

SECTION **SE**
SIEGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	ENREGISTREMENT EN MEMOIRE ET ENRE-	
Précautions relatives aux systèmes de retenue sup-		GISTREMENT DE L'INTERVERROUILLAGE	
plémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et		DE TELECOMMANDE	15
PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE		FONCTIONNEMENT DE LA MEMOIRE	16
SECURITE	3	PREPARATION DU SIEGE POUR L'ENTREE	
Notice d'entretien	3	DANS LE VEHICULE	16
Précautions concernant la réparation	3	PREPARATION DU SIEGE POUR LA SORTIE	
PREPARATION	4	DU VEHICULE	16
Outillage en vente dans le commerce	4	FONCTIONNEMENT DE L'INTERVER-	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRIN-		ROUILLAGE DE TELECOMMANDE	17
CEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	Emplacement des composants et des connecteurs..	18
Procédure de travail	5	Description du système de communication CAN ...	19
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	Boîtier de communication CAN	19
REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR		Schéma/conduite à gauche uniquement	20
ROUTE	6	Schéma de câblage—AUT/DP—/conduite à gau-	
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELA-		che uniquement	22
TIVES	6	Bornes et valeurs de référence du BCM	34
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET		Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de	
LOCALISER L'ORIGINE	6	commande du siège conducteur	34
REMEDIER AU PROBLEME	6	Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER...	7	commande du dispositif de réglage automatique de	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques		la position de conduite	37
génériques	7	Procédure de travail	40
TABLEAU DE BORD	7	Inspection préliminaire	40
CONSOLE CENTRALE	7	FONCTION DE MODIFICATION DES REGLA-	
PORTES	8	GES	40
COFFRE	8	VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELEC-	
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	8	TRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE..	41
SIEGES	8	Fonctions de CONSULT-II (POSIT POSTE PILOT)..	44
SOUS LE CAPOT	8	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CON-	
Fiche de diagnostic	10	SULT-II	44
CLIPS ET AGRAFES	12	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	46
Clips et agrafes	12	CONTROLE DE DONNEES	47
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA		TEST ACTIF	49
POSITION DE CONDUITE	13	Vérifier l'inspection du système de communication	
Description du système	13	CAN	49
FONCTIONNEMENT MANUEL	13	Tableau des symptômes	49
FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	13	Vérification du circuit du moteur de coulissement..	51
MODE SANS ECHEC	14	Vérification du circuit de moteur de réglage d'incli-	
ANNULATION DU MODE SANS-ECHEC	14	naison	53

SE

Vérification du circuit du moteur de rehaussement avant	54	mentation électrique du capteur de rétroviseur extérieur	95
Vérification du circuit du moteur de rehaussement arrière	56	Vérification du circuit de contact de retenue	96
Vérification du circuit de moteur du dispositif de réglage de pédale	58	Vérification du circuit de contact de clé	98
Vérification du circuit gauche de moteur de rétroviseur	60	Vérification du circuit de la ligne de communication UART	100
Vérification du circuit droit de moteur de rétroviseur ..	61	Vérification du circuit du support lombaire	101
Vérification du circuit du capteur de coulissement ..	64	SIEGE ELECTRIQUE	104
Vérification du circuit du capteur de moteur de réglage d'inclinaison	66	Schéma de câblage—H/SEAT—côté passager (conduite à gauche)	104
Vérification du circuit de capteur de rehaussement avant	67	Schéma/conduite à droite	105
Vérification du circuit de capteur de rehaussement arrière	68	Schéma de câblage —SEAT—/conduite à droite ..	106
Vérification du circuit de capteur du dispositif de réglage de pédale	70	SIEGE CHAUFFANT	109
Vérification du circuit de capteur de rétroviseur gauche	71	Description	109
Vérification du circuit de capteur de rétroviseur droit ..	73	Schéma	110
Vérification du circuit de la commande de coulissement	76	Schéma de câblage—HSEAT—/conduite à gauche ..	111
Vérification de la commande d'inclinaison	78	Schéma de câblage —HSEAT—/conduite à droite ..	114
Vérification du circuit de commande de rehaussement avant	80	SIEGE AVANT	117
Vérification du circuit de commande de rehaussement arrière	82	Dépose et repose	117
Vérification du circuit de mise à la masse de la commande de siège électrique	84	SIEGE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR ..	117
Vérification du circuit de commande du dispositif de réglage de pédale	85	SIEGE MANUEL COTE PASSAGER	119
Vérification du circuit (commande de passage) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur ..	87	DEPOSE	120
Vérification du circuit (commande de rétroviseur) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur ..	89	REPOSE	120
Vérification du circuit de mise à la masse du contact de télécommande de rétroviseur extérieur	91	GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE	122
Vérification du circuit de commande de mémoire de siège	91	DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE	123
Vérification du circuit du témoin de mémoire de siège	93	REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE	123
Vérification du circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du capteur de rétroviseur extérieur		GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)	123
		GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE MANUEL)	124
		SIEGE ARRIERE	125
		Dépose et repose	125
		SIEGE GAUCHE	125
		SIEGE DROIT	127
		DEPOSE	128
		REPOSE	129
		DEPOSE DU LEVIER DE TELECOMMANDE ..	129
		REPOSE DU LEVIER DE TELECOMMANDE ..	129

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE EIS00AM3

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Notice d'entretien EIS00AM4

- Lors de la dépose ou de la repose des divers composants, placer un chiffon ou une protection sur la carrosserie du véhicule pour éviter les éraflures.
- Manipuler les garnitures, les moulures, les instruments, les grilles, etc. avec soin pendant la dépose et la repose. Veiller à ne pas les tacher ou les abîmer.
- Lors de la repose des composants, appliquer du produit d'étanchéité si nécessaire.
- Lors de l'application du produit d'étanchéité, veiller à ne pas le faire déborder des composants.
- Lors du remplacement de composants métalliques (par exemple, panneau extérieur de carrosserie, éléments de structure, etc.), veiller à prendre les mesures nécessaires de protection contre la rouille.

Précautions concernant la réparation EIS00AM5

- Lors de la dépose et du démontage d'un composant, veiller à ne pas le détériorer ni le déformer. Si un composant peut être exposé à une quelconque interférence, s'assurer de le protéger avec un chiffon.
- Lors de la dépose (dégagement) de composants avec un tournevis ou un outil similaire, s'assurer d'envelopper le composant avec un chiffon ou de la bande adhésive afin de le protéger.
- Protéger les composants déposés avec un chiffon et les mettre de côté.
- Remplacer un clip déformé ou endommagé.
- Si un composant est spécifié comme étant non réutilisable, le remplacer toujours par un composant neuf.
- S'assurer de serrer les boulons et les écrous fermement au couple spécifié.
- Une fois la réinstallation terminée, s'assurer de vérifier que chaque composant fonctionne normalement.
- Suivre les étapes ci-dessous pour le nettoyage des composants.
 - Impureté solubles dans l'eau : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède, et essorer le chiffon afin d'essuyer la zone salie. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
 - Impuretés d'huile : Tremper un chiffon doux dans de l'eau tiède avec un détergent à faible concentration (entre 2 et 3%), et sécher la zone salie. Puis tremper un chiffon doux dans de l'eau froide, et essorer le chiffon afin d'essuyer le détergent. Puis frotter avec un chiffon doux et sec.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool, et de l'essence.
- Pour les sièges en cuir véritable, utiliser un nettoyeur pour siège en cuir véritable.

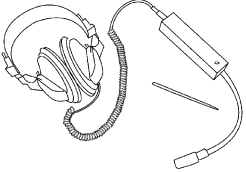
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS00AM7

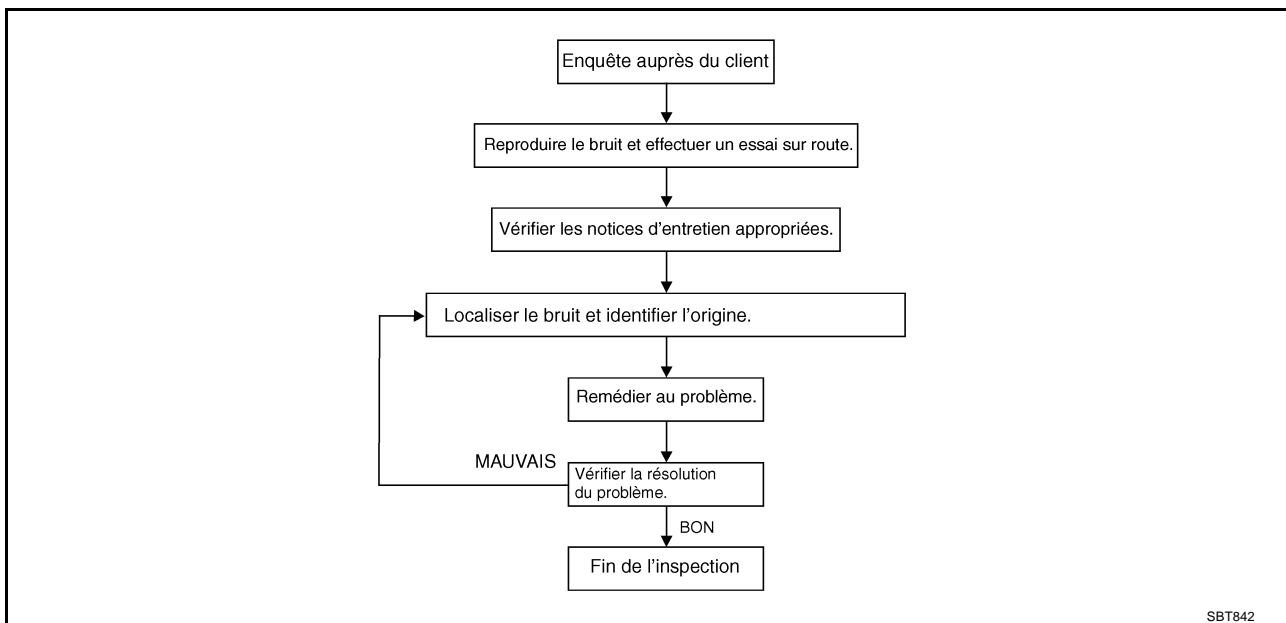
Nom de l'outil	Description
Osculteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

EIS00BH9



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [SE-10, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent de légers contacts/des mouvements brusques en fonction de l'état de la route/surfaces dures=sonorité de bruit plus haute/surfaces tendres=sonorité de bruit plus basse/bordure de trottoir=couinement
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que vous jugerez acceptable peut être particulièrement irritant le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET DE L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être la cause du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [SE-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utiliser à la place de la bande UHMW qui est visible ou ne s'ajuste pas

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00BHA

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

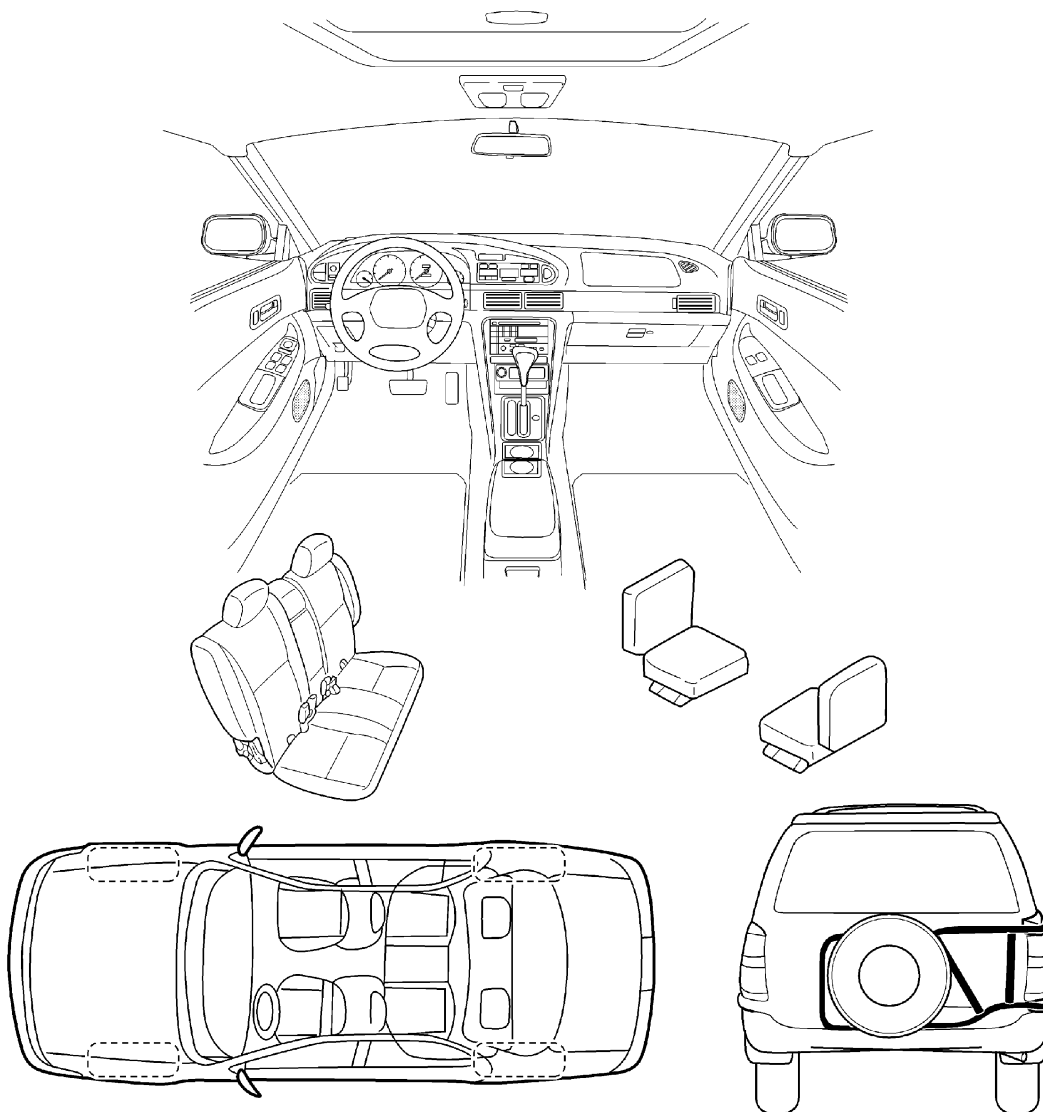
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

SBT844


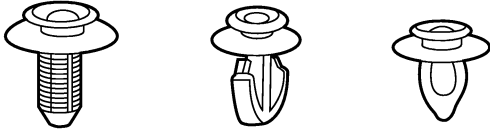


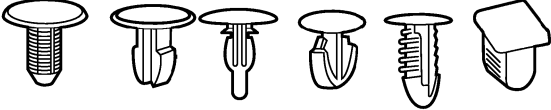
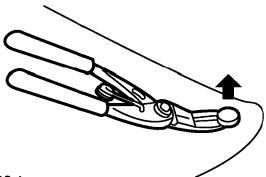

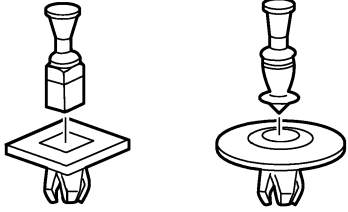
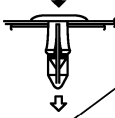
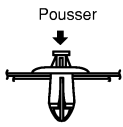

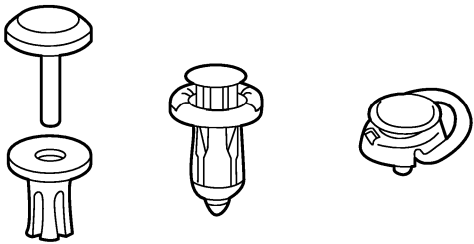
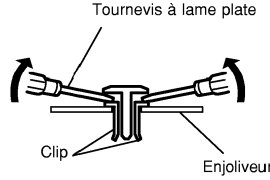

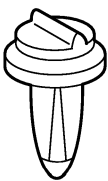
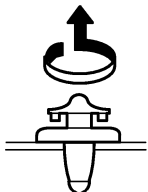
CLIPS ET AGRAFES

CLIPS ET AGRAFES

PFP:76906

Clips et agrafes

EIS00AMB

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		 <p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p>
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la heurtant.) Pousser</p>  <p>Repose :</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Tournevis à lame plate Clip Enjoliveur</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

SIIA0315E

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

PF2:28491

Description du système

EIS00BN5

FUNCTIONNEMENT MANUEL

Il est possible de régler la position de conduite [position du siège, position de la pédale (accélérateur, frein) et position du rétroviseur] avec la commande de siège électrique ou la commande du dispositif de réglage de pédale ou le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

NOTE:

- Il est possible d'actionner manuellement les rétroviseurs avec le contact d'allumage sur ACC ou ON.
- Le dispositif de réglage de pédale fonctionne uniquement lorsque le levier sélecteur CVT est en position P (sauf si le contact d'allumage est positionné sur OFF).
- Si une erreur au niveau du contact de détection est perçue, le réglage manuel de la pédale ne peut être effectué le contact d'allumage est positionné sur ON.

FUNCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

- Le système déplace automatiquement le siège conducteur afin de faciliter l'entrée/la sortie dans le/du véhicule. Le boîtier de commande du siège conducteur peut également enregistrer les positions de conduite optimales (siège conducteur, position de la pédale et position du rétroviseur) pour 2 personnes. Si le conducteur change, une pression permet de commuter à une autre position de conduite.
- A l'aide de CONSULT-II, il est possible de modifier le réglage de coulissement du siège pour l'entrée/la sortie.

Fonctionnement		Description
Fonctionnement de la mémoire		Le siège, la pédale (accélérateur, frein) et le rétroviseur se positionnent en fonction de la position de conduite mémorisée en appuyant sur la commande de mémoire (1 ou 2).
Fonction d'entrée/de sortie du véhicule	Préparation du siège pour la sortie du véhicule	Lors de la sortie, le siège coulisse vers l'arrière (position de sortie).
	Préparation du siège pour l'entrée dans le véhicule	Lors de l'entrée, le siège passe de la position de sortie à la position de conduite précédant l'opération de sortie.
Fonctionnement de l'interverrouillage de télécommande		Actionne la fonction de mémoire, la fonction de coupure et de retour en appuyant sur le bouton de déverrouillage de porte-clés.

NOTE:

- Le débranchement de la batterie provoque l'effacement de la mémoire.
- Après avoir branché la batterie, insérer la clé dans le contact d'allumage et tourner le contact de porte sur MARCHE (ouverte)→ARRET (fermée)→MARCHE (ouverte), le fonction d'entrée/de sortie devient possible.
- Après avoir effectué l'opération de sortie, l'opération de retour peut être actionnée.

Conditions d'arrêt temporaire de fonctionnement automatique.	Lorsque le contact d'allumage est positionné sur START lors du fonctionnement de la commande de mémoire et de l'opération de retour, ces deux fonctionnements sont interrompus.
Conditions d'arrêt de fonctionnement automatique.	<ul style="list-style-type: none"> ● Lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure ou égale à 7 km/h (fonctionnement de la commande de mémoire et opération d'entrée). ● Lorsque la commande de réglage, la commande de mémoire 1 ou 2 sont enfoncées. ● Lorsque le levier sélecteur CVT est dans une position autre que P. ● Lorsque le contact de télécommande de rétroviseur extérieur est actionné (lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON). ● Lorsque la commande de siège électrique est positionnée sur MARCHE. ● Lorsque la commande du dispositif de réglage de pédale est activée. ● Lorsque le réglage du coulissement de siège conducteur pour l'entrée/la sortie est désactivé (opération d'entrée/de sortie).

NOTE:

Lors du fonctionnement automatique, si le contact d'allumage est placé ON→START, le fonctionnement automatique est en suspens. Lorsque le contact d'allumage revient sur ON, le fonctionnement reprend.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

MODE SANS ECHEC

Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements de moteur de sièges ou pédales sont détectés pour T2 ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".

