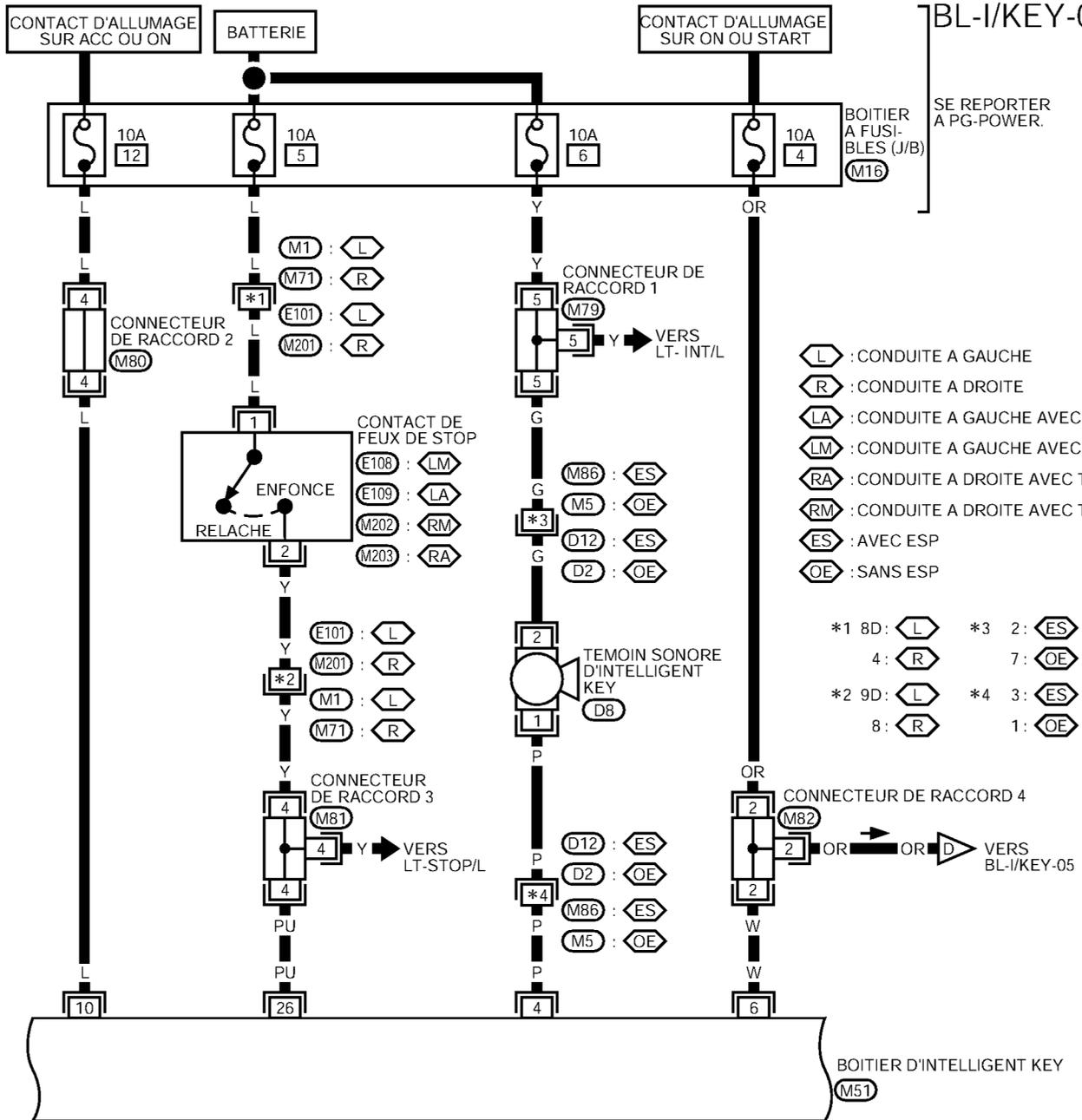
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

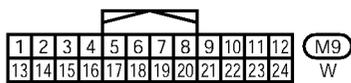
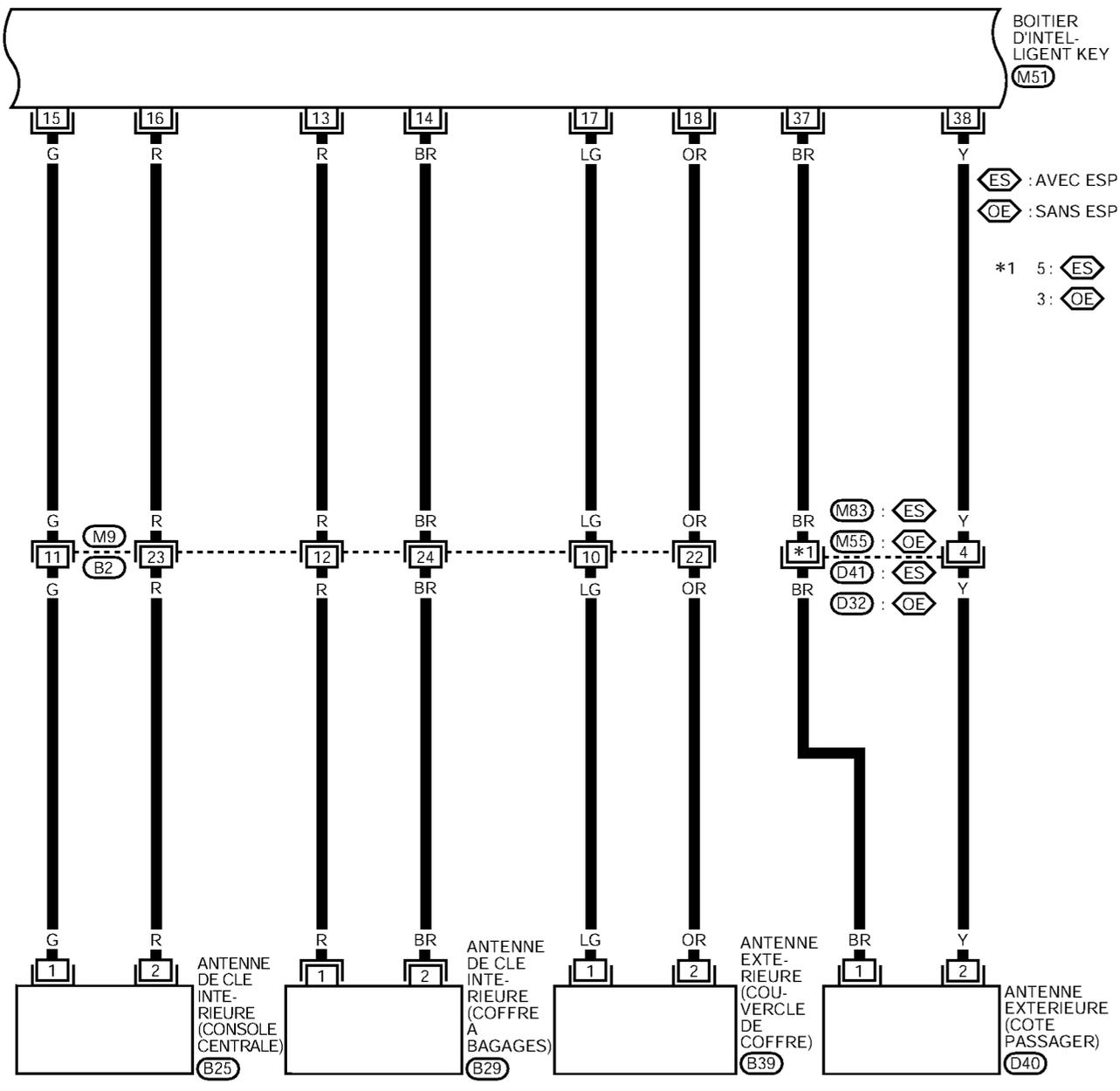
CARROSSERIE

BL-I/KEY-02

SE REPORTER A PG-POWER.



BL-I/KEY-03



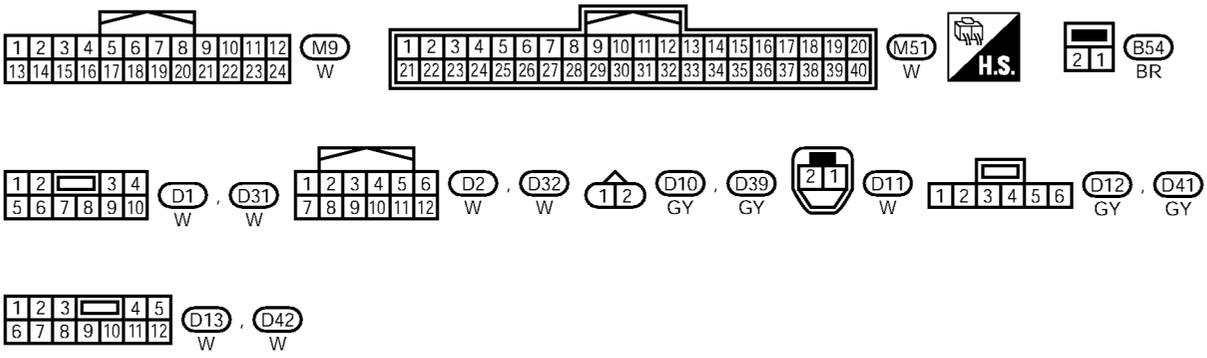
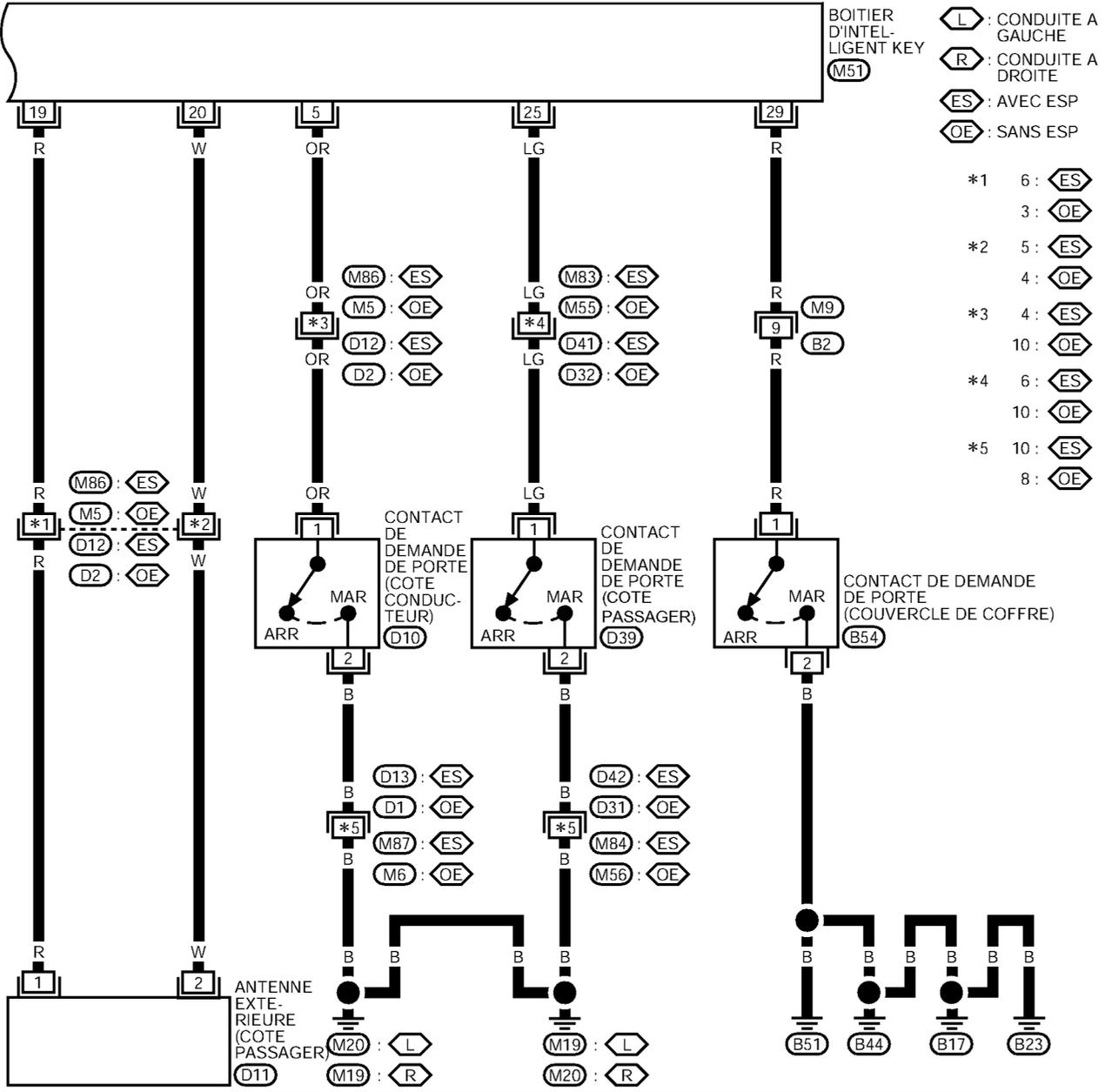
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-I/KEY-04

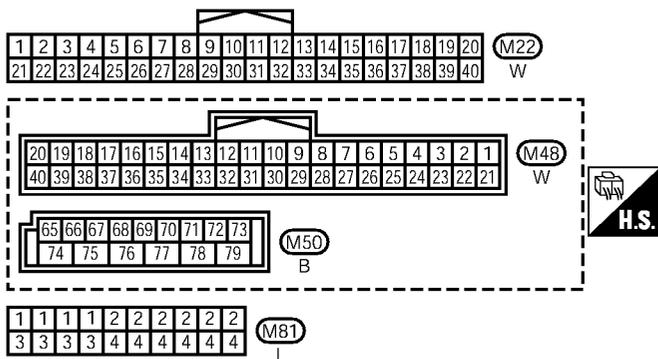
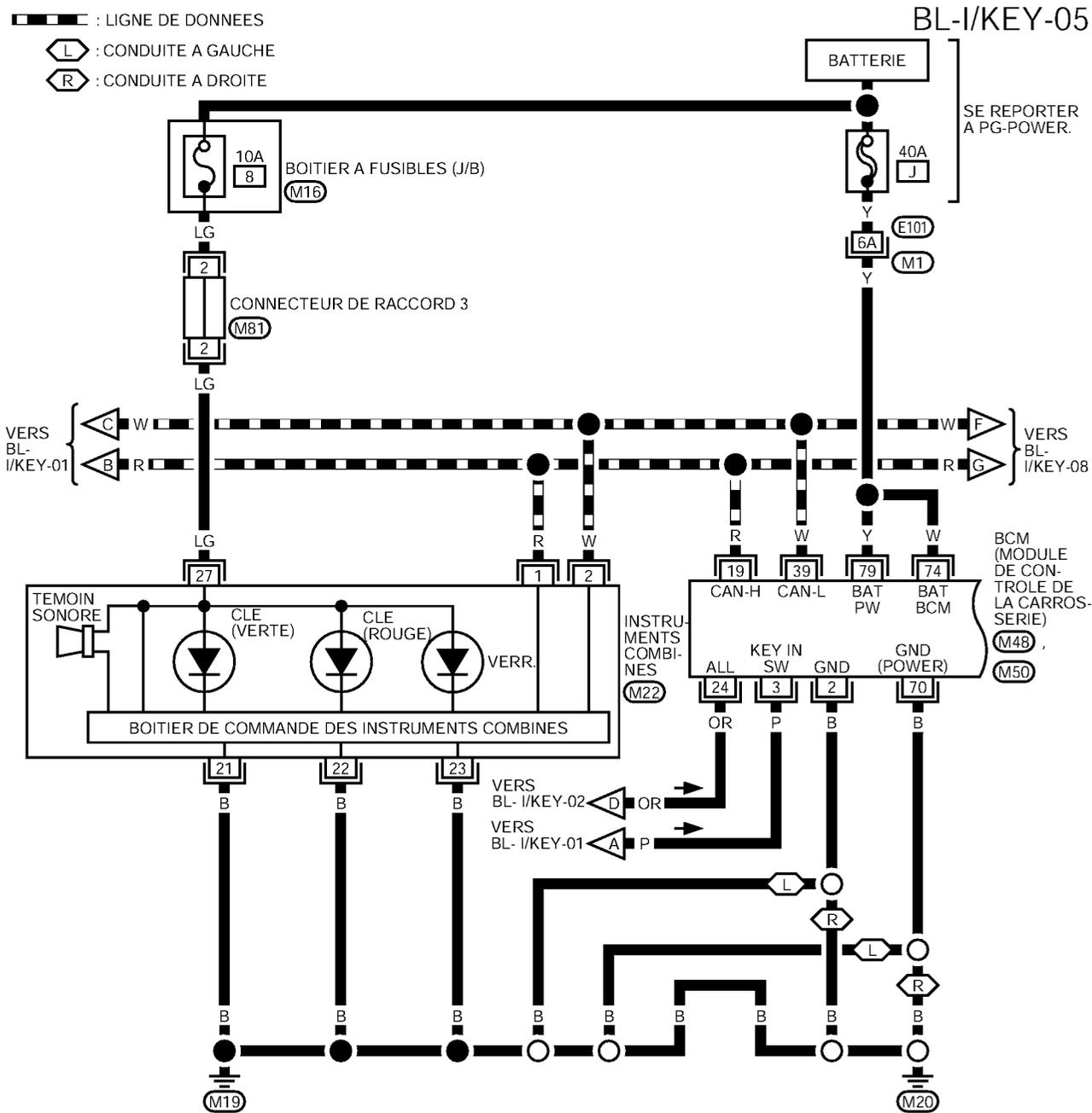


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



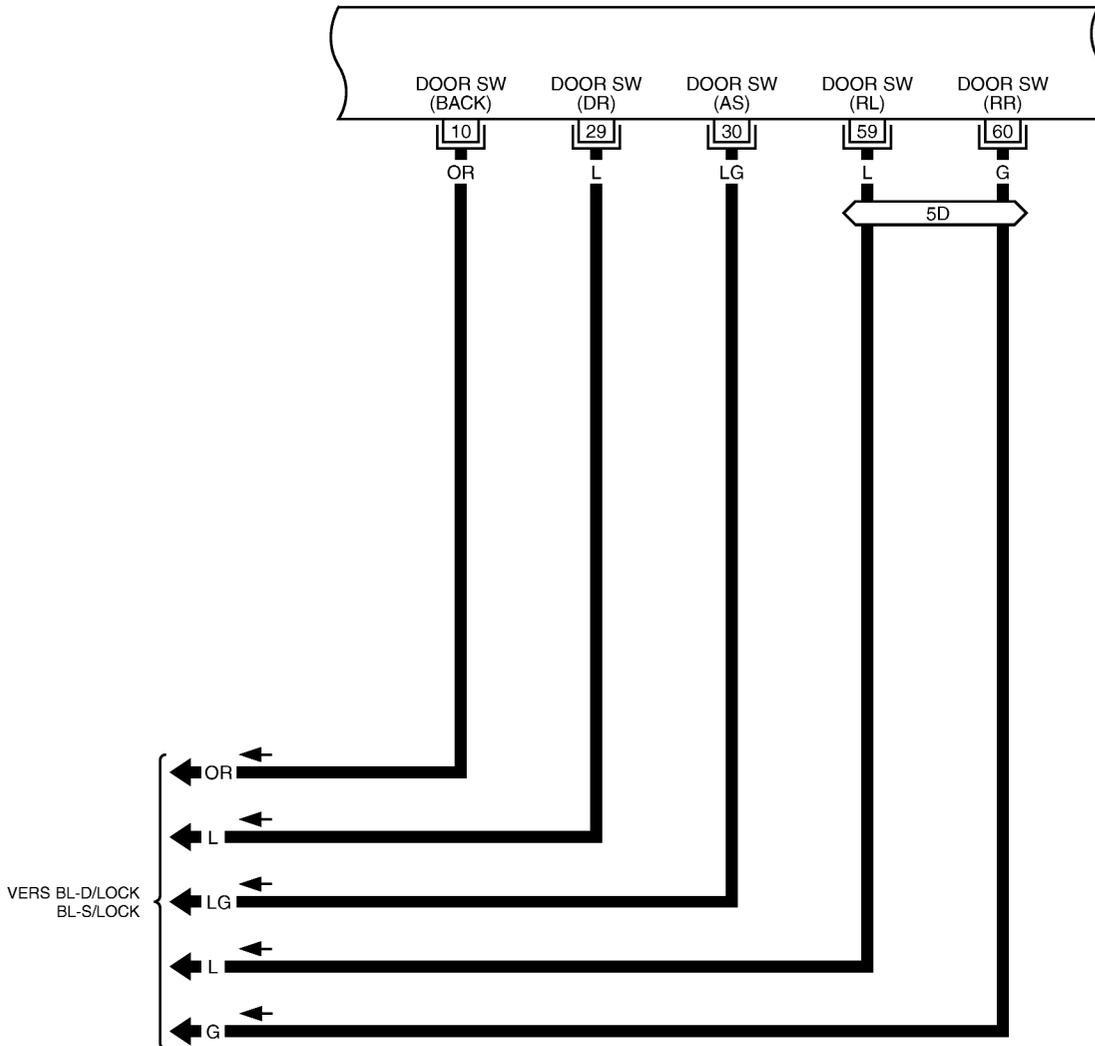
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1** - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16** - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

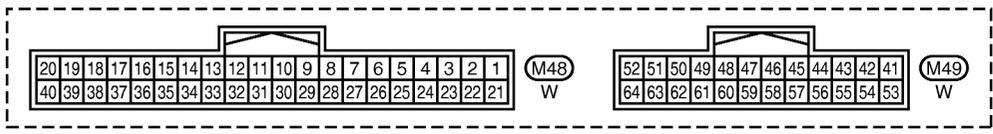
BL-I/KEY-06

5D : MODELE 5 PORTES

BCM
(MODULE DE
CONTROLE DE
LA CARROSSERIE)
M48 , M49



VERS BL-D/LOCK
BL-S/LOCK



GÉNÉRALITÉS

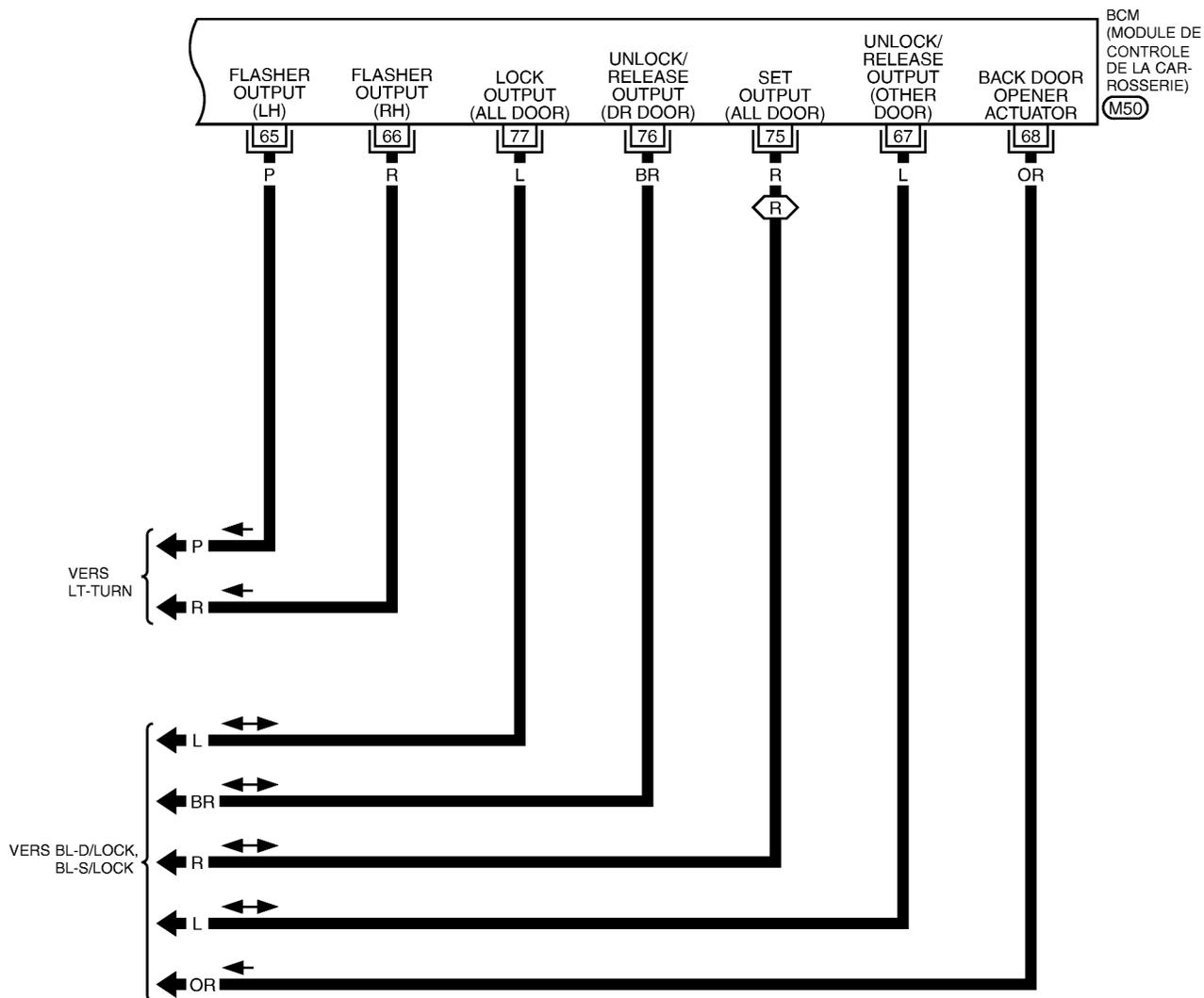
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

BL-I/KEY-07

 : CONDUITE A DROITE

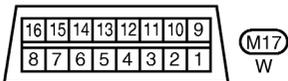
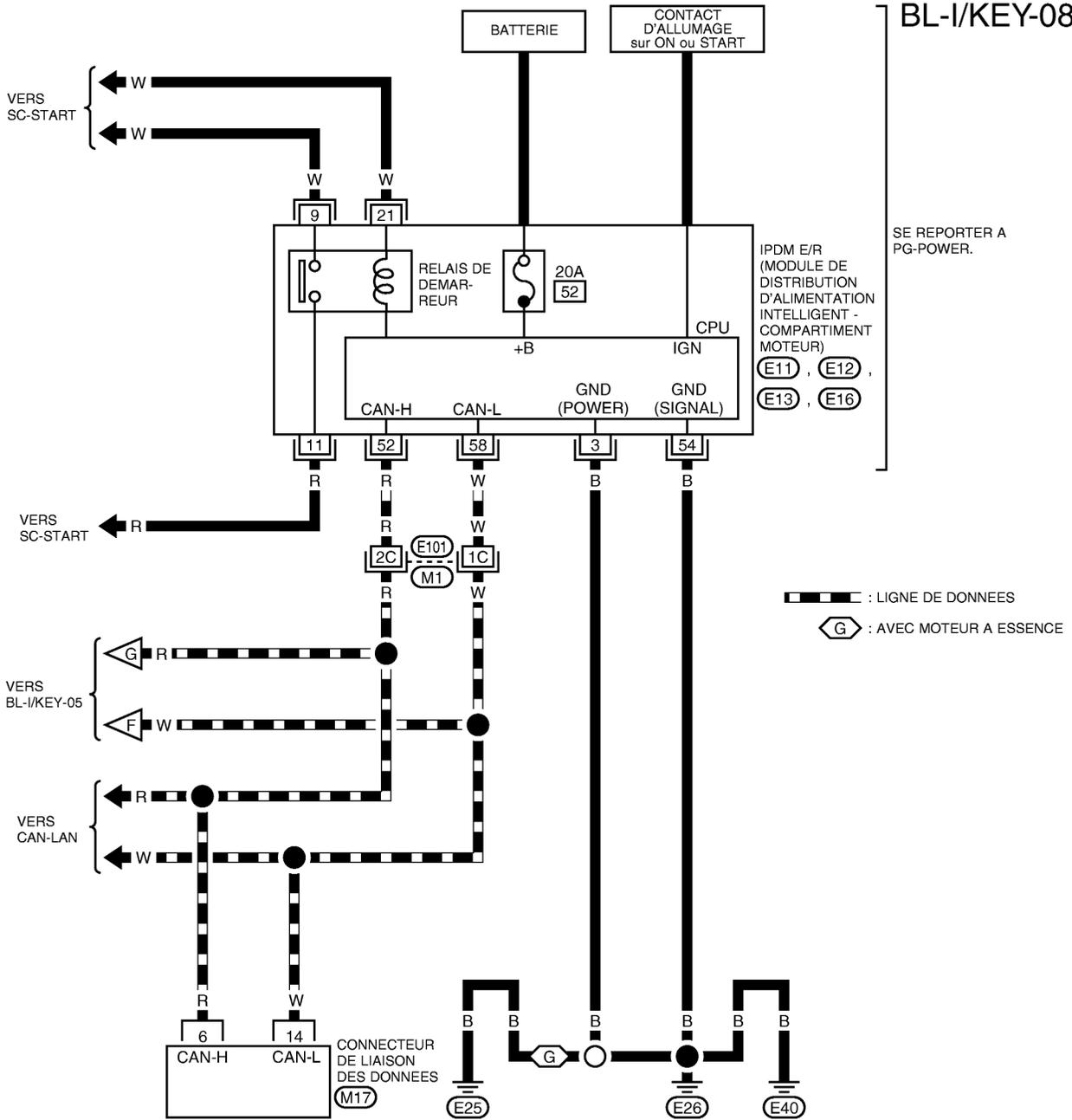


65	66	67	68	69	70	71	72	73
74	75	76	77	78	79			



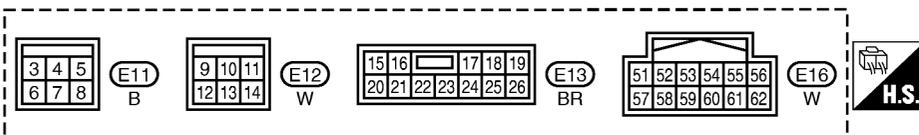
BL-I/KEY-08

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



Systeme d'alarme - Antivol

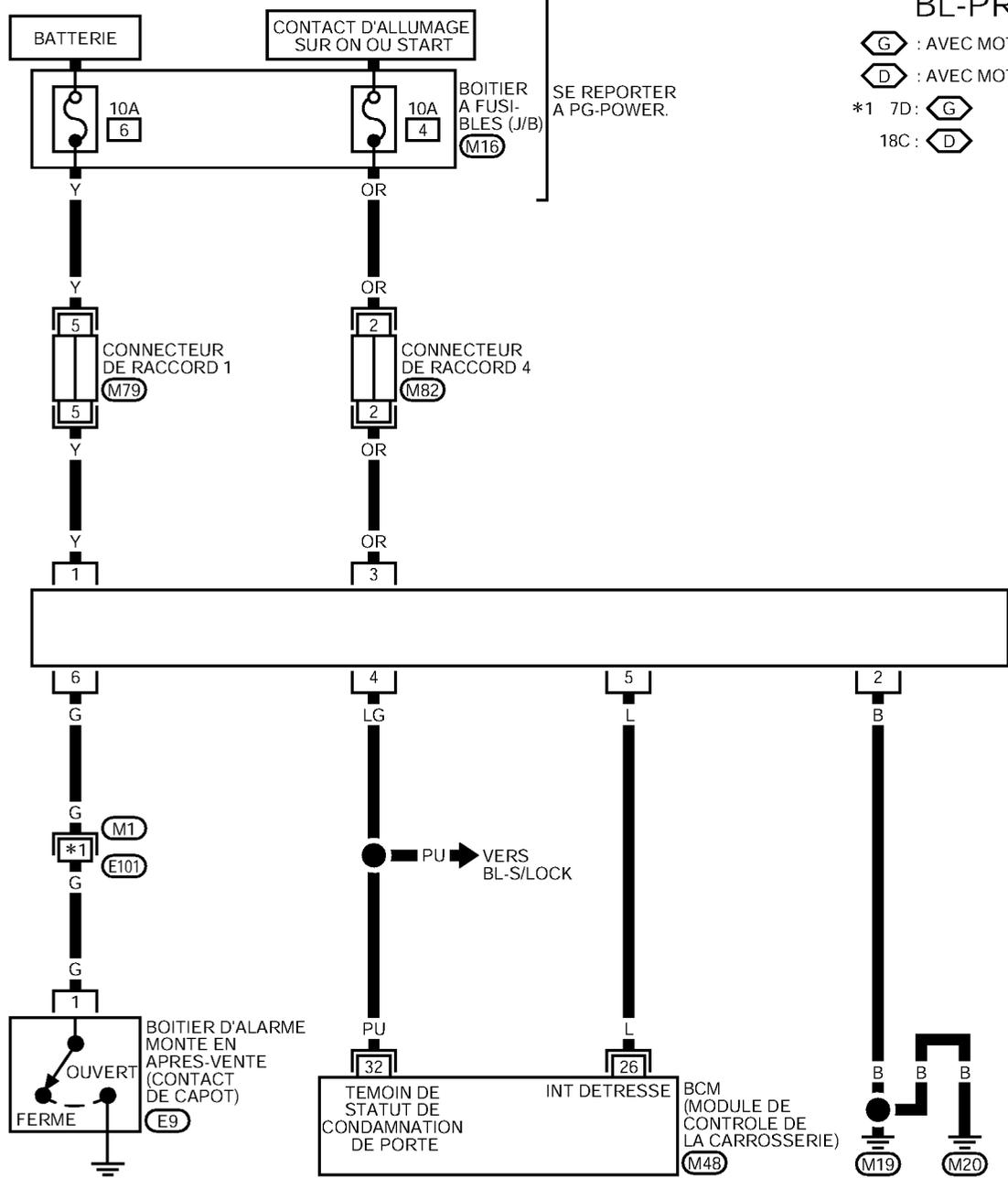
BL-PRWIRE-01

⬡G : AVEC MOTEUR A ESSENCE

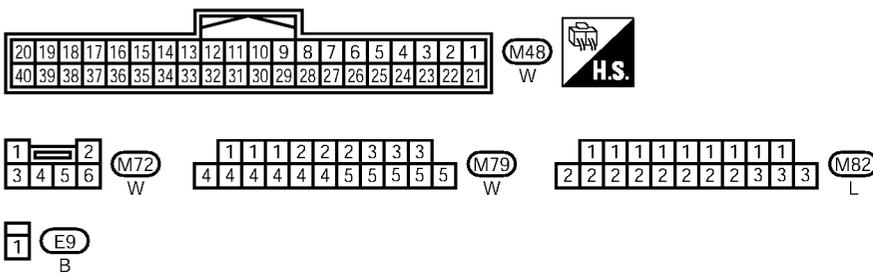
⬡D : AVEC MOTEUR DIESEL

*1 7D: ⬡G

18C: ⬡D



ALARME ANTIVOL MONTÉE EN APRES-VENTE (CONNECTEUR OPTIONNEL) (M72)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

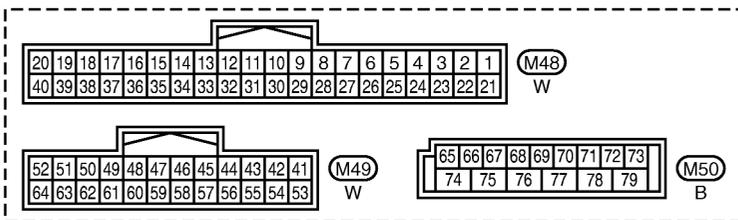
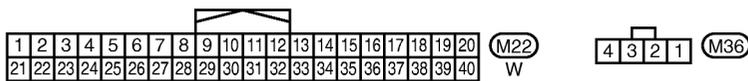
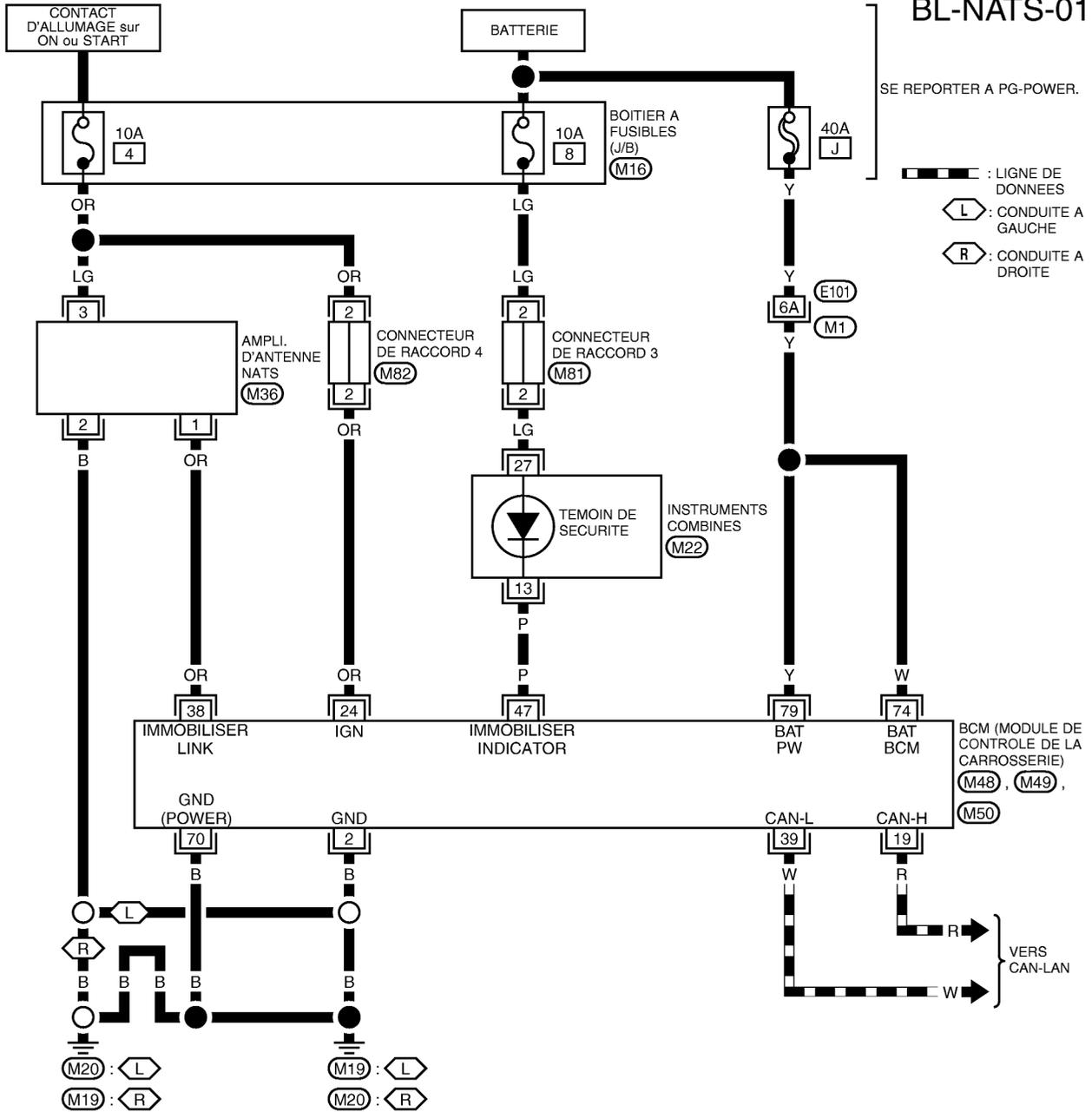
CARROSSERIE

Système Antivol Nissan (NATS)

Sans système Intelligent Key

BL-NATS-01

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M81), (M82) - CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

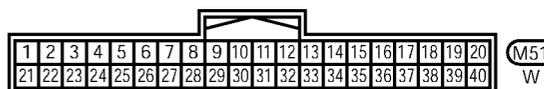
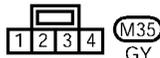
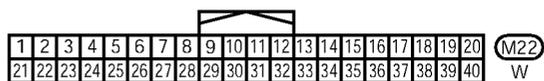
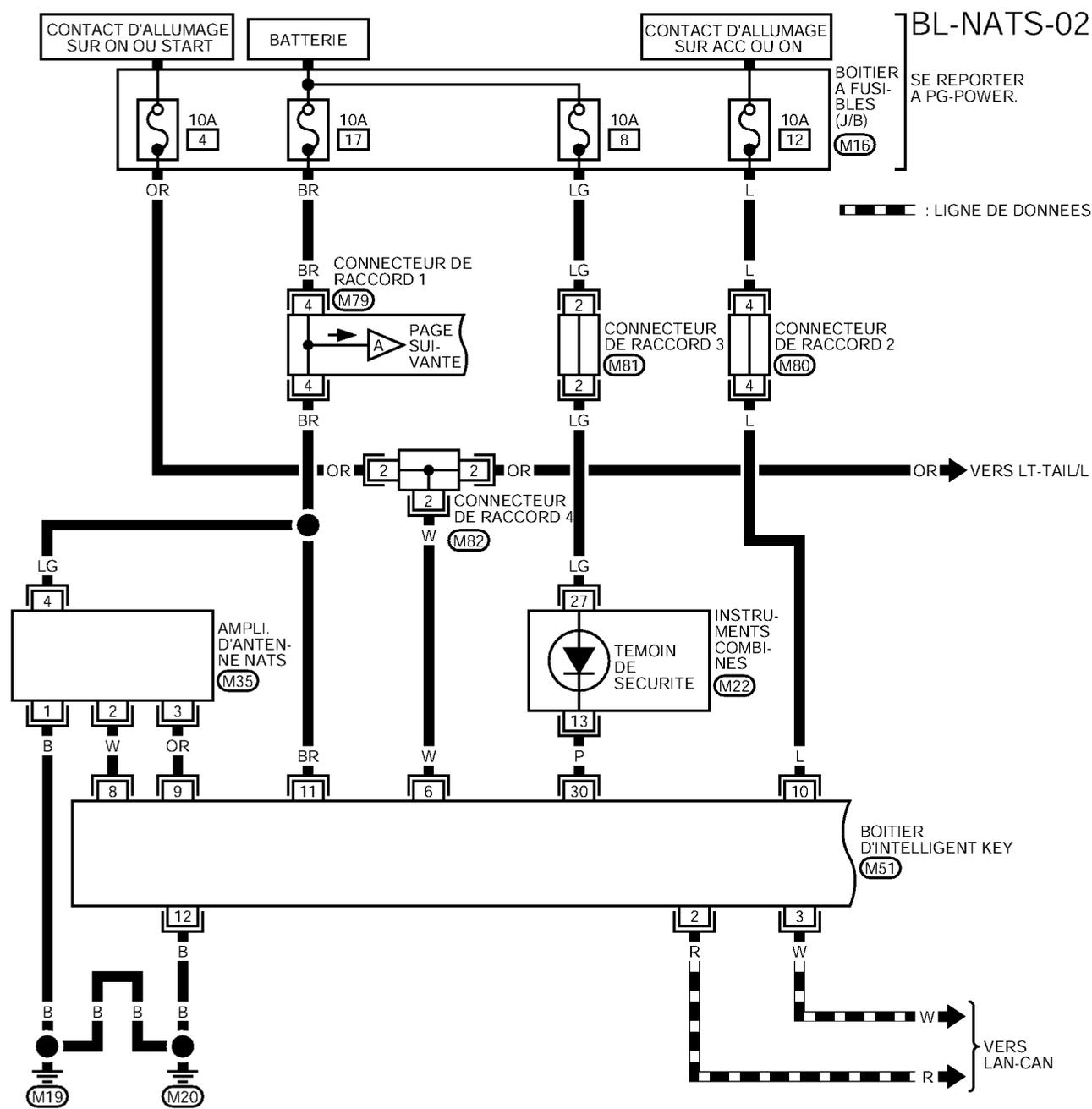
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

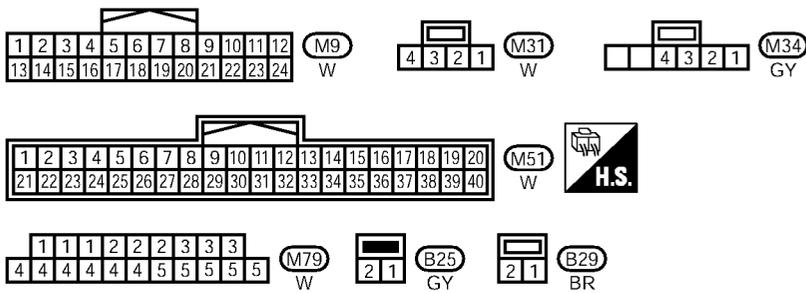
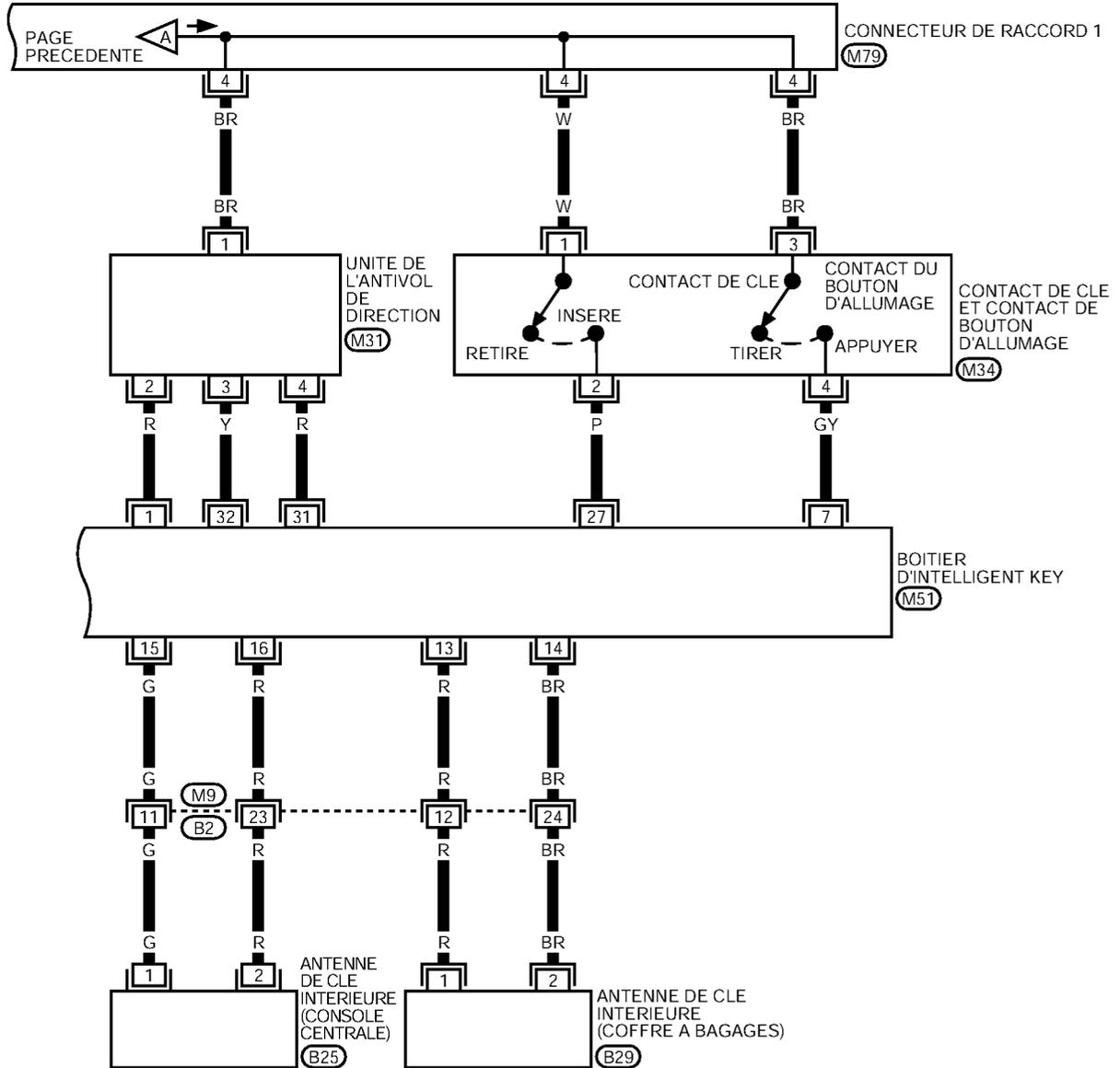
CARROSSERIE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M79) . (M80) . (M81) . (M82)
- CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

BL-NATS-03



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

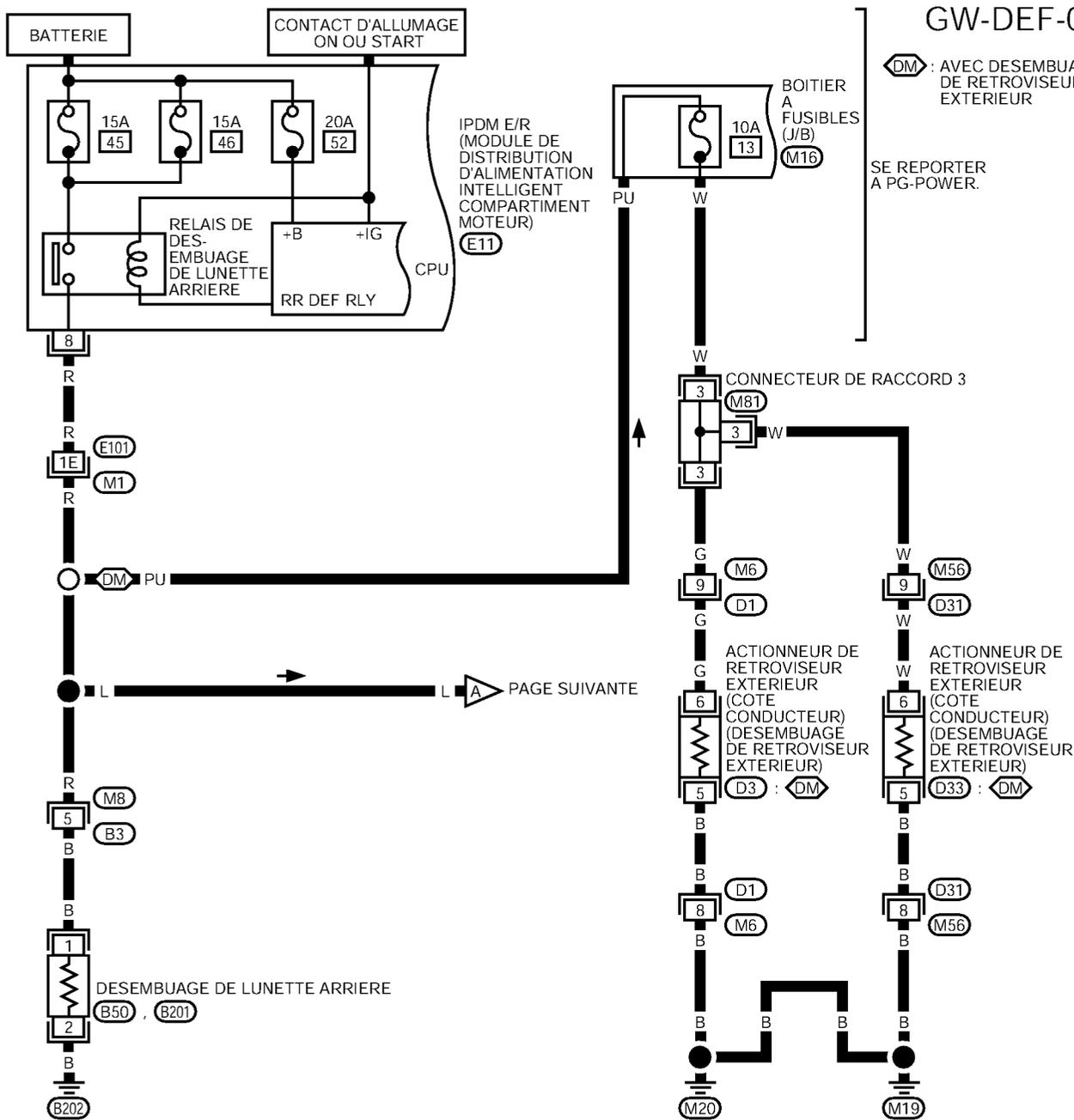
CARROSSERIE

Désembuage de lunette AR Sans ESP

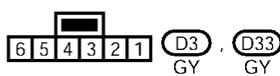
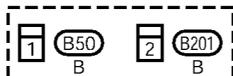
GW-DEF-01

DM : AVEC DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

SE REPORTER A PG-POWER.



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

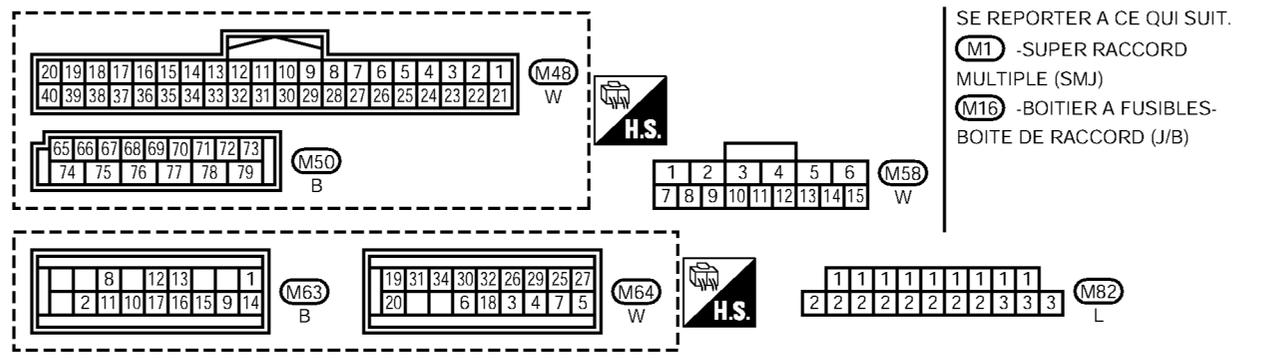
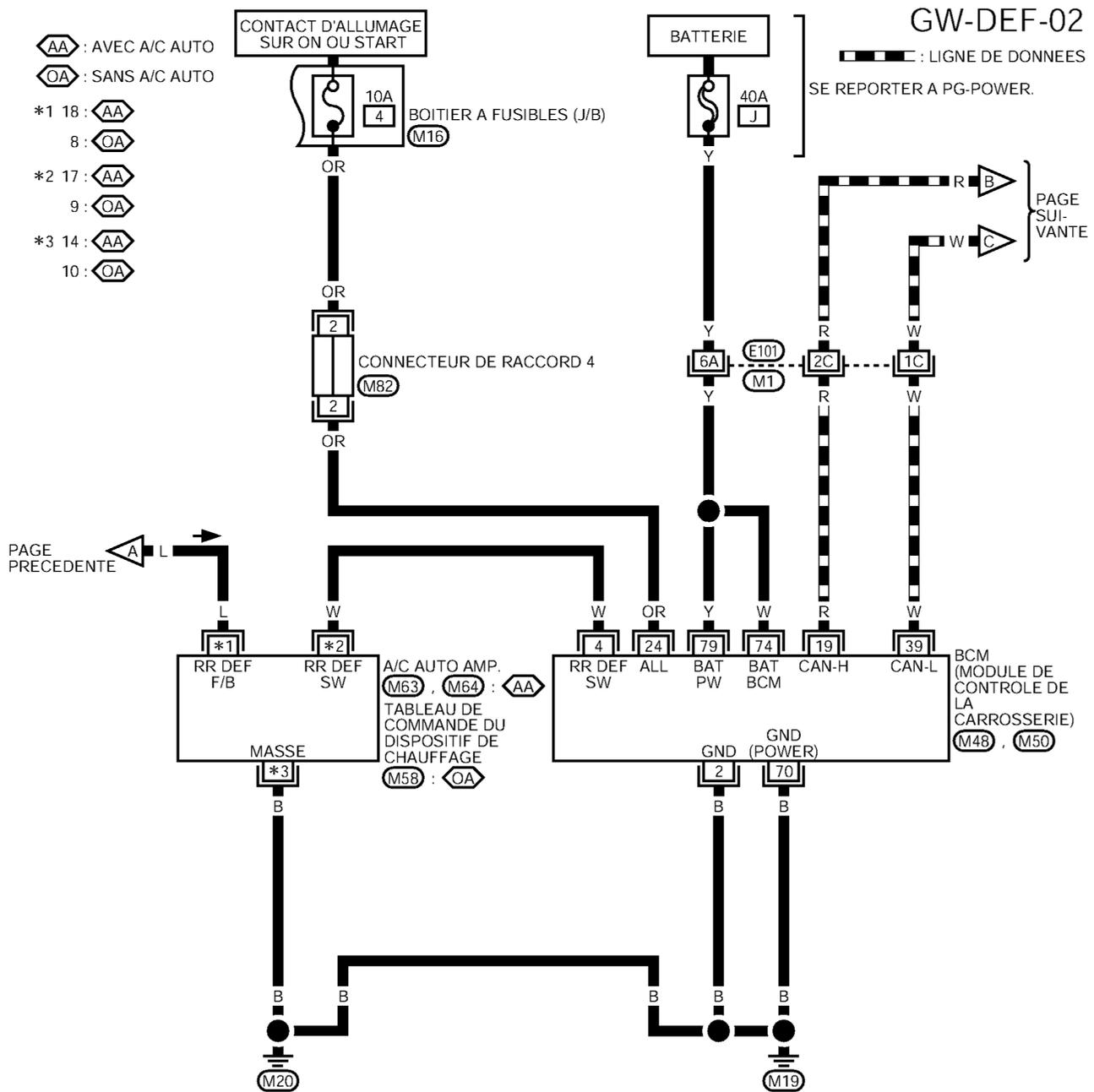
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GW-DEF-02

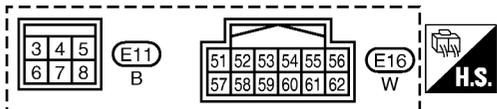
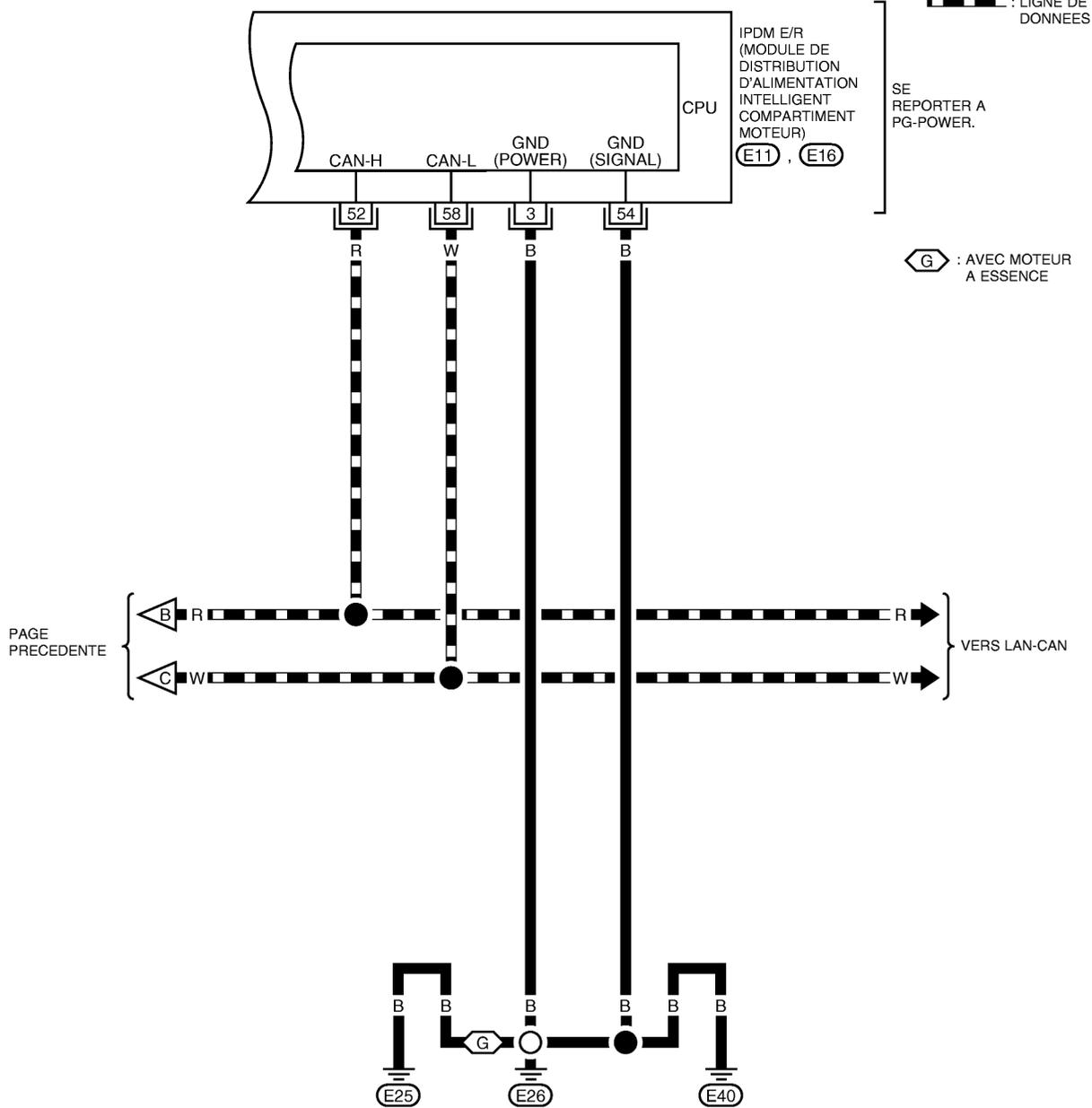
SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

