

SECTION SRS

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	AUTODIAGNOSTICS	20	A
Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) concernant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"	3	Vérification du fonctionnement du SRS	21	B
Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRE-TENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire	3	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1	21	C
PREPARATION	4	Diagnostic des défauts avec CONSULT-II	23	D
Outillage spécial	4	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2	23	E
Outillage en vente dans le commerce	4	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3	28	F
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)..	30	G
Configuration du SRS	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5	30	SRS
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge	6	Diagnostic des défauts sans CONSULT-II	34	I
Airbag avant latéral	6	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	34	J
Airbag de fenêtre latéral	6	TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMON D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG	35	K
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	7	Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas	39	L
Diagnostic des défauts - Introduction	7	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	39	M
FONCTION DE DIAGNOSTIC	7	Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas	40	
COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE	7	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8	40	
PROCEDURE DE TRAVAIL	8	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	41	
Disposition des composants	9	Dépose et repose	41	
Schéma	10	DEPOSE	41	
Schéma de câblage — SRS —/Conduite à gauche... ..	11	REPOSE	42	
Schéma de câblage — SRS —/conduite à droite... ..	15	CABLE SPIRALE	43	
Fonctions de CONSULT-II	19	Dépose et repose	43	
MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II	19	DEPOSE	43	
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II	19	REPOSE	44	
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DES AUTODIAGNOSTICS	20	MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT	45	
Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II)	20	Dépose et repose	45	
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	20	DEPOSE	45	
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DES		REPOSE	46	
		MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL	47	
		Dépose et repose	47	
		DEPOSE	47	
		REPOSE	48	
		MODULE D'AIRBAG DE FENETRE	49	
		Dépose et repose	49	
		DEPOSE	49	
		REPOSE	50	

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT	51	MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHI- CULE)	56
Dépose et repose	51	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRE- TENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)...	60
DEPOSE	51	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE	61
REPOSE	51	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	61
CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL	52	DIAGNOSTIC DE COLLISION	62
Dépose et repose	52	Lors d'une collision frontale	62
DEPOSE	52	INSPECTION DU SRS (LORS D'UNE COLLI- SION FRONTALE)	63
REPOSE	52	Lors d'une collision latérale	64
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT	53	LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATERALE :	64
Dépose et repose	53	SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATERALE :	65
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	54	VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLI- SION LATERALE)	65
Dépose et repose	54		
DEPOSE	54		
REPOSE	54		
N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAP- TEURS	54		
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE..	55		
Précautions concernant le module d'airbag et le pré- tensionneur de ceinture de sécurité	55		
VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT..	55		
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU			

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) concernant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

EHS0020F

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire

EHS0020G

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre pendant 3 mn minimum.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic doit toujours être installé en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec la position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tourner le volant et la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours placer les modules d'airbag côté conducteur et côté passager avant avec le côté de la garniture dirigé vers le haut et le module d'airbag latéral avant fixé au siège vers le haut avec le côté des boulons filetés vers le bas.
- Exécuter l'autodiagnostic pour vérifier que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

PREPARATION

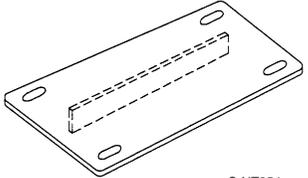
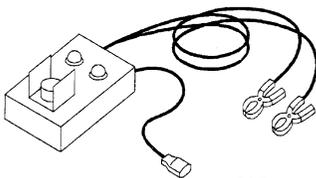
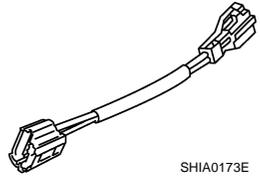
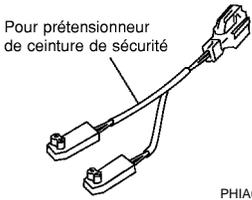
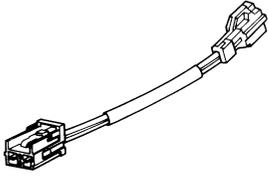
PF0:00002

PREPARATION

Outillage spécial

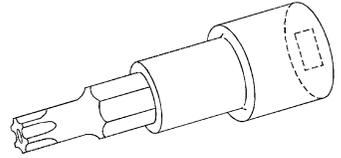
EHS001U0

Les formes actuelles des outils Kent-Moore peuvent différer de ceux de l'outillage spécial répertoriés sur l'illustration ci-dessous :

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>S-NT354</p>	Plaque d'ancrage du module d'airbag
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>S-NT357</p>	Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant
KV99110200 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour module d'airbag du passager avant	 <p>SHIA0173E</p>	Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag côté conducteur (connecteurs jaune et orange) ● Adaptateur d'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité (connecteur jaune) ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag de fenêtre (connecteur jaune) 	 <p>PHIA0118E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag conducteur ● Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag latéral de fenêtre
KV99108300 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour module d'airbag latéral avant	 <p>ZZA1166D</p>	Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag avant latéral

Outillage en vente dans le commerce

EHS001UP

Nom de l'outil	Application
Tournevis pour vis TORX inviolable	Taille : T30/T50
 <p>S-NT757</p>	

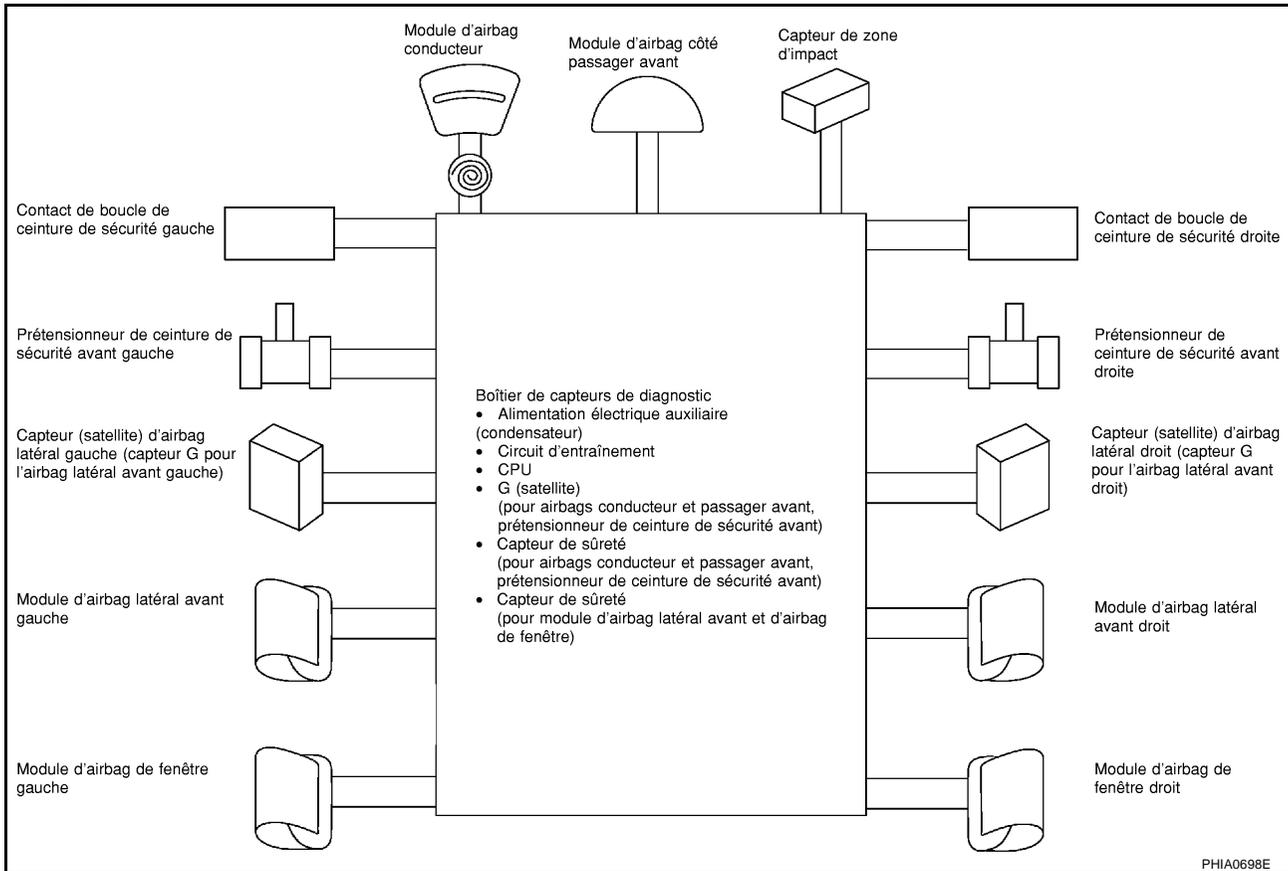
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

PF2:28556

Configuration du SRS

EHS001UQ



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais non pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale gauche	Collision latérale droite
Module d'airbag côté conducteur	×	—	—
Module d'airbag de passager avant	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	×	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	×	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	×
Module d'airbag de fenêtre gauche	—	×	—
Module d'airbag de fenêtre droit	—	—	×

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

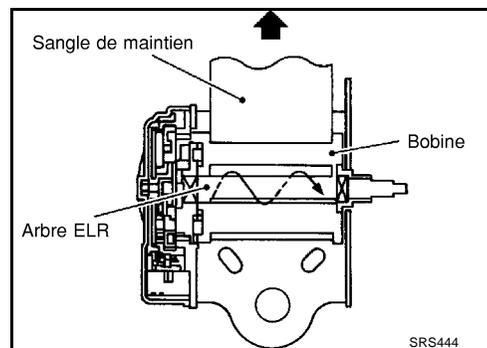
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge

EHS001UR

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.

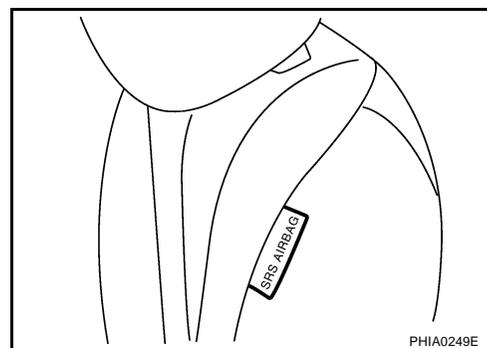


Airbag avant latéral

EHS001US

L'airbag latéral avant est de type intégré.

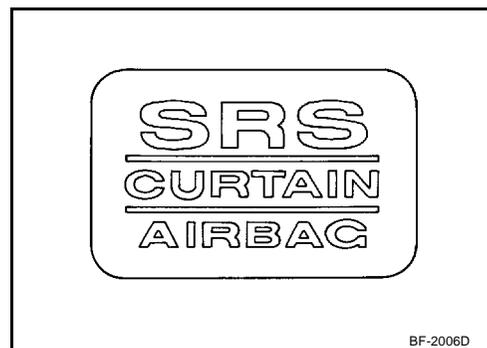
Les dossiers de siège avant équipés de l'airbag latéral de type intégré possèdent des étiquettes comme indiqué.



Airbag de fenêtre latéral

EHS001UT

Les airbags de fenêtre latéraux possèdent des étiquettes comme indiqué.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PFP:00004

Diagnostic des défauts - Introduction

EHS001UU

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**
- **Ne pas réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du système SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du système SRS peuvent être connus via le témoin d'avertissement d'airbag et/ou CONSULT-II.

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'airbag.

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'airbag et CONSULT-II sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement AIR-BAG	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-II	—	X	Contrôle

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépistage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est important de bien comprendre les symptômes ou les conditions liées à la plainte du client.

Informations fournies par le client

QUOI Modèle du véhicule

QUAND Date, Fréquences

OU Etat de la route

COMMENT Etat de fonctionnement, symptômes

Inspection préliminaire

Vérifier l'état de fonctionnement des pièces suivantes.

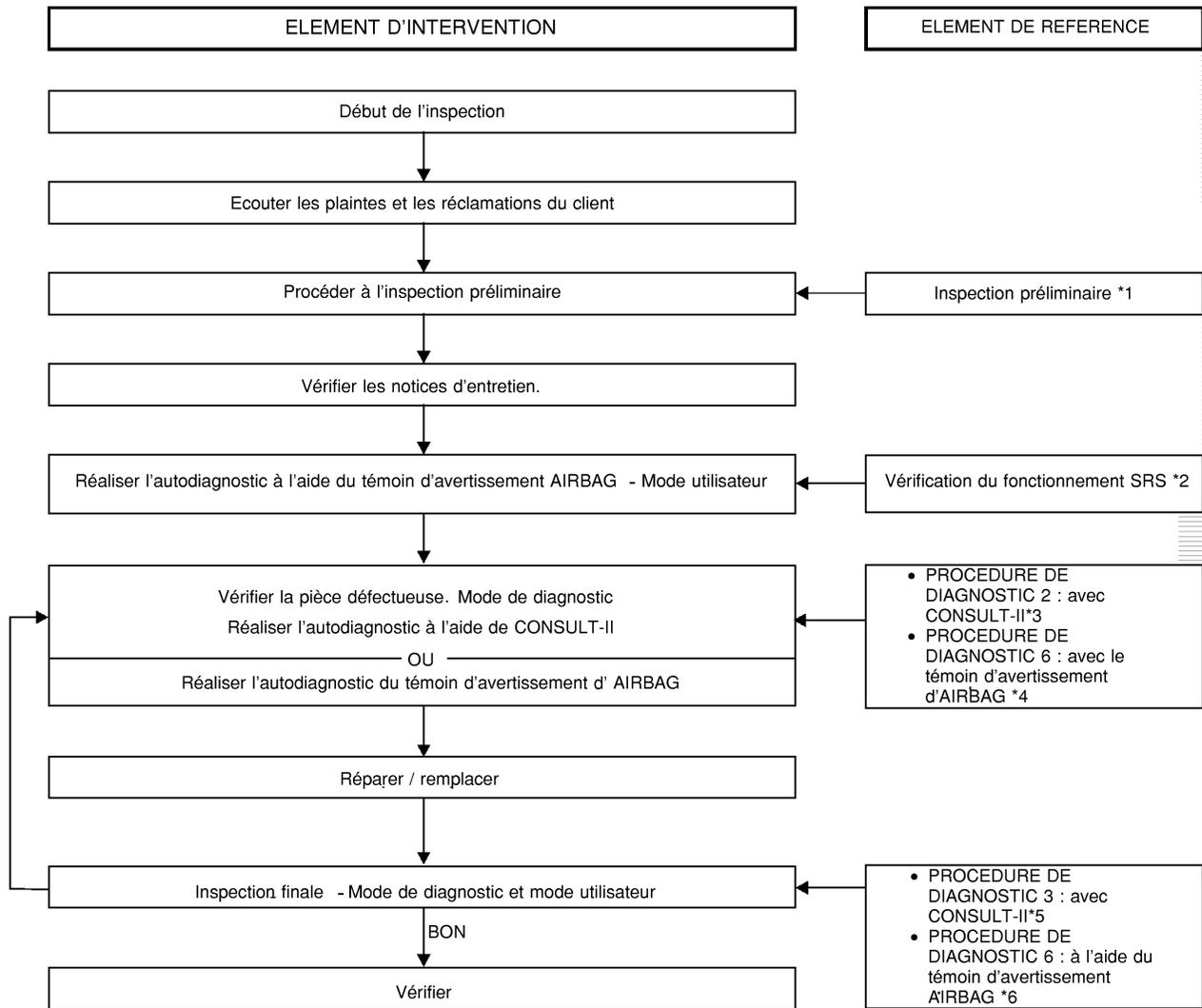
- Batterie (se reporter à [SC-3, "Comment manipuler la batterie" .](#))
- Fusible (se reporter à [SRS-11, "Schéma de câblage — SRS —/Conduite à gauche" .](#))
- Connexions des composants du système au faisceau

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE TRAVAIL



PHIA0217E

*1: [SRS-7, "Inspection préliminaire"](#).