PARTIE ACTIONNEE	T2
Coulissement de siège	Environ 0,1 sec.
Inclinaison du dossier de siège	Identique à ci-dessus
Rehaussement du siège (avant)	Identique à ci-dessus
Rehaussement du siège (arrière)	Identique à ci-dessus
Dispositif de réglage de pédale	Identique à ci-dessus

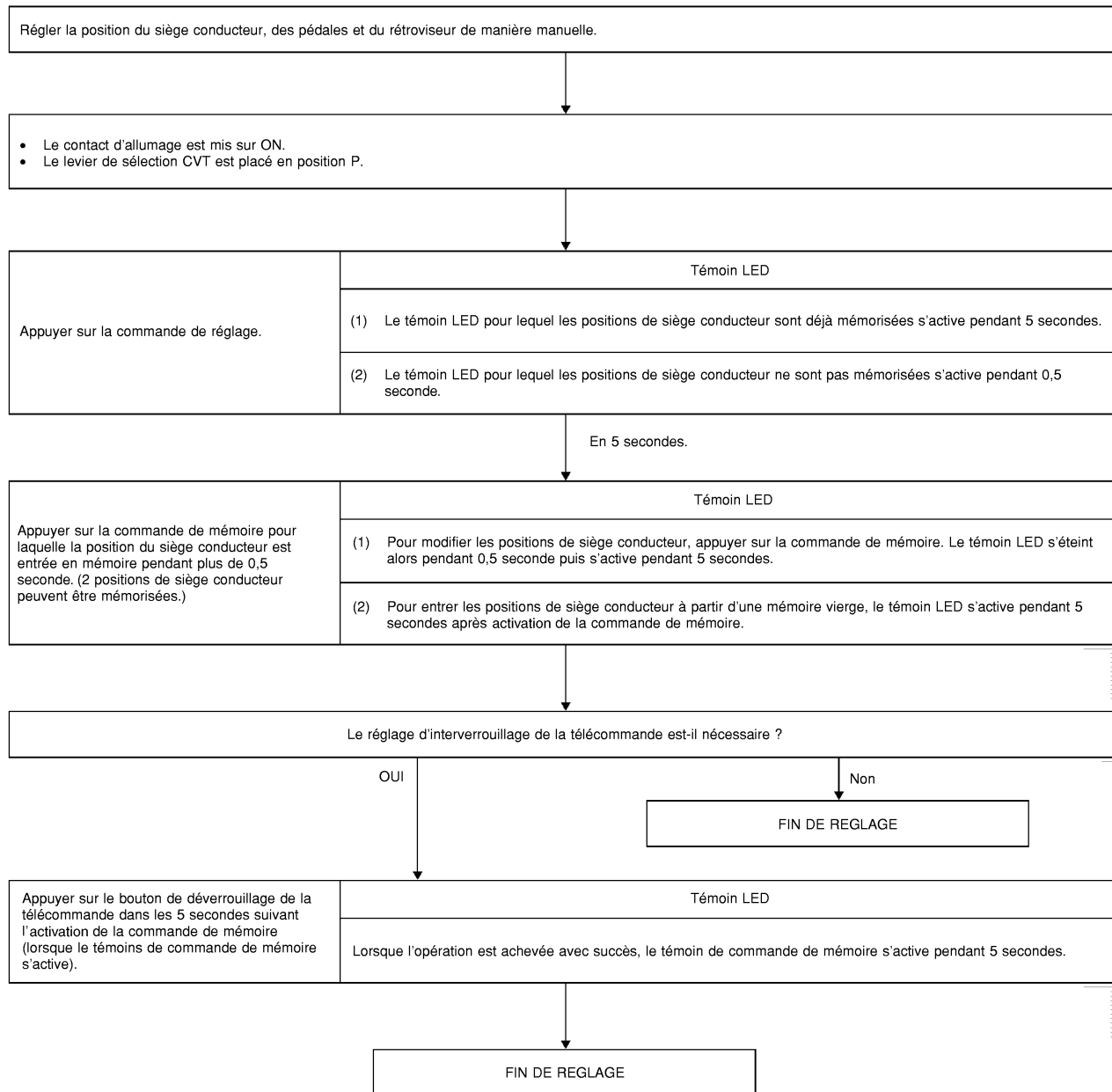
ANNULATION DU MODE SANS-ECHEC

Le mode est annulé lorsque le levier sélecteur est positionné sur P à partir d'une autre position.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

ENREGISTREMENT EN MEMOIRE ET ENREGISTREMENT DE L'INTERVERROUILLAGE DE TELECOMMANDE

- Enregistrer les 2 positions de conduite et les changements dans la position de conduite enregistrée avec la commande de mémoire.
- L'interverrouillage de télécommande est réglé simultanément au réglage de la mémoire de position de conduite. Il peut régler la position de conduite dans la position en mémoire.



PIIB3488E

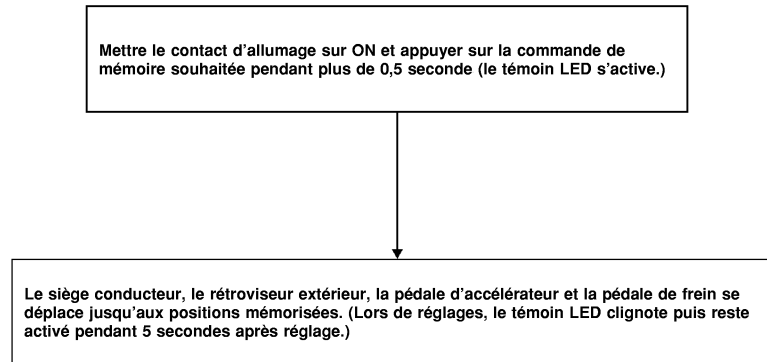
NOTE:

- Si un autre réglage de la fonction d'interverrouillage de télécommande est effectué par la même touche, le dernier réglage enregistré est valide.
- Si une nouvelle ligne de mémoire est effectuée dans la commande de mémoire qui a déjà effectué la fonction d'interverrouillage de télécommande, le réglage de l'interverrouillage de télécommande est réinitialisé.
- Si la télécommande n'est pas préalablement réglée, la fonction d'interverrouillage de télécommande ne peut être réglée.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

FONCTIONNEMENT DE LA MEMOIRE

Sélection de la position mémorisée.



PIIA4798E

NOTE:

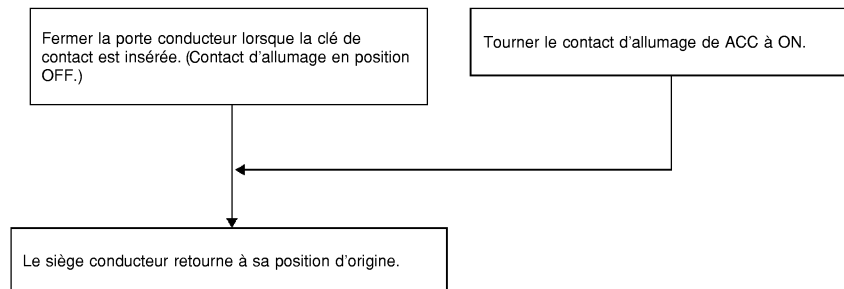
Les fonctions de réglage de position du siège conducteur et du dispositif de réglage de pédale (se reporter au tableau suivant) fonctionnent simultanément selon l'ordre de priorité.

Priorité	Fonctionnement	Priorité	Fonctionnement
1	Coulissement du siège, (rétroviseur GA/DR)*	4	Rehausseur de siège-AV
2	Position	5	Rehausseur de siège-AR
3	Inclinaison du dossier de siège		

* : les rétroviseurs extérieurs sont positionnés conjointement avec le coulissement du siège.

PREPARATION DU SIEGE POUR L'ENTREE DANS LE VEHICULE

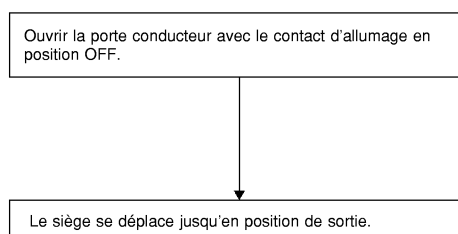
Lorsque le siège se trouve sur les positions de sortie, le fonctionnement suivant fait bouger le siège à la position précédant l'opération de sortie.



PIIB2805E

PREPARATION DU SIEGE POUR LA SORTIE DU VEHICULE

Lors de l'entrée/la sortie, le siège passe automatiquement à la position de sortie.

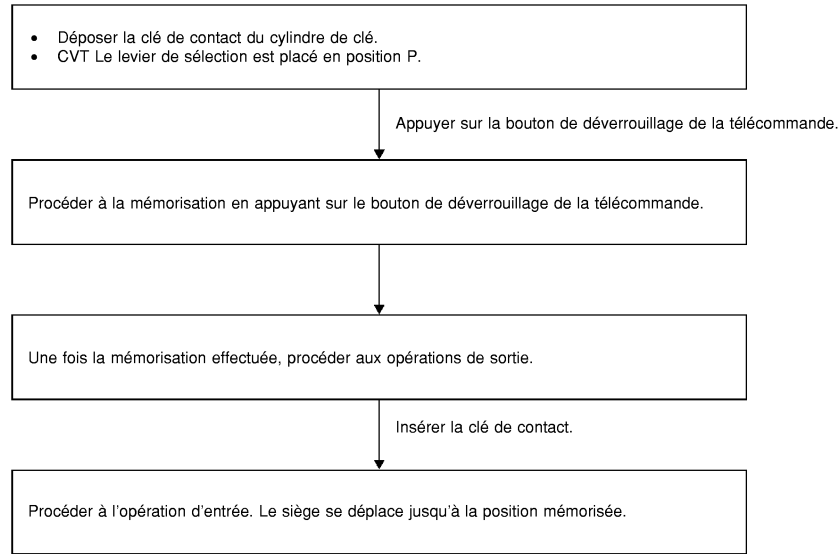


PIIB2806E

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

FONCTIONNEMENT DE L'INTERVERROUILLAGE DE TELECOMMANDE

- Le système actionne la mémoire, l'opération de sortie et l'opération de retour en appuyant sur le bouton de déverrouillage de télécommande.



PIIA4797E

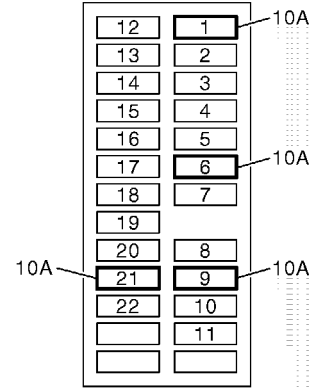
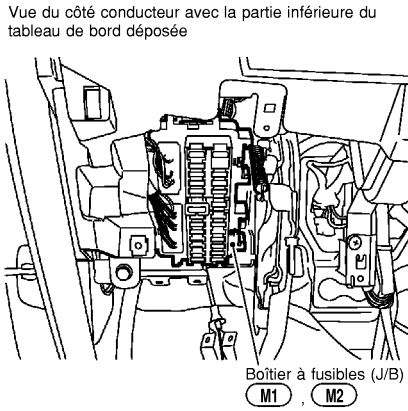
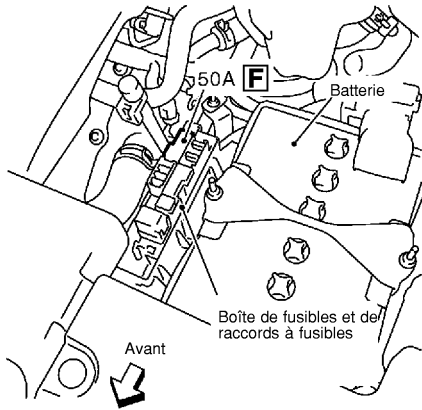
NOTE:

- Si l'opération d'entrée/de sortie est annulée, le système actionne uniquement la mémoire.
- Si le contact d'allumage est positionné sur ON lors de l'actionnement de la mémoire, le système n'effectue pas l'opération de sortie après le fonctionnement de la mémoire.
- Si le contact d'allumage est positionné sur ON lors de l'opération de sortie, l'opération d'entrée débute à ce moment précis.

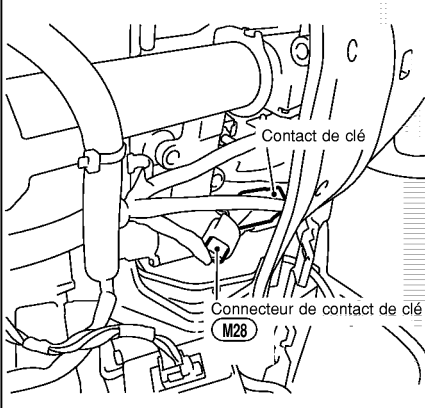
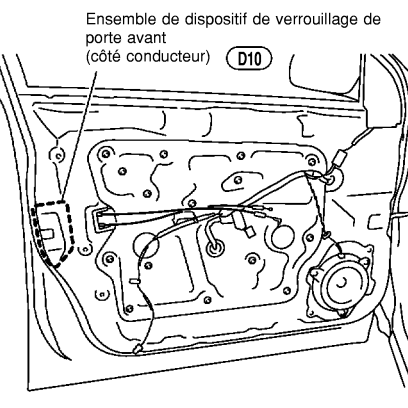
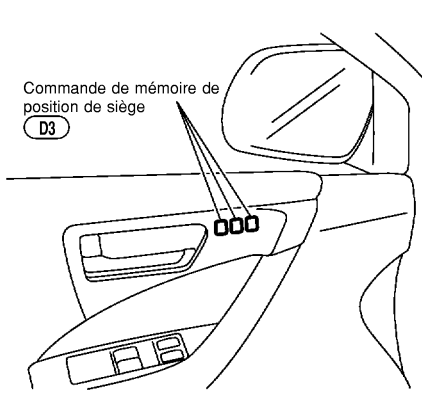
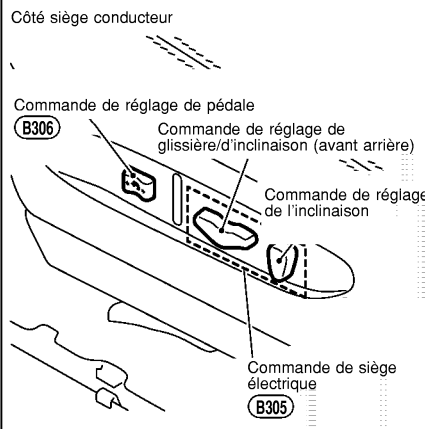
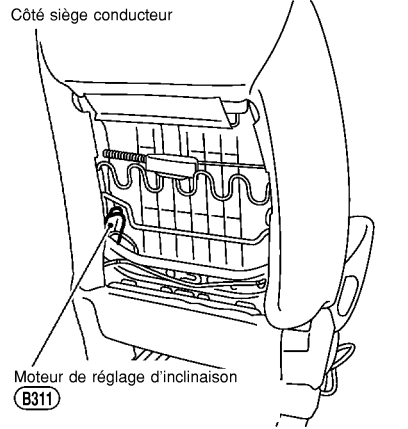
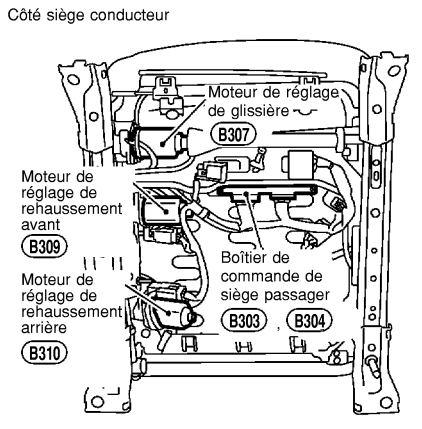
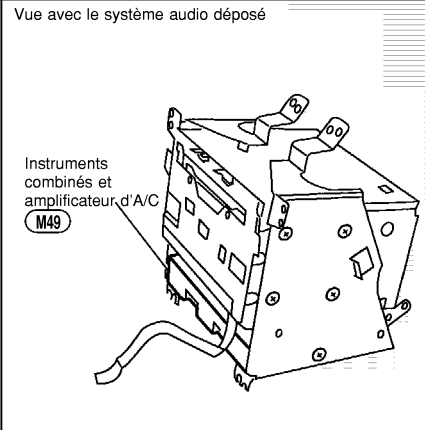
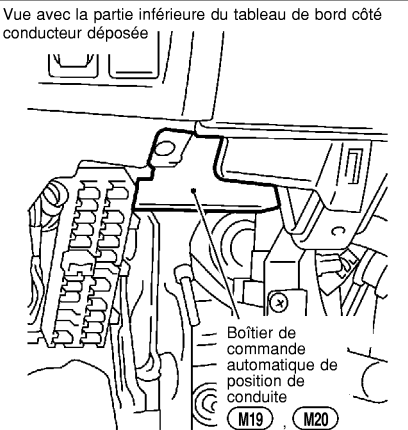
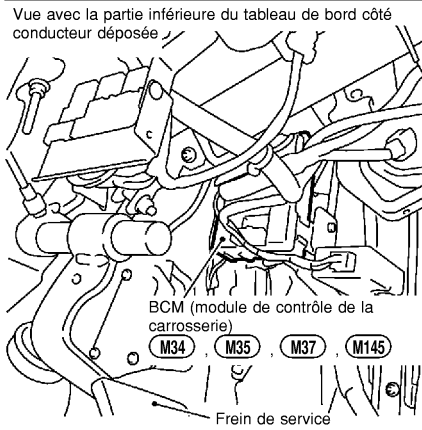
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BN6

Emplacement des composants et des connecteurs

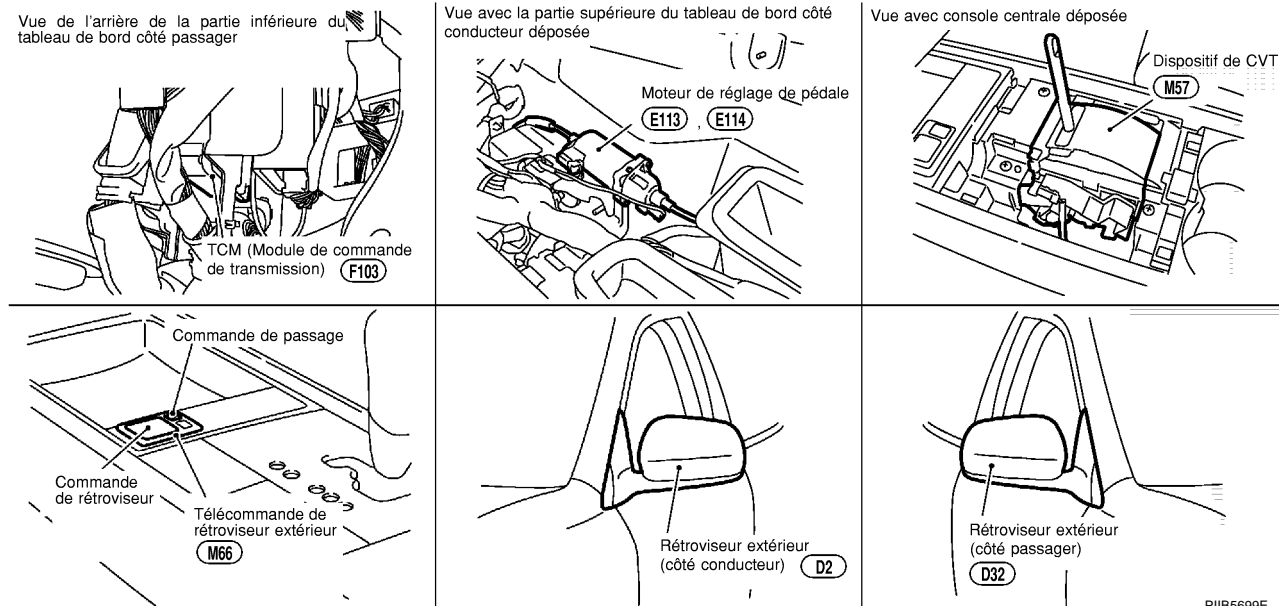


Disposition des fusibles dans le boîtier à fusibles (J/B)



PIIB5698E

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE



Description du système de communication CAN

EIS00BN7

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication sérielle pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est reliée aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

