

SECTION **WT**
ROUES ET PNEUS

A
B
C
D

WT

TABLE DES MATIERES

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)	2	ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEU	4	F
Tableau de dépiستage des bruits, vibrations et duretés (NVH)	2	Equilibrage des roues (type de poids d'adhésif)	4	
ROUE	3	DEPOSE	4	G
Inspection	3	EQUILIBRAGE DES ROUES	4	
ROUE EN ALUMINIUM	3	Permutation	5	
ROUE EN ACIER	3	VALEURS DE REGLAGE	6	H
		Roue	6	
		Pneu	6	

I
J
K
L
M

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PF0:00003

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

EES0012N

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

symptôme		Cause possible et PIECES SUSPECTEES	Page de référence																
			FAX-5, FSU-7	WT-3	—	—	—	—	—	—	NVH dans la section PR.	NVH dans la section RFD	NVH dans les sections FAX et FSU	NVH dans les sections RAX et RSU	Se reporter à PNEUS dans ce tableau.	Se reporter à ROUE dans ce tableau.	NVH dans les sections FAX et RAX	NVH dans la section BR	NVH dans la section PS
symptôme	PNEUS	Bruit	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	x	x
		Tremblements	x	x	x	x	x	x		x	x		x	x		x	x	x	x
		Vibrations				x				x	x		x	x			x		x
		Flottement des roues	x	x	x	x	x	x	x	x			x	x		x		x	x
		Trépidations	x	x	x	x	x	x		x			x	x		x		x	x
		Confort ou tenue de route médiocre	x	x	x	x	x	x		x			x	x		x			
	ROUE	Bruit	x	x	x				x			x	x	x	x		x	x	x
		Tremblements	x	x	x				x			x		x	x		x	x	x
		Shimmy, vibration	x	x	x				x				x	x	x			x	x
		Confort ou tenue de route médiocre	x	x	x				x				x	x	x				

x : S'applique

ROUE

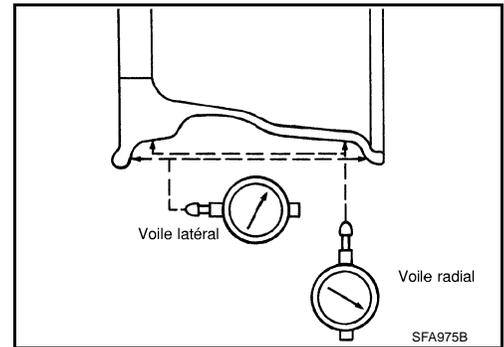
Inspection

ROUE EN ALUMINIUM

1. Vérifier que les pneus ne sont pas usés ou mal gonflés.
2. Vérifier que les roues ne présentent pas de fissures, de déformation et autres dommages. En cas de déformation, déposer le pneu et vérifier le voile de la roue.
 - a. Retirer le pneu de la roue en aluminium et monter sur un appareil d'équilibrage de pneus.
 - b. Placer le comparateur à cadran sur la crémaillère comme illustré.

Voile de roue (valeur indiquée par le comparateur à cadran) :

Se reporter à [WT-6, "Roue"](#)



ROUE EN ACIER

1. Vérifier que les pneus ne sont pas usés ou mal gonflés.
2. Vérifier que les roues ne présentent pas de fissures, de déformation et autres dommages. En cas de déformation, déposer le pneu et vérifier le voile de la roue.
 - a. Retirer le pneu de la roue en acier et monter la roue sur un appareil d'équilibrage des pneus.
 - b. Placer deux comparateurs à cadran comme illustré ci-contre.
 - c. Régler chaque comparateur à cadran sur 0.
 - d. Faire tourner la roue et vérifier les comparateurs à cadran en différents points sur la circonférence de la roue.
 - e. Mesurer le voile de roue sur chaque point comme indiqué ci-dessous.