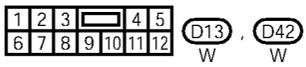
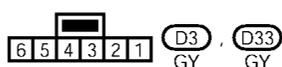
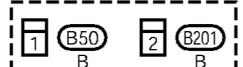
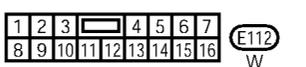
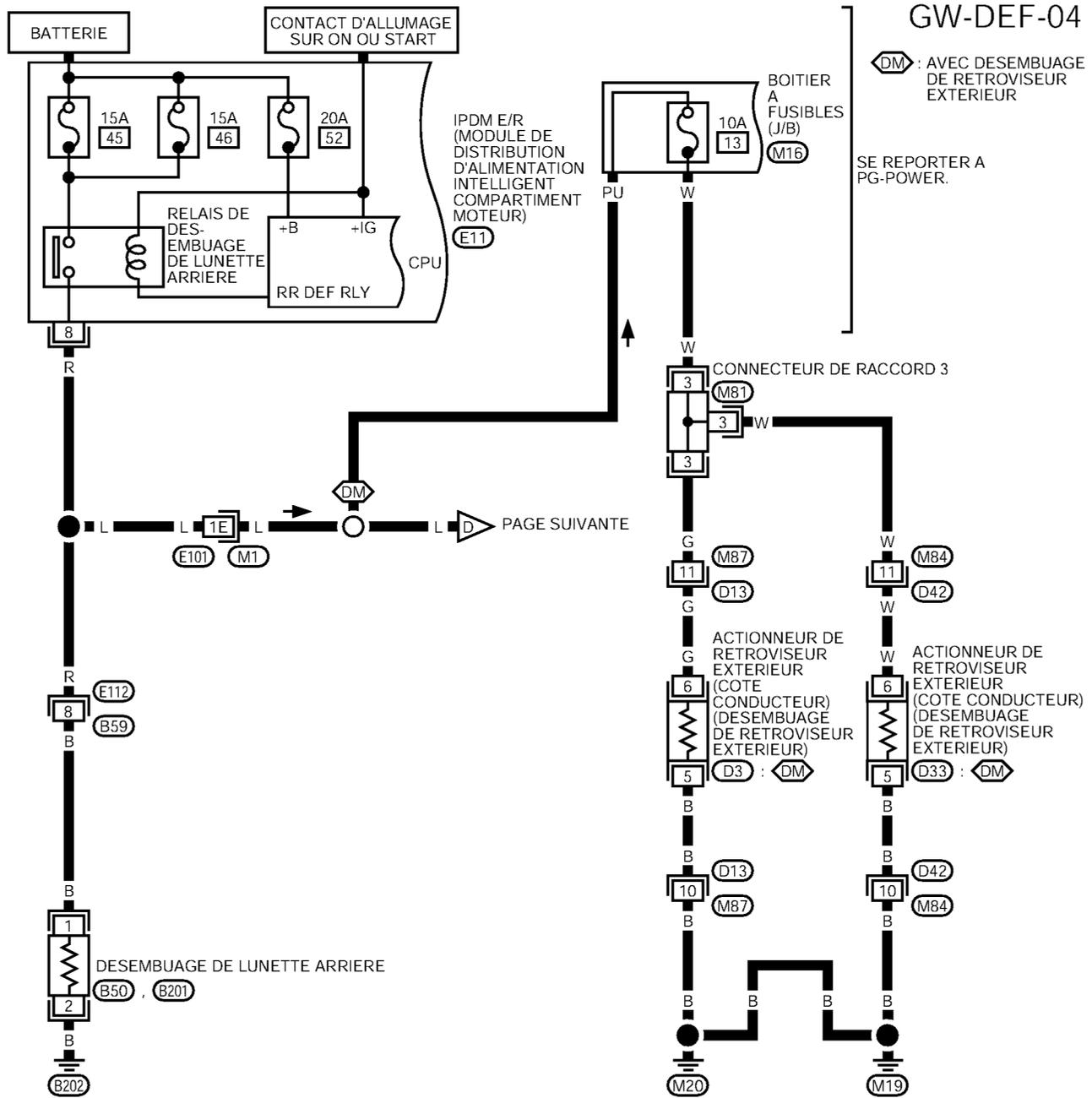
- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GW-DEF-03



Désembuage de lunette AR

Avec ESP



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1)** -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16)** -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

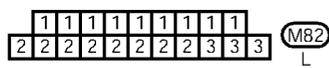
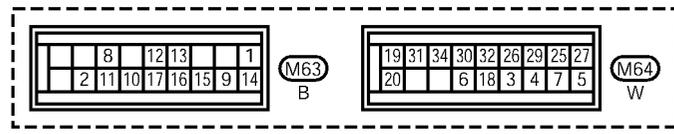
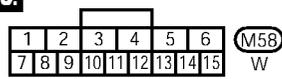
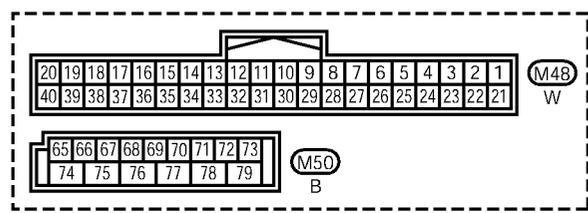
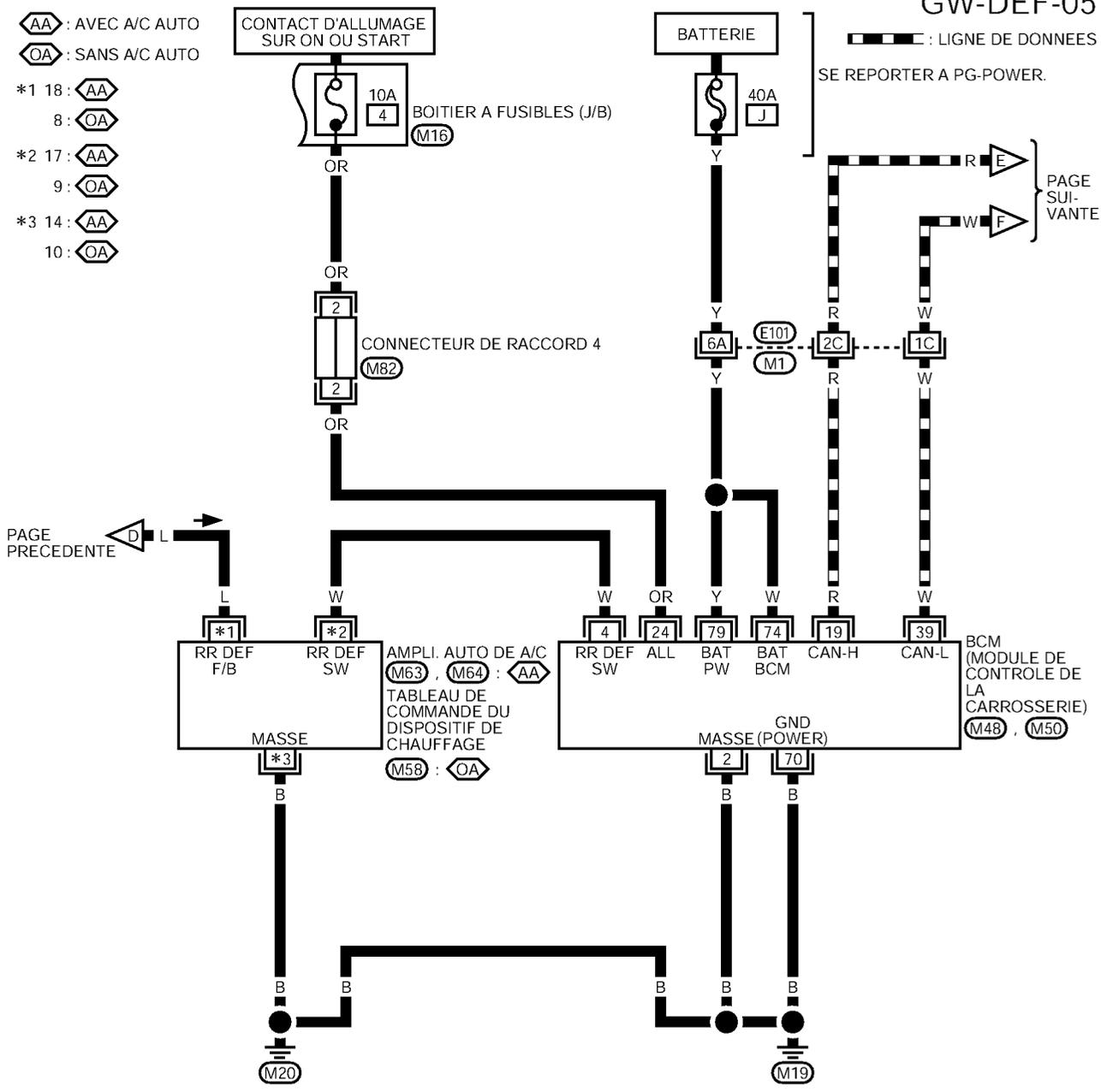
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GW-DEF-05

- AA : AVEC A/C AUTO
- OA : SANS A/C AUTO

- *1 18: AA
- 8: OA
- *2 17: AA
- 9: OA
- *3 14: AA
- 10: OA



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



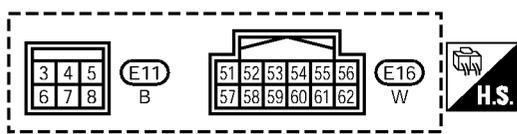
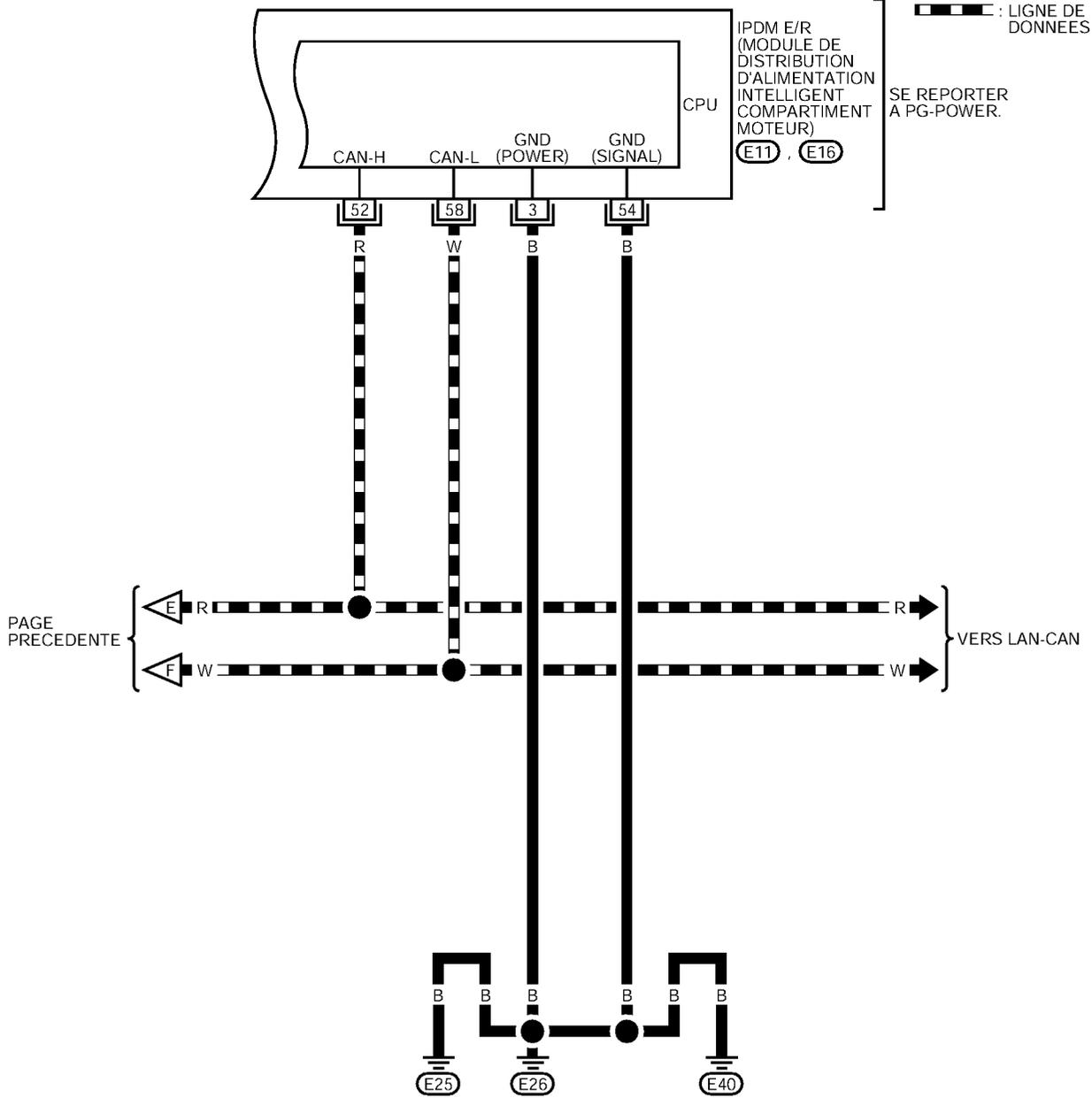
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GW-DEF-06



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Lève-vitre électrique

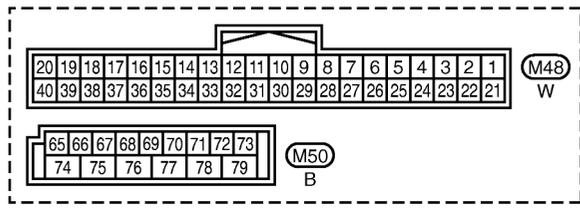
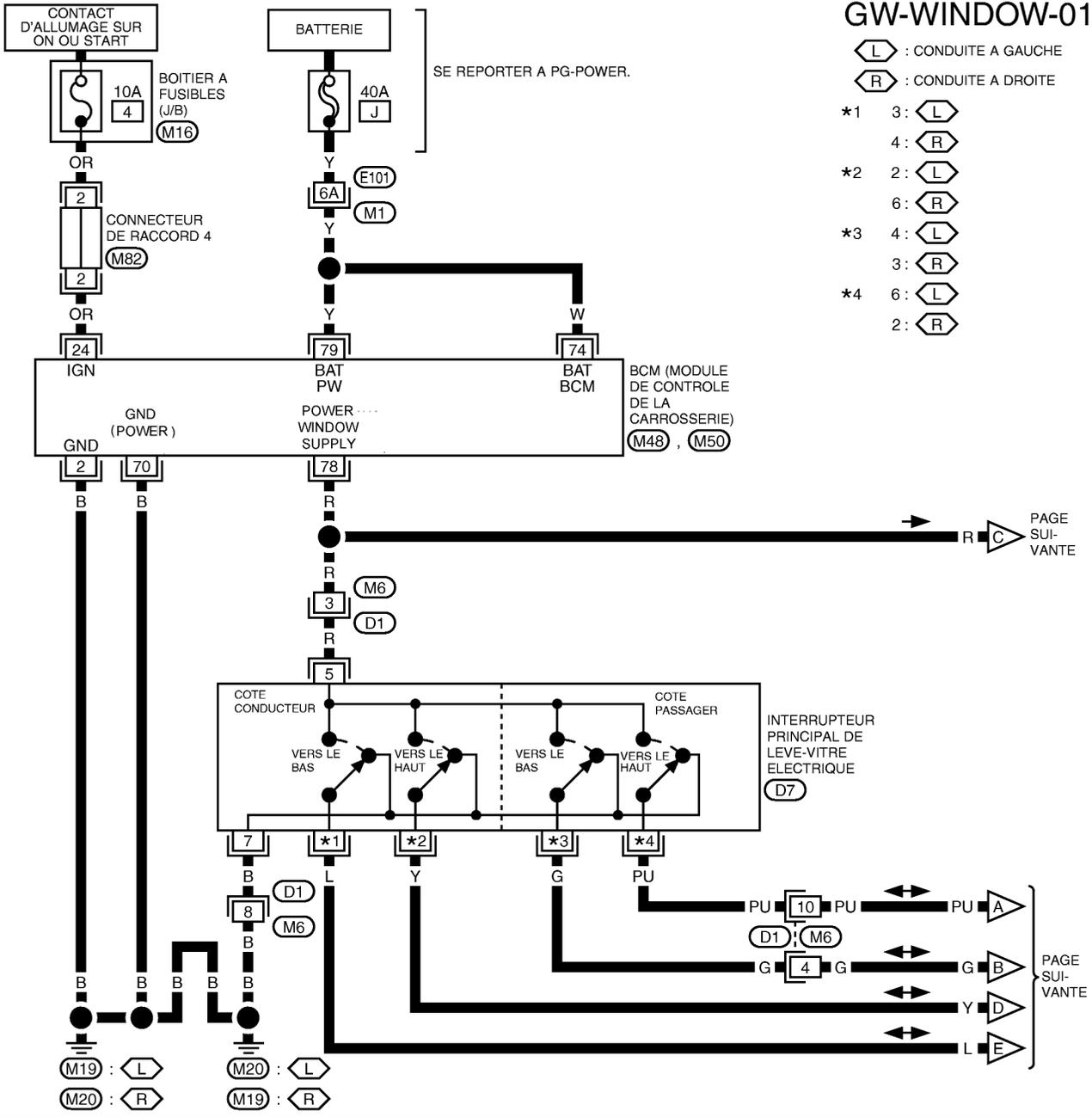
Sans ESP

GW-WINDOW-01

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE

⬡ R : CONDUITE A DROITE

- *1 3: ⬡ L
- 4: ⬡ R
- *2 2: ⬡ L
- 6: ⬡ R
- *3 4: ⬡ L
- 3: ⬡ R
- *4 6: ⬡ L
- 2: ⬡ R



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

- ⬡ M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡ M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

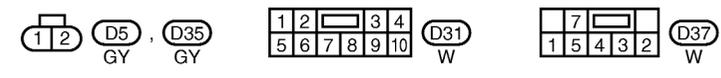
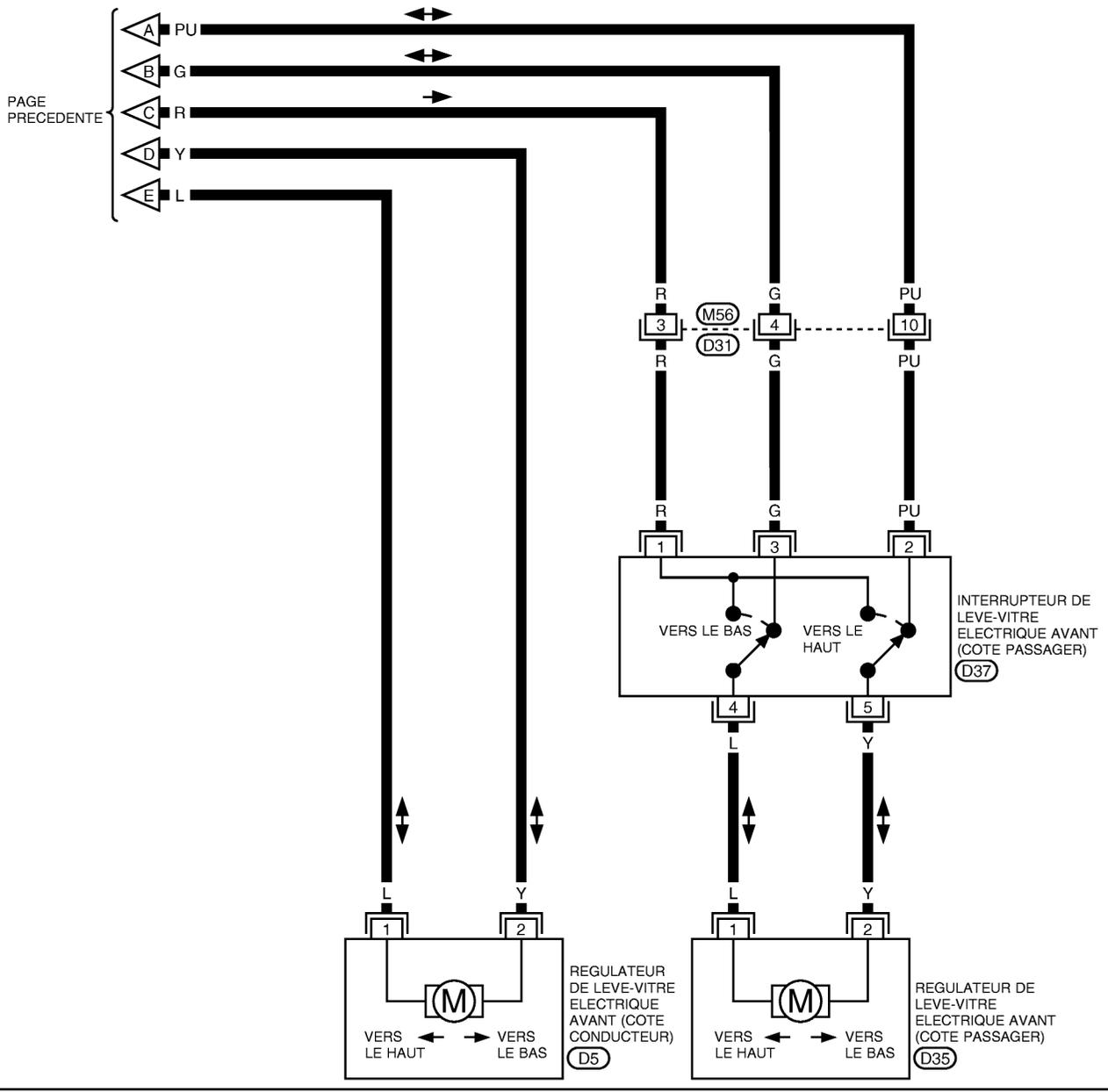
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GW-WINDOW-02



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

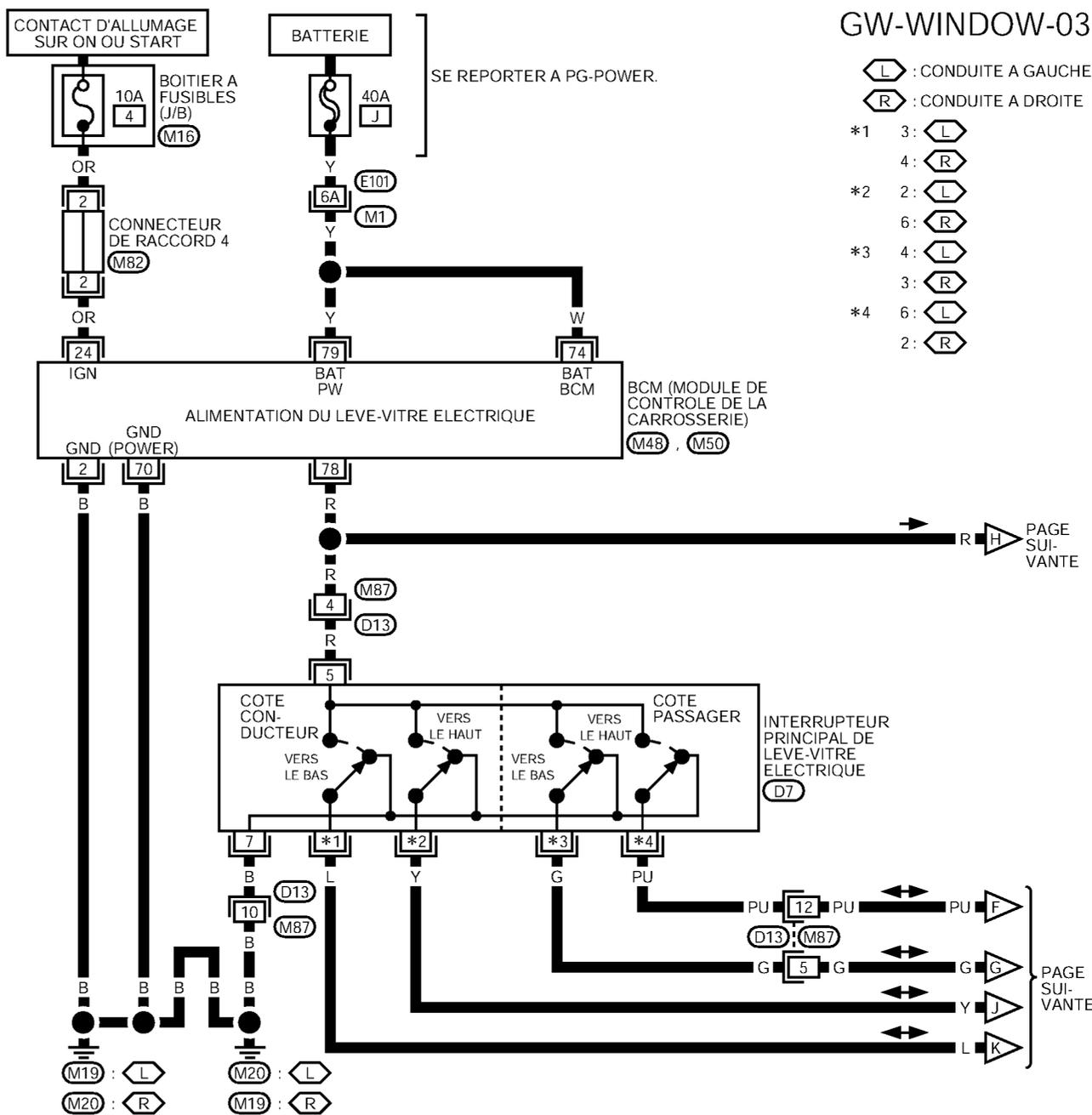
CARROSSERIE

Lève-vitre électrique

Avec ESP

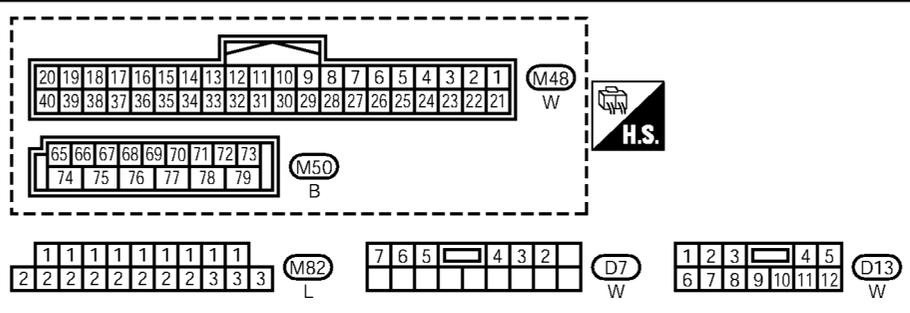
GW-WINDOW-03

- L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE
 *1 3: L
 4: R
 *2 2: L
 6: R
 *3 4: L
 3: R
 *4 6: L
 2: R



PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

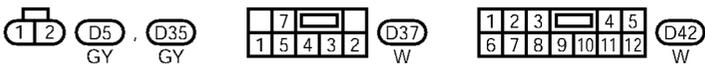
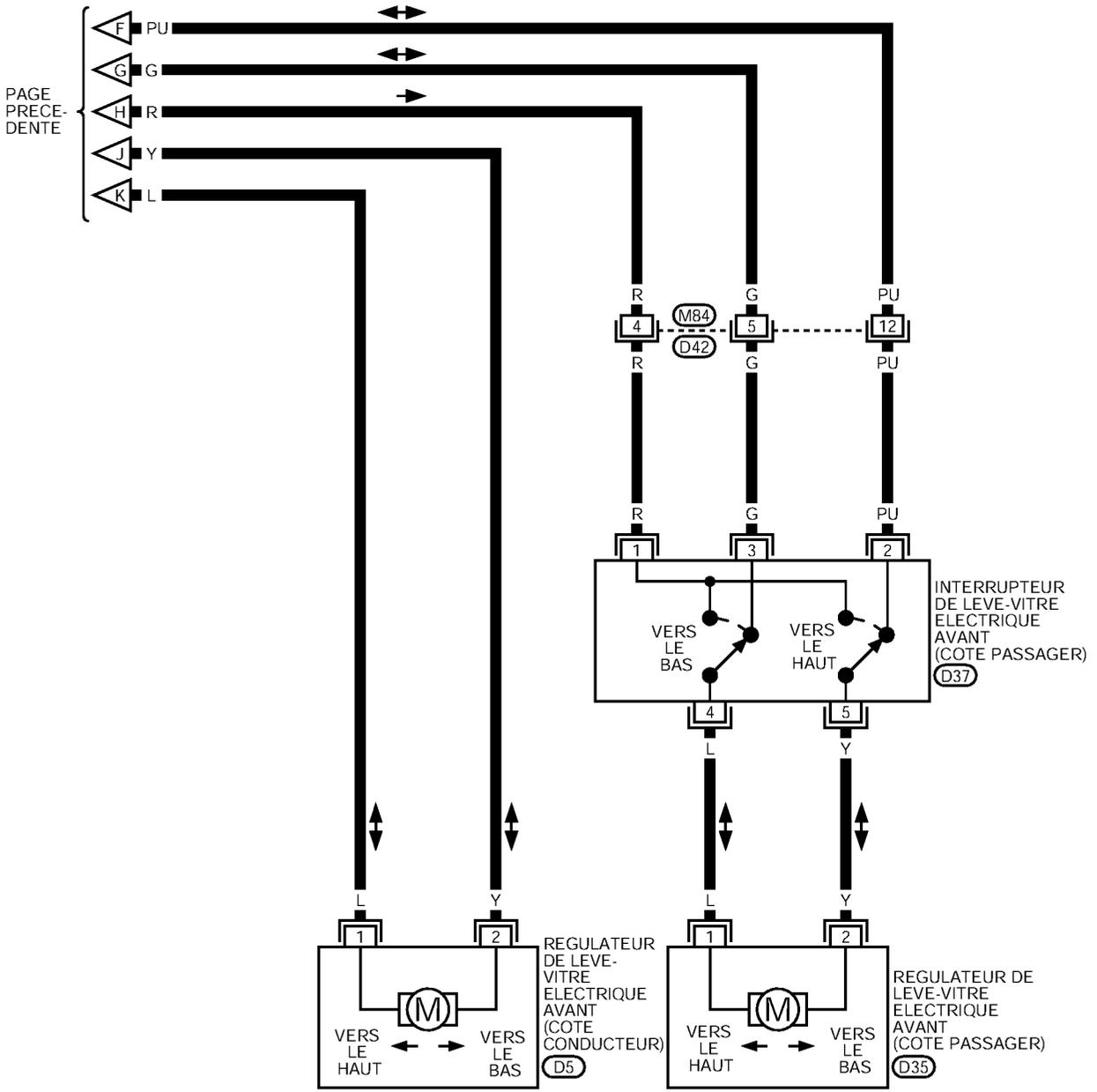
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GW-WINDOW-04



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

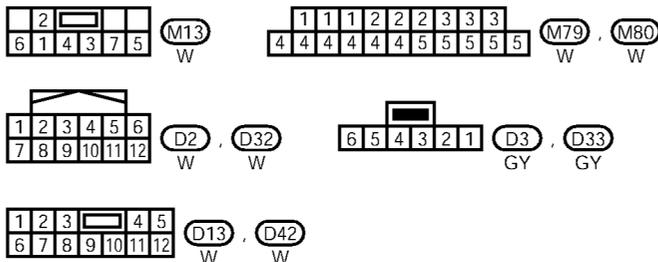
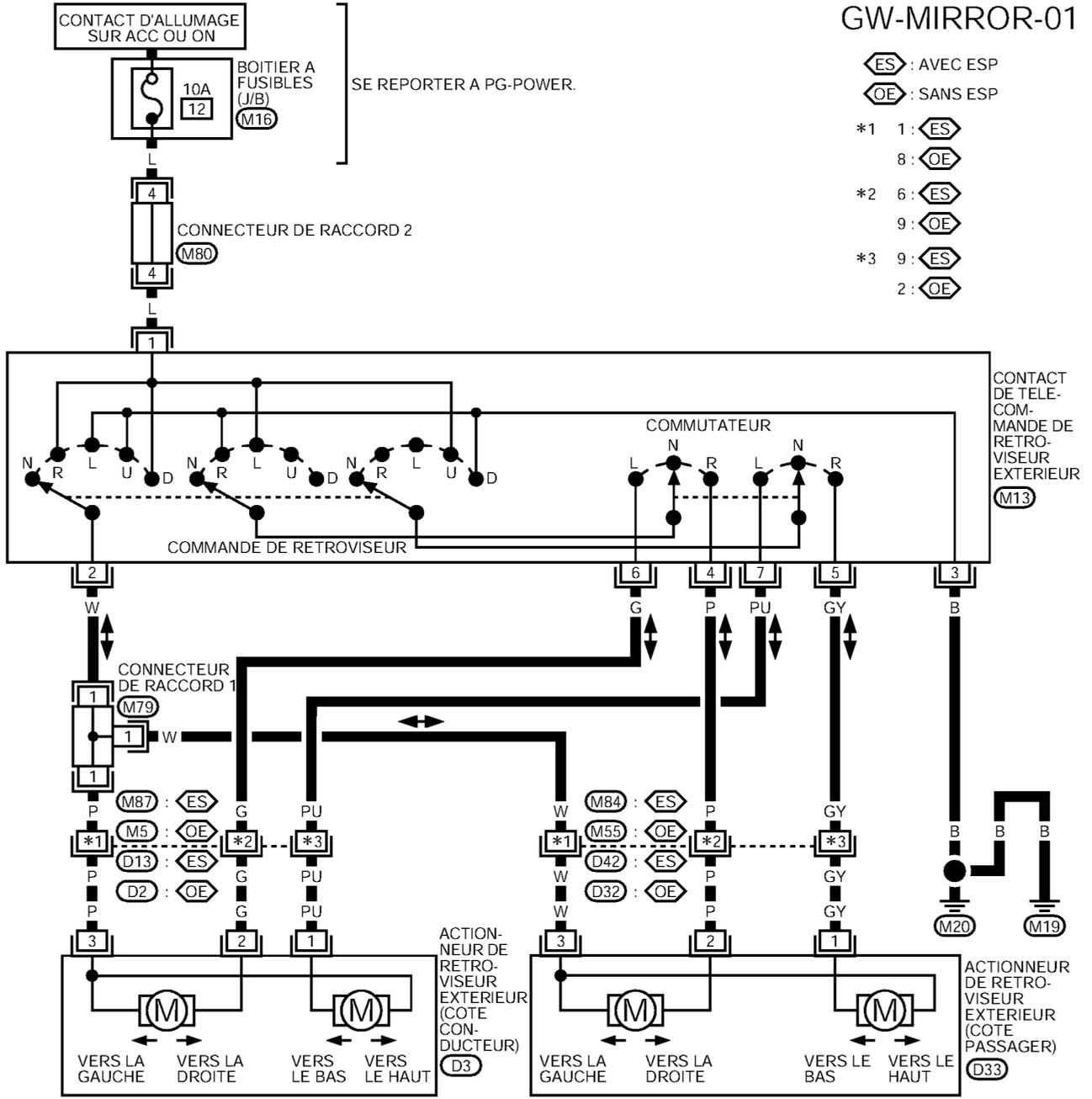
Rétroviseur extérieur

GW-MIRROR-01

ES : AVEC ESP
 OE : SANS ESP

- *1 1: ES
 8: OE
- *2 6: ES
 9: OE
- *3 9: ES
 2: OE

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

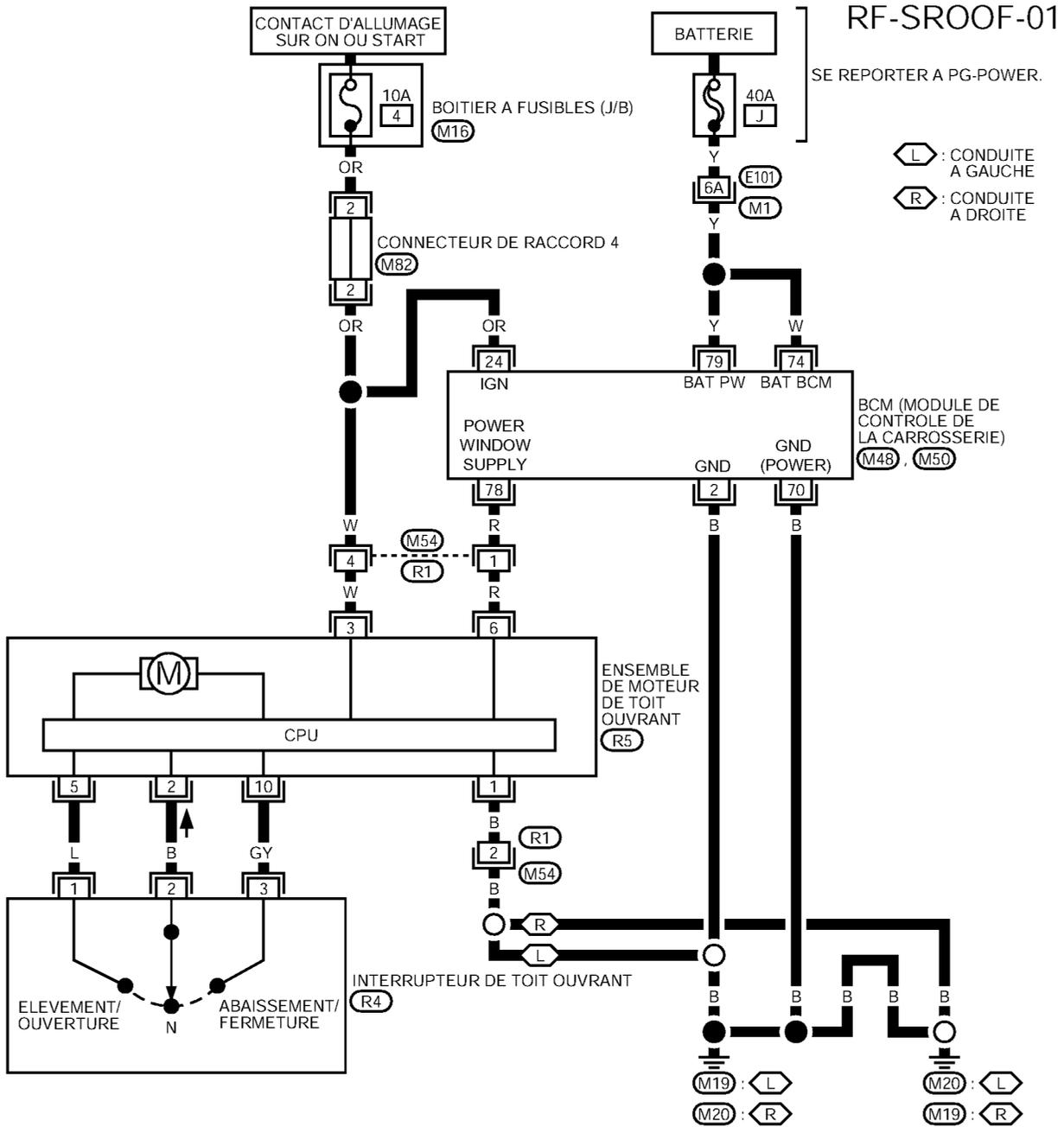
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Toit ouvrant



RF-SROOF-01

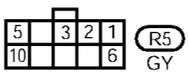
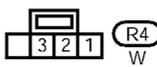
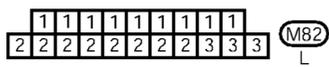
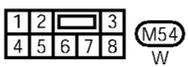
SE REPORTER A PG-POWER.

⬅ (L) : CONDUITE A GAUCHE
➡ (R) : CONDUITE A DROITE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
(M48), (M50)

ENSEMBLE DE MOTEUR DE TOIT OUVRANT
(R5)

INTERRUPTEUR DE TOIT OUVRANT
(R4)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M48), (M50) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

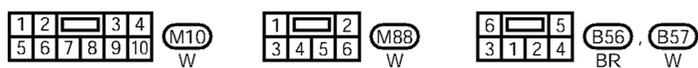
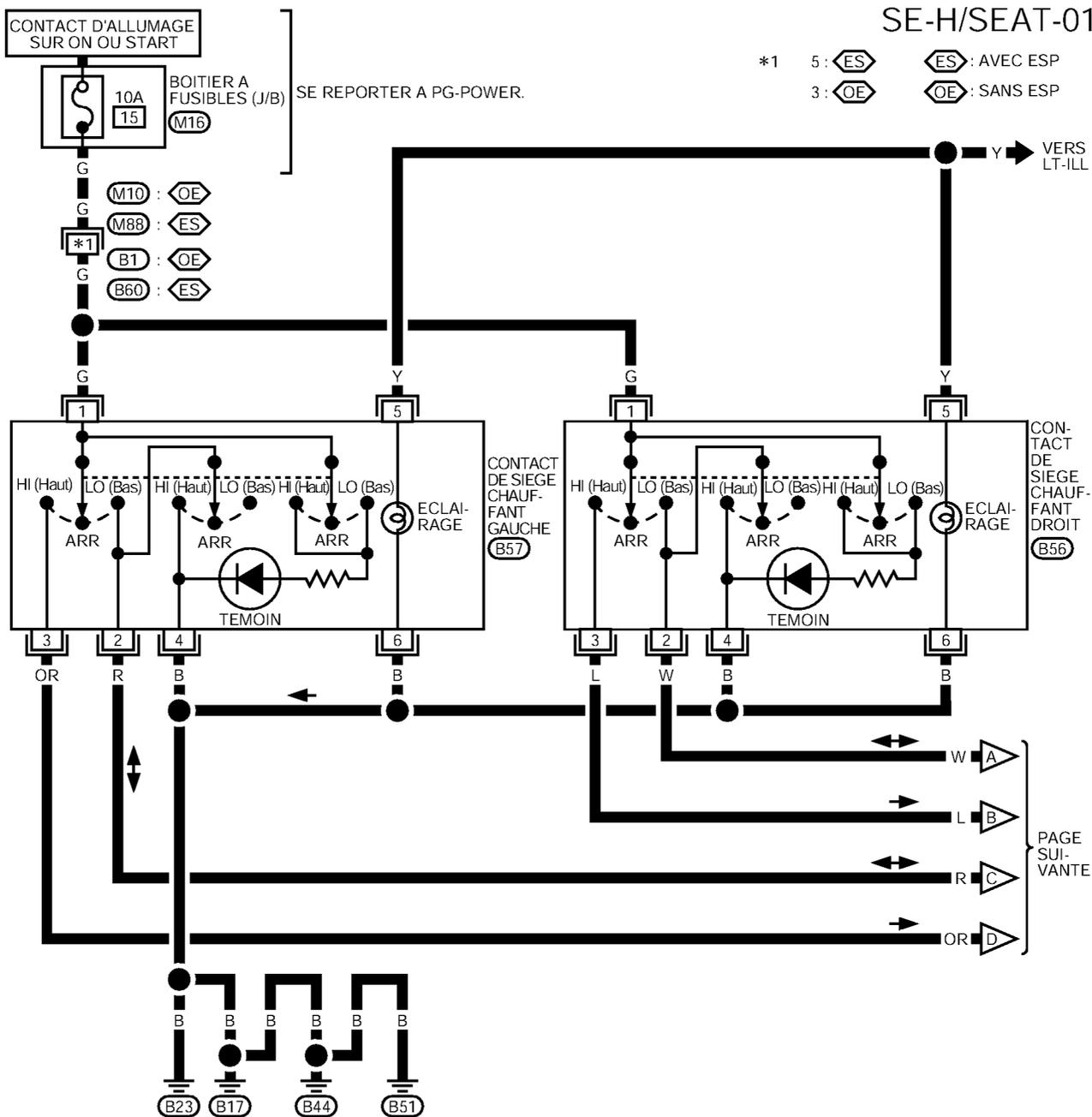
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Siège chauffant

SE-H/SEAT-01

- *1 5 : : AVEC ESP
- 3 : : SANS ESP



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

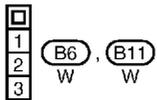
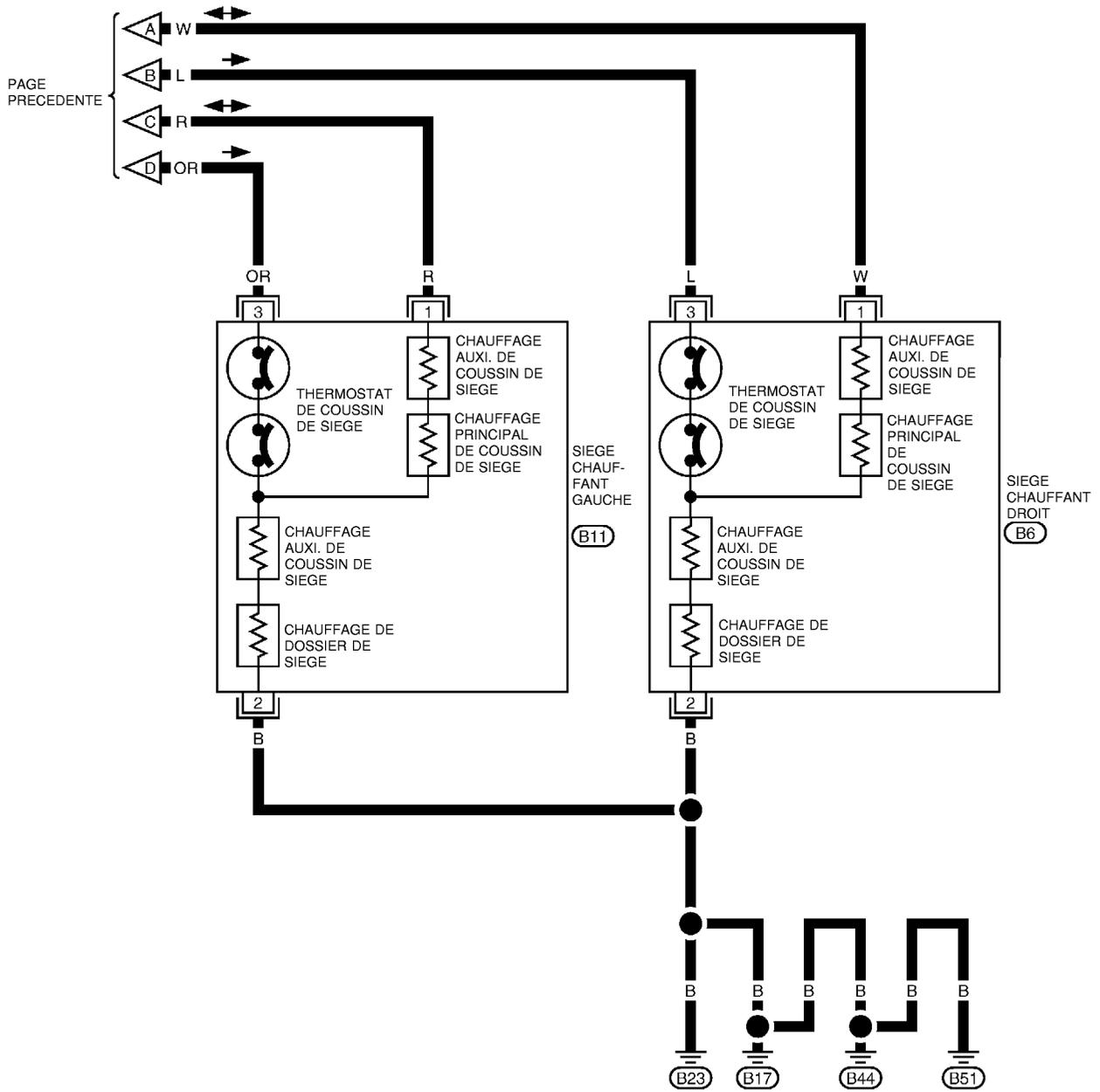
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SE-H/SEAT-02



GÉNÉRALITÉS

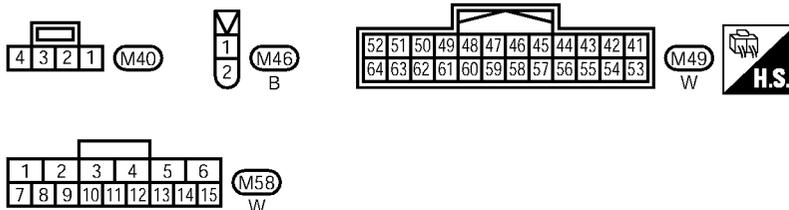
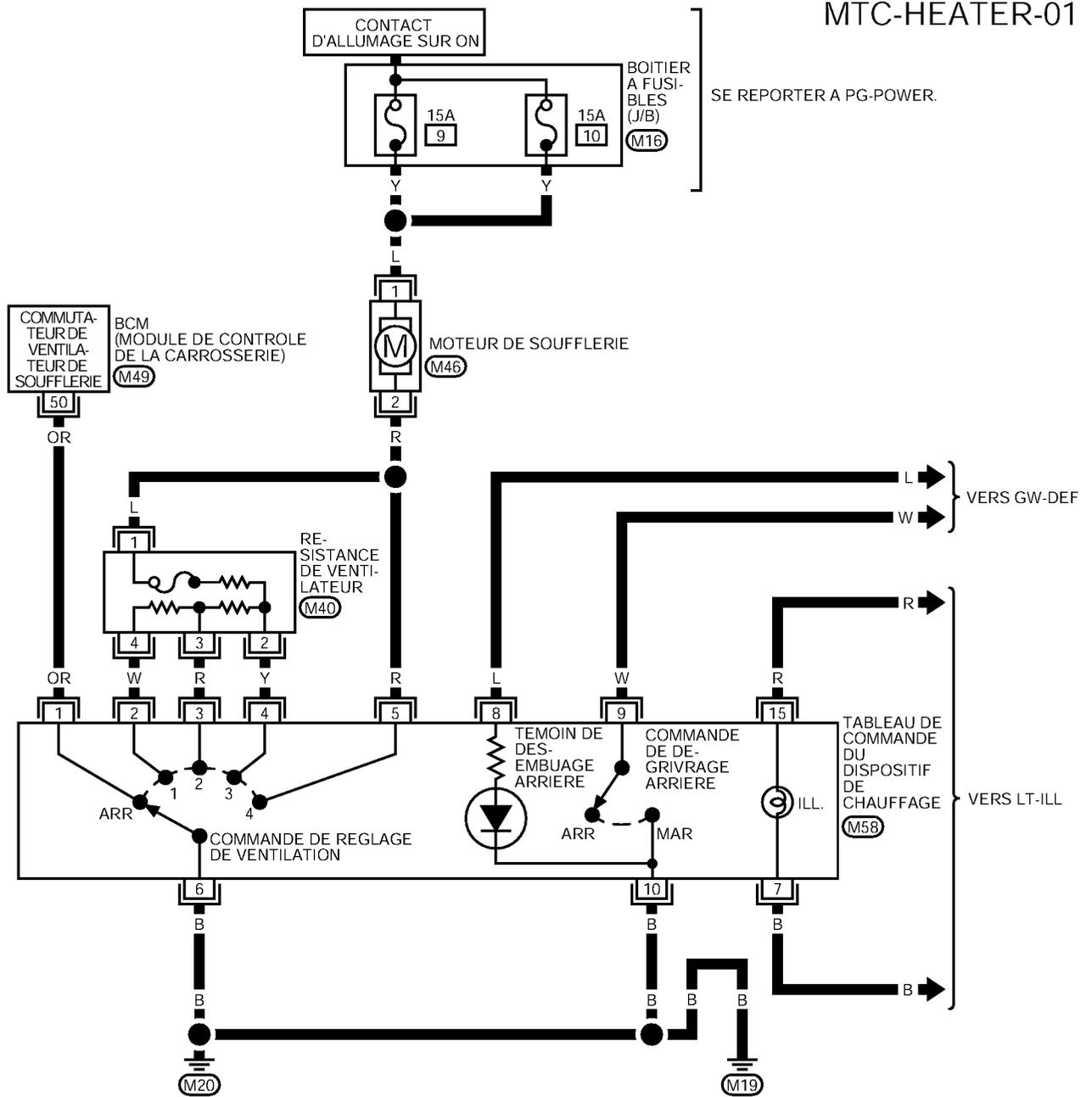
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Ventilation chauffage

MTC-HEATER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

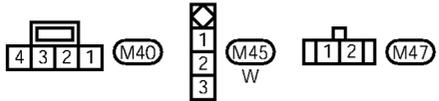
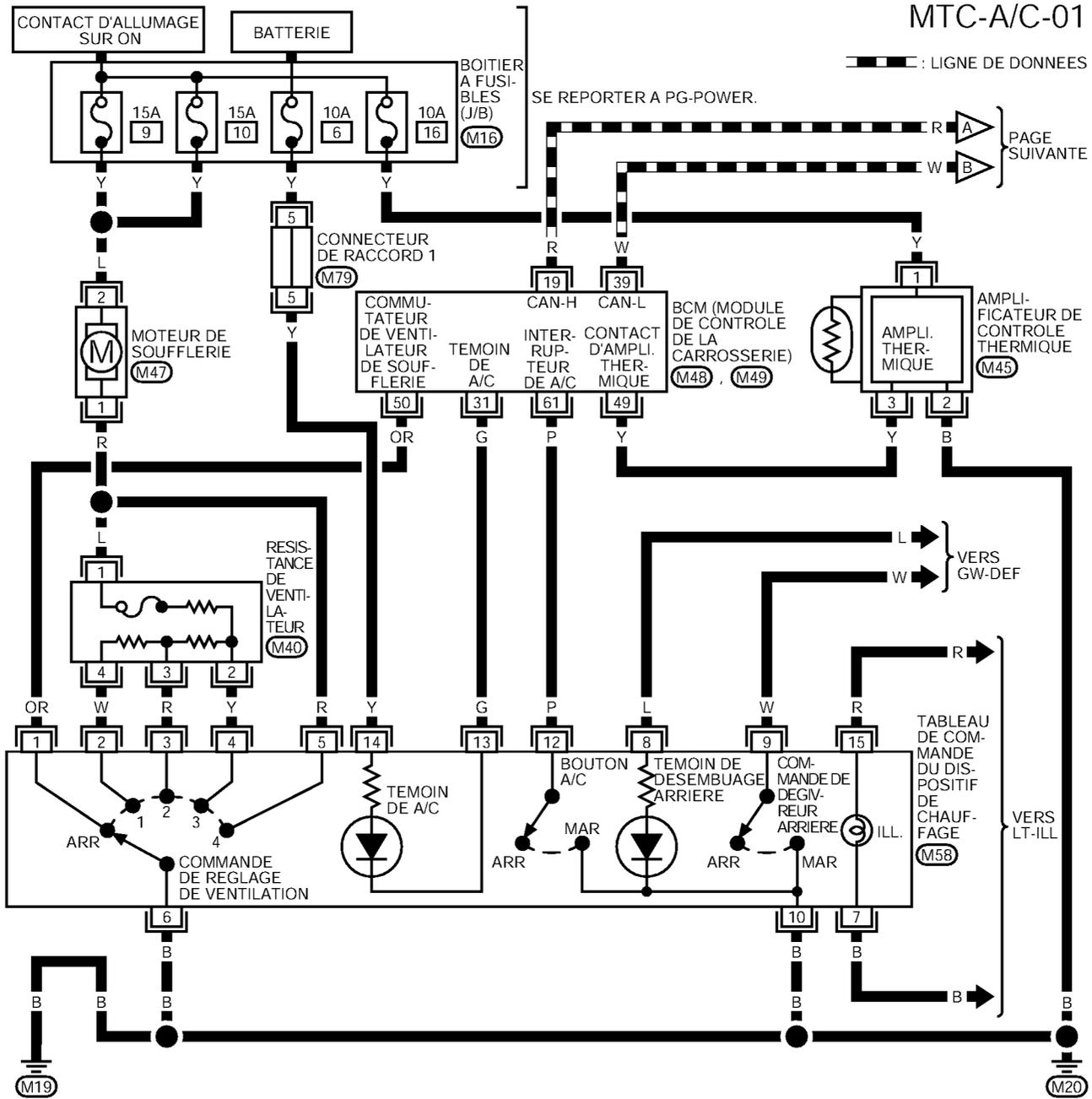
CARROSSERIE

Climatisation manuelle

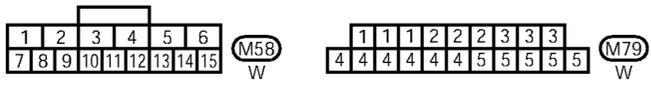
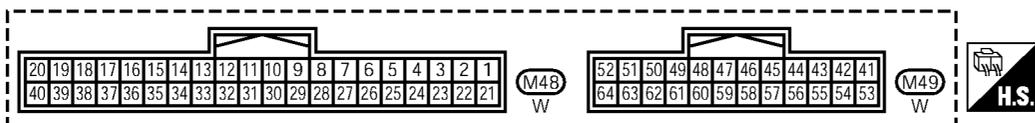
Moteur essence

MTC-A/C-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

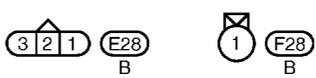
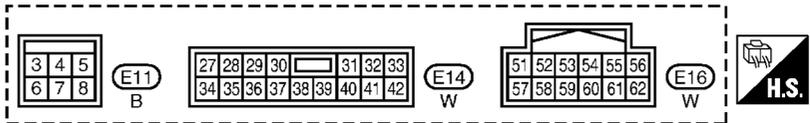
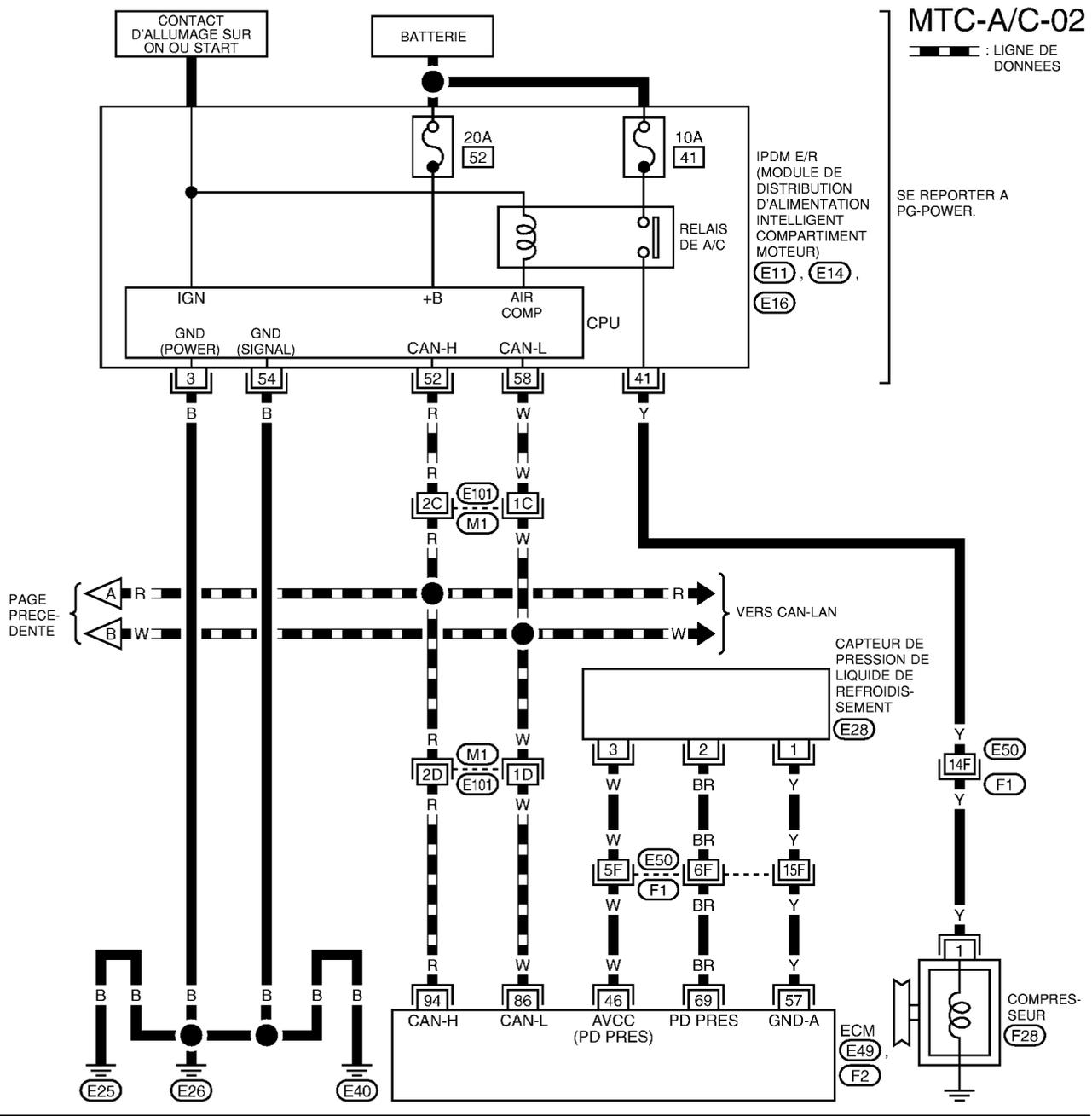


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



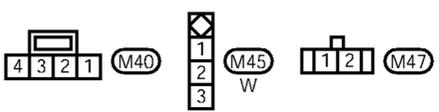
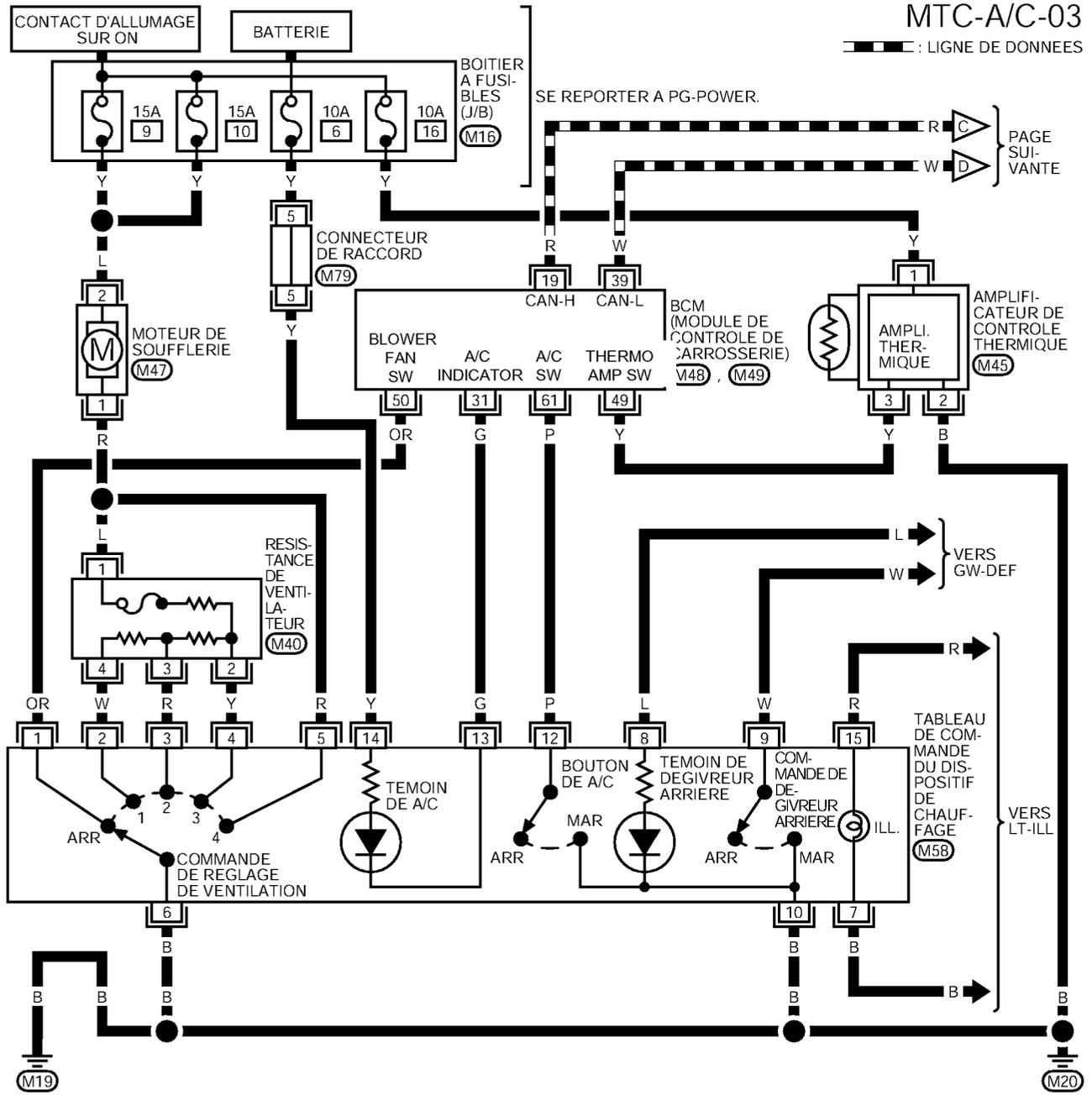
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E49), (F2) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Climatisation manuelle

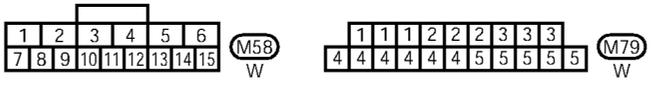
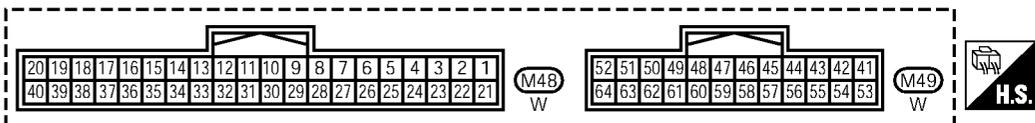
Moteur Diesel