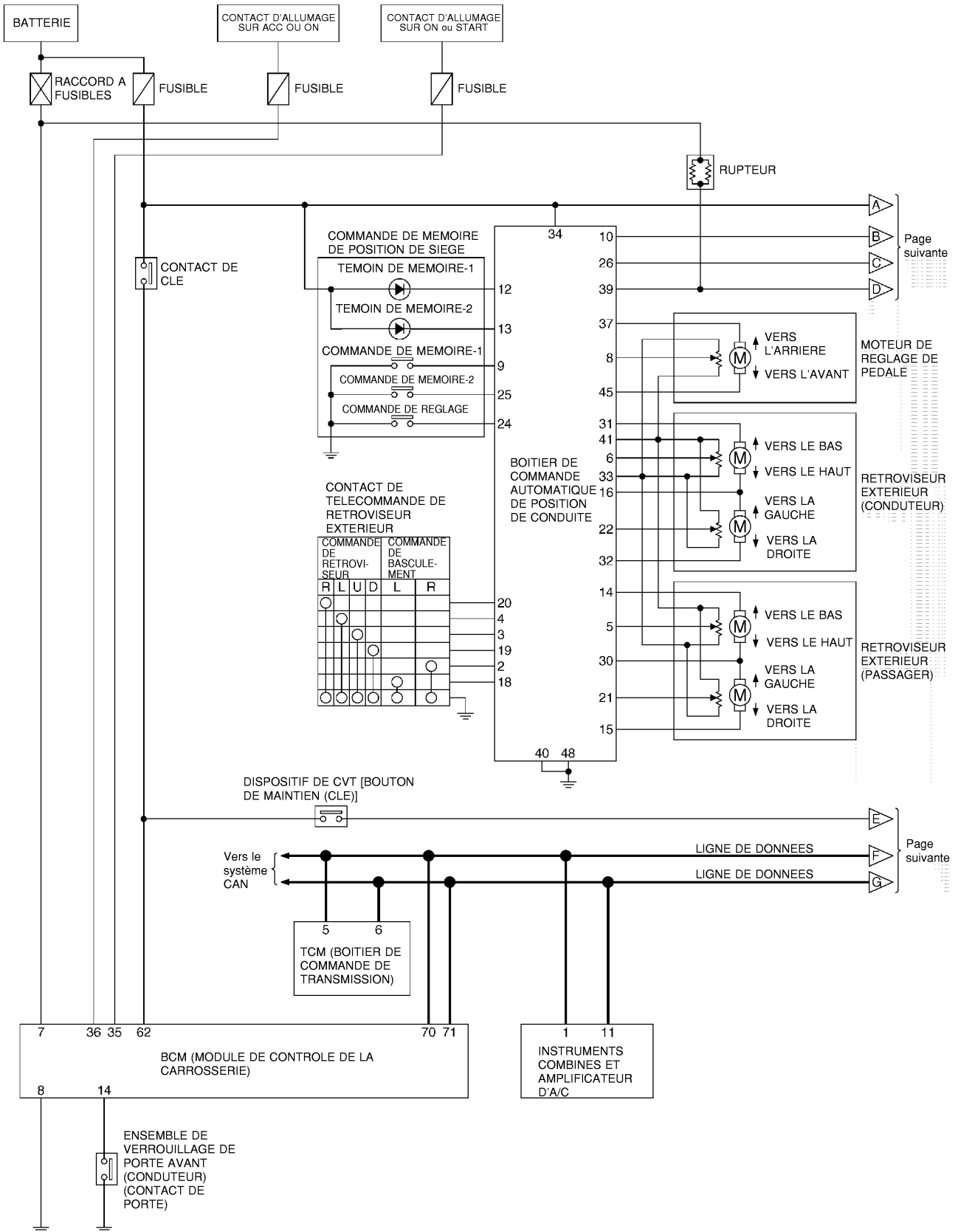
EIS00BN8

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

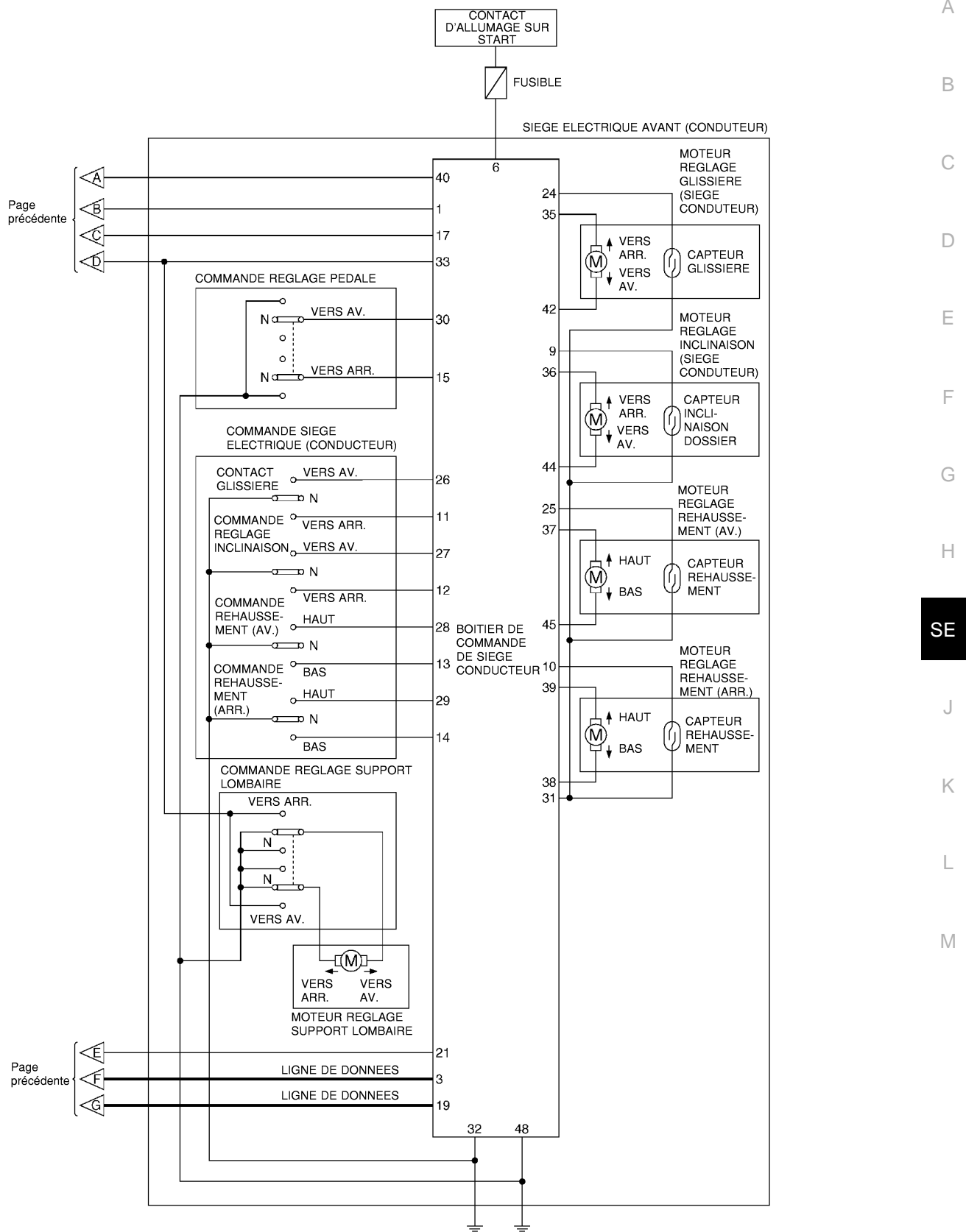
EIS00BN9

Schéma/conduite à gauche uniquement



TIWB0403E

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

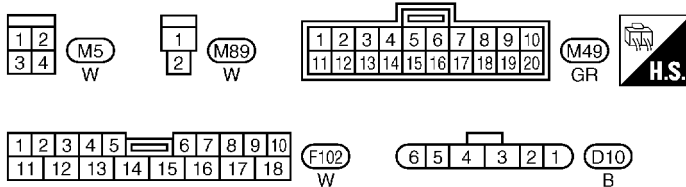
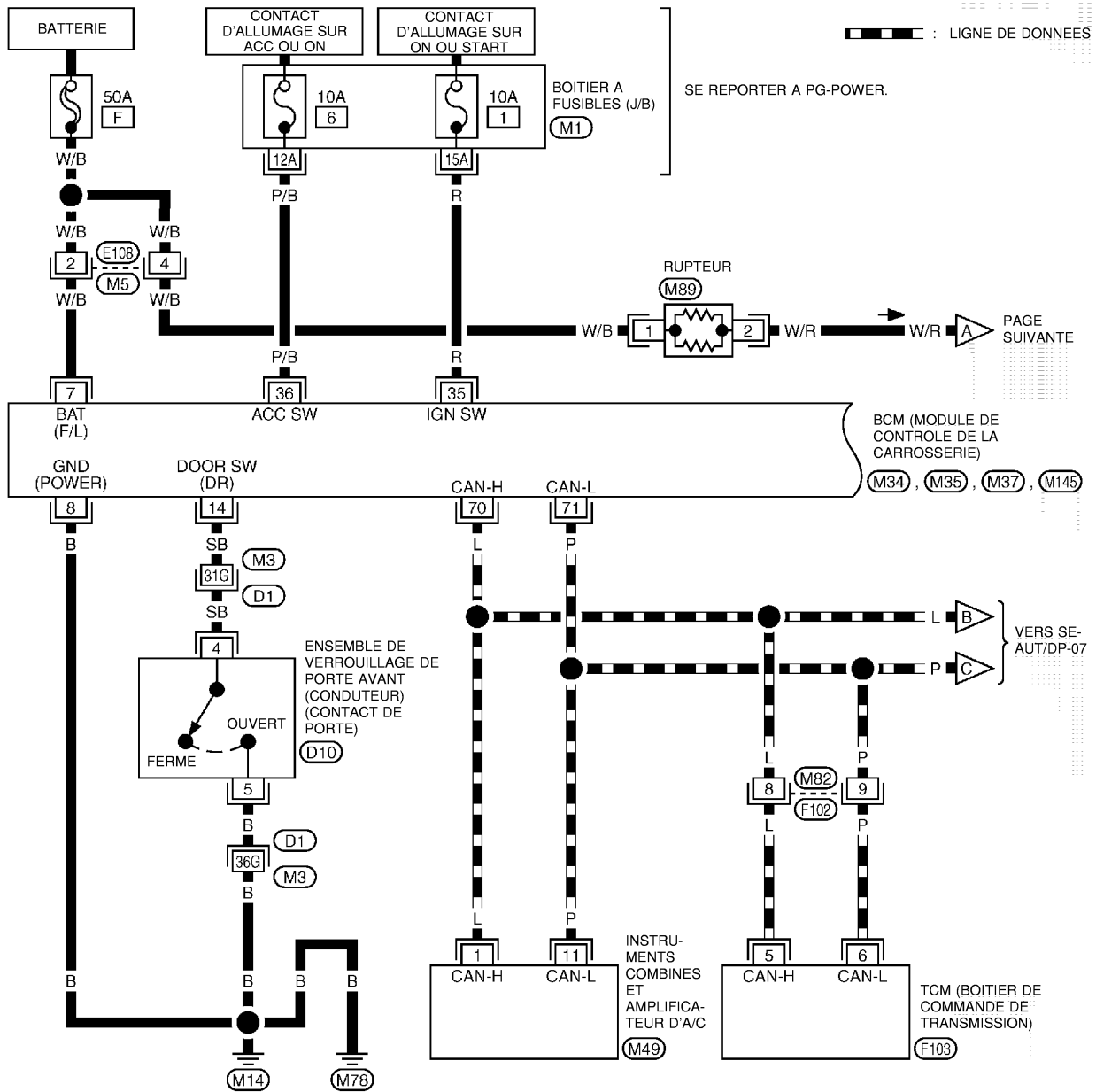
TIWB0526E

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Schéma de câblage—AUT/DP—/conduite à gauche uniquement

EIS00BNA

SE-AUT/DP-01

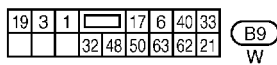
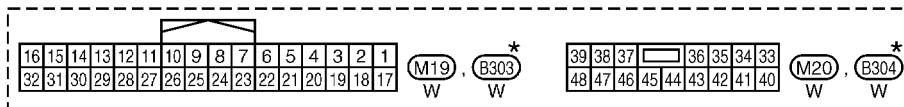
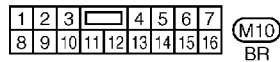
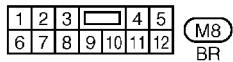
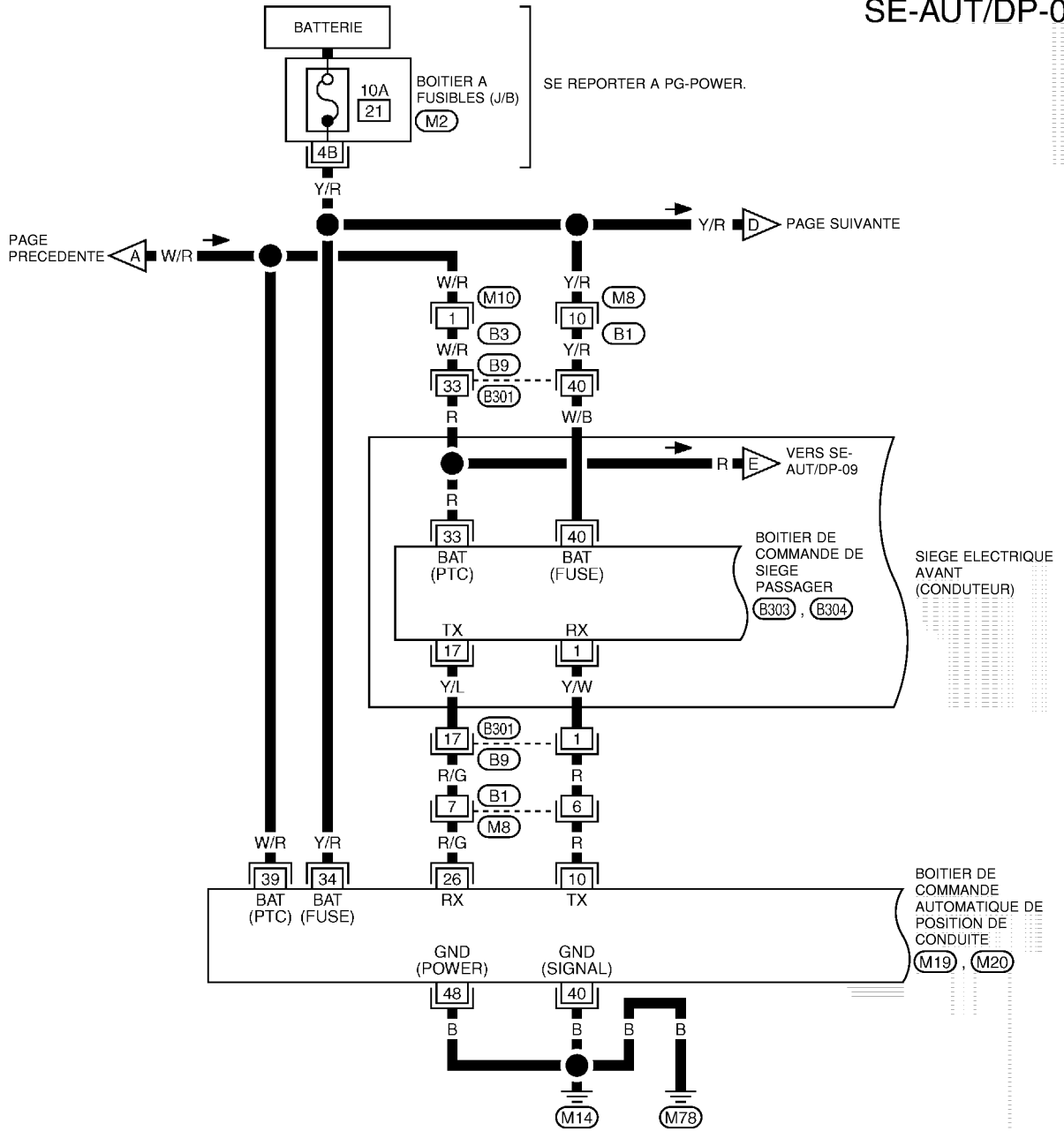


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- D1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M1 - BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M34 , M35 , M37 , M145
- F103 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

SE-AUT/DP-02



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

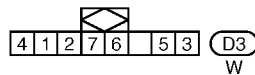
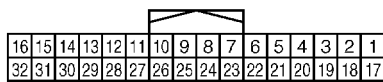
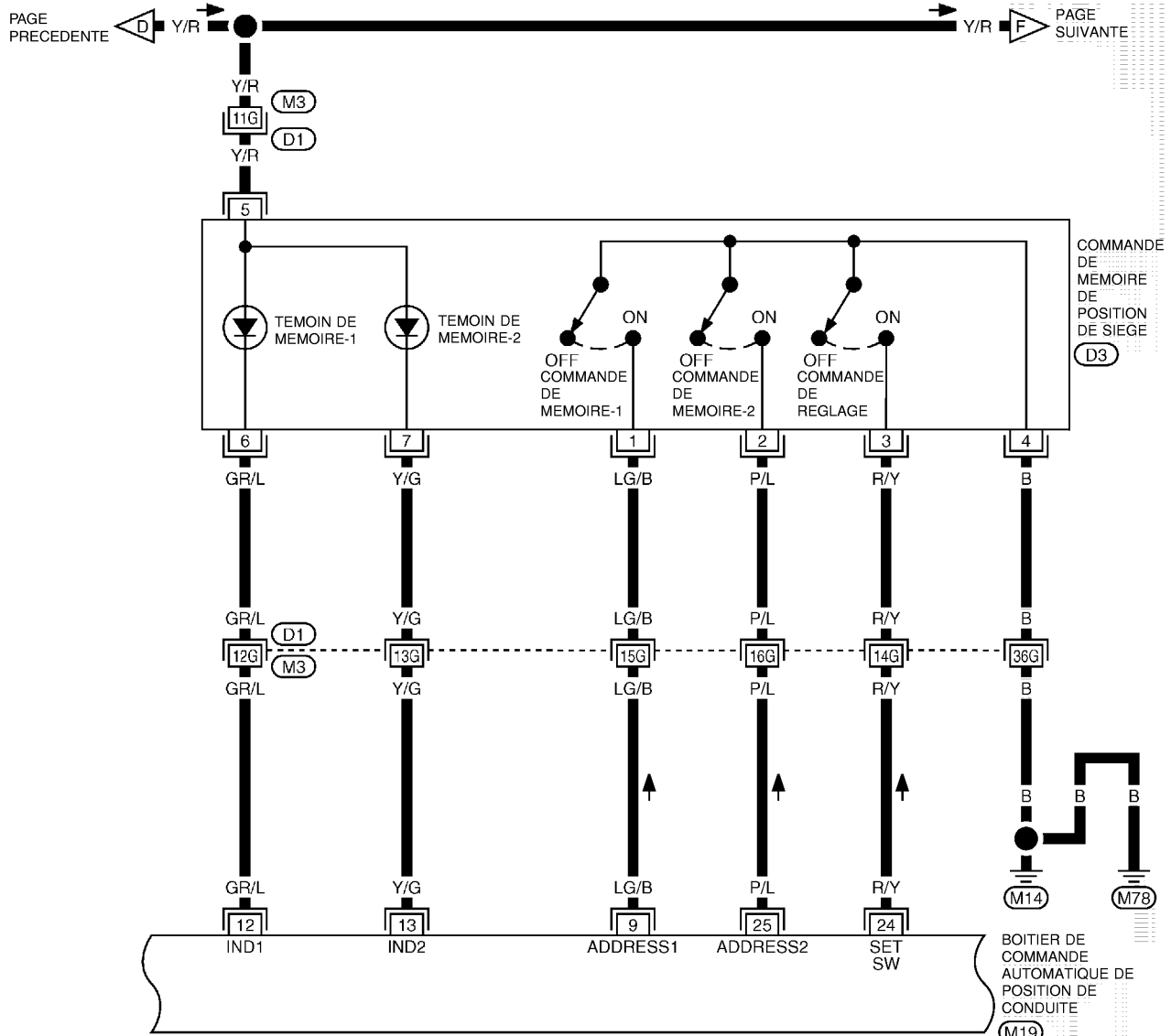
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M2) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

SE

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

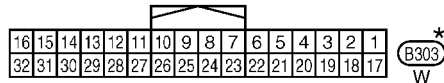
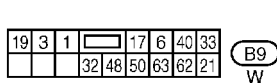
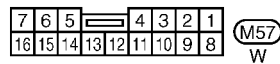
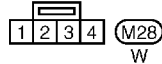
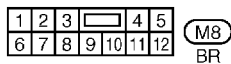
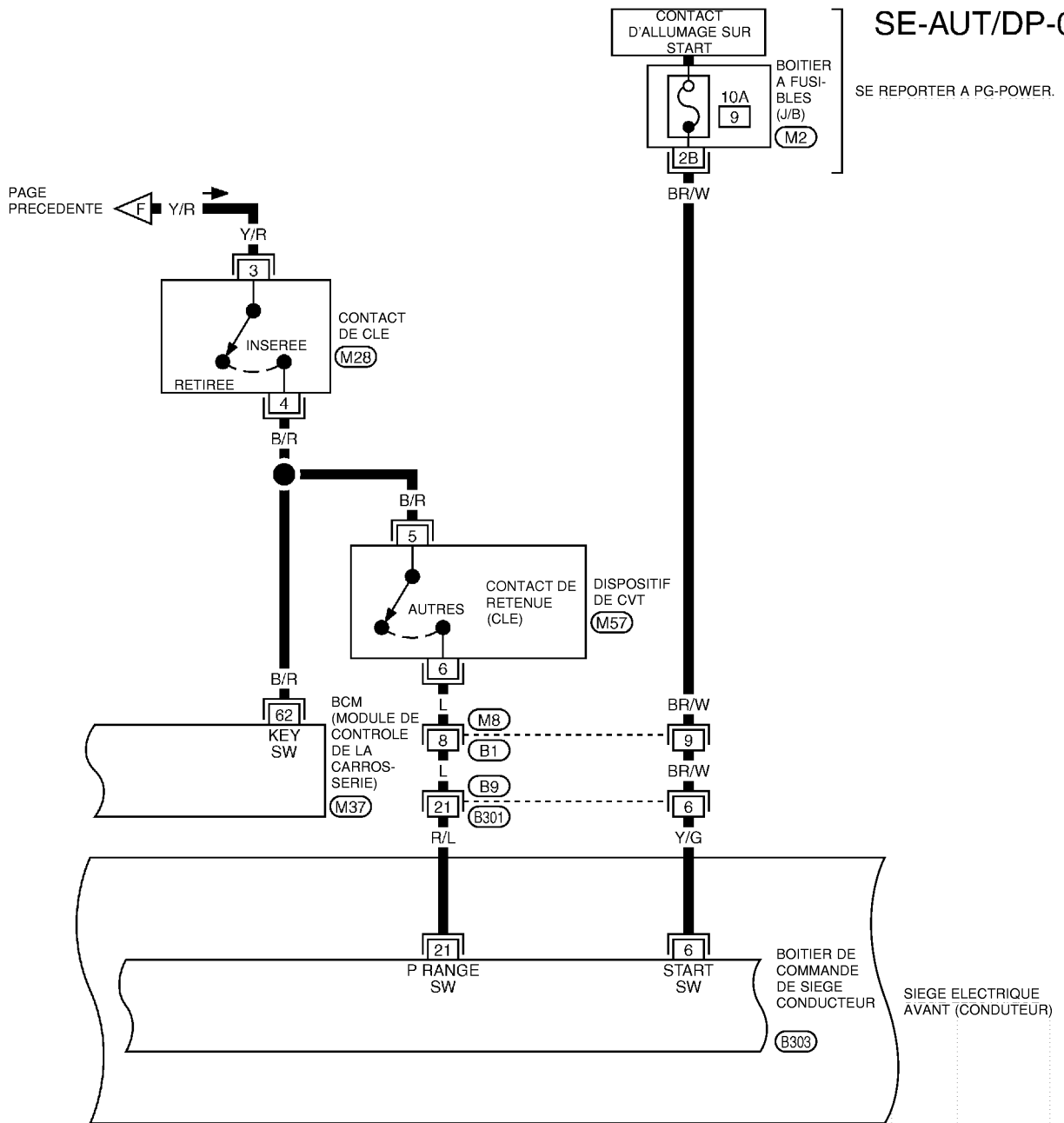
SE-AUT/DP-03