$$\text{Voile radial} = (A+B)/2$$

$$\text{Voile latéral} = (C+D)/2$$

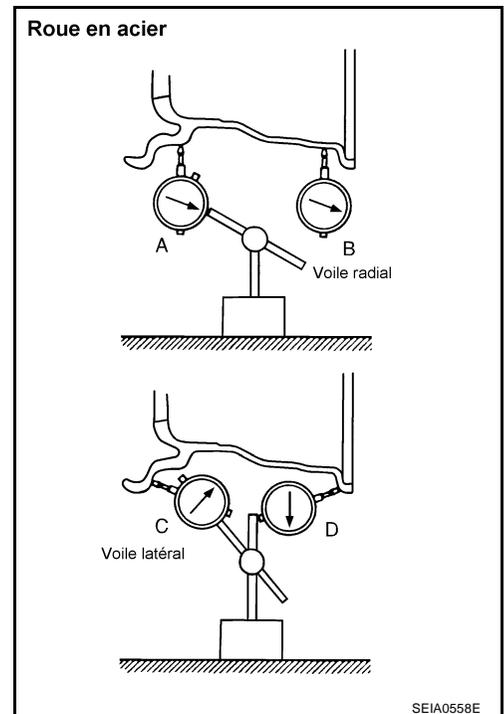
- f. Sélectionner la valeur de voile positive maximum et la valeur négative maximum.

Additionner ces deux valeurs pour déterminer le voile total.

Si une valeur positive ou négative fait défaut, utiliser la valeur maximum (négative ou positive) pour déterminer le voile maximum.

Si la valeur totale de voile excède la limite, remplacer la roue en acier.

Voile de la roue : Se reporter à [WT-6, "Roue"](#)



ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEU

PFP:40300

Equilibrage des roues (type de poids d'adhésif) DEPOSE

EES001ZP

1. Retirer les poids d'équilibrage intérieur et extérieur de la roue.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas rayer la roue lors de la dépose.

2. A l'aide d'un agent de décollement, retirer la bande adhésive à double face de la roue.

PRECAUTION:

- **Veiller à ne pas rayer la roue lors de la dépose.**
- **Une fois la bande adhésive double face déposée, essuyer toute trace de solvant sur la roue.**

EQUILIBRAGE DES ROUES

- Si la machine à équilibrer les roues peut être réglée pour des masses d'équilibrage à coller et des masses d'équilibrage à insérer, choisir et régler un mode avec masses à insérer approprié pour les roues de véhicule.
1. Fixer les roues sur l'équilibreuse de roue en prenant l'orifice central comme guide. Démarrer l'appareil d'équilibrage des roues.
 2. Lorsque l'indicateur du stabilisateur de roues indique des valeurs de balourd interne et externe, multiplier le balourd externe par 5/3 pour déterminer la masse d'équilibrage à utiliser. Choisir la masse d'équilibrage externe ayant la valeur la plus proche de la valeur calculée ci-dessus et la poser au point externe désigné de la roue de véhicule ou dans l'angle désigné par rapport à la roue de véhicule.

PRECAUTION:

- **Ne pas poser la masse d'équilibrage interne avant d'avoir posé la masse d'équilibrage externe.**
- **Avant de poser la masse d'équilibrage, bien nettoyer la surface de contact sur la roue.**

Valeur de déséquilibre indiquée $\times 5/3$ = masse d'équilibrage à poser

Exemple de calcul :

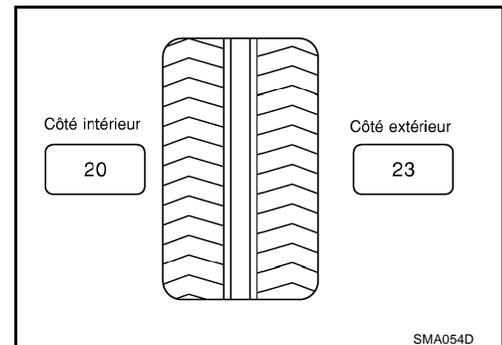
$23 \text{ g} \times 5/3 = 38,33 \text{ g}$ = masse d'équilibrage de 40 g (la plus proche de la valeur de masse d'équilibrage calculée)

Noter que la valeur de masse d'équilibrage doit être plus proche de la valeur calculée de masse d'équilibrage.