MTC-A/C-03

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

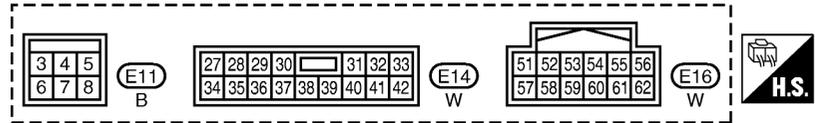
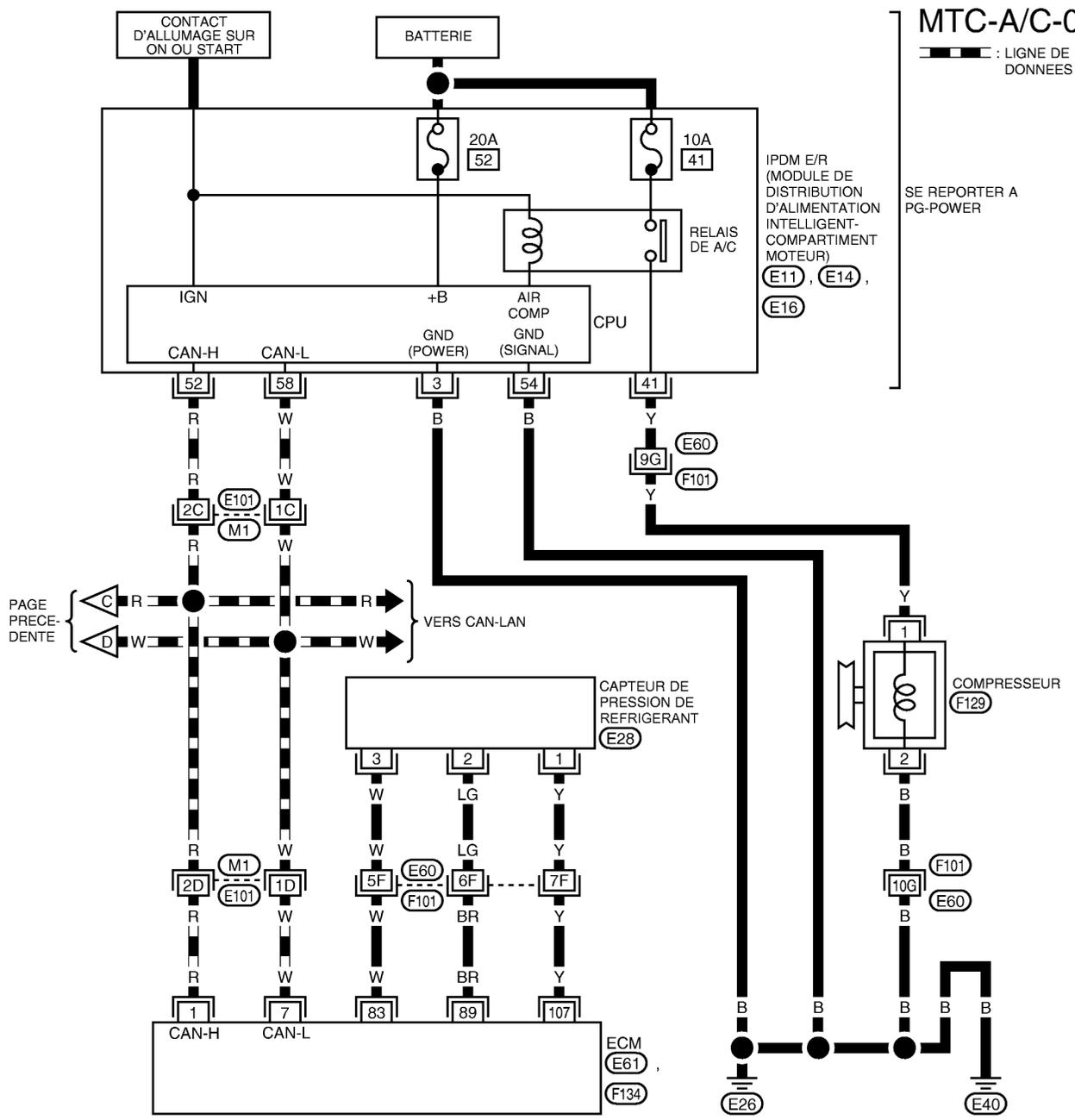


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

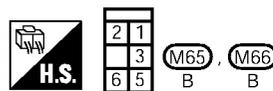
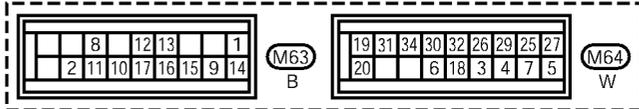
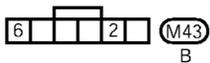
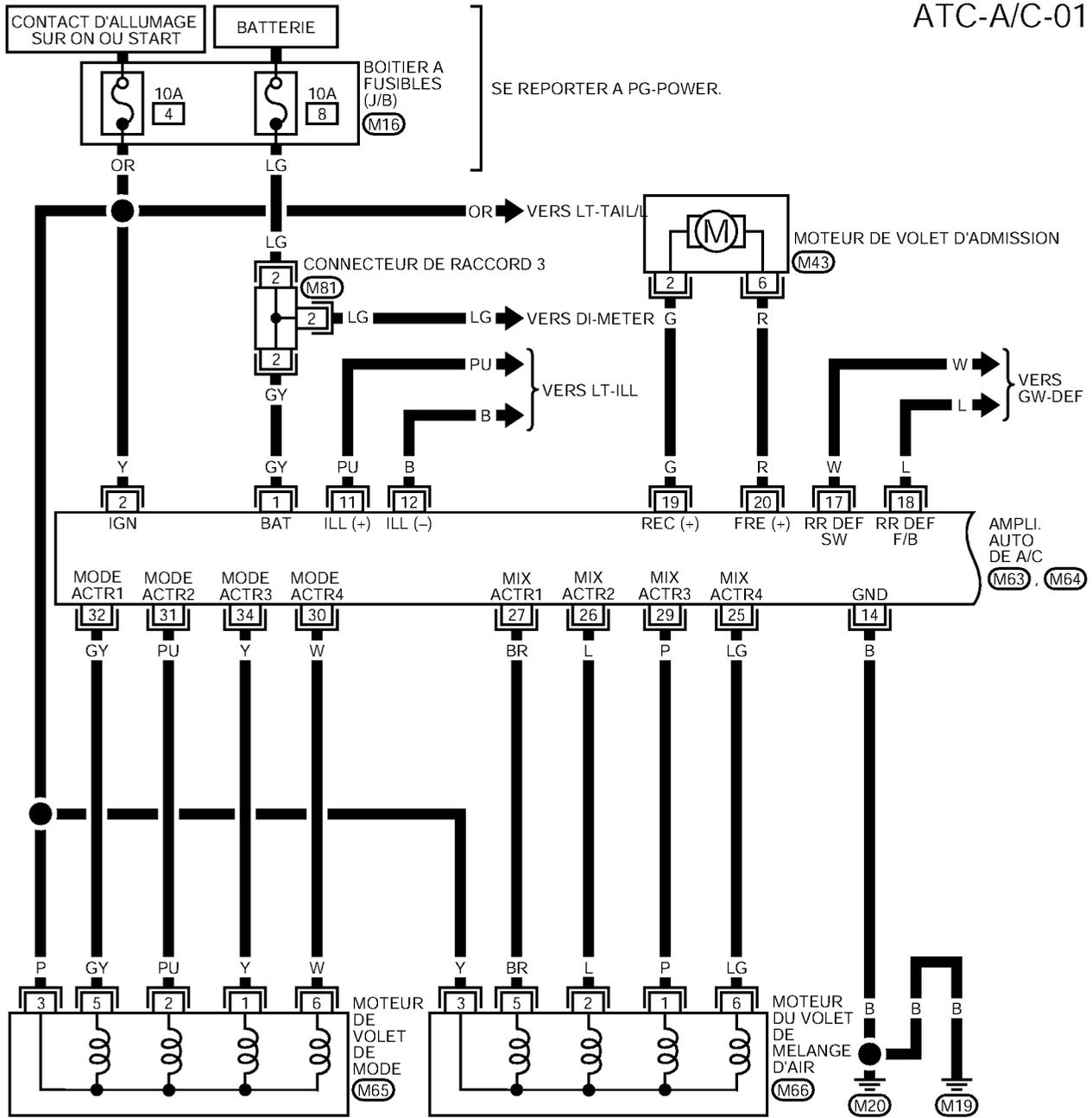


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F101) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E61), (F134) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Climatisation automatique

Moteur essence

ATC-A/C-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

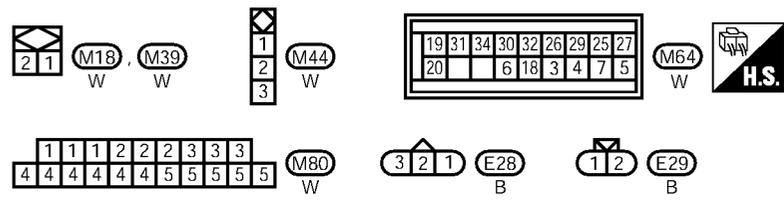
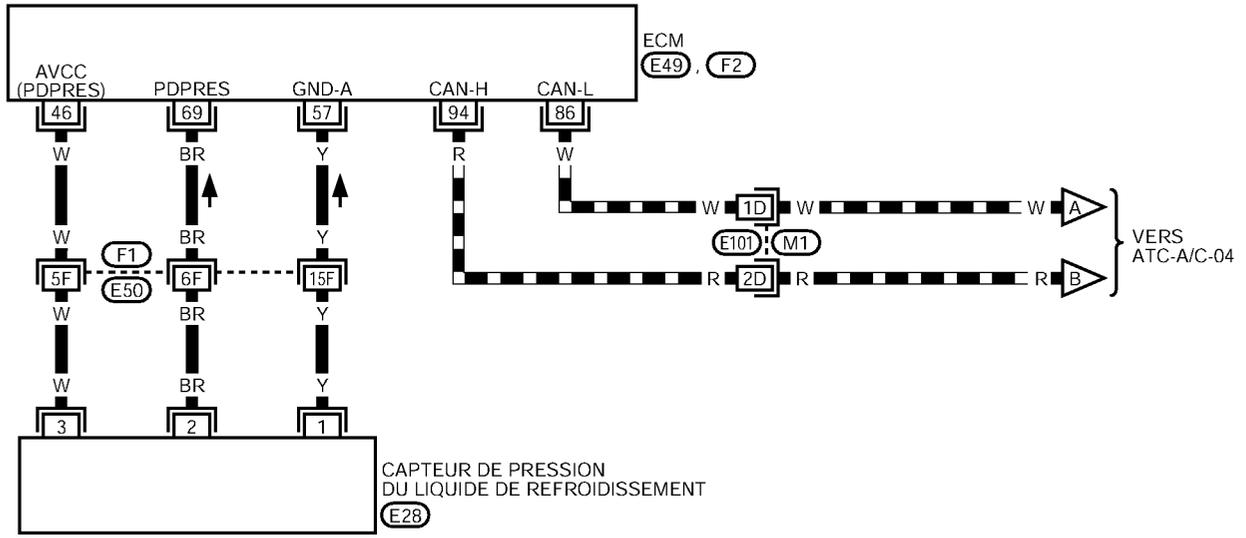
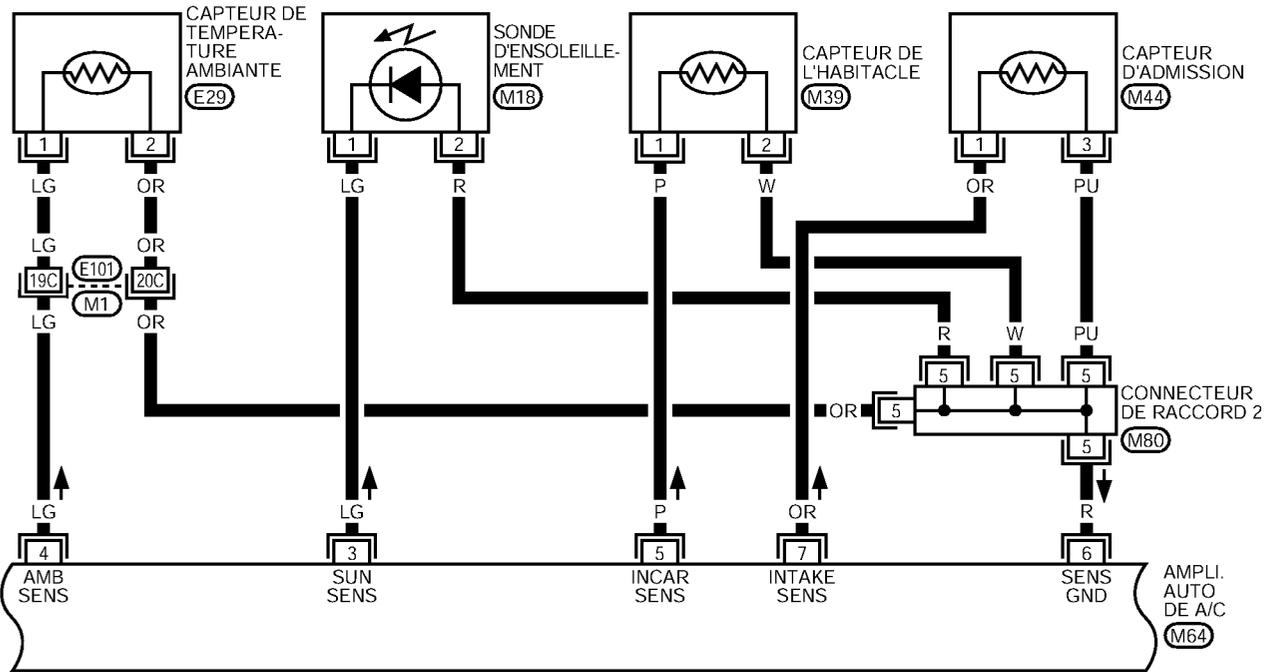
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ATC-A/C-02

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E49), (F2) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

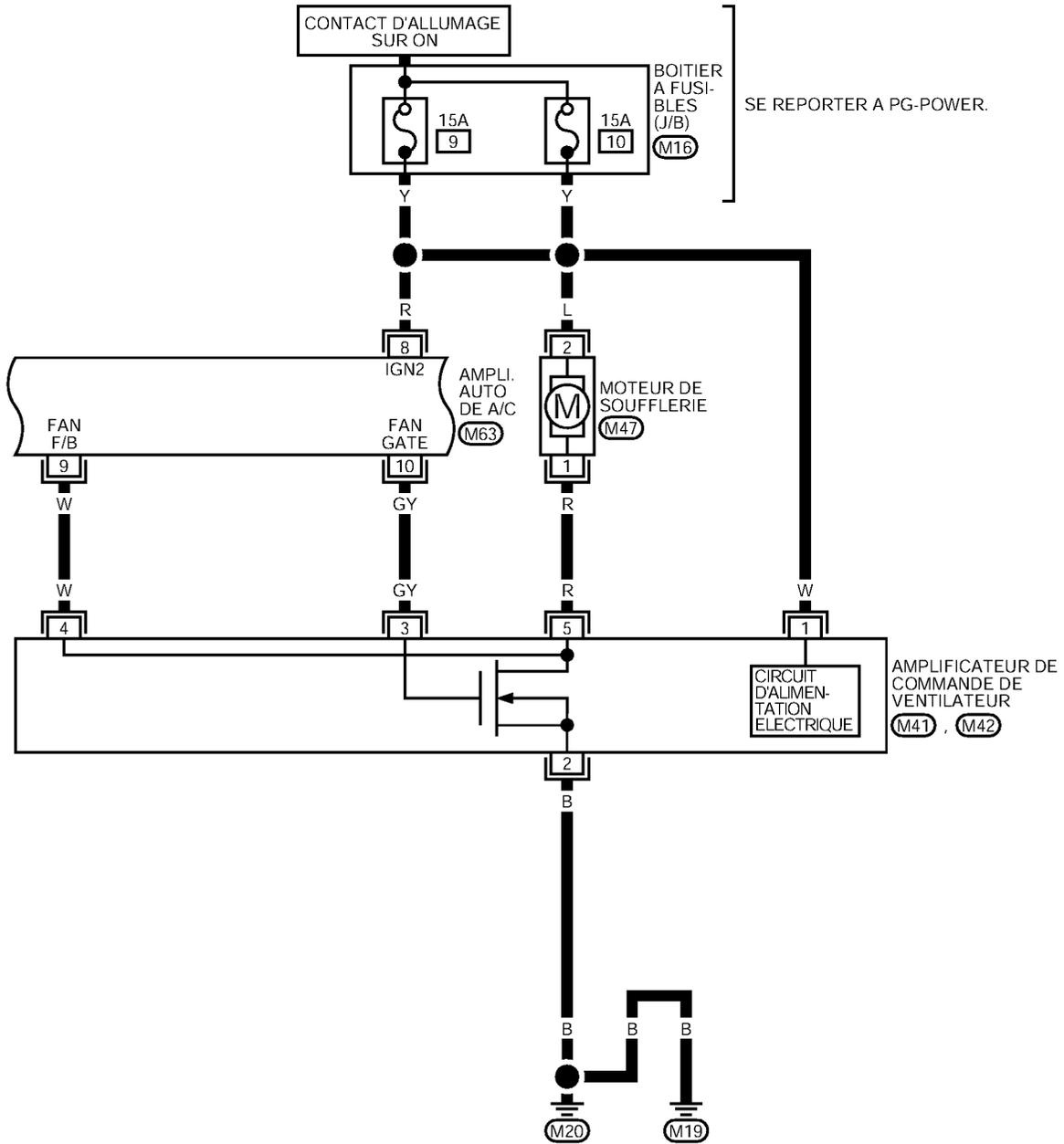
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

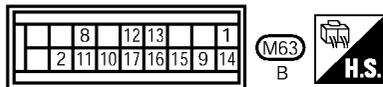
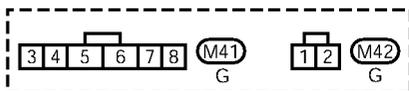
CARROSSERIE

ATC-A/C-03



SE REPORTER A PG-POWER.

AMPLIFICATEUR DE COMMANDE DE VENTILATEUR (M41 , M42)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

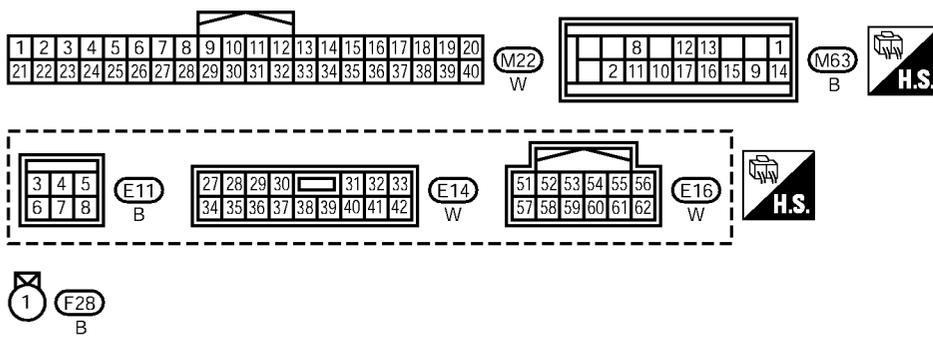
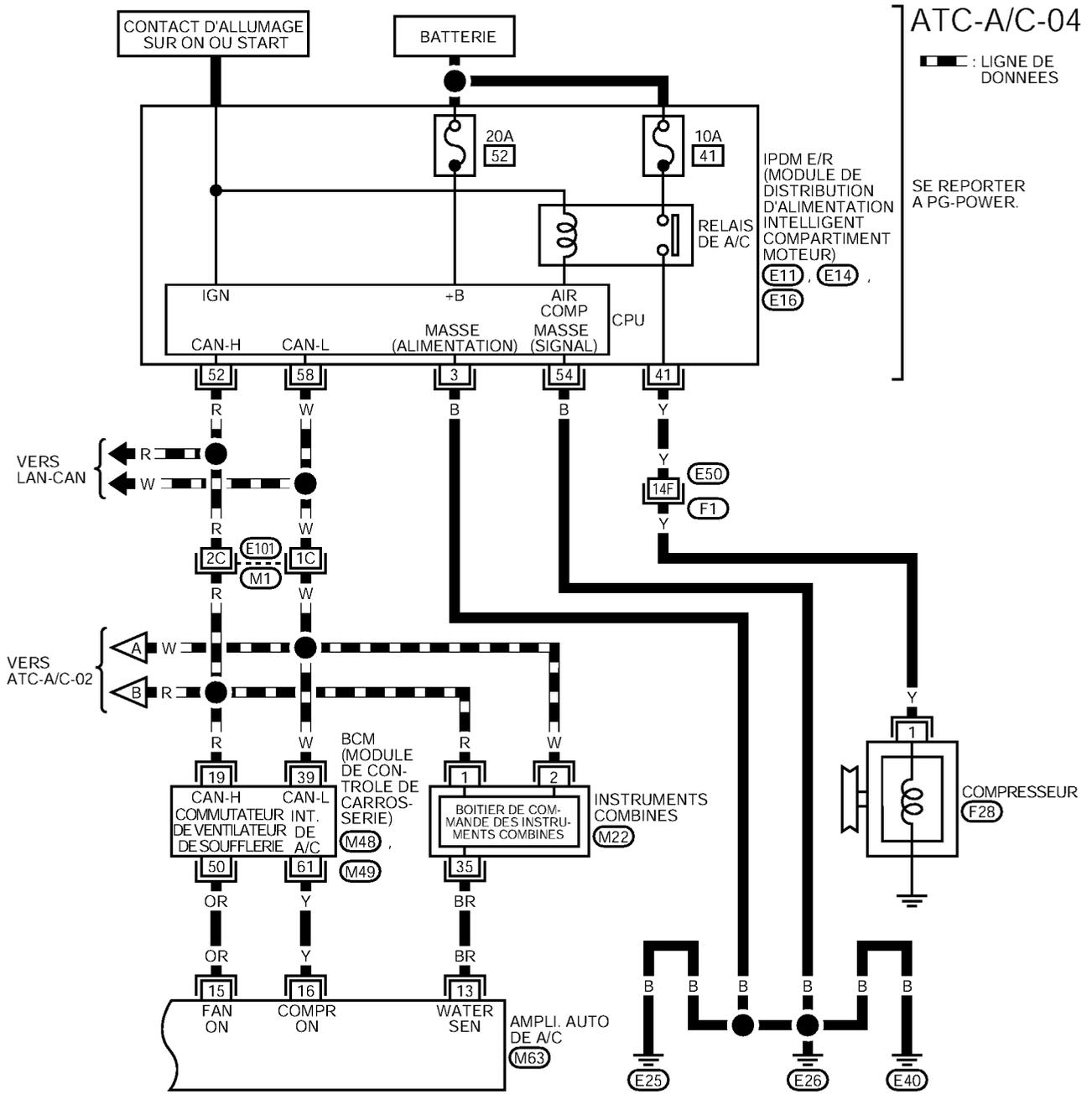
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ATC-A/C-04

— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.



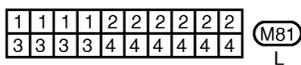
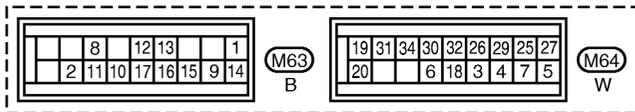
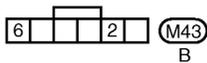
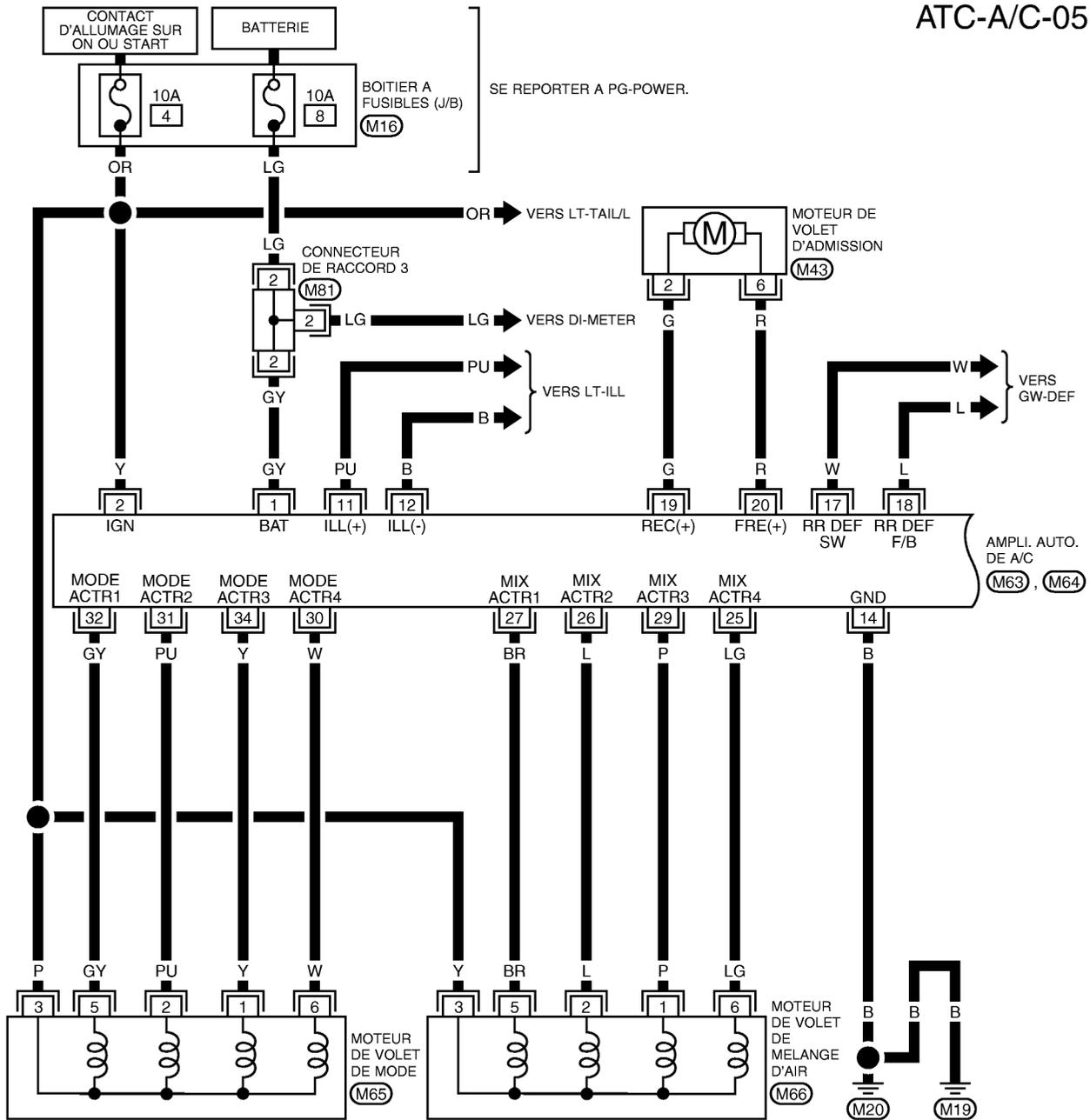
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1), (F1) -SUPER
- RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M48), (M49)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Climatisation automatique

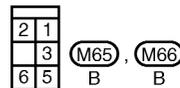
Moteur Diesel

ATC-A/C-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M16 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

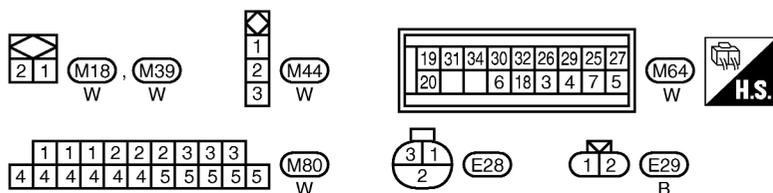
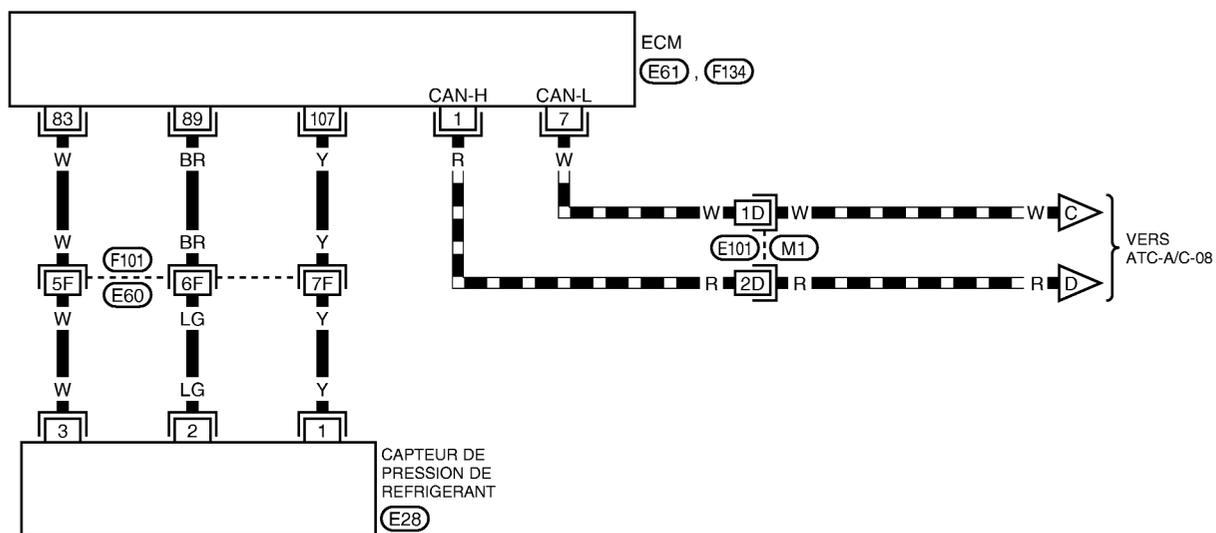
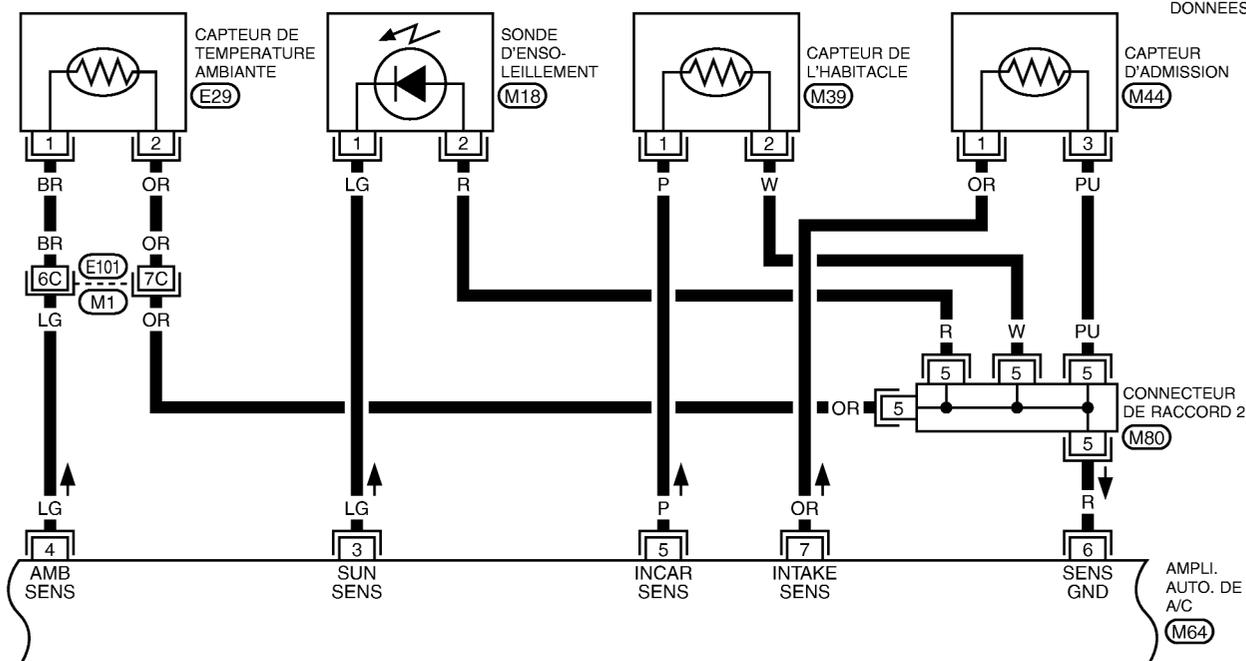
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ATC-A/C-06

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) (F101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E61) (F134) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

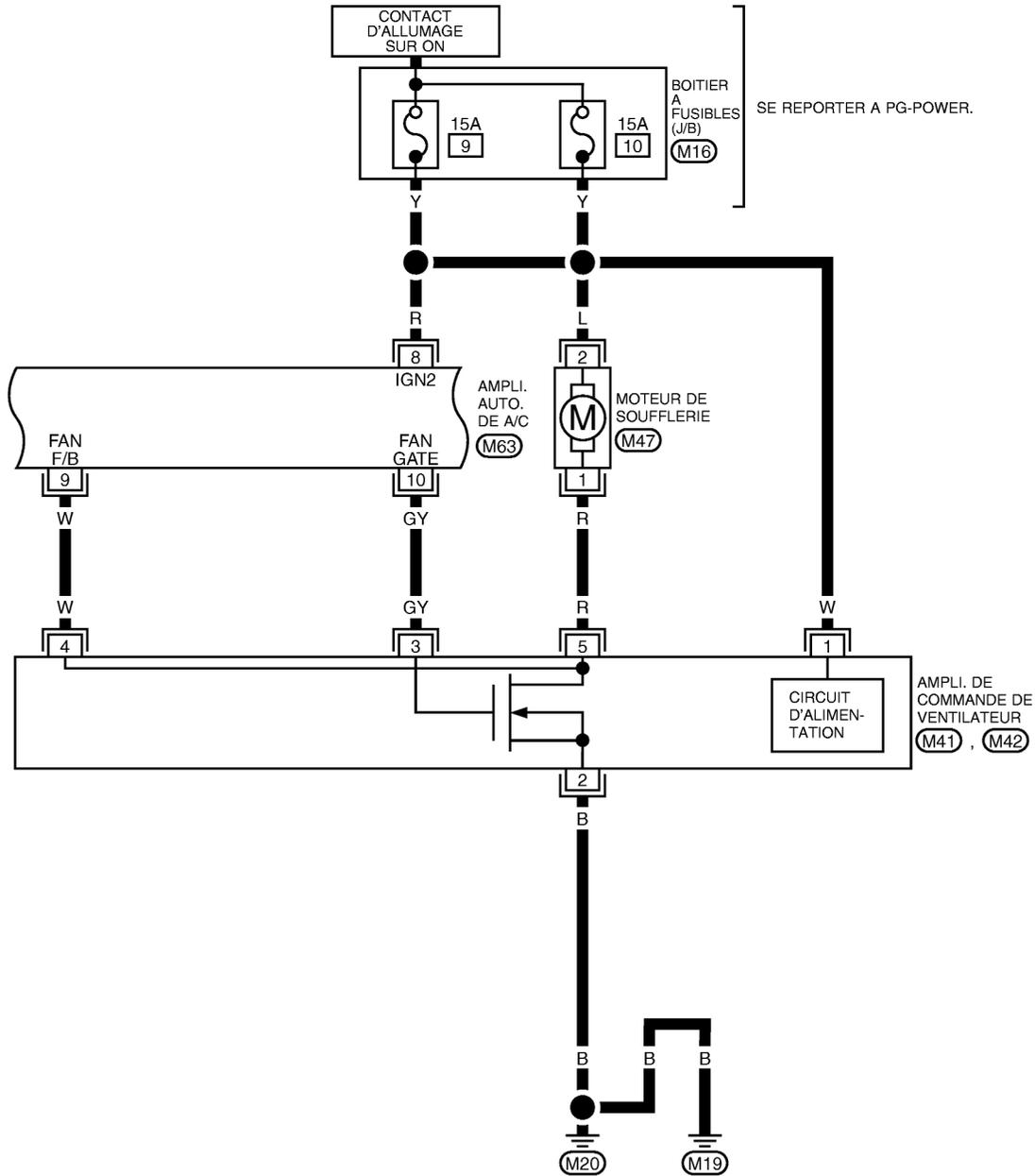
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

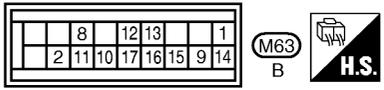
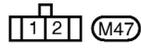
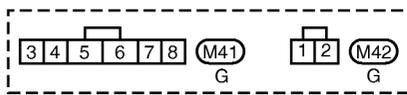
CARROSSERIE

ATC-A/C-07



SE REPORTER A PG-POWER.

AMPLI. DE COMMANDE DE VENTILATEUR (M41) , (M42)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

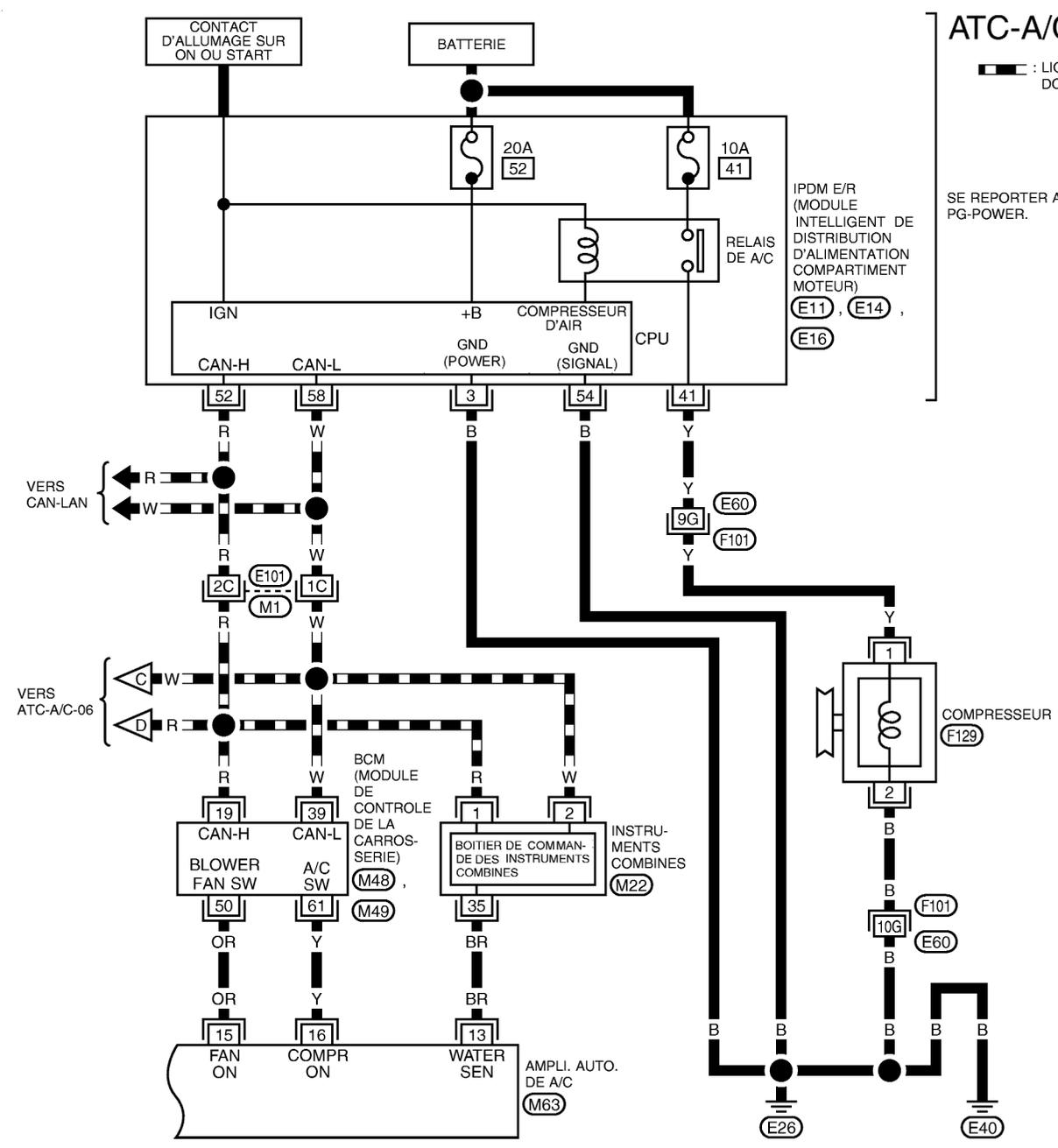
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ATC-A/C-08

— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

M22 W

	8	12	13	1
2	11	10	17	16

M63 B



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M1 (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M48 (M49) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

3	4	5
6	7	8

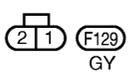
E11 B

27	28	29	30	31	32	33
34	35	36	37	38	39	40
41	42					

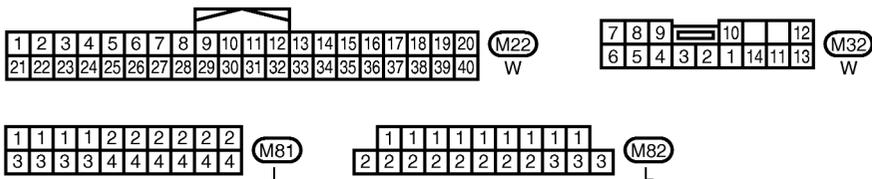
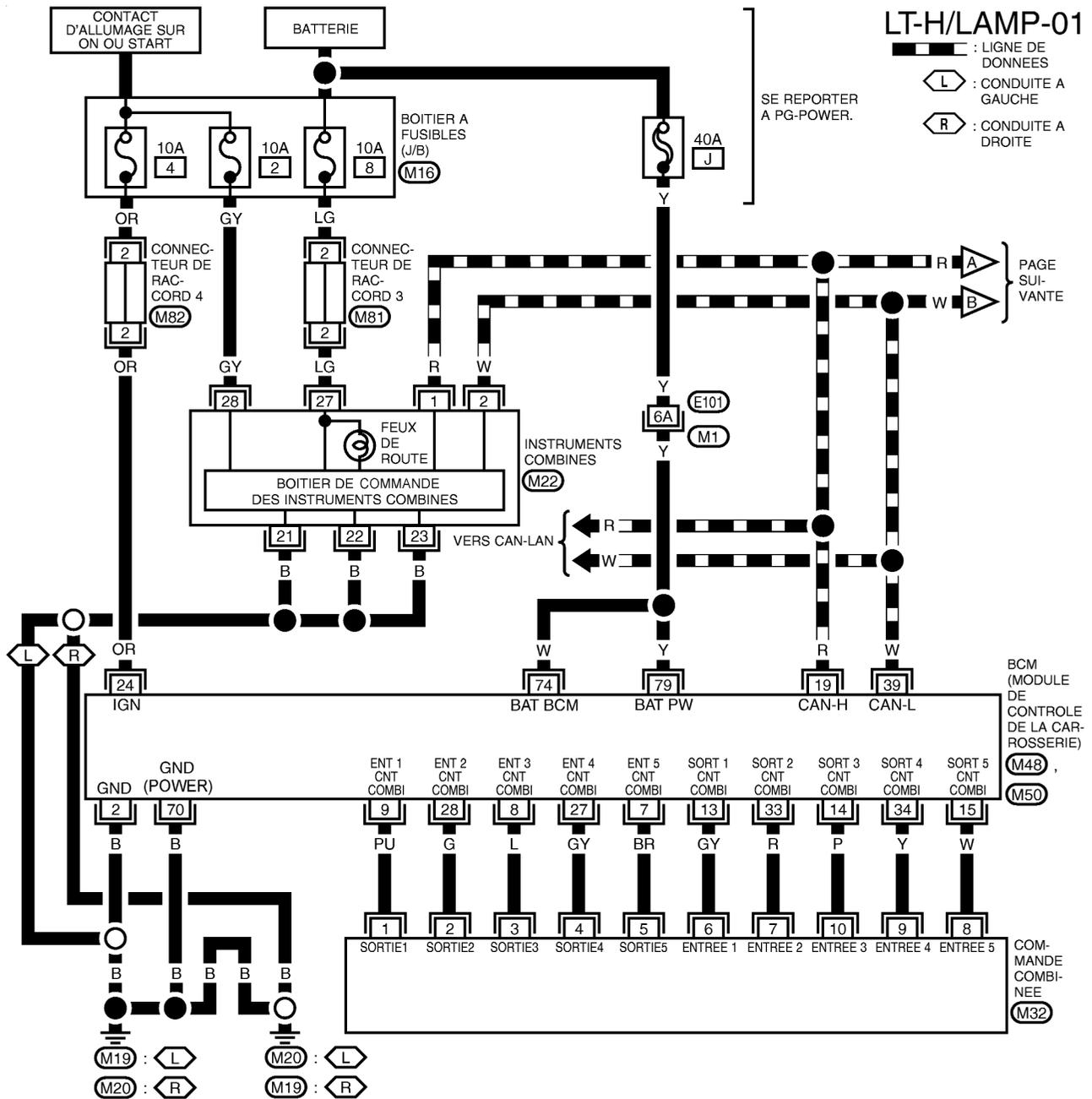
E14 W

51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62

E16 W



Phares



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M48) (M50) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

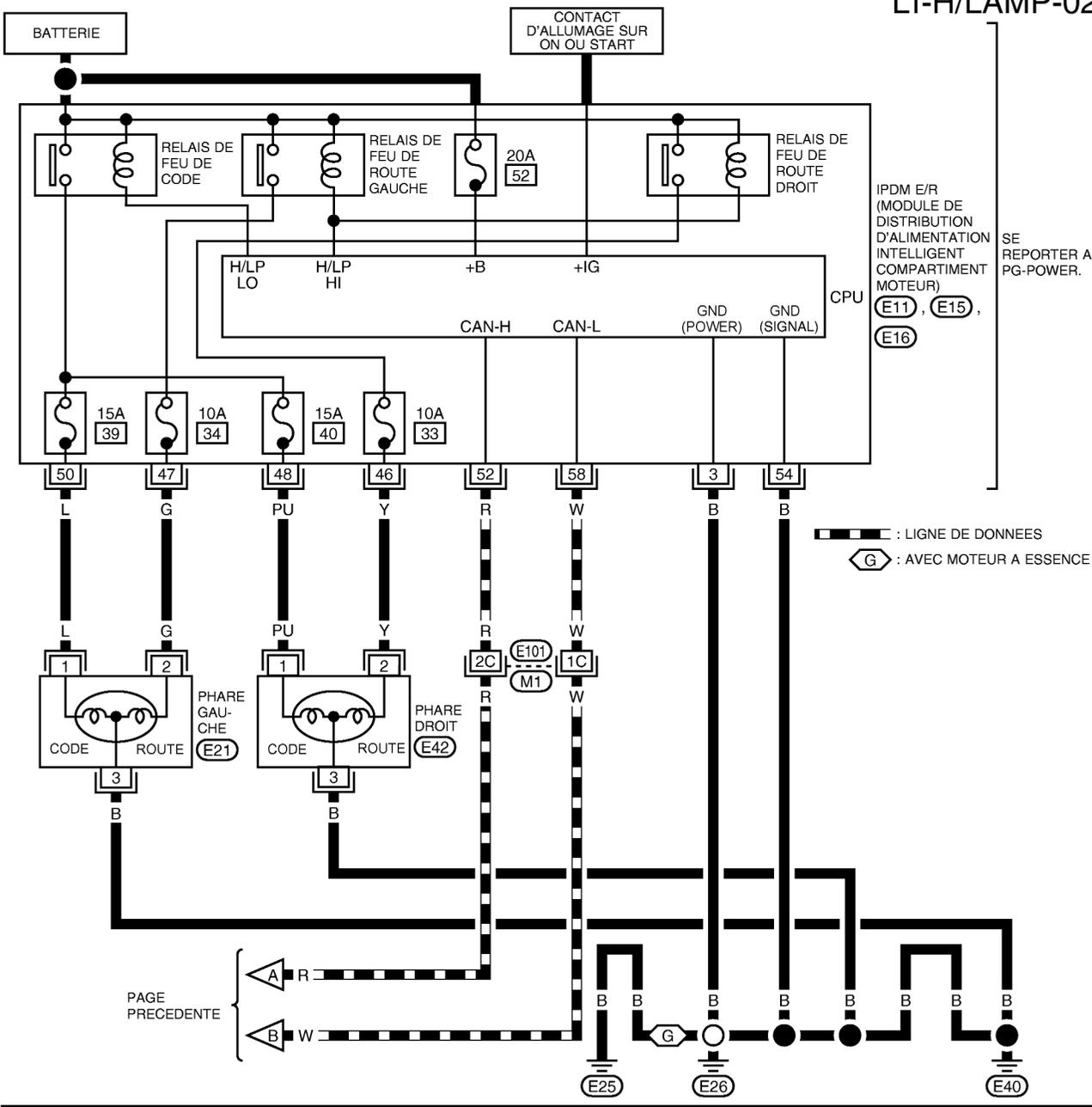
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

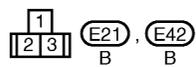
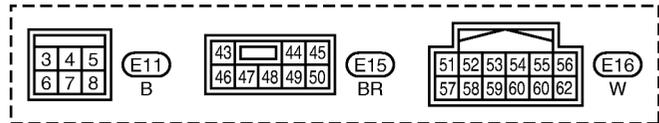
CARROSSERIE

LT-H/LAMP-02



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR) SE REPORTER A PG-POWER. (E11), (E15), (E16)

— : LIGNE DE DONNEES
 (G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SM)

GÉNÉRALITÉS

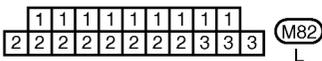
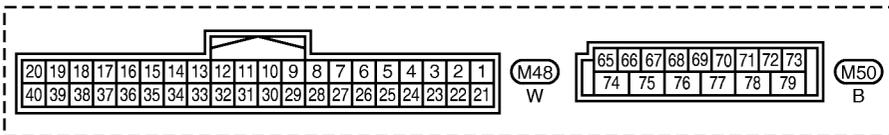
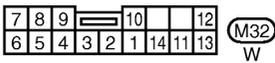
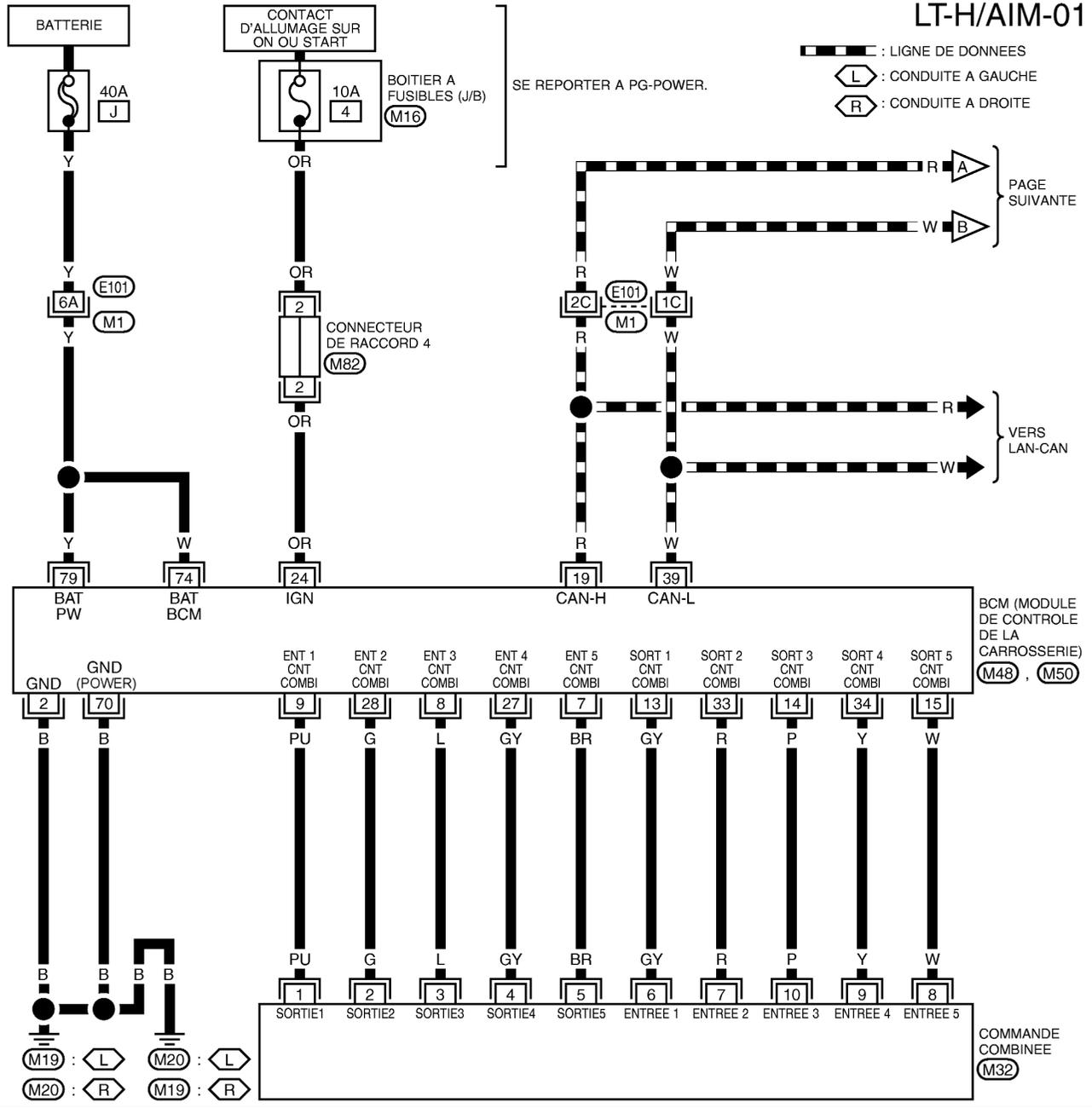
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Réglage des faisceaux

LT-H/AIM-01



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

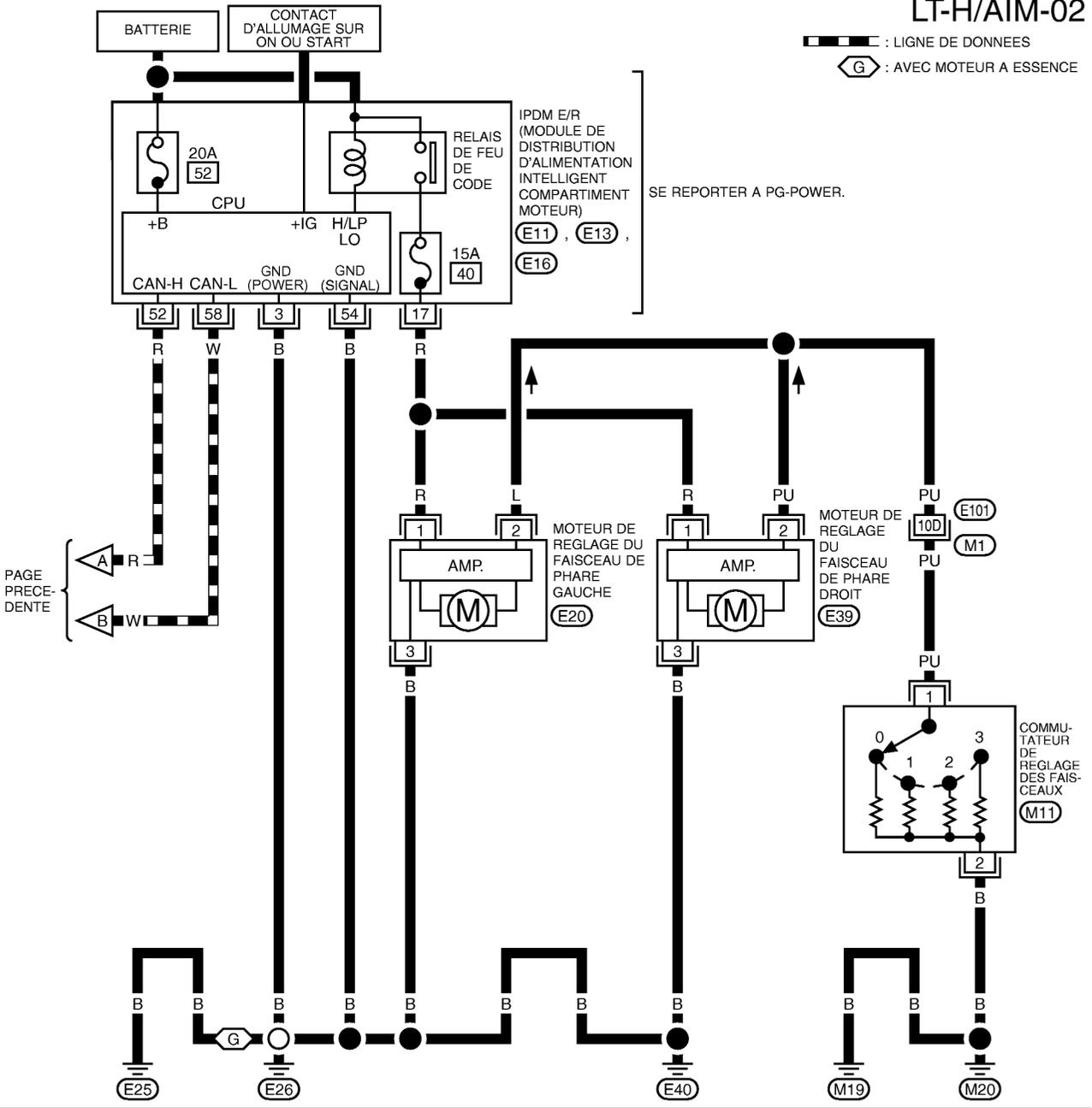
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-H/AIM-02

▬ : LIGNE DE DONNEES

◁G▷ : AVEC MOTEUR A ESSENCE

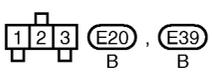
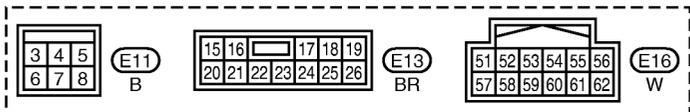


PAGE PRECEDENTE
A R
B W

SE REPORTER A PG-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

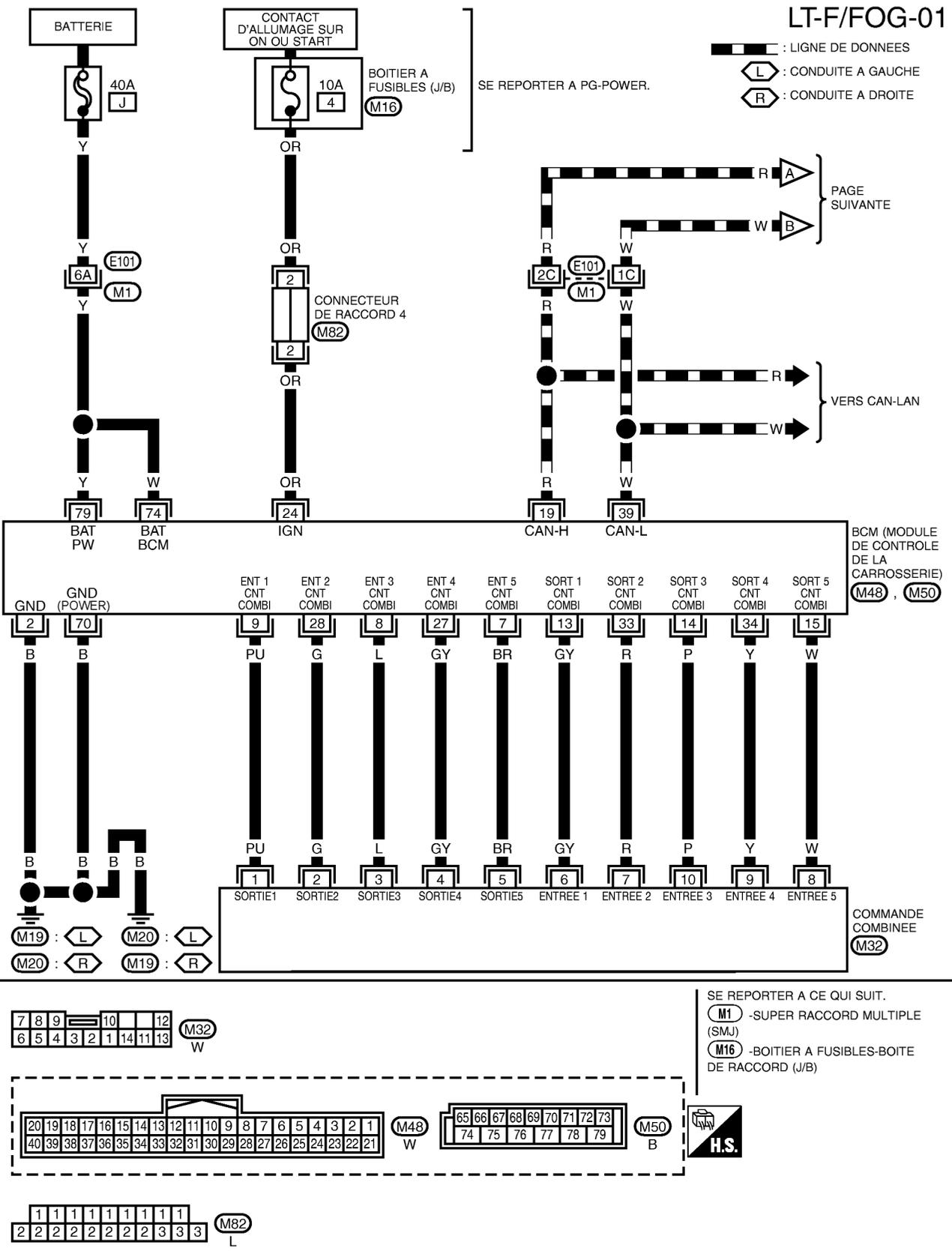
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux antibrouillards avant

Moteur essence

LT-F/FOG-01

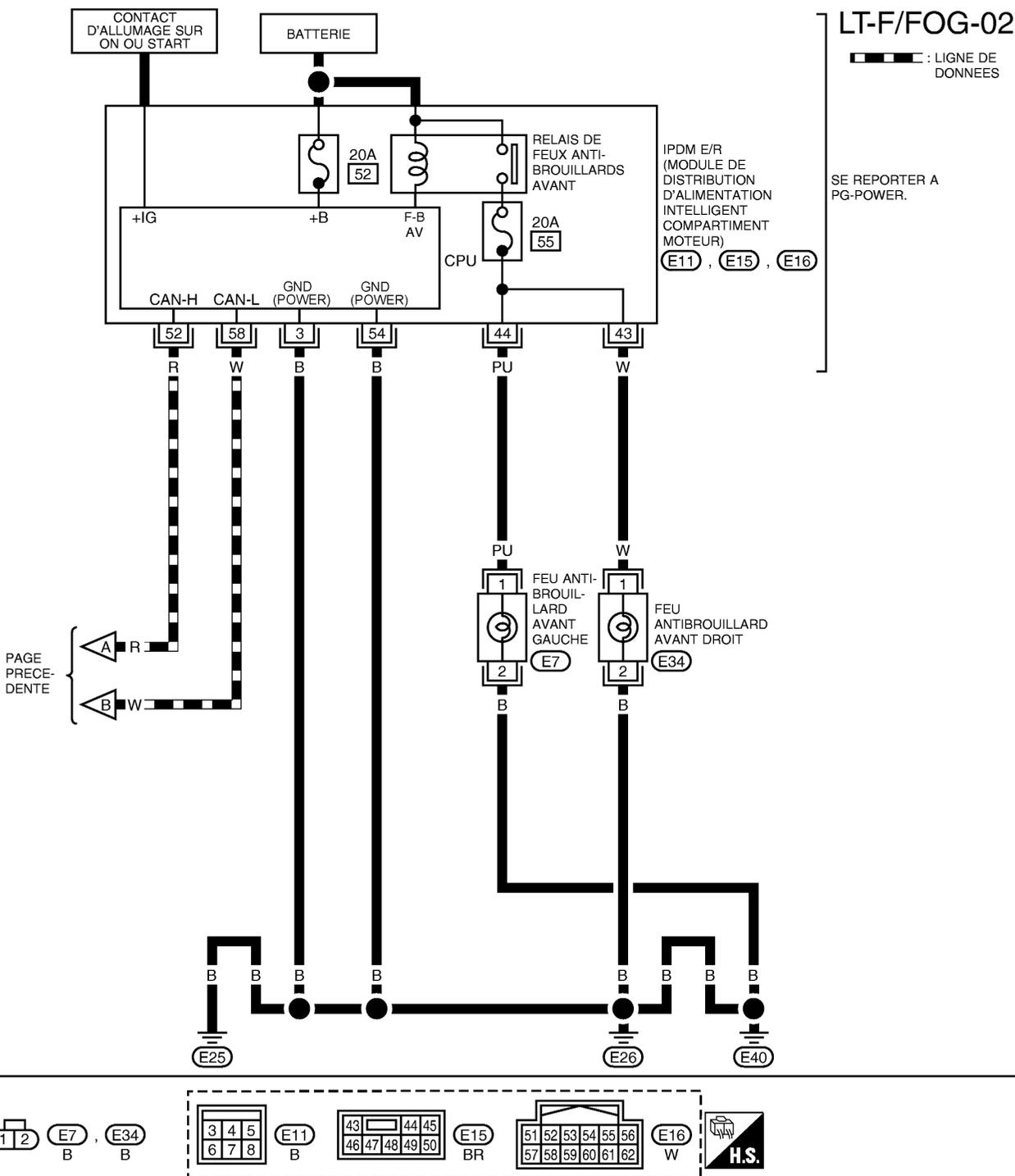


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



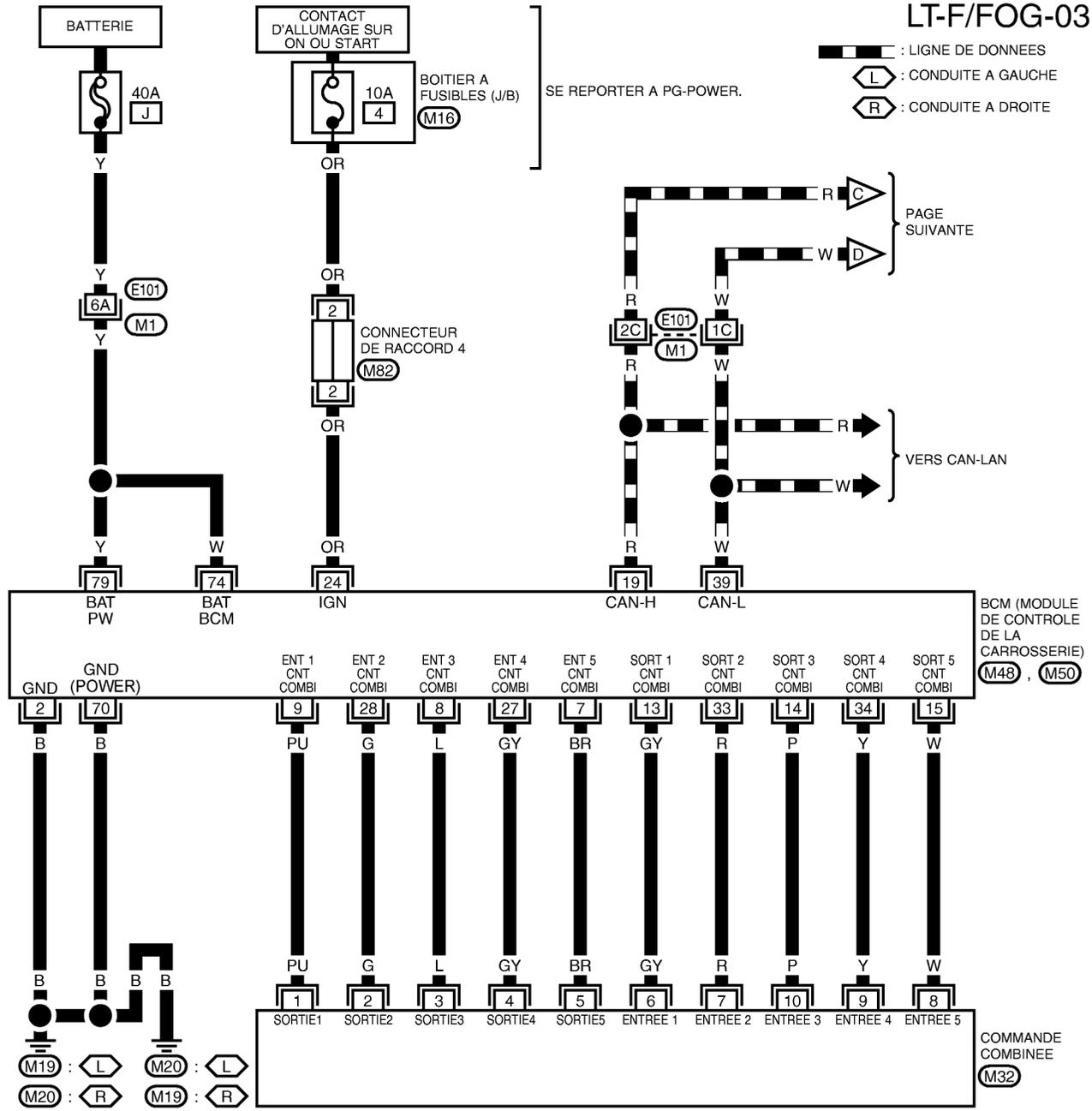
Feux antibrouillards avant

Moteur Diesel

LT-F/FOG-03

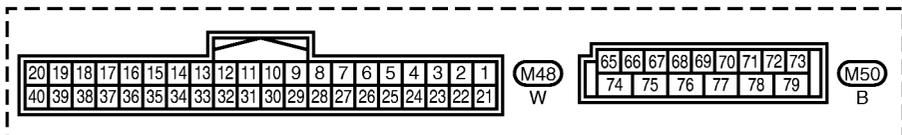
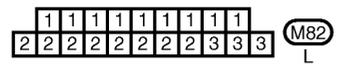
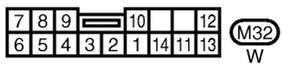
- : LIGNE DE DONNEES
- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE

SE REPORTER A PG-POWER.



