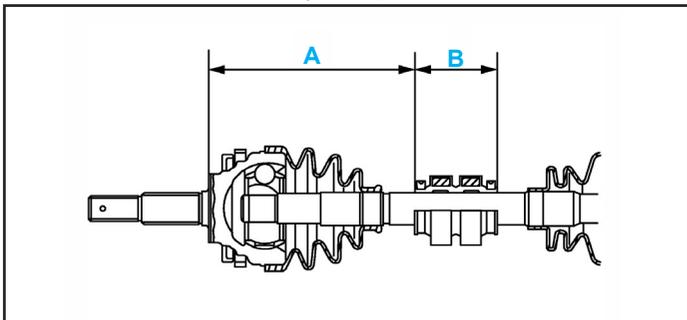


## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Transmission assurée par 2 demi-arbres de roue avec joint tri-pode coté boîte de vitesses et joint homocinétique coté roue.
- La transmission coté D comporte un palier.
- Les transmissions sont équipées d'un amortisseur dynamique.

- Position de l'amortisseur dynamique G ou D :



- (A) .....207 à 213 mm (Diesel)  
434 à 440 mm (essence)
- (B) .....70,0 mm
- Soufflet de transmission :
- graisse .....Nissan
- quantité :
- coté roue .....45 à 55 g
- coté boîte .....115 ± 5 g

### Couples de serrage (en daN.m)

- Voir les encadrés.

## MÉTHODES DE RÉPARATION

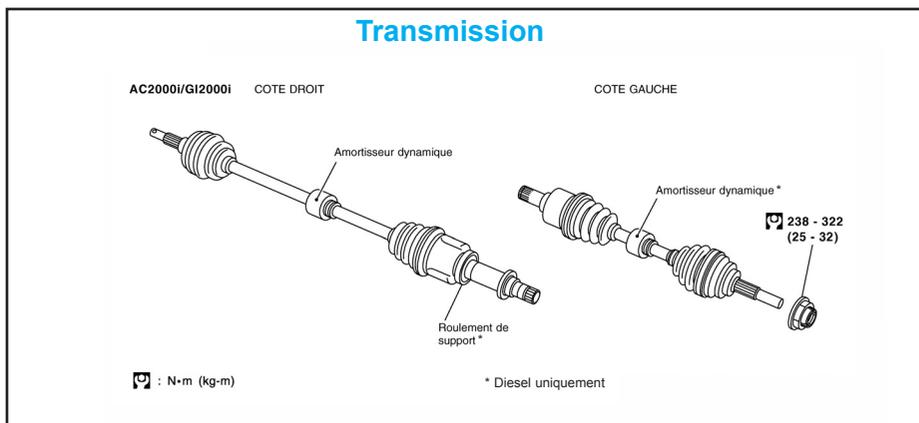
### Transmission

#### Dépose

- Lever le véhicule et déposer la roue.
- Déposer la plaque de verrouillage de l'amortisseur.
- Débrancher le flexible de frein de l'amortisseur.
- Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS de la fusée de direction.

**Nota :** ne pas tirer sur le faisceau du capteur de roue d'ABS.

- Utiliser une clé pour écrou de moyeu pour déposer l'écrou (fig.Trans.1).
- Déposer la barre d'accouplement de la fusée de direction.
- Déposer la fusée de direction et le boulon de repose de l'amortisseur.

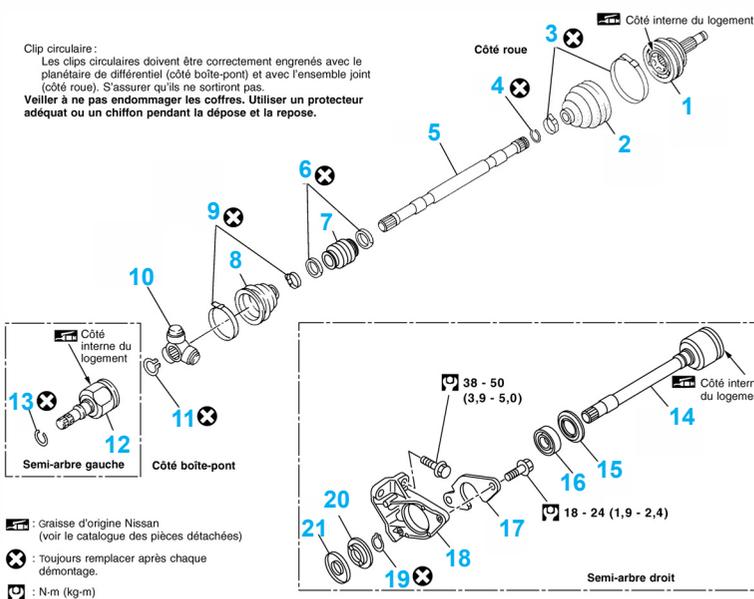


**Nota :** ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (**22° ou plus**). En outre, tenir fermement la fusée de direction sans trop tendre le joint coulissant.