*2: [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

*3: [SRS-23, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#).

*4: [SRS-34, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6"](#).

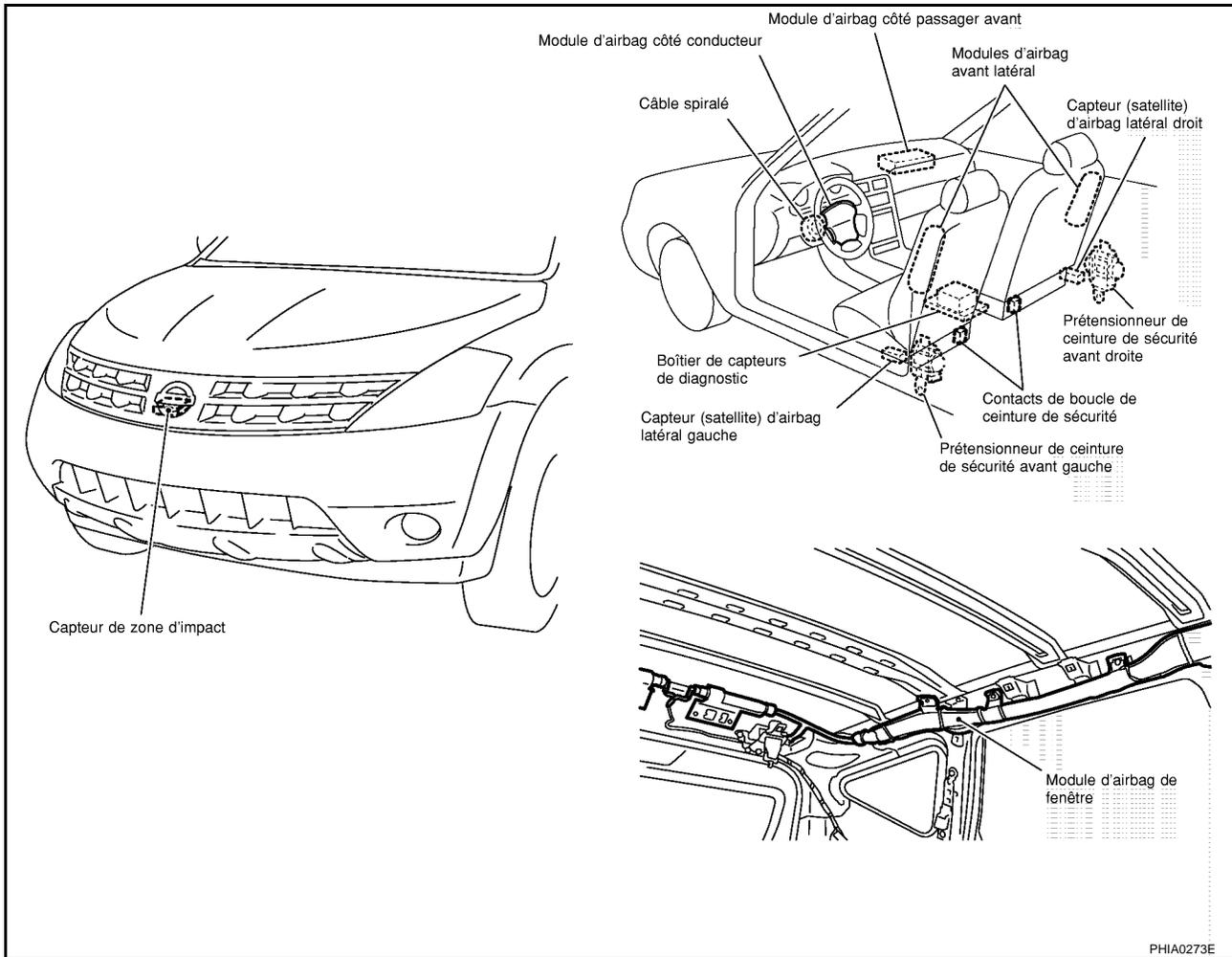
*5: [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#).

*6: [SRS-34, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Disposition des composants

EHS001UV

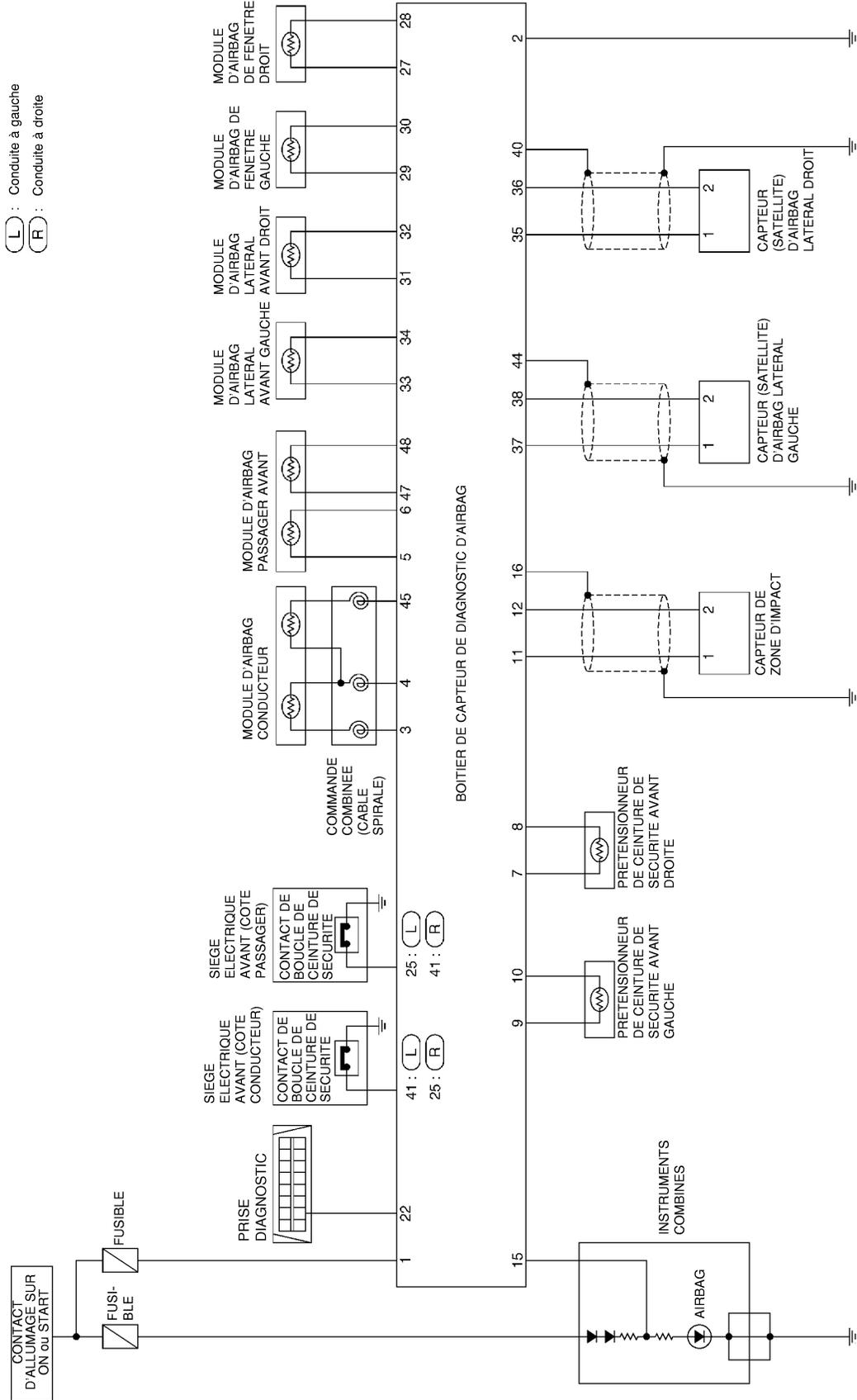


A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Schéma

EHS001UW



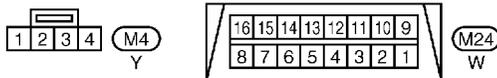
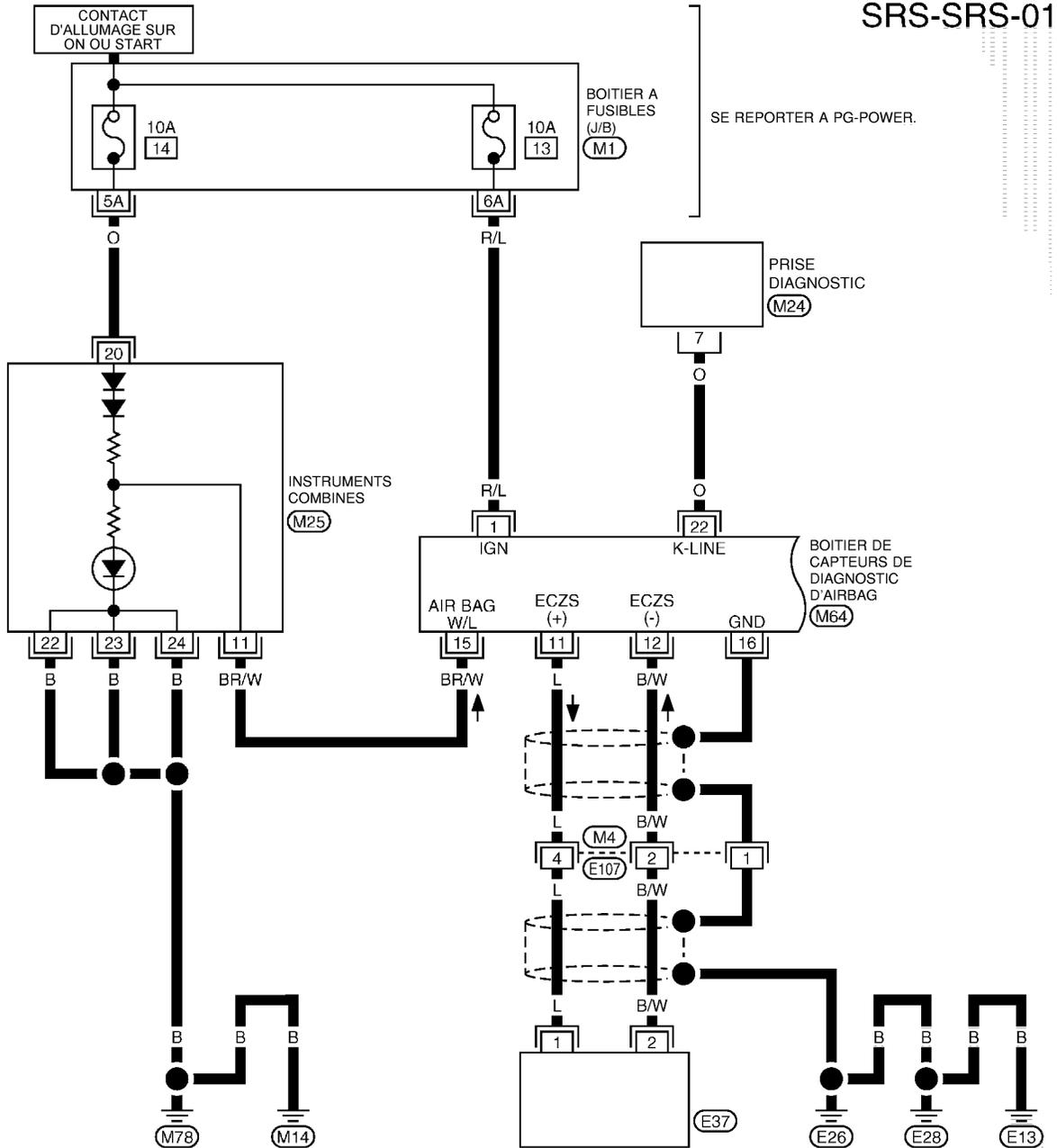
THWB0025E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Schéma de câblage — SRS —/Conduite à gauche

EHS001UX

SRS-SRS-01



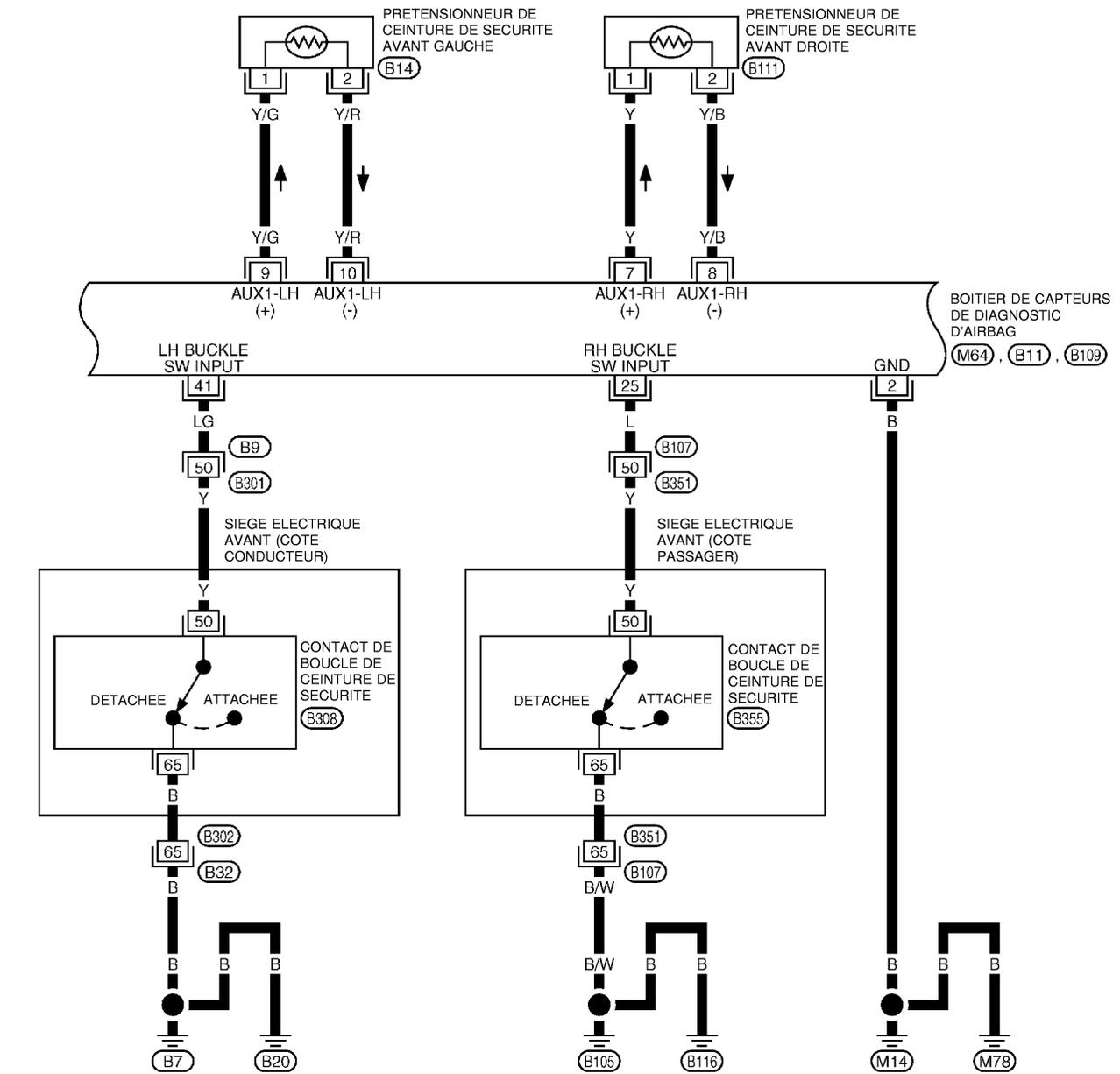
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-02