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)
M48, M50

COMMANDE COMBINEE
M32



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

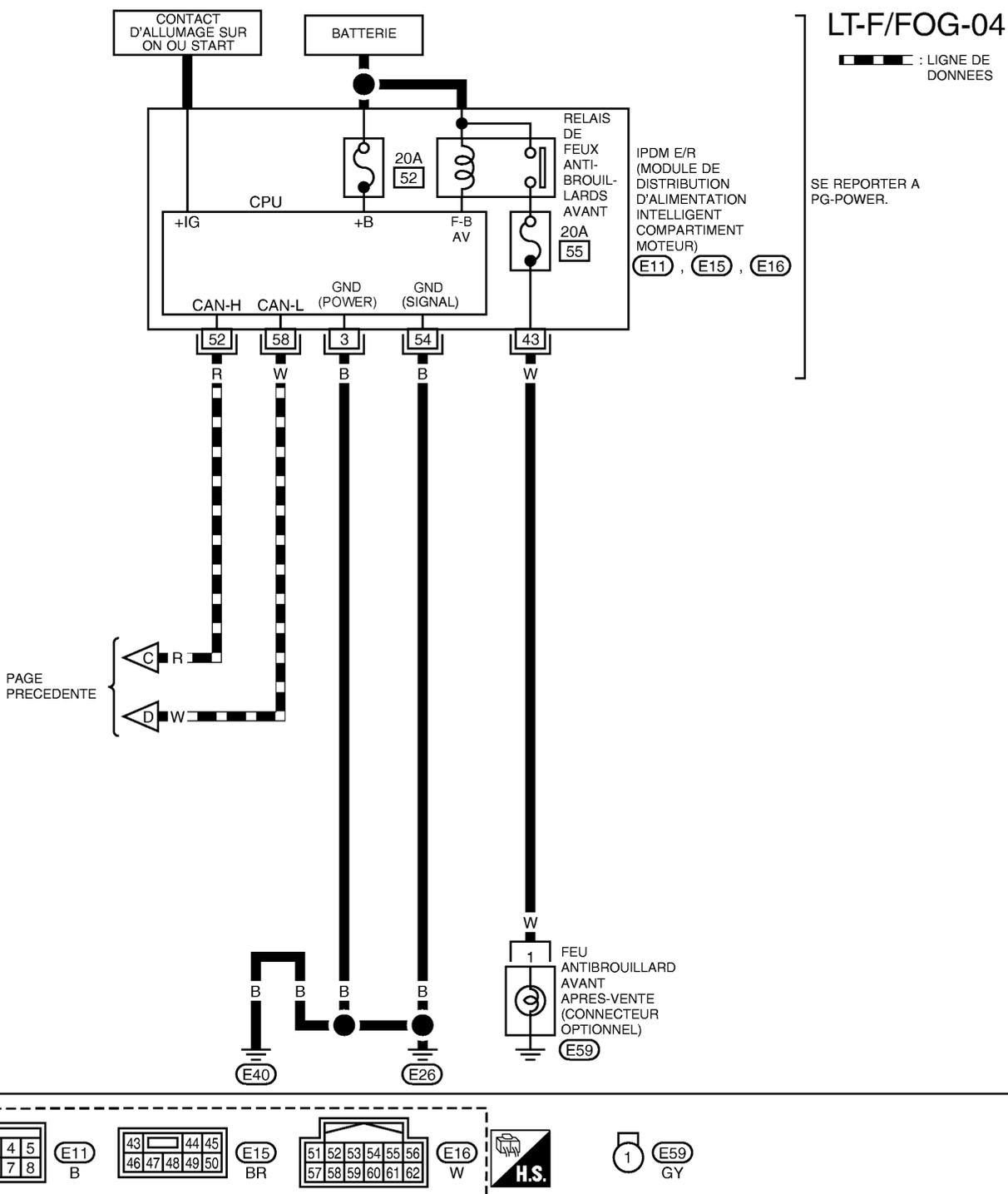


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

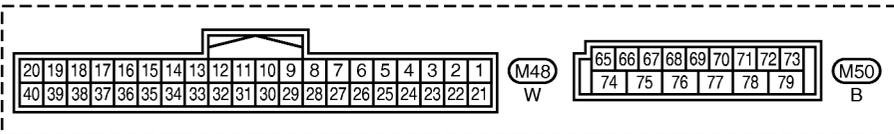
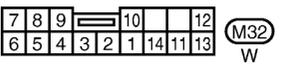
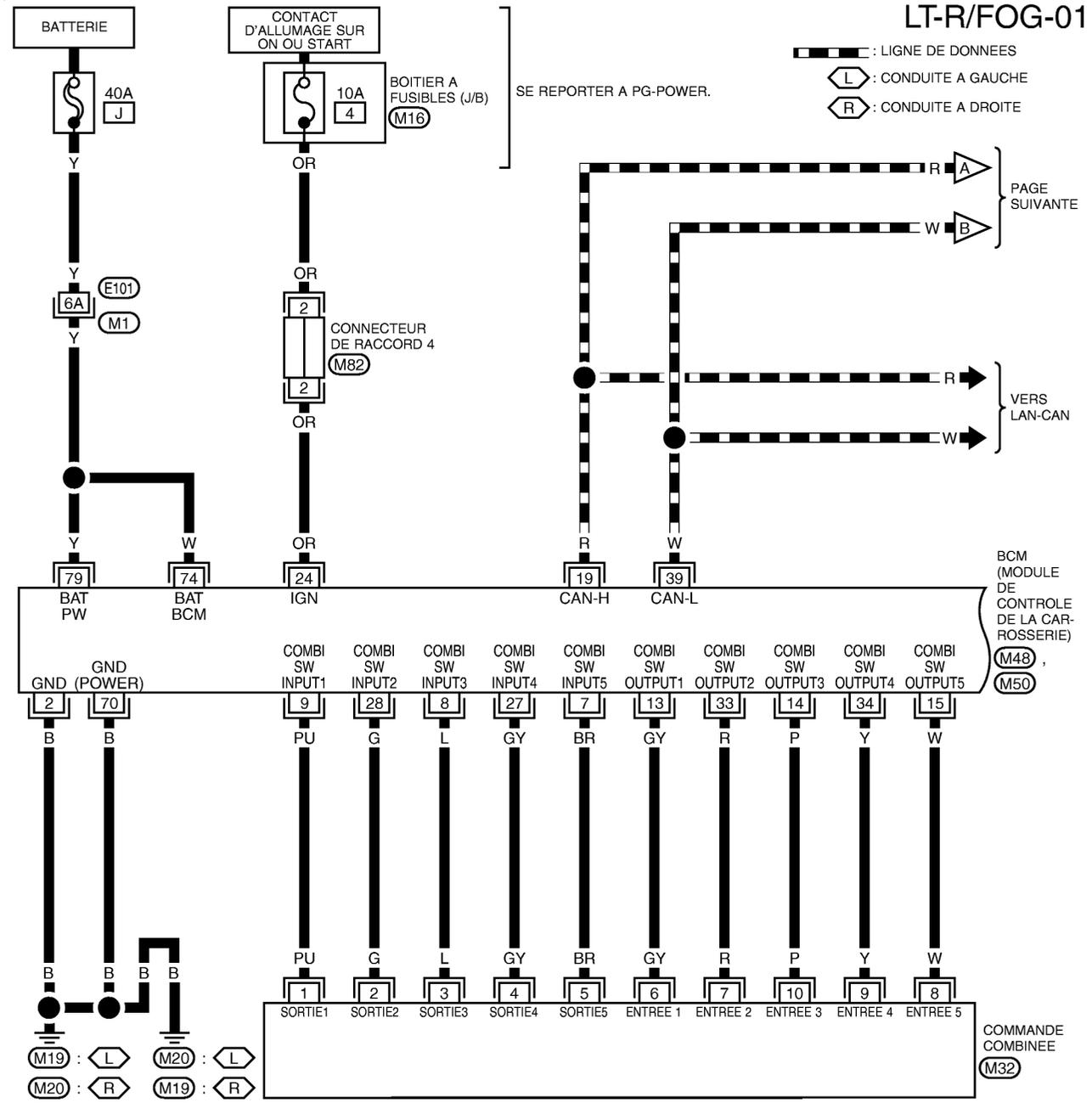
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

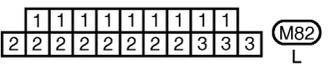


Feux antibrouillards arrière

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

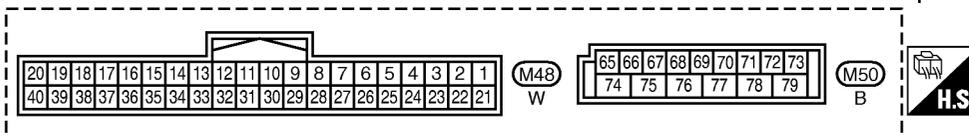
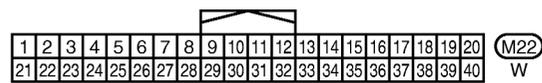
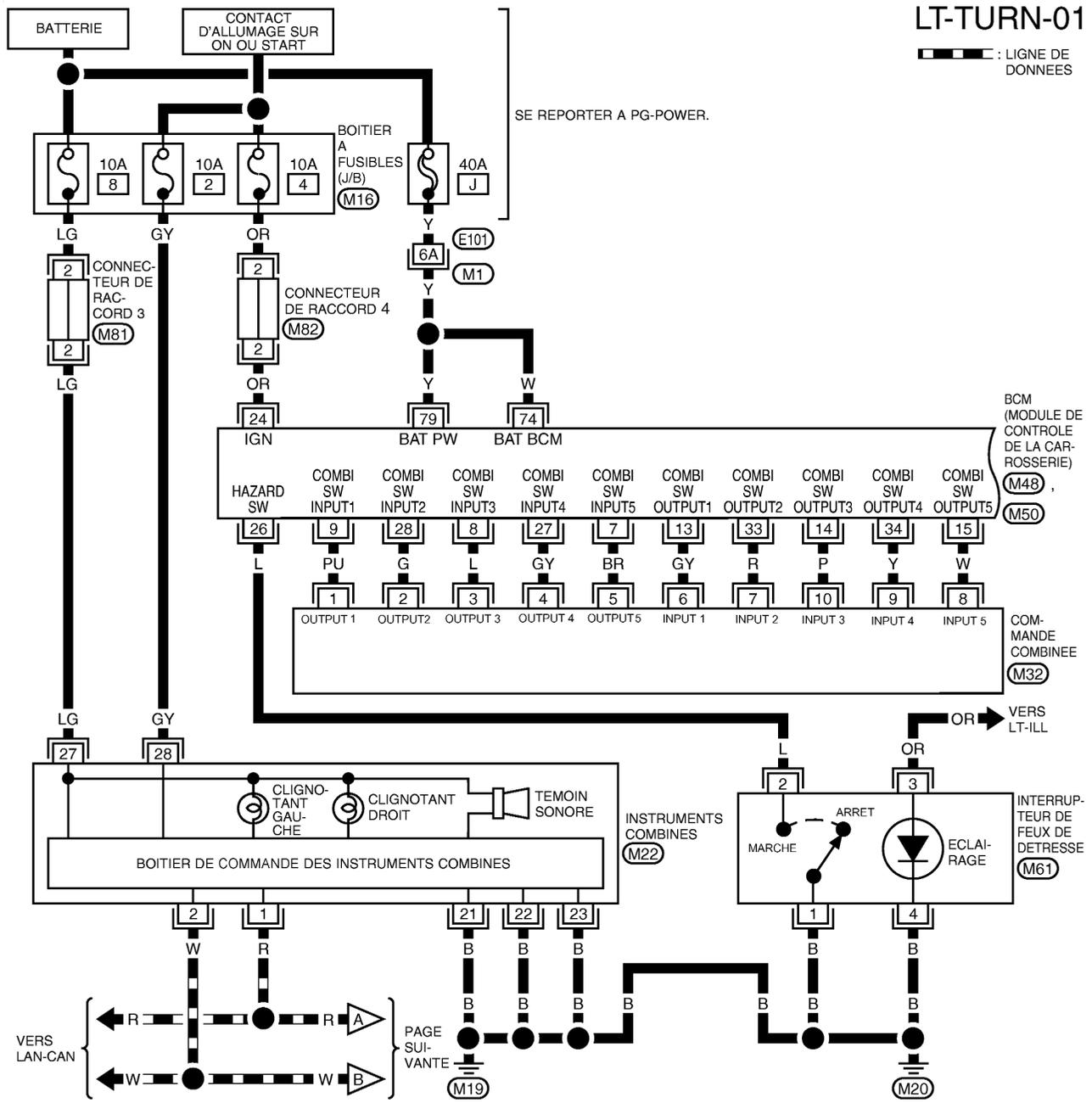
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Clignotants - Feux de détresse

LT-TURN-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M81), (M82) - CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)



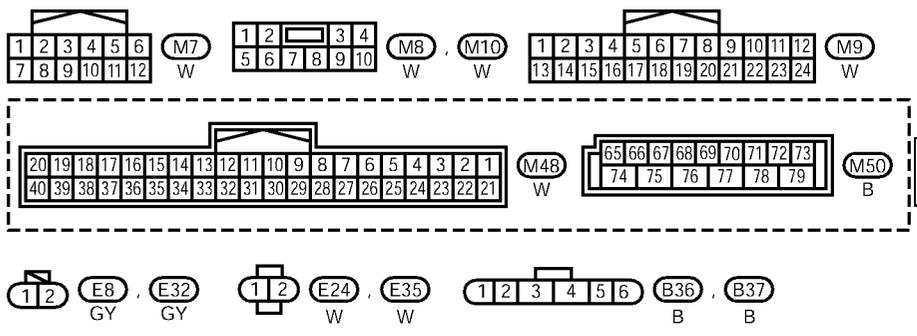
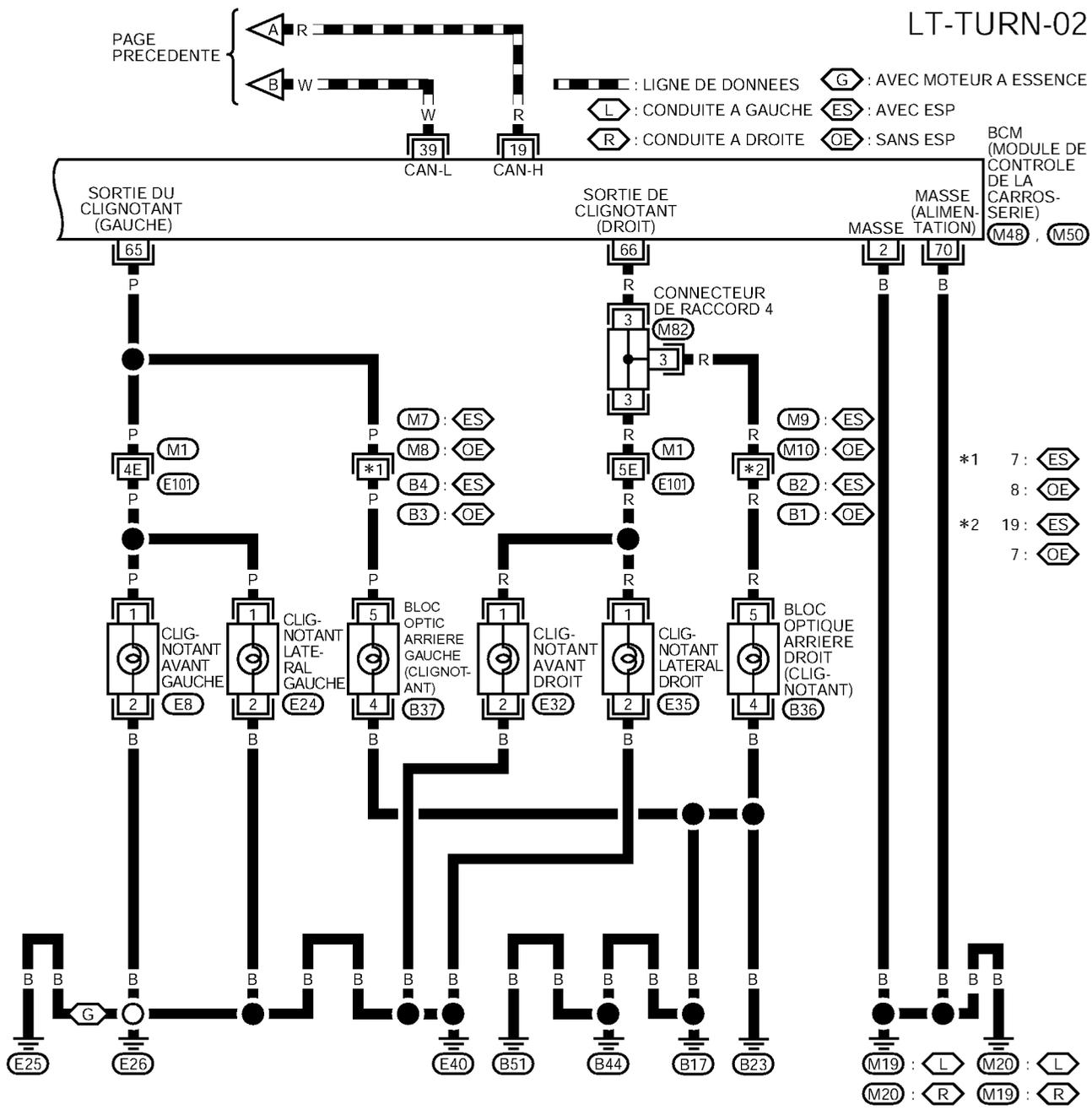
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-TURN-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M82 -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

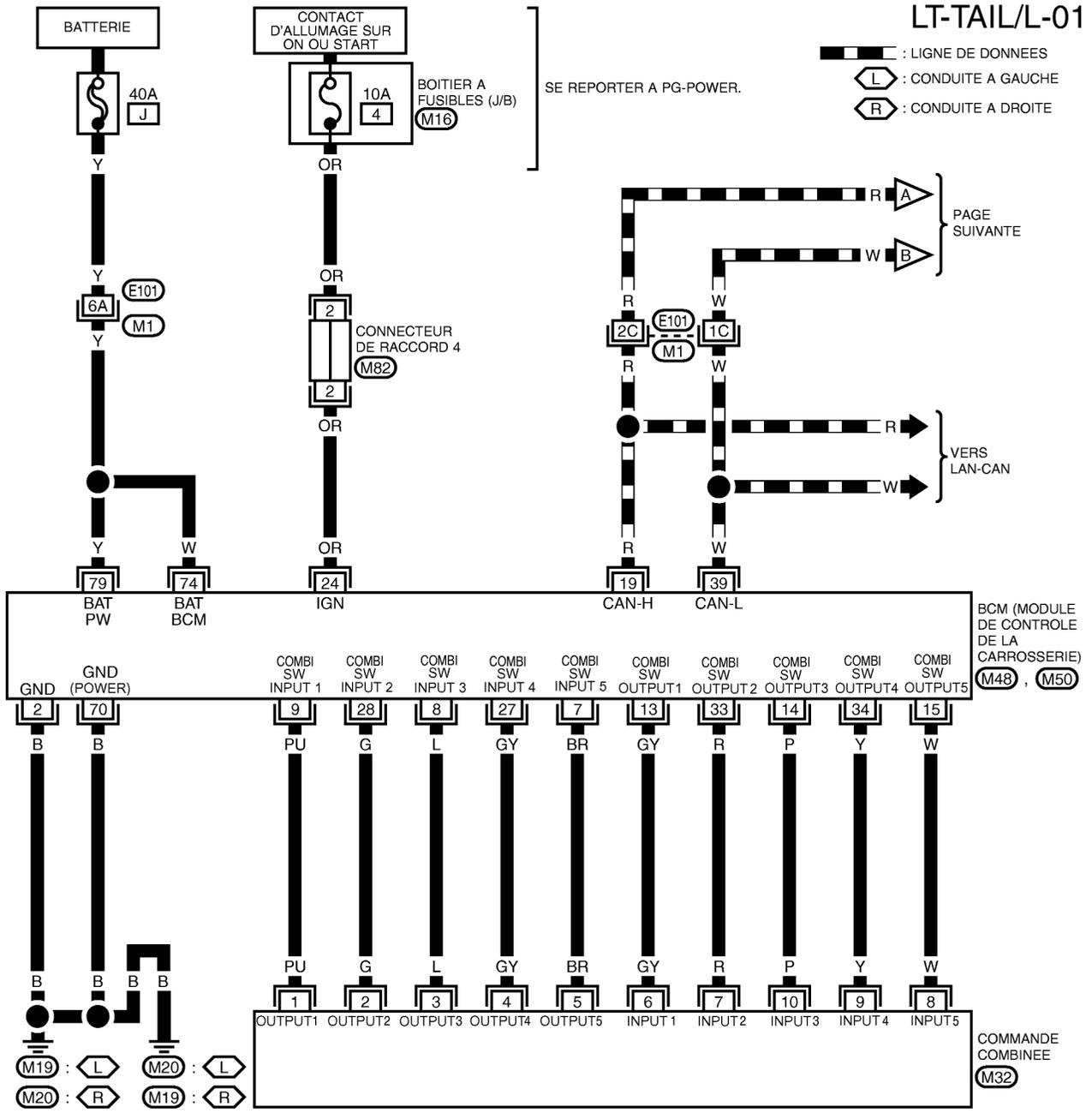


Feux de stationnement - Eclairage de plaque d'immatriculation - Feux arrière

LT-TAIL/L-01

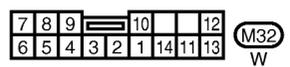
— : LIGNE DE DONNEES
 (L) : CONDUITE A GAUCHE
 (R) : CONDUITE A DROITE

SE REPORTER A PG-POWER.

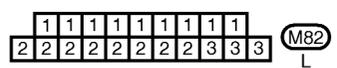
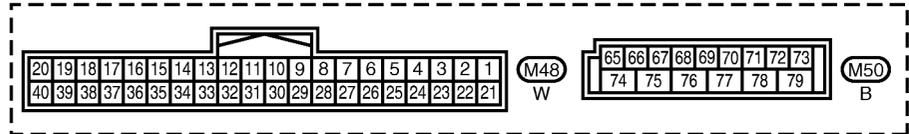


BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M50)

COMMANDE COMBINEE (M32)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

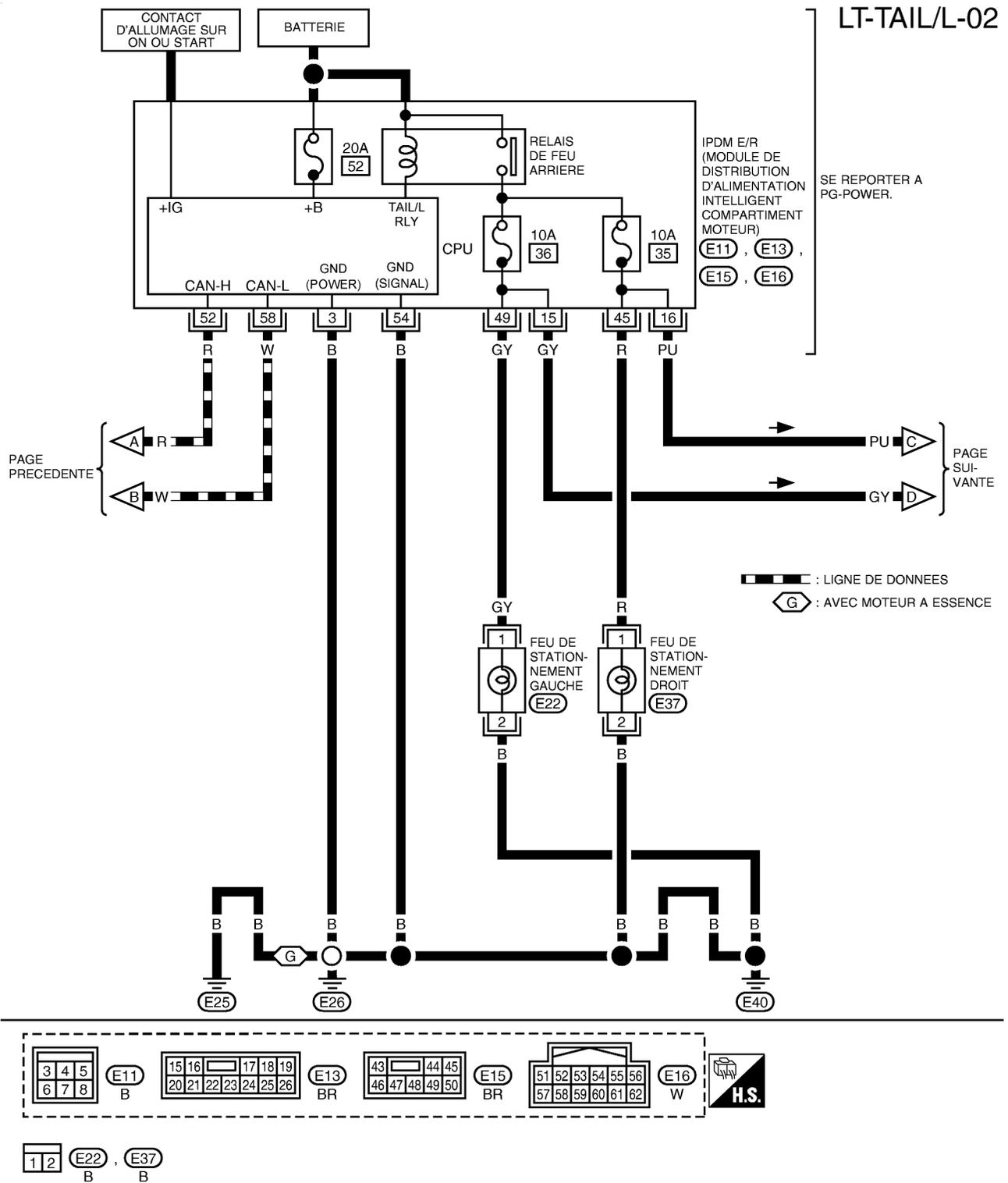


GÉNÉRALITÉS

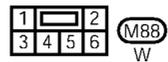
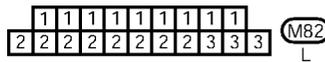
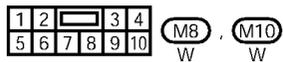
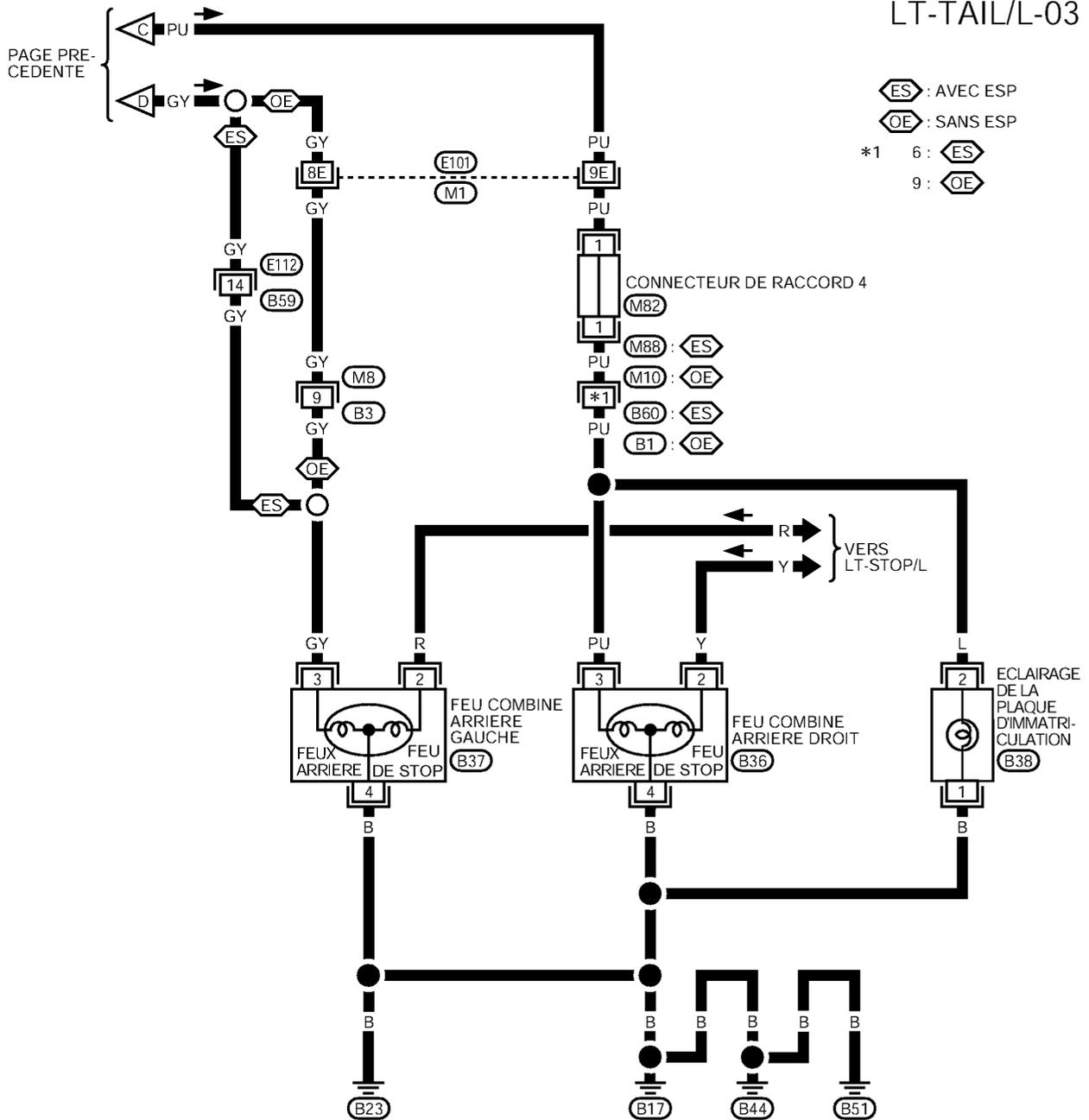
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

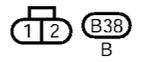
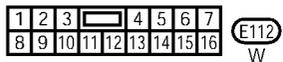


LT-TAIL/L-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



GÉNÉRALITÉS

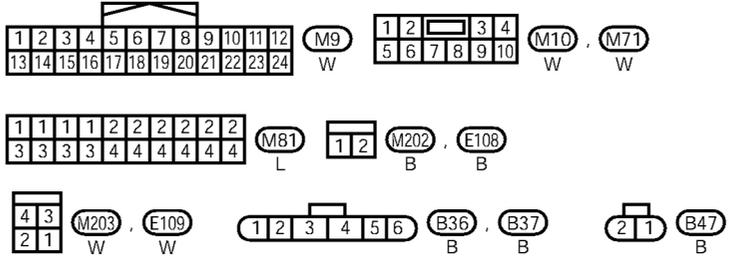
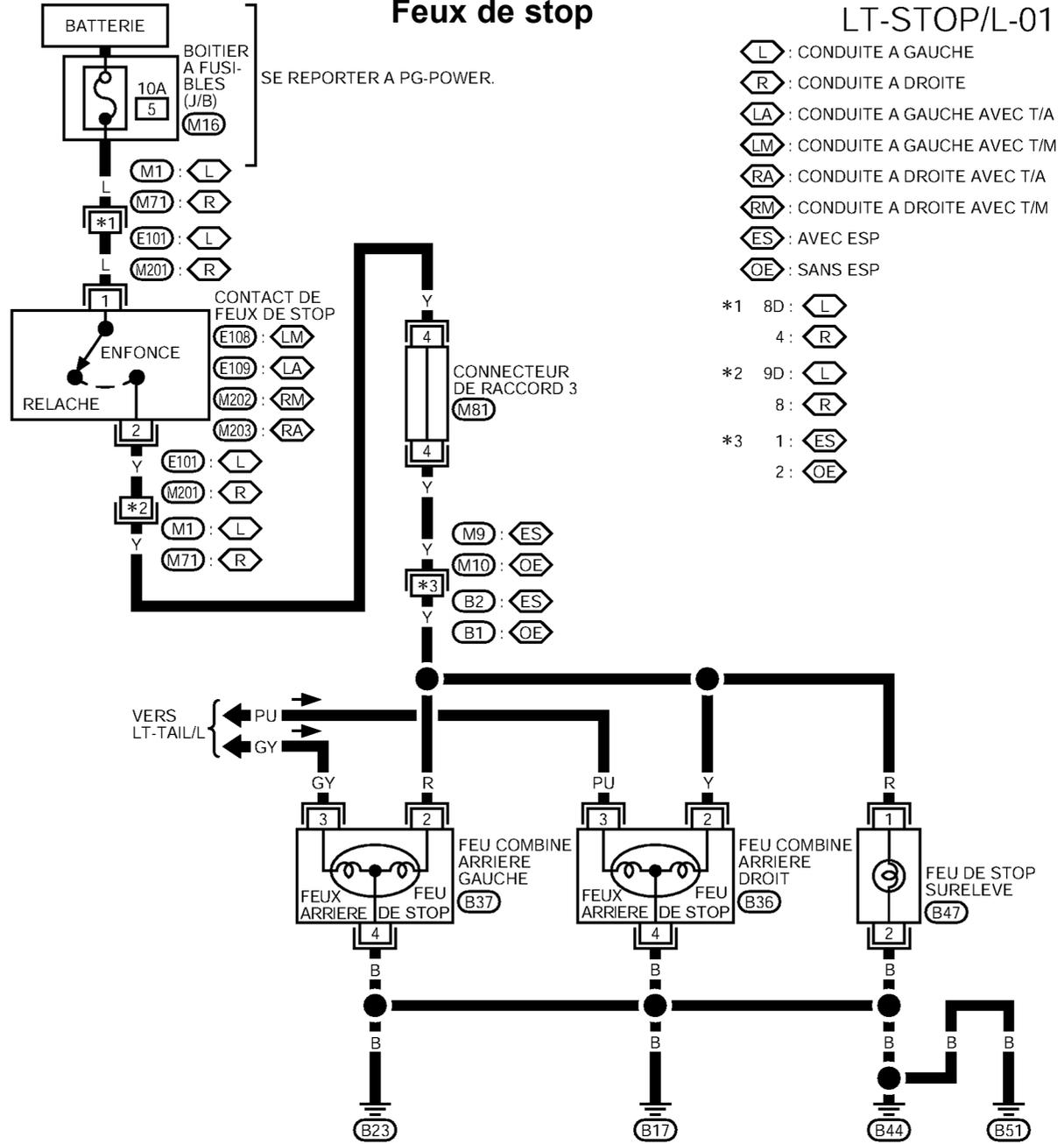
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Feux de stop

LT-STOP/L-01

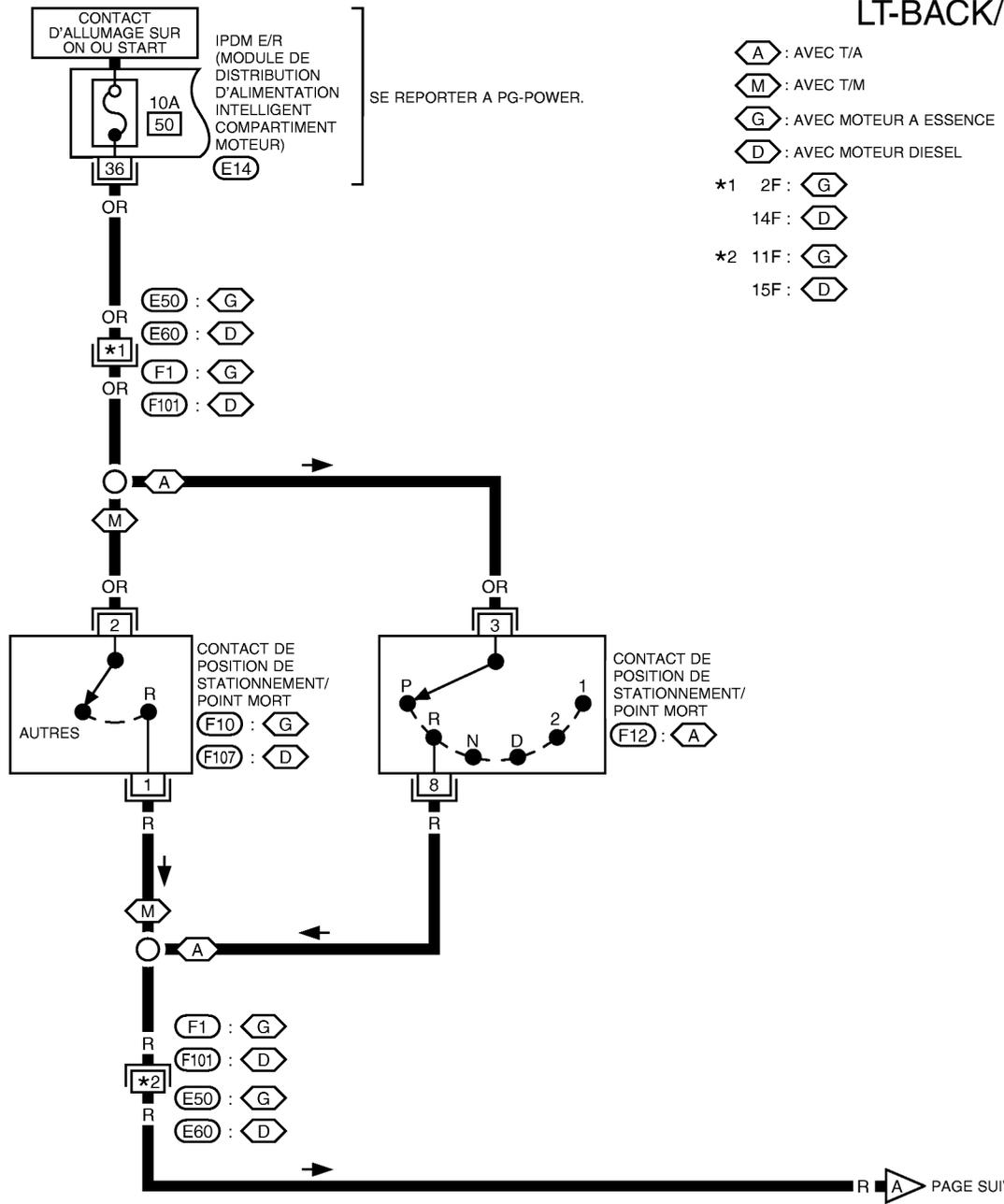


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

Feux de recul

LT-BACK/L-01



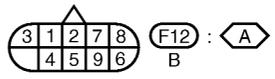
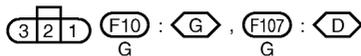
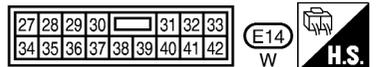
- (A) : AVEC T/A
- (M) : AVEC T/M
- (G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- (D) : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 2F : (G)
- 14F : (D)
- *2 11F : (G)
- 15F : (D)

GÉNÉRALITÉS

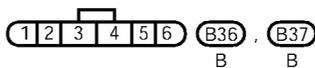
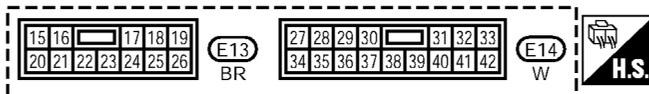
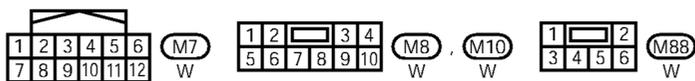
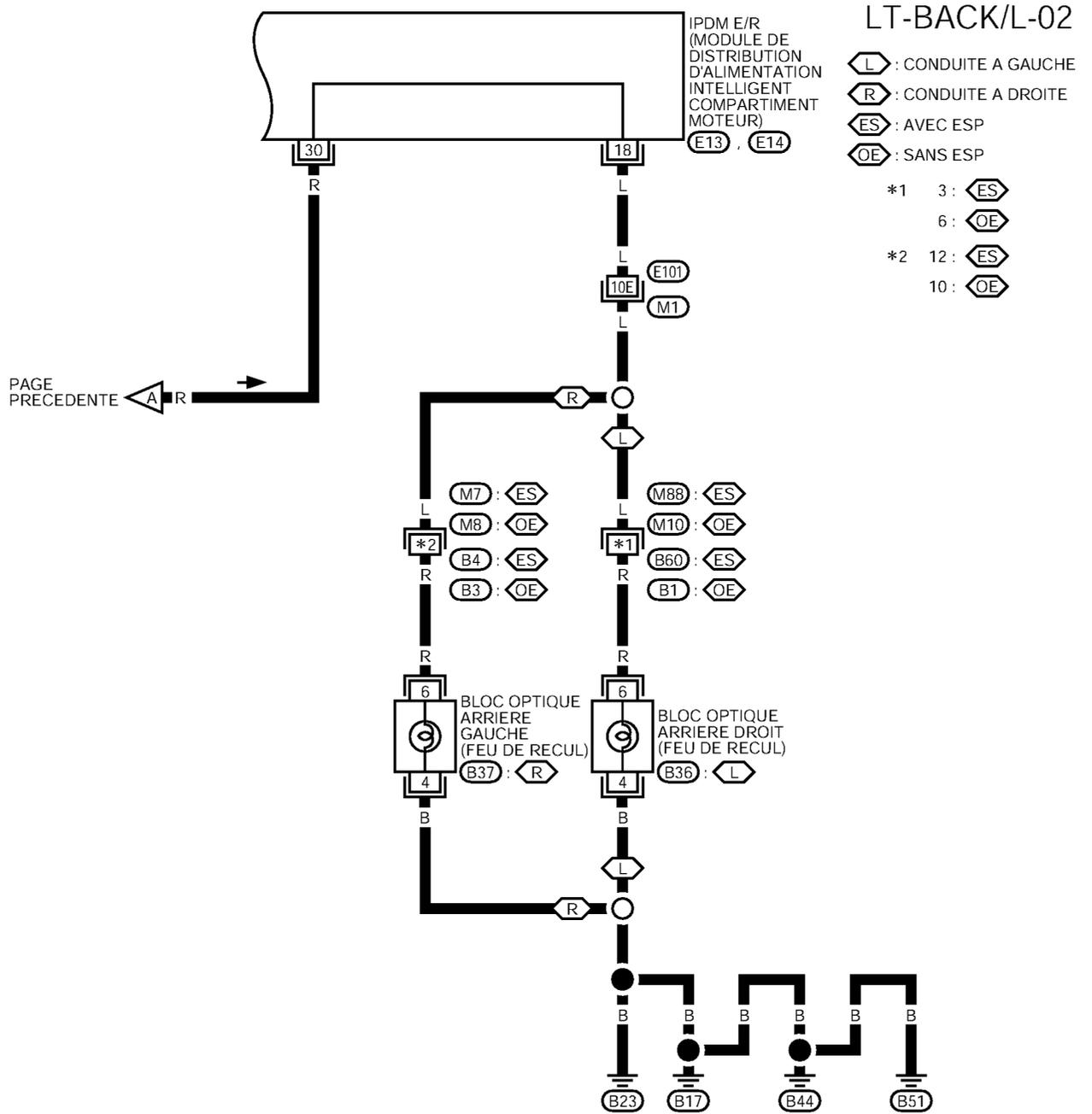
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F1), (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

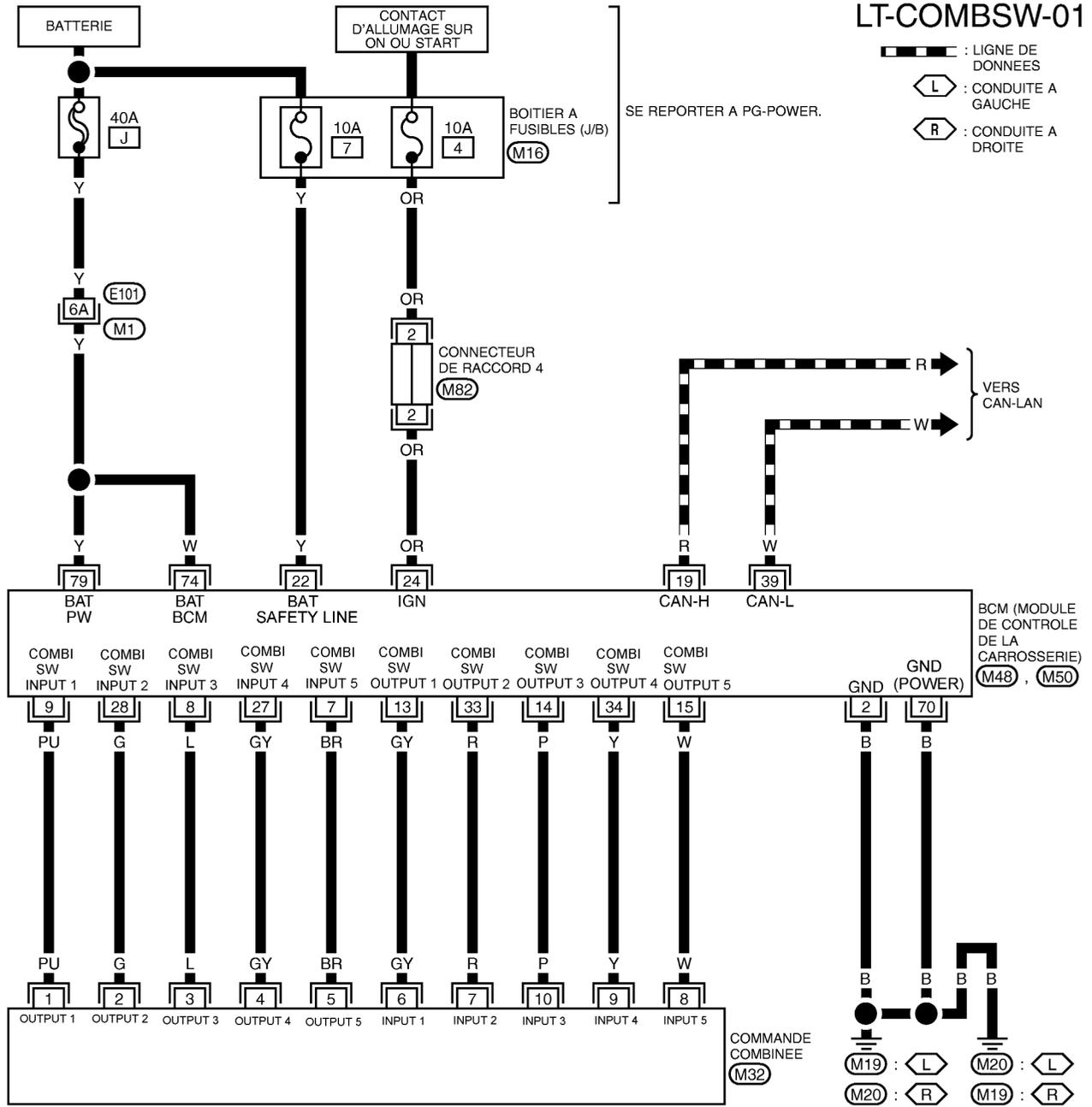
M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Commande combinée

LT-COMBSW-01

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE

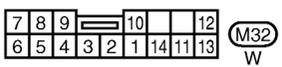
SE REPORTER A PG-POWER.



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48 , M50)

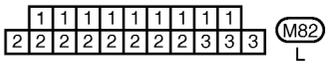
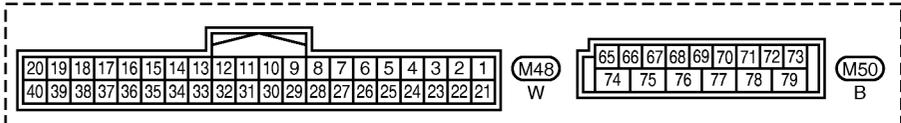
COMMANDE COMBINEE (M32)

- M19 : L
- M20 : L
- M20 : R
- M19 : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



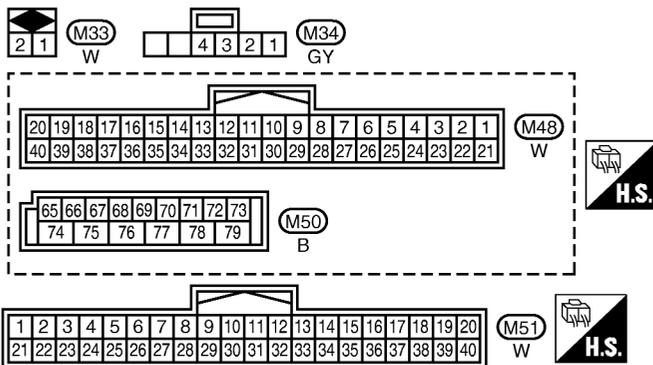
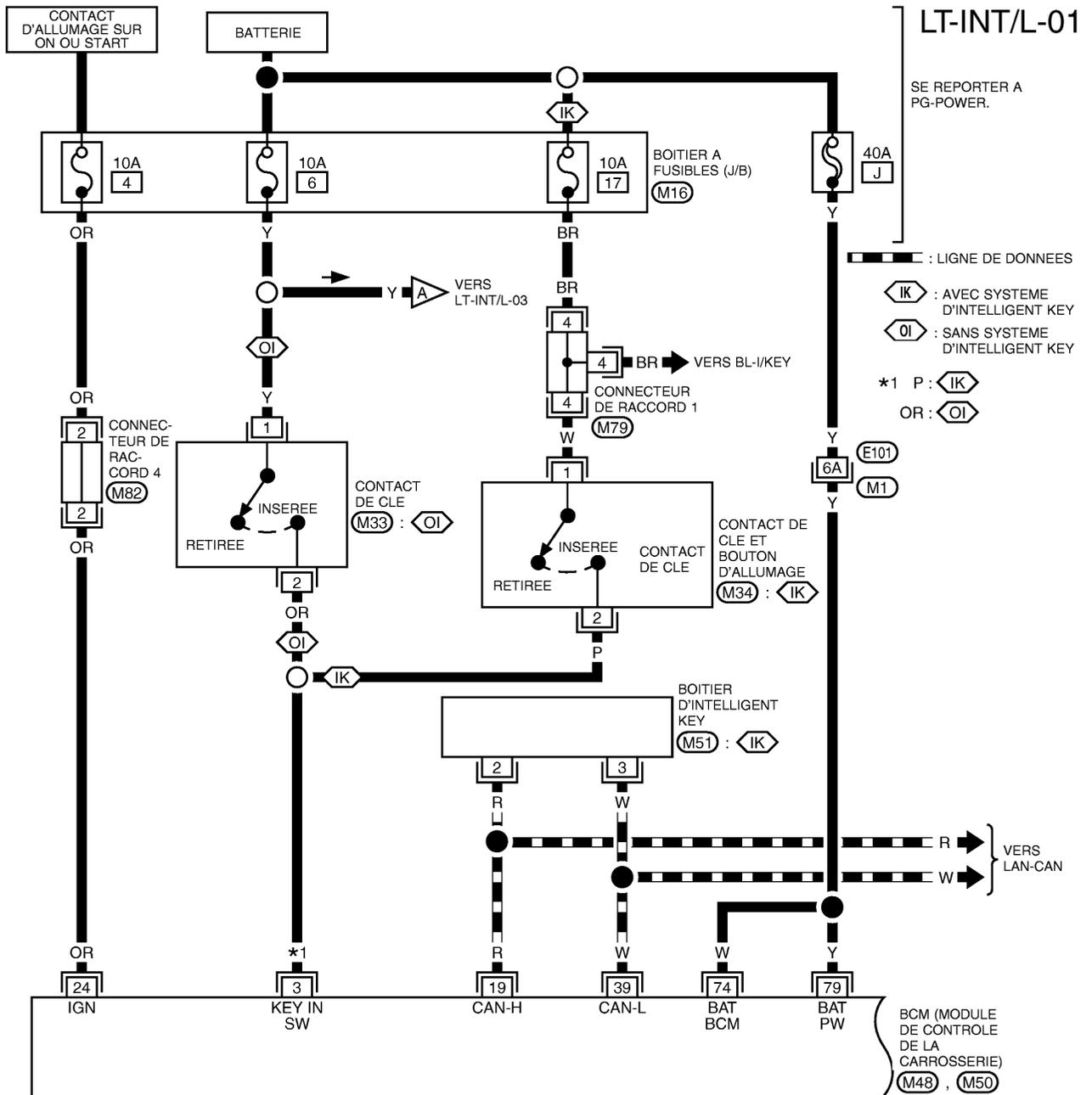
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Plafonnier



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

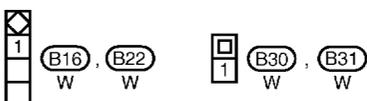
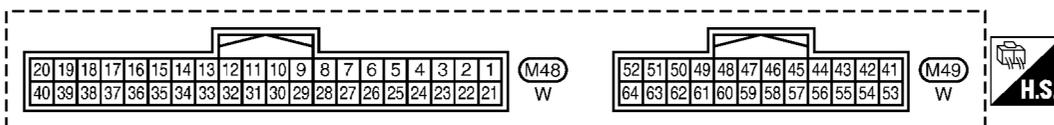
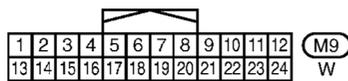
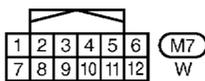
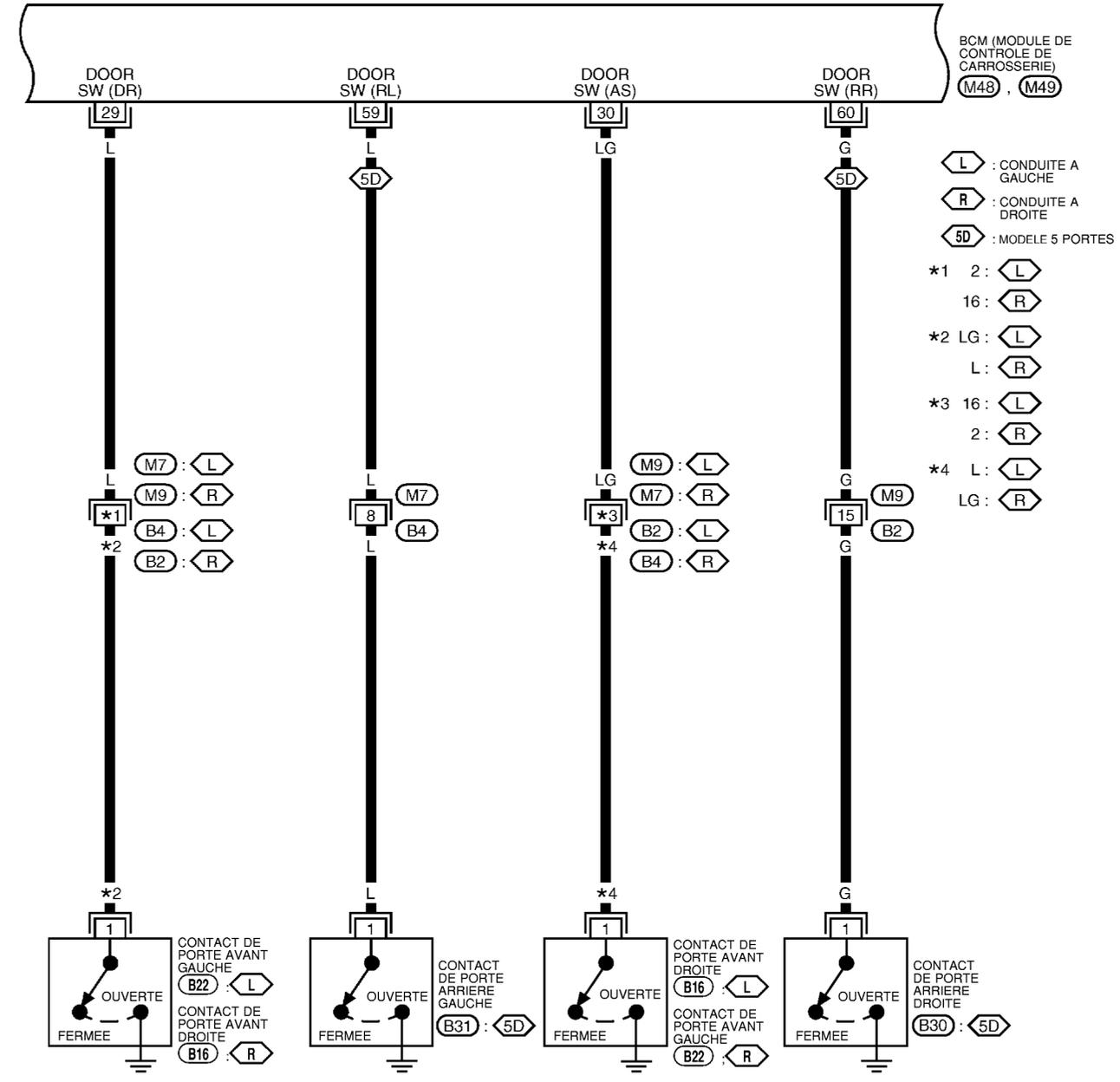
(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

