

# FICHE TECHNIQUE

DE LA **REVUE**  
**TECHNIQUE**  
automobile

# DATSUN-NISSAN "Stanza"

1600 GL

Importateur : S.E.E. RICHARD  
46, 48, rue Moxouris, 78150 LE CHESNAY  
Tél. (3) 955-92-92

## MOTEUR

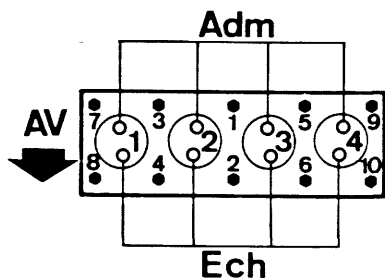
Type : CA 16, 4 cylindres en ligne placé transversalement en avant de l'essieu avant.  
Bloc-cylindres incliné de 5° vers l'arrière.  
Alésage x course : 78 x 83,6 mm.  
Cylindrée : 1 598 cm<sup>3</sup>.  
Puissance administrative : 6.  
Rapport volumétrique : 9,0 ± 0,2 à 1.  
Pression de compression (moteur chaud au démarrage) maxi : 12,2 kg/cm<sup>2</sup>, mini : 9,2 kg/cm<sup>2</sup>.  
Puissance maxi : DIN 60 kW à 5 200 tr/mn (82 ch.).  
Couple maxi : DIN 13,3 kg.m à 3 200 tr/mn.

## Conception

Culasse en alliage d'aluminium, chambres de combustion hémisphériques, soupapes en tête, parallèles et inclinées avec culbuteurs.

Bloc-cylindres monobloc en fonte - vilebrequin équilibré.

Pistons en alliage léger à fond plat, bielles acier forgé, futs usinés directement dans le bloc.



Ordre de serrage de la culasse et disposition des soupapes

## Distribution

Arbre à cames en tête à cinq paliers entraîné par courroie crantée à tendeur automatique.

Fonctionnement de la distribution.

A.O.A. : 16° avant P.M.H.

R.F.A. : 22,4° après P.M.B.

A.O.E. : 22°,6 avant P.M.B.

R.F.E. : 14° après P.M.H.

Réglage des soupapes à chaud.

Jeu de fonctionnement : adm. et éch. 0,30 mm.

## Graissage

Pompe à huile à rotor. Soupape de régulation de pression. Ouverture 3,8 à 4,2 bars à 2 000 tr/mn.

Filtre à huile à cartouche filtrante.

Nissan 15208 H 8916.

## Rafroidissement

Circuit sous pression, radiateur, pompe à eau et thermostat. Ventilateur électrique commandé par thermocontact.

Thermostat : début d'ouverture : 82° C; fin d'ouverture : 95° C. Course 8 mm.

Tarage du bouchon de radiateur : 0,9 bar.

Thermocontact de température eau déclenche le motoventilateur à environ 85° C.

Courroie : Nissan 11720 D 0101. Gates 6215 - Kleber Venuflex AV 10 850 SR. Flèche de 9 à 15 mm.

## Alimentation

Pompe à essence mécanique à levier et membrane.

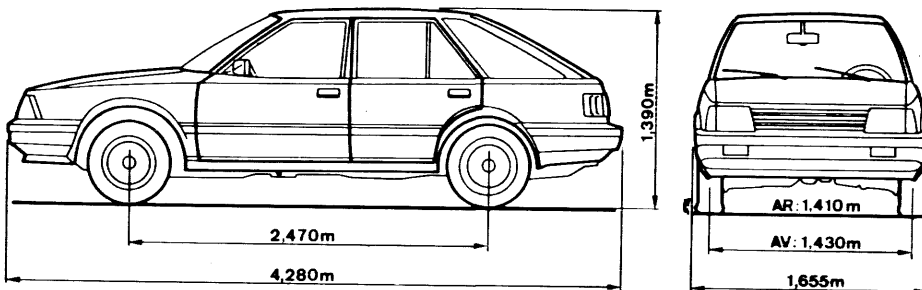
Pression statique : 0,17 bar. Débit : 1,3 l.mn.

Filtre à carburant interchangeable.

Filtre à air sec à cartouche filtrante à commande température automatique.