19	3	1		17	6	40	33	
64	30	15	32	48	50	63	62	21

(B9) W

34	30	42	29	41	33
10	43	9	38	37	44

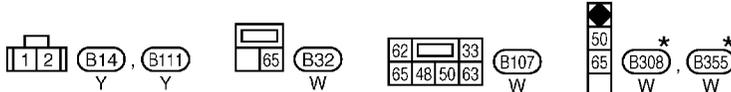
(B11) Y

1	49	24		17	21	20				
5	6	4	3	13	45	47	48	46	11	22
2	52	18	50	23	51	14	15	19	12	16

(M64) Y

31	25	27	26	28	32
40	35	36	7	39	8

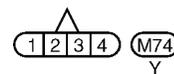
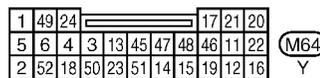
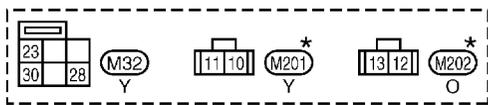
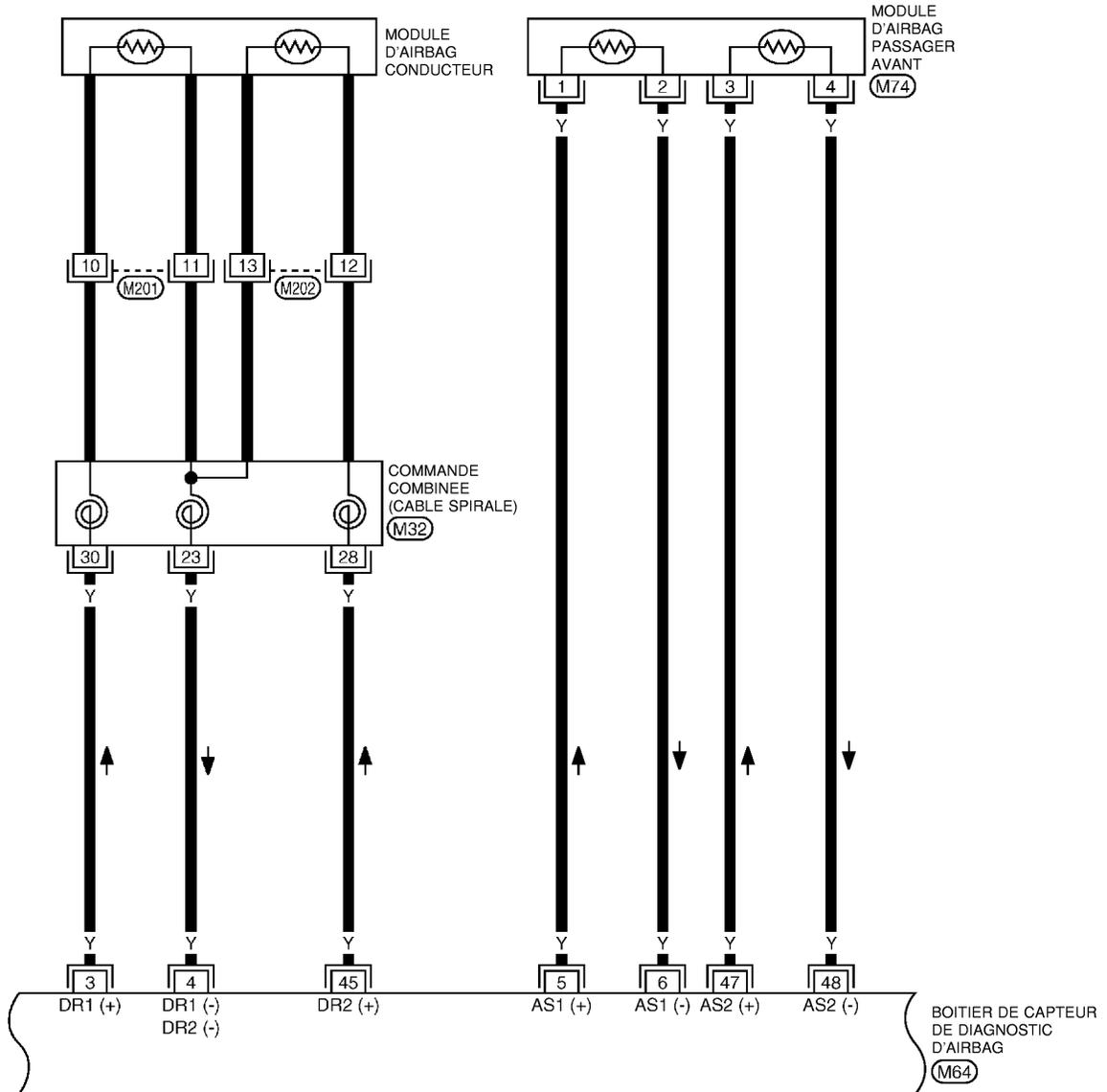
(B109) Y



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

THWB0040E

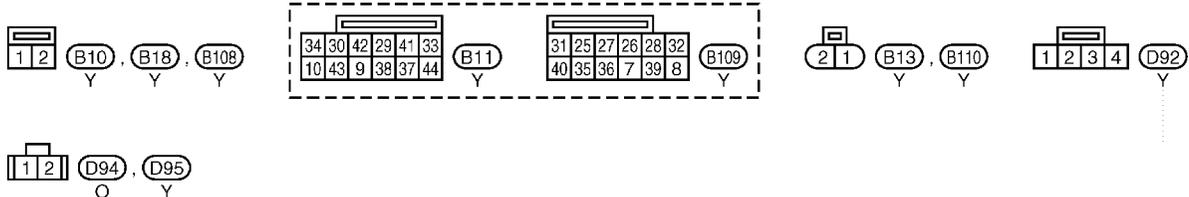
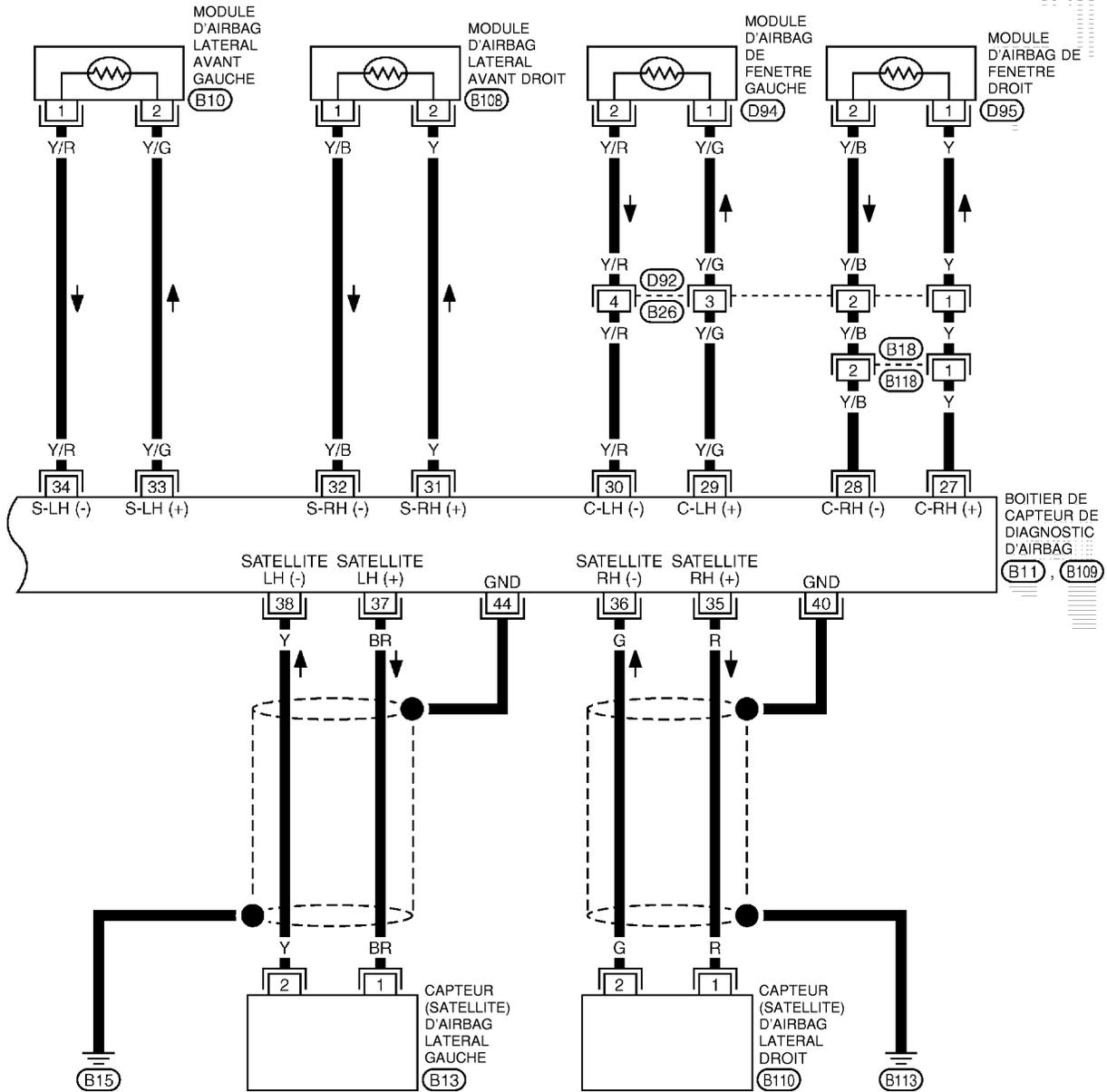
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

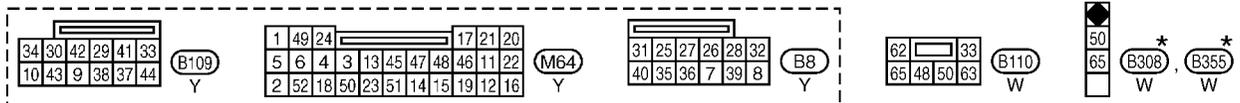
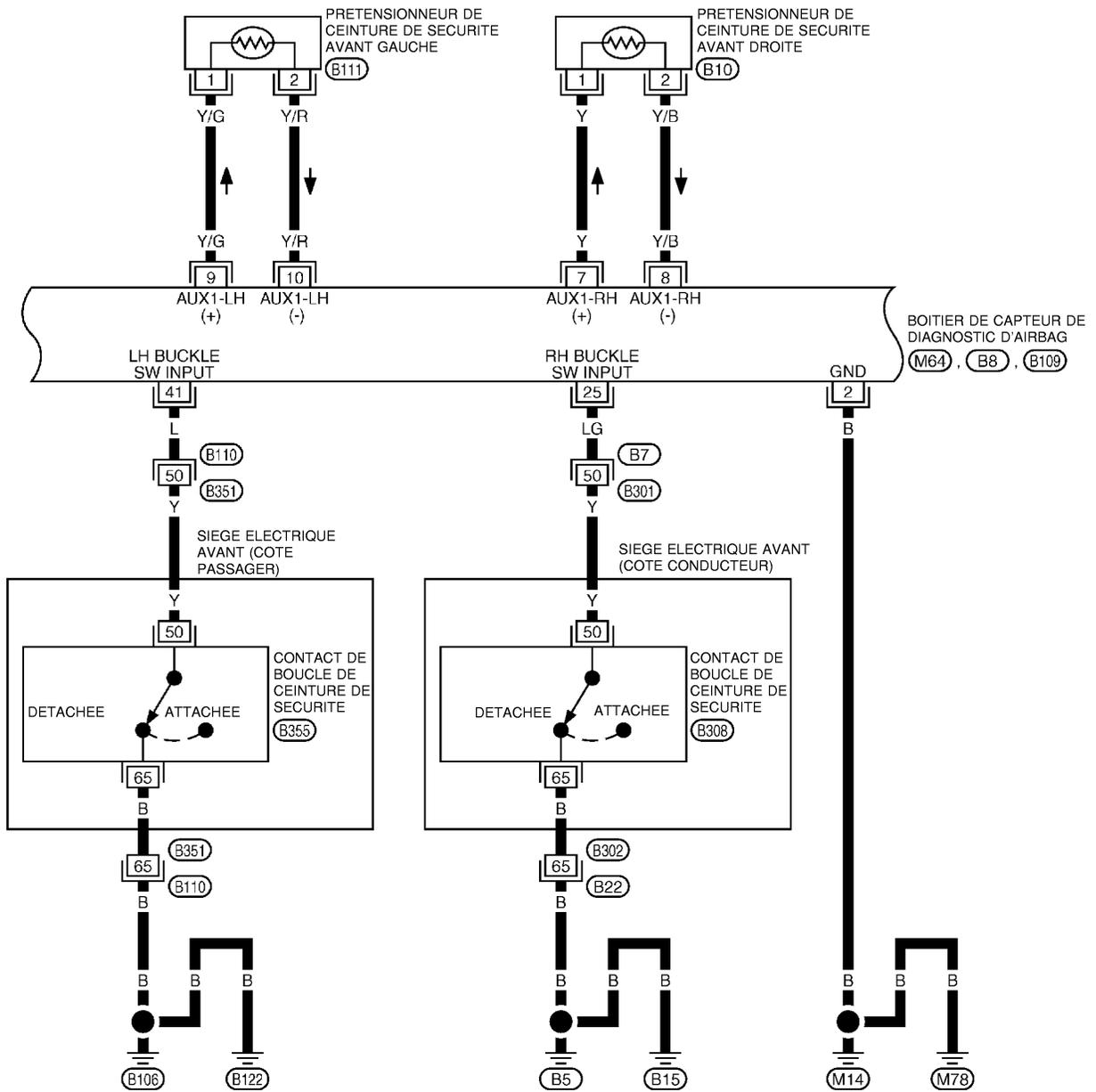