- En utilisant un extracteur, déposer le semi-arbre de la fusée de direction.

### Composition

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| (1) Ensemble de joint               | (13) Clip circulaire                                     |
| (2) Soufflet                        | (14) Logement de joint coulissant avec arbre d'extension |
| (3) Collier de soufflet             | (15) Cache-poussière                                     |
| (4) Clip circulaire                 | (16) Roulement de support                                |
| (5) Semi-arbre                      | (17) Retenue de roulement de support                     |
| (6) Collier d'amortisseur dynamique | (18) Support   |
| (7) Amortisseur dynamique           | (19) Jonc d'arrêt  |
| (8) Soufflet                        | (20) Cache-poussière                                     |
| (9) Collier de soufflet             | (21) Cache-poussière                                     |
| (10) Ensemble de croisillon         |  |
| (11) Jonc d'arrêt                   |  |
| (12) Logement de joint coulissant   |  |



- : Graisse d'origine Nissan (voir le catalogue des pièces détachées)
- ⊗ : Toujours remplacer après chaque démontage.
- Ⓜ : N·m (kg·m)

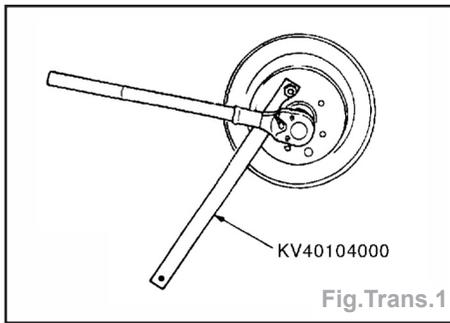


Fig. Trans.1

- Déposer le semi-arbre de la boîte-pont avec une clé de roue ou équivalent (fig. Trans.2).

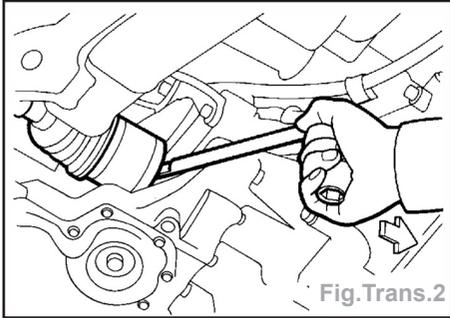


Fig. Trans.2

**Nota** : lors de la dépose du semi-arbre du véhicule, prendre garde d'éviter toute interférence avec le flexible de frein, le faisceau de capteur de roue d'ABS, et les autres pièces.

## Repose

- Contrôler l'état des soufflets de transmission.

**Important** : afin de prévenir tout dommage sur le joint d'huile latéral de différentiel, placer d'abord un protecteur (KV38107900) sur le joint d'huile avant d'insérer le semi-arbre (fig. Trans.3).

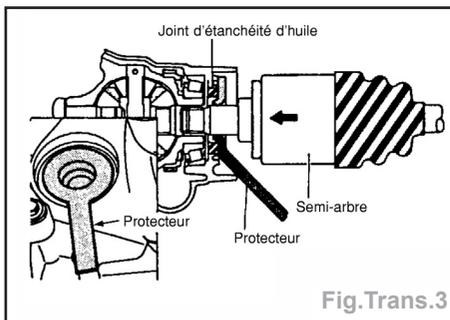


Fig. Trans.3

- Faire glisser le semi-arbre dans le joint coulissant et l'enfoncer à l'aide d'un marteau afin de bien le reposer.

**Nota** : s'assurer que le circlip est totalement engagé.

- Insérer le semi-arbre sur la fusée de direction et serrer l'écrou.  
- Installer les boulons qui fixent la fusée de direction à l'amortisseur.  
- Connecter le flexible de frein à l'amortisseur et fixer avec la plaque de verrouillage.  
- Reposer la barre d'accouplement sur la fusée de direction.  
- Reposer le capteur de roue d'ABS.  
- Utiliser une clé d'écrou de moyeu, pour serrer l'écrou au couple.  
- Reposer la roue.

## Soufflet de transmission

### Remplacement

#### Coté roue

- Lever le véhicule et déposer la roue.  
- Déposer la plaque de verrouillage de l'amortisseur.  
- Débrancher le flexible de frein de l'amortisseur.  
- Déposer le capteur de vitesse de roue d'ABS de la fusée de direction.

**Nota** : ne pas tirer sur le faisceau du capteur de roue d'ABS.

- Utiliser une clé pour écrou de moyeu pour déposer l'écrou (fig. Trans.1).  
- Déposer la barre d'accouplement de la fusée de direction.  
- Déposer la fusée de direction et le boulon de repose de l'amortisseur.