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

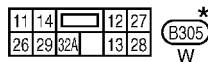
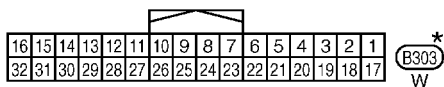
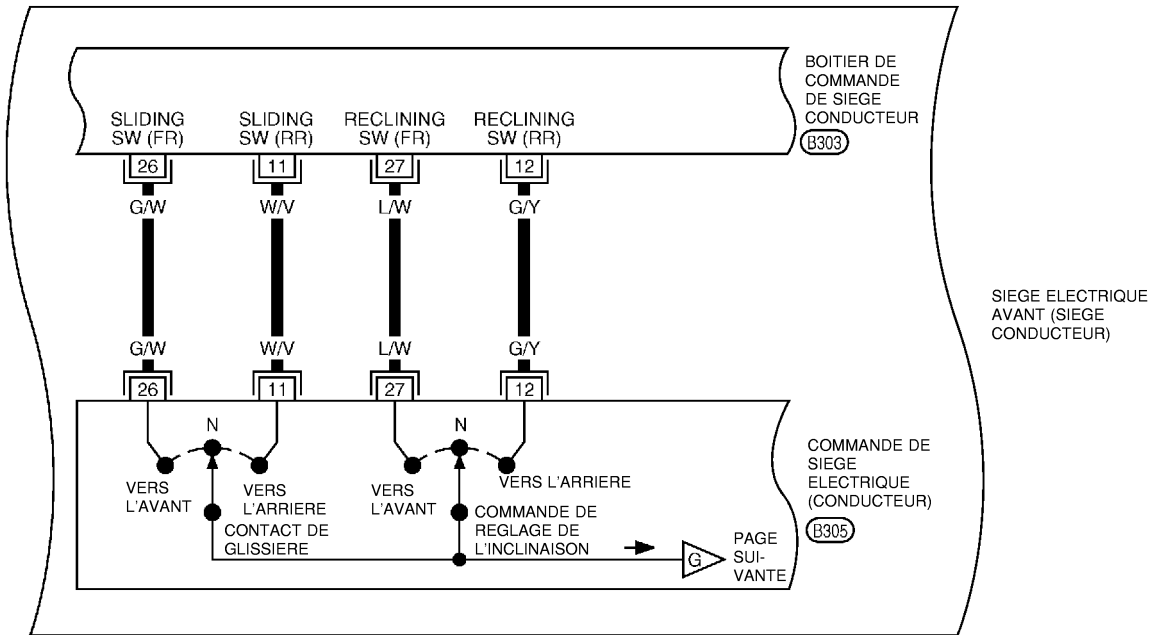
(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

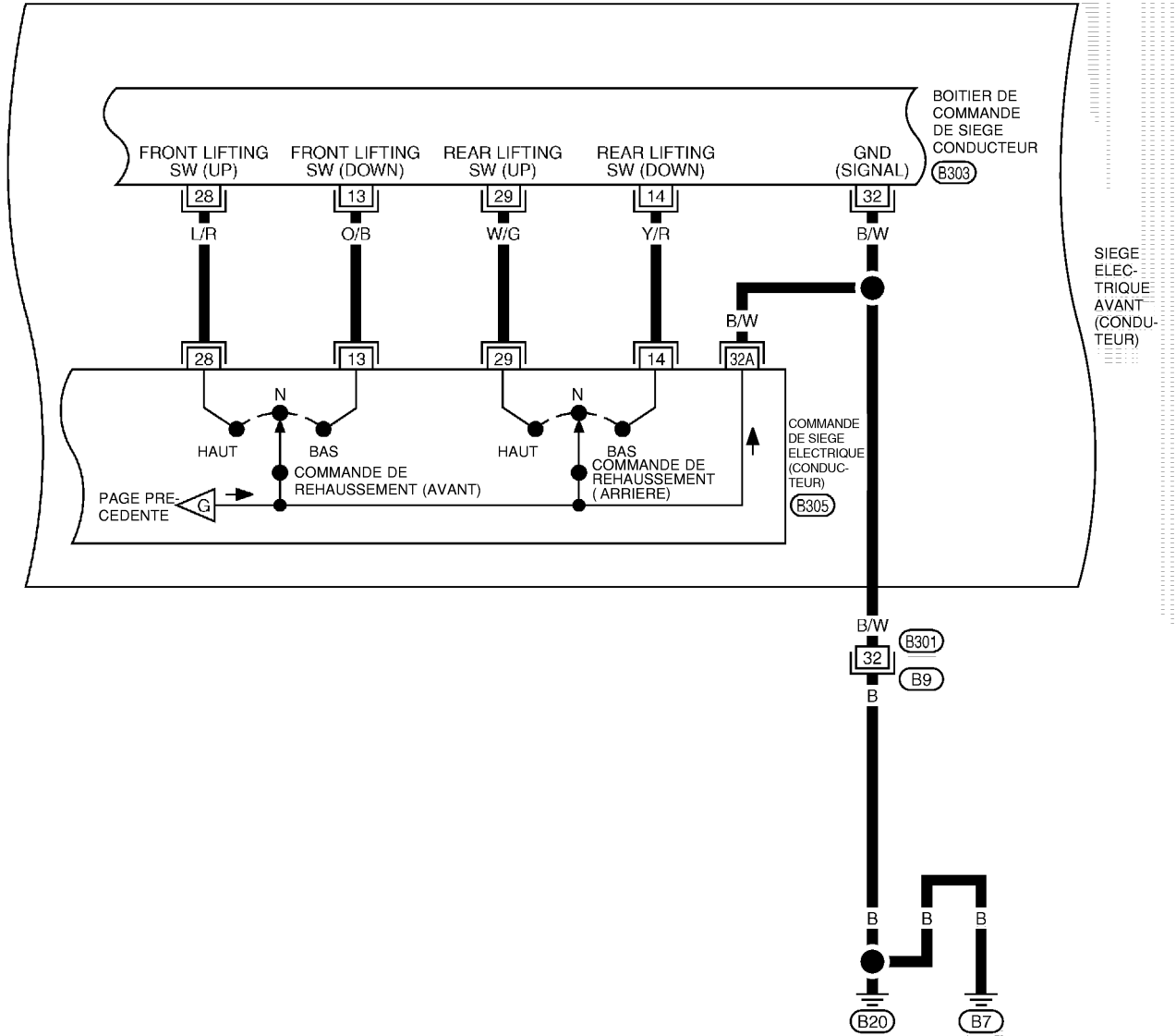


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
 (M37) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

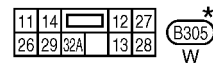
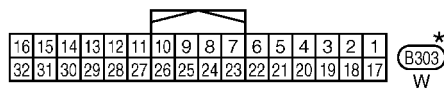
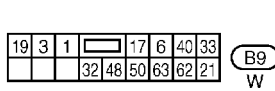
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

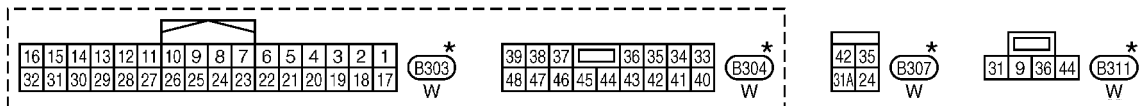
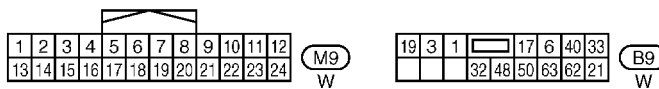
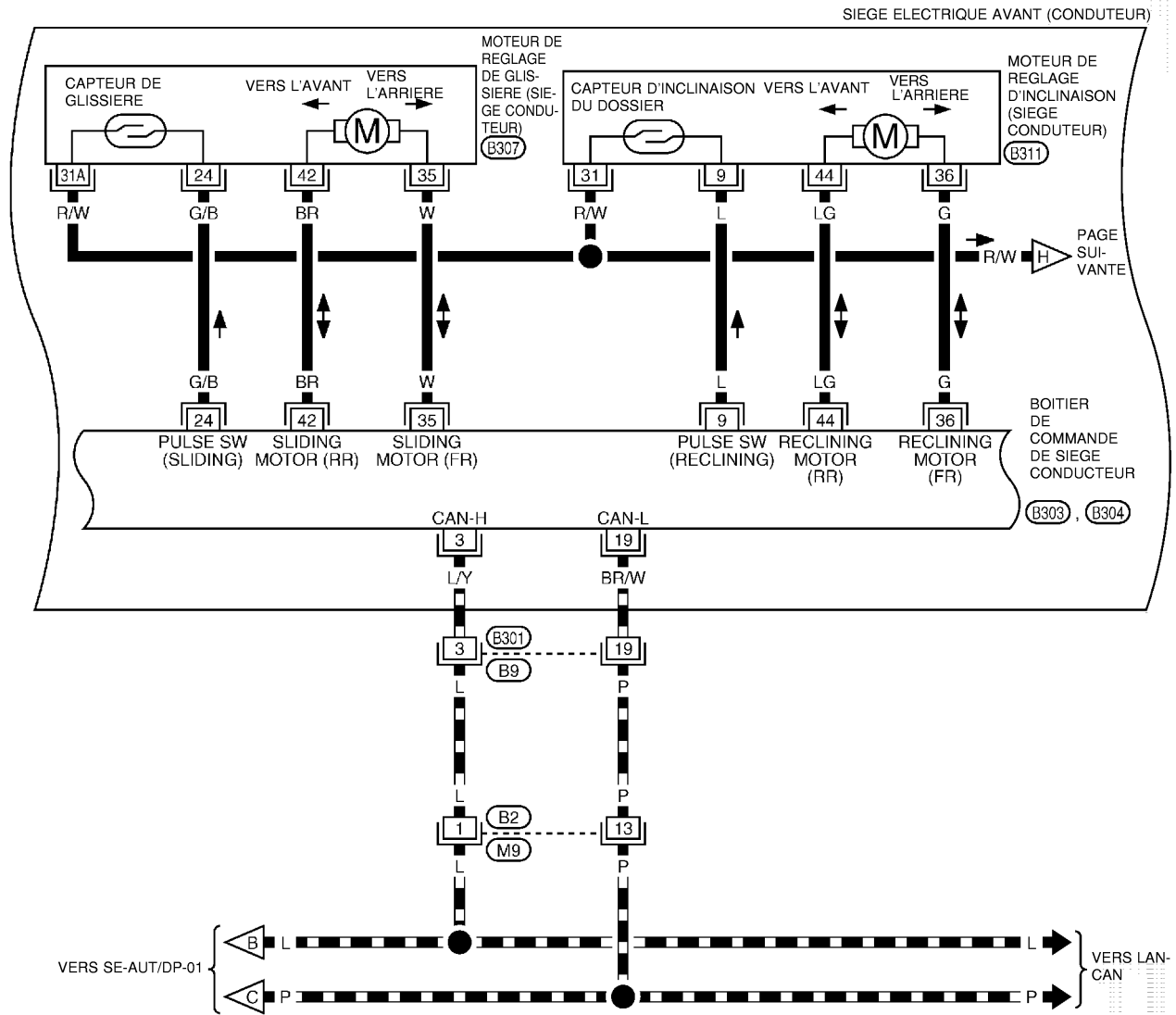


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

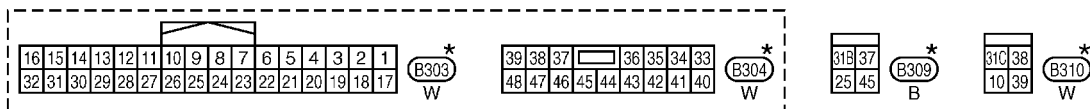
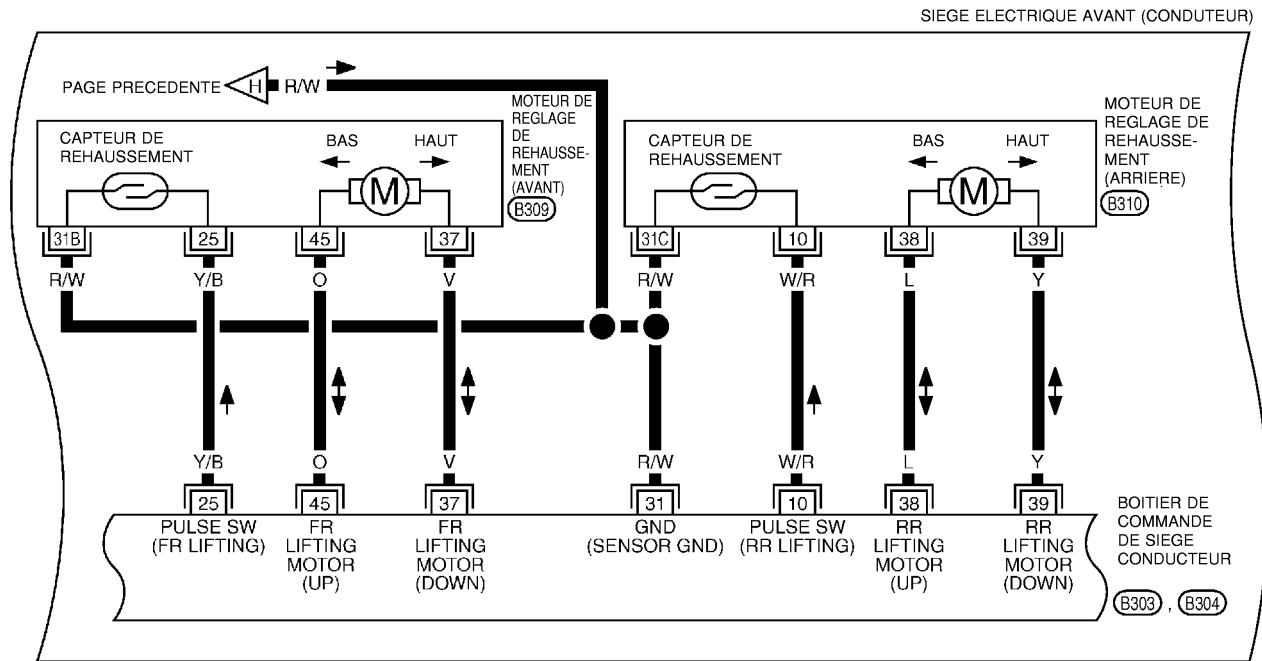
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

SE-AUT/DP-07

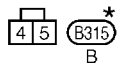
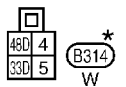
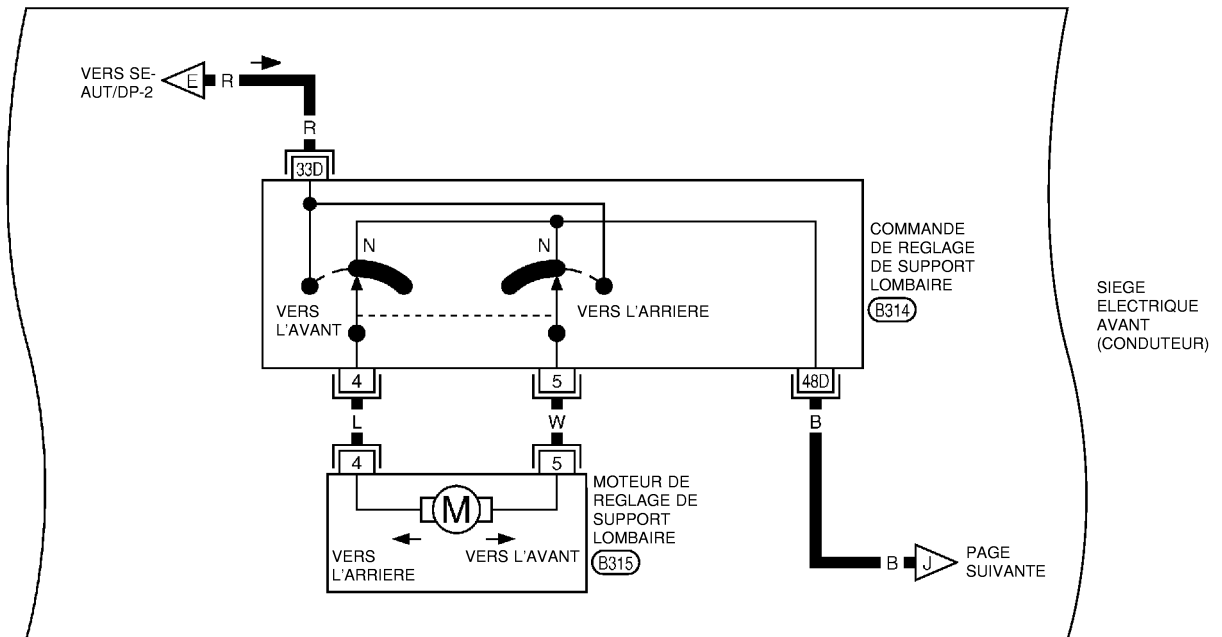
— : LIGNE DE DONNEES



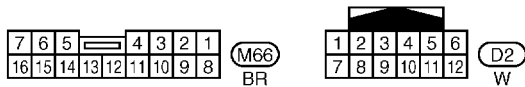
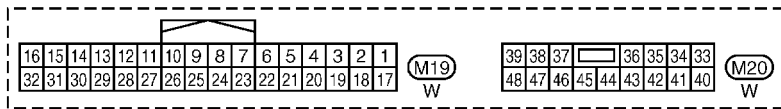
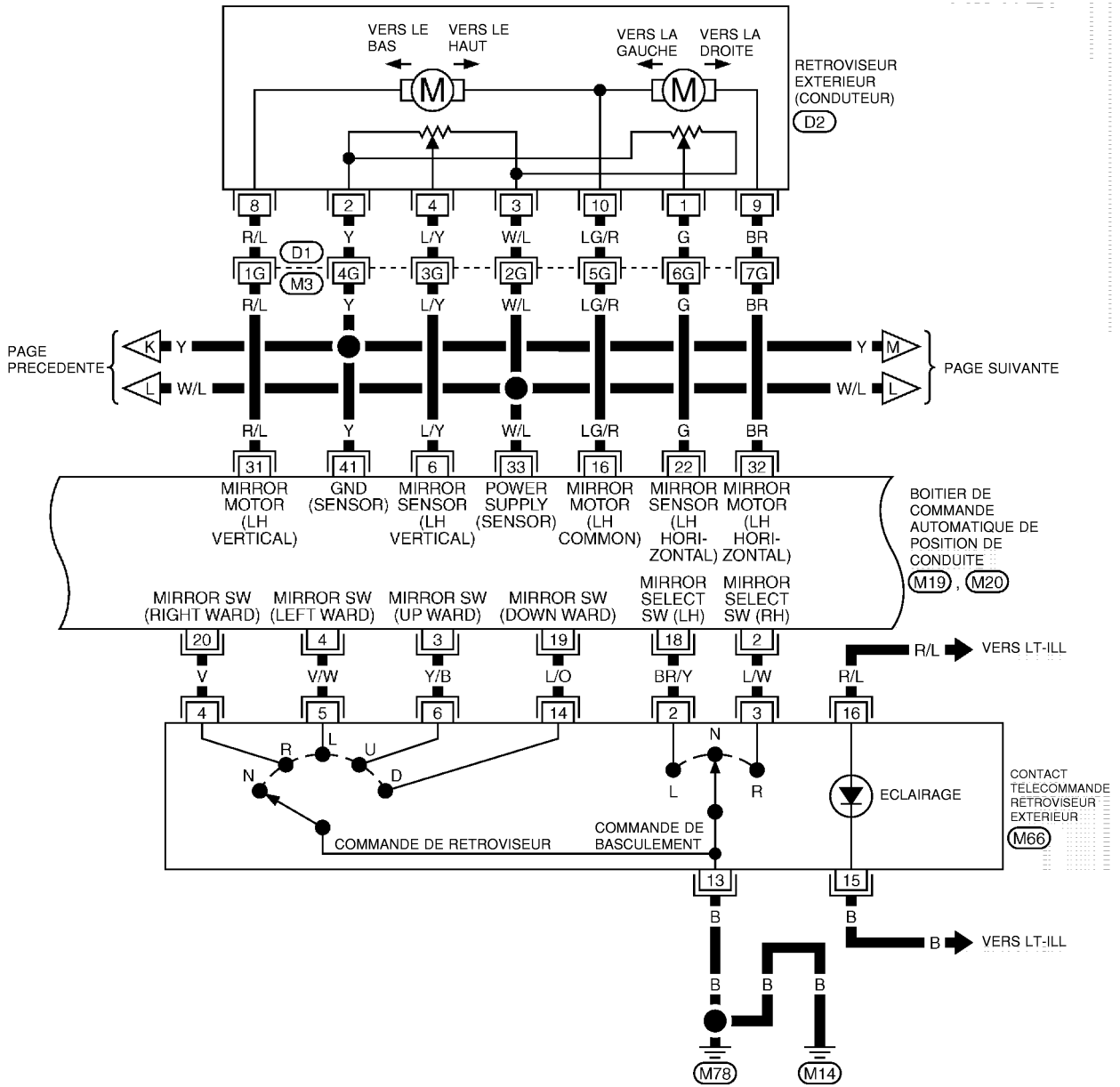
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