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

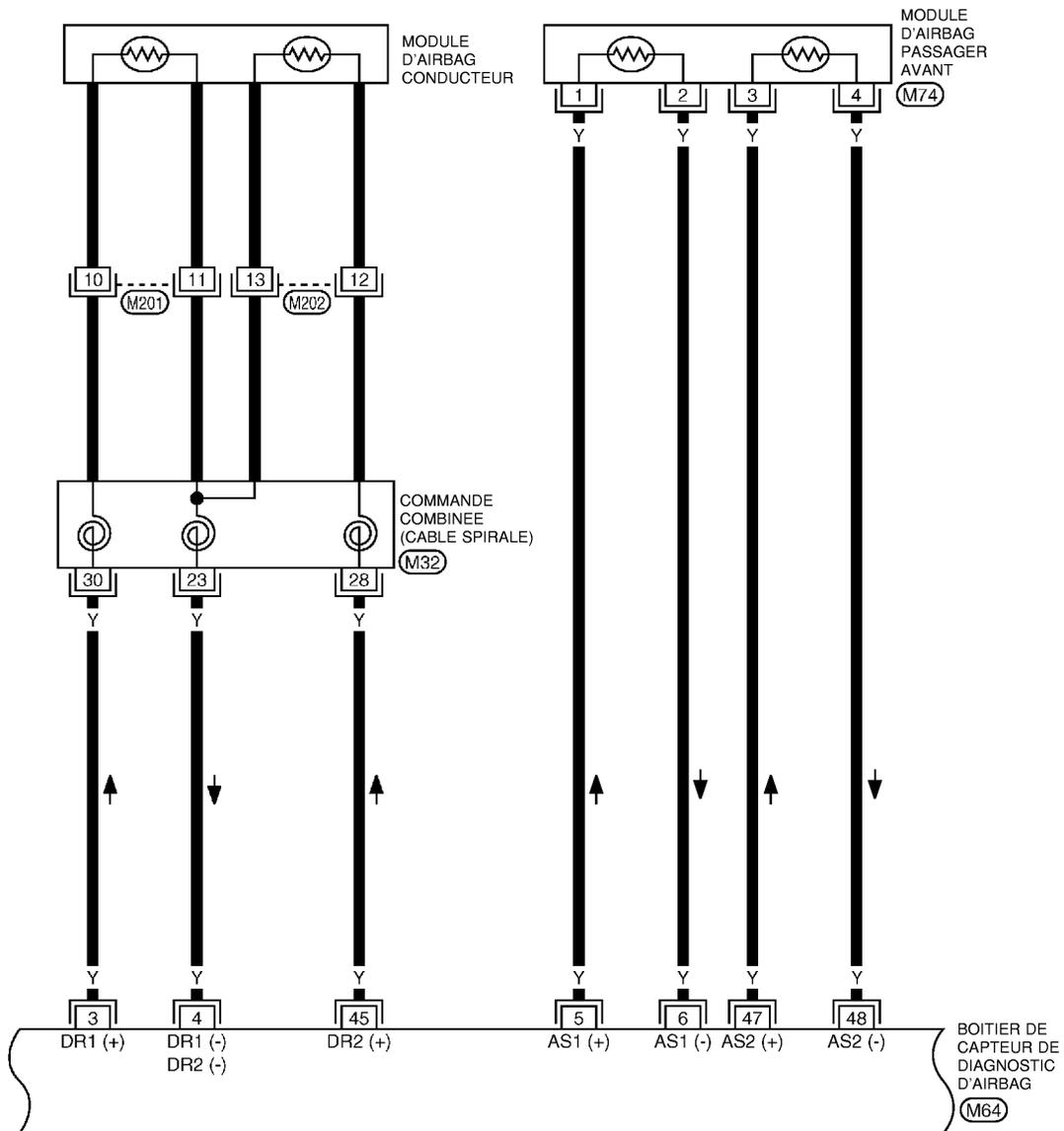
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-04

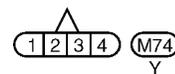
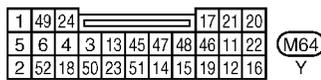
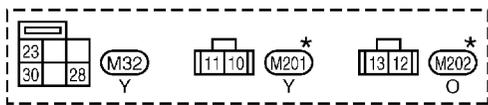




* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



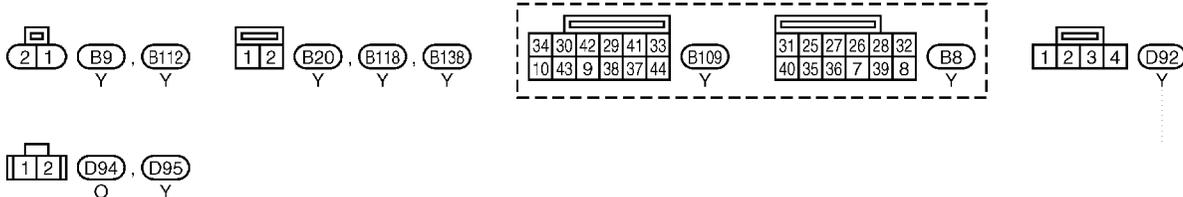
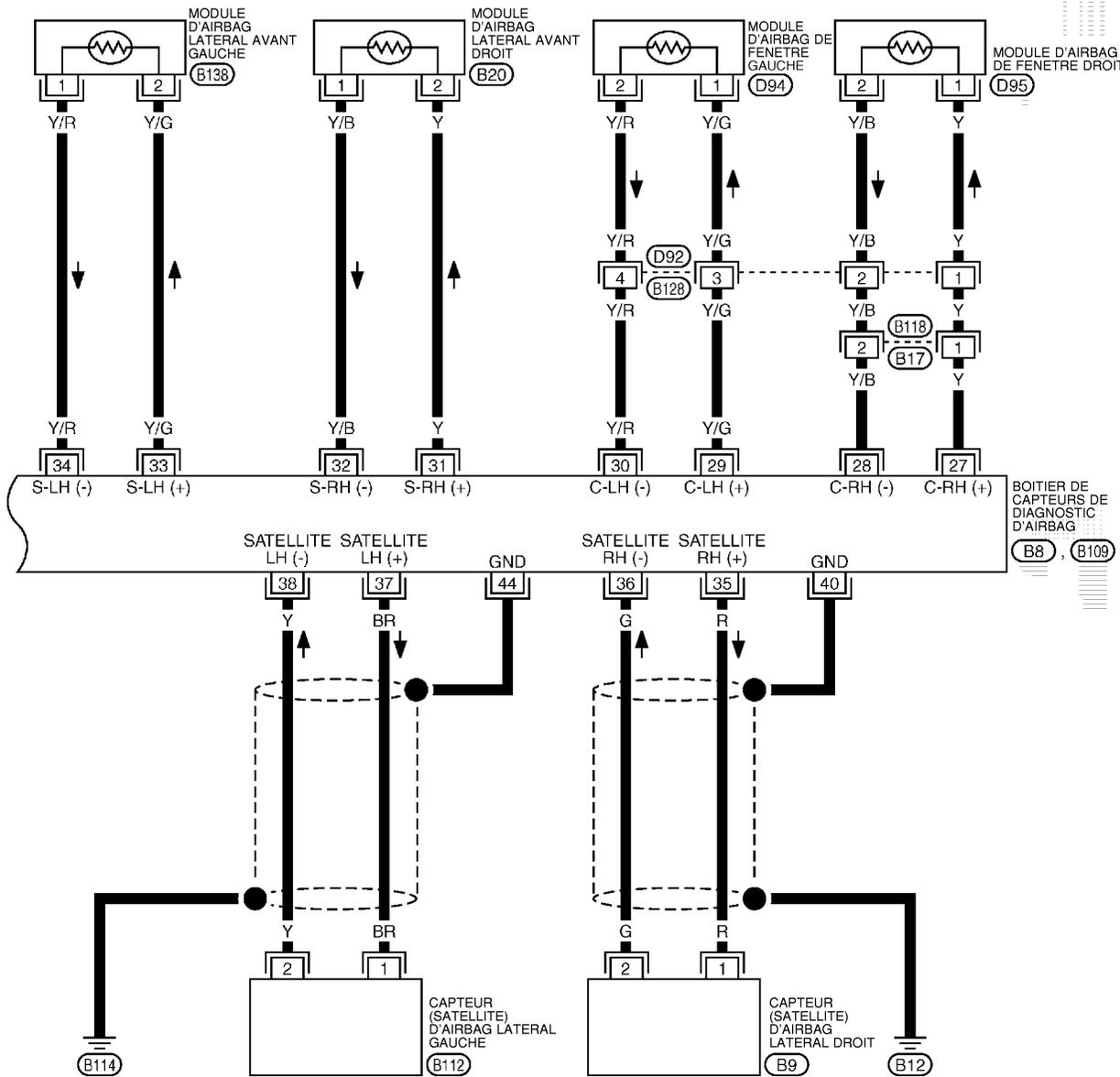
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

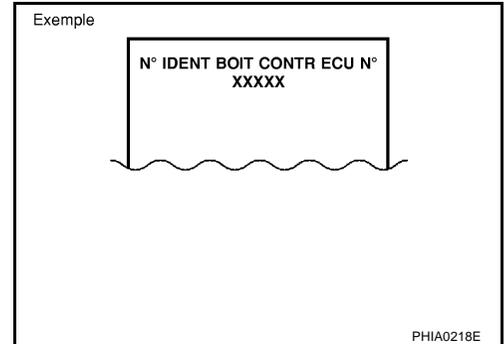
SRS-SRS-08



Fonctions de CONSULT-II

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II

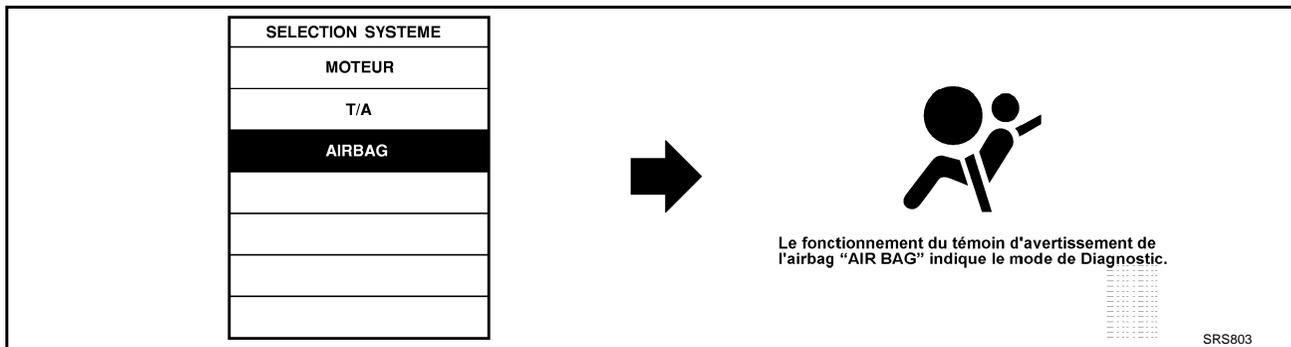
- 'AUTO-DIAG [COURANT]'
Des résultats d'autodiagnostic actualisés (également indiqués par le nombre de clignotements du témoin d'avertissement en mode de diagnostic) sont affichés en temps réel sur l'écran de CONSULT-II. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- AUTO-DIAG [PASSE]
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- ENREG DIAG DEF AUT
La fonction ENREG DIAG DEF AUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- N° IDENT BOIT CONTR
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro d'identification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.
Une fois les réparations effectuées, s'assurer que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à [SRS-54, "N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS"](#).



COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

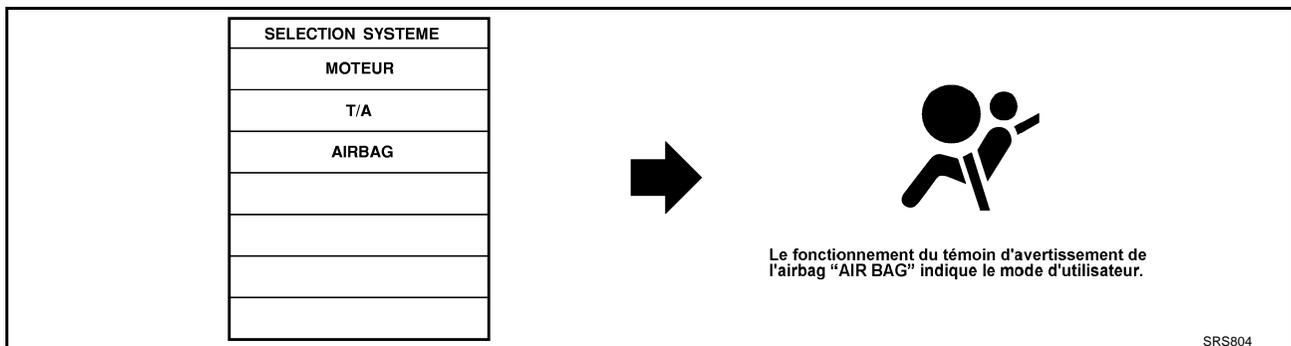
Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le système passe automatiquement du mode utilisateur en mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIRBAG sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.



Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe automatiquement au mode utilisateur.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

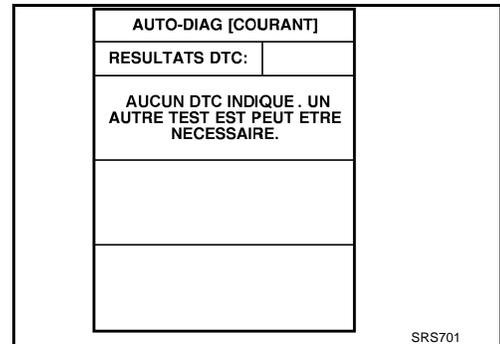
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DES AUTODIAGNOSTICS

- 'AUTO-DIAG [COURANT]'
Un résultat d'autodiagnostic actualisé est affiché en temps réel sur l'écran de CONSULT-II.
Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT].
- AUTO-DIAG [PASSE]
Revenir sur l'écran CONSULT-II AUTO-DIAG [COURANT] en appuyant sur la touche RETOUR de CONSULT-II et en sélectionnant AUTO-DIAG [COURANT] dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur EFFAC en mode AUTO-DIAG [COURANT].

NOTE:

Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

- ENREG DIAG DEFAULT
La mémoire du mode ENREG DIAG DEFAULT ne peut pas être effacée.

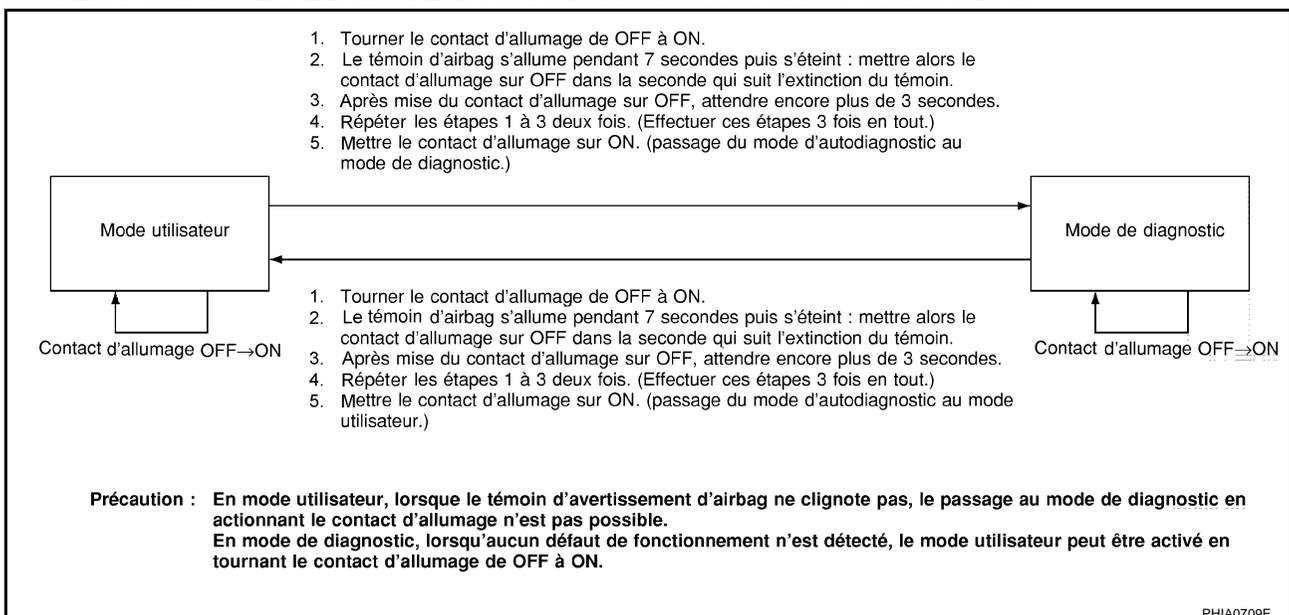


Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-II)

EHS001UZ

- La lecture de ces résultats est effectuée en mode utilisateur et en mode de diagnostic.
- Une fois un défaut de fonctionnement réparé, positionner le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II



COMMENT EFFACER LES RESULTATS DES AUTODIAGNOSTICS

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

Vérification du fonctionnement du SRS

EHS001V0

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur

1. Faire passer le contact d'allumage de la position OFF à la position ON et s'assurer que le témoin d'avertissement d'airbag clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement AIRBAG aux exemples.