**Nota** : ne pas tordre le joint de semi-arbre excessivement (**22° ou plus**). En outre, tenir fermement la fusée de direction sans trop tendre le joint coulissant.

- En utilisant un extracteur, déposer le semi-arbre de la fusée de direction.  
- Déposer les colliers de fixation du soufflet.  
- Visser l'extracteur du semi-arbre dans le sous-ensemble de joint à une profondeur de **30 mm ou plus** (fig. Trans.4).

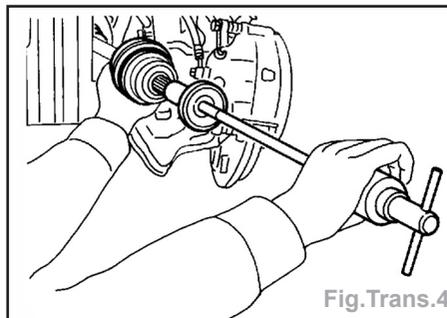


Fig. Trans.4

- Retenir le semi-arbre par une main et extraire le sous-ensemble.  
- Déposer le soufflet de l'arbre.  
- Déposer le circlip de l'arbre (fig. Trans.5).

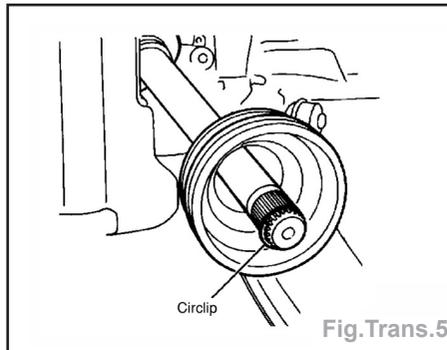


Fig. Trans.5

**Nota** : ne pas réutiliser le circlip.

- En tournant la cage à billes, déposer l'ancienne graisse sur le sous-ensemble de joint avec des serviettes de papier.  
- Injecter de la graisse d'origine Nissan dans l'orifice de la dentelure.  
• Quantité : ..... **45 à 55 g**

**Nota** : couvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban pour ne pas endommager le soufflet pendant l'installation.

- Reposer les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.  
- Reposer le circlip dans la cavité appropriée au bord de l'arbre.  
- Aligner le semi-arbre et l'essieu central.  
- Poser ensuite la cavité du circlip en retenant le circuit par la pointe du tournevis. Un dispositif de montage de joint est recommandé en tant qu'outil de maintien lors de la repose du circlip.  
- Pousser le sous-ensemble de joint dans l'arbre avec un marteau en plastique (fig. Trans.6).

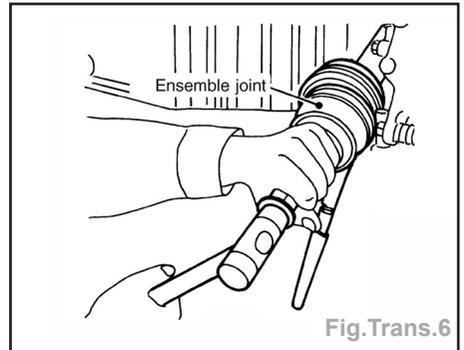


Fig. Trans.6

**Nota** : contrôler que le sous-ensemble de joint est bien engagé pendant la rotation.

- Fixer le soufflet sur les rainures (avec un astérisque\*) et confirmer que la longueur du soufflet (L) est de **90,4 ± 1 mm** (fig. Trans.7).

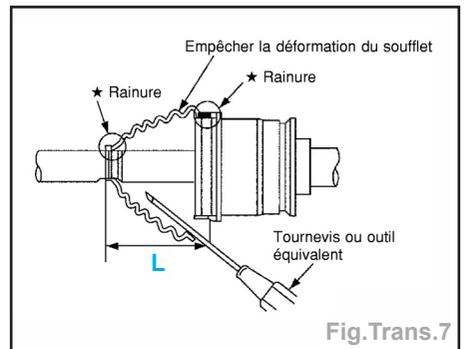


Fig. Trans.7

- Insérer un tournevis dans le côté avec le plus grand diamètre.  
- Purger l'air du soufflet intérieur (pour régler la pression à l'extérieur et à l'intérieur) pour éviter la déformation du soufflet.

**Important** : • si la longueur de pose du soufflet est irrégulière, cela peut causer la rupture du soufflet.  
• Faire attention de ne pas toucher la partie interne du soufflet avec la pointe d'un tournevis.

- Attacher le soufflet avec de nouveaux colliers (fig. Trans.8).  
- Tourner la jointure et confirmer que la position de pose du soufflet n'est pas détournée. Lorsqu'il dévie, fixer un nouveau collier de soufflet.