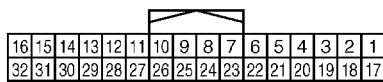
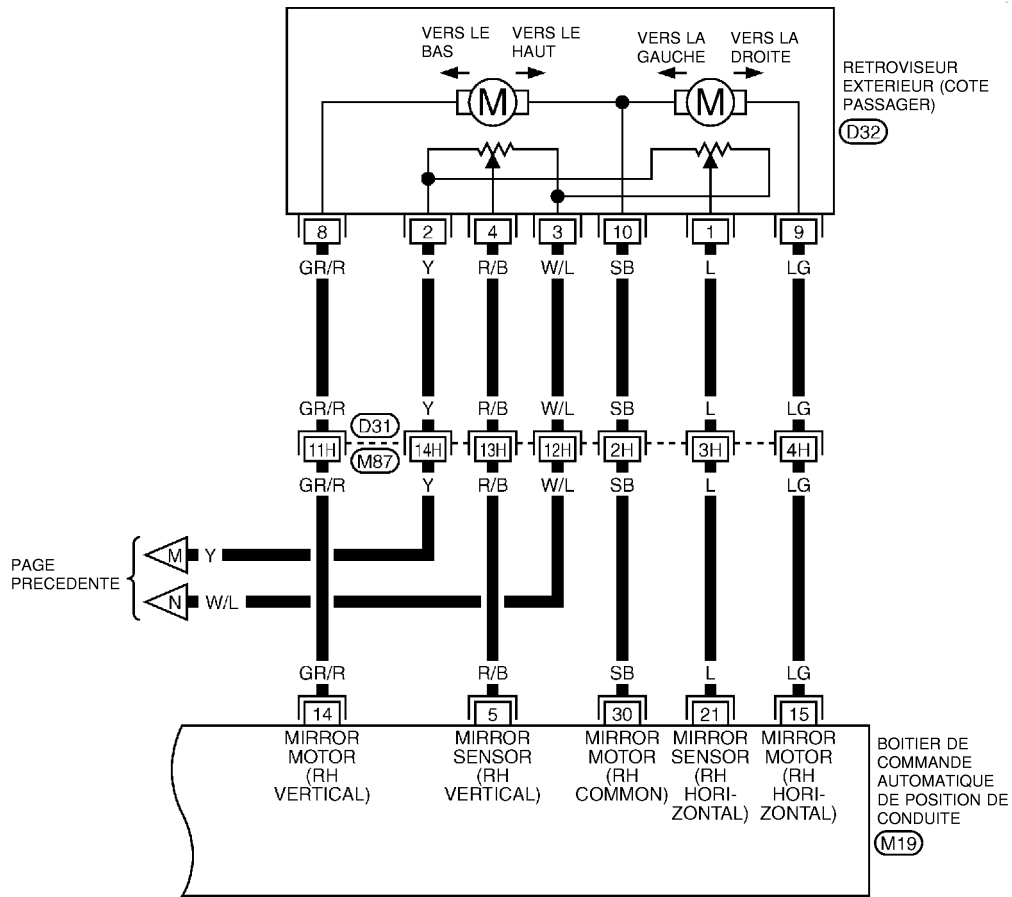
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



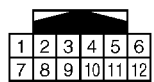
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) -SUPER RACCORD (SMJ)
 MULTIPLE



M19
W



D32
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(D31) -SUPER RACCORD (SMJ) MULTIPLE

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

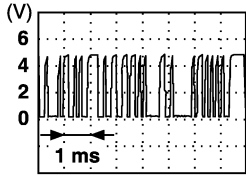
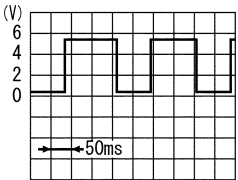
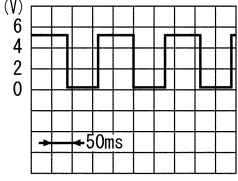
Bornes et valeurs de référence du BCM

EIS00BNB

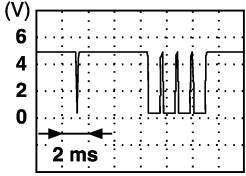
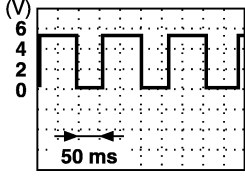
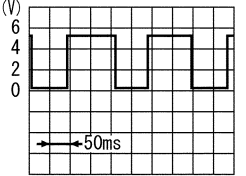
Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
7	W/B	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse (alimentation)	—	0
14	SB	Contact de porte côté conducteur	MAR (Ouvert) → ARR (fermé)	0 → tension de la batterie
35	R	Alimentation électrique de l'allumage sur ON	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
36	P/B	Alimentation électrique de l'allumage sur ACC	Contact d'allumage (position ACC ou ON)	Tension de la batterie
62	B/R	Contact de clé	Contact de clé activé (la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie
			Contact de clé désactivé (la clé est retirée du cylindre de clé de contact)	0
70	L	CAN-H	—	—
71	P	CAN-L	—	—

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande du siège conducteur

EIS00BNC

Borne	Câble Couleur	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
1	Y/W	LIGNE UART (RX)	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement AV ou ARR)	 <p>PIIA4813E</p>
3	L/Y	CAN-H	—	—
6	Y/G	Alimentation électrique de l'allumage sur START	Contact d'allumage (position START)	Tension de la batterie
9	L	Signal du capteur d'inclinaison du dossier	MARCHE (fonctionnement du moteur de réglage d'inclinaison du dossier de siège)	 <p>SIIA0692J</p>
			Autre que ci-dessus	0 ou 5
10	W/R	Signal du capteur de rehaussement arrière	MARCHE (fonctionnement du moteur de rehaussement arrière)	 <p>SIIA0693J</p>
			Autre que ci-dessus	0 ou 5

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Borne	Câble Couleur	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
11	W/V	Signal de commande de coulissement vers l'arrière	MARCHE (fonctionnement de la commande de coulissement du siège vers l'arrière)	0
			ARRET	Tension de la batterie
12	G/Y	Signal de commande d'inclinaison vers l'arrière	MARCHE (fonctionnement de la commande d'inclinaison du siège vers l'arrière)	0
			ARRET	Tension de la batterie
13	O/B	Signal d'ABAISSEMENT de la commande de rehaussement avant	MARCHE (fonction d'ABAISSEMENT de la commande de rehaussement de siège)	0
			ARRET	Tension de la batterie
14	Y/R	Signal d'ABAISSEMENT de la commande de rehaussement arrière	MARCHE (fonction d'ABAISSEMENT de la commande de rehaussement arrière)	0
			ARRET	Tension de la batterie
15	G/R	Signal de commande du dispositif de réglage de pédale vers l'arrière	MARCHE (fonctionnement vers l'arrière de la commande du dispositif de réglage de pédale)	0
			ARRET	Tension de la batterie
17	Y/L	LIGNE UART (TX)	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement AV ou ARR)	 <p>PIIA4814E</p>
19	BR/W	CAN-L	—	—
21	R/L	Signal du contact de retenue	Position P du levier sélecteur Avec la clé de contact dans le cylindre de clé de contact	0
			Levier sélecteur dans une position autre que la position P Avec la clé de contact dans le cylindre de clé de contact	Tension de la batterie
24	G/B	Signal du capteur de coulissement de siège	MARCHE (fonctionnement du moteur de coulissement de siège)	 <p>PIIA3277E</p>
			Autre que ci-dessus	0 ou 5
25	Y/B	Signal du capteur de rehaussement avant	MARCHE (fonctionnement du moteur de rehaussement avant)	 <p>SIIA0691J</p>
			Autre que ci-dessus	0 ou 5

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

SE

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Borne	Câble Couleur	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
26	G/W	Signal vers l'avant de la commande de coulissement de siège	MARCHE (fonctionnement vers l'avant de la commande de coulissement de siège)	0
			ARRET	Tension de la batterie
27	L/W	Signal vers l'avant de la commande d'inclinaison du dossier de siège	MARCHE (fonctionnement vers l'avant de la commande d'inclinaison de dossier de siège)	0
			ARRET	Tension de la batterie
28	L/R	Signal de REHAUSSEMENT de la commande de rehaussement avant	MARCHE (fonction de REHAUSSEMENT de la commande de rehaussement de siège)	0
			ARRET	Tension de la batterie
29	W/G	Signal de REHAUSSEMENT de la commande de rehaussement arrière	MARCHE (fonction de REHAUSSEMENT de la commande de rehaussement arrière)	0
			ARRET	Tension de la batterie
30	W/L	Signal vers l'avant de la commande du dispositif de réglage de pédale	MARCHE (fonctionnement vers l'avant de la commande du dispositif de réglage de pédale)	0
			ARRET	Tension de la batterie
31	R/W	Masse de capteur	—	0
32	B/W	Masse (signal)	—	0
33	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
35	W	Signal de sortie vers l'avant du moteur de coulissement	Fonctionnement vers l'avant de la commande de coulissement (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
36	G	Signal de sortie vers l'avant du moteur de réglage d'inclinaison	Fonctionnement vers l'avant de la commande d'inclinaison (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
37	V	Signal de sortie d'ABAISSEMENT du moteur de rehaussement avant	Fonction d'ABAISSEMENT de la commande de rehaussement avant (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
38	L	Signal de sortie de REHAUSSEMENT du moteur de rehaussement arrière	Fonction de rehaussement de la commande de rehaussement de l'extrémité arrière (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
39	Y	Signal de sortie d'ABAISSEMENT du moteur de rehaussement arrière	Fonction d'abaissement de la commande de rehaussement de l'extrémité arrière (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
40	W/B	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
42	BR	Signal de sortie vers l'arrière du moteur de coulissement	Fonctionnement vers l'arrière de la commande de coulissement (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Borne	Câble Couleur	Elément	Condition	Tension (V) (approximative)
44	LG	Signal de sortie vers l'arrière du moteur de réglage d'inclinaison	Fonctionnement vers l'arrière de la commande d'inclinaison (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
45	O	Signal de sortie de REHAUSSEMENT du moteur de rehaussement avant	Fonction de REHAUSSEMENT de la commande de rehaussement avant (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
48	B	Masse (alimentation)	—	0

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite

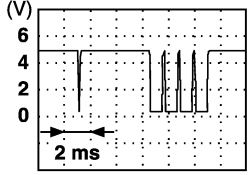
EIS00BND

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension (V) (approximative)
2	L/W	Signal DROIT de la commande de passage	Lorsque la commande de passage est en position DROITE	0
			Lorsque la commande de passage est en position neutre	5
3	Y/B	Signal de REHAUSSEMENT de la commande de rétroviseur	Lorsque la commande de rétroviseur est en position REHAUSSEE	0
			Lorsque la commande de rétroviseur est en position neutre	5
4	V/W	Signal GAUCHE de la commande de rétroviseur	Lorsque la commande de rétroviseur est en position GAUCHE	0
			Lorsque la commande de rétroviseur est en position neutre	5
5	R/B	Signal du capteur de rétroviseur (DROIT vertical)	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers le HAUT ou vers le BAS	Change entre 3,4 (proche de la position maximum) 0,6 (proche de la position minimum)
6	L/Y	Signal du capteur de rétroviseur (GAUCHE vertical)	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur GAUCHE s'effectue vers le HAUT ou vers le BAS	Change entre 3,4 (proche de la position maximum) 0,6 (proche de la position minimum)
8	P/B	Signal d'entrée du capteur de pédale	Extrémité avant de la position de pédale	0,5
			Extrémité arrière de la position de pédale	4,5
9	LG/B	Signal de la commande 1 de mémoire de siège électrique	Commande 1 de mémoire activée	0
			Commande 1 de mémoire désactivée	5
10	R	LIGNE UART (TX)	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement AV ou ARR)	 <p style="text-align: right;">PIIA4813E</p>
12	GR/L	Signal du témoin de la commande 1 de mémoire de siège électrique	Commande 1 de mémoire activée	1
			Commande 1 de mémoire désactivée	Tension de la batterie

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
13	Y/G	Signal du témoin de la commande 2 de mémoire de siège électrique	Commande 2 de mémoire activée	1
			Commande 2 de mémoire désactivée	Tension de la batterie
14	GR/R	Signal de REHAUSSEMENT du moteur de rétroviseur DROIT	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers le HAUT	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
15	LG	Signal de REHAUSSEMENT du moteur de rétroviseur GAUCHE	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur GAUCHE s'effectue vers le HAUT	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
16	LG/R	Signal d'ABAISSMENT du moteur de rétroviseur GAUCHE	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur GAUCHE s'effectue vers le BAS	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gauche désactivée	0
		Signal d'ABAISSMENT du moteur de rétroviseur DROIT	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers le BAS	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gauche désactivée	0
18	BR/Y	Signal GAUCHE de la commande de passage	Lorsque la commande de passage est en position GAUCHE	0
			Lorsque la commande de passage est en position neutre	5
19	L/O	Signal d'ABAISSMENT de la commande de rétroviseur	Lorsque le rétroviseur est en position ABAISSEE	0
			Lorsque la commande de rétroviseur est en position neutre	5
20	V	Signal DROIT de la commande de rétroviseur	Lorsque la commande de rétroviseur est en position DROITE	0
			Lorsque la commande de rétroviseur est en position neutre	5
21	L	Signal du capteur de rétroviseur (DROIT horizontal)	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers la GAUCHE ou vers la DROITE	Change entre 3,4 (proche de l'extrémité gauche) 0,6 (proche de l'extrémité droite)
22	G	Signal du capteur de rétroviseur (GAUCHE horizontal)	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur GAUCHE s'effectue vers la GAUCHE ou vers la DROITE	Change entre 3,4 (proche de l'extrémité gauche) 0,6 (proche de l'extrémité droite)
24	R/Y	Signal de la commande de réglage de siège électrique	Commande de réglage 1 activée	0
			Commande de réglage 1 désactivée	5
25	P/L	Signal de la commande 2 de mémoire de siège électrique	Commande 2 de mémoire activée	0
			Commande 2 de mémoire désactivée	5

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (approximative)
26	R/G	LIGNE UART (RX)	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement AV ou ARR)	
30	SB	Signal d'ABAISSEMENT du moteur de rétroviseur DROIT	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers le BAS	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
		Signal DROIT du moteur de rétroviseur DROIT	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers la DROITE	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
31	R/L	Signal de REHAUSSEMENT du moteur de rétroviseur GAUCHE	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur DROIT s'effectue vers la GAUCHE	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gauche désactivée	0
32	BR	Signal GAUCHE du moteur de rétroviseur GAUCHE	Lorsque le fonctionnement du moteur de rétroviseur GAUCHE s'effectue vers la GAUCHE	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gauche désactivée	0
33	W/L	Alimentation électrique du capteur	—	5
34	Y/R	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
37	L/R	Signal vers l'avant du moteur du dispositif de réglage de pédale	Fonctionnement vers l'avant du moteur du dispositif de réglage de pédale (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
39	W/R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
40	B	Masse (signal)	—	0
41	Y	Masse de capteur	—	0
45	L/B	Signal ARR du moteur du dispositif de réglage de pédale	Fonctionnement vers l'arrière du moteur du dispositif de réglage de pédale (moteur actionné)	Tension de la batterie
			ARRET	0
48	B	Masse (alimentation)	—	0

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Procédure de travail

EIS00BNF

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Comprendre la description du système. Se reporter à [SE-13, "Description du système"](#) .
3. Effectuer l'inspection préliminaire, se reporter à [SE-40, "Inspection préliminaire"](#) .
4. Vérifier les résultats d'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II, se reporter à [SE-44, "Fonctions de CONSULT-II \(POSIT POSTE PILOT\)"](#) .
5. Réparer ou remplacer en fonction des résultats de l'autodiagnostic.
6. Réparer ou remplacer la cause du défaut en se basant sur l'organigramme de diagnostic des défauts. Se reporter à [SE-49, "Tableau des symptômes"](#) .
7. Le dispositif de réglage automatique de la position de conduite fonctionne-t-il correctement ?
Si le système fonctionne normalement, PASSER A L'ETAPE 8.
Si le système ne fonctionne pas normalement, PASSER A L'ETAPE 3.
8. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire FONCTION DE MODIFICATION DES REGLAGES

EIS00BNF

Il est possible de modifier les réglages du dispositif de réglage automatique de la position de conduite à l'aide de CONSULT-II et de l'écran situé au centre du tableau de bord.

× : s'applique – : ne s'applique pas

Élément de réglage	Contenu	CONSULT-II (SUPPORT TRAVAIL)	Réglage par défaut	Configu- ration d'usine
REGLAGE DU VOLUME DE COULISSEMENT DE SIEGE	La distance de coulissement pour l'opération de sortie peut être sélectionnée à partir des 3 modes suivants.	40 mm	×	×
		80 mm	—	—
		150 mm	—	—
Coulissement du siège conducteur lors de l'entrée/la sortie dans le/du véhicule	La coupure du coulissement de siège et le retour à l'entrée/la sortie peut être sélectionné : MARCHE (actionné)–ARRET (non actionné)	MAR	—	×
		ARR	×	—
Réinitialiser les réglages habituels*	Tous les réglages par défaut.	—	—	—

Il est possible de régler le coulissement du siège conducteur pour l'entrée/la sortie dans le/du véhicule en appuyant sur la commande de réglage.

Contenu	Fonctionnement de la modification des réglages	LED des témoins
La coupure du coulissement de siège et le retour à l'entrée/la sortie peut être actionné :	Appuyer sur la commande pendant plus de 10 secondes	Clignote deux fois
La coupure du coulissement de siège et le retour à l'entrée/la sortie ne peut être actionné :		Clignote une fois

* : Le réglage du coulissement de siège conducteur pour l'entrée/la sortie dans le/du véhicule est sur marche lors de la sortie d'usine du véhicule. Mais si les réglages habituels sont réinitialisés, les réglages sont désactivés.

NOTE:

Après avoir enregistré le réglage, le nouveau réglage prend effet, même si la batterie est débranchée.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

VERIFICATION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivants dans le BCM ne sont pas grillés.

Boîtier	Alimentation	Fusible n°
BCM	Alimentation électrique de la batterie	F (50A)
	Signal du contact d'allumage sur ON ou sur START	1 (10A)
	Signal du contact d'allumage sur ACC ou ON	6 (10A)

NOTE:

Se reporter à [SE-18. "Emplacement des composants et des connecteurs"](#).

Bon ou mauvais

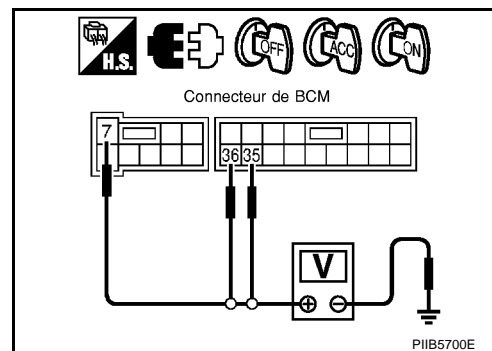
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4. "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE (BCM)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Source d'alimentation	Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)			
M35	36 (P/B)	Masse	ACC Alimentation électrique	Contact d'allumage ACC	Tension de la batterie
	35 (R)		Alimentation de l'allumage	Contact d'allumage ON	
M145	7 (W/B)		Alimentation électrique de la batterie	Contact d'allumage sur OFF	



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et le fusible.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE (BCM)

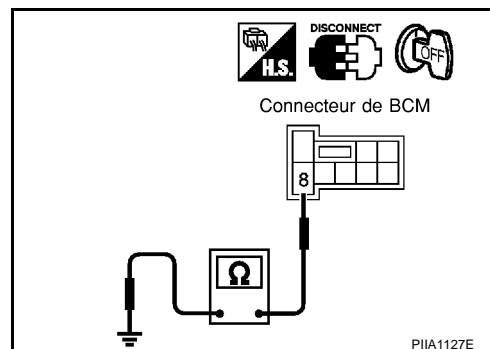
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M145 de BCM et la masse.

8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du BCM fonctionne correctement. Vérifier le boîtier de commande du siège conducteur. **PASSER A L'ETAPE 4.**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et la masse.