A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Exemples du témoin d'avertissement AIRBAG

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur	Conditions du SRS	Elément de référence
<p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. ● Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. 	<p>—</p>
<p>SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le système ne fonctionne pas correctement et doit être réparé comme indiqué. 	<p>SE REPORTER A SRS-23. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2" OU SRS-30. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5".</p>
<p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● L'airbag est déployé. ● Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique de l'airbag. ● Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag SRS. 	<p>SE REPORTER A SRS-62. "DIAGNOSTIC DE COLLISION".</p> <p>SE REPORTER A SRS-39. "Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas".</p>
<p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. ● Défaut de fonctionnement du circuit du témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>SE REPORTER A SRS-40. "Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas".</p>

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

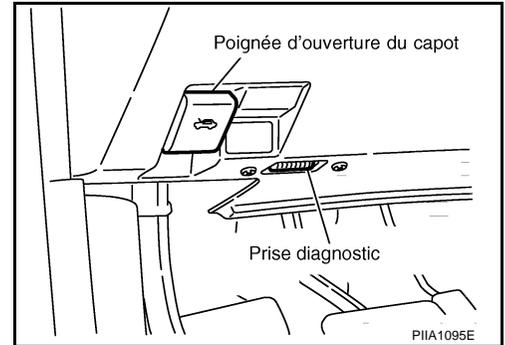
EHS001V1

Diagnostic des défauts avec CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

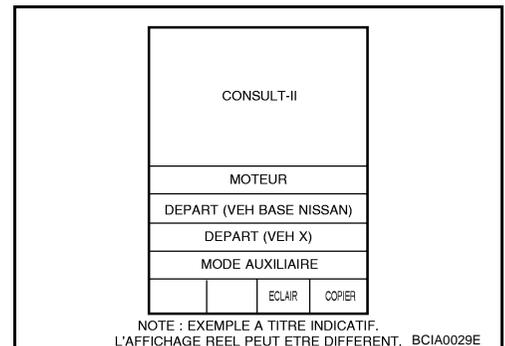
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'auto-diagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

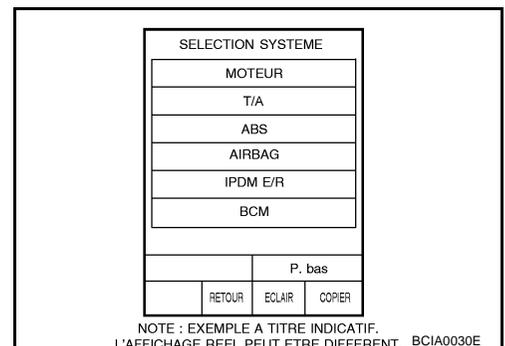
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



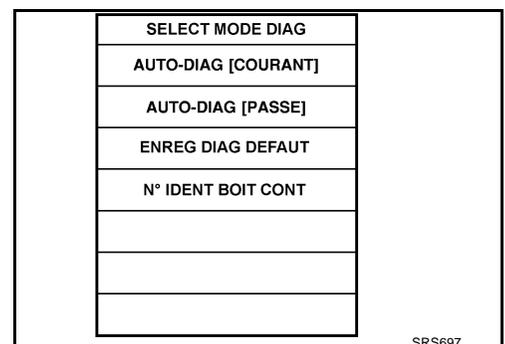
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIRBAG ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].

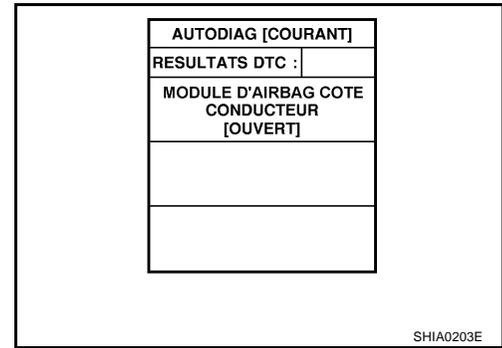


A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

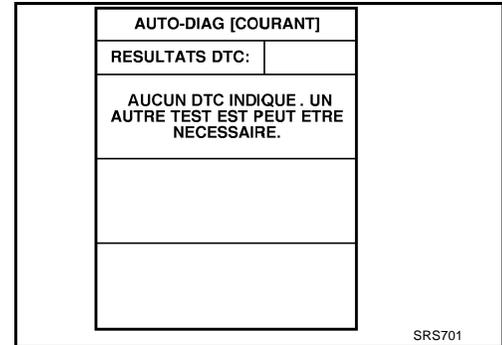
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

7. Le code de diagnostic est affiché dans "AUTO-DIAG [COURANT]".



SHIA0203E

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté au niveau de AUTO-DIAG [COURANT] malgré le fait que la procédure de vérification du fonctionnement du système SRS permette d'en détecter un, vérifier la tension de la batterie. Si la tension de la batterie est inférieure à 9 V, charger ou remplacer la batterie. Passer ensuite à [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#). Si la tension de la batterie est normale, passer à [SRS-30, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 \(CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2\)"](#) afin d'effectuer le diagnostic dans les cas suivants :



SR5701

- Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation.
- Le système SRS présente des défauts de fonctionnement de manière intermittente.

Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II (AUTO-DIAG [COURANT])

Elément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement "AIR-BAG" en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9 V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● SE REPORTER A SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" après avoir rechargé la batterie.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● SE REPORTER A SRS-30, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)". ● SE REPORTER A SRS-30, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 		—
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté conducteur est court-circuité à la masse (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> 4. Remplacer le câble spiralé. 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité entre les lignes. 		<ol style="list-style-type: none"> 6. Remplacer le faisceau correspondant.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"	A
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	B
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique.		C
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse.		D
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est court-circuité entre les lignes.		E
CAPT ZONE IMPACT [PANNE UNITE] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNICATION]	● Capteur de zone d'impact	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	F
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.		G
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.		I
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.		J
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre les lignes.	<ol style="list-style-type: none"> 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant. 	K
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.		L
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.		M
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.		<ol style="list-style-type: none"> 3. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant droit (module d'airbag latéral avant droit). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes.	M	

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche (L'activer avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert avec le circuit d'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre lignes. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite (L'activer avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est court-circuité entre les lignes. 	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE FENETRE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE FENETRE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec des circuits d'alimentation électrique.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE FENETRE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE FENETRE GAUCHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MODULE FENETRE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est ouvert.	5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE FENETRE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE FENETRE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec la masse.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE FENETRE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit entre les lignes.	3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
BOITIER DE COMMANDE	● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
		5. Remplacer le faisceau correspondant.

NOTE:

- Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

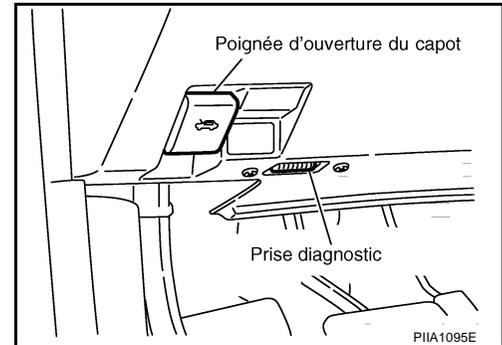
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Vérification finale à l'aide de CONSULT-II après réparation du système SRS — Mode de diagnostic

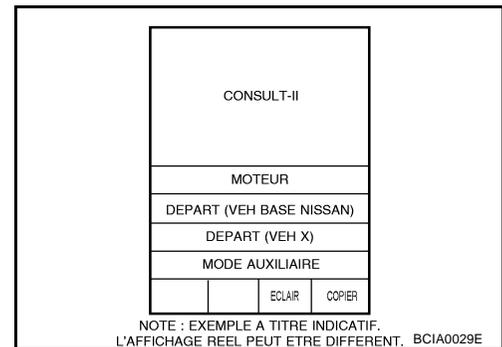
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'auto-diagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

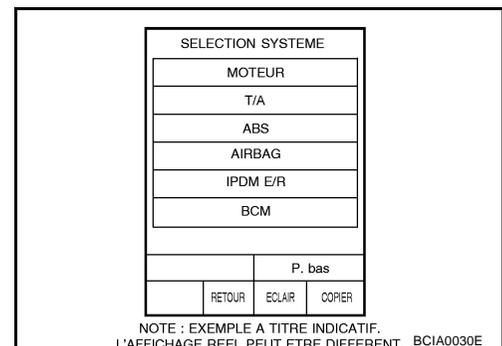
1. Après avoir réparé les SRS, brancher les 2 câbles de batterie.
2. Connecter CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



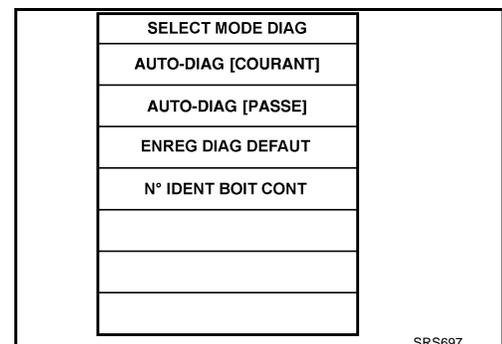
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIR BAG ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

7. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans AUTO-DIAG [COURANT], la réparation du SRS est terminée. Passer à l'étape 8.

Si un défaut de fonctionnement est détecté dans AUTO-DIAG, la pièce défectueuse n'est pas complètement réparée ou une autre pièce défectueuse est détectée. SE REPORTER A [SRS-23, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#) , et réparer complètement la pièce défectueuse.

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

8. Appuyer sur la touche EFFAC.

NOTE:

Appuyer sur EFFAC pour effacer la mémoire du défaut de fonctionnement (AUTO-DIAG [PASSE]).

Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

AUTO-DIAG [courant]	
RESULTATS DTC :	
MODULE AIR BAG [OUVERT]	
EFFAC	

SRS773

9. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II sur l'écran SELECT MODE DIAG. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

10. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté au niveau de AUTO-DIAG [PASSE].

11. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode de diagnostique au mode utilisateur.

12. Mettre le contact d'allumage sur OFF puis éteindre et débrancher CONSULT-II. SE REPORTER A [SRS-21, "Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur"](#) .

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS702

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

1. CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION

Est-ce le premier entretien du SRS ?

Oui ou Non

- OUI >> SE REPORTER A [SRS-23, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#) .
NON >> Le résultat d'autodiagnostic "AUTO-DIAG [PASSE]" (précédemment mémorisé) n'a pas été effacé après réparation. SE REPORTER A [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#) .

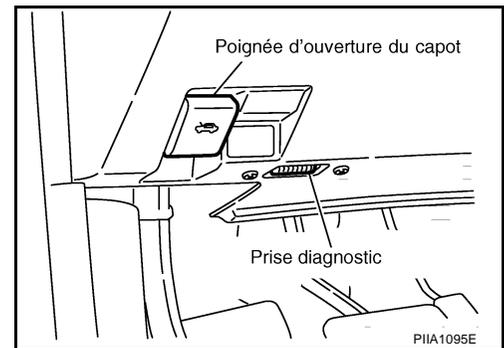
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 5

Inspection du défaut de fonctionnement intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

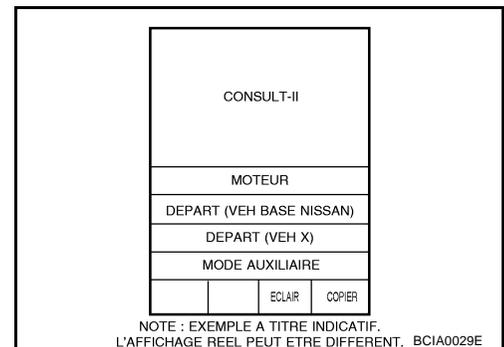
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

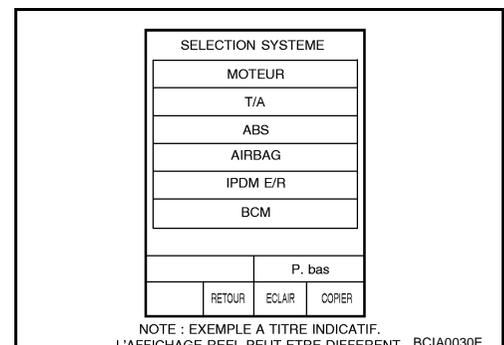
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIR BAG ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

6. Appuyer sur "AUTO-DIAG [PASSE]".

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

A
B
C
D
E
F
G

7. Si les codes de diagnostic s'affichent sur AUTO-DIAG [PASSE], passer à l'étape 10.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC :
MODULE AIR BAG [OUVERT]

SRS700

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans AUTO-DIAG [PASSE] et revenir à SELECT MODE DIAG.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC :
AUCUN DTC INDIQUE . UN AUTRE TEST EST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS702

SRS

I
J
K

8. Appuyer sur ENREG DIAG DEFAUT.

NOTE:

La fonction ENREG DIAG DEFAUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

L
M

9. Le code de diagnostic est affiché dans ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS.

10. Appuyer sur IMPRI.

11. Comparer les diagnostic codes au [SRS-32, "Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II \(AUTO-DIAG \[PASSE\] ou ENREG DIAG DEFAUT\)"](#) .

12. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SYSTEME DE SELECTION.

13. Mettre le contact d'allumage sur OFF, puis éteindre et débrancher CONSULT-II, ainsi que les deux câbles de la batterie.

ENREG DIAG DEFAUT
RESULTATS DTC :
MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR [OUVERT]

SHIA0182E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

14. Réparer le système comme indiqué par l'Ordre de réparation dans le Tableau des codes de diagnostic en cas d'incident intermittent, qui correspond au résultat de l'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à Procédure de dépose et de repose du composant approprié.
15. SE REPORTER A [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#) , pour l'inspection final.

Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II (AUTO-DIAG [PASSE] ou ENREG DIAG DEFALT)

Elément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE	<p>Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement "AIR-BAG" en mode utilisateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9 V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● SE REPORTER A SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" .
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> ● SE REPORTER A SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" .
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le module d'airbag conducteur (il doit être déployé avant d'être mis au rebut), le boîtier de capteurs de diagnostic et le câble spiralé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité à un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté conducteur est court-circuité à la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est court-circuité entre les lignes. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag passager avant (il doit être déployé avant d'être mis au rebut).
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité au circuit d'alimentation électrique. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est court-circuité à la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est court-circuité entre les lignes. 	
CAPT ZONE IMPACT [PANNE UNITE] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNICATION]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur de zone d'impact 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le capteur de zone d'impact et le boîtier de capteurs de diagnostic.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"	A
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)	B
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.		C
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité à la masse.		D
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est court-circuité entre les lignes.		E
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)	F
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.		G
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité à la masse.		G
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est court-circuité entre les lignes.		G
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNICATION]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.	I
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit		J
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNICATION]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) d'airbag latéral droit.	K
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert.		L
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert avec le circuit d'alimentation.	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et la ceinture de sécurité avant gauche. (L'activer avant de la mettre au rebut.)	M
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse.		M
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre lignes.		M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert.	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et la ceinture de sécurité avant droite. (L'activer avant de la mettre au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est court-circuité entre les lignes.	
MODULE FENETRE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag de fenêtre latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE FENETRE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec des circuits d'alimentation électrique.	
MODULE FENETRE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec la masse.	
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit entre les lignes.	
MODULE FENETRE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag de fenêtre latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE FENETRE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	
MODULE FENETRE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec la masse.	
MODULE FENETRE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit entre les lignes.	
BOITIER DE COM- MANDE	● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

Diagnostic des défauts sans CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

EHS001V2

Vérification des pièces défectueuses du système SRS à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode de diagnostic

NOTE:

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en Mode utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement "AIR BAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Recommencer deux fois les étapes 1 à 3. (Chaque étape est effectuée trois fois en total.)
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.

