

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Nissan que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

Le lancement de la nouvelle génération Micra s'échelonne entre janvier 2003 pour les versions essence et octobre 2003 pour la version Diesel la plus puissante.

La Micra est extrêmement compacte. Elle ne mesure que 3,71 m, soit 30 mm de moins que sa version antérieure. L'empattement est lui supérieur de 7 cm. Ainsi, la Micra a grandi, mais pas en longueur totale. Elle reste compacte, facile à garer et à conduire. A l'intérieur en revanche, l'optimisation de l'espace lui confère un des habitacles les plus spacieux de sa catégorie.

La Micra se distingue également par son coffre modulable grâce à la banquette arrière coulissante, sur 200 mm. Elle permet d'augmenter au choix l'espace de l'habitacle ou celui réservé aux bagages. Selon la position de la banquette, la capacité du coffre varie de 251 à 371 litres.

Groupe motopropulseur

La Micra dispose de trois moteurs essence Nissan dernière génération. Ces moteurs, totalement construits en aluminium, disposent d'un double arbre à cames en tête, de 16 soupapes et d'un accélérateur électronique. Leurs cylindrées sont 1.2 et 1.4 litres. Ils développent respectivement 65, 80 et 88 ch.

Nissan a orienté ses efforts afin de répondre à la demande croissante de motorisation diesel en Europe. Nissan offre deux versions très avancées du moteur 1.5 l dCi, de 65 et 82 ch. Ce moteur, d'origine Renault, de 1.461 cm³ propose les derniers développements technologiques en la matière : injection directe, "common rail" et turbo compresseur. Il se distingue par son faible niveau de pollution et un équilibre optimum entre rendements et économie. Il répond aux normes Euro 04 actuellement en vigueur.

Le moteur de 65 ch offre une puissance semblable à celle du moteur 1.2 l essence, mais avec une importante économie de consommation. Il se montre particulièrement efficace lorsque l'on rétrograde, grâce à son couple de 160 Nm à 2 000 t/mn. La Micra atteint 155 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 17", avec une consommation homologuée en cycle mixte de 4,6 litres aux 100 km.

Sur la version de 82 ch, un intercooler a été ajouté afin d'élever sa puissance. Il dispose d'un couple de 185 Nm à 2 000 t/mn. Il confère à la Micra un niveau de performances semblable à celui des meilleurs moteurs essence de la catégorie.

Tous les moteurs sont couplés à une nouvelle boîte de vitesse manuelle à cinq vitesses. Une boîte automatique 4 vitesses à contrôle électronique est également disponible avec les moteurs essence de 80 et 88 ch, suivant les finitions.

Sécurité

La direction électrique à assistance variable en fonction de la vitesse équipe de série la Micra. Ce système favorise tant le plaisir de conduite que la facilité de rouler à faible vitesse et à effectuer des manœuvres.

Toutes les Micra sont pourvues d'un système antiblocage ABS, qui comprend le système de répartition électronique de freinage (EBD) et de l'assistance au freinage Nissan. La combinaison de tous ces éléments permet à la Micra d'offrir les meilleures distances de freinage de sa catégorie.

Par sa direction directe et précise, sa tenue de route et son ABS dernière génération, la Micra se conduit en toute sécurité.

Divers éléments viennent renforcer la sécurité passive: rigidité de l'habitacle, existence de zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière et panneaux d'absorption d'énergie des chocs dans les portières. Toutes les Nissan Micra sont équipées d'airbags frontaux et latéraux

SRS. Les airbags rideaux, qui portent le total à six airbags, équipent les finitions Acenta Pack et Ultimate Pack.

Les ceintures de sécurité sont des ceintures trois points sur tous les sièges. La ceinture centrale arrière est ancrée au pavillon pour plus de commodité. Les ceintures avant sont équipées de prétensionneurs pour une capacité de retenue optimale, tout en minimisant les risques corporels.

Equipement

L'Intelligent Key : Au lieu du traditionnel verrouillage des portes à distance, il est possible d'ouvrir, de fermer les portières et même de démarrer le moteur sans avoir à utiliser de clé (sur les versions Acenta Pack et Ultimate Pack). Quand le système " Intelligent Key " se trouve dans un périmètre de 80 cm, même s'il se trouve dans une poche ou dans un sac, la porte peut s'ouvrir simplement en actionnant la poignée de la porte. Cet ingénieux système est particulièrement appréciable quand on arrive à hauteur du véhicule, les mains chargées de paquets ou de sacs, puisqu'il n'est plus nécessaire de les poser à terre pour sortir la clé. Quand on se trouve à l'intérieur du véhicule, il ne vous reste plus qu'à démarrer le moteur en tournant simplement le contacteur.

A partir du deuxième niveau de finition (Acenta), la Micra est équipée de commandes au volant (audio, CD, ordinateur de bord). Les finitions Acenta Pack et Ultimate Pack comprennent un climatiseur automatique avec filtre à pollen. Les essuie-glaces automatiques sont équipés de détecteurs de pluie et un système actionne automatiquement l'essuie-glace arrière si l'on enclenche la marche arrière. L'ordinateur de bord fournit des informations pratiques telles que les distances, les consommations, le système audio.