4. VERIFIER LE FUSIBLE

S'assurer qu'il n'y a aucun des fusibles suivants grillés dans le boîtier de commande du siège conducteur et dans le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

Boîtier	Alimentation	Fusible n°
Boîtier de commande du siège conducteur	Signal du contact d'allumage sur START	9 (10A)
	Alimentation électrique de la batterie	21 (10A)

NOTE:

Se reporter à [SE-18, "Emplacement des composants et des connecteurs"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **PASSER A L'ETAPE 5.**

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant d'installer un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE DU SIEGE CONDUCTEUR)

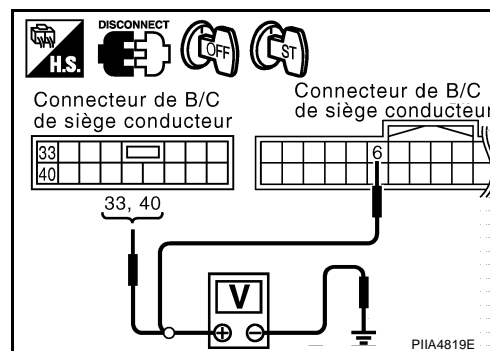
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	de l'alimentation électrique	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)			
B304	33 (R), 40 (W/B)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Contact d'allumage sur OFF	Tension de la batterie
B303	6 (Y/G)		Alimentation électrique START	Contact d'allumage sur START	

Bon ou mauvais

BON >> **PASSER A L'ETAPE 6.**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le boîtier à fusibles (J/B).



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE (BOITIER DE COMMANDE DU SIEGE CONDUCTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 32 et 48 des connecteurs B303 et B304 de boîtier électrique du siège conducteur et la masse.

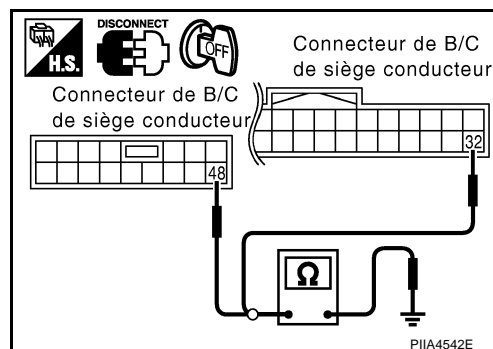
32 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.

48 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Le boîtier de commande du siège conducteur fonctionne correctement, PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la masse.



7. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE POSITION DE CONDUITE AUTOMATIQUE)

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.
2. Vérifier la tension entre les bornes 34 et 39 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

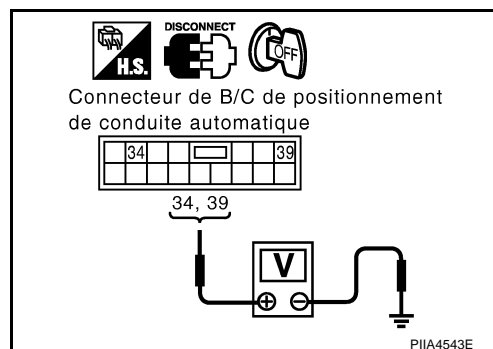
34 (Y/R) – Masse : Tension de la batterie

39 (W/R) – Masse : Tension de la batterie

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le boîtier à fusibles (J/B).



8. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE (BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE POSITION DE CONDUITE)

Vérifier la continuité entre les bornes 40 et 48 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

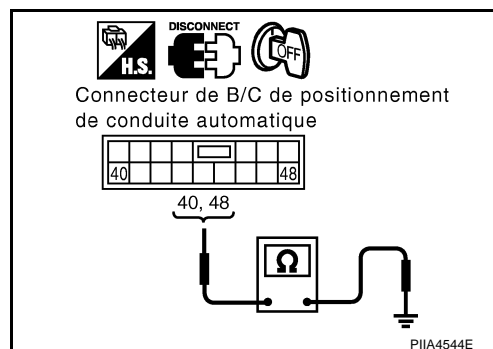
40 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

48 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite fonctionne correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Fonctions de CONSULT-II (POSIT POSTE PILOT)

EIS00BNG

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Éléments de diagnostic de CONSULT-II	Élément d'inspection, mode d'autodiagnostic	Contenu	Page de référence	
POSITION DE CONDUITE AUTOMATIQUE	SUPPORT DE TRAVAIL*1	Change le réglage pour chaque fonction.	SE-40	
	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Vérifier les résultats de l'autodiagnostic.	SE-46	
	CONTROLE DE DONNEES	Sélection du menu	Affiche en temps réel les données d'entrée pour le boîtier de commande du siège conducteur et le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.	SE-47
	CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic transmis / reçu de la communication CAN	LAN-16	
	TEST ACTIF	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.	SE-49	
	NUMERO DE PIECE DU BOITIER DE COMMANDE DU SIEGE CONDUCTEUR	Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande du siège conducteur	—	

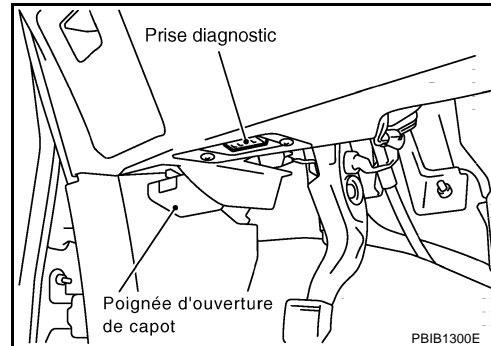
*1 : Uniquement pour le réglage des fonctions de siège.

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

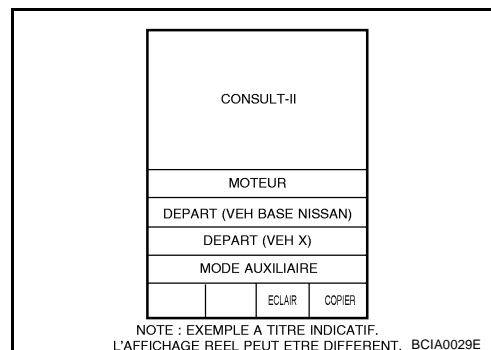
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'auto-diagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.

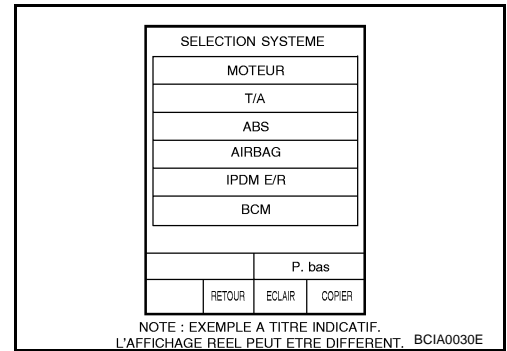


3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

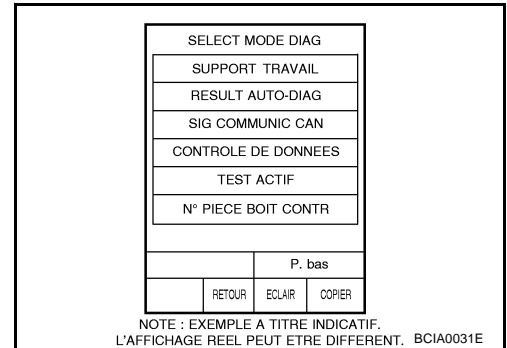


DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

5. Appuyer sur POSIT POSTE PILOT et BCM.
Si POSIT POSTE PILOT n'est pas affiché, se reporter à [GI-39](#),
"[Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II](#)".



6. Sélectionner le mode de diagnostic.
CONTROLE DE DONNEES, TEST ACTIF, RESULT AUTO-
DIAG, N° PIECE BOIT CONTR et SUPPORT DE TRAVAIL sont
disponibles.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

SE

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

LISTE DES ELEMENTS D'AFFICHAGE

Affichage CON-SULT-II	Elément	La panne est détectée lorsque...	Page de référence
CIRC COMM CAN [U1000]	Communication CAN	Le défaut de fonctionnement est détecté dans la communication CAN.	SE-49
GLISSIERE SIEGE [B2112]	Moteur de coulissement de siège	Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements de moteur de coulissement de siège sont détectés pendant 0,1 seconde ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".	SE-51 SE-64
INCLINAISON DE SIEGE [B2113]	Moteur d'inclinaison du dossier de siège	Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements de moteur de réglage d'inclinaison de dossier de siège sont détectés pendant 0,1 seconde ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".	SE-53 SE-66
LEVE-SIEGE AV [B2114]	Moteur AV de rehausseur de siège	Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements de moteur de rehaussement avant de siège sont détectés pendant 0,1 seconde ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".	SE-54 SE-67
LEVE-SIEGE AR [B2115]	Moteur ARR de rehausseur de siège	Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements de moteur de rehaussement arrière de siège sont détectés pendant 0,1 seconde ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".	SE-56 SE-68
RGL MOTEUR FREIN [B2117]	Moteur du dispositif de réglage de pédale	Lorsque des opérations manuelles et automatiques ne sont pas effectuées, si des fonctionnements du dispositif de réglage de pédale sont détectés pendant 0,1 seconde ou plus, la détermination du statut est "Erreur de sortie".	SE-58 SE-70
RGL CAPTEUR FREIN [B2120]	Capteur du dispositif de réglage de pédale	Lorsque le capteur du dispositif de réglage de pédale détecte une tension inférieure ou égale à 0,5 V, ou supérieure ou égale 4,5 V, pendant minimum 0,5 seconde.	SE-70
INT HORS TENS [B2126]	Contact de retenue	Avec le levier sélecteur CVT positionné sur P (contact de retenue désactivé), si la vitesse du véhicule supérieure ou égale à 7 km/h est entrée alors l'entrée du système de contact de retenue est déterminée comme défectueuse.	SE-96
UART COMM [B2128]	Communication UART	Un défaut de fonctionnement est détecté dans la communication UART.	SE-100

NOTE:

- Si une erreur au niveau du contact de détection est perçue, le réglage manuel de la pédale ne peut être effectué le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Les affichages dans OCCURRENCE de la communication CAN et de la condition de détection de l'erreur affichée du contact de détection à partir de l'effacement de la mémoire jusqu'au moment actuel.
 - Si l'erreur est détectée dans le passé et que l'erreur actuelle est détectée, COURANT s'affiche.
 - Si l'erreur est détectée dans le passé et que l'erreur actuelle n'est pas détectée, COURANT s'affiche.
 - Si aucune erreur n'a été détectée, rien ne s'affiche dans OCCURRENCE.
- Tout élément autre que la communication CAN et la fréquence de détection d'erreur du contact de détection apparus après l'effacement de la mémoire de "1-127".
 - Si une erreur est détectée dans le passé, la fréquence de détection d'erreur à partir de l'effacement de la mémoire jusqu'au moment actuel s'affiche dans OCCURRENCE.
 - Si aucune erreur n'a été détectée, rien ne s'affiche dans OCCURRENCE.
 - Possibilité d'effacer la mémoire détectée.
 - Normal : effacement de la mémoire dans des conditions normales. L'historique est effacé et rien ne s'affiche dans OCCURRENCE.
 - Erreur : effacement de la mémoire dans des conditions erronées. L'erreur est à nouveau détectée et "1" s'affiche dans OCCURRENCE.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

CONTROLE DE DONNEES

SELECTION DU MENU

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
CNT GLISS AV	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de coulissement (AV) est affiché.
CNT GLIS ARD	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de coulissement (ARR) est affiché.
INT INCL AV	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande d'inclinaison (AV) est affiché.
INT INCL AR	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande d'inclinaison (ARR) est affiché.
I/REG AV-H	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement AV (HAUT) est affiché.
I/REG HA AV-B	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement AV (BAS) est affiché.
I/REG HA AV H	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement ARR (HAUT) est affiché.
I/REG HA AR-B	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement ARR (BAS) est affiché.
I/RET TEL-H	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (HAUT) est affiché.
I RET TEL B	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (BAS) est affiché.
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (DROITE) est affiché.
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (GAUCHE) est affiché.
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (commutation vers la DROITE) est affiché.
I RET TEL G	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (commutation vers la GAUCHE) est affiché.
INT REG PERM	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de réglage (AV) est affiché.
CNT PED AV DR	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande du dispositif de réglage de pédale (AV) est affiché.
CNT PED ARR DR	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande du dispositif de réglage de pédale (ARR) est affiché.
CNT MEMOIRE 1	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande 1 de mémoire de siège est affiché.
CNT MEMOIRE 2	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande 2 de mémoire de siège est affiché.
CNT REGLAGE	MAR/ARR	La position du levier sélecteur "ARR (position P) / MAR (autre que la position P)" est déterminée par le signal du contact de retenue est affichée.
CNT DEMAR	MAR/ARR	Le statut de la clé de contact MAR (START, ON) /ARR (contact d'allumage IGN, ACC ou OFF) déterminé par le signal du contact d'allumage est affiché.
IMPUL GLISS	—	La valeur (32768) lorsque la batterie est branchée est une valeur standard. S'il se déplace vers l'arrière, la valeur augmente. S'il se déplace vers l'avant, la valeur diminue.
IMPUL BASCL	—	La valeur (32768) lorsque la batterie est branchée est une valeur standard. S'il se déplace vers l'arrière, la valeur augmente. S'il se déplace vers l'avant, la valeur diminue.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
IMPUL BASCL	—	La valeur (32768) lorsque la batterie est branchée est une valeur standard. S'il se déplace vers le bas, la valeur augmente. S'il se déplace vers le haut, la valeur diminue.
IMPUL REG HT AR	—	La valeur (32768) lorsque la batterie est branchée est une valeur standard. S'il se déplace vers le bas, la valeur augmente. S'il se déplace vers le haut, la valeur diminue.
RET/CA DR D-G	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur droit (GAUCHE/DROITE) est affichée.
RET/CA DR H-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur droit (GAUCHE/DROITE) est affichée.
C/RE EX G D-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur gauche (GAUCHE/DROITE) est affichée.
C/RE EX D H-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur gauche (GAUCHE/DROITE) est affichée.
CAP PEDALE	"V"	La position de la pédale (tension) déterminée par le signal du capteur du dispositif de réglage de pédale est affichée.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

TEST ACTIF

PRECAUTION:

Lors de la conduite du véhicule, ne pas effectuer de test actif.

NOTE:

Si un test actif est effectué, réinitialiser la mémoire de siège et l'interverrouillage de télécommande pour le réglage de la position de conduite après avoir réalisé la réparation.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
GLISSIERE SIEGE	Le moteur de coulissement est activé par la réception du signal pilote.
INCLINAISON DE SIEGE	Le moteur de réglage d'inclinaison est activé par la réception du signal pilote.
LEVE-SIEGE AV	Le moteur de rehaussement de l'extrémité avant est activé par la réception du signal pilote.
LEVE-SIEGE AR	Le moteur de rehaussement de l'extrémité arrière est activé par la réception du signal pilote.
MOTEUR FREIN	Le moteur du dispositif de réglage de pédale est activé par la réception du signal pilote.
TEM CNT MEMOIRE	Le témoin de la commande de mémoire est allumé par la réception du signal pilote.
MOT RETRO DROIT	Le moteur de rétroviseur droit fait bouger le rétroviseur vers le HAUT/BAS et vers la GAUCHE/DROITE par la réception du signal pilote.
MOT RETRO GAUCHE	Le moteur de rétroviseur gauche fait bouger le rétroviseur vers le HAUT/BAS et vers la GAUCHE/DROITE par la réception du signal pilote.

Vérifier l'inspection du système de communication CAN

EIS00BNH

1. VERIFICATION DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'auto-diagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

Avec CONSULT-II

1. Raccorder à CONSULT-II, et mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur POSIT POSTE PILOT sur l'écran SELECT SYSTEME DIAG.
3. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

U1000 est-il affiché ?

- Oui >> Se reporter à [LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#) .
Non >> Fin de l'inspection

Tableau des symptômes

EIS00BNI

symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Une partie du système ne fonctionne pas (que ce soit automatiquement ou manuellement).	1. Vérification du circuit du moteur de coulissement	SE-51
	2. Vérification du circuit de moteur de réglage d'inclinaison	SE-53
	3. Vérification du circuit du moteur de rehaussement avant	SE-54
	4. Vérification du circuit du moteur de rehaussement arrière	SE-56
	5. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du siège conducteur	SE-18
Une partie du réglage de la pédale et de rétroviseur ne fonctionne pas (que ce soit automatiquement ou manuellement).	1. Vérification du circuit de moteur du dispositif de réglage de pédale	SE-58
	2. Vérification du circuit gauche de moteur de rétroviseur	SE-60
	3. Vérification du circuit droit de moteur de rétroviseur	SE-61
	4. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du réglage position de conduite automatique	SE-18

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Une partie du système de siège ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement automatique).	1. Vérification du circuit du capteur de coulissement	SE-64
	2. Vérification du circuit de capteur de moteur de réglage d'inclinaison	SE-66
	3. Vérification du circuit de capteur de rehaussement avant	SE-67
	4. Vérification du circuit de capteur de rehaussement arrière	SE-68
	5. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du siège conducteur	SE-18
Une partie du système de rétroviseur ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement automatique).	1. Vérification du circuit de capteur de rétroviseur gauche	SE-71
	2. Vérification du circuit de capteur de rétroviseur droit	SE-73
	3. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du réglage position de conduite automatique	SE-18
Tous les fonctionnements automatiques ne fonctionnent pas.	1. Vérification du circuit de contact de clé	SE-98
	2. Vérification du circuit de contact de retenue	SE-96
	3. Vérification du circuit de la ligne de communication UART	SE-100
	4. Vérification du circuit de capteur du dispositif de réglage de pédale	SE-70
	5. Si tous les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du réglage position de conduite automatique	SE-18
Une partie du système de siège ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement manuel).	1. Vérification du circuit de la commande de coulissement	SE-76
	2. Vérification du circuit de la commande d'inclinaison	SE-78
	3. Vérification du circuit de commande de rehaussement avant	SE-80
	4. Vérification du circuit de commande de rehaussement arrière	SE-82
	5. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du siège conducteur	SE-18
Une partie du réglage de la pédale et de rétroviseur ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement manuel).	1. Vérification du circuit de commande du dispositif de réglage de pédale	SE-85
	2. Vérification du circuit (commande de passage) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur	SE-87
	3. Vérification du circuit de commutation (commande de rétroviseur) de contact de télécommande de rétroviseur extérieur	SE-89
	4. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du réglage position de conduite automatique	SE-18
Fonctionnement de la commande de mémoire uniquement.	1. Vérification du circuit de commande de mémoire de siège	SE-91
	2. Si les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du siège conducteur	SE-18
Les témoins 1 et 2 de mémoire de siège ne s'allument pas.	1. Vérification du circuit du témoin de mémoire de siège	SE-93
	2. Si tous les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le boîtier de commande du siège conducteur	SE-18
L'entrée/la sortie ne fonctionne pas lorsque la porte est ouverte ou fermée. (L'entrée/la sortie fonctionne avec le contact de clé)	1. Vérification du circuit de contact de porte avant	BL-88
	2. Si tous les systèmes ci-dessus fonctionnent normalement, remplacer le BCM	SE-18
Uniquement le système de rétroviseur de porte ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement manuel).	Vérification du circuit de mise à la masse du contact de télécommande de rétroviseur extérieur	SE-91

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Uniquement le système de rétroviseur ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement automatique).	Vérification du circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du capteur de rétroviseur extérieur	SE-95
Uniquement le système de siège ne fonctionne pas (uniquement le fonctionnement manuel).	Vérification du circuit de mise à la masse de la commande de siège électrique	SE-84
Seul le support lombaire ne fonctionne pas.	Vérification du circuit du support lombaire	SE-101

Vérification du circuit du moteur de coulissement

EIS00BNU

1. MECANISME DE COULISSEMENT DU SIEGE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par la déformation du rail de guidage ou un faisceau pincé ou d'autres corps étrangers
- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par des corps étrangers attachés sur le moteur de coulissement ou sur la tige du connecteur de rail de guidage
- L'absence de défaut de fonctionnement et d'interférence avec d'autres pièces dus à une mauvaise repose

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

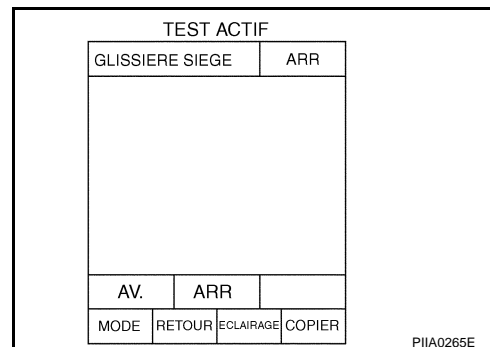
MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse et vérifier à nouveau.

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec GLISSIERE SIEGE dans le test actif.

Elément de test	Description
GLISSIERE SIEGE	Le moteur de coulissement est activé par la réception du signal pilote.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du moteur de coulissement fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR DE COULISSEMENT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de coulissement.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 35 et 42 du connecteur B304 de boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 35 et 42 du connecteur B307 du moteur de coulissement.

