

FICHE TECHNIQUE

DE LA **REVUE
TECHNIQUE**
automobile

NISSAN "Micra GL"

(5 vitesses)

Importateur : SEE RICHARD
46 à 48, rue Moxouris, Parly II
78150 LE CHESNAY
Tél. : (1) 39.54.90.54

MOTEUR

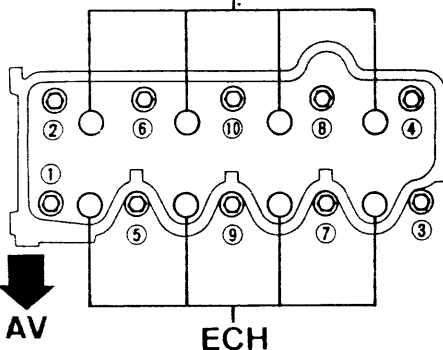
Type : MA 10. 4 Temps, 4 cylindres en ligne, disposé transversalement au-dessus de l'essieu avant.

Alésage x course : 68 x 68 mm.
Cylindrée : 988 cm³.
Puissance administrative : 4.
Rapport volumétrique : 10,3 à 1.
Pression de compression : 13,5 kg/cm², mini : 11,5 kg/cm². Ecart maxi : 1 kg/cm².
Puissance maxi CEE : 40 kW - 55 ch à 6 000 tr/mn.
Couple maxi CEE : 7,6 daN.m - 7,7 m.kg à 3 600 tr/mn.

Conception

Culasse en alliage léger avec sièges et guides de soupapes rapportés. Largeur des sièges de soupapes : ADM : 1,5 mm ; ECH : 1,8 mm. Longueur soupapes : ADM : 108,55 à 108,85 mm ; ECH : 108,05 à 108,35 mm.
Soupapes en tête commandées par culbuteurs.
Bloc cylindre en alliage léger avec chemises sèches. Limite d'usure : 0,10 mm. Ovalisation : moins de 0,02 mm. Conicité : moins de 0,02 mm.
Vilebrequin à 5 paliers et 4 masses d'équilibrage. Pistons en alliage léger. Bielles en acier forgé, à section carrée, coupe droite.

ADM



Ordre de serrage des fixations de culasse et disposition des soupapes. Le cylindre n°1 est coté distribution.

Distribution

Arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée et culbuteurs. Tension mécanique par galet tendeur à ressort. Flèche de la courroie : 2 mm sous une pression de 0,48 à 0,58 kg.
A.O.A. avant P.M.H. : 11°.
R.F.A. après P.M.B. : 45°.
A.O.E. avant P.M.B. : 51°.
R.F.E. après P.M.H. : 7°.

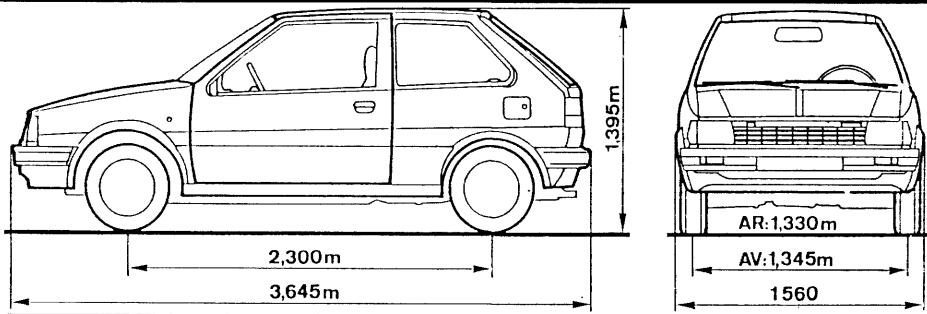
Jeu de fonctionnement des culbuteurs à chaud :
Admission : 0,25 mm - Echappement : 0,30 mm.

Graissage

Sous pression par pompe à huile à rotor entraîné par arbre intermédiaire et pignons, par l'arbre à cames. Pressions à température de fonctionnement : 1 200 tr/mn : 2,0 bars - 2 000 tr/mn : 2,9 bars - 4 000 tr/mn : 3,9 bars.
Cartouche filtrante : Mann W 713/1. Remplacement tous les 10 000 km ou tous les 6 mois.

Rafroidissement

Circuit sous pression (tarage 0,88 bar), radiateur en aluminium et vase d'expansion, pompe à eau et motoventilateur commandé par thermocontact.
Thermostat : début d'ouverture : 88° - Pleine ouverture : 100° - Levée maxi : 8 mm.



Thermocontact de ventilateur : fonctionnement : marche/arrêt : 90°.

Entraînement de la pompe à eau par la courroie de distribution.

Alimentation

Pompe mécanique à membrane commandée par excentrique sur l'arbre à cames.