## Carburateur

Nikki type 21 E 304101 double corps à starter automatique.



## Éléments de réglage (en mm)

	1 <sup>er</sup> corps	2 <sup>e</sup> corps
Diffuseur .....	30	34
Gicleur principal .....	103	180
Gicleur de ralenti .....	45	80
Automaticité .....	55	60
Gicleur de pompe .....	35	

Niveau cuve (mesure de la partie supérieure du flotteur à la surface du couvercle carbu en position retournée : 6 mm environ).

Pourcentage de CO au ralenti : 1,0 ± 0,5.

Régime de ralenti (tr/mn) : 850.

## Allumage

Allumeur Hitachi : type D 409.81.

Sens de rotation : inverse horloge (dessus).  
Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (n° 1 côté pompe à eau).

Ecartement des contacts : 0,45 - 0,55 mm.

Angle de came : 44° à 49° - Dwell : 49-55 %.

Calage de l'allumeur : à la lampe stroboscopique 3° à 750 tr/mn (dépression débranchée).

## Contrôle des courbes d'avance sur véhicule

— centrifuge : 19° à 3 200 tr/mn.

— dépression (degrés/mm. Hg) 0°/70 ; 8°/117,5 à 137,5 ; 200/350.

Bobine : Hitachi C6R-206 Henkin HPS-12 E11.

Bougies : NGK BPR 5 ES.

Ecartement des électrodes : 0,8 - 0,9 mm.

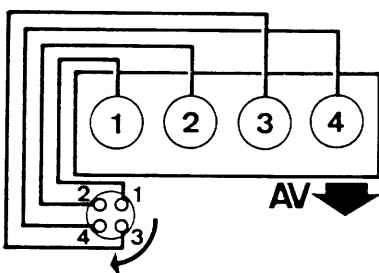
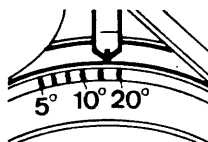


Schéma de branchement de l'allumage

Repère de calage de l'avance initiale



## EMBRAYAGE

Monodisque à sec à diaphragme.

Type : 200 CBL Nissan 30210 D 0100. Disque Nissan 30100 D 0100.

Dimensions des garnitures : 200 x 130 x 3,5 mm.

Garde d'embrayage (à la pédale) : 11 à 16 mm.

## BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses mécanique type RS 5 F 31 A à 5 rapports avant synchronisés et 1 marche AR. Commande des vitesses au volant.

Combinaison des vit.	Démultiplication	Démultiplication totale	Vit. km/h pour 1000 tr/mn mot.
1 <sup>re</sup> .....	3,333	12,166	8,95
2 <sup>e</sup> .....	1,954	7,133	15,26
3 <sup>e</sup> .....	1,285	4,692	23,20
4 <sup>e</sup> .....	0,902	3,293	33,06
5 <sup>e</sup> .....	0,733	2,676	40,68
M. AR ..	3,416	12,471	8,73

Pneumatiques : 165 SR 13 de 1,815 mn de circonférence sous charge.

Rapport du couple : 3,65

## TRANSMISSIONS

Deux arbres de transmission à joints homocinétiques de longueurs différentes sur les roues AV.

## DIRECTION

A crémaillère type RP 15 L (ou type IPRP 15 L assistée).

Démultiplication : 20,8 (ou 16,5 à 1).

Nombre de tours de volant de butée à butée : 3,6 ou 2,8.

Diamètre de braquage : 9,8 m.

## TRAIN AVANT - SUSPENSION

Roues indépendantes motrices. Amortisseurs télescopiques à double effet, ressorts hélicoïdaux du type Mac-Pherson.

Caractéristiques du train avant (véhicule à vide en ordre de marche).

Carrossage = — 45° — 45° (non réglable).

Chasse = 40° à 2°10' (non réglable).

Inclinaison de pivot : 13°40' à 15°10' (non réglable).

Parallélisme (pincement) : 0 à 2 mm (réglable).

Angle de braquage :

Roue intérieure : 38° à 40°.

Roue extérieure : 30° à 34°.

## TRAIN ARRIERE - SUSPENSION

Roues indépendantes - amortisseurs télescopiques ressorts hélicoïdaux du type Mac Pherson.