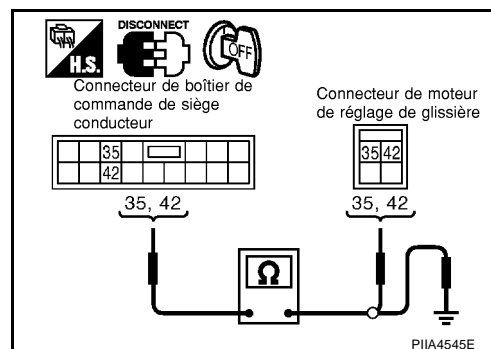
35 (W) – 35 (W) : il doit y avoir continuité.

42 (BR) – 42 (BR) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 35 et 42 du connecteur B304 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

35 (W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

42 (BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

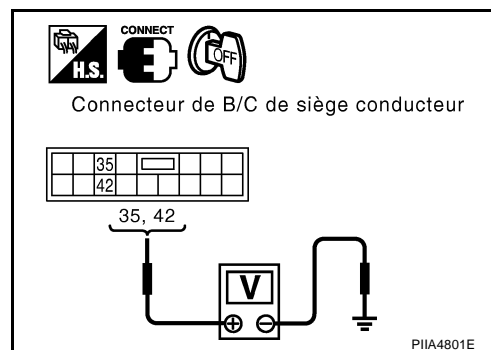
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de coulissement.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de coulissement.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B304	35 (W)	Masse	Commande de coulissement activée (fonctionnement AV)	Tension de la batterie
			Commande de coulissement désactivée	0
	42 (BR)		Commande de coulissement activée (fonctionnement ARR)	Tension de la batterie
			Commande de coulissement désactivée	0



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de coulissement.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

Vérification du circuit de moteur de réglage d'inclinaison

1. MECANISME D'INCLINAISON DU DOSSIER DU SIEGE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par une interférence avec le montant central ou la console centrale
- L'absence de défaut de fonctionnement et d'interférence avec d'autres pièces dus à une mauvaise repose

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

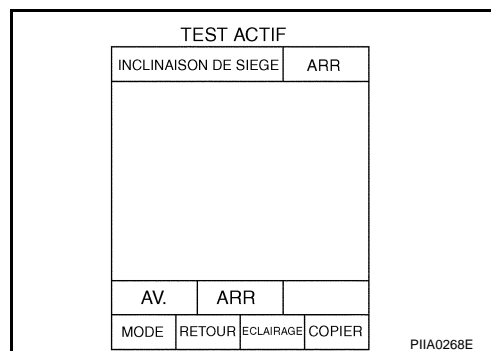
MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse et vérifier à nouveau.

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec INCLINAISON DE SIEGE dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
INCLINAISON DE SIEGE	Le moteur de réglage d'inclinaison est activé par la réception du signal pilote.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du moteur de réglage d'inclinaison fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR D'INCLINAISON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de réglage d'inclinaison.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 36 et 44 du connecteur B304 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 36 et 44 du connecteur B311 de moteur de réglage d'inclinaison.

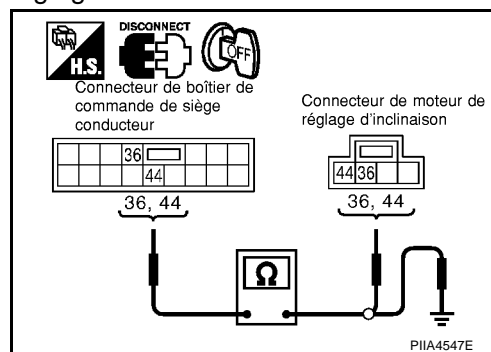
36 (G) – 36 (G) : il doit y avoir continuité.

44 (LG) – 44 (LG) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 36 et 44 du connecteur B304 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

36 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

44 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

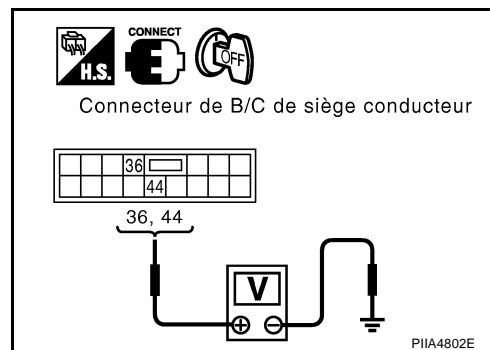
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de réglage d'inclinaison.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de réglage d'inclinaison.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B304	36 (G)	Masse	Commande d'inclinaison activée (fonctionnement AV)	Tension de la batterie
			Commande d'inclinaison désactivée	0
	44 (LG)		Commande d'inclinaison activée (fonctionnement ARR)	Tension de la batterie
			Commande d'inclinaison désactivée	0



Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le moteur de réglage d'inclinaison.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

Vérification du circuit du moteur de rehaussement avant

EIS00BNL

1. VERIFIER LE MECANISME DE REHAUSSEMENT AVANT

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par la déformation du mécanisme de rehaussement ou un faisceau pincé ou d'autres corps étrangers
- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par des corps étrangers attachés sur le moteur de rehaussement ou sur la vis mère
- L'absence de défaut de fonctionnement et d'interférence avec d'autres pièces dus à une mauvaise repose

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse et vérifier à nouveau.

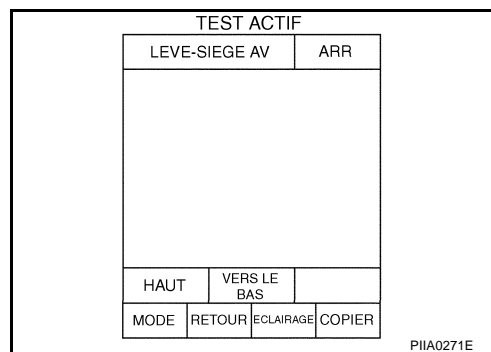
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de LEVE-SIEGE AV dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
LEVE-SIEGE AV	Le moteur de rehaussement avant est activé par la réception du signal pilote.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du moteur de rehaussement avant fonctionne correctement
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR DE REHAUSSEMENT AVANT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 37 et 45 du connecteur B304 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 37 et 45 du connecteur B309 de moteur de réglage d'inclinaison.

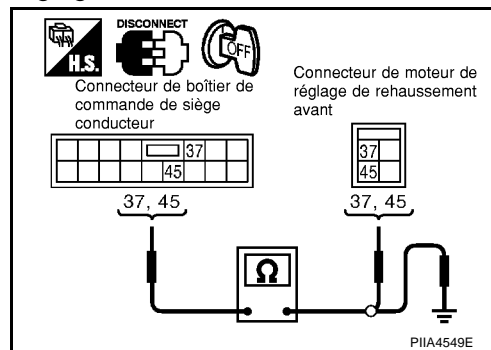
37 (V) – 37 (V) : il doit y avoir continuité.

45 (O) – 45 (O) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 37 et 45 du connecteur B304 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

37 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

45 (O) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

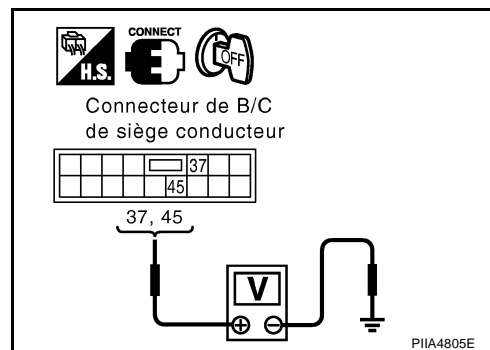
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de rehaussement avant.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement avant.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B304	37 (V)	Masse	Commande de rehaussement avant activée (fonctionnement vers le BAS)	Tension de la batterie
			Commande de rehaussement avant désactivée	0
	45 (O)		Commande de rehaussement avant activée (fonctionnement vers le HAUT)	Tension de la batterie
			Commande de rehaussement avant désactivée	0



Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le moteur de rehaussement avant.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

Vérification du circuit du moteur de rehaussement arrière

EIS00BNM

1. VERIFIER LE MECANISME DE REHAUSSEMENT ARRIERE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par la déformation du mécanisme de rehaussement ou un faisceau pincé ou d'autres corps étrangers
- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par des corps étrangers attachés sur le moteur de rehaussement ou sur la vis mère
- L'absence de défaut de fonctionnement et d'interférence avec d'autres pièces dus à une mauvaise repose

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse et vérifier à nouveau.

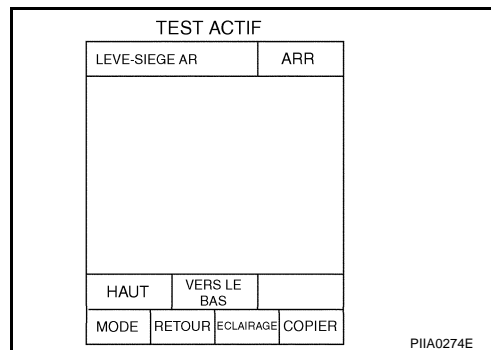
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de LEVE-SIEGE AR dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
LEVE-SIEGE AR	Le moteur de rehaussement arrière est activé par la réception du signal pilote.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du moteur de rehaussement arrière fonctionne correctement
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR DE REHAUSSEMENT ARRIERE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement arrière.
- Vérifier la continuité entre les bornes 38 et 39 du connecteur B304 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 38 et 39 du connecteur B310 de moteur de réglage d'inclinaison.

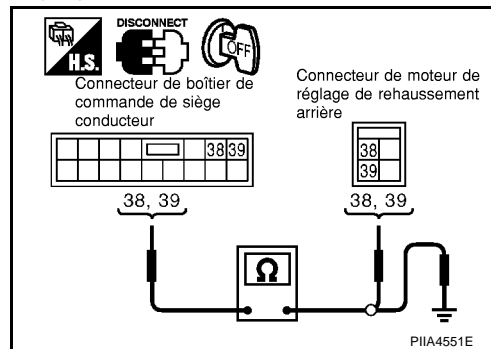
38 (L) – 38 (L) : il doit y avoir continuité.

39 (Y) – 39 (Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 38 et 39 du connecteur B304 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

38 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

39 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

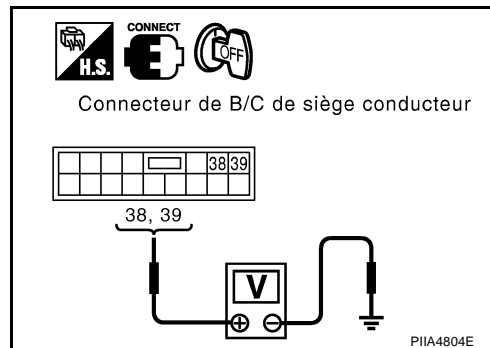
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de rehaussement arrière.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement arrière.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B304	38 (L)	Masse	Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le HAUT)	Tension de la batterie
			Commande de rehaussement arrière désactivée	0
	39 (Y)		Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le BAS)	Tension de la batterie
			Commande de rehaussement arrière désactivée	0



Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le moteur de rehaussement arrière.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

Vérification du circuit de moteur du dispositif de réglage de pédale

EIS00BNN

1. MECANISME DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par la déformation du mécanisme du dispositif de réglage de pédale ou un faisceau pincé ou d'autres corps étrangers
- L'absence de défaut de fonctionnement et d'interférence avec d'autres pièces dus à une mauvaise repose

Bon ou mauvais

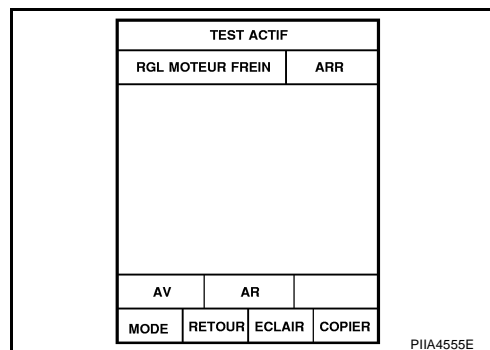
- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse et vérifier à nouveau.

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de RGL MOTEUR FREIN dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
RGL MOTEUR FREIN	Le moteur du dispositif de réglage de pédale est activé par la réception du signal pilote.



ⓧ Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de moteur du dispositif de réglage de pédale fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE MOTEUR DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du moteur du dispositif de réglage de pédale.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 37 et 45 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 1 et 2 du connecteur E113 de moteur du dispositif de réglage de pédale.

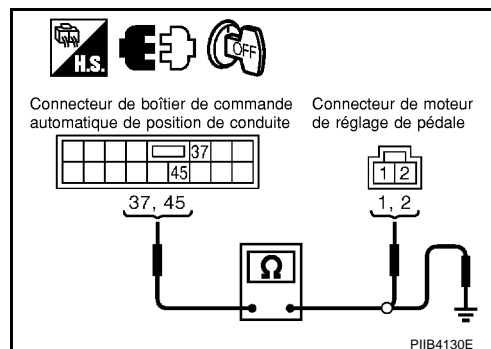
37 (L/R) – 2 (L/R) : il doit y avoir continuité.

45 (L/B) – 1 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 37 et 45 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

37 (L/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

45 (L/B) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

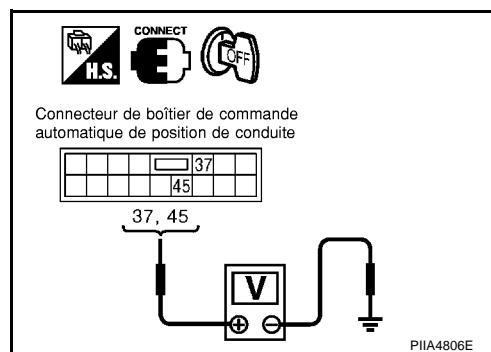
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le moteur du dispositif de réglage de pédale.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur de moteur du dispositif de réglage de pédale.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
M20	37 (L/R)	Masse	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement AV)	Tension de la batterie
			Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	0
	45 (L/B)		Commande du dispositif de réglage de pédale activée (fonctionnement ARR)	Tension de la batterie
			Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	0



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur du dispositif de réglage de pédale.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNO

Vérification du circuit gauche de moteur de rétroviseur

1. MECANISME DU RETROVISEUR EXTERIEUR GAUCHE

Vérifier les points suivants.

L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par un corps étranger coincé dans le bord de la surface du rétroviseur.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

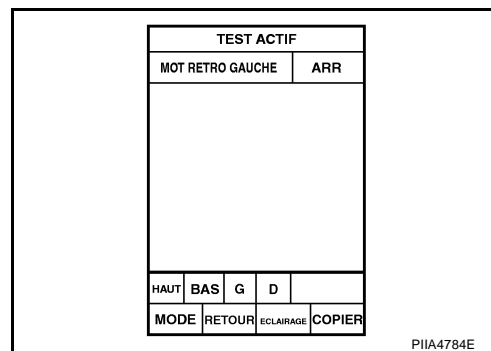
MAUVAIS >> Réparer les pièces défectueuses et vérifier le symptôme à nouveau.

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

📁 Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec MOT RETRO GAUCHE dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
MOT RETRO GAUCHE	Le moteur de rétroviseur gauche fait bouger le rétroviseur vers le HAUT/BAS et vers la GAUCHE/DROITE par le réception du signal pilote.



⊗ Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit gauche du moteur de rétroviseur fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT GAUCHE DE MOTEUR DE RETROVISEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 16, 31 et 32 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 8, 9 et 10 du connecteur D2 de rétroviseur (côté conducteur).

16 (LG/R) – 10 (LG/R) : il doit y avoir continuité.

31 (R/L) – 8 (R/L) : il doit y avoir continuité.

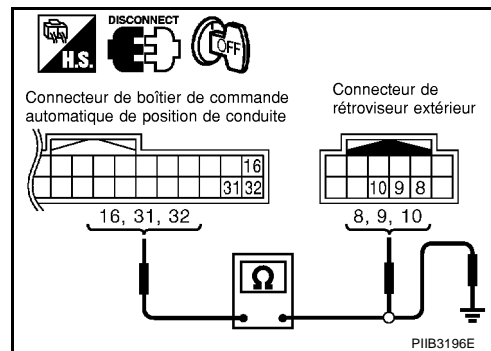
32 (BR) – 9 (BR) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 16, 31 et 32 du connecteur M19 de boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

16 (LG/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

31 (R/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

32 (BR) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

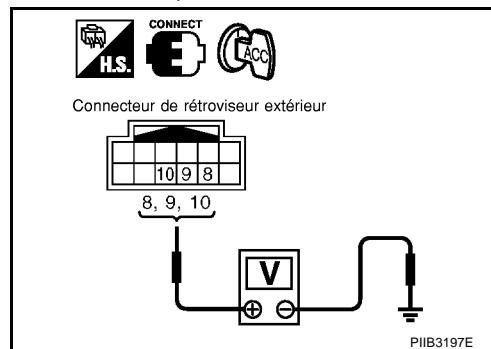
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE SIGNAL DU MOTEUR DE RETROVISEUR

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur).
2. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).

Conne- teur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D2	8 (R/L)	Masse	Lorsque le moteur fonctionne vers le HAUT	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gau- che désactivée	0
	9 (BR)		Lorsque le moteur fonctionne vers la gauche	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gau- che désactivée	0
	10 (LG/R)		Lorsque le moteur fonctionne vers le BAS ou vers la DROITE	1,5 - Tension de la batterie
			Moteur de rétroviseur gau- che désactivée	0



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

Vérification du circuit droit de moteur de rétroviseur

EIS00BNP

1. MECANISME DU RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT

Vérifier les points suivants.

L'absence de défaut de fonctionnement provoqué par un corps étranger coincé dans le bord de la surface du rétroviseur.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer les pièces défectueuses et vérifier le symptôme à nouveau.

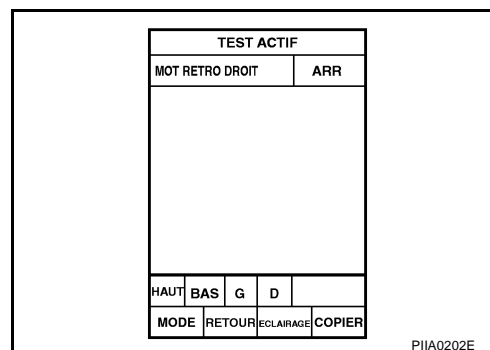
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec MOT RETRO DROIT dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
MOT RETRO DROIT	Le moteur de rétroviseur droit fait bouger le rétroviseur vers le HAUT/BAS et vers la GAUCHE/DROITE par le réception du signal pilote.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 3.

Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du moteur de rétroviseur gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE RETROVISEUR EXTERIEUR DROIT

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté passager).
- Vérifier la continuité entre les bornes 14, 15 et 30 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 8, 9 et 10 du connecteur D32 de rétroviseur (côté passager).

14 (GR/R) – 8 (GR/R) : il doit y avoir continuité.

15 (LG) – 9 (LG) : il doit y avoir continuité.

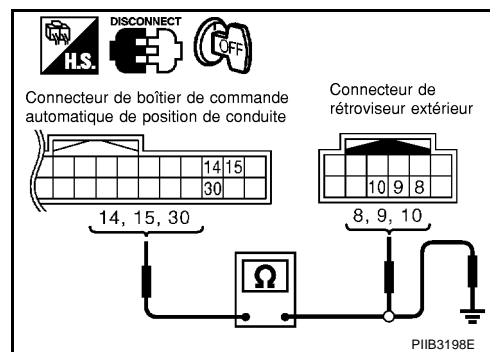
30 (SB) – 10 (SB) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 14, 15 et 30 du connecteur M19 de boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

14 (GR/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

15 (LG) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

30 (SB) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

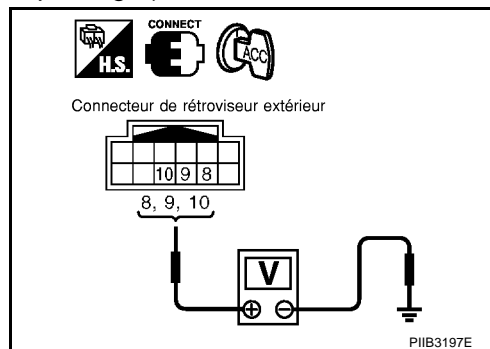
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté passager).

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE SIGNAL DU MOTEUR DE RETROVISEUR

1. Brancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté passager).
2. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D32	8 (GR/R)	Masse	Lorsque le moteur fonctionne vers le HAUT	1,5 - Tension de la batterie la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
	9 (LG)		Lorsque le moteur fonctionne vers la gauche	1,5 - Tension de la batterie la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0
	10 (SB)		Lorsque le moteur fonctionne vers le BAS ou vers la DROITE	1,5 - Tension de la batterie la batterie
			Moteur de rétroviseur DROIT désactivé	0



Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer le moteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
 MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNQ

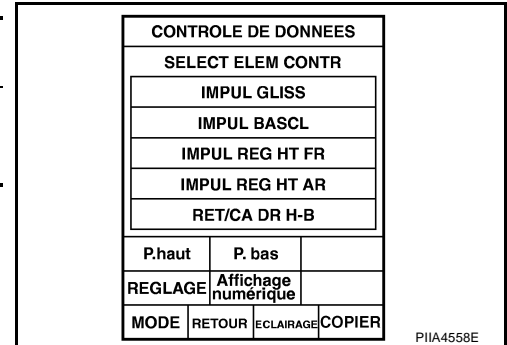
Vérification du circuit du capteur de coulissement

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

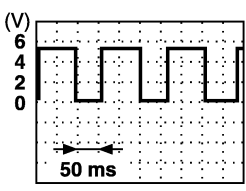
Vérifier le fonctionnement avec IMPUL GLISS sur en mode CONTROLE DE DONNEES pour s'assurer des changements des impulsions.