Pression statique : 0,196 à 0,265 bar.
Filtre à essence dans le compartiment moteur, à remplacer tous les 40 000 km.

Filtre à air : cartouche en papier huilé interchangeable. Remplacement tous les 40 000 km.

Carburateur

Type : DCZ 306-81A, double corps à starter automatique.

	1 ^{er} corps	2 ^e corps
Gicleur principal	94	130
Diamètre sortie air (mm)	26	30
Diamètre venturi (mm)	20	27
Gicleur air principal	80	80
Gicleur ralenti	43	75
Gicleur air ralenti	160	80
Gicleur de puissance		45
Hauteur flotteur (mm)		14
Ralenti accéléré (mm)		0,44
Régime ralenti accéléré	1 700 à 2 100 tr/mn	
Décharge starter (mm)	2,01	
Ouverture papillon 1 ^{er} corps/attaque 2 ^e corps (mm)	5,49 ± 0,3	
Régime de ralenti (tr/m)	800 ± 50	
% CO	1,5 ± 0,5	

Allumage

Allumage classique à rupteur mécanique.

Allumage type : T3T21171.

Angle de came : 49° à 55° (54 à 61% Dwell).

Ecartement du rupteur : 0,45 à 0,55 mm.

Avance initiale : dépression débranchée : 5 ± 2° avant P.M.H. Dépression branchée : 12 ± 5° avant P.M.H.

Contrôle de l'allumeur au banc :

— avance centrifuge : 0° à 500 tr/mn - 7°30' à 1 500 tr/mn.

— avance à dépression (degrés/mmHg) : 0/70 - 4/160 7,5/260.

Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n°1 côté distribution).

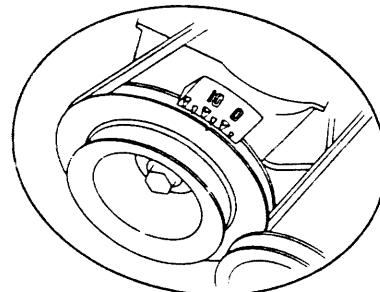
Bobine : LB 63 G-1 ou C6R-206.

Résistance primaire : 1,3 à 1,7 Ω.

Résistance secondaire : 7 000 à 11 000 Ω.

Bougies : NGK BRP 5ES.

Ecartement des électrodes : 0,8 à 0,9 mm.



Repère d'avance à l'allumage sur poulie de vilebrequin.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque sec à diaphragme à commande mécanique par câble.

Butée de débrayage à billes.

Hauteur du ressort de diaphragme : 27,0 à 29,0 mm.

Irrégularités de hauteur des doigts du ressort : moins de 0,5 mm.

Épaisseur du disque : 3,2 mm.

Profondeur de rivets : limite à 0,3 mm.

Garde à la fourchette : 2 à 4 mm.

Garde à la pédale : 18 à 28 mm.

Hauteur pédale/plancher : 198 à 208 mm (tapis enlevé).

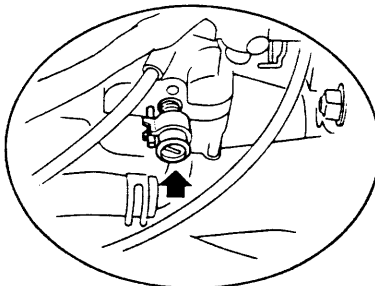
BOITE DE VITESSES - DIFFERENTIEL

Boîte de vitesses à 4 ou 5 rapports. Couple droit à denture hélicoïdale : 4,050 à 1 (81 x 20).

Rapports de démultiplication

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte	Démultiplication totale	Vit. en km/h pour 1 000 tr/mn
1 ^{re}	3,4118	13,817	7,27
2 ^e	1,9583	7,931	12,67
3 ^e	1,3226	5,356	18,76
4 ^e	1,0278	4,162	24,14
5 ^e	0,8500	3,442	29,19
M.A.R.	3,3846	13,707	7,33

Vis de régime de ralenti.



Vis de richesse.



TRANSMISSION

Roues AV motrices. Deux demi-arbres de longueurs différentes comportant chacun deux joints homocinétiques : côté boîte de vitesses et roues : à billes. Ensemble côté roue non démontable.

DIRECTION

A crémaillère.
Nombre de tours de volant : 3,5.
Démultiplication : 18,9 à 1.
Diamètre de braquage : 9,80 m.

SUSPENSION - TRAIN AVANT - MOYEUX

Roues indépendantes, type Mc Pherson avec triangle inférieur et jambe élastique à ressort hélicoïdal et amortisseur hydraulique concentrique.