A présent, le système SRS est en mode de diagnostic.

Le témoin d'avertissement d'airbag fonctionne comme suit en mode de diagnostic :

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

TABLEAU DE CODES DE CLIGNOTEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT D'AIRBAG

<Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.>

Condition du clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à b sont répétés</p>	<p>1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage est passé de OFF à ON, ENREG DIAG DEFAUT sera s'efface.)</p>

PHIA0532E

<Module d'airbag conducteur>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Deux clignotements indiquent un défaut du circuit de module d'airbag conducteur.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.

PHIA0185E

<Unité de capteurs de diagnostic>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du boîtier de capteurs de diagnostic.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0028E

<Module d'airbag de passager avant>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à d sont répétées d : Huit clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du module d'airbag côté passager avant.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Avant la dépose, il doit être déployé.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0029E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Capteur de zone d'impact>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétés. d : Six clignotement indiquent un défaut du circuit de capteur de zone d'impact.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0083E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite>	
<p>Schémas de clignotements</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0030E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
<p>Schéma de clignotements</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0031E

<Capteur (satellite) d'airbag latéral droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0032E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Quatre clignotements indiquent un défaut dans le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0033E

<Module d'airbag avant latéral droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0034E

<Module d'airbag latéral avant gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0035E

<Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Cinq clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre côté droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le raccord du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre côté droit. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0048E

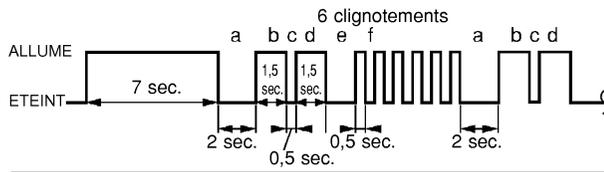
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag latéral de fenêtre gauche>

Schéma de clignotement

Les étapes a à f sont répétées

f : Six clignotement indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre gauche.



Ordre de réparation

1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé).
4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0086E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

EHS001V3

1. VERIFIER LE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG

Le module d'airbag est-il déployé ?

Oui ou Non

- OUI >> Se reporter à [SRS-62, "DIAGNOSTIC DE COLLISION"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Vérifier le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible du témoin d'airbag et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible AIRBAG est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

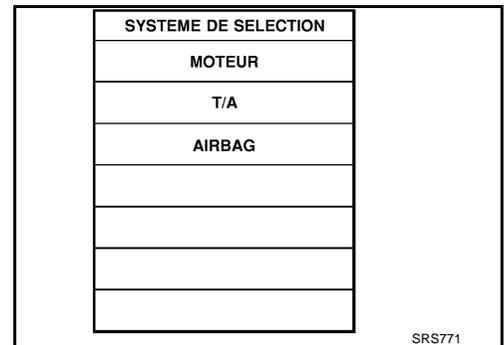
4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Brancher CONSULT-II et appuyer sur DEPART.

"AIRBAG" est-il affiché sur CONSULT-II ?

Oui ou Non

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.



5. VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- MAUVAIS >> Brancher le connecteur du témoin AIRBAG et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin "AIRBAG" ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : Le témoin d'AIRBAG ne s'éteint pas PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

EHS001V4

1. VERIFIER LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER UNE NOUVELLE FOIS LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS COMBINES

Remplacer le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] puis mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible des instruments est-il à nouveau grillé ?

OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

3. VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume-t-il ?

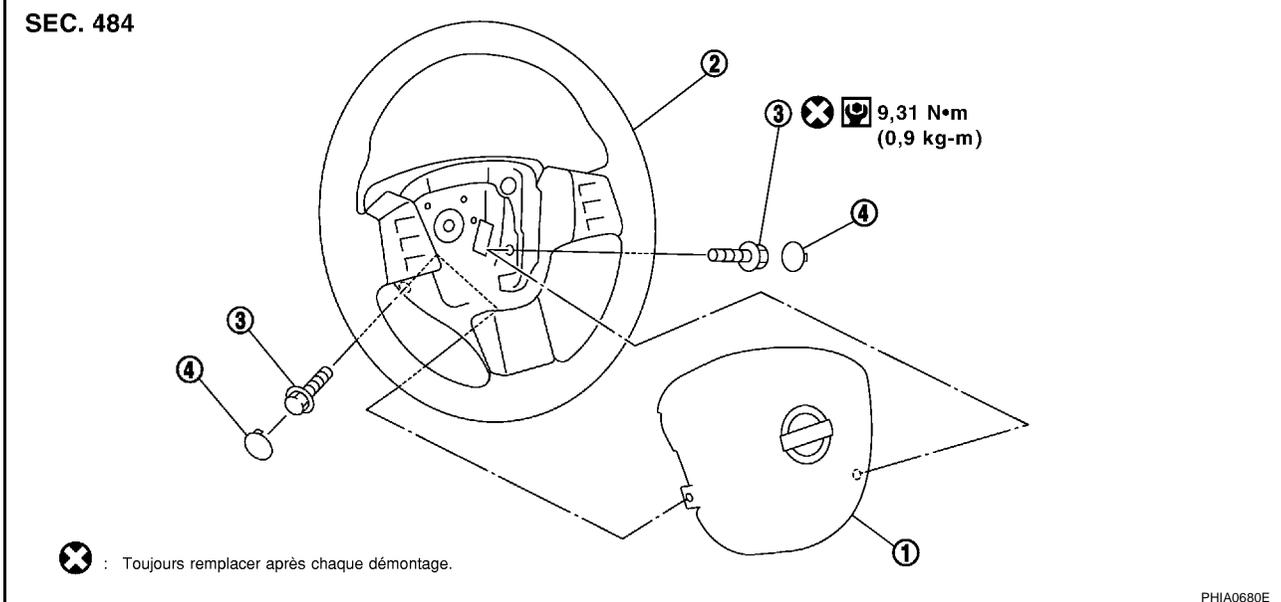
Oui ou Non

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

NON >> Remplacer l'ensemble d'instruments combinés.

Dépose et repose

EHS001V5



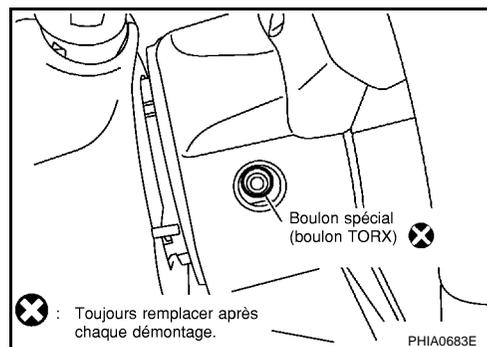
1. Module d'airbag côté conducteur 2. Volant 3. Boulon spécial (boulon TORX)
4. Protection latérale

DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.

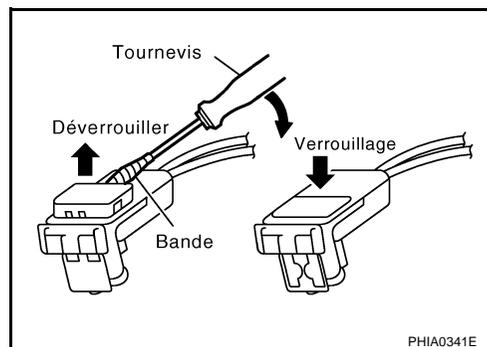
1. Déposer les caches latéraux.
2. Déposer les boulons spéciaux gauche et droit (boulons TORX).



3. Soulever le module d'airbag conducteur.
4. Débrancher les connecteurs de faisceau d'airbag, puis déposer le module d'airbag conducteur.

PRECAUTION:

- Pour poser/déposer le connecteur du module de l'airbag conducteur, insérer un tournevis fin enveloppé de bande adhésive dans l'encoche, soulever le dispositif de verrouillage et déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.

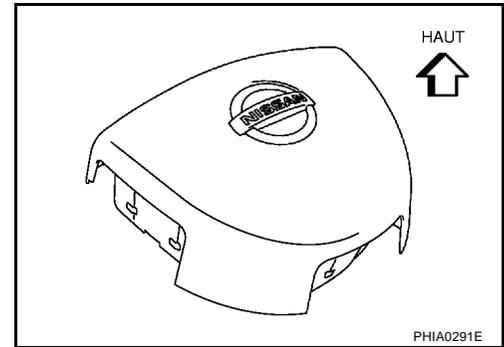


MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag conducteur.
- Ne pas démonter le module d'airbag conducteur.
- Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer avec des boulons neufs.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.

- Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.



REPOSE

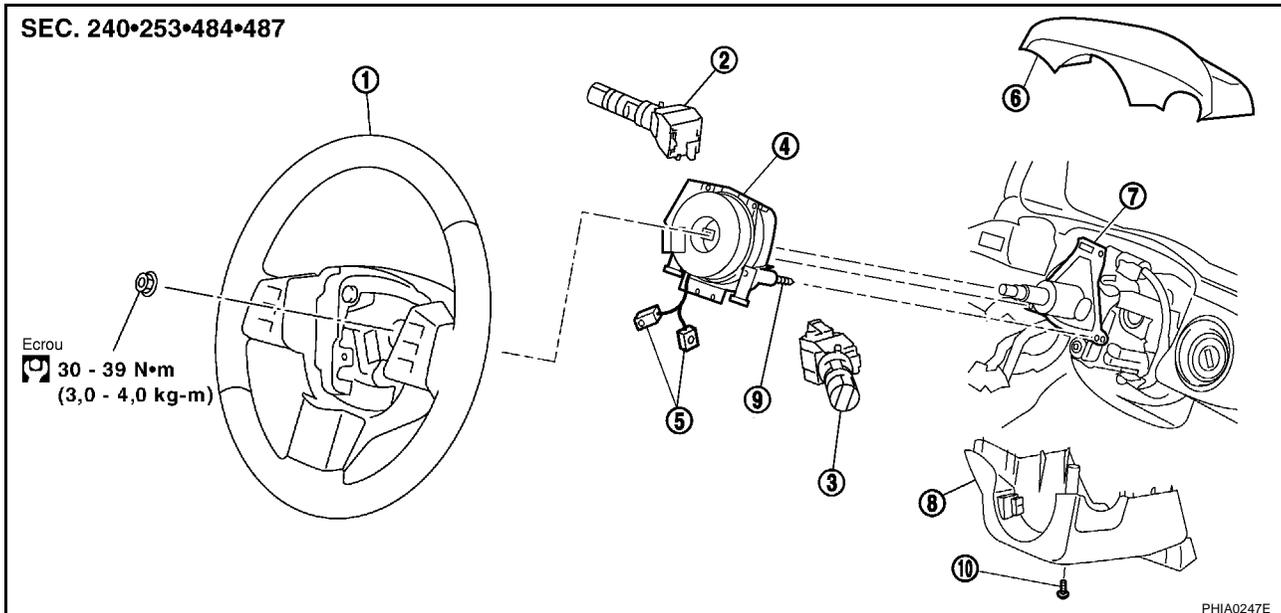
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

- Pour la pose du module d'airbag, serrer les boulons spéciaux (boulons TORX).
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

CABLE SPIRALE

Dépose et repose

SEC. 240•253•484•487



- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| 1. Volant | 2. Commande d'éclairage et de clignotant | 3. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre |
| 4. Câble spiralé | 5. Connecteur du module d'airbag conducteur | 6. Cache supérieur de colonne de direction |
| 7. Ensemble de colonne de direction | 8. Cache inférieur de colonne de direction | 9. Vis (ne pas déposer) |
| 10. Vis | | |

DEPOSE

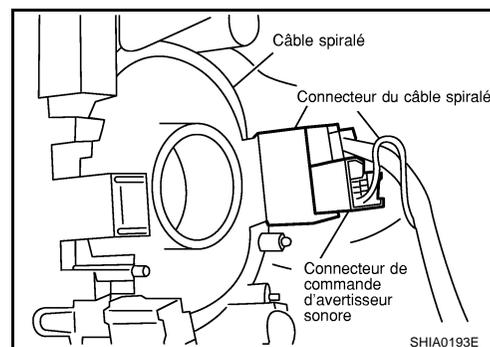
PRECAUTION:

Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

- Déposer le module d'airbag côté conducteur. Se reporter à [SRS-41, "Dépose et repose"](#).
- Régler le volant en position point mort.
- Déposer l'écrou de volant de direction.
- Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-8, "VOLANT DE DIRECTION"](#).
- Déposer les caches supérieur et inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-14, "\(F\) Cache de colonne de direction"](#).
- Desserrer les vis de fixation du câble spiralé, puis déposer le câble spiralé.

PRECAUTION:

- Ne pas démonter le câble spiralé.
 - Ne pas lubrifier le câble spiralé.
- Débrancher le connecteur de commande d'avertisseur sonore, puis le connecteur de câble spiralé.



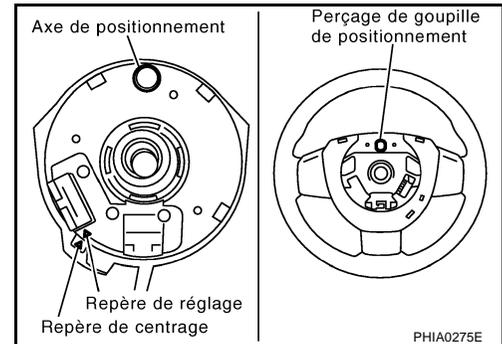
CABLE SPIRALE

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer environ 2,5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position droite extrême.
- Une fois la réparation terminée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).



MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT

PFK:K8515

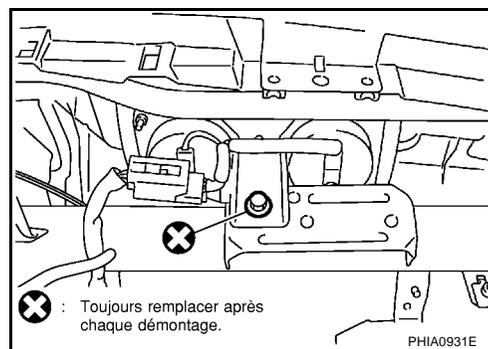
Dépose et repose DEPOSE

EHS001V7

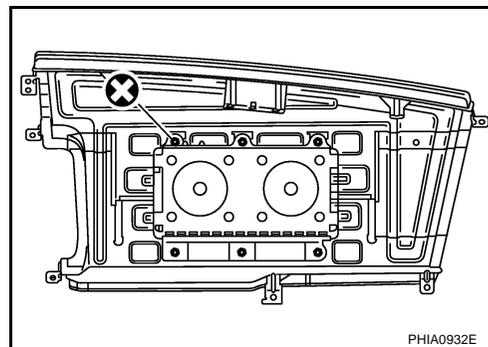
PRECAUTION:

- Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord, côté passager et l'ensemble boîte à gants. Se reporter à [IP-15, "\(J\) Ensemble de panneau inférieur du tableau de bord."](#) .
 2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-15, "\(N\) Couvercle de harnais C"](#) .
 3. Déposer l'ensemble ventilateur latéral (droit). Se reporter à [IP-14, "\(H\) Ensemble de ventilateur latéral \(gauche\)"](#) .
 4. Déposer la garniture latérale (droite) de tableau de bord. Se reporter à [IP-14, "\(I\) Garniture latérale des instruments \(gauche/droite\)"](#) .
 5. Débrancher le connecteur d'airbag passager.
 6. Déposer le boulon spécial, puis la partie supérieure du tableau de bord et le module d'airbag passager.