(M79), (M82) - CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

LT-INT/L-02

BCM (MODULE DE
CONTROLE DE
CARROSSERIE)
M48 , M49



GÉNÉRALITÉS

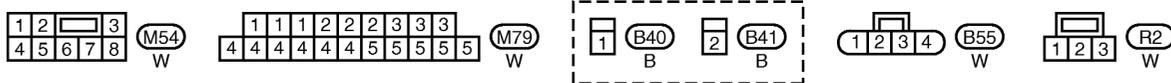
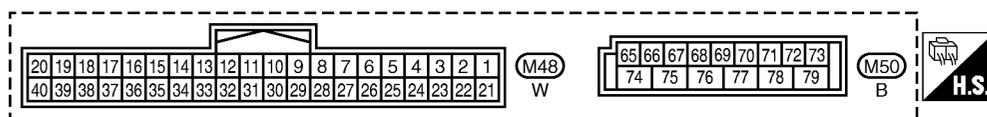
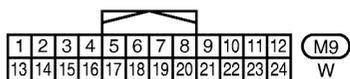
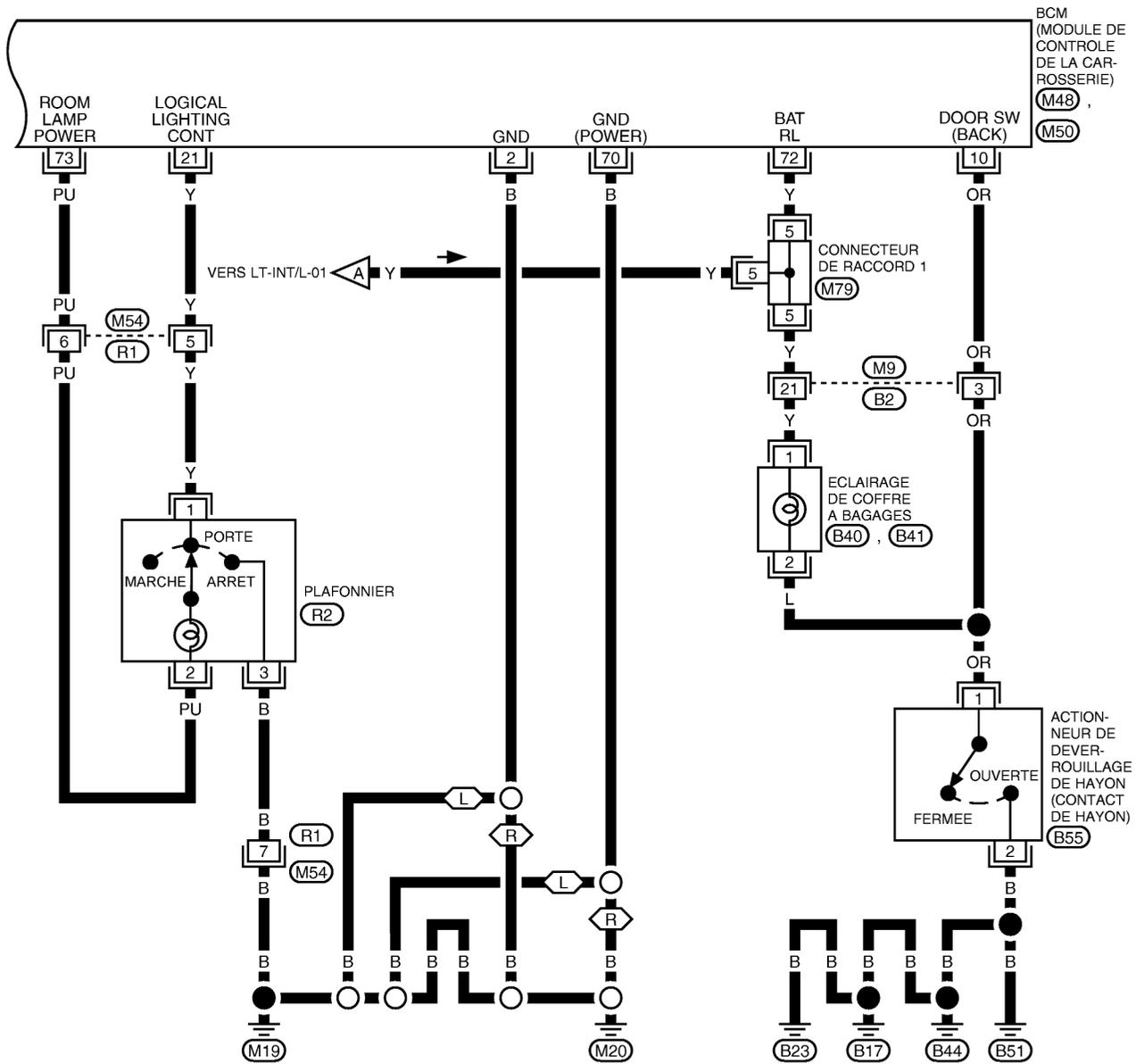
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-INT/L-03

L : CONDUITE A GAUCHE
R : CONDUITE A DROITE



GÉNÉRALITÉS

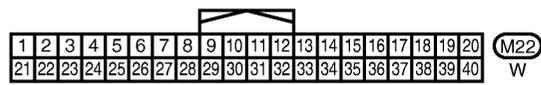
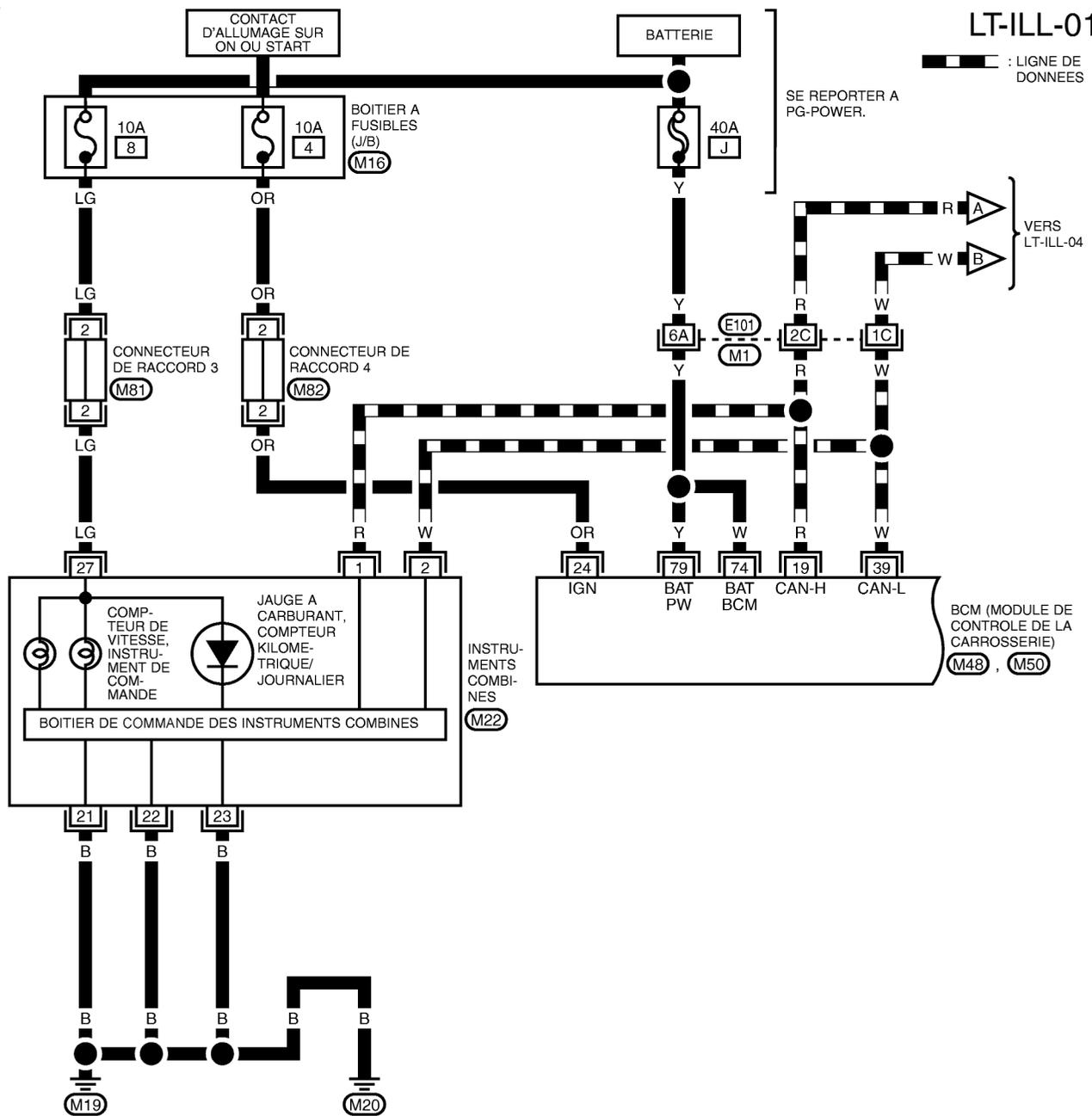
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

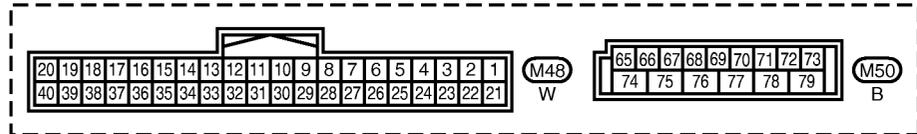
CARROSSERIE

Eclairage commande intérieur

LT-ILL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)



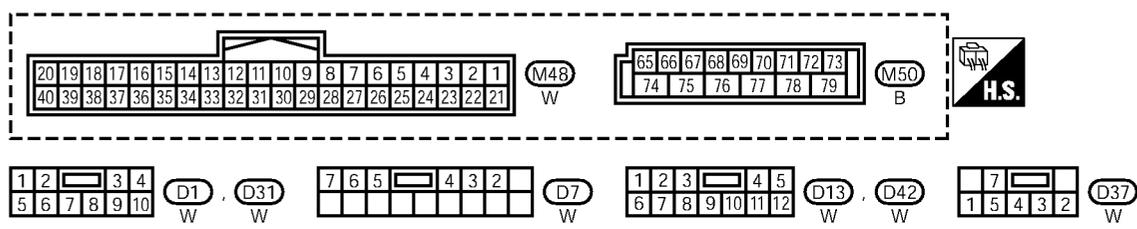
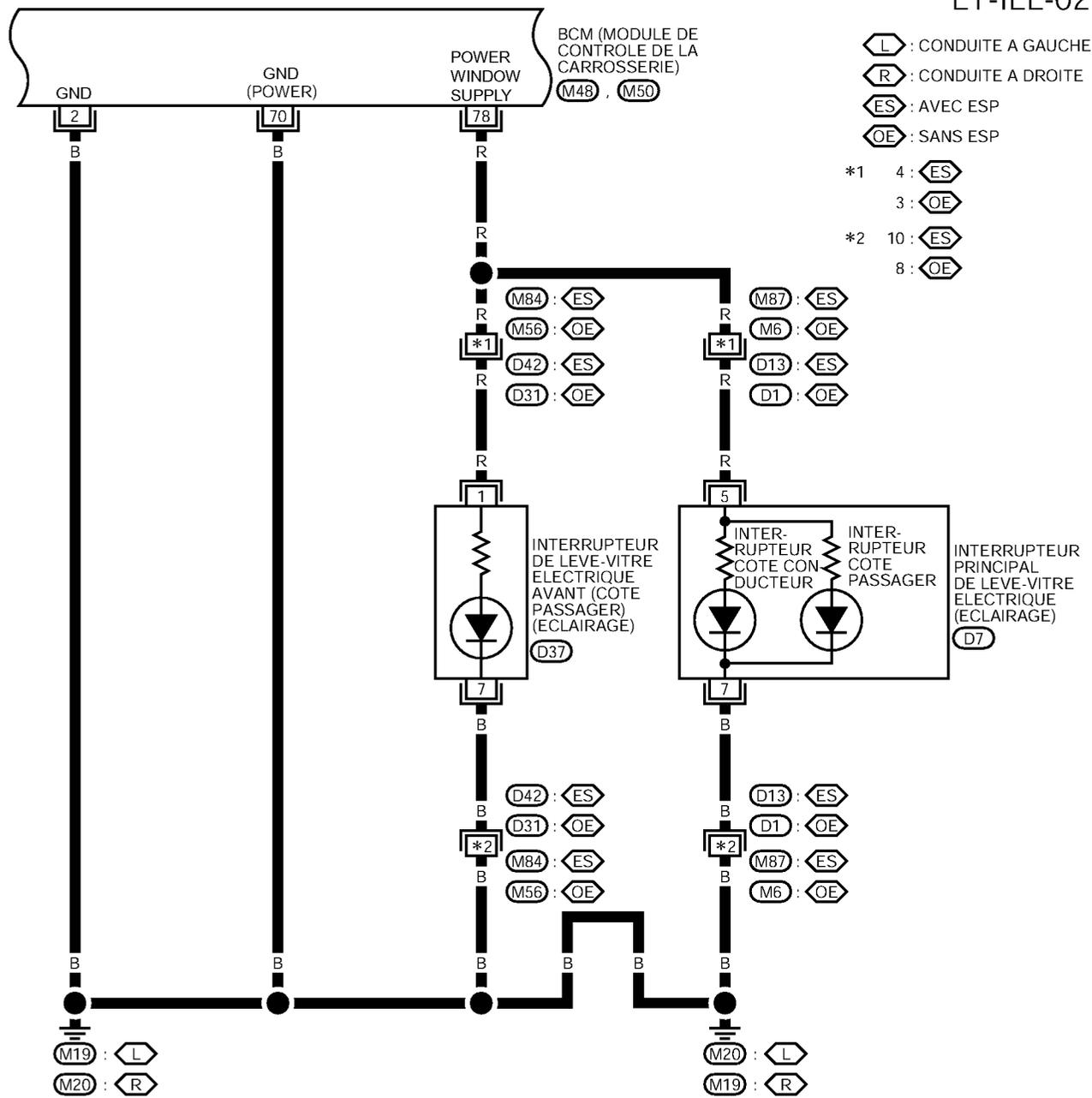
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-ILL-02



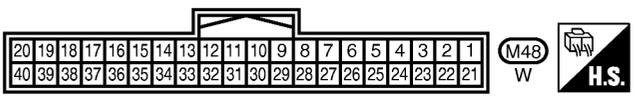
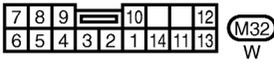
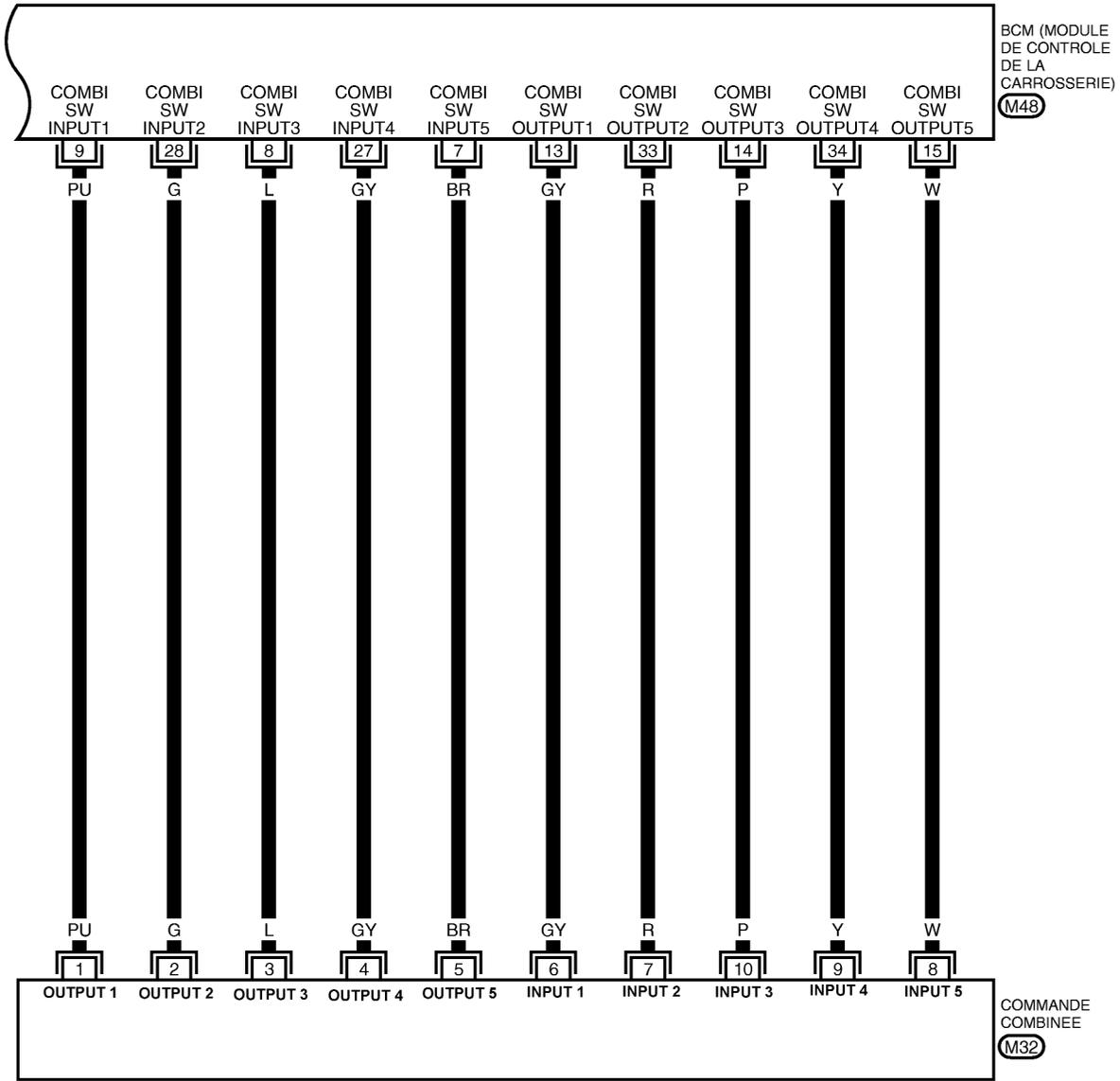
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-ILL-03



GÉNÉRALITÉS

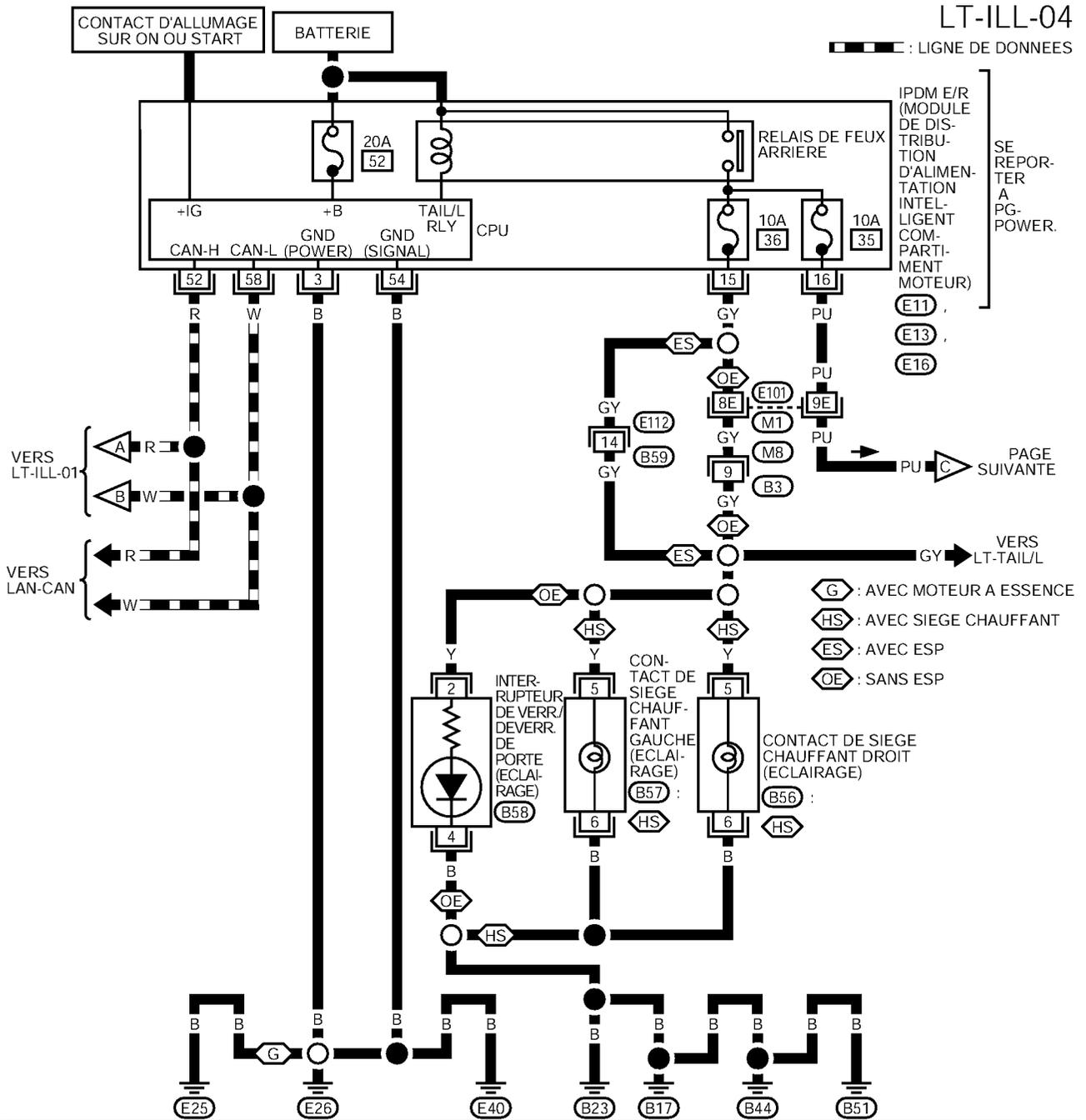
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-ILL-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
 (E11),
 (E13),
 (E16)

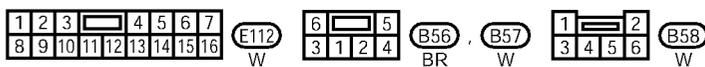
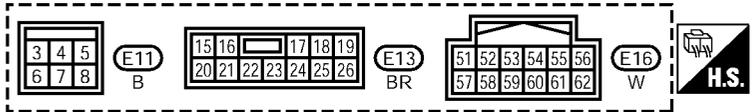
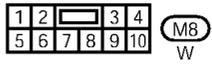
- (G) : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- (HS) : AVEC SIEGE CHAUFFANT
- (ES) : AVEC ESP
- (OE) : SANS ESP

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

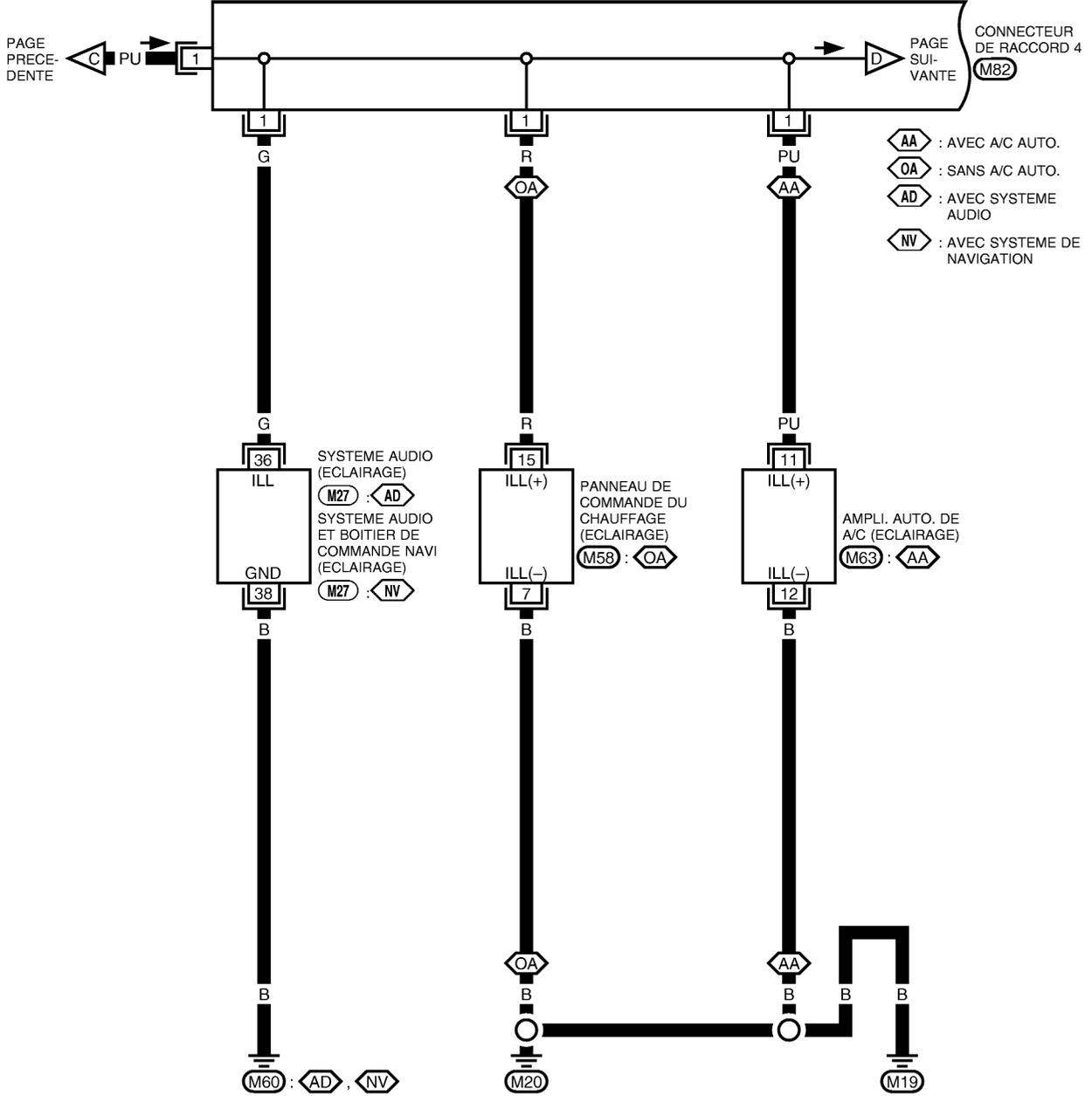
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

LT-ILL-05



27	25	23	21
28	26	24	22
37	35	33	31
38	36	34	32

(M27)
B

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15			

(M58)
W

		8	12	13		1
	2	11	10	17	16	15
				9	14	

(M63)
B



1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	3
3	3						

(M82)
L

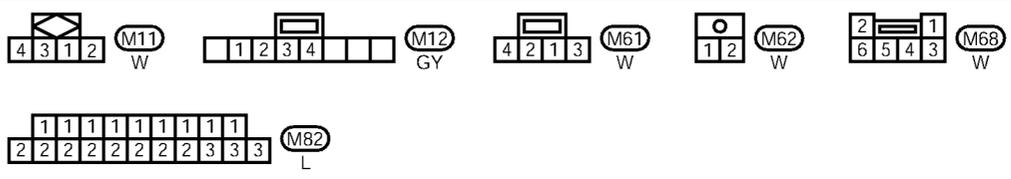
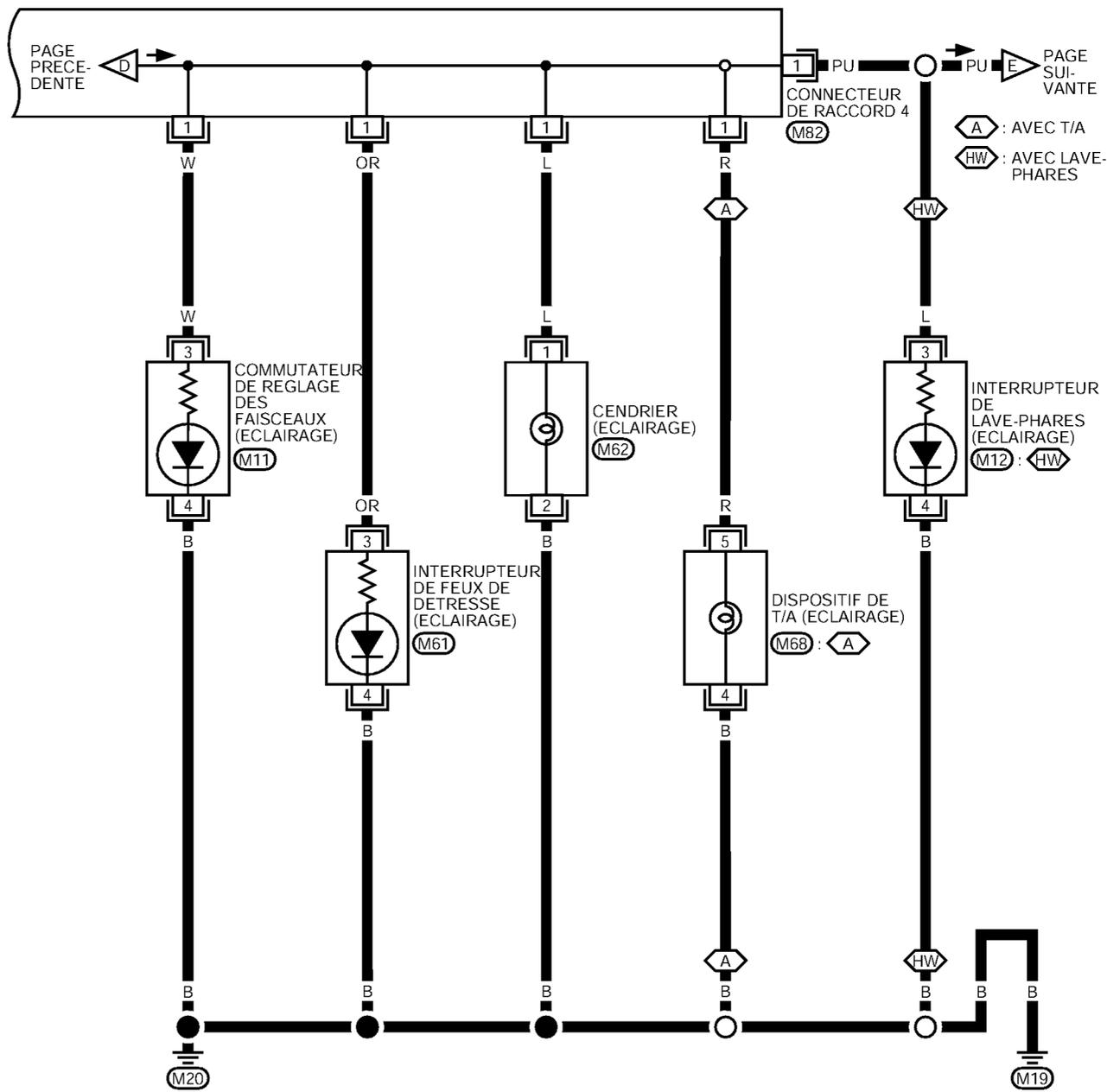
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-ILL-06



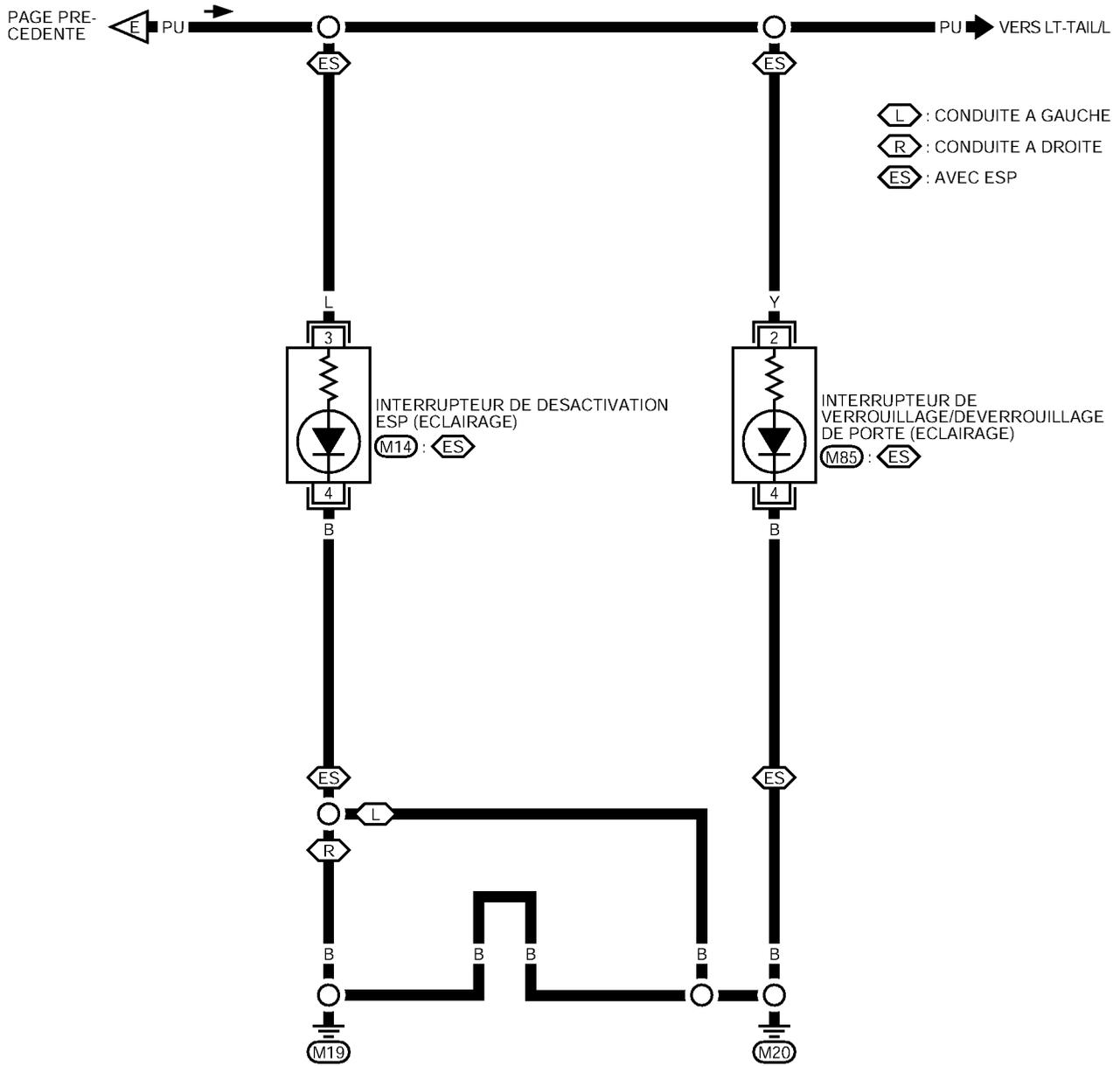
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LT-ILL-07



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

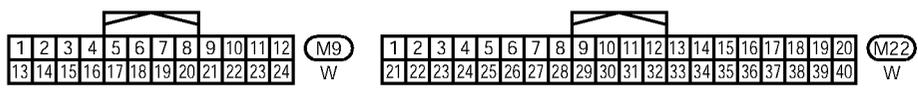
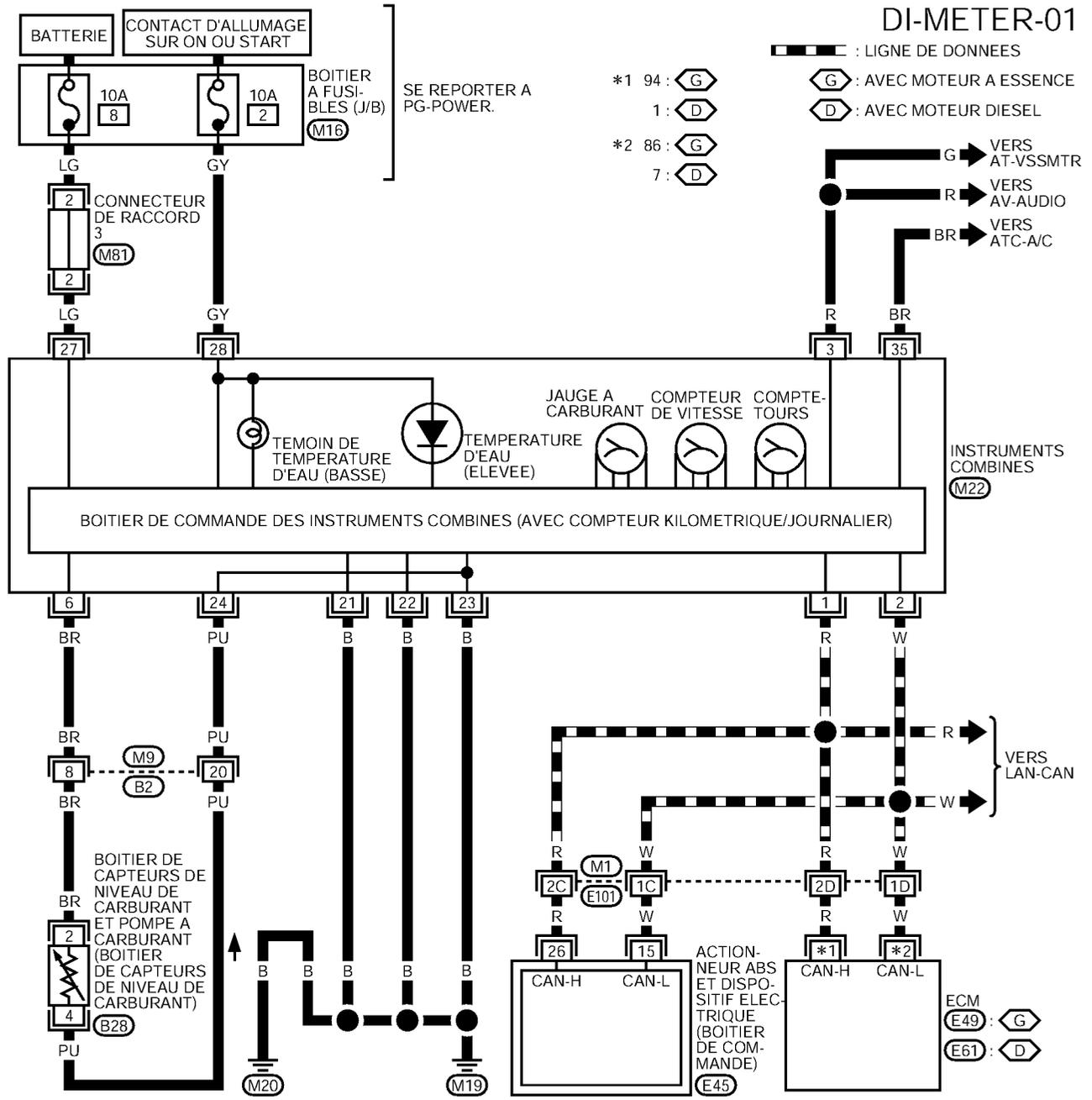
Combiné d'instruments Sans ESP

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



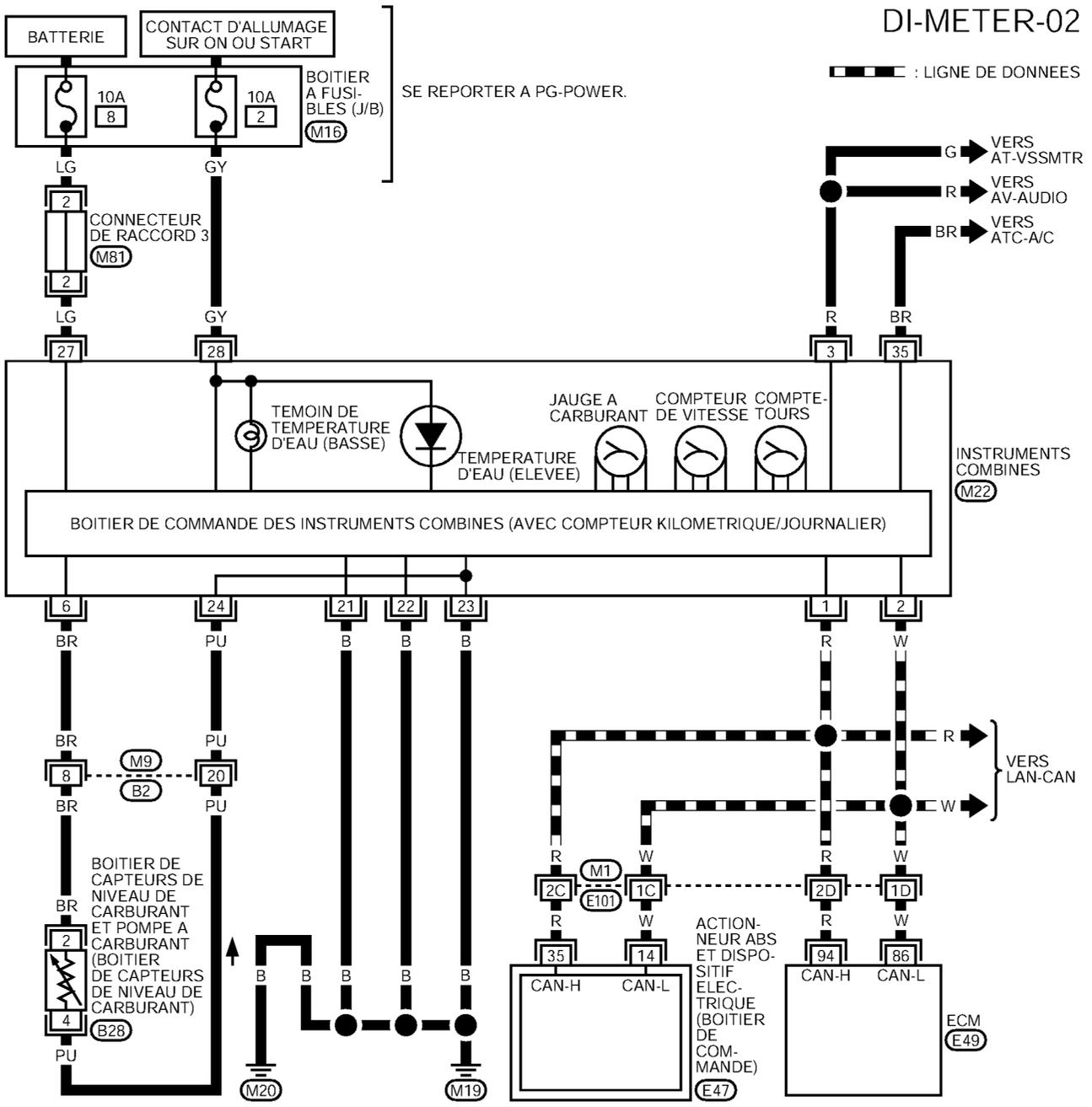
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (E45), (E49), (E61) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Avec ESP

DI-METER-02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A PG-POWER.

G → VERS AT-VSSMTR
R → VERS AV-AUDIO
BR → VERS ATC-A/C

INSTRUMENTS COMBINES (M22)

VERS LAN-CAN
R
W

ECM (E49)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	4	4	4	4	4	4



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (E47) , (E49) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

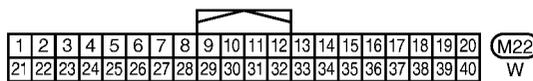
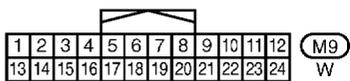
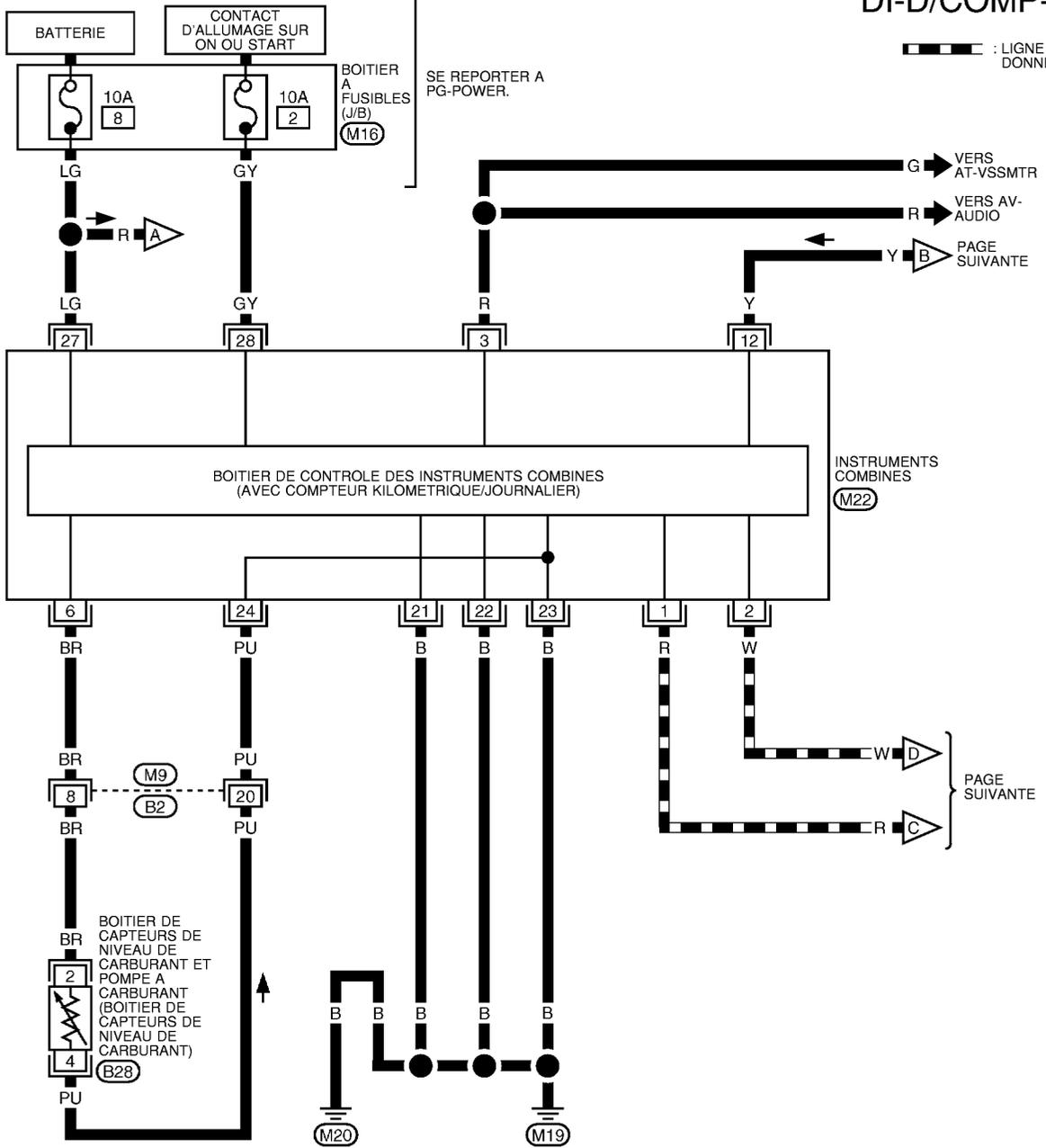
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Ordinateur de bord Moteur essence

DI-D/COMP-01

— — — — — : LIGNE DE DONNÉES



SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M16) -
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE
RACCORD (J/B)

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

VERS AT-VSSMTR

VERS AV-AUDIO

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

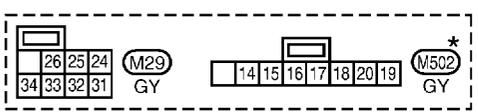
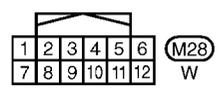
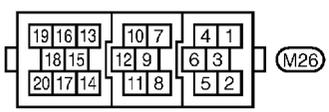
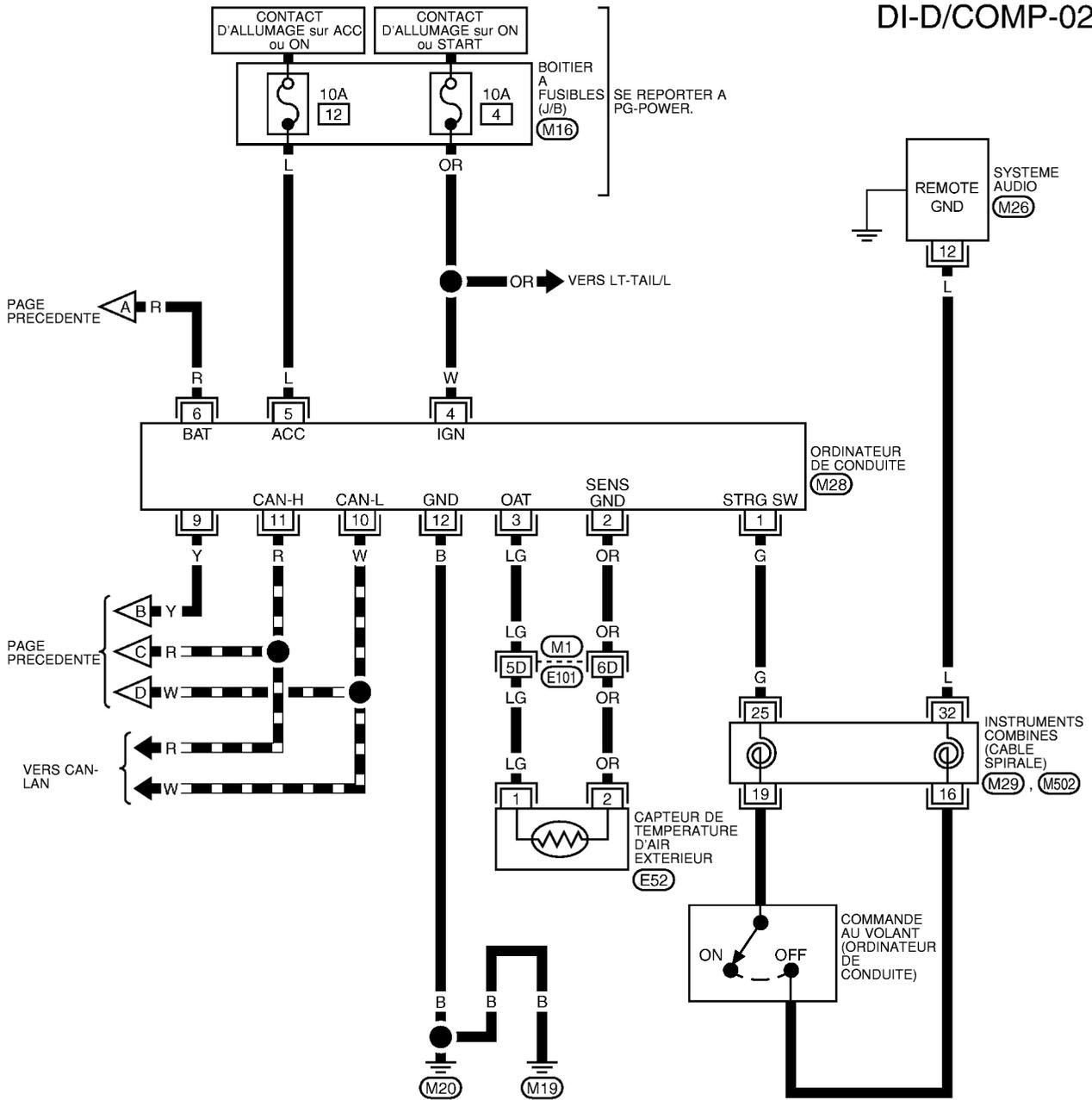
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-D/COMP-02



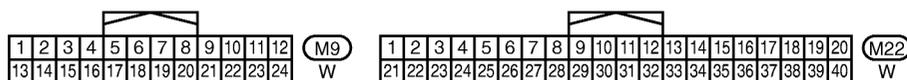
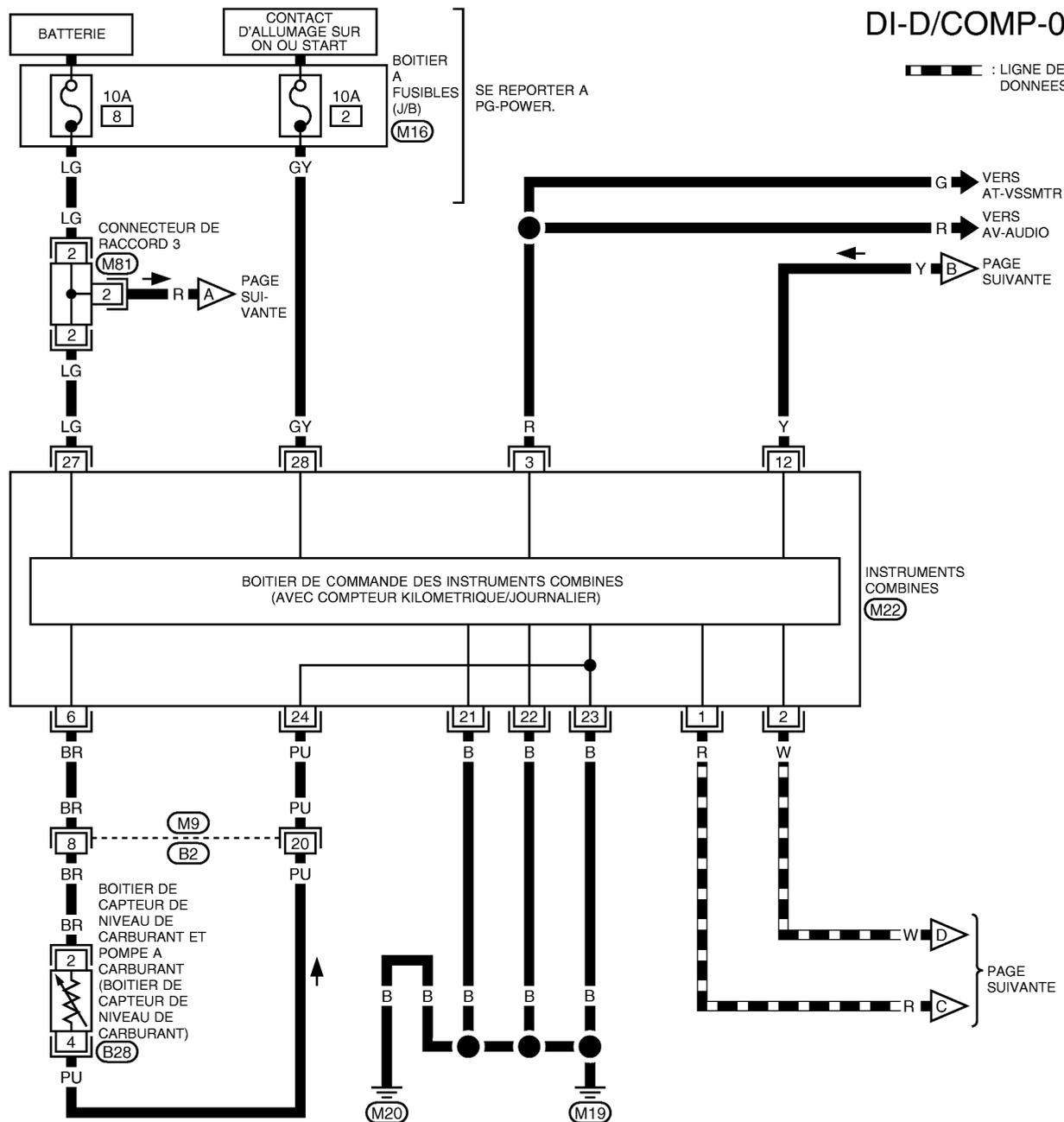
SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M16) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

Ordinateur de bord

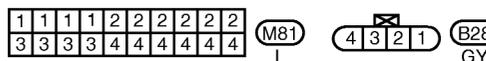
Moteur Diesel

DI-D/COMP-01

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M16) -BOITIER A FUSIBLES-
RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

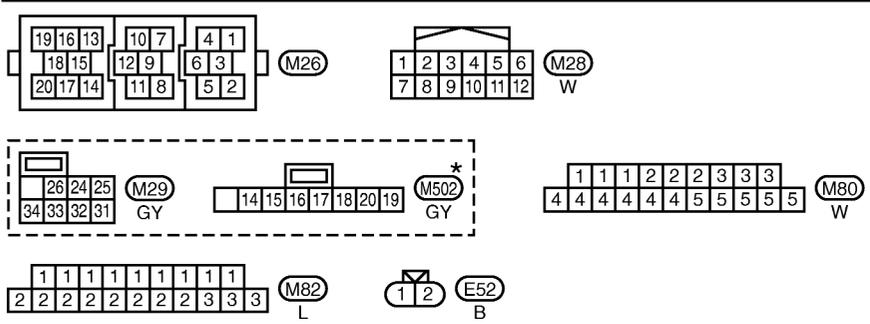
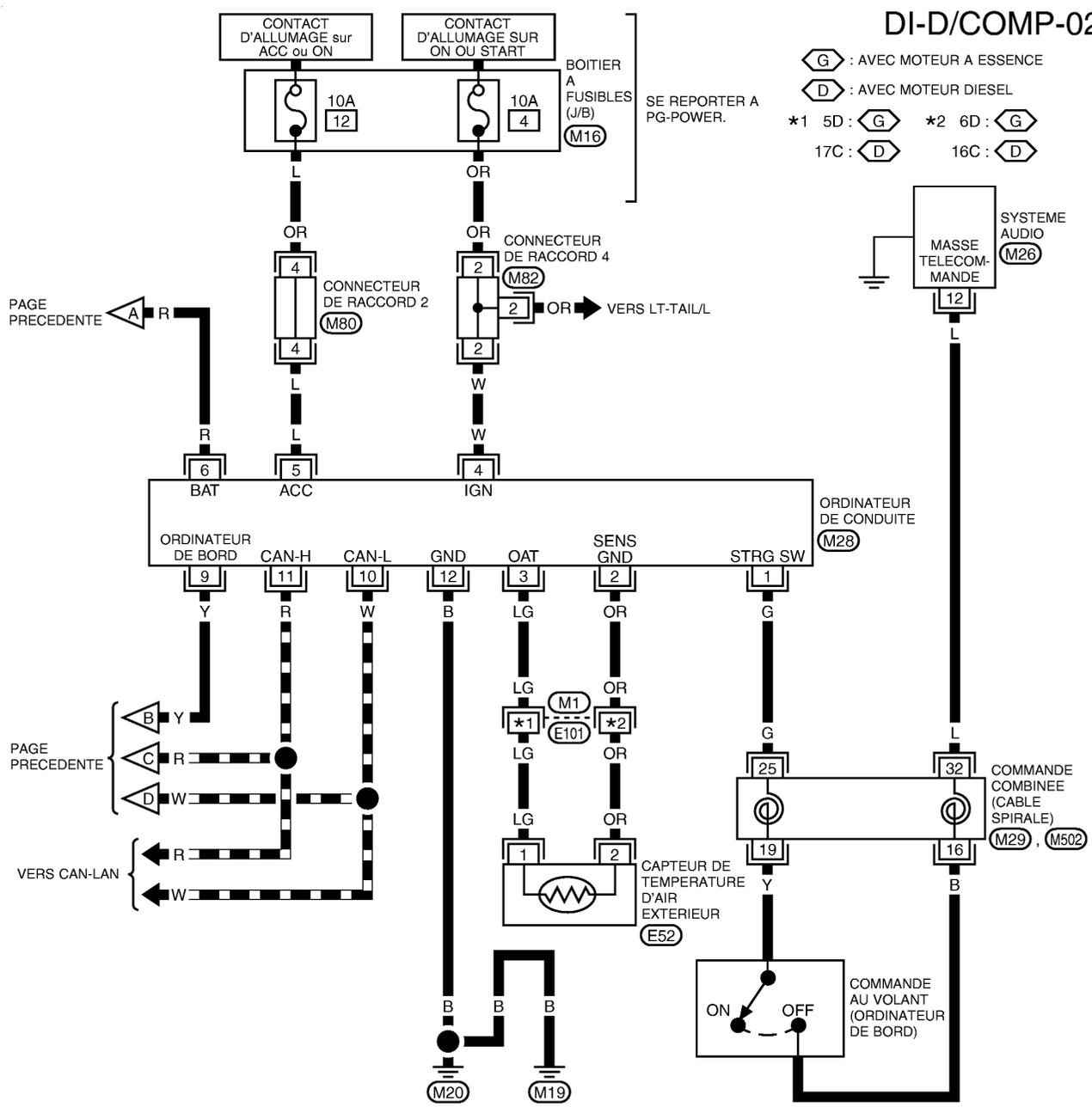
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-D/COMP-02

- ⬡ G : AVEC MOTEUR A ESSENCE
- ⬡ D : AVEC MOTEUR DIESEL
- *1 5D : ⬡ G *2 6D : ⬡ G
- 17C : ⬡ D 16C : ⬡ D



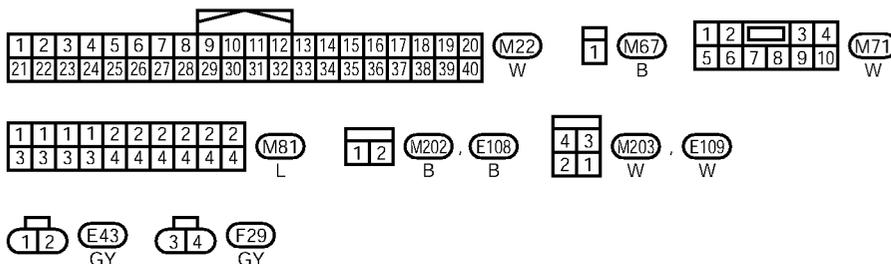
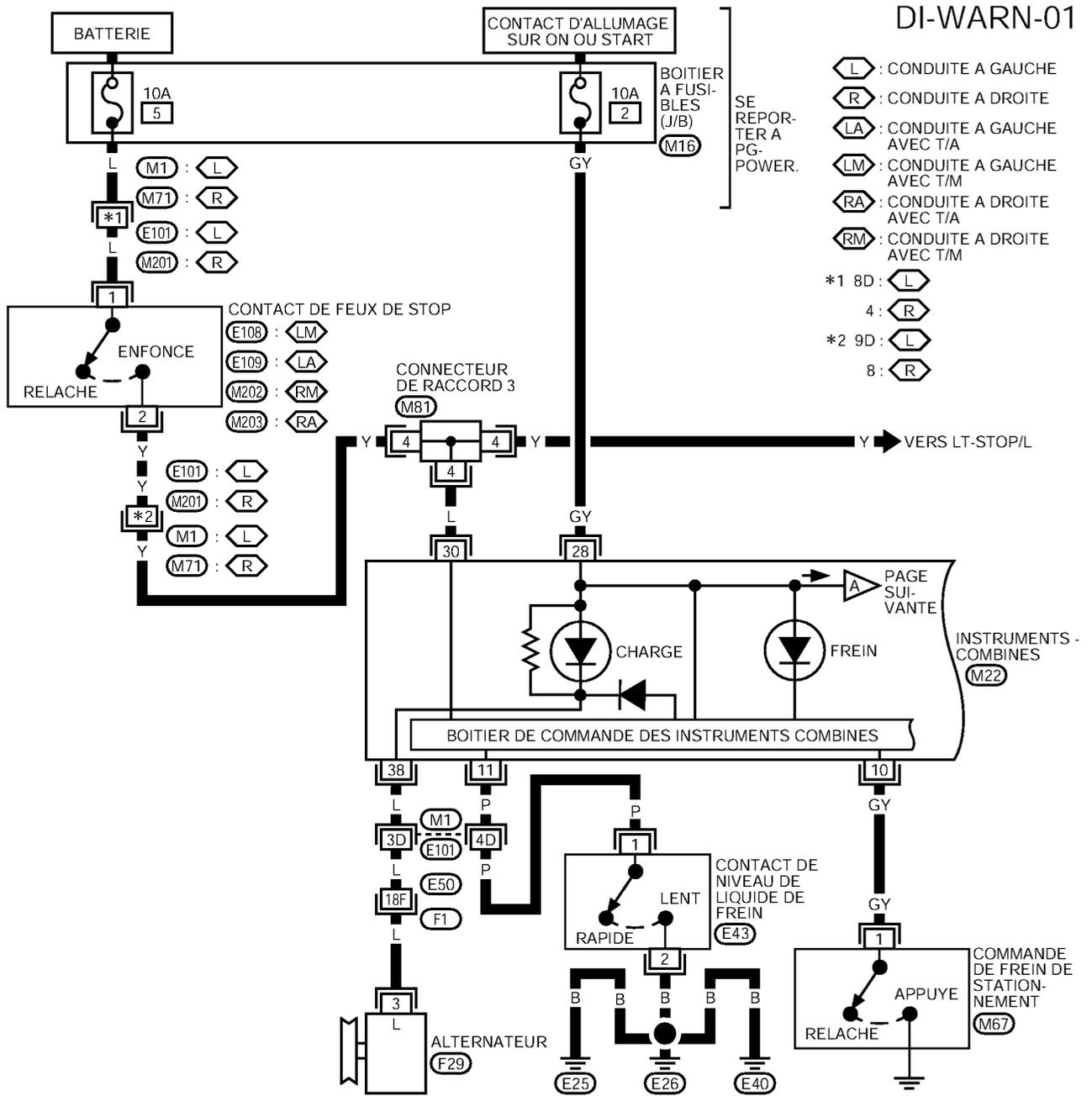
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- ⬡ M1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- ⬡ M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