Caractéristiques :

Carrossage : - 25° à 1° 05' (non réglable).
Chasse : 1° 30' à 3° 00' (non réglable).
Inclinaison des pivots : 12° 25' à 13° 55' (non réglable).
Parallélisme : pincement : 2 à 4 mm (12° à 24°) (réglable en agissant sur les barres d'accouplement de la direction).
Moyeux tournant sur deux roulements à rouleaux.

SUSPENSION - TRAIN ARRIERE - MOYEUX

Essieu tubulaire rigide guidé par un bras inférieur longitudinal et un bras supérieur oblique, jambe élastique à ressort hélicoïdal et amortisseur hydraulique concentrique.
Moyeux tournant sur deux roulements à rouleaux.

FREINS

A disques pleins à l'avant, à tambours à l'arrière avec dispositif d'assistance à dépression. Double circuit en X. Frein de stationnement à commande mécanique agissant par câbles sur les tambours arrière.

Freins AV

Marque Sumitomo type CL 16.
Diamètre du disque : 214 mm.
Épaisseur du disque : 12 mm (mini 10 mm).
Voile maxi : 0,07 mm.
Épaisseur des plaquettes : 10 mm (support non compris).
Épaisseur des plaquettes mini : 2 mm (support non compris).

Freins arrière

Diamètre intérieur du tambour : 180 mm (maxi 181 mm).
Épaisseur des garnitures : 4 mm (machoire non comprise). Épaisseur mini : 1,5 mm (machoire non comprise).

Commande

Hauteur de la pédale : 190 à 200 mm (tapis de sol enlevé).
Réglage en agissant sur le contre écrou de la tige poussoir.
Hauteur de la pédale appuyée : plus de 95 mm sous une poussée de 50 kg, moteur en marche.
Frein de stationnement : réglage en agissant sur le tendeur de câble reliant les tambours (sous la voiture).
Blocage entre 7 et 9 crans.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie 12 V 45 Ah.
Alternateur : 40 A.
Courroie d'alternateur : flèche, courroie usagée : 18 à 22 mm. Flèche, courroie neuve : 15 à 19 mm.
Tension de sortie réglée : 14,1 à 14,7 V.
Longueur minimale des balais : 7 mm.
Pression de ressorts des balais : 310 à 430 gr.
Démarreur : type M 2T23181 0,8 kW à prise directe.
Fusibles : sur le côté à gauche sous la planche de bord (un fusible principal sous le capot en sortie de batterie) 8 de 15 A, 2 de 20 A.
Ampoules : (12 V).
Feux de route et de croisement : 40/45 W.
Feux de position AV : 5 W.
Feux de direction AV/AR : 21 W.
Feux AR/Stop : 5/21 W.

Lampes témoins 1,4 W.
Éclairage plaque d'immatriculation : 5 W.
Feux de recul : 21 W.

DIVERS

Roues

Jantes en tôle d'acier : 4 J x 12.
pneumatiques : 155 SR 12.
Pressions de gonflage : AV : 1,8 bar, AR : 1,9 bar.

Ouverture capot : sous la planche de bord à gauche.

Poids : (kg)

A vide en ordre de marche : 670.
— dont sur l'avant : 393.
— dont sur l'arrière : 277.
Total maxi autorisé en charge : 1 100
— dont sur l'avant : 590.
— dont sur l'arrière : 610.
Total roulant autorisé : 1 750.
Remorque freinée : 650.
Remorque non freinée : 335.
Nombre de places : 5 (y compris le conducteur).

Vitesse maxi : 145 km/h

Consommations conventionnelle (l/100 km)

A 90 km/h : 4,8.
A 120 km/h : 6,6.
En cycle urbain : 6,3.

COUPLES DE SERRAGE (daN.m ou m.kg)

Vis de culasse : 6,0 à 6,5, les desserrer et recom-
mencer.

Chapeaux de bielles : 3,0 à 3,5.
Chapeaux de vilebrequin : 4,7 à 5,3.
Rampe de culbuteurs : 1,8 à 2,1.
Bougies : 2,0 à 3,0.
Mécanisme d'embrayage : 1,6 à 2,1.
Ecrou de fusée, moyeu : 4 à 4,5.
Volant de direction : 4,0 à 5,5.
Ecrans de roues : 8,0 à 10,0.

LUBRIFIANTS - INGREDIENTS - PERIODICITES

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vitesse-pont	Liquide freins	Refroidissement
Quantité	40 l	2,7 l (filtre + 0,3 l)	2,6 l	0,5 l	3,9 l
Préconisation	Super carburant	SAE 15 W 50 ou 20 W 50	SAE 80 W 90	Norme DOT 3	Eau + 50 % antigel
Périodicité		10 000 km ou 6 mois	Vérification tous les 10 000 km	40 000 km ou 2 ans	40 000 km ou 2 ans