Boulon spécial T50 :  **24,5 N-m (2,5 kg-m)**



7. Déposer les écrous puis déposer le module d'airbag passager.



PRECAUTION:

- Toujours placer le module d'airbag passager avant avec le côté de déploiement de l'airbag orienté vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag passager avant.
- Ne pas démonter le module d'airbag passager avant.
- Ne pas réutiliser de boulons une fois déposés ; les remplacer avec des boulons neufs.
- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement du module d'airbag côté passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé.



MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
- Une fois la réparation terminée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

MODULE D'AIRBAG AVANT LATÉRAL

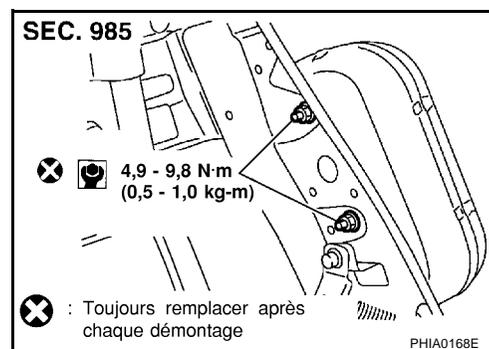
Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

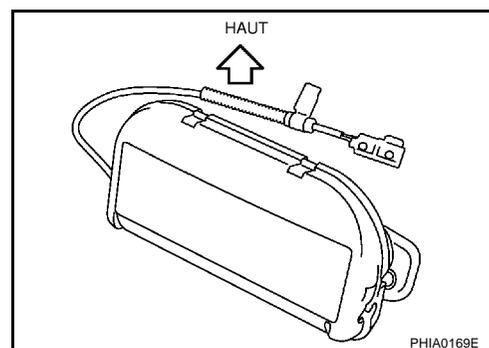
Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés. Se reporter à [SE-123, "DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE"](#).

- Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
1. Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-120, "DEPOSE"](#).
 2. Déposer le rembourrage et la garniture de dossier. Se reporter à [SE-122, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE"](#).
 3. Déposer les clips du faisceau de module d'airbag avant latéral.
 4. Déposer les écrous spéciaux de fixation du module d'airbag avant latéral, puis déposer le module d'airbag avant latéral.



PRECAUTION:

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas démonter le module d'airbag avant latéral.



- Remplace l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- L'ensemble de dossier de siège latéral avant doit être remplacé après gonflage du module d'airbag latéral avant.



MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

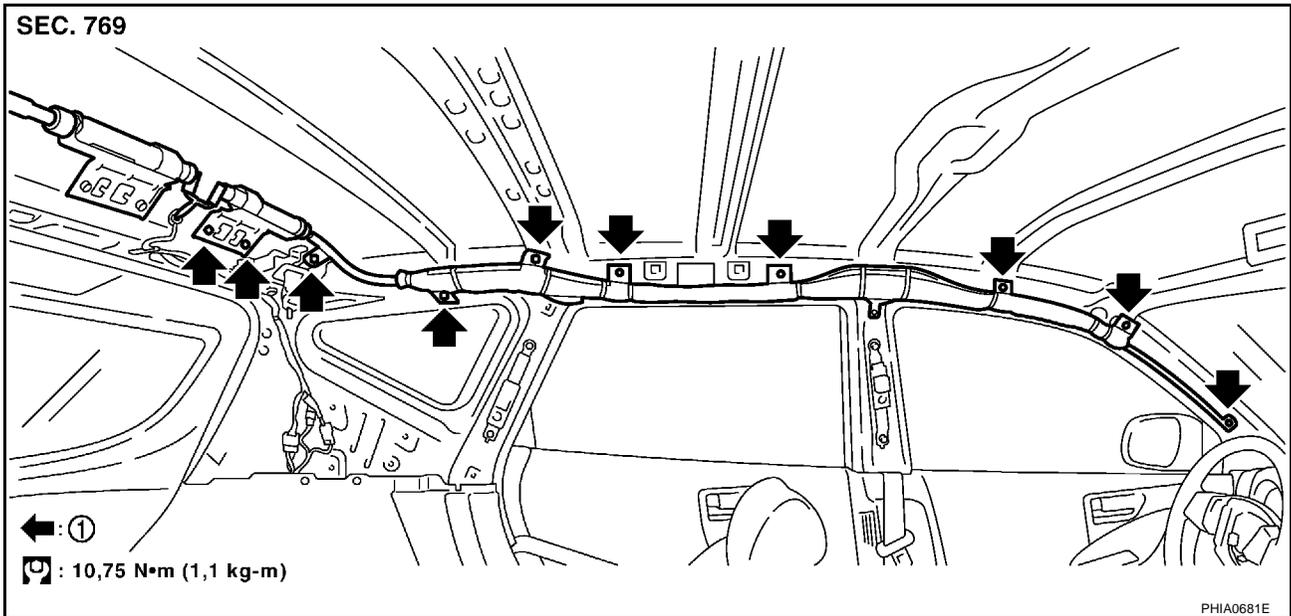
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
- Une fois la réparation terminée, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement.
Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE

PF9:985P0

Dépose et repose

EHS001V9



1. Boulon

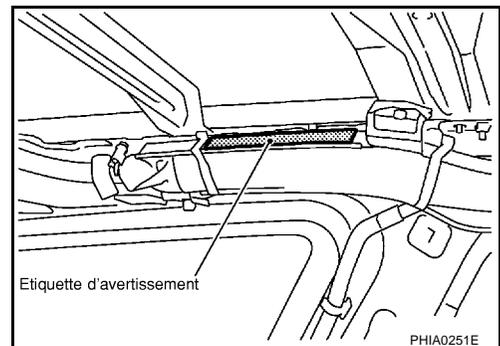
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
 1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36. "Dépose et repose"](#).
 2. Débrancher le connecteur d'airbag de fenêtre latéral.
 3. Déposer les boulons de fixation du module d'airbag de fenêtre latéral.
 4. Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral.

PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag de fenêtre latéral avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas démonter le module d'airbag de fenêtre latéral.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc...) dans le connecteur de module d'airbag conducteur.



- Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de fenêtre latéral.



MODULE D'AIRBAG DE FENETRE

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
- Une fois le remplacement du module d'airbag de fenêtre latéral terminé, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

PFP:98531

EHS001VA

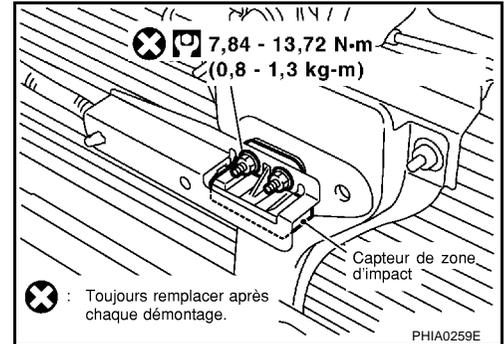
CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-21, "GRILLE AVANT"](#).
2. Déposer le connecteur du capteur de zone d'impact.
3. Déposer les écrous de fixation du capteur de zone d'impact.



PRECAUTION:

- Remplacer le capteur de zone d'impact s'il est tombé ou a subi un choc.
- Ne pas démonter le capteur de zone d'impact.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier que le capteur de zone d'impact est correctement reposé.
- Une fois le travail terminé, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

PFP:98830

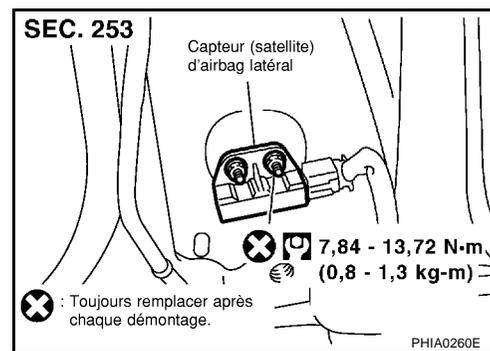
Dépose et repose DEPOSE

EHS001VB

PRECAUTION:

Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
2. Déposer les écrous du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.



PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser des boulons usagés ; les remplacer par des pièces neuves.
- Vérifier si le capteur (satellite) d'airbag latéral est déformé, bosselé, fissuré ou oxydé. En cas d'endommagement, le remplacer par un neuf.
- Ne pas démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Une fois le remplacement du capteur (satellite) d'airbag latéral terminé, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PFP:86884

Dépose et repose

EHS001VC

Pour la dépose et repose, se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

PF2:28556

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

EHS001VD

Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

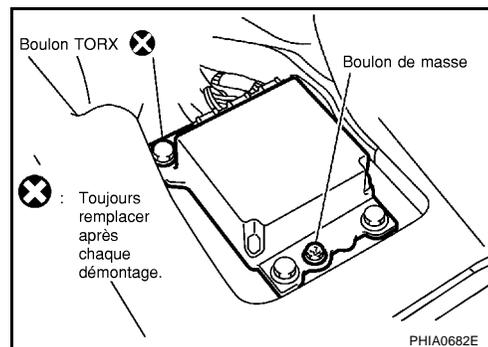
1. Débrancher chaque connecteur de faisceau du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-19, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer les boulons du boîtier de capteurs de diagnostic.

 **Boulon TORX : 24,5 N-m (2,5 kg-m)**

 **Boulon de la masse : 6,9 N-m (0,7 kg-m)**

PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés. Les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si le support du boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Une fois le remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic terminé, exécuter un autodiagnostic de façon à vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS

Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, confirmer que l'identification du boîtier de capteurs de diagnostic est conforme au modèle du véhicule.

Caractéristiques	N° IDENT BOIT CONTR
Conduite à gauche	FA8B
Conduite à droite	FA8C

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PPF:00014

Précautions concernant le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

EHS001VE

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre [SRS-55, "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; Outil de déploiement [KV99106400 (J38381)].
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre plus de 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

A
B
C
D
E
F
G
SRS

VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

PRECAUTION:

La batterie doit avoir une tension de 9,6 V ou plus.

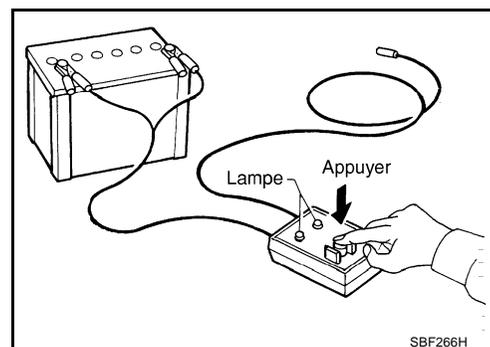
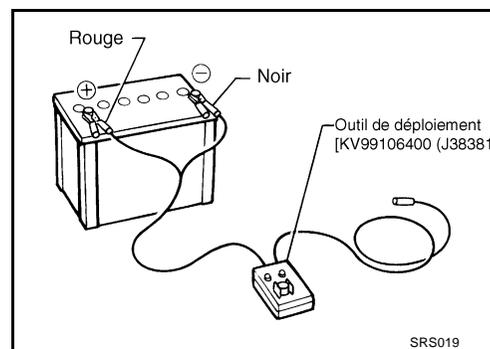
Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.

Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position MARCHE. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

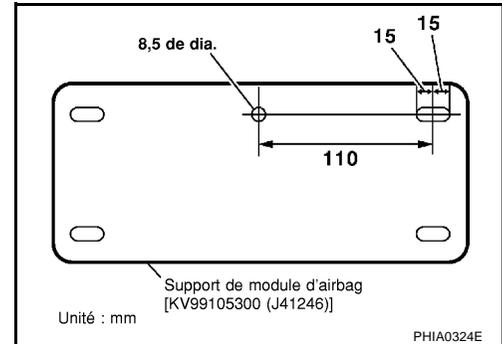
Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNEXIONNEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
ARRET	ARRET	MAR
MAR	MAR	MAR

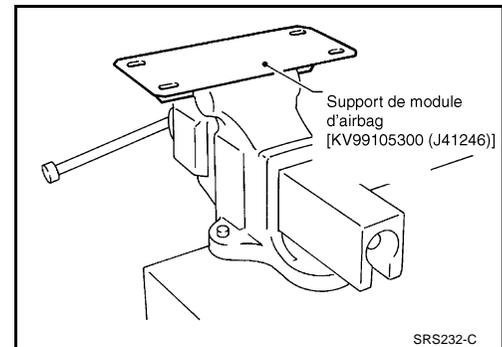
* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

- Effectuer un perçage de 8,5 mm de diamètre au niveau du support de module d'airbag [outil spécial : KV99105300] à la position indiquée sur l'illustration.



- Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule. Ancrer le support du module d'airbag [outil spécial : KV99105300] dans un étau fixé pour un déploiement sur fondation ferme.



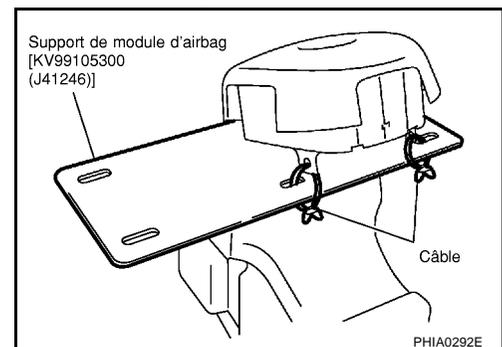
Déploiement du module d'airbag côté conducteur (extérieur du véhicule)

- A l'aide d'un câble, fixer le module d'airbag sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) en deux emplacements.

PRECAUTION:

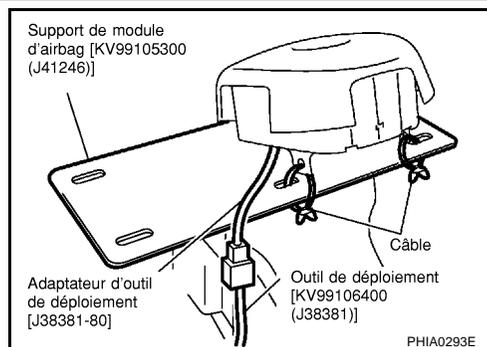
Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

- Fixer solidement le support de module d'airbag [outil spécial : KV99105300] avec un module d'airbag fixé, dans un étau.

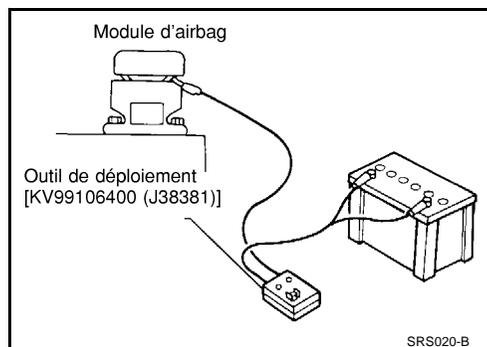


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Raccorder l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : J38381-80) au connecteur d'airbag et au connecteur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400].



- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

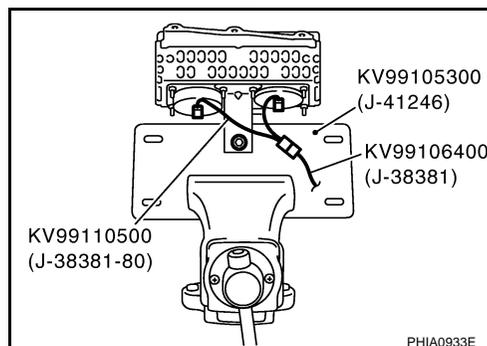


PRECAUTION:

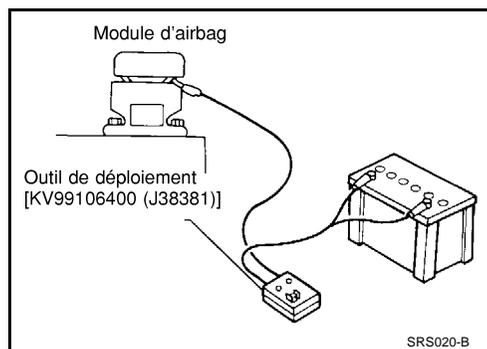
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag côté conducteur.