Témoin d'avertissement Moteur essence

DI-WARN-01

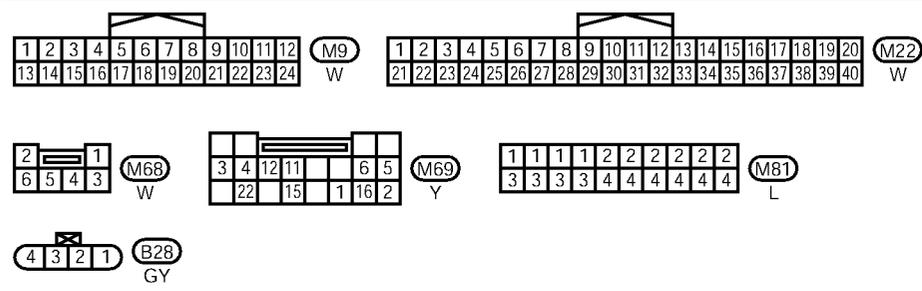
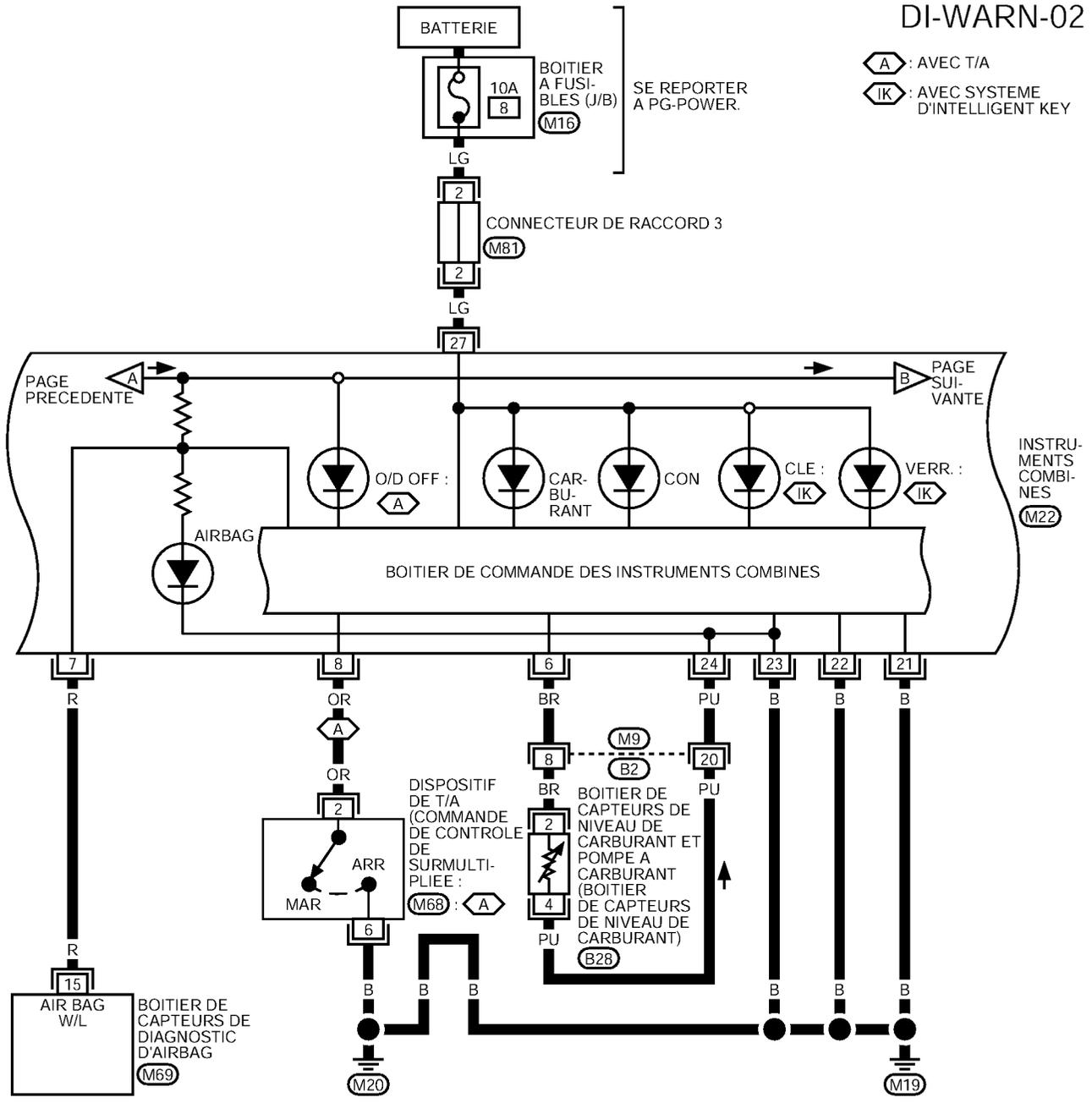


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (F1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

DI-WARN-02

- A : AVEC T/A
- IK : AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

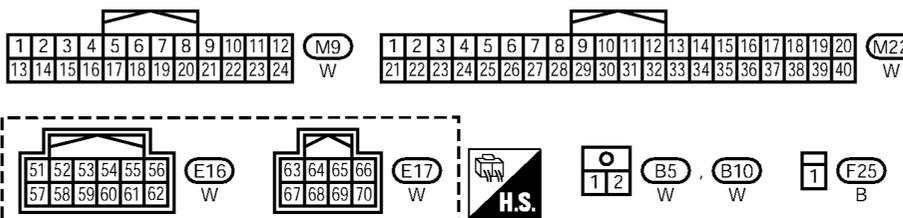
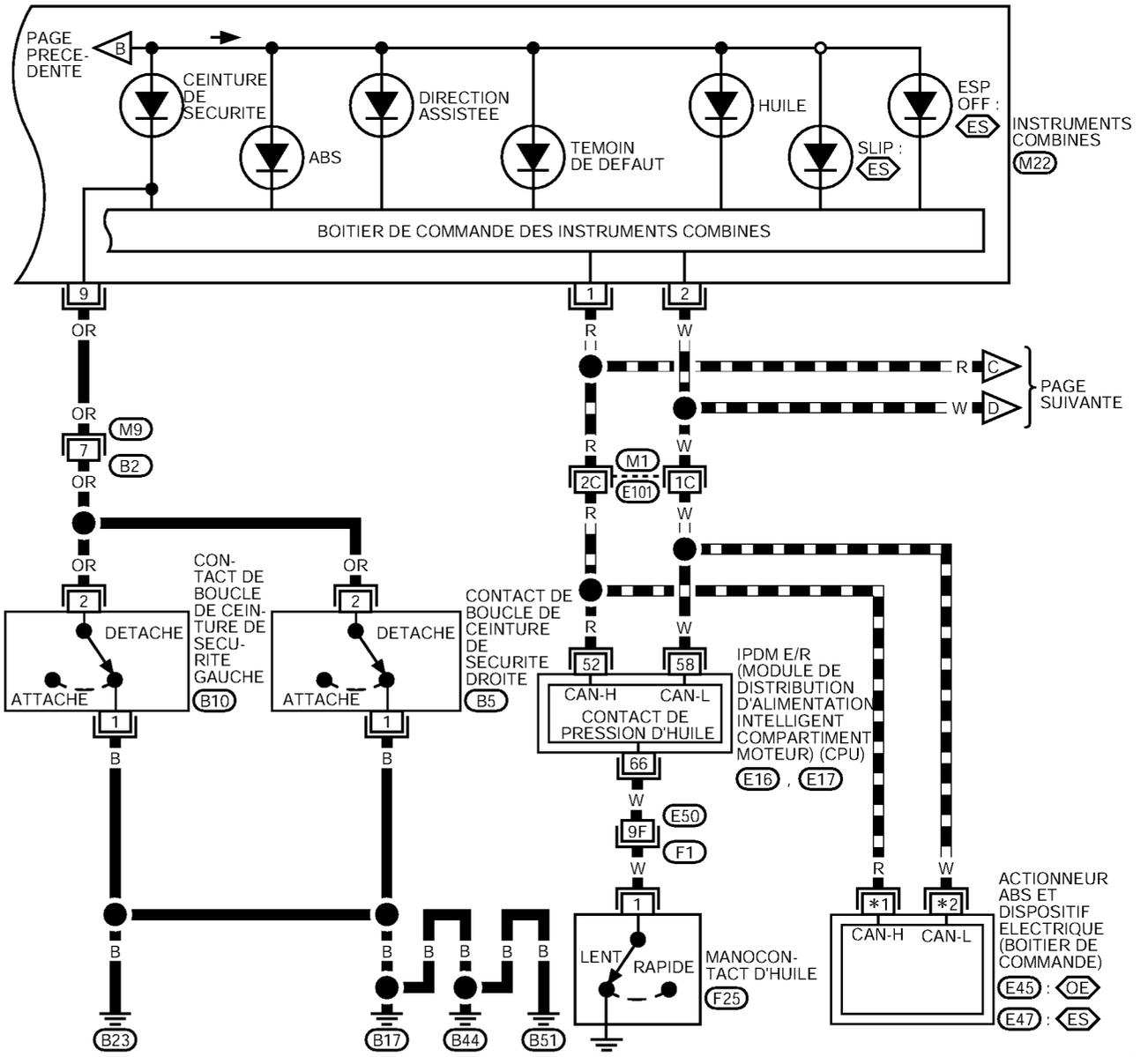
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-WARN-03

(ES) : AVEC ESP *1 35 : (ES) *2 14 : (ES)
 (OE) : SANS ESP 26 : (OE) 15 : (OE)

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E45), (E47)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

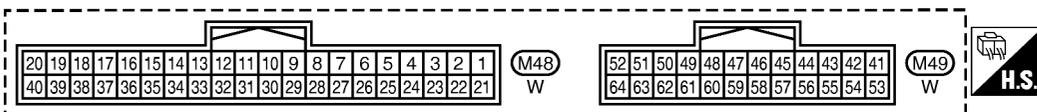
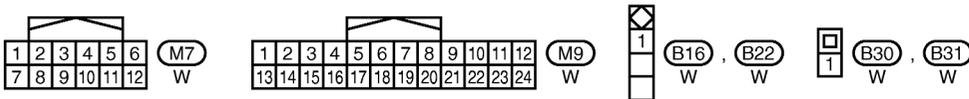
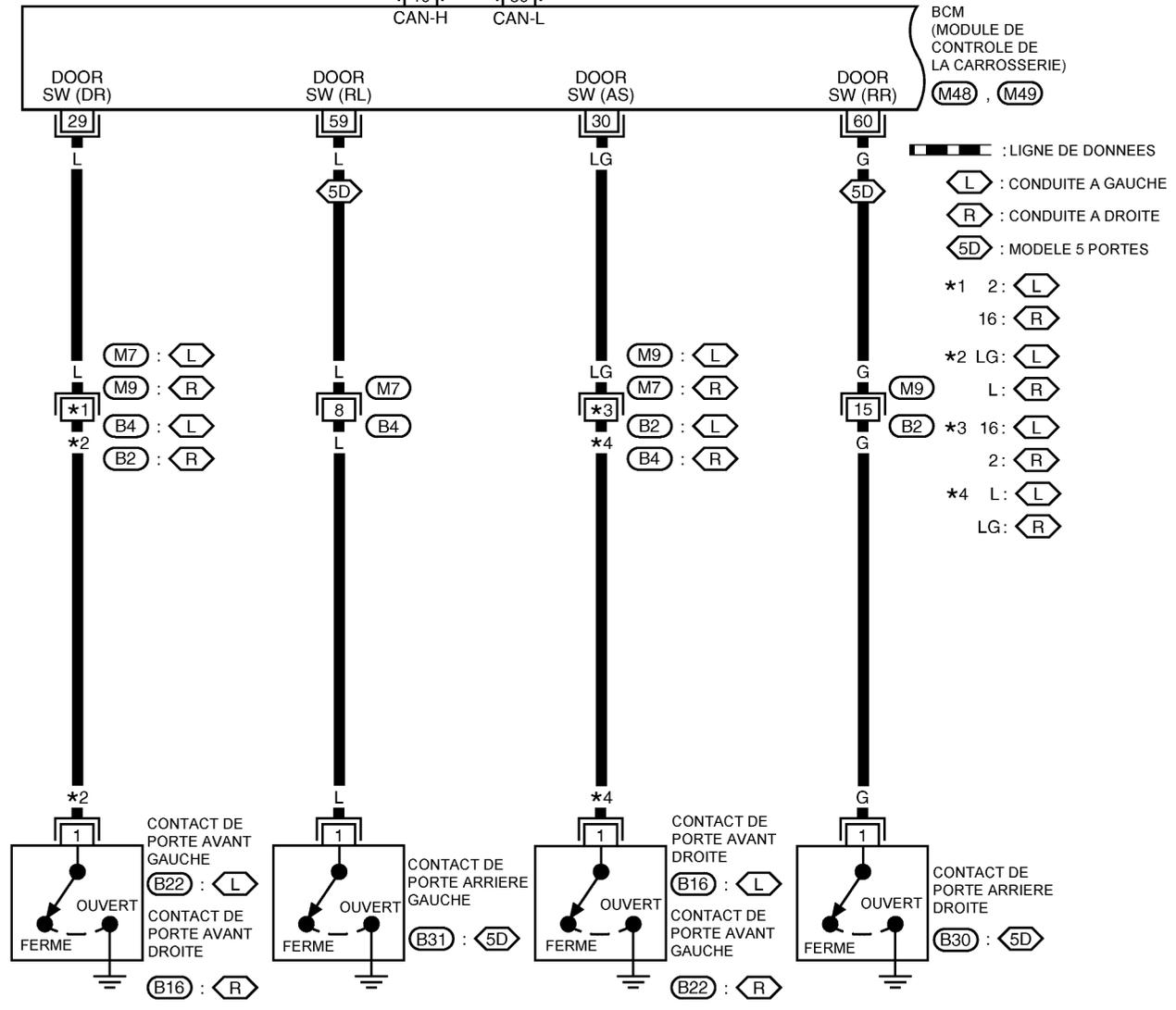
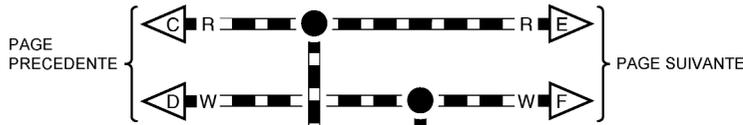
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-WARN-04



GÉNÉRALITÉS

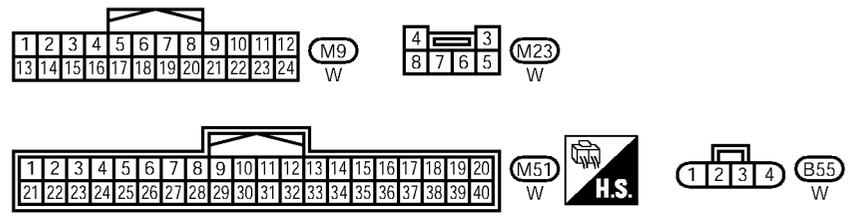
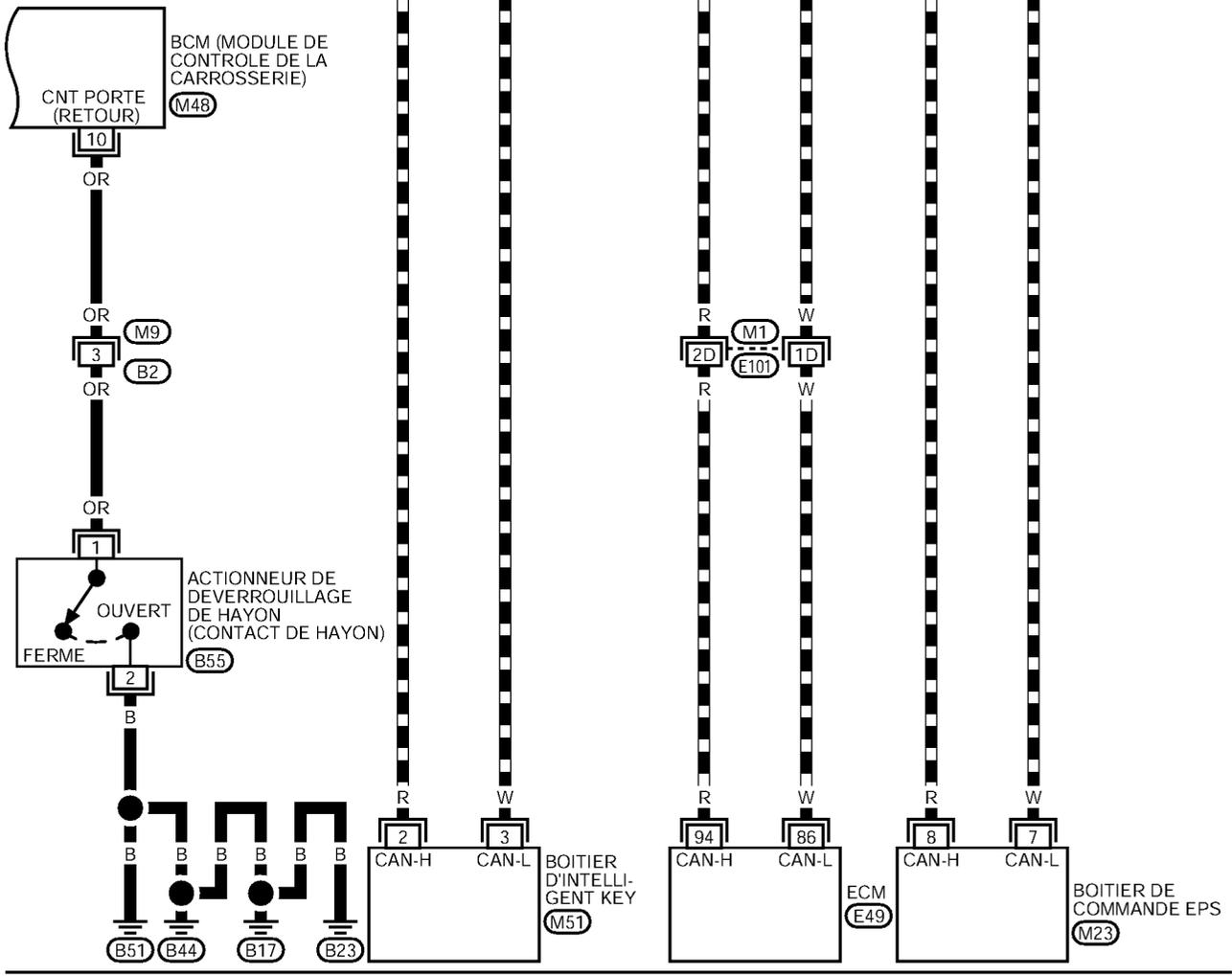
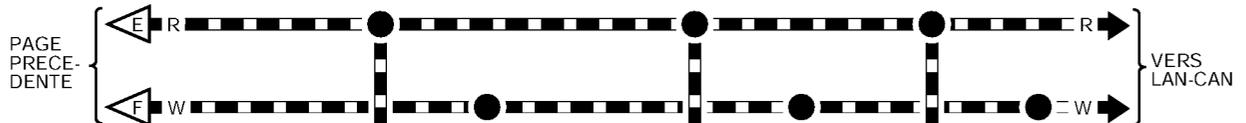
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-WARN-05

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M48) , (E49) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

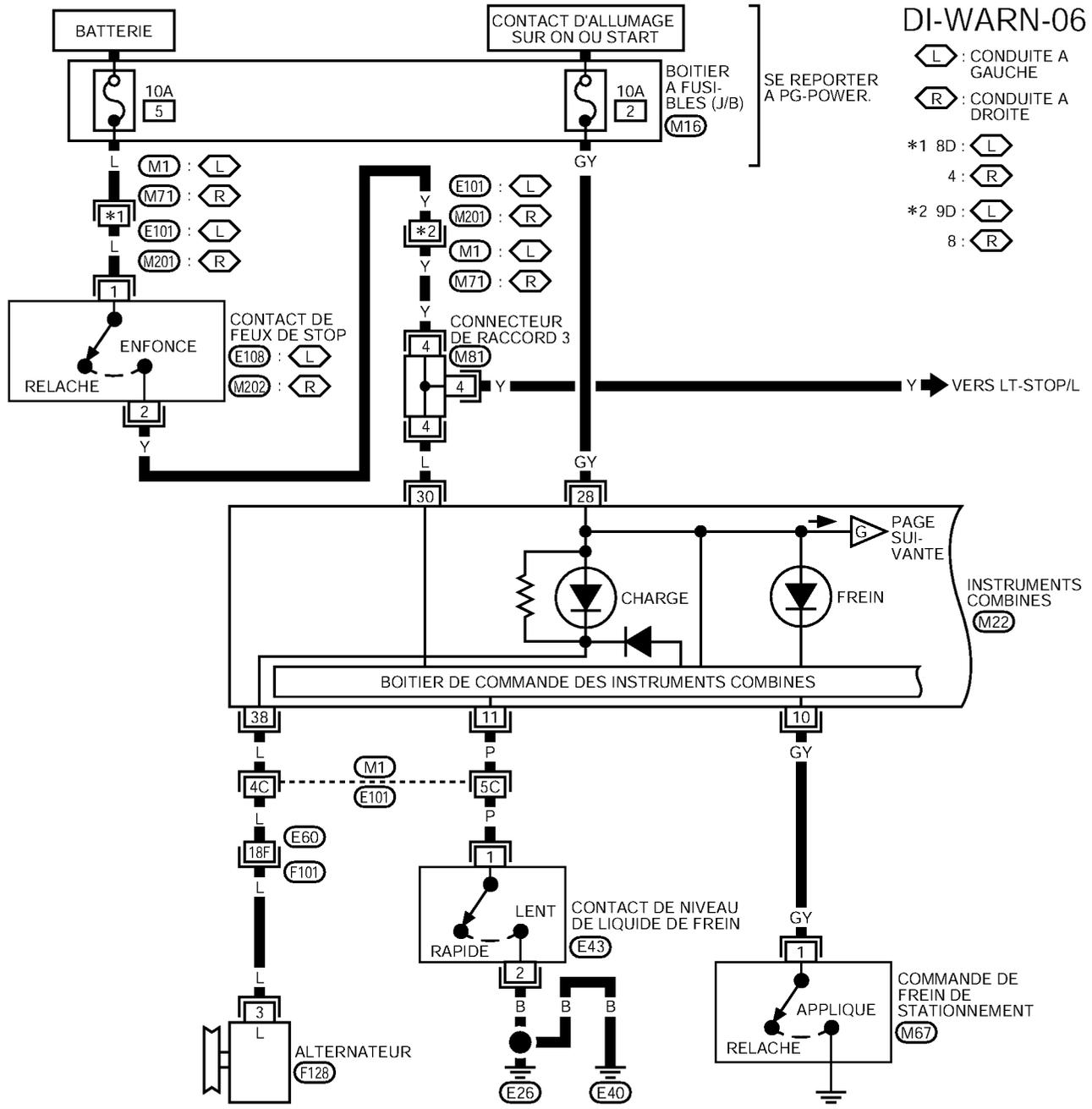
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Témoin d'avertissement Moteur Diesel



DI-WARN-06

- ⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
- ⬡ R : CONDUITE A DROITE

- *1 8D : ⬡ L
- 4 : ⬡ R
- *2 9D : ⬡ L
- 8 : ⬡ R

SE REPORTER A PG-POWER.

VERS LT-STOP/L

PAGE SUIVANTE

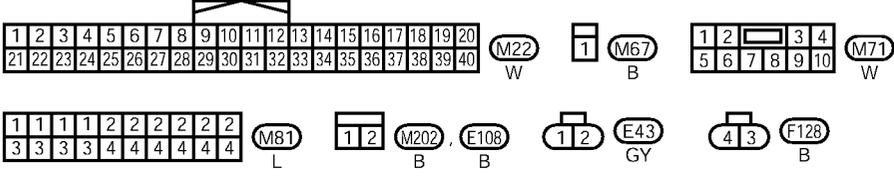
INSTRUMENTS COMBINES

BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES

CONTACT DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

ALTERNATEUR



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) , (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

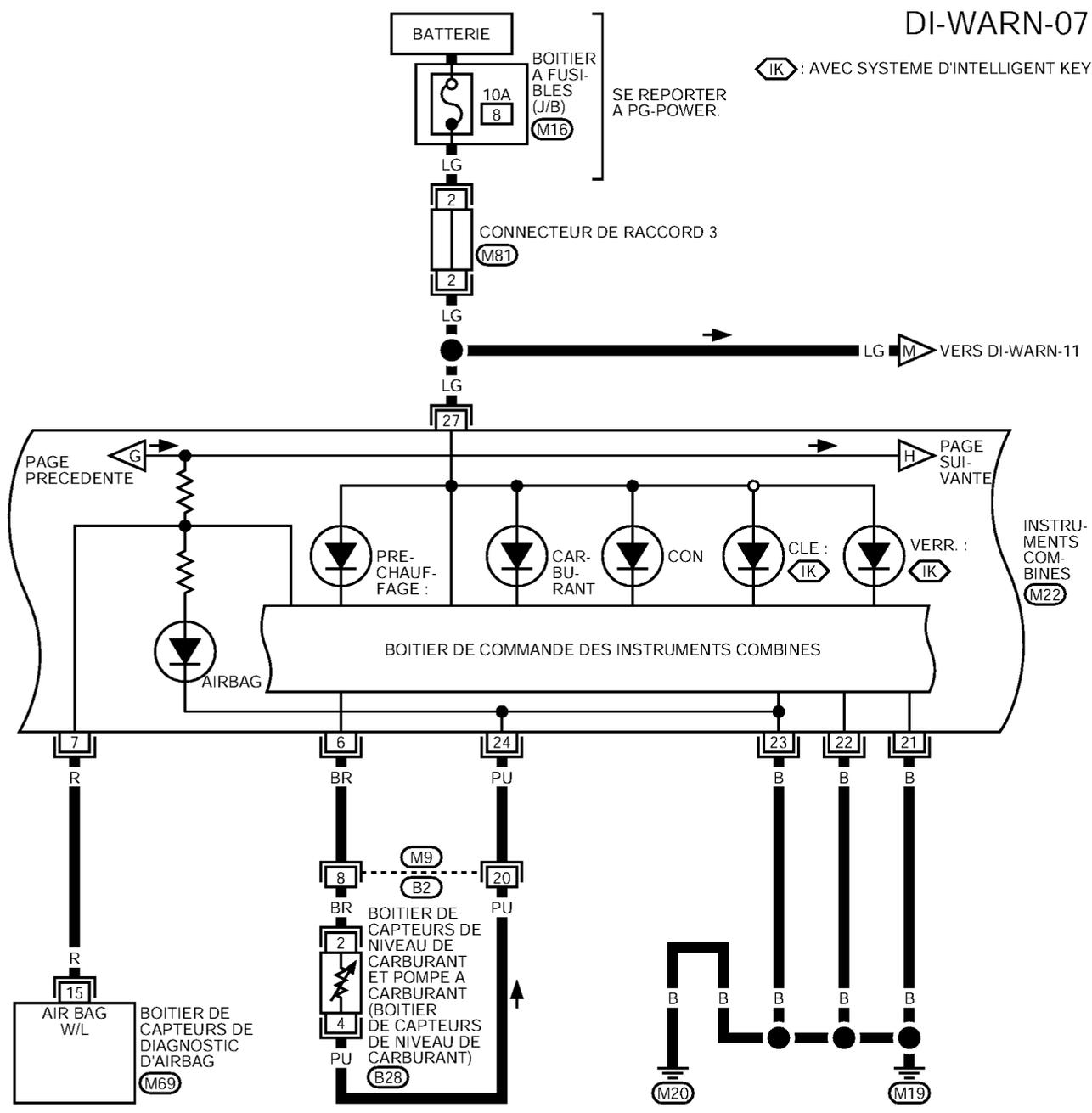
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-WARN-07

Ⓚ : AVEC SYSTEME D'INTELLIGENT KEY
SE REPORTER A PG-POWER.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Ⓜ9 W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Ⓜ22 W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
Ⓜ16 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

3	4	12	11	6	5
22	15	1	16	2	

Ⓜ69 Y

1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	4	4	4	4	4	4

Ⓜ81 L

4	3	2	1
---	---	---	---

Ⓜ28 GY

GÉNÉRALITÉS

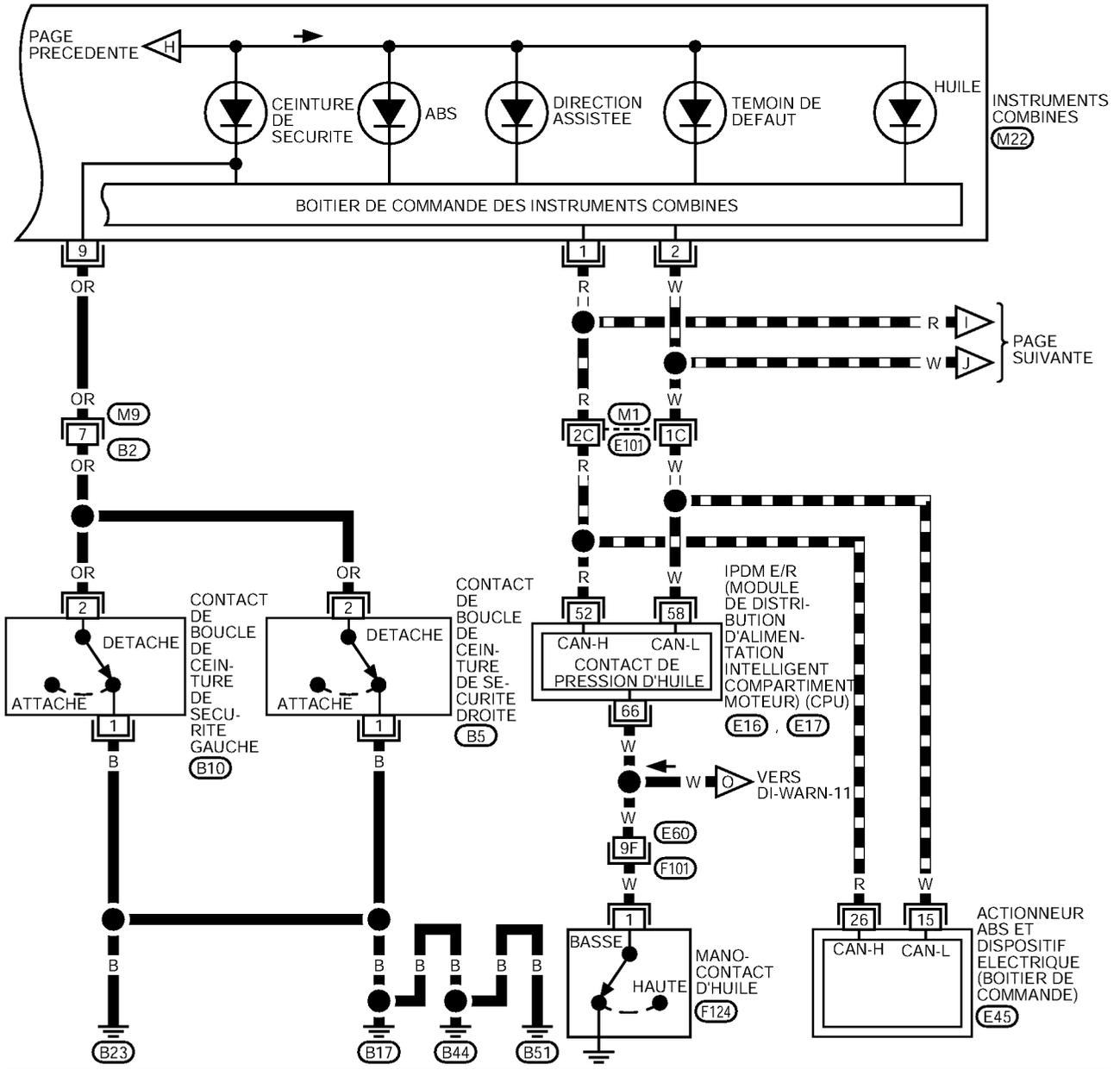
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-WARN-08

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

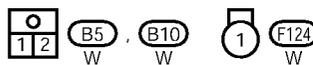
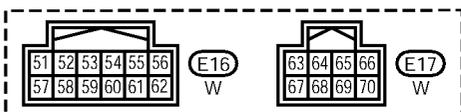


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M9) W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

(M22) W



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) , (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

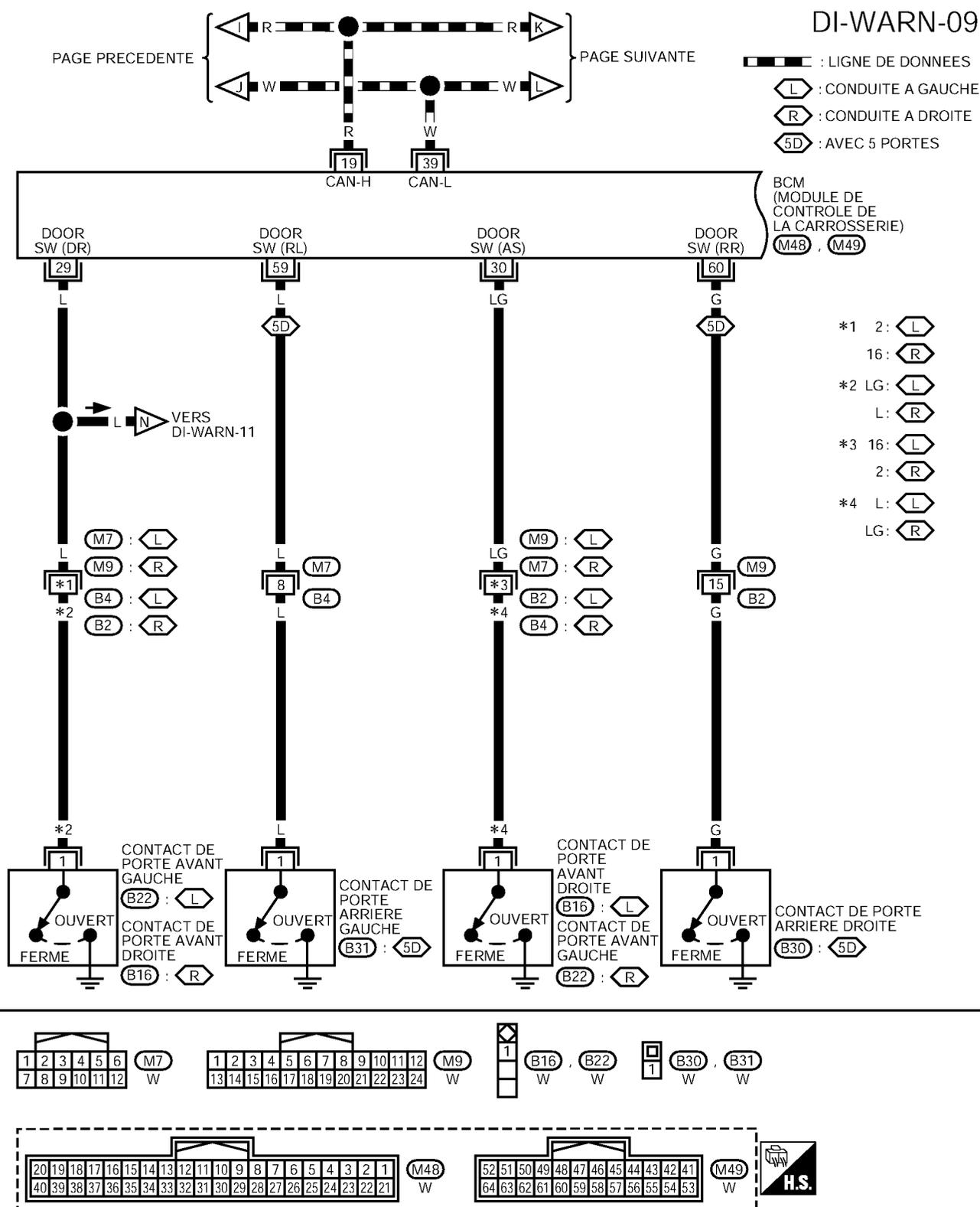
(E45) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

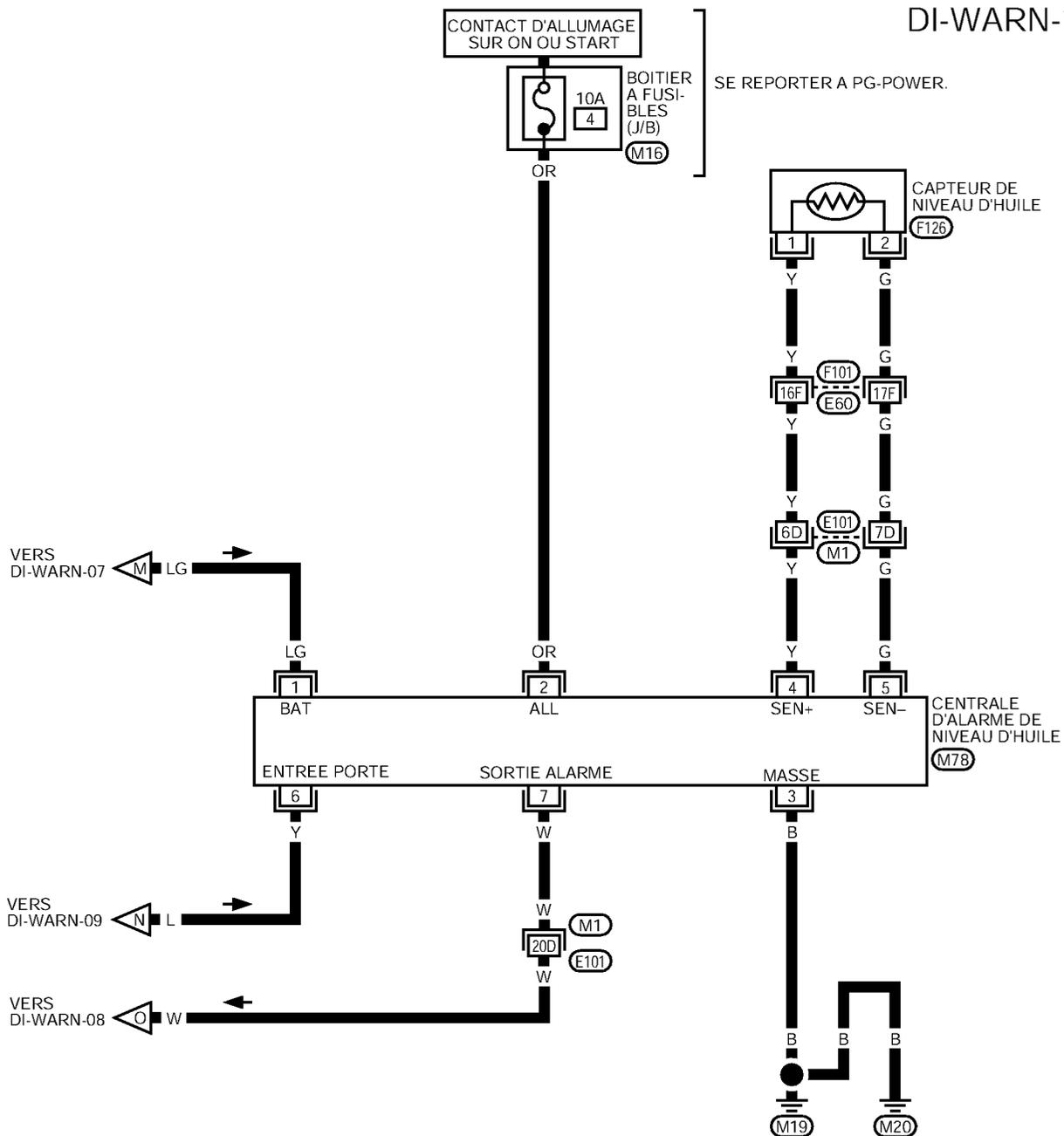
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



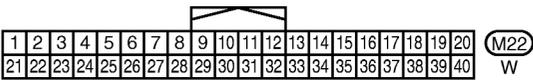
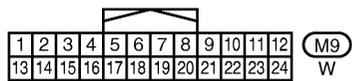
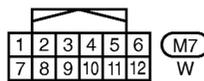
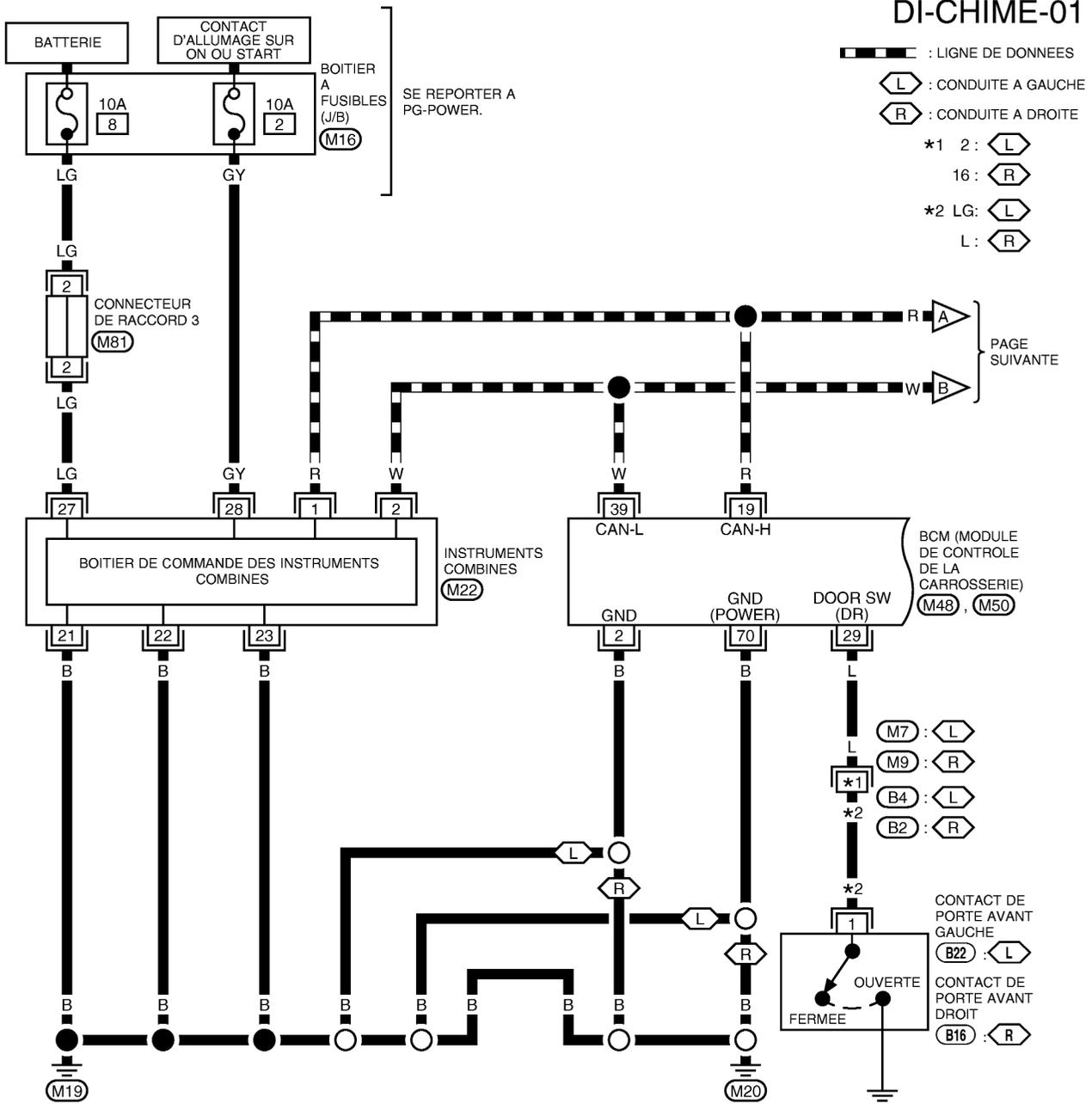
DI-WARN-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) , (F101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

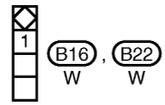
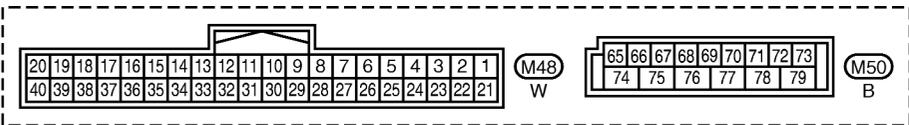
Témoin sonore



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M16) -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

(M81) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/B)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

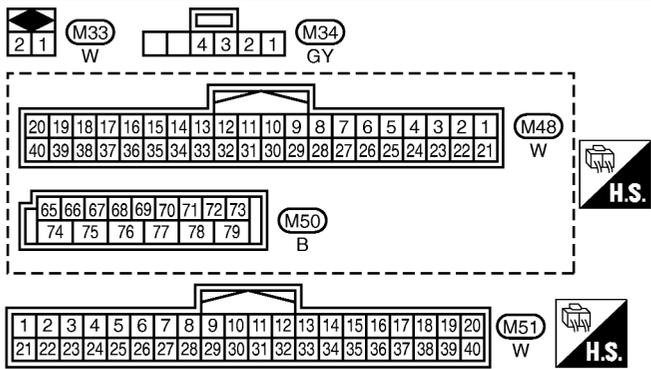
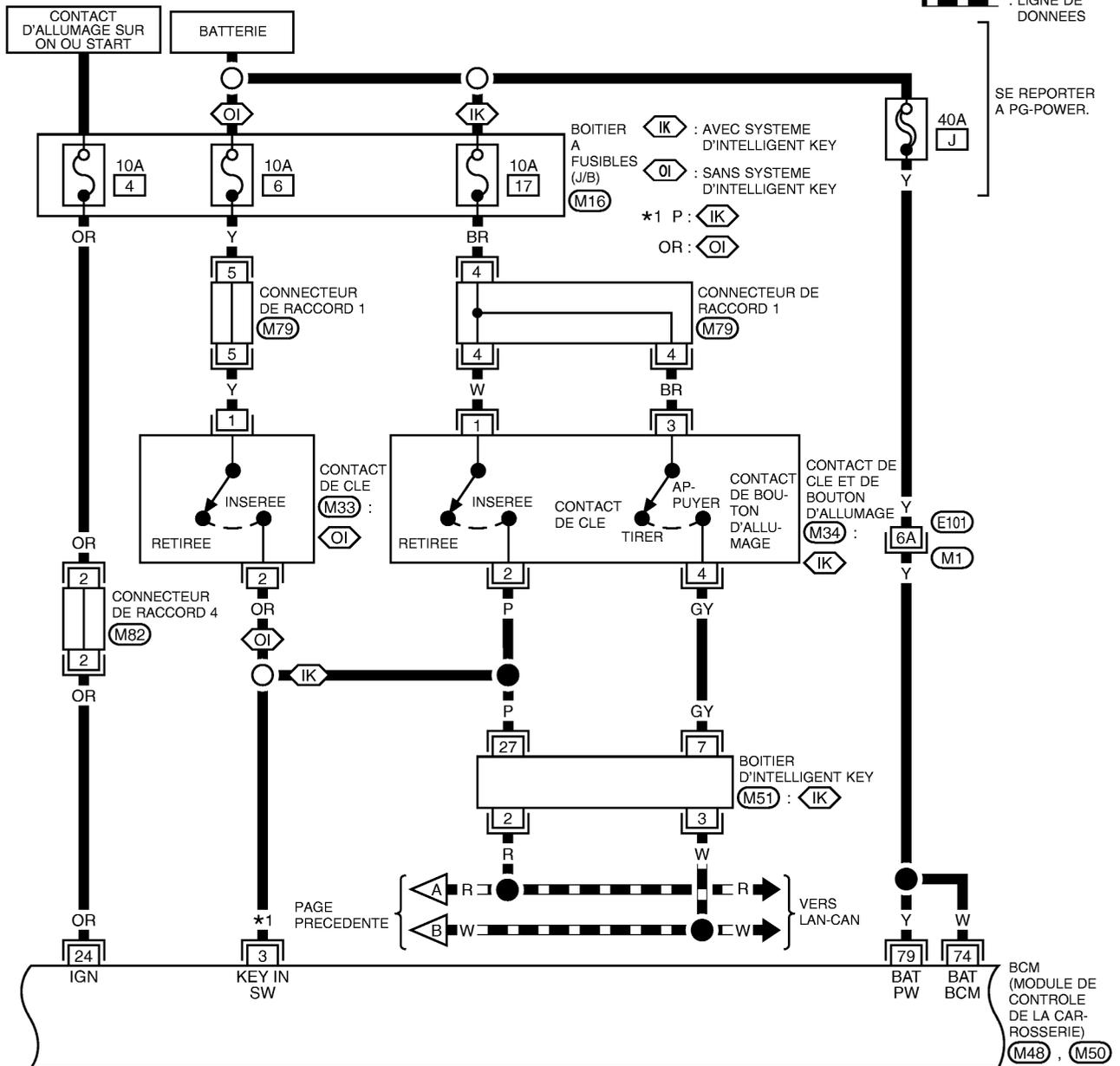
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-CHIME-02

 : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M79), (M82) -CONNECTEUR DE RACCORD (J/C)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48), (M50)

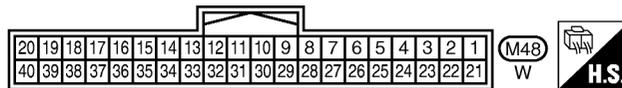
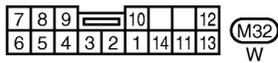
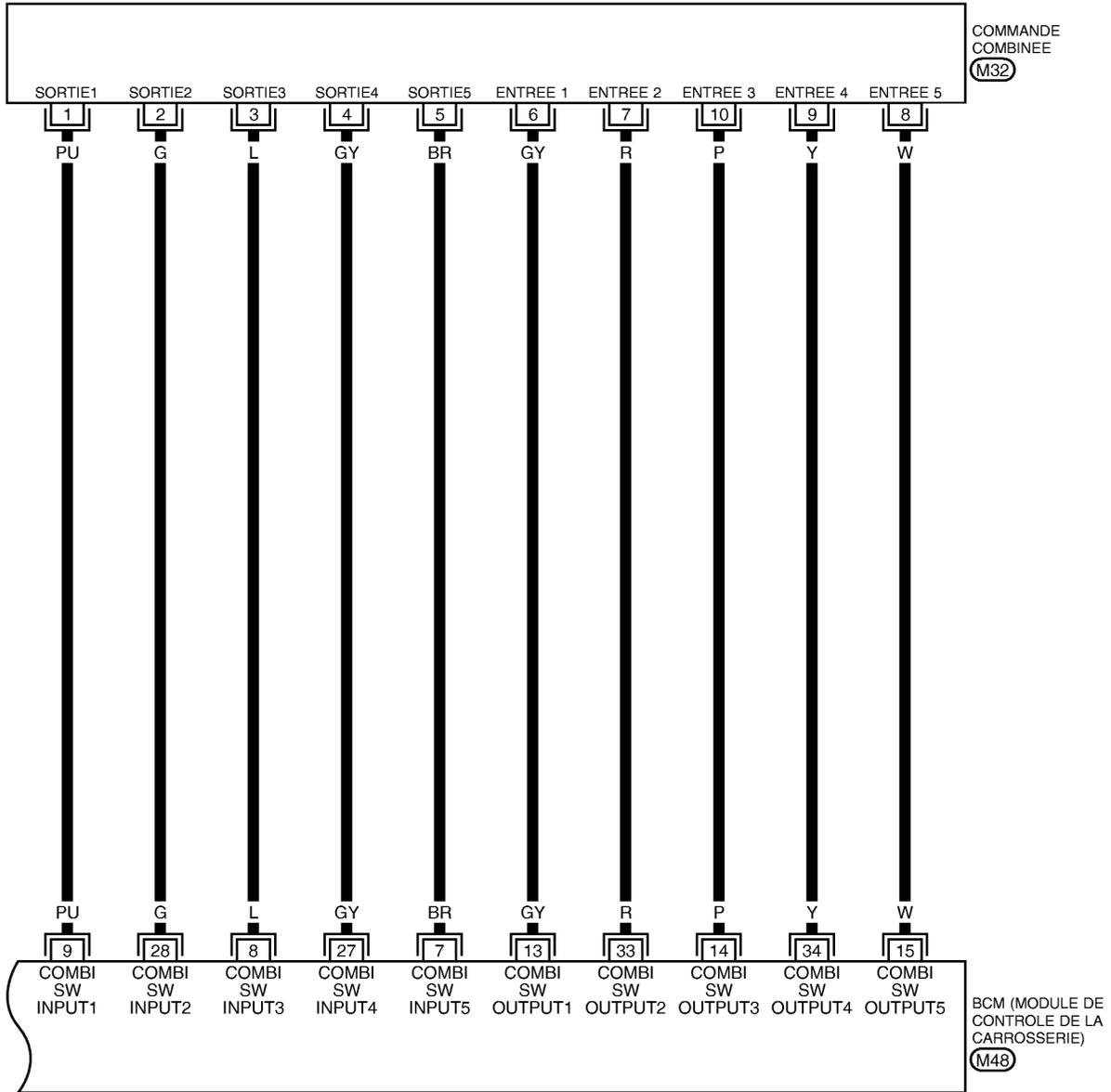
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DI-CHIME-03



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

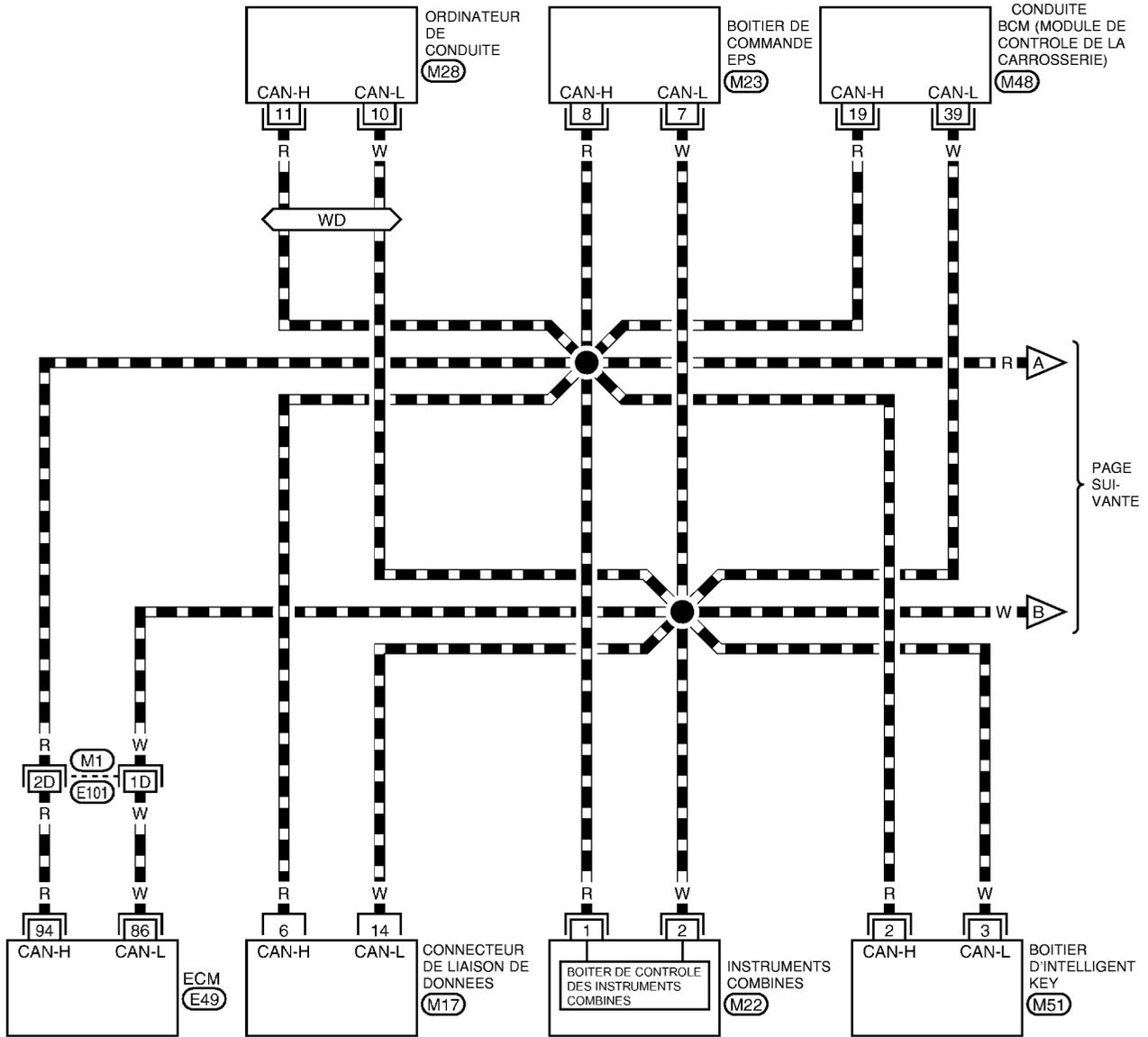
Système LAN

Moteur essence

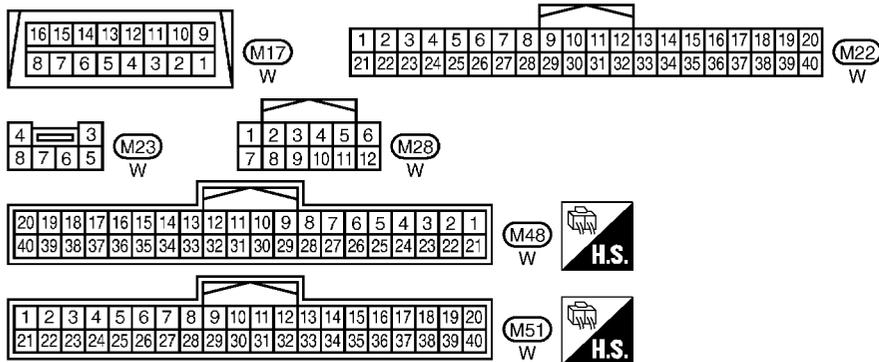
Système CAN Type 1

LAN-CAN-01

 : LIGNE DE DONNEES
 : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE
 BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE
(SMJ)
(E49) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

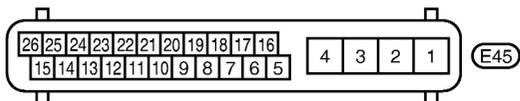
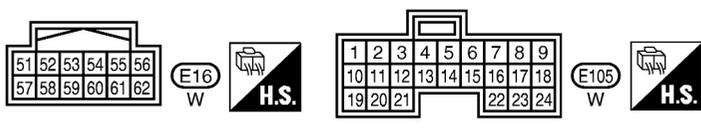
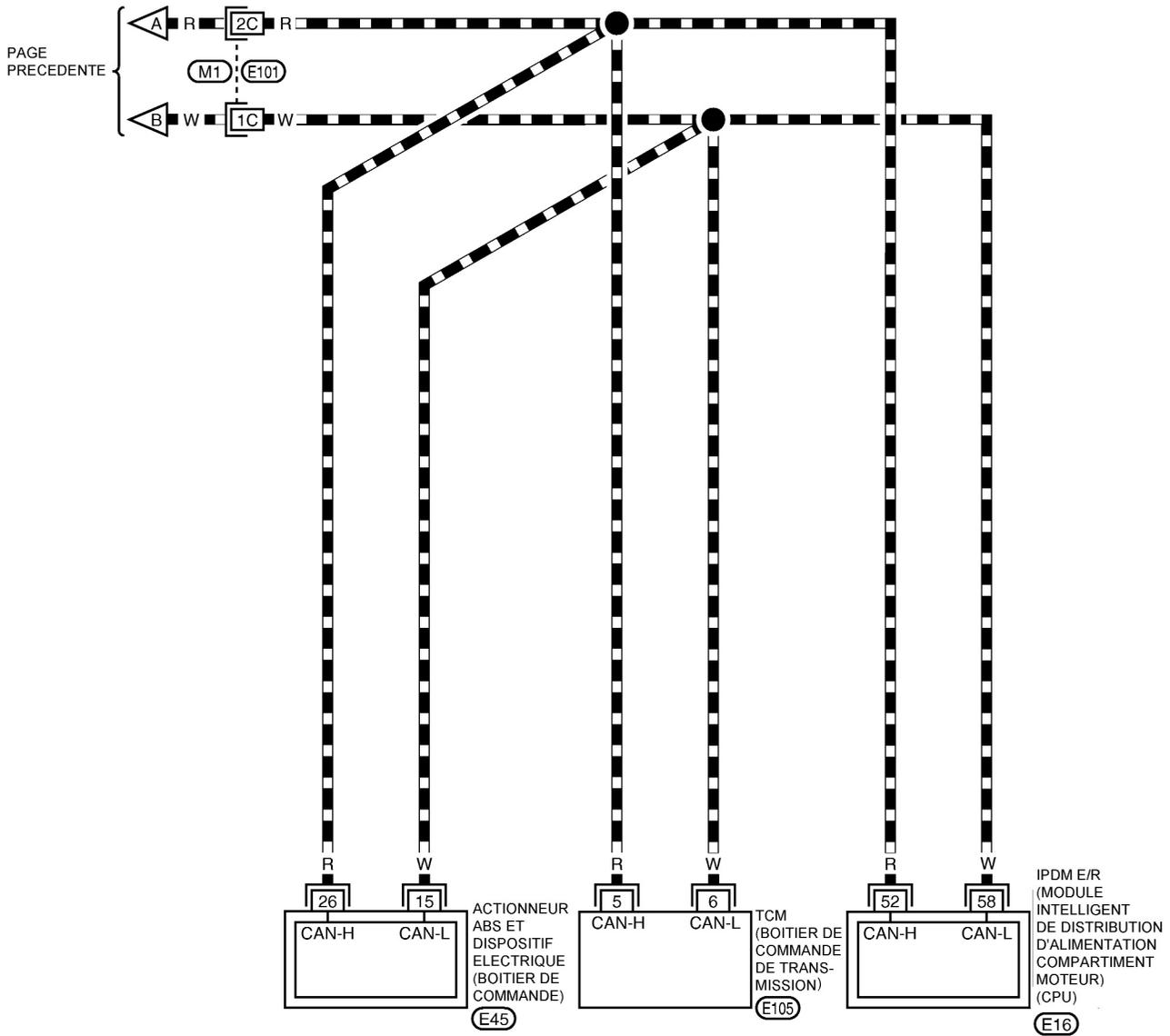