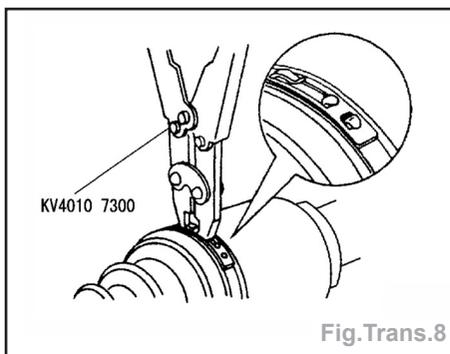


Fig. Trans. 8

**Nota** : lors de la fixation d'un collier de soufflet, le fixer de telle manière que la cote (M) est de  $2,5 \pm 0,5$  mm (fig. Trans. 9).

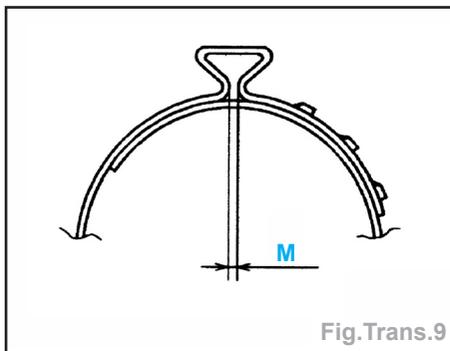


Fig. Trans. 9

- Contrôler que le circlip sur le côté de la boîte-pont n'a pas été extrait.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer au couple.

#### Coté boîte

- Déposer la transmission.
- Déposer les colliers de soufflet.
- Fixer l'arbre sur un étau.
- Déposer l'anneau de butée et le logement.
- Appliquer les repères d'alignement sur l'arbre et l'ensemble du croisillon (fig. Trans. 10).

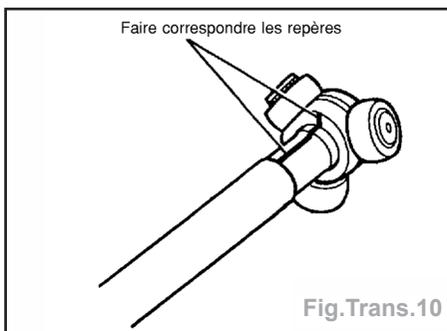


Fig. Trans. 10

**Nota** : utiliser de la peinture ou un produit similaire pour les repères de positionnement. Ne pas rayer la surface.

- Déposer le jonc d'arrêt et déposer l'ensemble de croisillon de l'arbre.
- Déposer le soufflet de l'arbre.
- Couvrir la dentelure du semi-arbre avec du ruban pour ne pas endommager le soufflet pendant l'installation.
- Reposer les colliers de soufflet et le soufflet sur l'arbre.
- Quantité de graisse :  $115 \pm 5$  g.

**Nota** : ne pas réutiliser les colliers de soufflet et le soufflet.

- Reposer l'ensemble de croisillon (en respectant le repère) et le jonc d'arrêt.
- S'assurer que la longueur de repose du soufflet (L) correspond à  $96,5 \pm 1$  mm (essence) ou  $90$  mm (Diesel) (fig. Trans. 11).

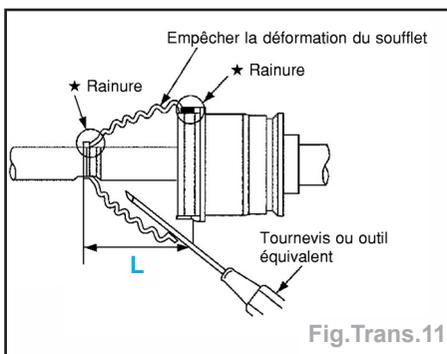


Fig. Trans. 11

- Insérer un tournevis ou un outil similaire dans le côté avec le plus grand diamètre.
- Purger l'air du soufflet intérieur (pour régler la pression à l'extérieur et à l'intérieur) pour éviter la déformation du soufflet.
- Attacher les extrémités (petite et grande) du soufflet avec de nouveaux colliers de soufflet (fig. Trans. 12).

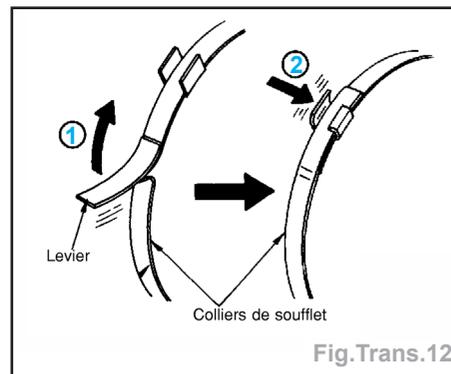


Fig. Trans. 12