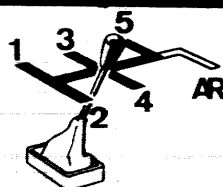
Barres de poussée et de guidage.

Caractéristiques du train arrière (véhicule à vide en ordre de marche).

Parallélisme (pincement) : 5 à 8 mm (réglable).

Carrossage : 0° à 1°30' (non réglable).

Grille des vitesses



**FREINS**

Deux circuits hydrauliques avant et arrière indépendants, système diagonal. Commande hydraulique assistée par servo à dépression.

Limiteur de pression sur le circuit arrière. Maître cylindre tandem de  $\varnothing$  20,64.

**Freins avant à disques**

$\varnothing$  extérieur du disque : 232 mm.

Épaisseur : 18 mm.

Épaisseur mini : 16 mm.

Voile maxi du disque : 0,15 mm.

$\varnothing$  piston étrier : 51,1 mm.

Épaisseur limite des plaquettes (sans le support) : 2,0 mm.

Qualité des plaquettes :

Nissan : 41060 D 1426.

**Freins arrière à tambours à rattrapage automatique.**

$\varnothing$  tambour : 203,2 mm.

$\varnothing$  tambour maxi : 204,5 mm.

Épaisseur des garnitures : 4,8 mm.

Épaisseur mini : 1,5 mm.

$\varnothing$  cylindre de roue : 17,46 mm.

Qualité des garnitures :

Nissan : 44060 D 0125.

Frein de stationnement mécanique sur les roues AR.  
Réglage : 5 à 6 crans.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Batterie : 12 V 60 Ah.

**Alternateur**

Hitachi LR 160-104 avec régulateur incorporé.

Contrôle alternateur :

Vitesse de conjonction : 1000 tr/mn tension de contrôle : 14 V.

Intensité (A) : 50 à 2500 tr/mn mini; 60 à 5000 tr/mn maxi.

Courroie : dimensions : 10,5 x 890 Nissan 11720 D 0101.

Flèche entre alternateur et poulie vilebrequin 9 à 12 mm sous une pression de 10 kg.

**Démarrreur**

Hitachi : S 114-319.

Sous 12 V. Puissance 0,8 kw.

Sans charge sous 11,5 V - 60 A.

Diamètre du collecteur : 32 mm.

Profondeur inter-lames : 0,2 mm.

Longueur mini des balais : 11 mm.

**Lampes**

Projecteurs : lampes H4, 60/55 W.

Clignotants-stop-recul, brouillard AR : 21 W.

Antibrouillard : 55 W.

Compartment bagages : 5 W.

Fusibles.

Boîtier fixé sous la planche de bord à droite.

**DIVERS**

Roues ajourées acier ou aluminium 5 J 13.

Pneumatiques : 165 SR 13 ou 185/70 SR 13.

Pression AV - AR - 1,8 (bar ou kg/cm<sup>2</sup>).

**Ouverture du capot**

Tirette sous le tableau de bord à gauche.

**Couples de serrage (en daN.m ou m.kg)**

Vis de culasse : 7 à 8.

Ecrou de fusée AV : 20 à 28.

Ecrou de fusée AR : 4 à 4,5.

Ecrou de roue : 8 à 10.

**Poids (kg)**

A vide en ordre de marche : 950.

Total autorisé en charge : 1445.

Total roulant autorisé :

Avec remorque freinée de 1100 kg : 2545.

Avec remorque non freinée de 465 kg : 1910.

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 5.

Vitesse maxi : 160 km/h.

**Consommations conventionnelles (l/100 km) :**

90 km/h : 5,8 l - 120 km/h : 7,5 l - cycle urbain : 9,7 l.

**LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS**

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte de vit.	Direction Assistée	Liquide frein	Refroidissement
Quantité .....	54 l	3,9 l avec filtre	2,7 l	1 l		7,3 l
Préconisation .....	Super - Indice d'octane 88 mini	15 W 50 (API SE)	SAE 90 EP (API GL4)	ATF Dexron	DOT 3	A base d'éthylène glycol
Périodicité .....		10 000 km	Niveau 10 000 km 40 000 km vidange	Contrôle Niveau	20 000 km	40 000 km ou 4 ans