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



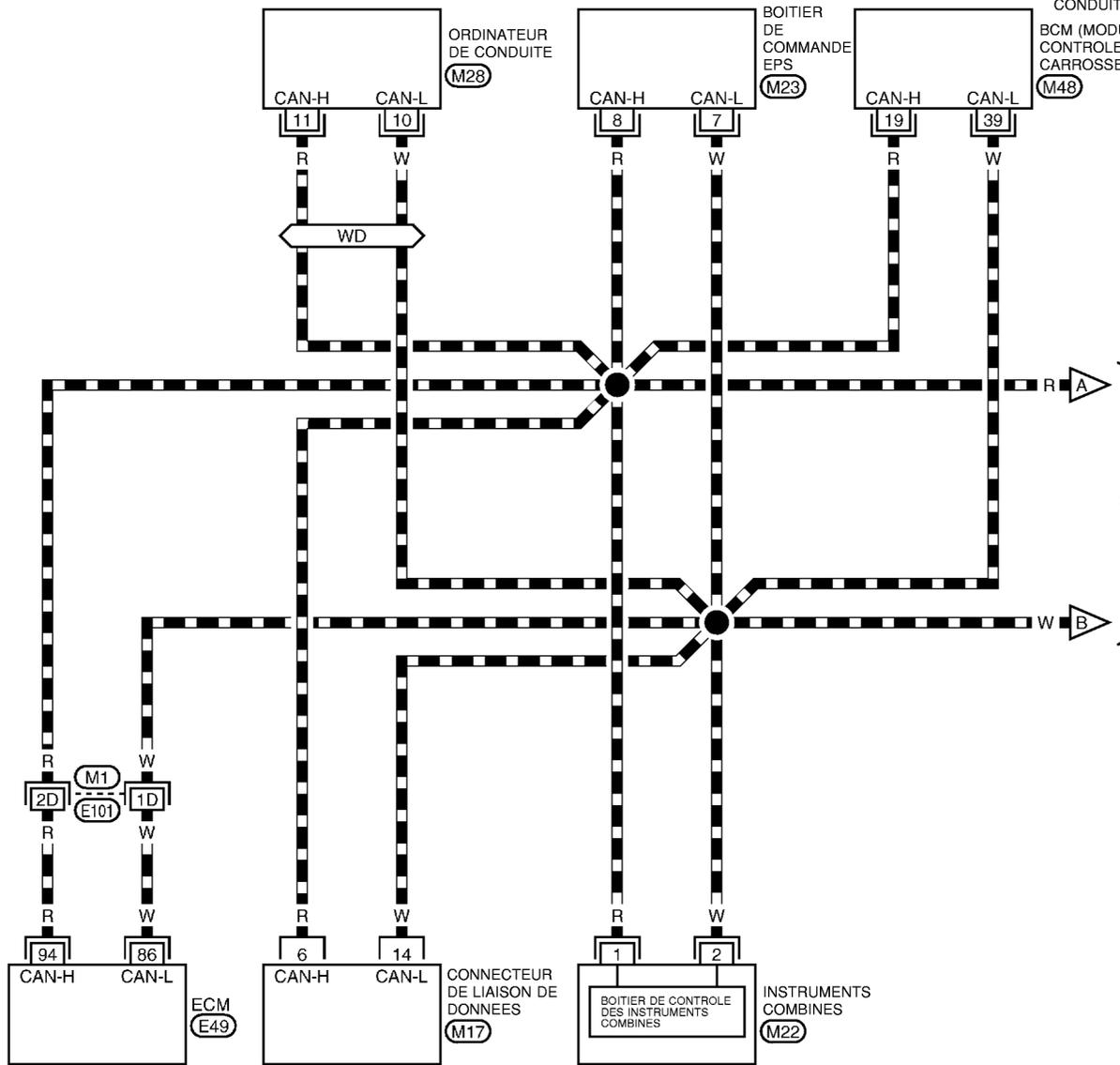
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

Système CAN Type 2

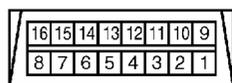
LAN-CAN-03

: LIGNE DE DONNEES
 : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE

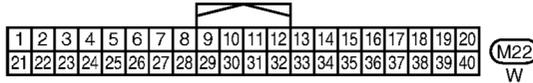
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M48)



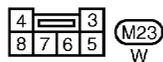
PAGE SUIVANTE



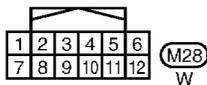
(M17) W



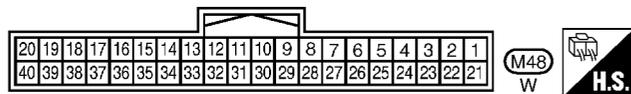
(M22) W



(M23) W



(M28) W



(M48) W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (E49) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

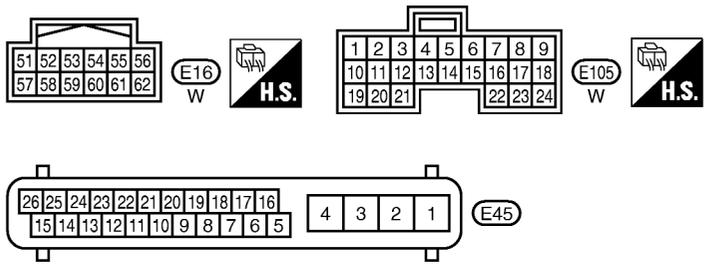
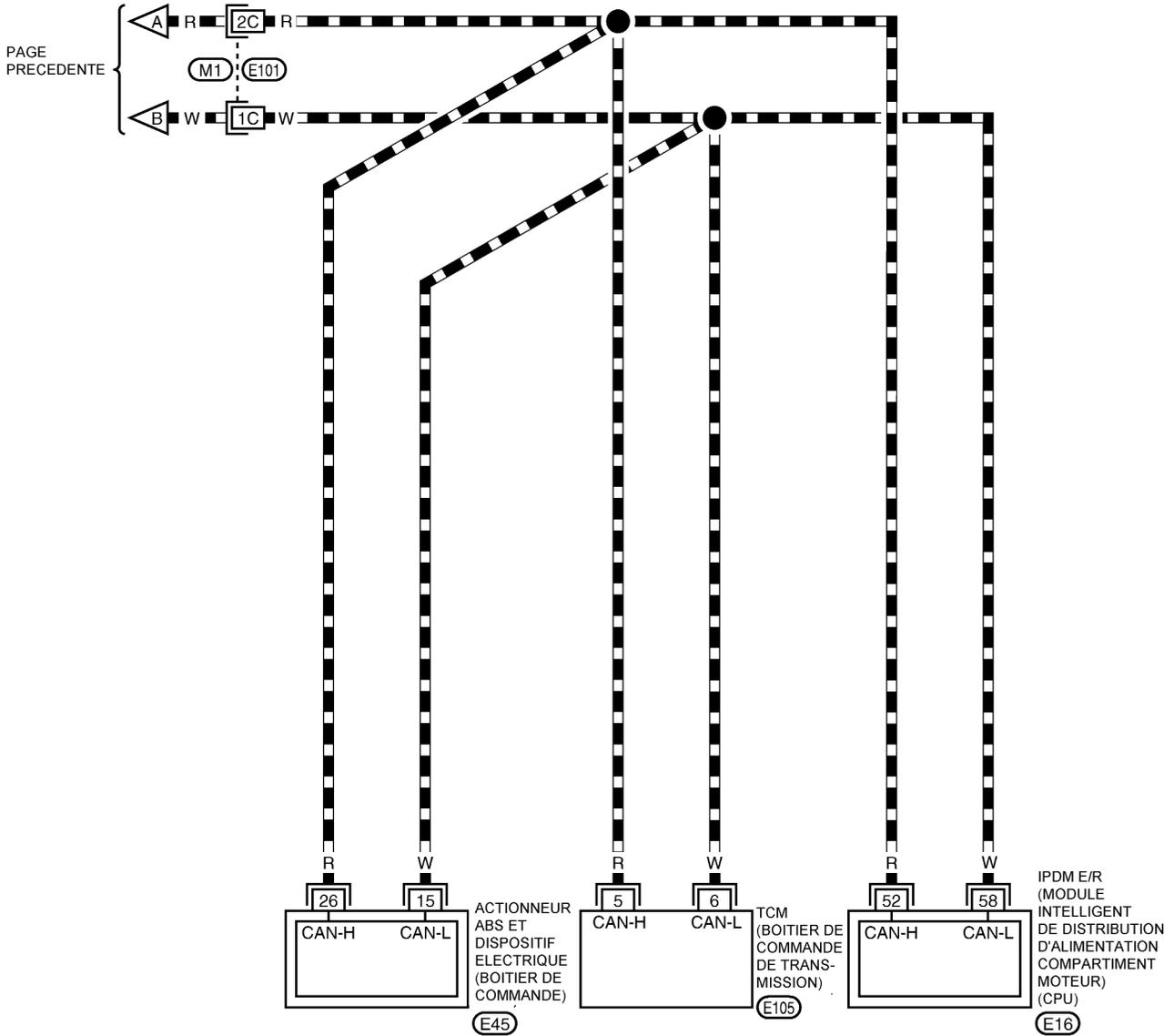
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-04

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT:

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

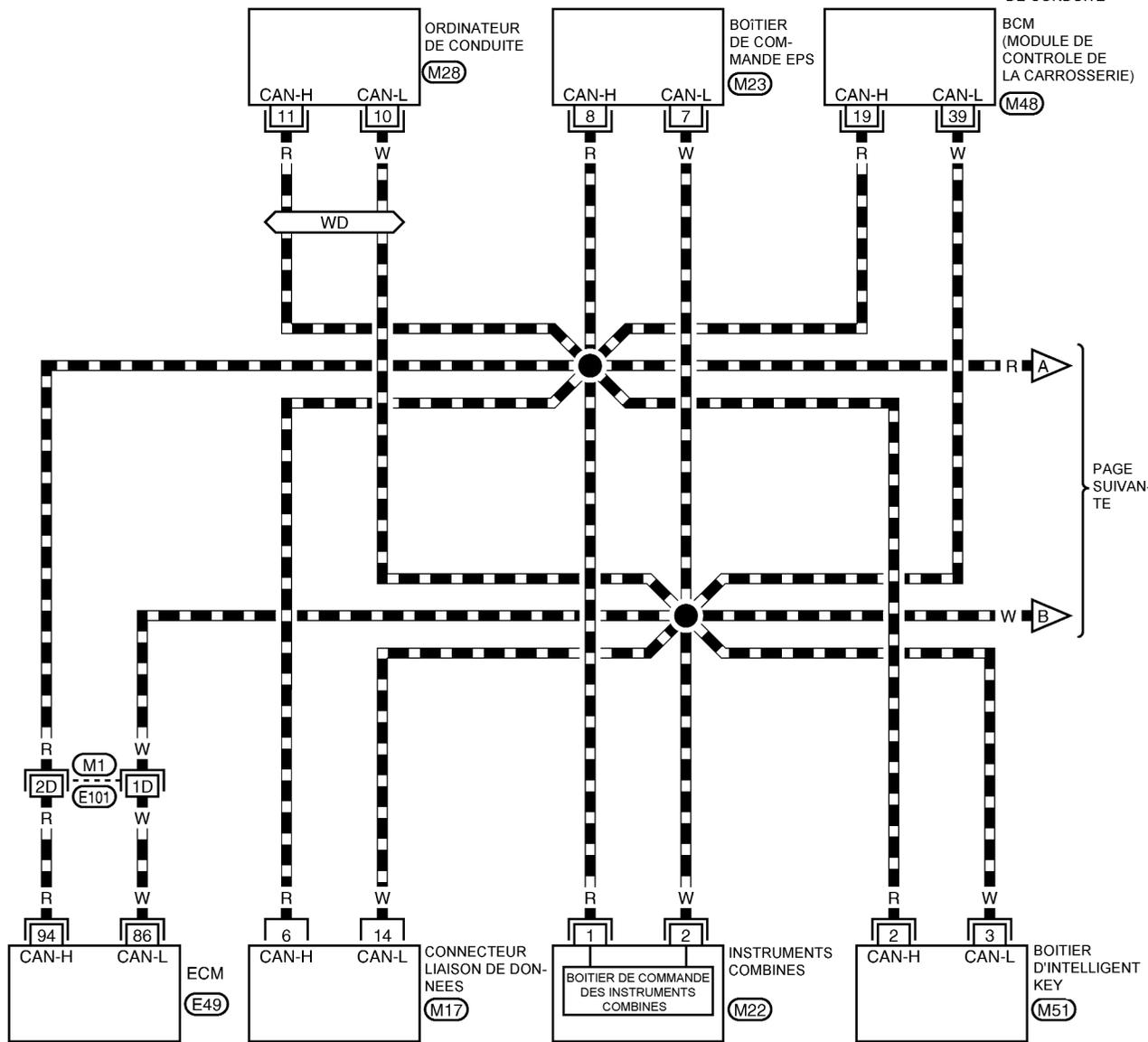
CARROSSERIE

Système CAN Type 3

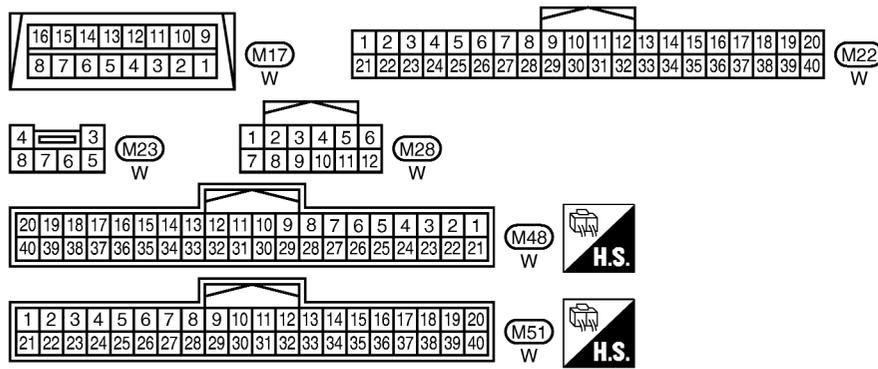
LAN-CAN-05

▬ : LIGNE DE DONNEES

◁WD▷ : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

E49 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

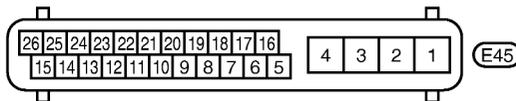
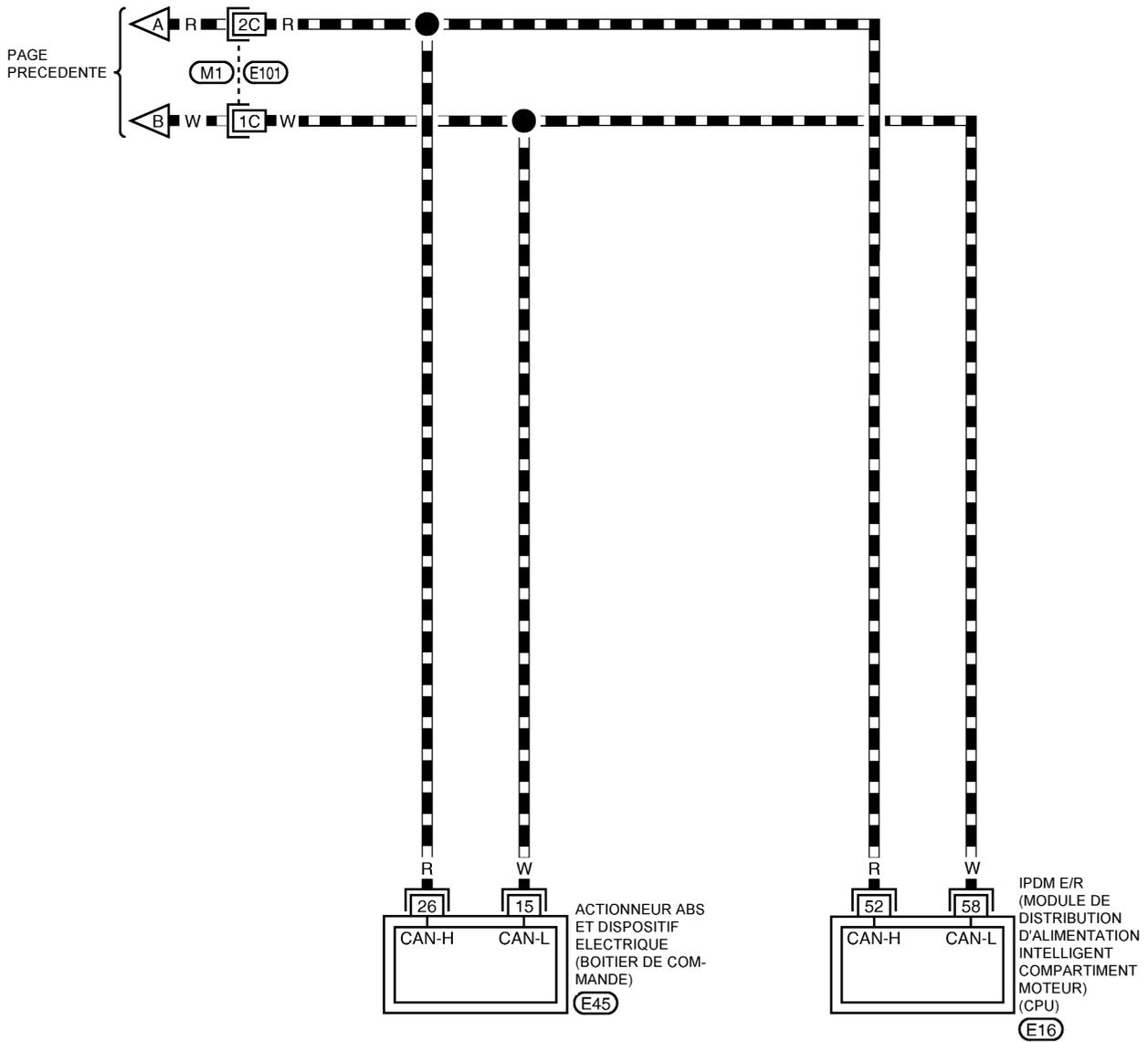
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-06

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

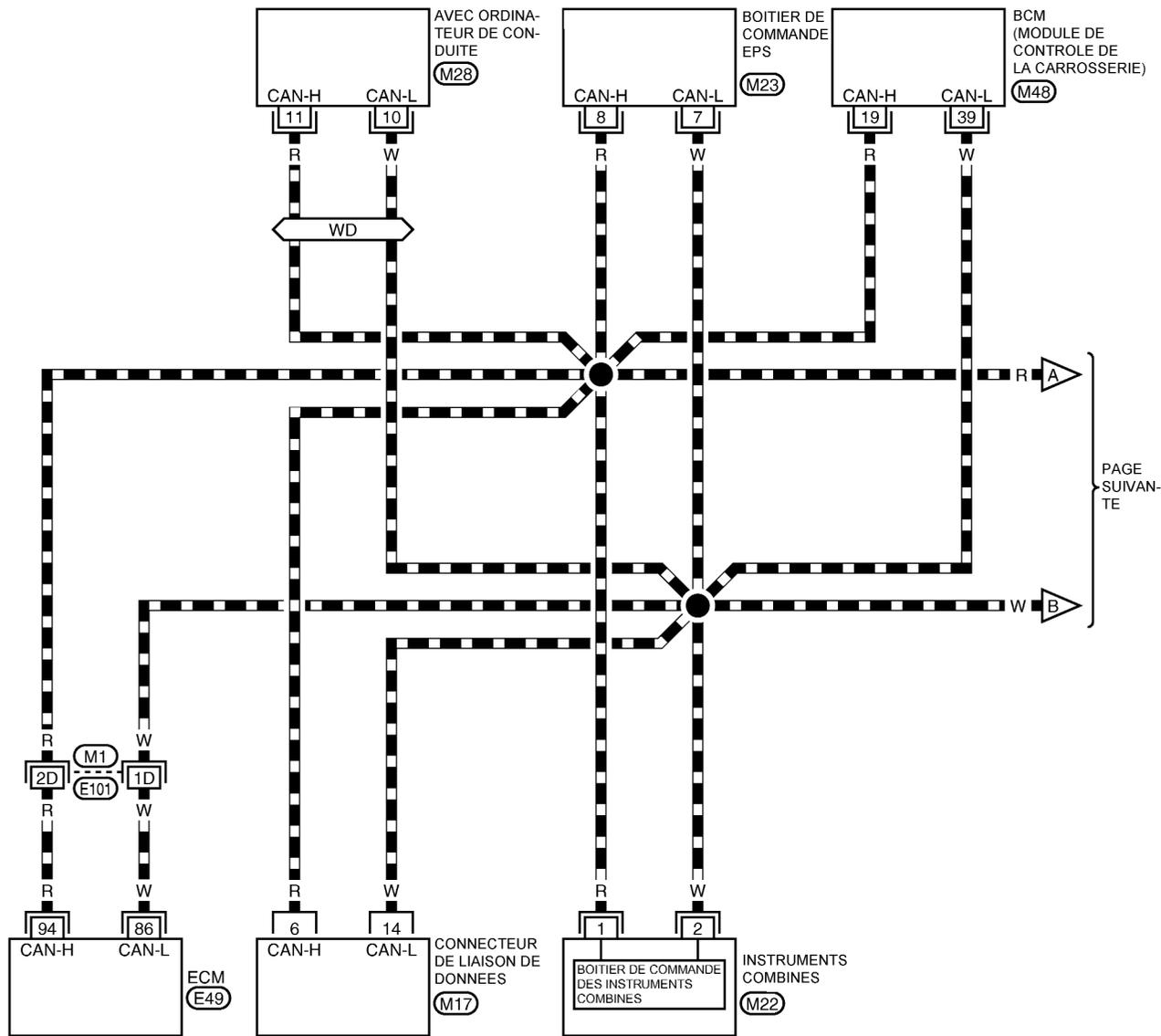
CARROSSERIE

Système CAN Type 4

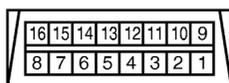
LAN-CAN-07

— : LIGNE DE DONNEES

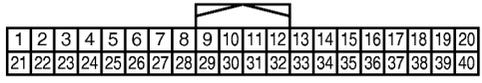
WD : AVEC COORDINATEUR DE CONDUITE



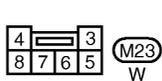
PAGE SUIVANTE



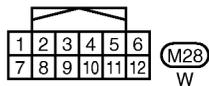
(M17)
W



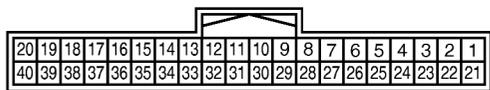
(M22)
W



(M23)
W



(M28)
W



(M48)
W



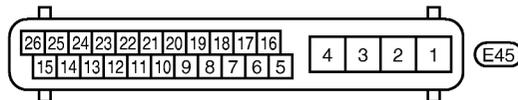
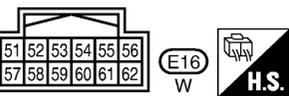
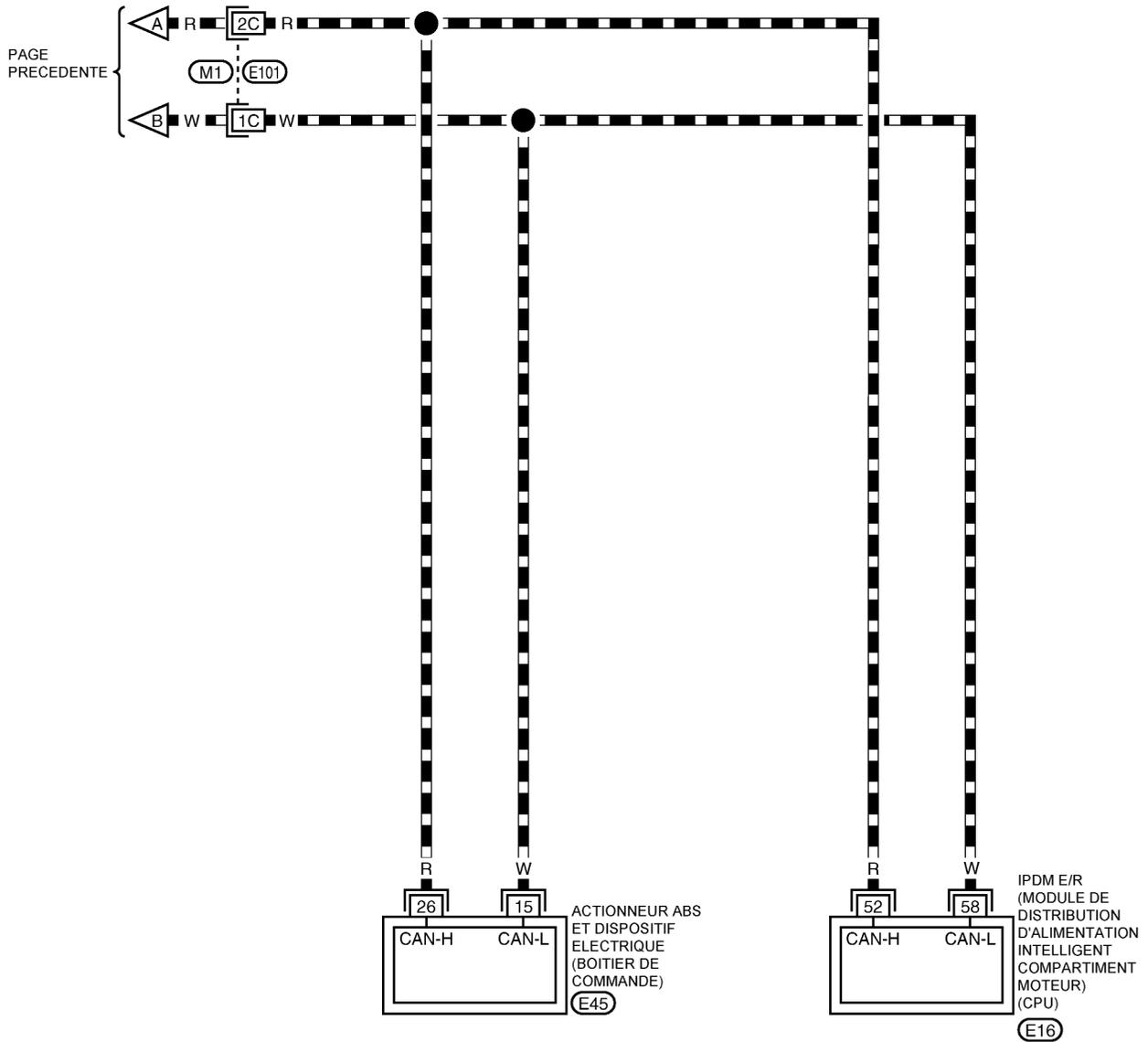
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(E49) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

LAN-CAN-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

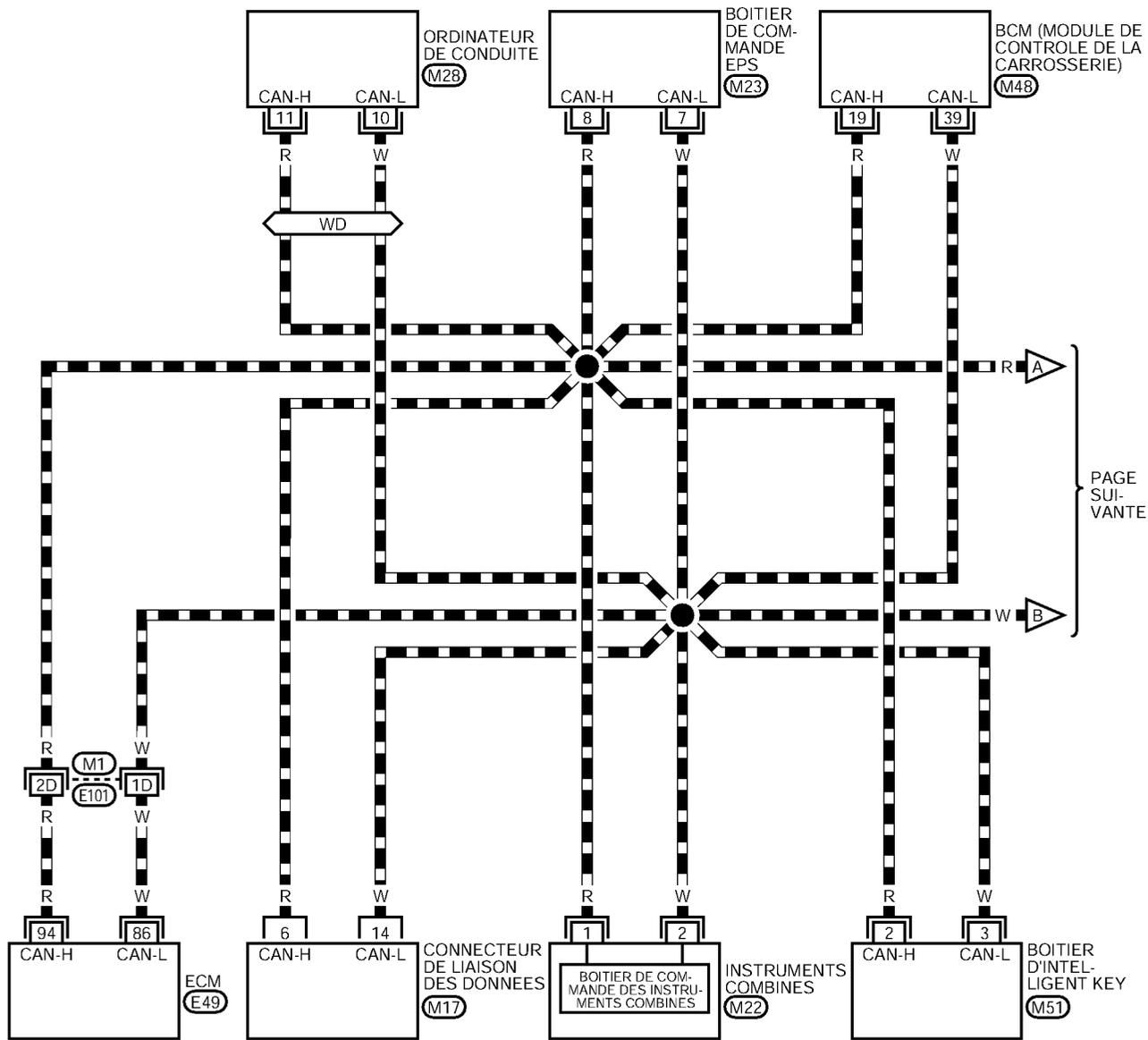
CARROSSERIE

Système CAN Type 7

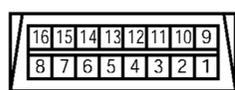
LAN-CAN-13

▬ : LIGNE DE DONNEES

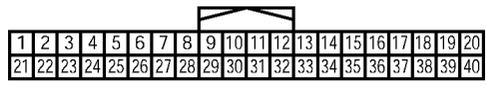
◁WD▷ : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



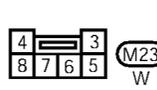
PAGE SUIVANTE



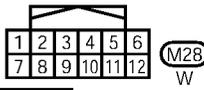
M17
W



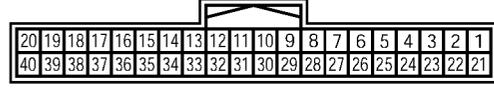
M22
W



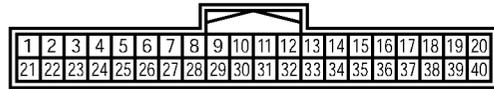
M23
W



M28
W



M48
W



M51
W



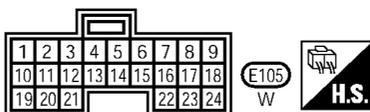
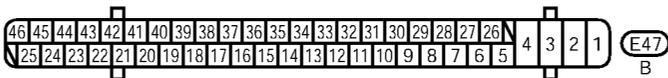
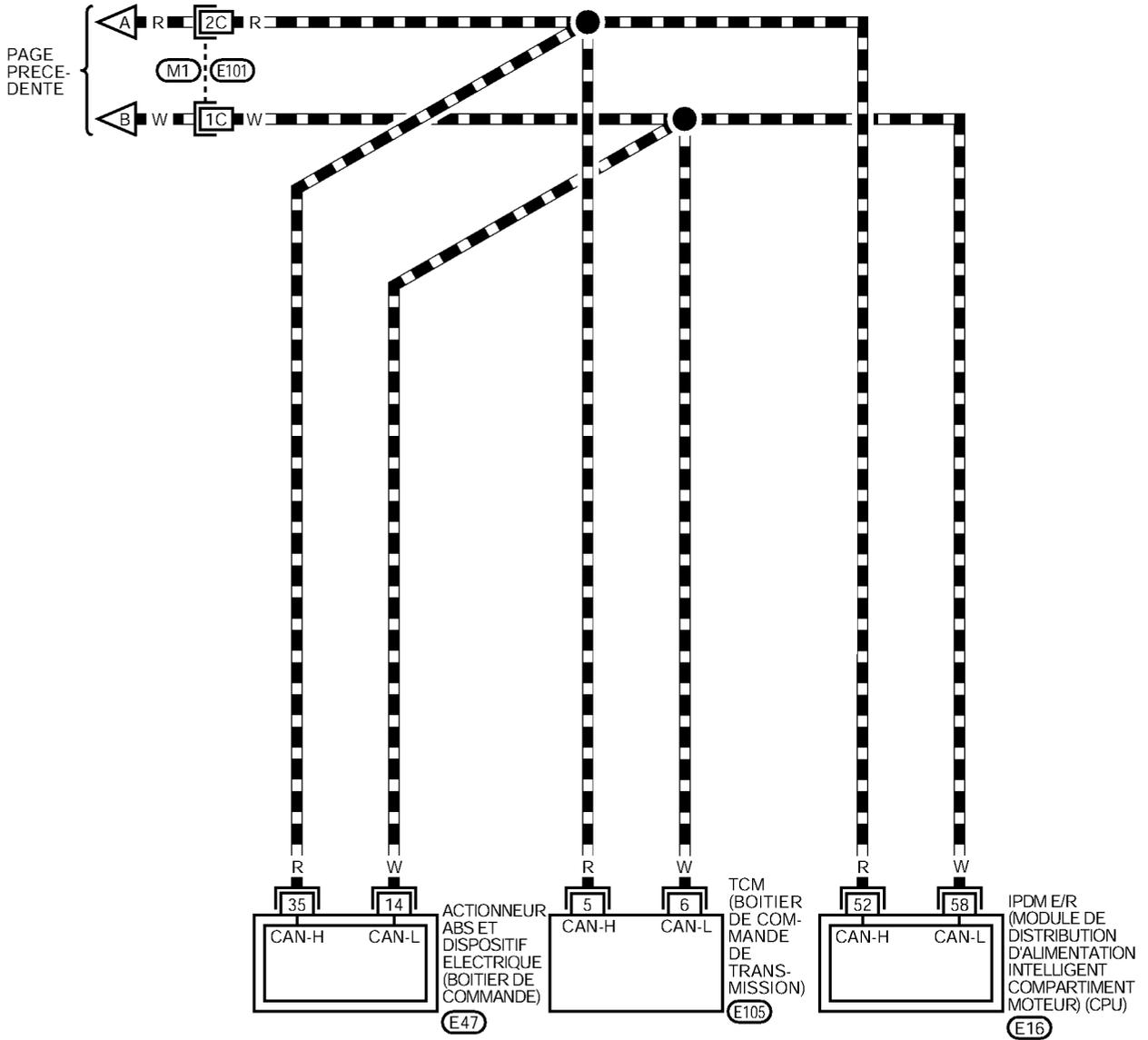
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

E49 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

LAN-CAN-14

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

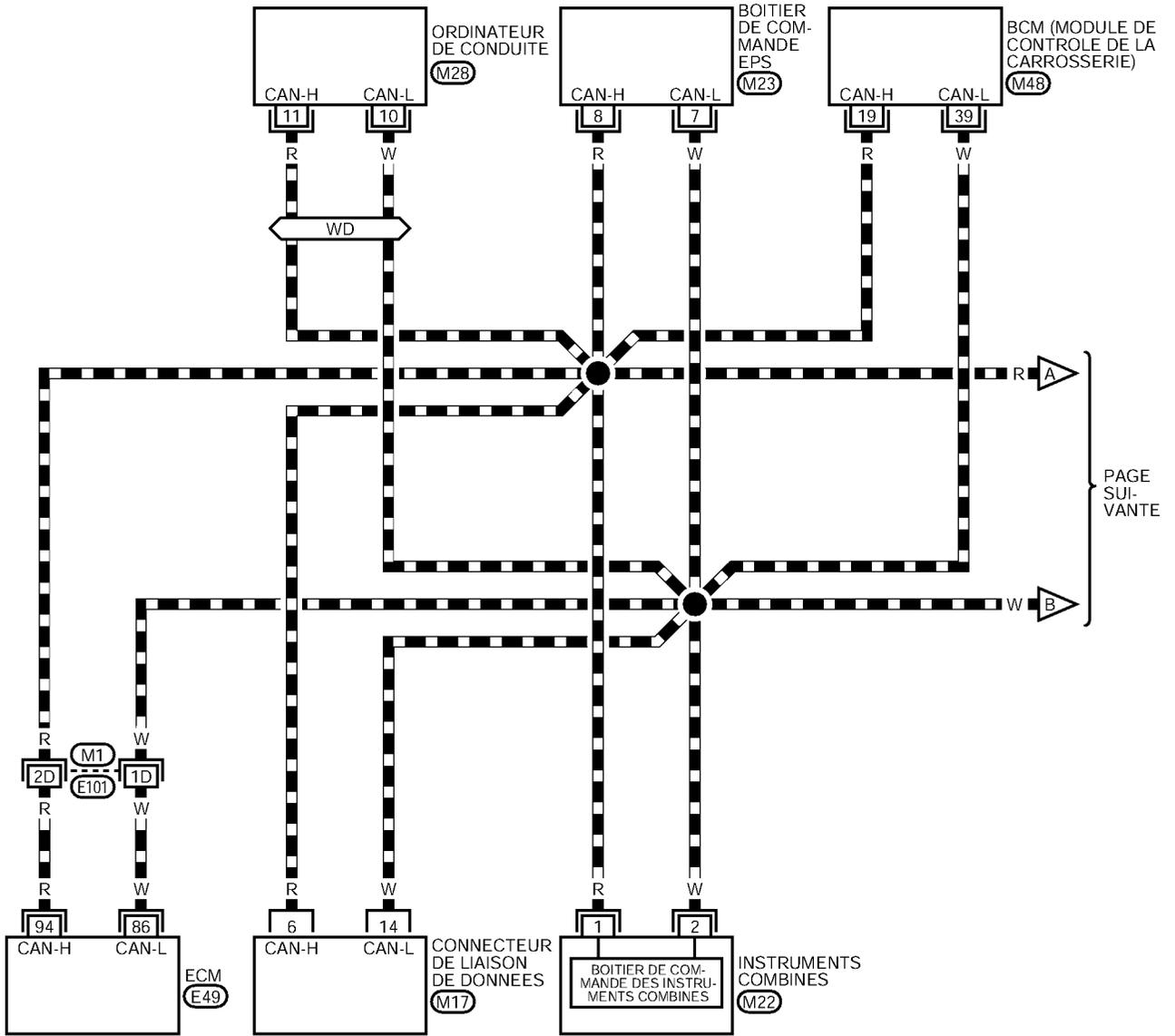
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

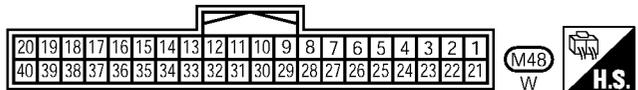
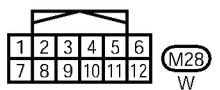
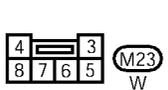
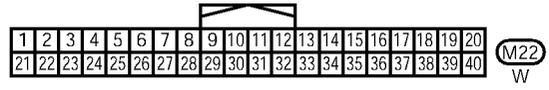
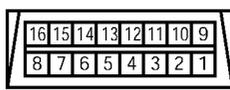
Système CAN Type 8

LAN-CAN-15

▬ : LIGNE DE DONNEES
 ◻ : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.
 (M1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E49) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

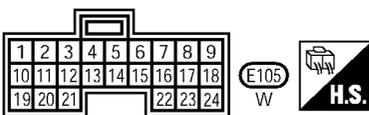
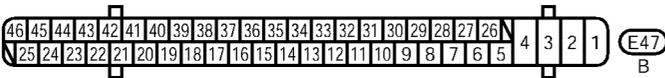
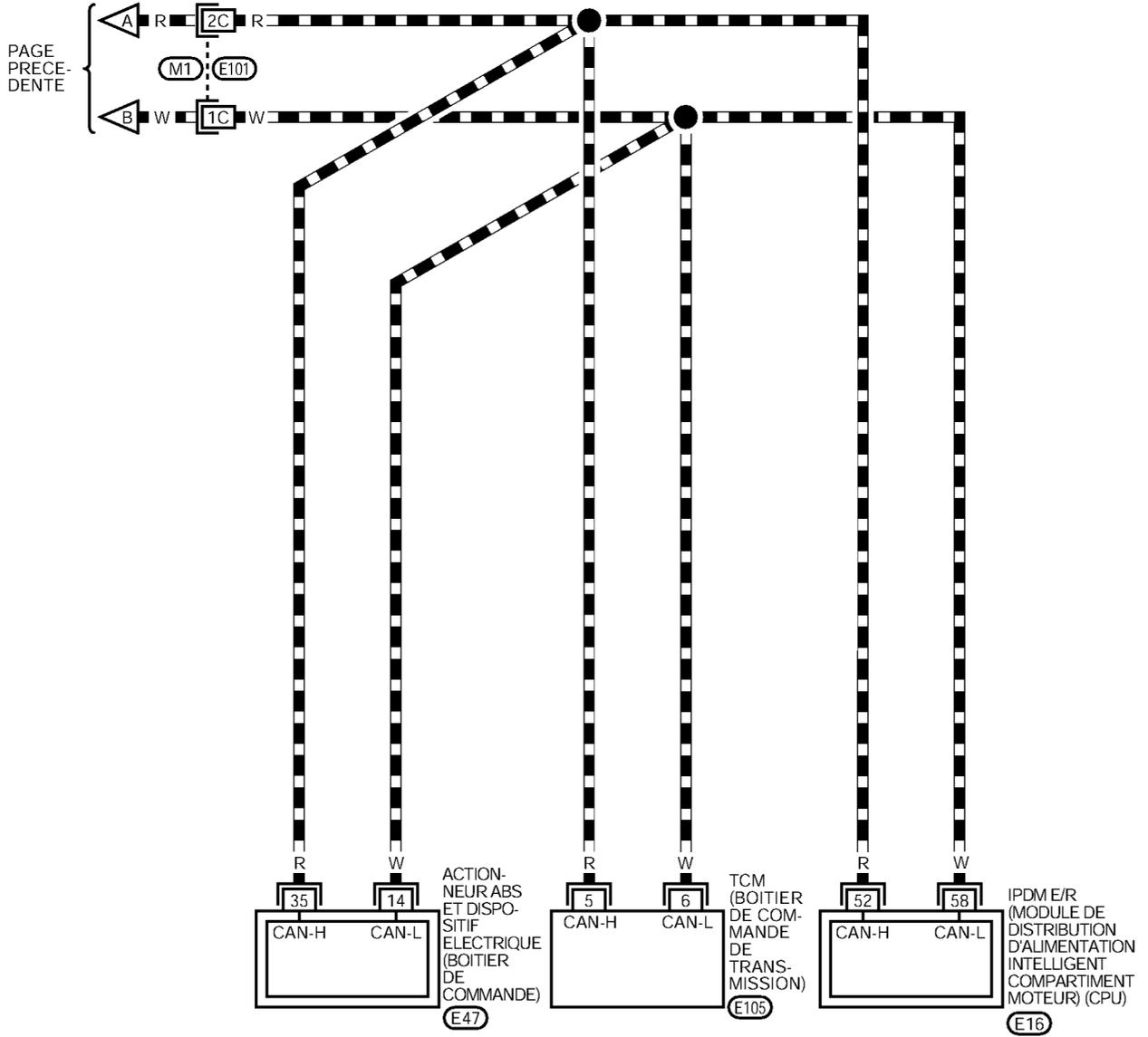
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-16

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

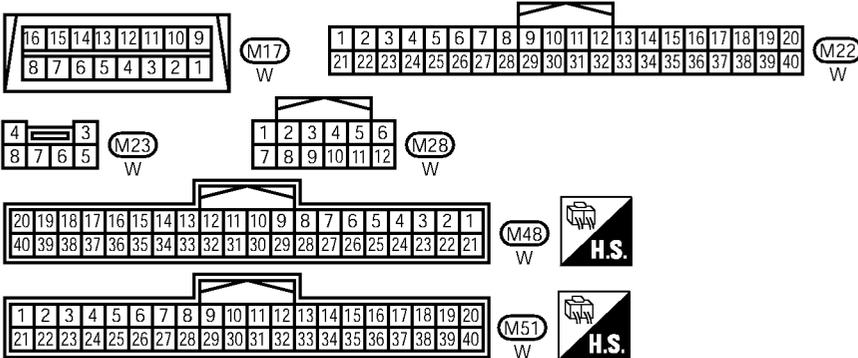
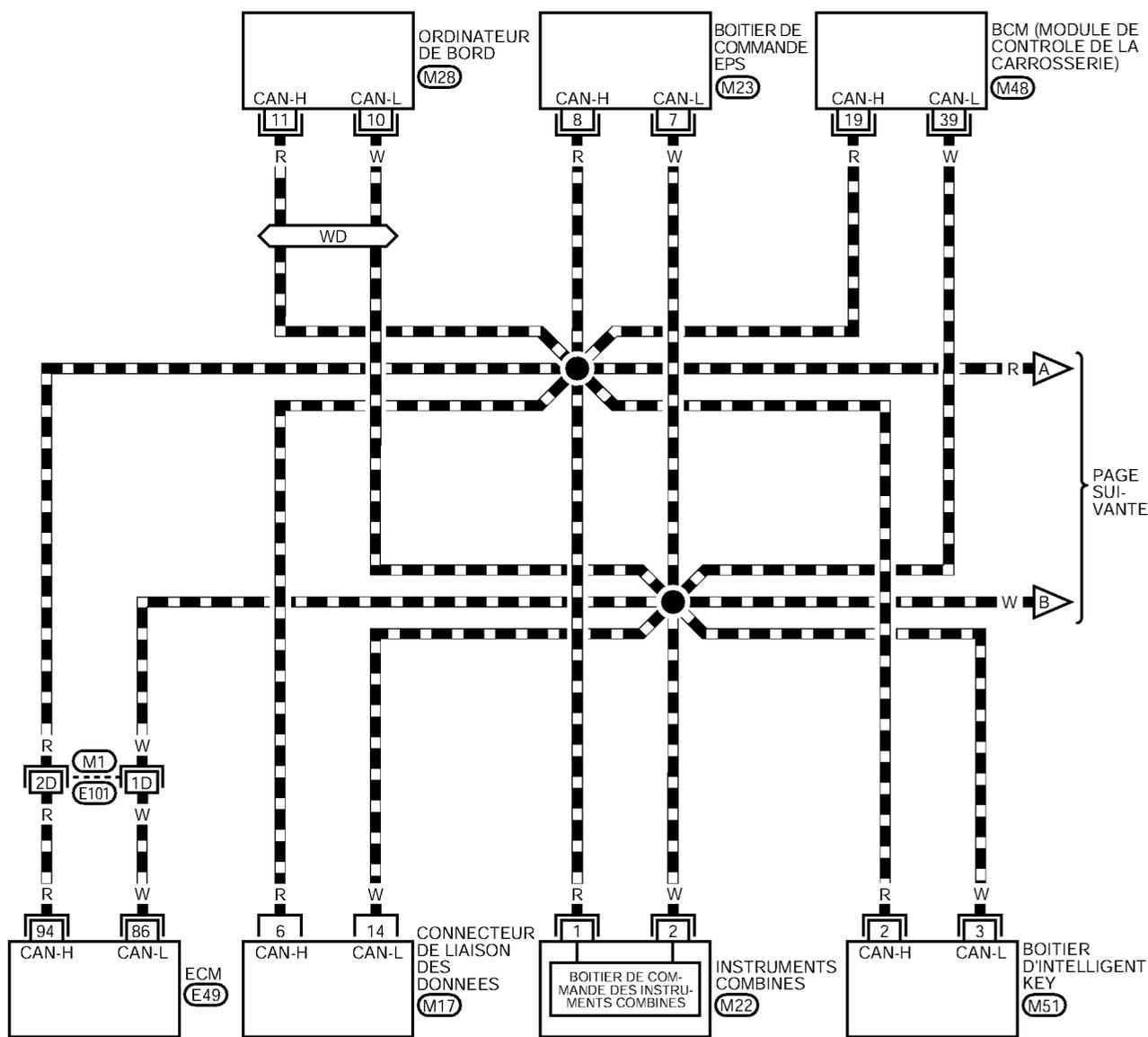
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Système CAN Type 9

LAN-CAN-17

▬ : LIGNE DE DONNEES
 WD : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E49) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PAGE SUIVANTE

GÉNÉRALITÉS

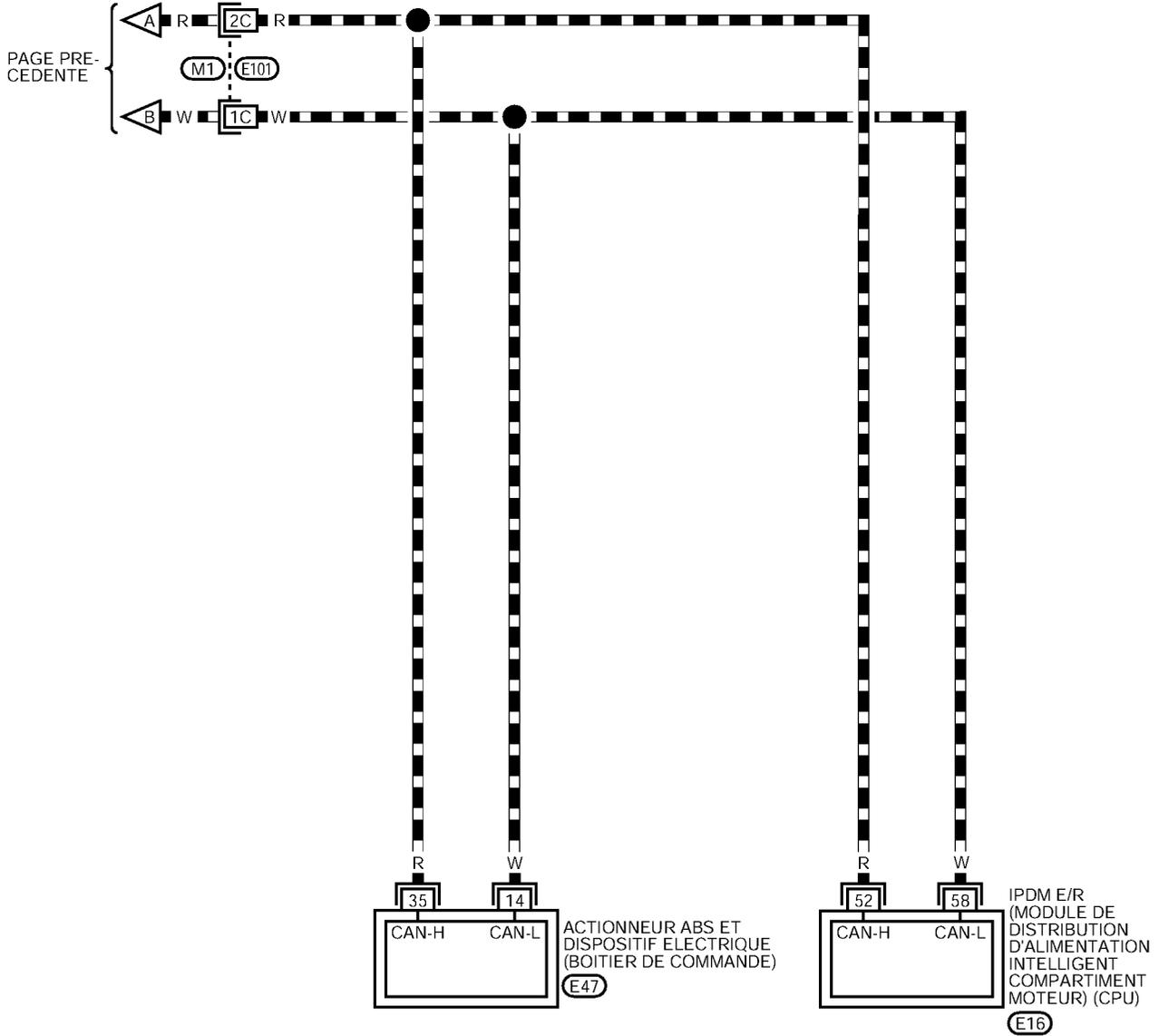
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-18

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

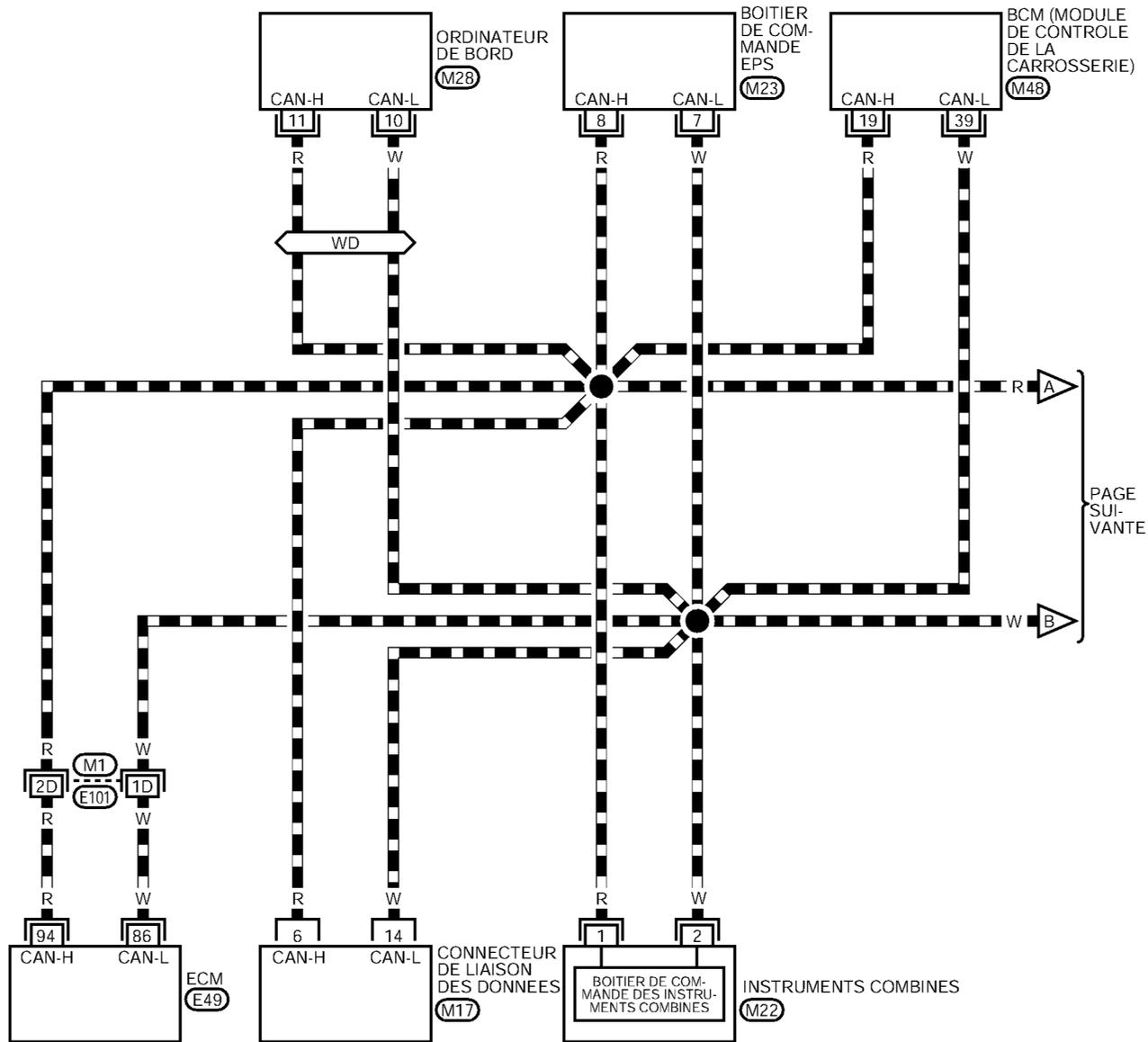
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

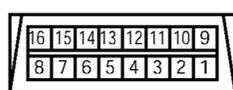
Système CAN Type 10

LAN-CAN-19

▬ : LIGNE DE DONNEES
 ◀WD▶ : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



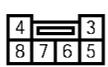
PAGE SUIVANTE



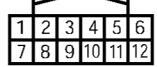
M17
W



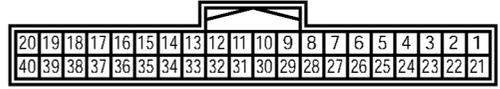
M22
W



M23
W



M28
W



M48
W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (E49) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

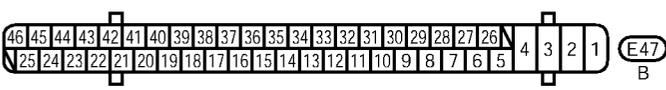
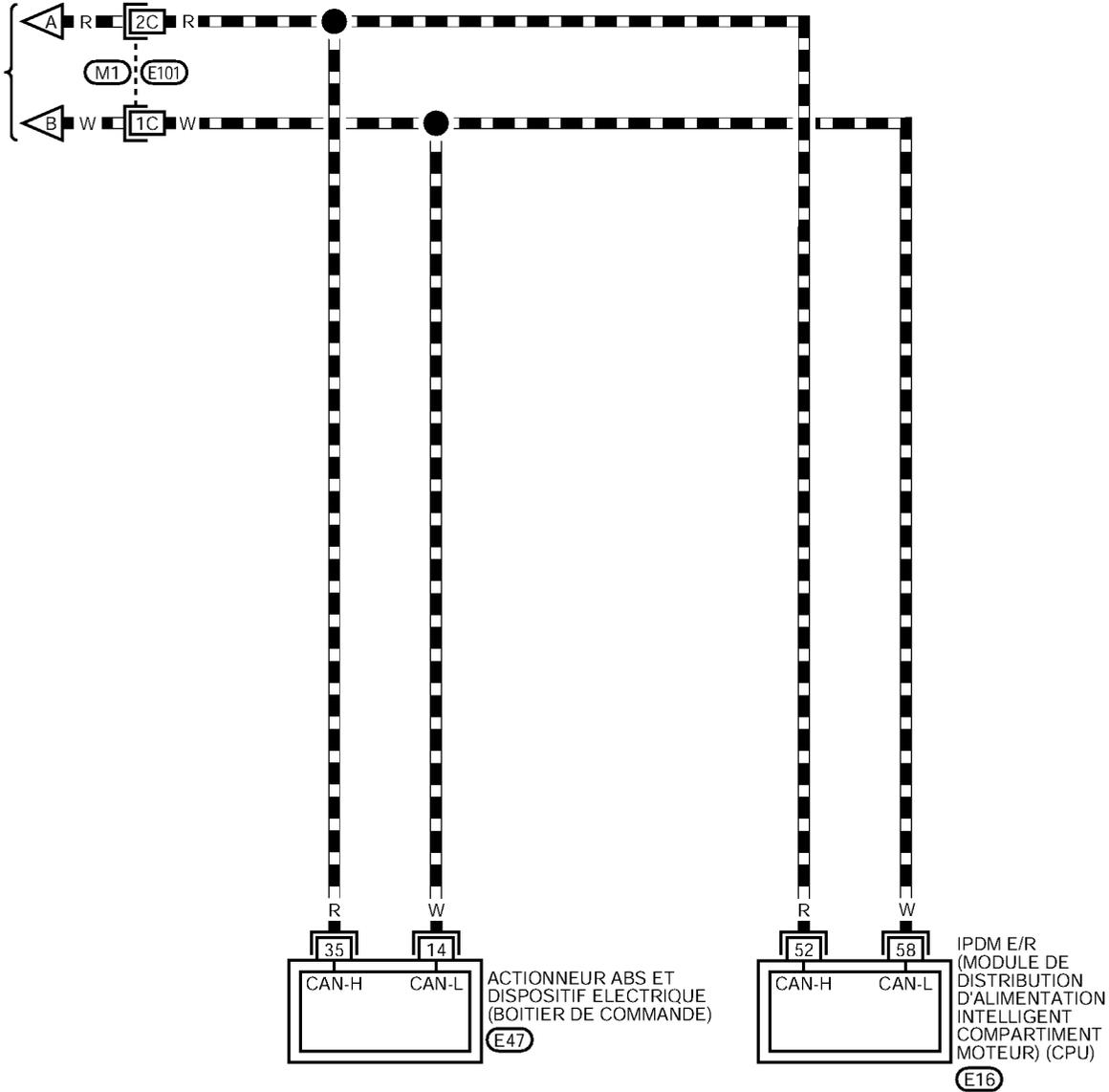
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-20