Déploiement du module d'airbag côté passager avant (extérieur du véhicule)

- Effectuer un perçage de 8,5 mm de diamètre au niveau du support de module d'airbag [outil spécial : KV99105300].
- Fixer solidement le support de module d'airbag [outil spécial : KV99105300] dans un étau.
- Faire correspondre l'orifice dans le support du module d'airbag (maintenu dans l'étau) et le module d'airbag passager avant et les fixer avec un boulon (M8 x 25-30mm).
- Brancher l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] et l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99110500] au connecteur du module d'airbag passager avant.



- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.



PRECAUTION:

- Ne pas se tenir à côté du déploiement du module d'airbag côté passager avant lors de ce dernier.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.

A
B
C
D
E
F
G

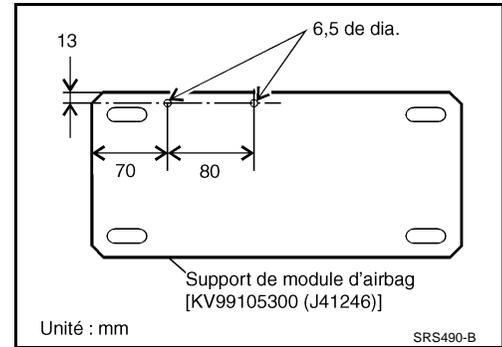
SRS

I
J
K
L
M

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Déploiement du module d'airbag latéral avant (extérieur du véhicule)

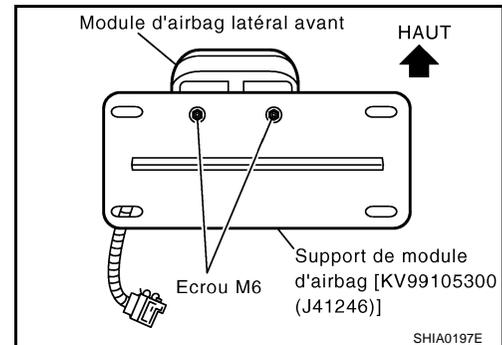
1. Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300] à la position indiquée sur l'illustration.



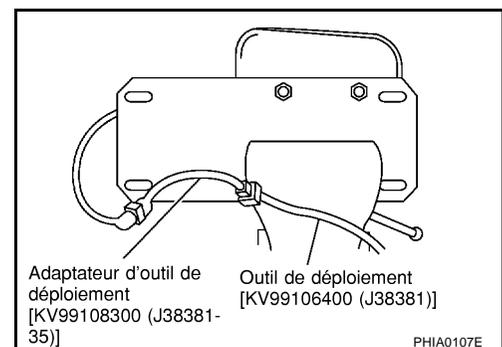
2. Fixer solidement le support de module d'airbag [outil spécial : KV99105300] dans un étau.
3. Insérer les boulons filetés du module de l'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

PRECAUTION:

Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag [outil spécial : KV99105300] dans un étau à l'aide d'un boulon fileté orienté vers le bas.



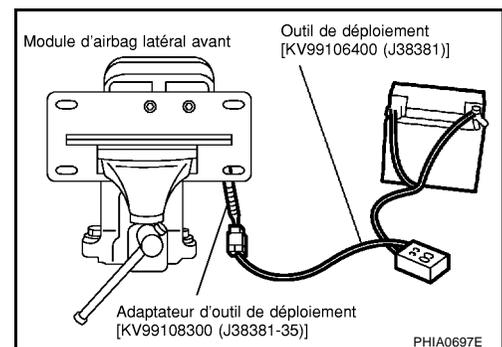
4. Brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99108300] et l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] sur le module d'airbag latéral.



5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION:

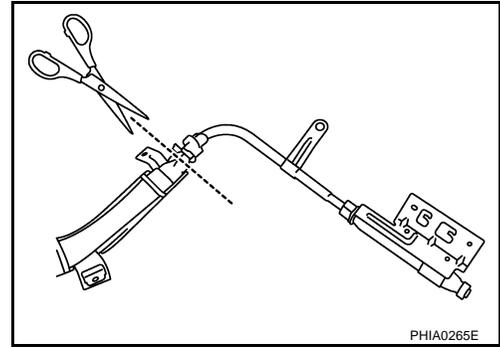
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag latéral avant.



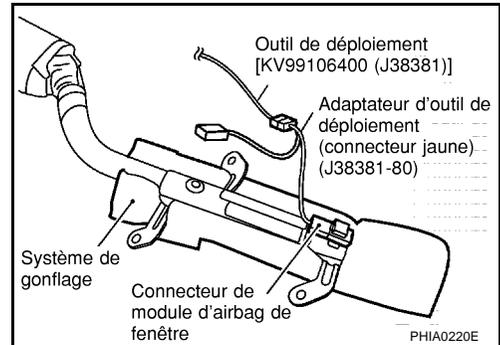
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral (extérieur du véhicule)

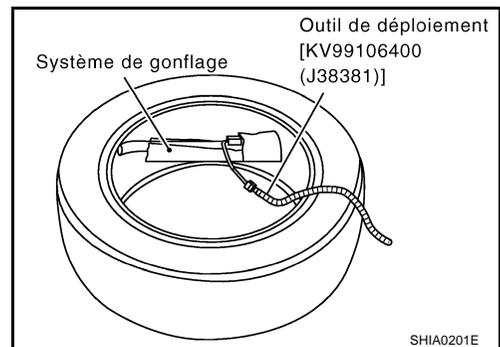
1. Couper le système de gonflage du module d'airbag de fenêtre latéral.



2. Brancher l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] et le connecteur jaune de l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99110500] au système de gonflage.



3. Placer le gonfleur connecté à l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] dans un pneu dépourvu de jante.

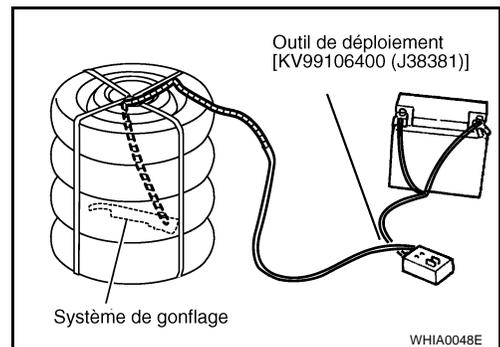


4. Placer le pneu avec le système de gonflage sur un autre pneu sans roue. Ajouter un pneu supplémentaire sans roue puis un pneu dont une roue est fixée sur le dessus.

PRECAUTION:

Lier ensemble tous les pneus à l'aide d'une ceinture et faire en sorte que les pneus tiennent debout.

5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.



7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION:

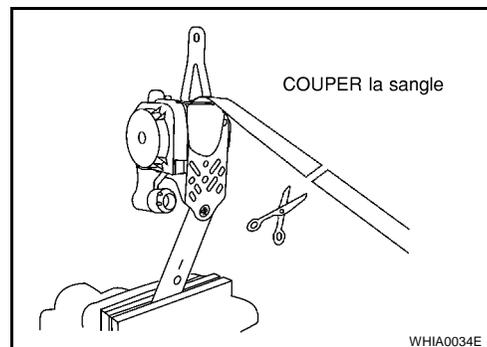
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

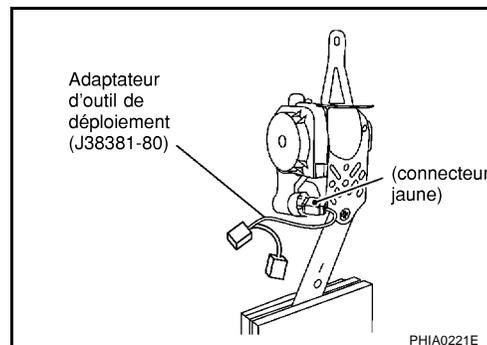
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)

1. Serrer fermement le prétensionneur dans un étau et couper la sangle.



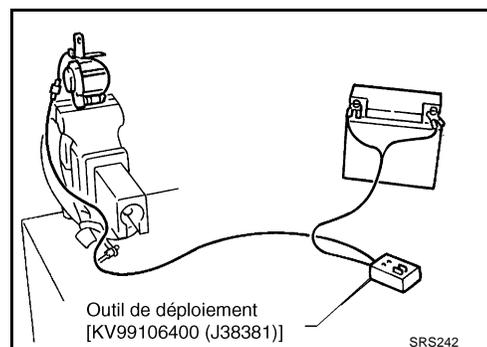
2. Brancher l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] et l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99110500] au prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité" s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

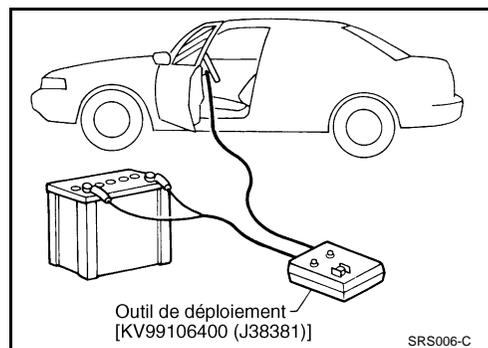
DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant lorsqu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

PRECAUTION:

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

1. Débrancher les deux câbles de batterie du véhicule et attendre 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Brancher l'outil de déploiement [outil spécial : KV99106400] sur le module d'airbag.
Pour le module d'airbag passager avant, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement [outil spécial : KV99110200] sur le connecteur d'outil. Pour le module d'airbag latéral, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement [outil spécial : KV99108300]. Pour le module d'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceinture de sécurité, fixer l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial : KV99110500].
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.



PRECAUTION:

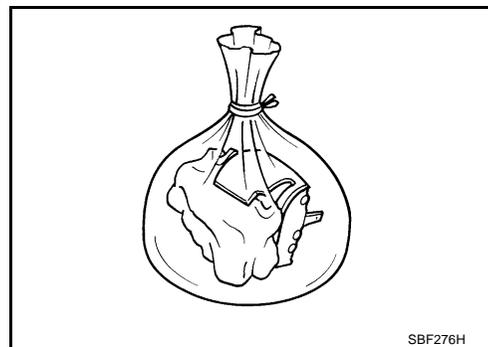
Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, attendre au moins 30 minutes, puis 10 minutes, respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas démonter le module d'airbag ni le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.



DIAGNOSTIC DE COLLISION

PFP:00015

Lors d'une collision frontale

EHS001VF

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Lorsque le système SRS (sauf les modules d'airbag latéral avant et d'airbag de fenêtre latéral) est activé lors d'une collision :

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
2. Déposer les modules d'airbag (sauf les modules d'airbag latéral avant et les modules d'airbag de fenêtre latéral), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
4. Reposer les modules d'airbag neufs (sauf les modules d'airbag latéral avant et les modules d'airbag de fenêtre latéral), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
5. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :

1. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsqu'uniquement un module d'airbag avant est activé lors d'une collision :

1. Remplacer les composants suivants :
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur de zone d'impact
 - Airbag avant et prétensionneur de ceinture de sécurité activés.
2. Vérifier les autres composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous : (se reporter à la colonne "NON activation du SRS".)
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
3. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Il est possible qu'un seul airbag se déploie lors d'un accident, en fonction de l'intensité de l'accident et si les occupants à l'avant ont leur ceinture de sécurité attachée ou détachée. Le cas échéant, ceci n'est pas le signe d'un dysfonctionnement du système. Effectuer un autodiagnostic afin de vérifier le fonctionnement du système SRS complet.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

INSPECTION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Module d'airbag (module d'airbag côté conducteur et passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. <ul style="list-style-type: none"> – Poser le module d'airbag côté conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. – Reposer le module d'airbag côté passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord. 3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 4. En cas de dommage — REMPLACER les modules d'airbag avec des boulons spéciaux neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur de zone d'impact	REEMPLACER le capteur de zone d'impact et le support avec des écrous neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le capteur de zone d'impact. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Vérifier si le capteur de zone d'impact et le support ne présentent pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 3. Reposer le capteur de zone d'impact pour vérifier l'ajustage. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur de zone d'impact et le support avec des écrous neufs.
Ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. 6. En cas de dommage — REMPLACER les prétensionneurs de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. En cas de dommage — REMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.
Volant		<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé. 2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Reposer le module d'airbag pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant. 4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec un écrou. 6. En cas de dommage — REMPLACER.
Câble spiralé		<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés. 2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés. 3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec des vis. 5. En cas de dommage — REMPLACER.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	Activation du SRS	Non activation du SRS
Faisceau et connecteurs	1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées. 2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé. 3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage. 4. En cas de dommage — REMPLACER la partie endommagée du faisceau. Ne pas réparer, épisser ou modifier un faisceau quelconque du système SRS.	
Tableau de bord	1. Contrôler visuellement si le tableau de bord n'est pas endommagé. 2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord. 3. En cas de dommage — REMPLACER le tableau de bord avec des boulons.	

Lors d'une collision latérale

LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATÉRALE :

EHS001VG

1. Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral avant (sur le côté où l'airbag latéral avant est activé)
 - Le module d'airbag de fenêtre (sur le côté où l'airbag de fenêtre latéral est activé)
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur satellite (sur le côté où l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre latéral est activé)
2. Vérifier les composants du SRS et les pièces concernées à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
3. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATÉRALE :

1. Vérifier les composants du SRS et les pièces concernées à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) . S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE)

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés
Module d'airbag de fenêtre latéral (gauche ou droit)	REEMPLACER le module d'airbag de fenêtre latéral. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le montant central côté collision. 2. En cas de dommage — Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral. 3. Rechercher les signes visibles de dommage (fissures, etc.) sur le module d'airbag de fenêtre latéral. 4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 5. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le module d'airbag de fenêtre latéral en utilisant des boulons neufs. 6. Si l'on constate un dommage — REMPLACER le module d'airbag de fenêtre latéral en utilisant des boulons neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Module des airbags latéraux avant (gauche ou droit)	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier de siège côté collision. 2. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 3. En cas de dommage — REMPLACER l'ensemble dossier de siège avant. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) d'airbag latéral (gauche ou droit)	REEMPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté où la collision a eu lieu avec des écrous neufs. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le capteur (satellite) d'airbag latéral du côté ayant subi la collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Vérifier si le capteur (satellite) d'airbag latéral présente des signes de dommages (bosses, fissures, déformation). 3. Reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral de façon à vérifier l'ajustement. 4. En l'absence de dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral à l'aide d'écrous neufs. 5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur (satellite) d'airbag latéral et utiliser des écrous neufs.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. Si l'on constate un dommage — REMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. – Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 3. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 6. En cas de dommage — REMPLACER le prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité doit être déployé avant d'être mis au rebut. 	
Siège avec airbag latéral avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le siège côté collision. 2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> – Faisceau, connecteurs et bornes – Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège. 4. En cas de dommage — REMPLACER les pièces endommagées du siège avec des boulons neufs.
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosselée, fendue ou déformée). 2. En cas de dommages — REPARER la partie interne du montant central. 	
Garniture/Garniture de pavillon	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision. 2. En cas de dommage — REMPLACER les parties endommagées de la garniture. 	