Exemple :

$37,4 = 35 \text{ g}$

$37,5 = 40 \text{ g}$

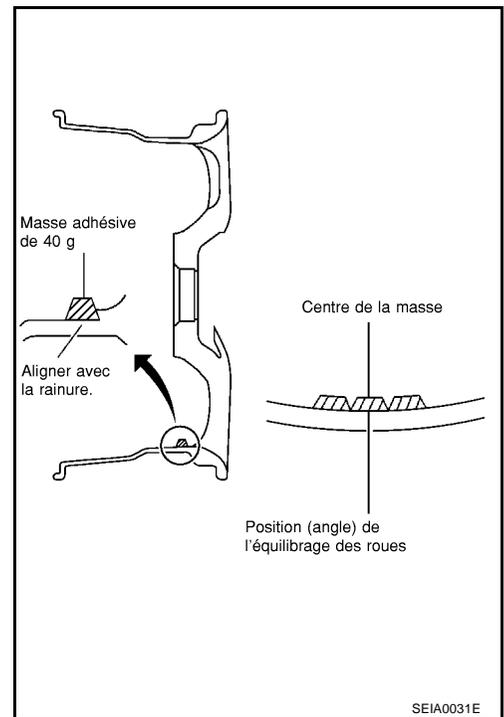


ENSEMBLE DE ROUE ET DE PNEU

- Reposer la masse d'équilibrage dans la position indiquée sur l'illustration.
- Lors de la repose de la masse d'équilibrage sur les roues, l'engager dans la rainure sur la paroi interne de la roue comme indiqué sur l'illustration afin que le centre de la masse d'équilibrage soit aligné en respectant le poids et la position (angle).

PRECAUTION:

- **Toujours utiliser des masses d'équilibrage à coller d'origine NISSAN.**
- **Masses d'équilibrage non réutilisables ; toujours les remplacer par des neuves.**
- **Ne pas poser plus de trois plaques de masses d'équilibrage.**



- Si la valeur calculée de la masse d'équilibrage est supérieure à 50 g, reposer 2 bandes de masse d'équilibrage en les alignant l'une à l'autre (comme indiqué sur l'illustration).

PRECAUTION:

Ne pas reposer une bande de masse d'équilibrage l'une sur l'autre.

- Redémarrer l'appareil d'équilibrage des roues.
- Reposer la masse d'équilibrage à insérer dans le côté intérieur de la roue en respectant le poids et la position (angle).

PRECAUTION:

Ne pas poser plus de deux masses d'équilibrage.

- Redémarrer l'équilibreuse de roue. S'assurer que les taux de déséquilibre résiduels ne sont pas supérieurs à 10 g chacun des côtés intérieur et extérieur.

- Si jamais le taux de déséquilibre résiduel est supérieur à 10 g, recommencer les procédures de repose.

Equilibrage des roues (valeur acceptable de déséquilibre) :

Valeur acceptable de déséquilibre	Dynamique (au rebord de jante)	Moins de 10 g (un côté)
	Statique (au rebord de jante)	Inférieure à 20 g

Permutation

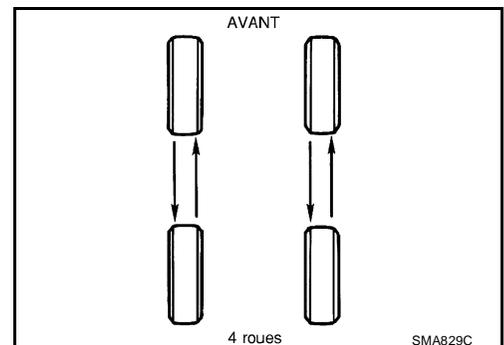
EES001ZQ

- Suivre le programme d'entretien pour les intervalles d'entretien de permutation des roues. Se reporter à [MA-8, "Entretien périodique"](#).
- Ne pas utiliser la roue de secours lors de la permutation des roues.

PRECAUTION:

Lors de la repose des roues, les serrer en diagonale en segmentant le travail deux à trois fois pour que les roues ne présentent pas de distorsion.

Couple de serrage de l'écrou de roue :
108 N-m (11 kg-m)



VALEURS DE REGLAGE

VALEURS DE REGLAGE

PFP:00030

Roue

EES001ZR

Type de roue		Aluminium	Acier* (en cas d'urgence)
Limite de déflexion	Déflexion latérale	Moins de 0,3 mm	Moins de 1,0 mm
	Déflexion verticale	Moins de 0,3 mm	Moins de 1,2 mm
Valeur acceptable de déséquilibre résiduel	Dynamique (au rebord de jante)	Inférieure à 10 g (par côté)	
	Statique (au rebord de jante)	Inférieure à 20 g	

Pneu

EES001ZS

Unité : kPa (kg/cm²)

Taille de pneus	Pression d'air	
	Pneu avant	Pneu arrière
225/65R18 103H	230 (2,3)	230 (2,3)
T165/90D18 107M*	420 (4,2)	420 (4,2)

*: Sauf pour la Russie.