▬ : LIGNE DE DONNEES

PAGE PRE-CEDEENTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

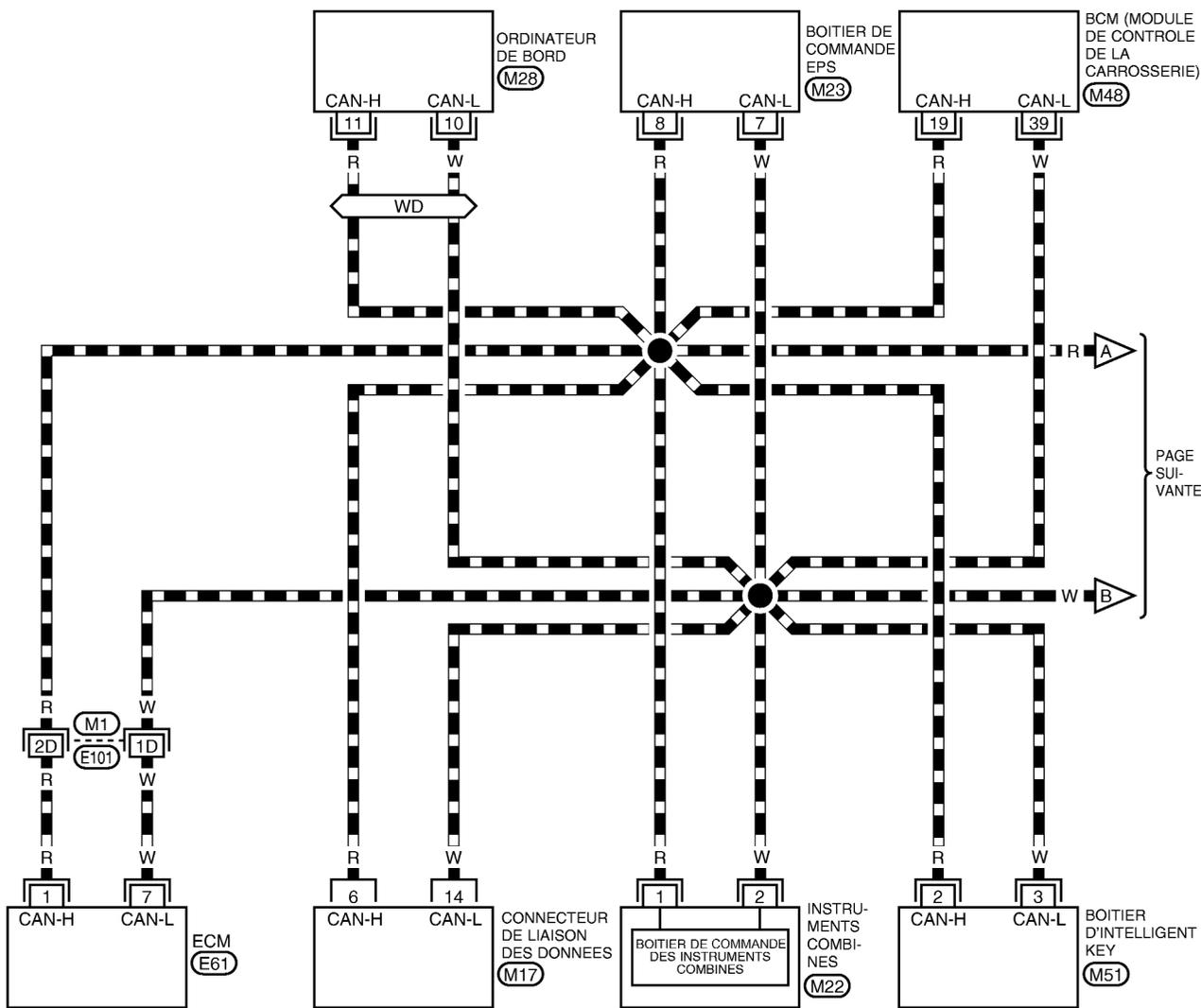
CARROSSERIE

Moteur Diesel
Système CAN Type 5

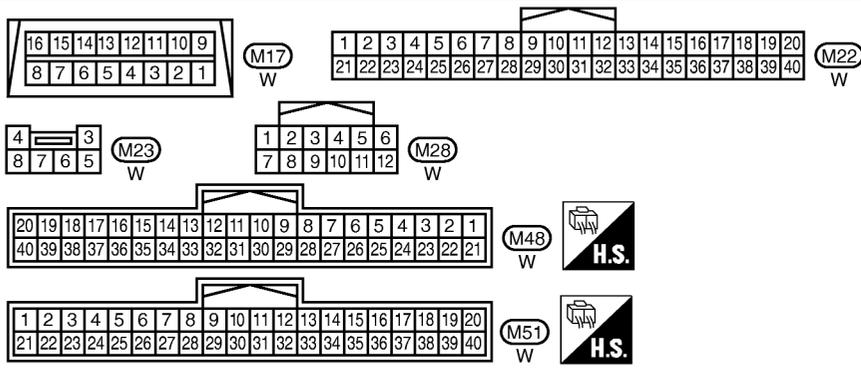
LAN-CAN-01

— : LIGNE DE DONNEES

WD : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



PAGE SUIVANTE



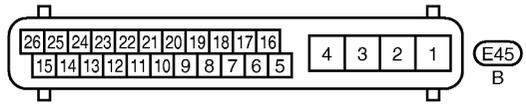
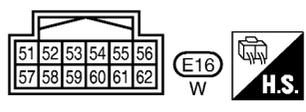
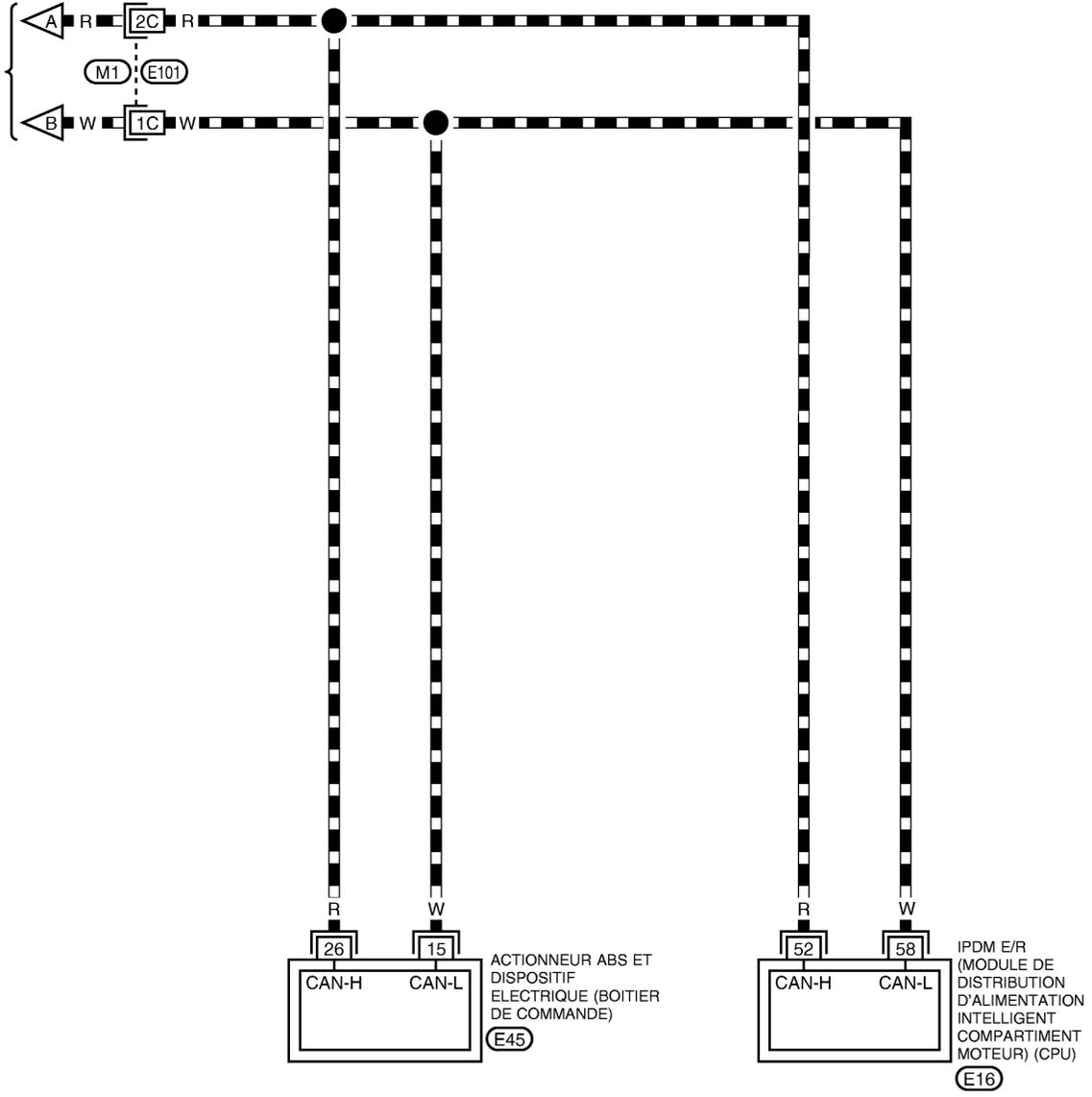
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ) (E61)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

LAN-CAN-02

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

PAGE PRECEDENTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

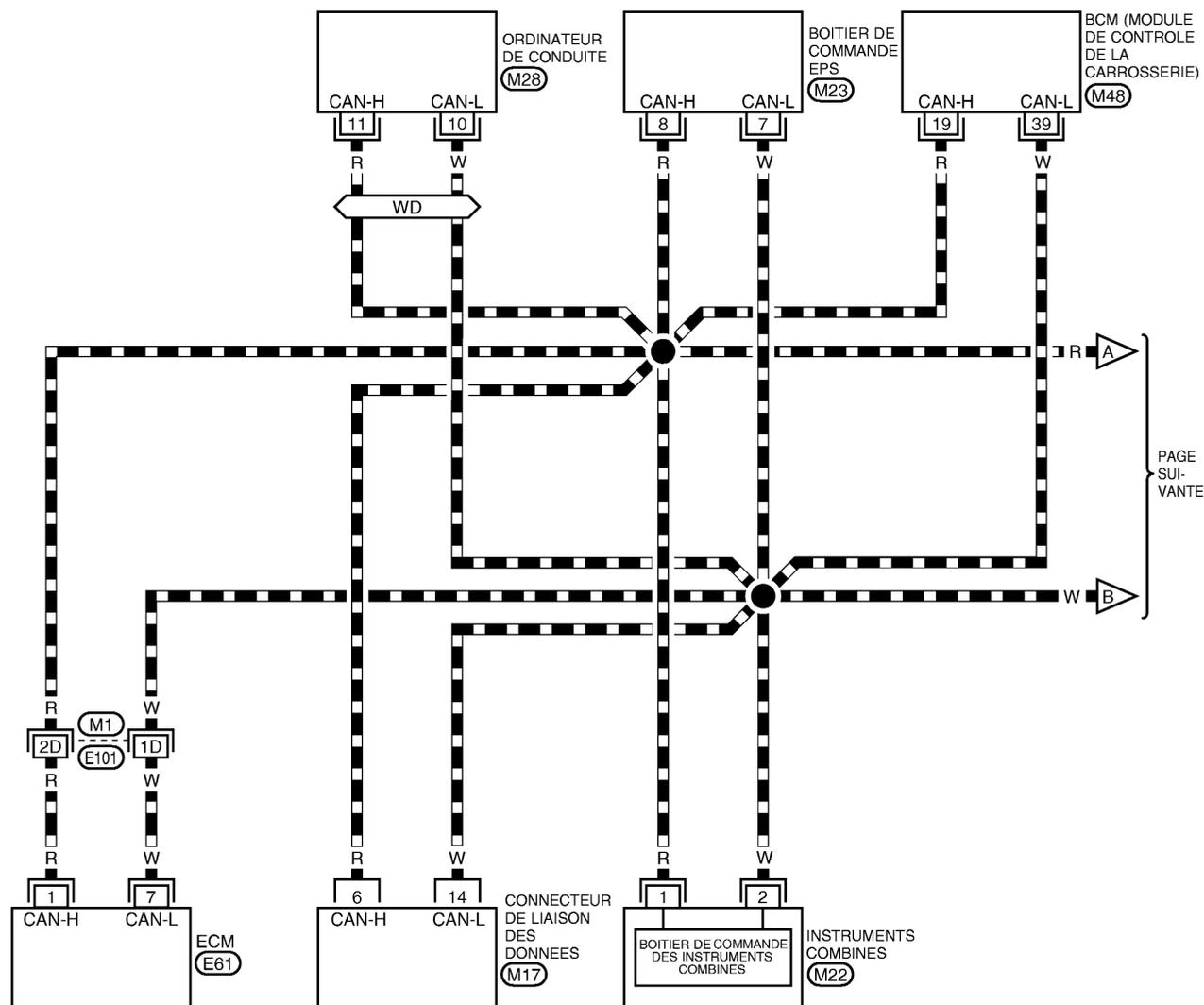
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

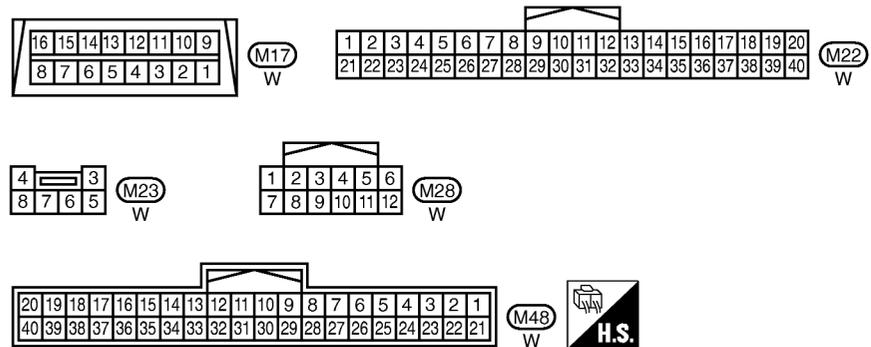
Systeme CAN Type 6

LAN-CAN-03

 : LIGNE DE DONNEES
 : AVEC ORDINATEUR DE CONDUITE



PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - SUPER RACCORD
- MULTIPLE (SMJ)
- (E61) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES



GÉNÉRALITÉS

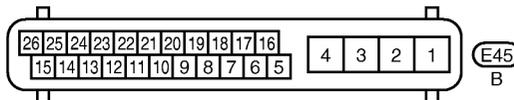
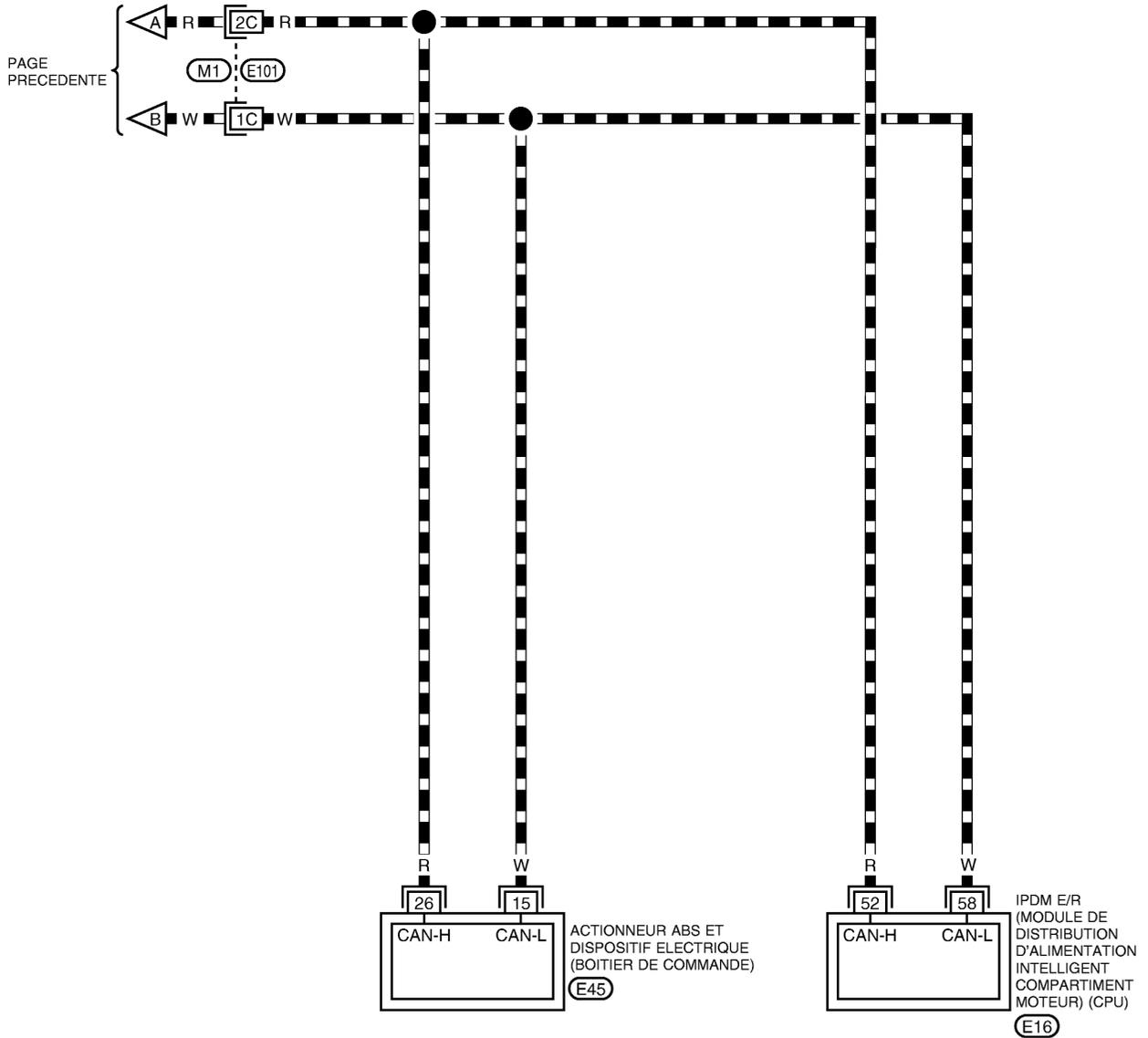
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

LAN-CAN-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

GÉNÉRALITÉS

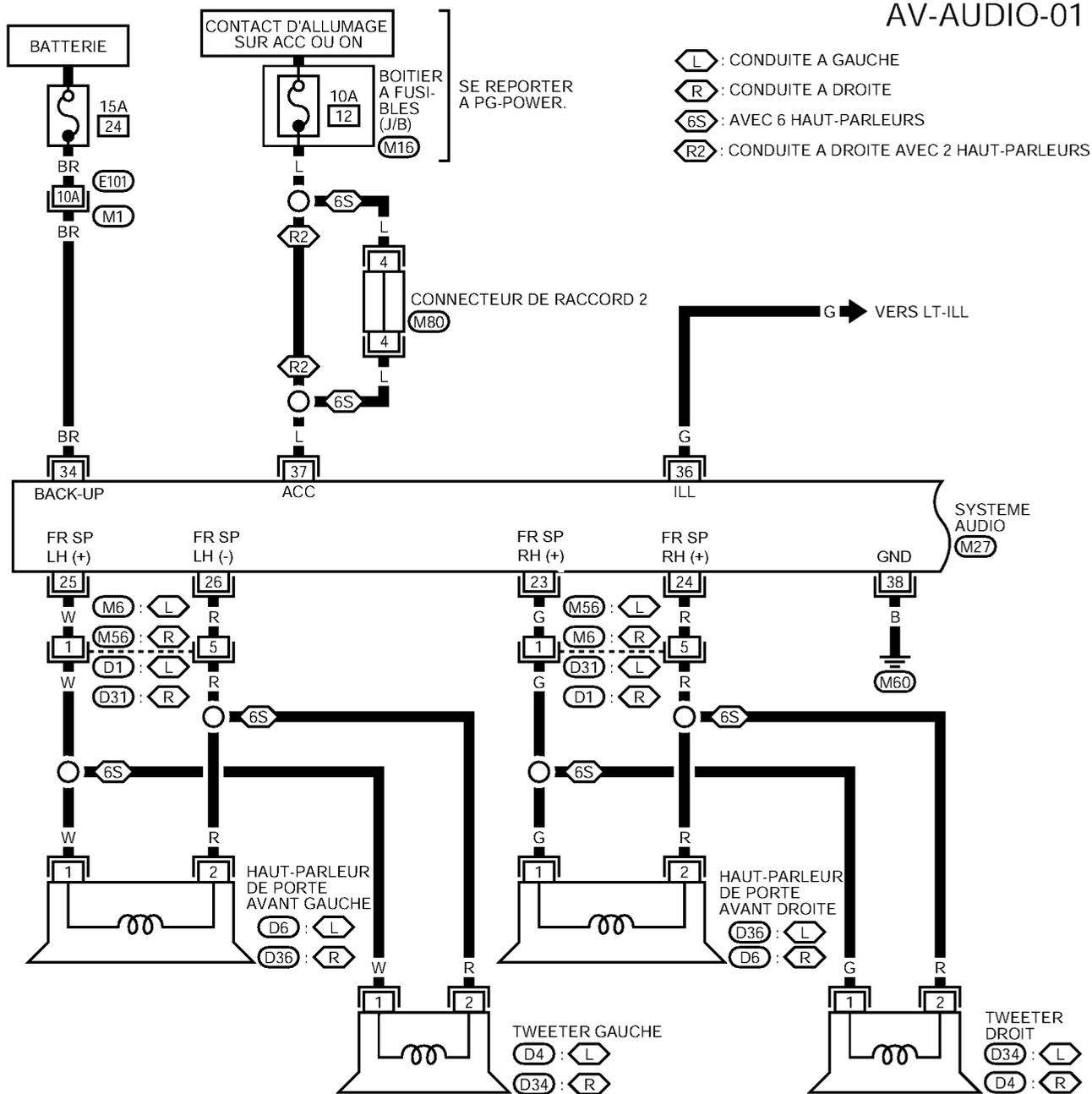
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

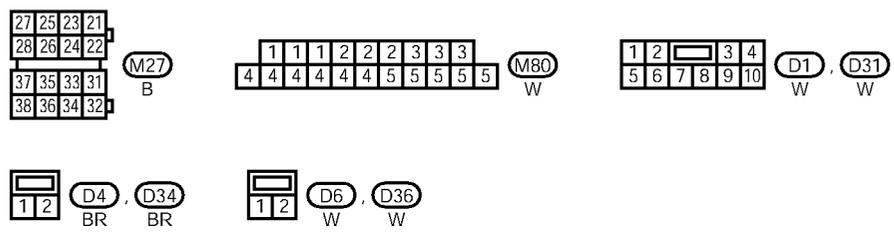
CARROSSERIE

Système audio Sans ESP

AV-AUDIO-01



- ⬅ L : CONDUITE A GAUCHE
- ➡ R : CONDUITE A DROITE
- ⬅ 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- ➡ R2 : CONDUITE A DROITE AVEC 2 HAUT-PARLEURS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

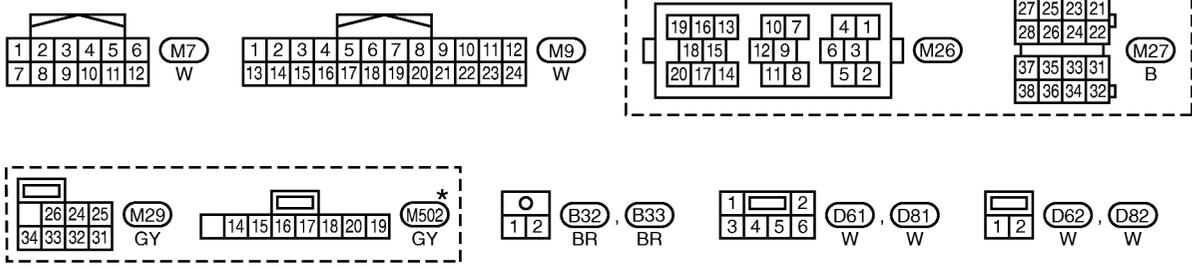
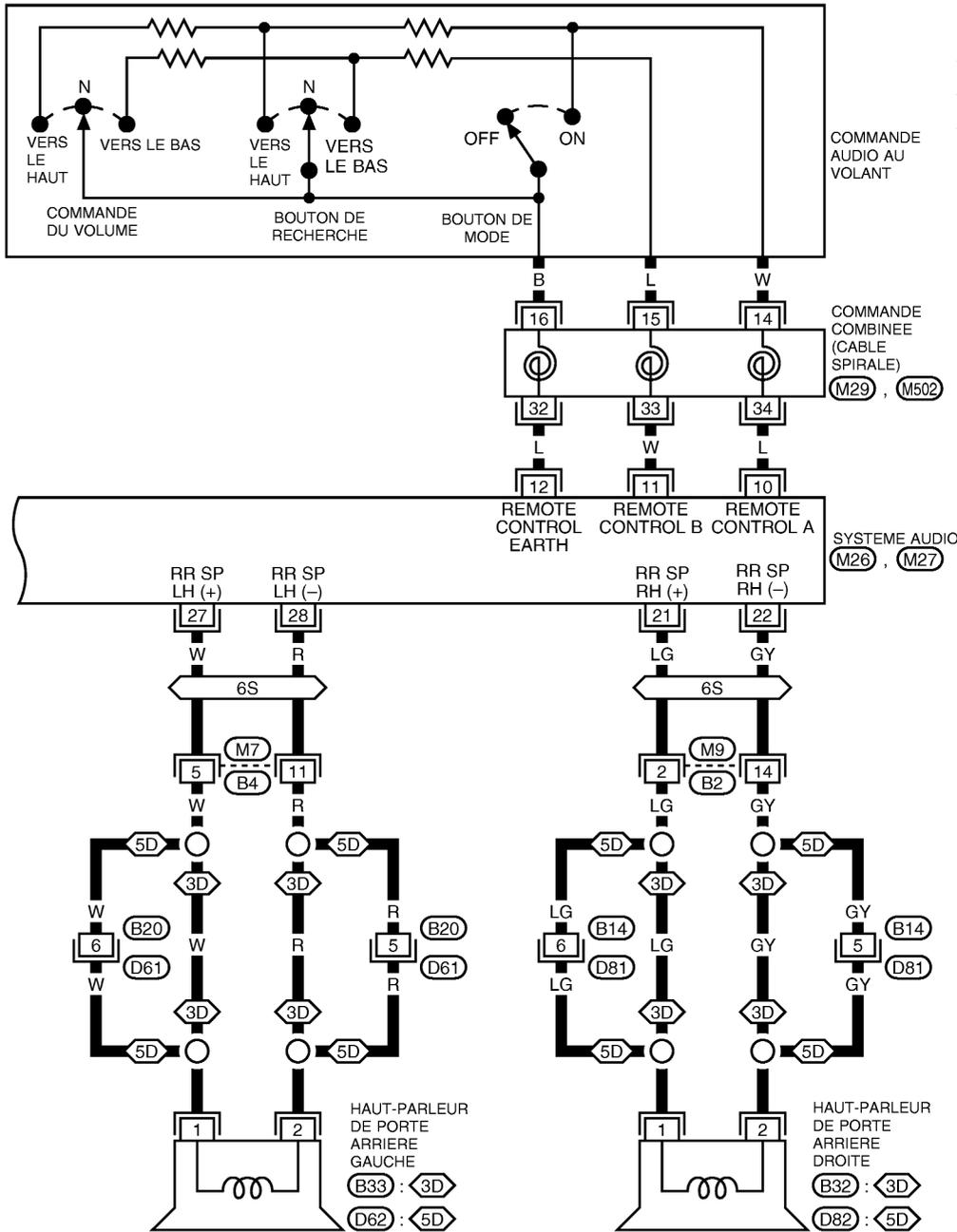
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AV-AUDIO-02

- 3D : 3 PORTES
- 5D : 5 PORTES
- 6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS

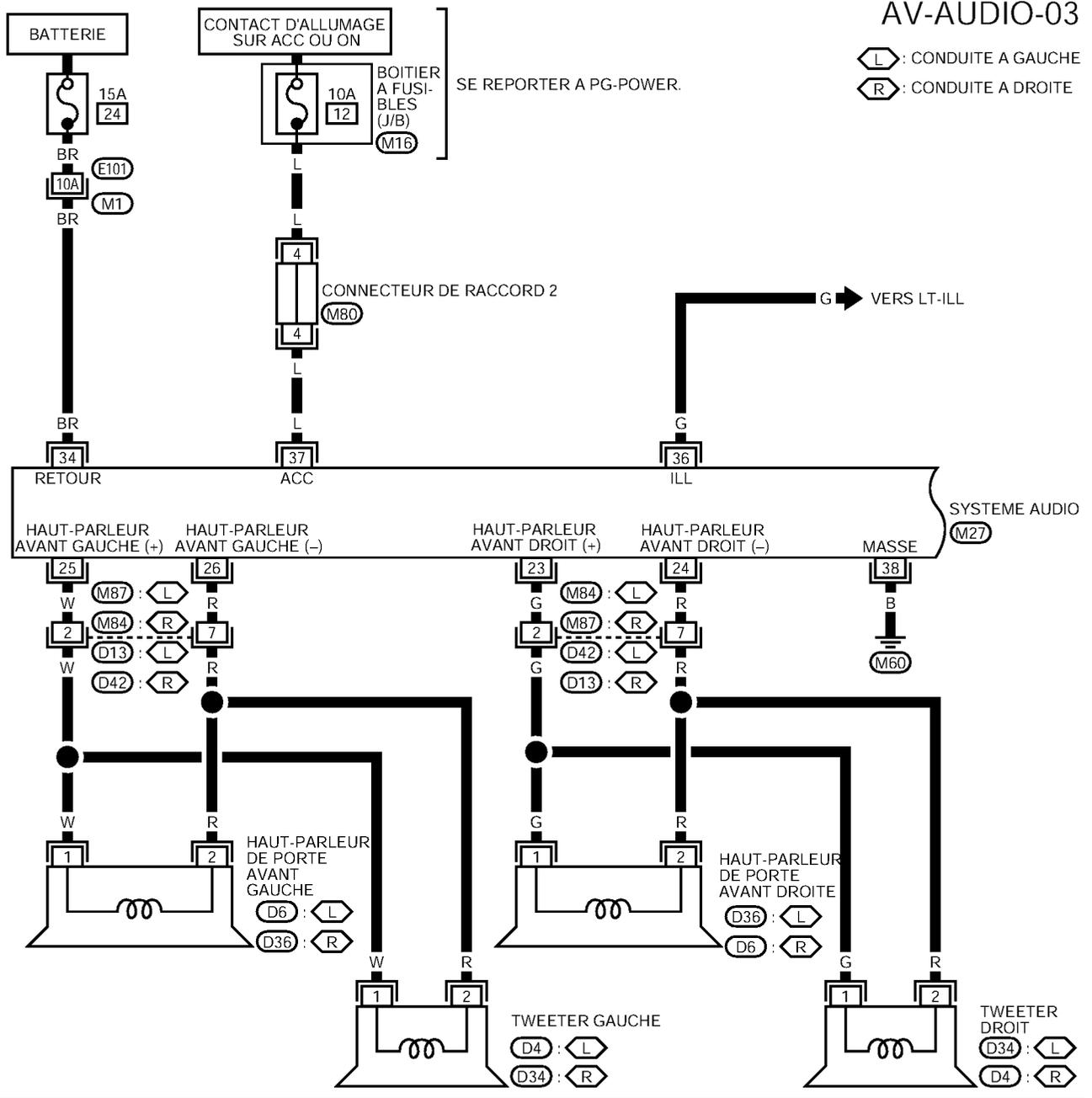


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDICÉ DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

Systeme audio Avec ESP

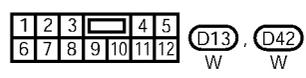
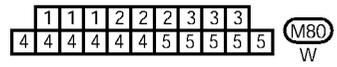
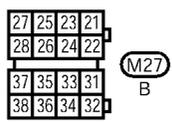
AV-AUDIO-03

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
⬡ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A PG-POWER.

SYSTEME AUDIO
M27



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

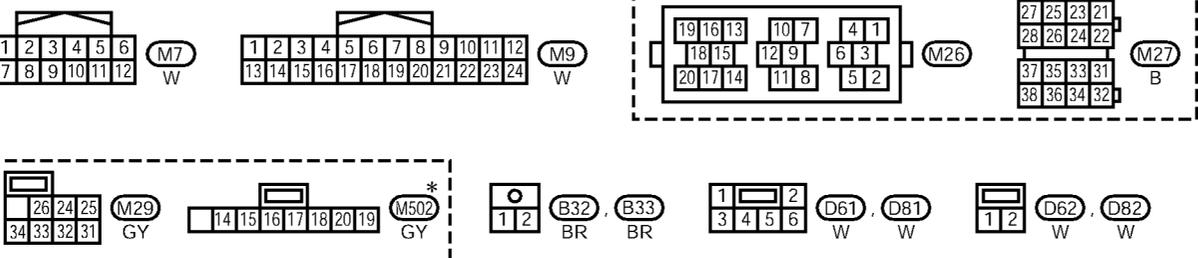
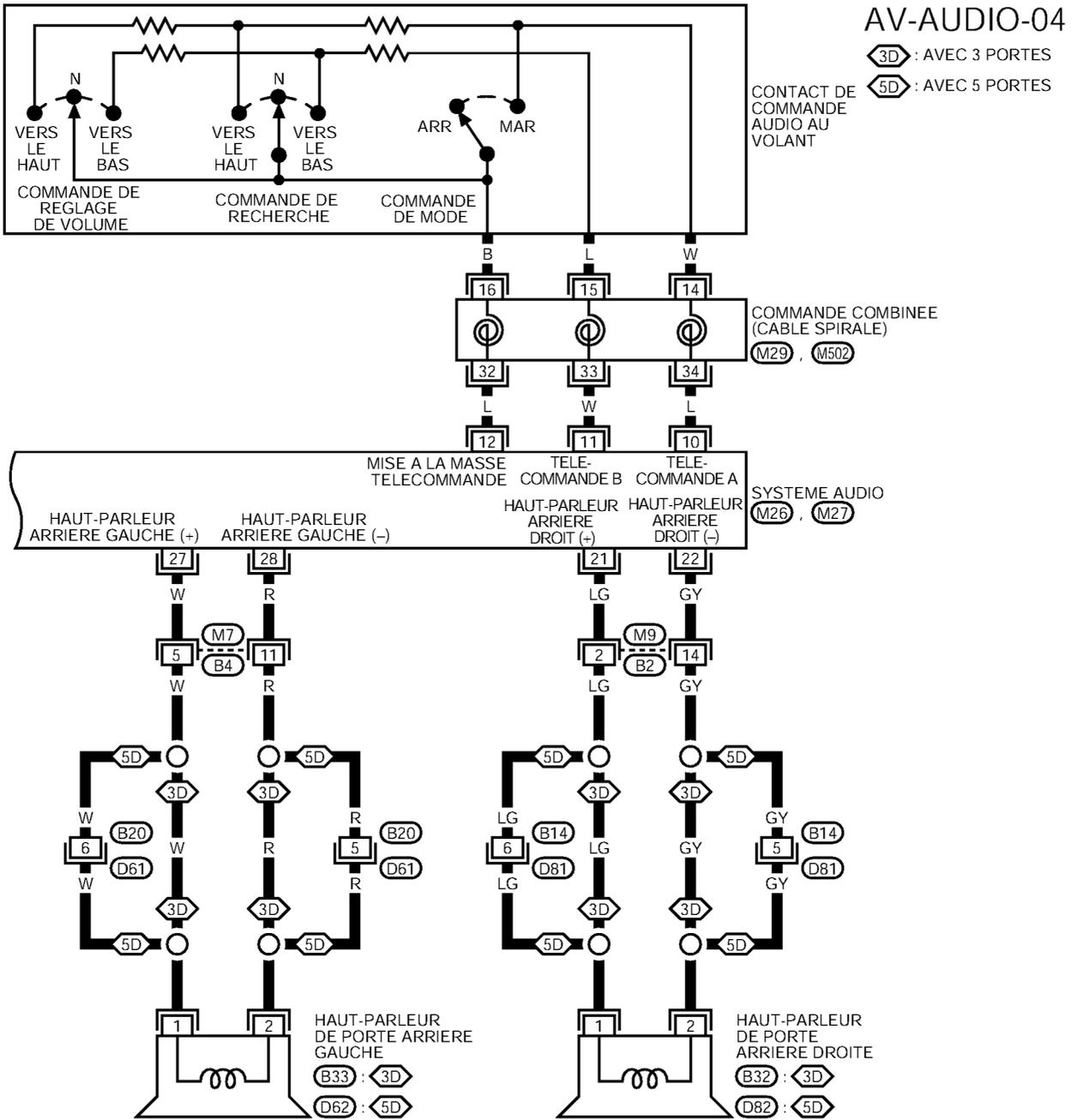
M16 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



GÉNÉRALITÉS

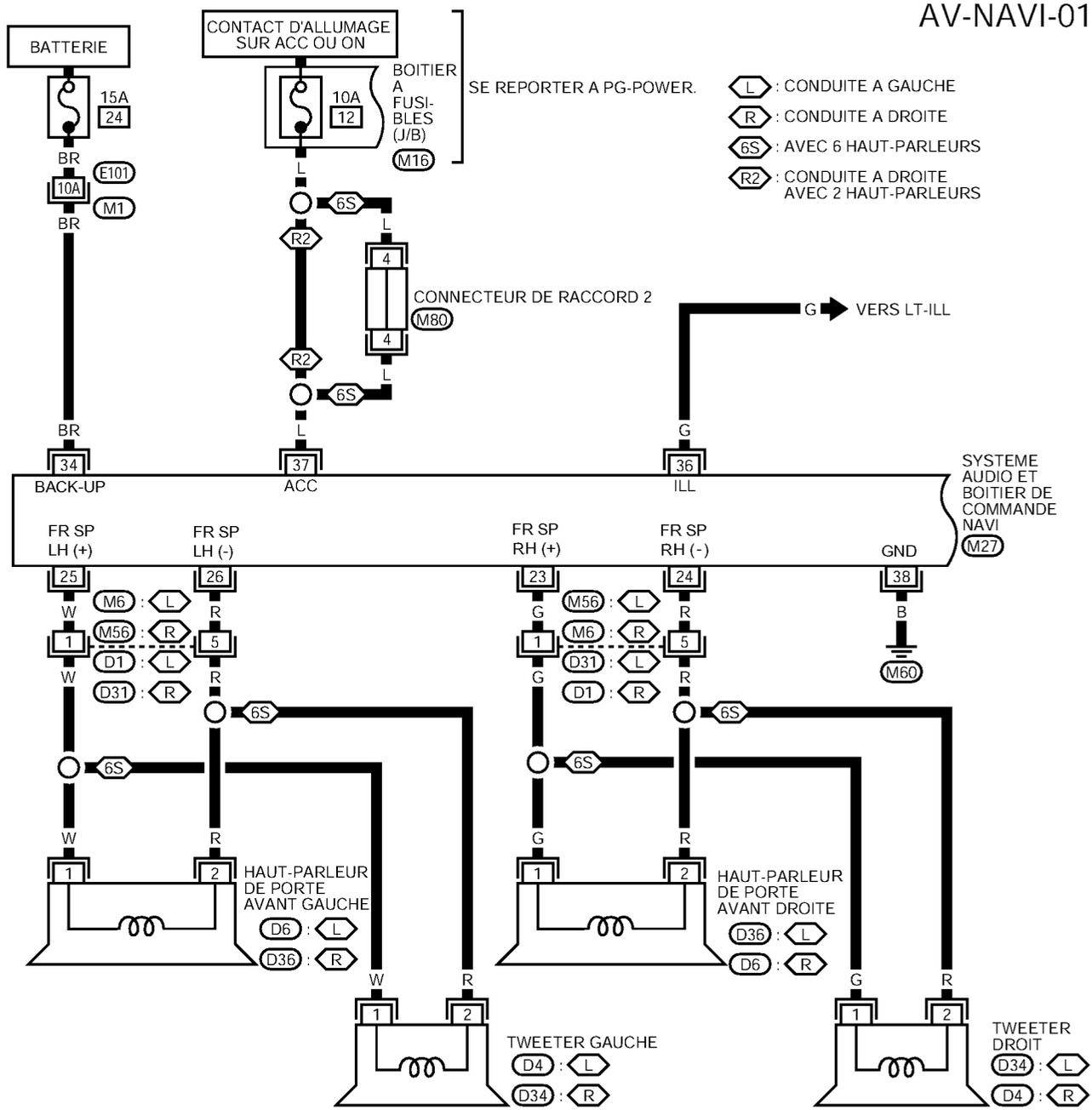
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

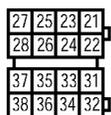
CARROSSERIE

Système de navigation Sans ESP

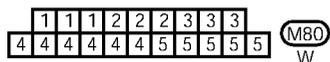
AV-NAVI-01



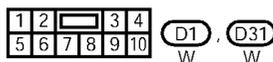
- (L) : CONDUITE A GAUCHE
- (R) : CONDUITE A DROITE
- (6S) : AVEC 6 HAUT-PARLEURS
- (R2) : CONDUITE A DROITE AVEC 2 HAUT-PARLEURS



(M27) B



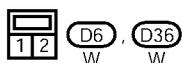
(M80) W



(D1) (D31) W W



(D4) (D34) BR BR



(D6) (D36) W W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

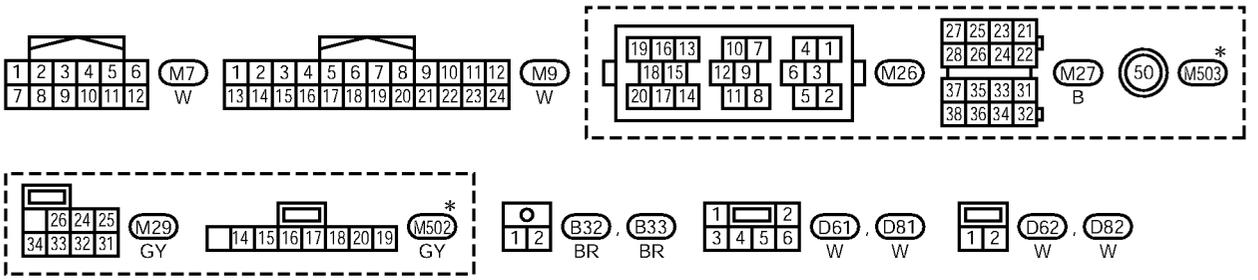
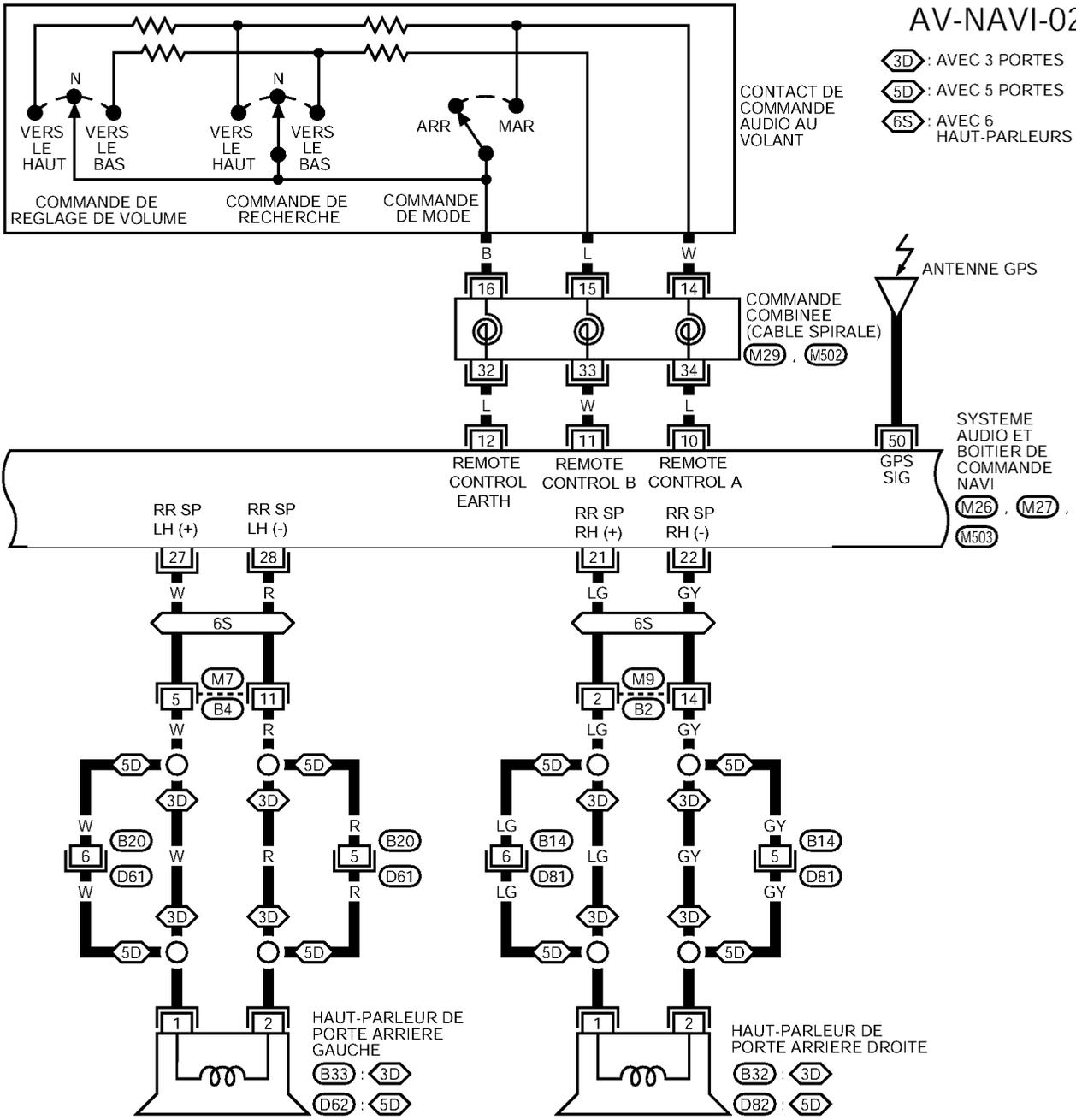
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AV-NAVI-02

- ⬡3D : AVEC 3 PORTES
- ⬡5D : AVEC 5 PORTES
- ⬡6S : AVEC 6 HAUT-PARLEURS



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

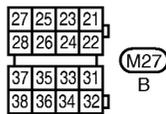
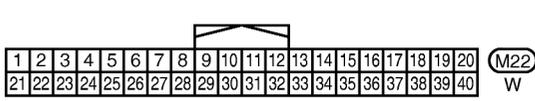
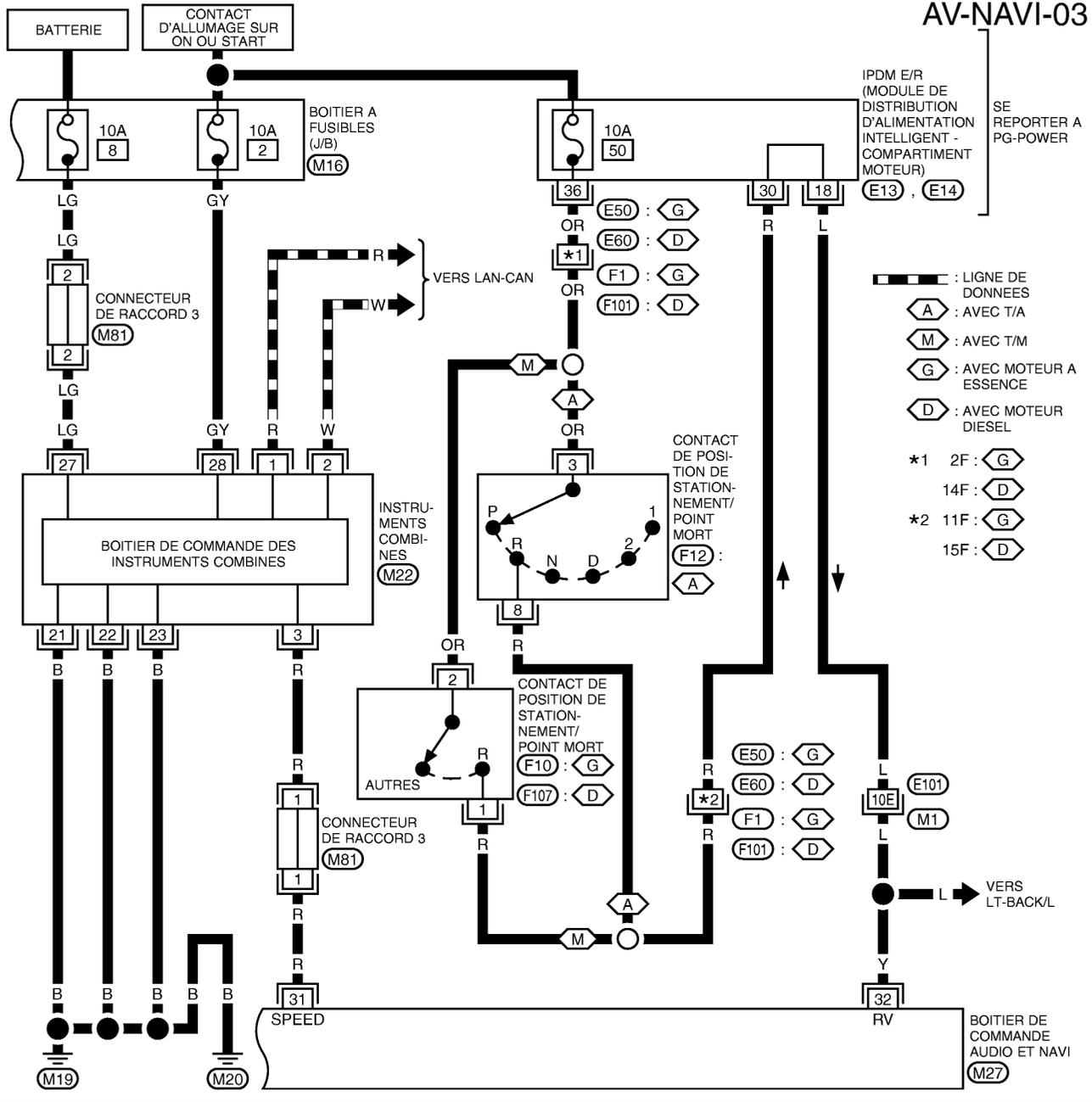
AV-NAVI-03

GÉNÉRALITÉS

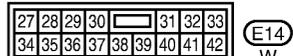
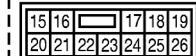
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



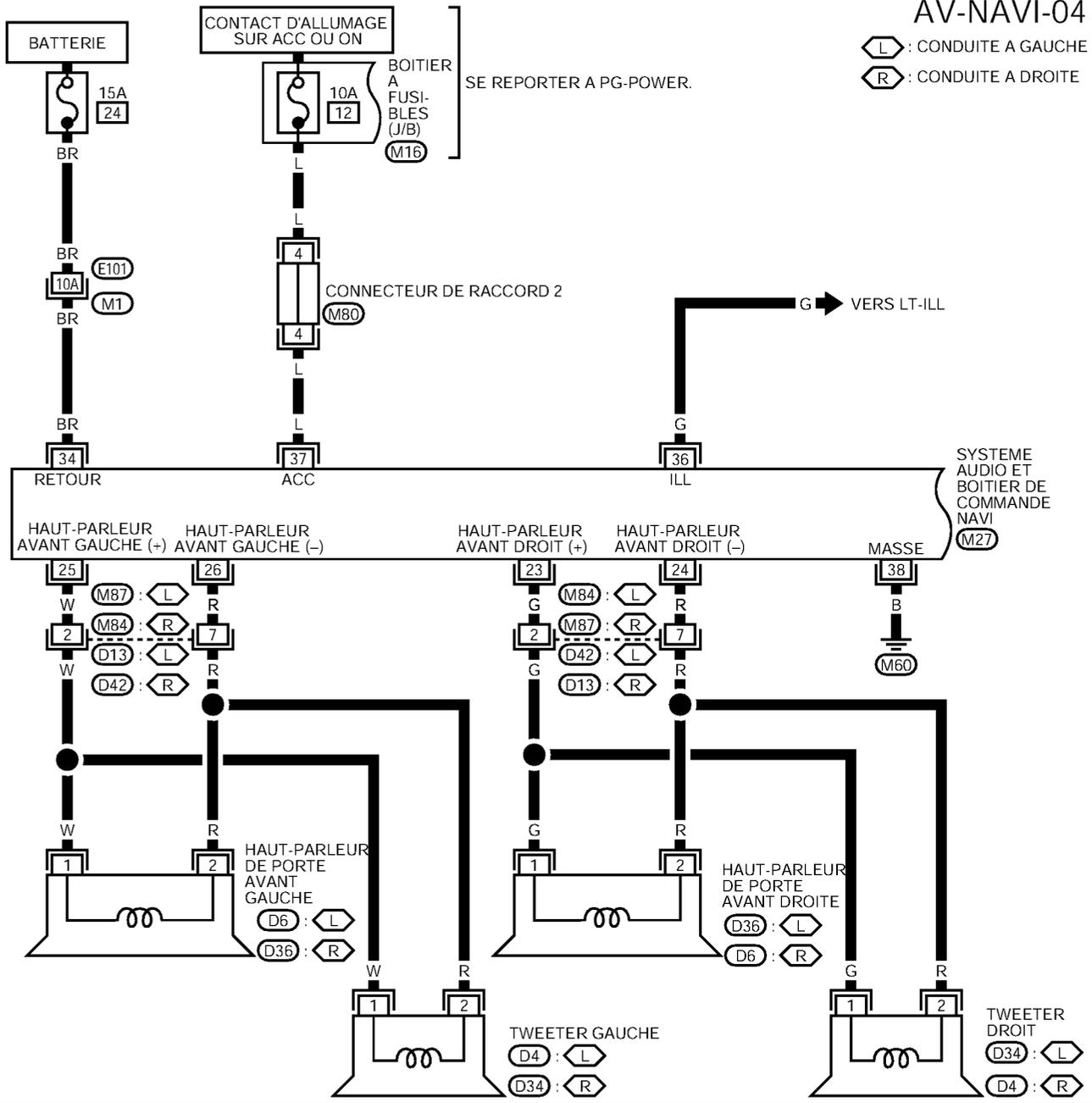
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (F1), (F101)
 SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M16) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)



Systeme de navigation Avec ESP

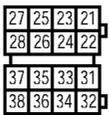
AV-NAVI-04

⬡ L : CONDUITE A GAUCHE
⬡ R : CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A PG-POWER.

SYSTEME AUDIO ET BOITIER DE COMMANDE NAVI (M27)



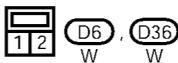
(M27) B



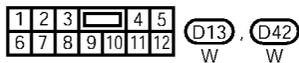
(M80) W



(D4) BR (D34) BR



(D6) W (D36) W



(D13) W (D42) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M16) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

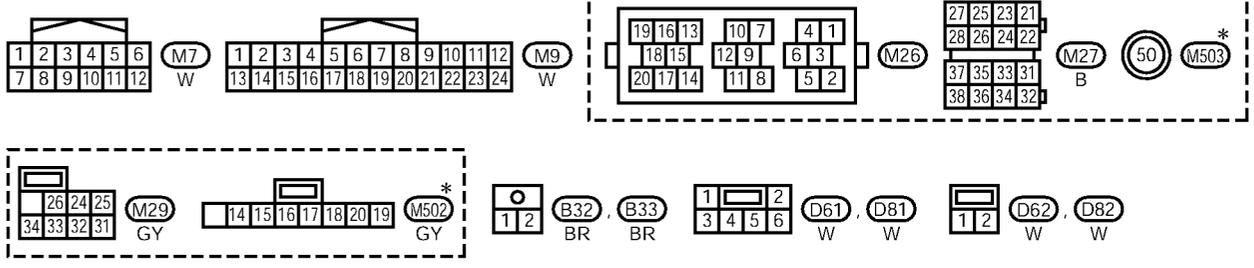
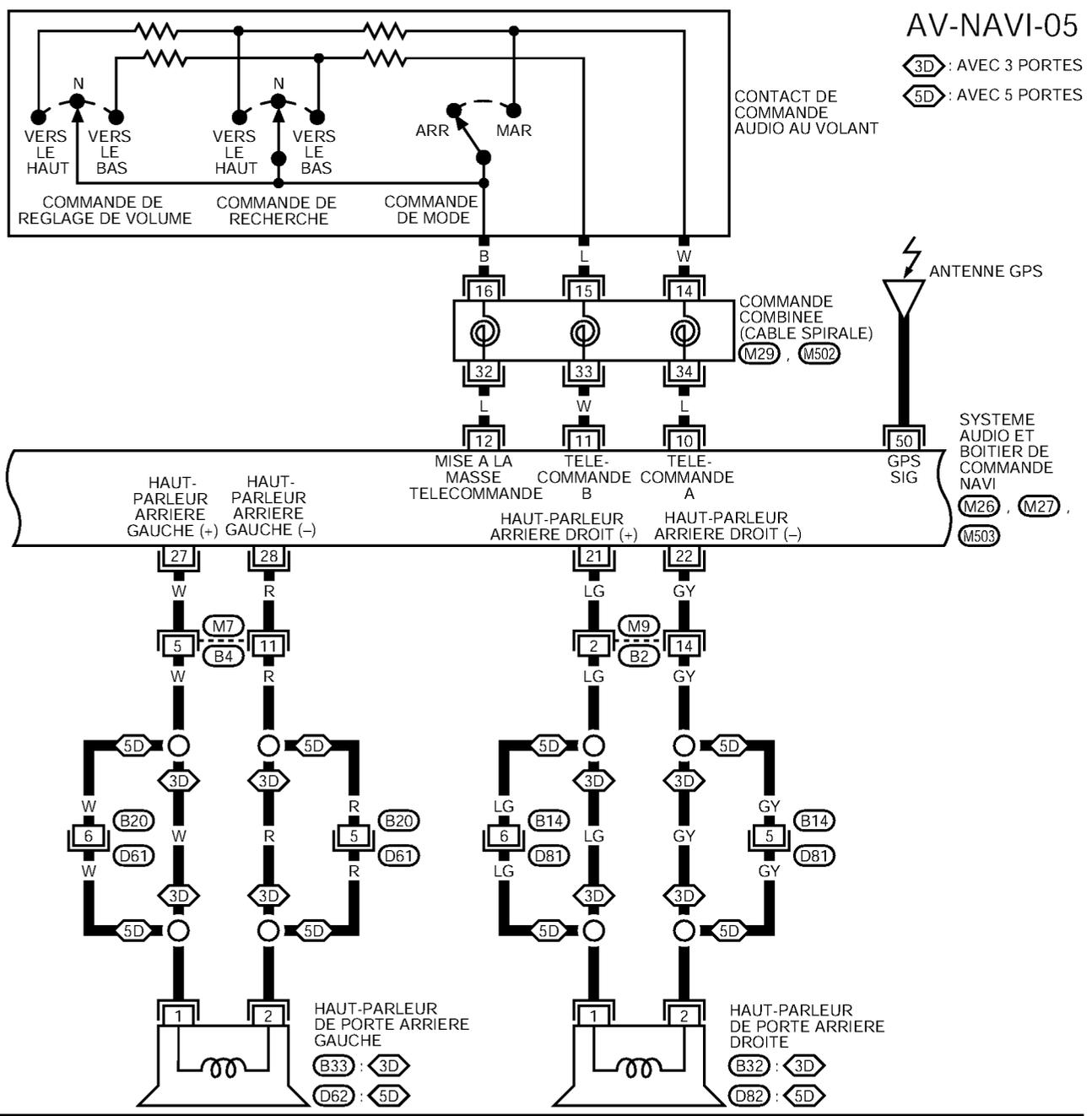
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

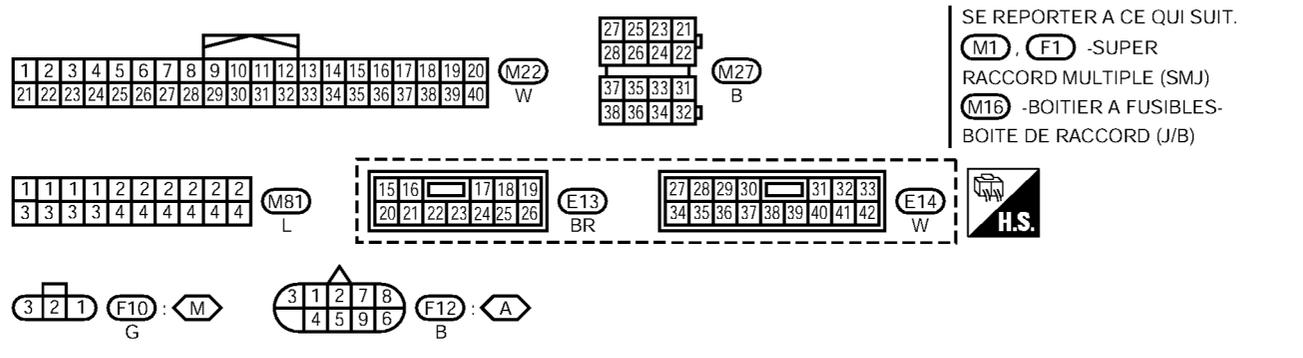
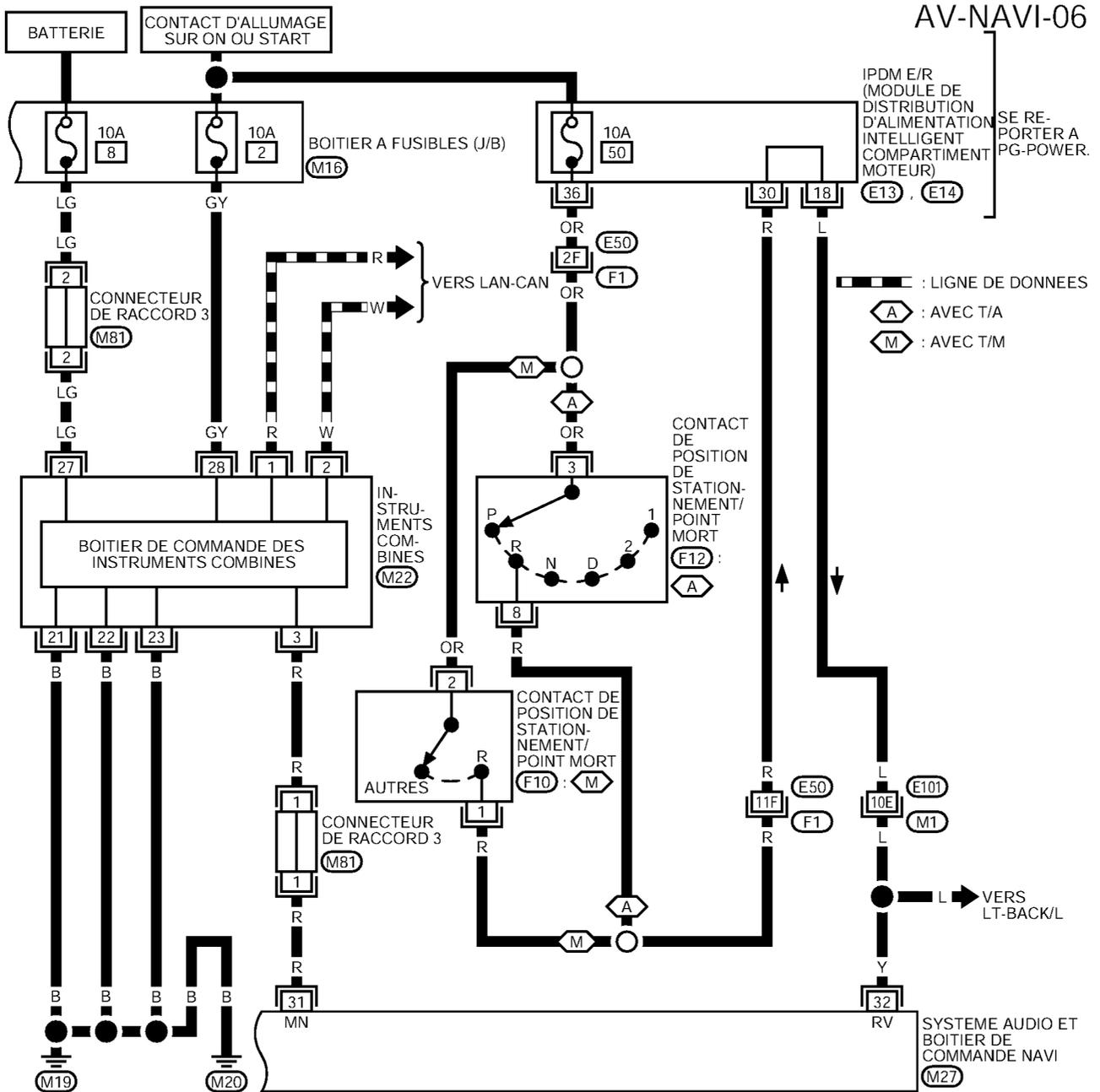
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE