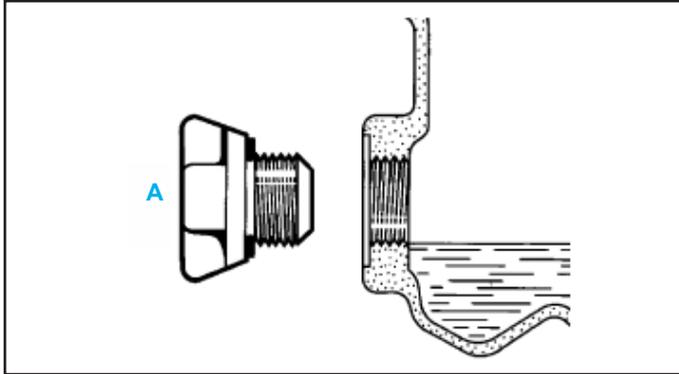


CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Boîte de vitesses à cinq rapports.
- Capacité d'huile (en l) :
 - boîte JH3 2,6
 - boîte JR5 2,5
- Viscosité 75W80 - 75W85
- Niveau Remplir jusqu'à l'orifice



Rapports

Boîte	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	MA	Trans- mission d'essieu
JH3-102	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/61
JH3-103	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/61
JH3-110	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	15/61
JH3-140	11/37	21/41	28/37	30/29	42/31	11/39	15/58
JH3-148	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39	14/59
JR5-106	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	15/56
JR5-114	11/41	21/43	28/37	35/34	42/31	11/39	15/56

Couples de serrage (en daN.m)

- Boulon de boîtier de boîte de vitesses 2,5
- Boulon d'arbre secondaire 7,0
- Ecrou d'arbre primaire 19,0
- Boulon de couvercle arrière 2,5
- Contact de feux de recul 2,5
- Cylindre récepteur concentrique 2,1
- Boulon d'arbre sélecteur 2,0
- Boulon de verrou de changement de vitesse 1,0
- Boulon de support de fourchette de marche arrière 2,5
- Boulon de vidange 2,5
- Billes d'arbre sélecteur 2,3
- Support de câble 1 3,5
- Support de câble 2 0,6
- Boîtier levier de vitesses 1,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Boîte de vitesses

Dépose

Nota : déposer le capteur de position de vilebrequin de la boîte-pont avant de séparer la boîte-pont du moteur. Veiller à ne pas abîmer le bord de capteur.

- Déposer la batterie.
- Déposer le filtre à air.
- Débrancher la rotule de l'extrémité du câble de sélection et débrancher l'extrémité du câble de passage.
- Débrancher le flexible de l'embrayage.
- Déposer :
 - le collier de faisceau de moteur,
 - le démarreur,
 - le boulon de fixation côté gauche du moteur.
- Installer un système de soutien du moteur.
- Lever le véhicule et déposer les protections d'aile (droite et gauche).
- Déposer :
 - la protection inférieure moteur,
 - le tuyau avant de l'échappement,
 - la patte du tube de sortie du turbocompresseur fixée sur la boîte-pont.
- Déposer les arbres de transmission droit et gauche.
- Débrancher le câble de masse de la boîte-pont.
- Engager le cric pour boîte de vitesses.
- Déposer le support de fixation arrière du moteur.

- Déposer la barre de torsion arrière de la boîte-pont.

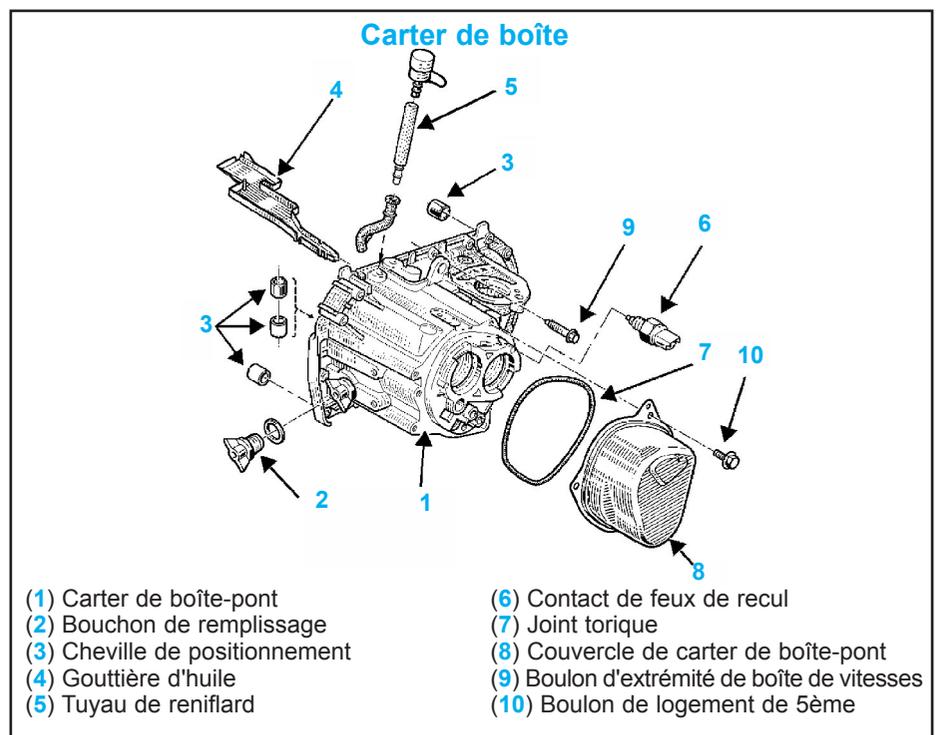
Nota : ne pas déposer la barre de torsion arrière du bras de suspension.

- Déposer le support de fixation gauche du moteur.
- Débrancher le connecteur de contact de position.

- Retirer les boulons et écrous de fixation de la boîte-pont, et déposer la boîte-pont.

Repose

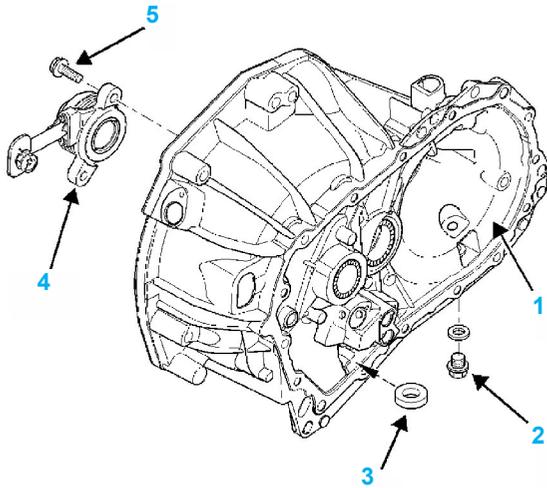
- Reposer dans l'ordre inverse de celui de la dépose.



- (1) Carter de boîte-pont
- (2) Bouchon de remplissage
- (3) Cheville de positionnement
- (4) Gouttière d'huile
- (5) Tuyau de reniflard

- (6) Contact de feux de recul
- (7) Joint torique
- (8) Couvercle de carter de boîte-pont
- (9) Boulon d'extrémité de boîte de vitesses
- (10) Boulon de logement de 5ème

Cartier d'embrayage



- (1) Carter d'embrayage
- (2) Boulon de vidange
- (3) Aimant
- (4) Cylindre récepteur concentrique
- (5) Boulon de cylindre récepteur concentrique

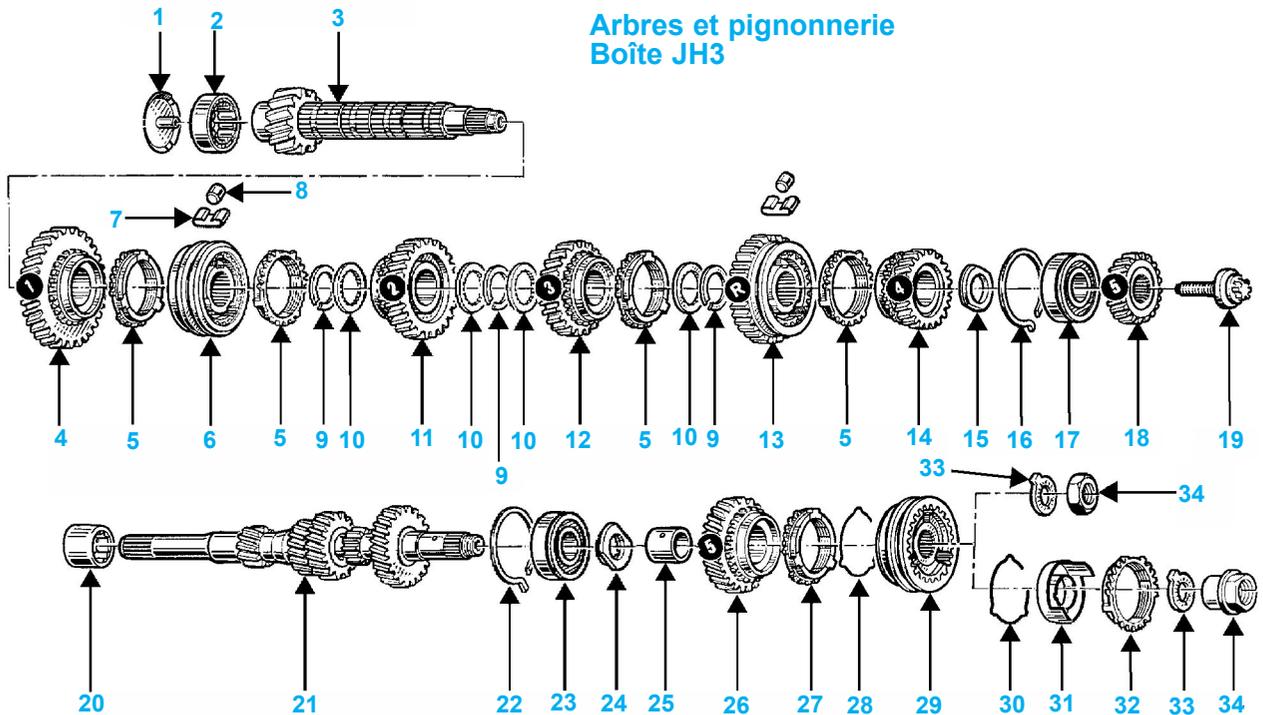
Commande de vitesses

Levier de vitesses et câbles

Dépose (JH3)

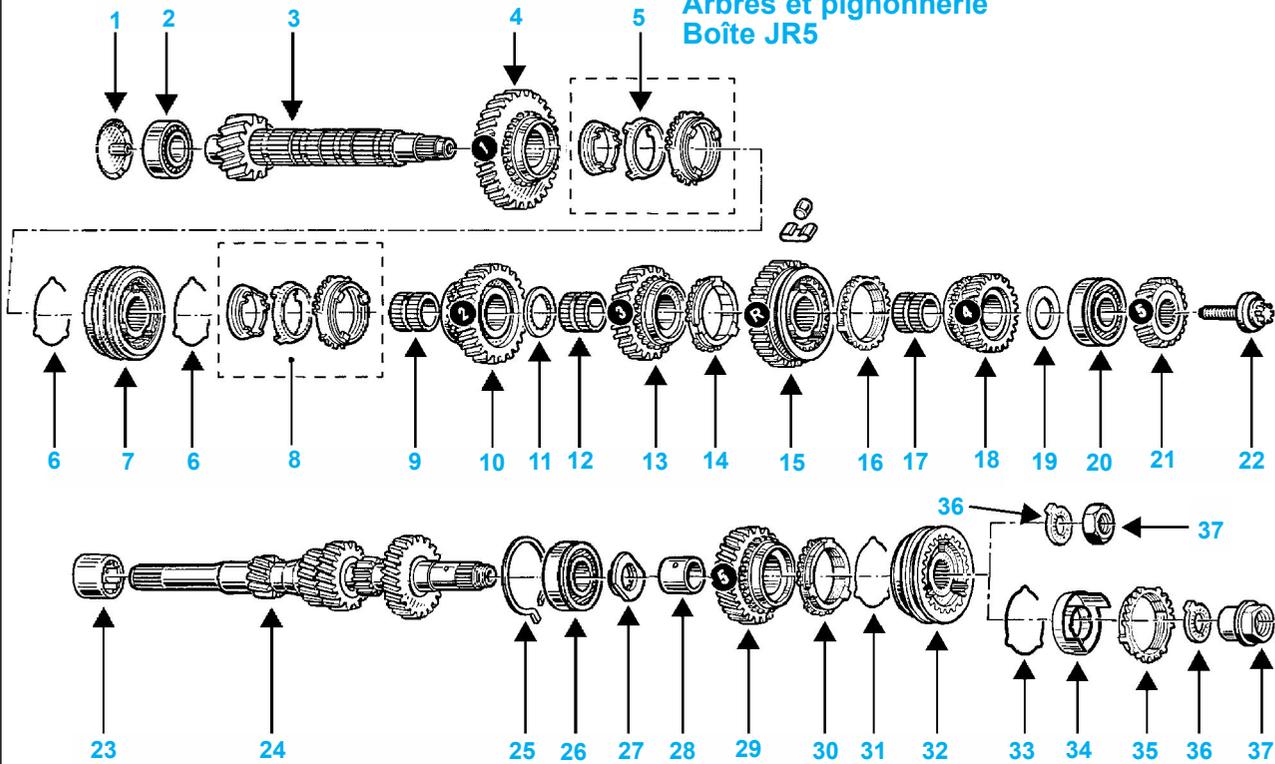
- Déposer la console centrale et le soufflet de changement de vitesses.
- Déposer les boulons de montage de la timonerie de commande.
- En appuyant pour dégager le bas de l'extrémité du câble, déposer le câble à partir du levier de changement de vitesses de transmission manuelle.
- Relever le câble et le déposer du support de câble 1 (voir encadré).
- Déposer le silencieux central d'échappement et la plaque de chauffage.
- Séparer le support de câble 2 du véhicule.
- Déposer les griffes avant et arrière de la timonerie de commande. Déposer la timonerie de commande et le câble du véhicule.

Arbres et pignonerie Boîte JH3



- | | | |
|--|---|--|
| (1) Galerie d'huile | (13) Moyeu synchroniseur de 3ème et de 4ème | (24) Rondelle de soutien |
| (2) Roulement avant d'arbre secondaire | (14) Pignon principal de 4ème | (25) Palier de pignon de 2ème et 3ème |
| (3) Arbre secondaire | (15) Rondelle de soutien | (26) Pignon d'arbre secondaire de 5ème |
| (4) Pignon principal de 1ère | (16) Clip de maintien | (27) Anneau de synchronisation |
| (5) Anneau de synchronisation | (17) Roulement arrière d'arbre secondaire | (28) Ressort d'expansion |
| (6) Moyeu de baladeur de 1ère et de 2ème | (18) Pignon d'arbre secondaire de 5ème | (29) Moyeu de baladeur de 5ème |
| (7) Ressort | (19) Boulon | (30) Ressort d'expansion |
| (8) Rouleau | (20) Guide de palier | (31) Cône de friction |
| (9) Bague d'arrêt | (21) Arbre primaire | (32) Anneau de synchronisation |
| (10) Plaque d'adaptateur | (22) Clip de maintien | (33) Lave-vitre |
| (11) Pignon principal de 2ème | (23) Roulement arrière d'arbre primaire | (34) Ecrou |
| (12) Pignon principal de 3ème | | |

Arbres et pignonnerie
Boîte JR5



- | | | |
|--|--|---|
| (1) Galerie d'huile | (14) Anneau de synchronisation | (26) Roulement arrière d'arbre primaire |
| (2) Roulement avant d'arbre secondaire | (15) Moyeu de baladeur de 3ème et 4ème et pignon inverseur | (27) Plaque d'adaptateur |
| (3) Arbre secondaire | (16) Anneau de synchronisation | (28) Palier de 2ème et 3ème |
| (4) Pignon d'arbre secondaire de 1ère | (17) Roulement d'arbre secondaire | (29) Pignon d'arbre secondaire de 5ème |
| (5) Anneau de synchroniseur | (18) Pignon d'arbre secondaire de 4ème | (30) Anneau de synchronisation |
| (6) Ressort d'expansion | (19) Plaque d'adaptateur | (31) Ressort d'expansion |
| (7) Moyeu de baladeur de 1ère et de 2ème | (20) Roulement arrière d'arbre secondaire | (32) Moyeu de baladeur de 5ème |
| (8) Anneau de synchroniseur | (21) Pignon d'arbre secondaire de 5ème | (33) Ressort d'expansion |
| (9) Roulement d'arbre secondaire | (22) Boulon | (34) Cône de friction |
| (10) Pignon d'arbre secondaire de 2ème | (23) Guide de palier | (35) Anneau de synchronisation |
| (11) Plaque d'adaptateur | (24) Arbre primaire | (36) Lave-glaces |
| (12) Roulement d'arbre secondaire | (25) Clip de maintien | (37) Ecran |
| (13) Pignon d'arbre secondaire de 3ème | | |

Nota : si le pommeau du levier de passage des vitesses doit être déposé, le tirer vers le haut pour le déposer.

Repose

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
- Lors de la repose, veiller à insérer l'extrémité du câble dans le levier de changement de vitesses de transmission manuelle.
- Après le montage, s'assurer que le levier sélecteur revient automatiquement au point mort lorsqu'il est mis en position de 1ère, 2ème ou marche arrière.
- Après la repose, veiller à ce que le levier fonctionne correctement dans chaque position.
- Lors de la repose du pommeau du levier de vitesses, l'appuyer contre le levier de sélecteur.

Nota : ne pas réutiliser le pommeau du levier de vitesses.

Levier de vitesses