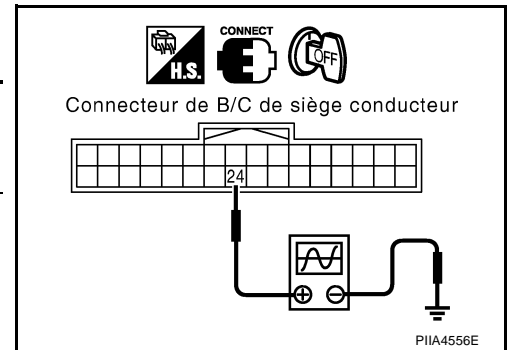
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
IMPUL GLISS	—	La position de coulissement de siège (impulsion) déterminée par le signal du capteur de coulissement est affichée



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
B303	24 (G/B)	Masse	Fonctionnement du moteur de coulissement	 <p>PIIA3277E</p>



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du capteur de coulissement fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE COULISSEMENT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de coulissement.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 24 et 31 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 24 et 31A du connecteur B307 du moteur de coulissement.

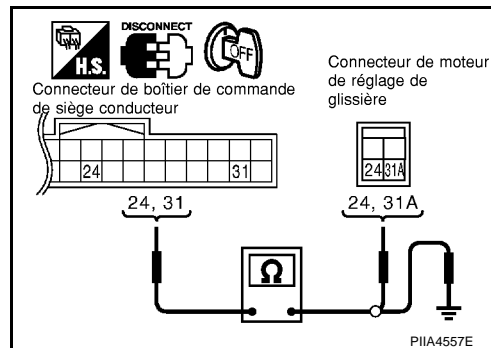
24 (G/B) – 24 (G/B) : il doit y avoir continuité.

31 (R/W) – 31A (R/W) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 24 et 31 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

24 (G/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

31 (R/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de coulissement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de coulissement.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Vérification du circuit du capteur de moteur de réglage d'inclinaison

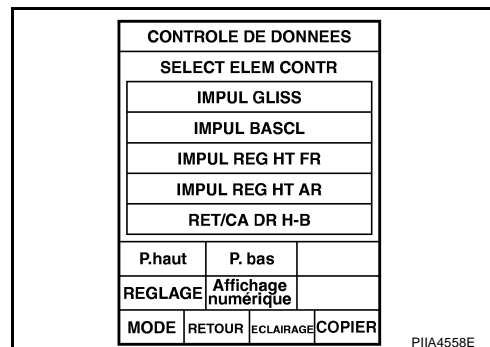
EIS00BNR

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

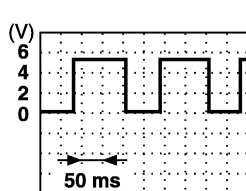
Vérifier le fonctionnement avec IMPUL BASCL sur en mode CONTROLE DE DONNEES pour s'assurer des changements des impulsions.

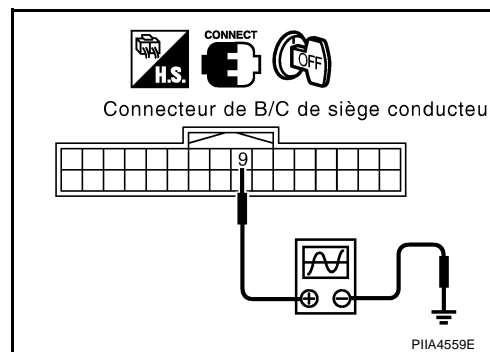
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]	Contenu	
IMPUL BASCL	—	La position (impulsion) d'inclinaison du dossier de siège déterminée par le capteur d'inclinaison est affichée



Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
B303	9 (L)	Masse	Fonctionnement du moteur de réglage d'inclinaison	 <p>PIIA3278E</p>



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du capteur d'inclinaison fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

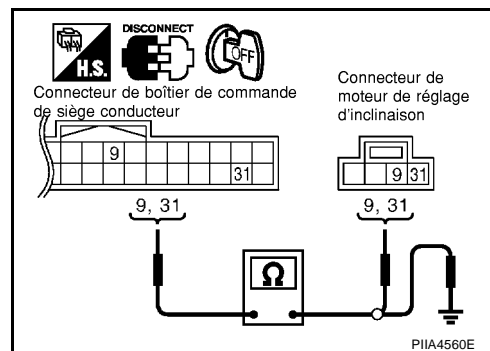
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE CAPTEUR D'INCLINAISON

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de réglage d'inclinaison.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 9 et 31 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 9 et 31 du connecteur B311 de moteur de réglage d'inclinaison.

9 (L) – 9 (L) : il doit y avoir continuité.
31 (R/W) – 31 (R/W) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 9 et 31 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

9 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
31 (R/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de réglage d'inclinaison.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre les connecteurs du boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de réglage d'inclinaison.

Vérification du circuit de capteur de rehaussement avant

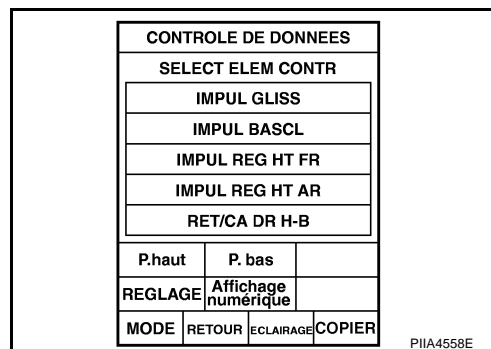
EIS00BNS

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec IMPUL REG HT AV en mode CONTROLE DE DONNEES pour s'assurer des changements des impulsions.

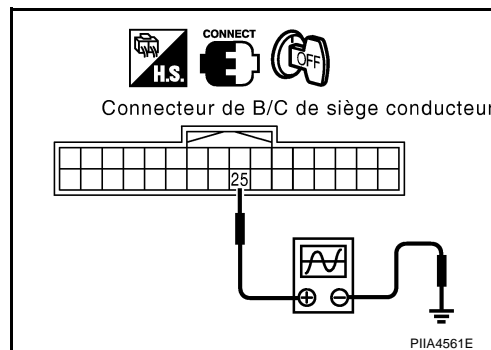
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
IMPUL BASCL	—	La position de rehaussement avant (impulsion) déterminée par le capteur de rehaussement avant est affichée



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
B303	25 (Y/B)	Masse	Fonctionnement du moteur de rehaussement avant	<p>PIIA3278E</p>



Bon ou mauvais

BON >> Le capteur de rehaussement avant fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE REHAUSSEMENT AVANT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement avant.
- Vérifier la continuité entre les bornes 25 et 31 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 25 et 31B du connecteur B309 de moteur de réglage d'inclinaison.

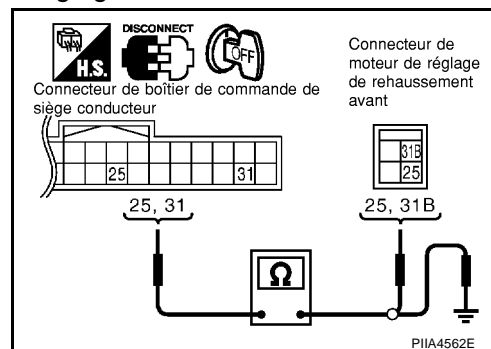
25 (Y/B) – 25 (Y/B) : il doit y avoir continuité.

31 (R/W) – 31B (R/W) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 25 et 31 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

25 (Y/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

31 (R/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de rehaussement avant.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de rehaussement avant.

Vérification du circuit de capteur de rehaussement arrière

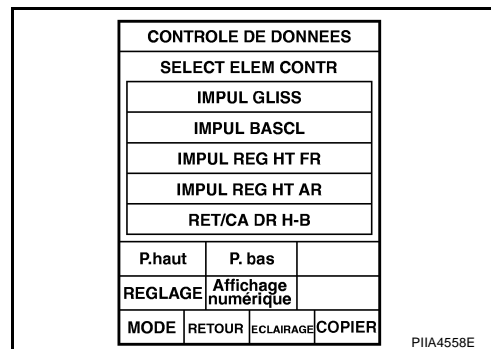
EIS00BNT

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE/DE SORTIE DU CAPTEUR DE REHAUSSEMENT ARRIERE

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement avec IMPUL REG HT AR en mode CONTROLE DE DONNEES pour s'assurer des changements des impulsions.

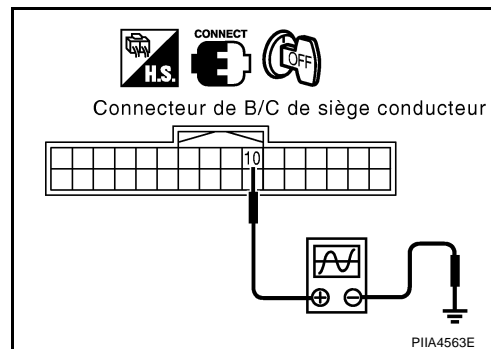
Elément de contrôle [FONCTION-NEMENT ou BOITIER]		
IMPUL REG HT AR	—	La position de rehaussement arrière (impulsion) déterminée par le capteur de rehaussement arrière est affichée



Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal
	(+)	(-)		
B303	10 (W/R)	Masse	Fonctionnement du moteur de rehaussement arrière	



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du capteur de rehaussement arrière fonctionne correctement
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CAPTEUR DE MOTEUR DE REHAUSSEMENT ARRIERE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur du moteur de rehaussement arrière.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 10 et 31 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 10 et 31C du connecteur B310 de moteur de réglage d'inclinaison.

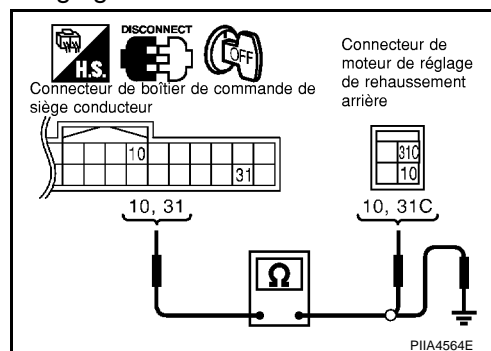
10 (W/R) – 10 (W/R) : il doit y avoir continuité.

31 (R/W) – 31C (R/W) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 10 et 31 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

10 (W/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

31 (R/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur de rehaussement arrière.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le moteur de rehaussement arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNU

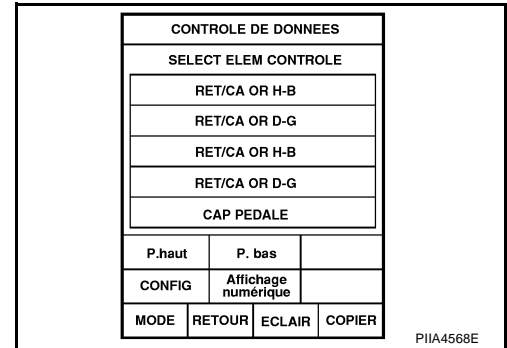
Vérification du circuit de capteur du dispositif de réglage de pédale

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

📄 Avec CONSULT-II

Actionner la commande du dispositif de réglage de pédale avec CAP PEDALE en mode CONTROLE DE DONNEES pour s'assurer des changements de tension.

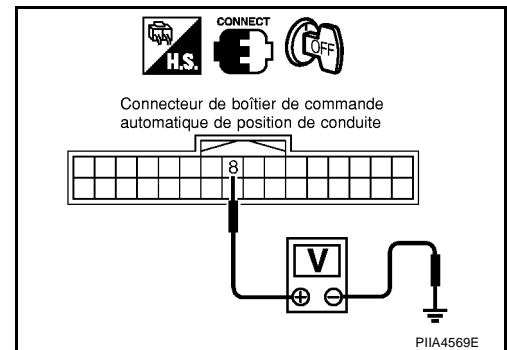
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
CAP PEDALE	"V"	La position du dispositif de réglage de pédale (tension) déterminée par le signal du capteur du dispositif de réglage de pédale est affichée.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
M19	8 (P/B)	Masse	Position de l'extrémité avant de la pédale	0,5
			Position de l'extrémité arrière de la pédale	4,5



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du capteur du dispositif de réglage de pédale fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CAPTEUR DE MOTEUR DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

1. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du moteur du dispositif de réglage de pédale.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 33 et 41 des connecteurs M 19 et M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 3, 4 et 5 du connecteur E114 de moteur du dispositif de réglage de pédale.

8 (P/B) – 4 (P/B) : il doit y avoir continuité.

33 (W/L) – 5 (W/L) : il doit y avoir continuité.

41 (Y) – 3 (Y) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 33, 41 du connecteur M19, M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

8 (P/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

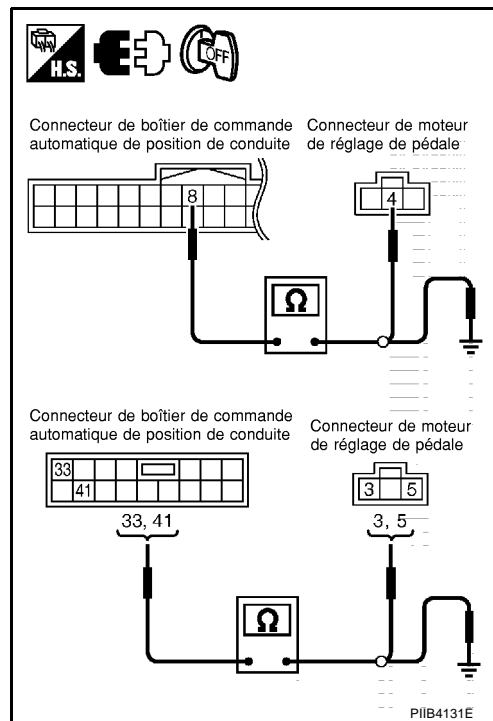
33 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

41 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le moteur du dispositif de réglage de pédale.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le moteur du dispositif de réglage de pédale.



EIS00BNV

Vérification du circuit de capteur de rétroviseur gauche

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RETROVISEUR

Vérifier les points suivants.

Défaut de fonctionnement dans la commande de mémoire

NOTE:

Si la position de la face du rétroviseur est réglée vers un angle peu vraisemblable, il est possible que la position correspondant à ce réglage ne prenne pas effet.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer les pièces défectueuses et vérifier le symptôme à nouveau.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LE CAPTEUR DU RETROVISEUR

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier que "Tension" s'affiche sur C/RE EX G D-G, C/RE EX D H-B dans le CONTROLE DE DONNEES.

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
C/RE EX G D-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur gauche (GAUCHE/DROITE) est affichée.
C/RE EX D H-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur gauche (GAUCHE/DROITE) est affichée.

⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D2	1 (G)	Masse	Lorsque le moteur fonctionne vers la GAUCHE ou vers la DROITE	Change entre 3,4 (proche de l'extrémité droite) – 0,6 (proche de l'extrémité gauche)
	4 (L/Y)		Lorsque le moteur fonctionne vers le HAUT ou vers le BAS	Change entre 3,4 (proche de la position maximum) – 0,6 (proche de la position minimum)

Bon ou mauvais

BON >> Le rétroviseur gauche fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE 1 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 2 et 3 du connecteur D2 de rétroviseur (côté conducteur).

33 (W/L) – 3 (W/L) : il doit y avoir continuité.

41 (Y) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

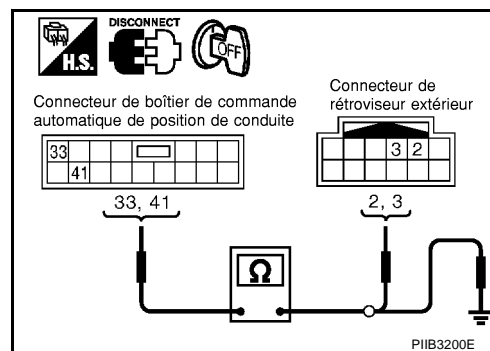
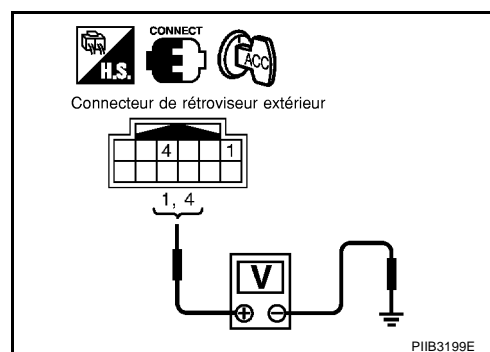
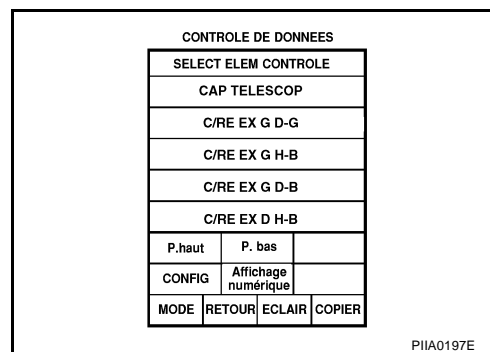
33 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

41 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LA CONTINUITE 2 DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 22 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 1 et 4 du connecteur D2 de rétroviseur (côté conducteur).

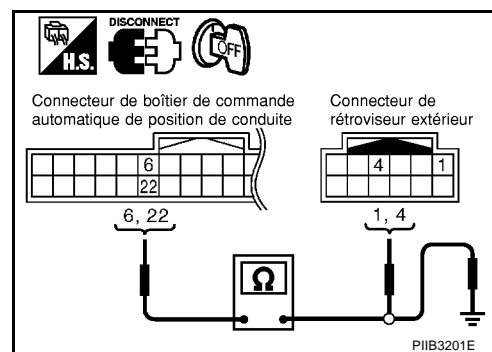
6 (L/Y) – 4 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

22 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 22 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

6 (L/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

22 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

Vérification du circuit de capteur de rétroviseur droit

EIS00BNW

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RETROVISEUR

Vérifier les points suivants.

Défaut de fonctionnement dans la commande de mémoire

NOTE:

Si la position de la face du rétroviseur est réglée vers un angle peu vraisemblable, il est possible que la position correspondant à ce réglage ne prenne pas effet.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer les pièces défectueuses et vérifier le symptôme à nouveau.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LE CAPTEUR DU RETROVISEUR

Avec CONSULT-II

Vérifier que "Tension" s'affiche sur C/RE EX G D-G, C/RE EX D H-B dans le CONTROLE DE DONNEES.

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
RET/CA DR D-G	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur droit (GAUCHE/DROITE) est affichée.
RET/CA DR H-B	"V"	La tension de sortie du capteur de rétroviseur droit (GAUCHE/DROITE) est affichée.

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
D32	1 (L)	Masse	Lorsque le moteur fonctionne vers la GAUCHE ou vers la DROITE	Change entre 3,4 (proche de l'extrémité gauche) – 0,6 (proche de l'extrémité droite)
	4 (R/B)		Lorsque le moteur VERS LE HAUT ou VERS LE BAS de l'Intelligent Key	Change entre 3,4 (proche de la position maximum) – 0,6 (proche de la position minimum)

Bon ou mauvais

BON >> Le rétroviseur droit fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA CONTINUTE 1 DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 2 et 3 du connecteur D32 de rétroviseur (côté passager).

33 (W/L) – 3 (W/L) : il doit y avoir continuité.

41 (Y) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

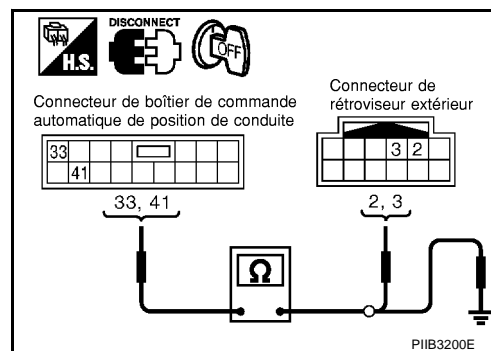
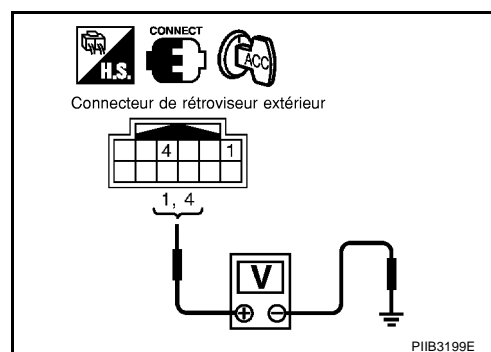
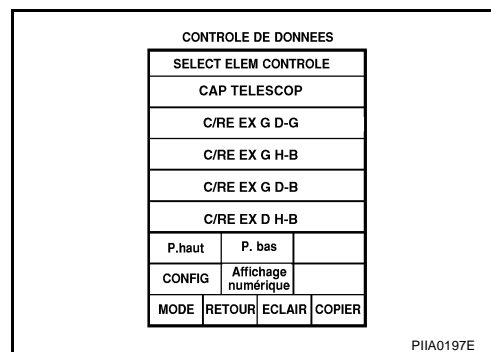
33 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

41 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté passager).



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LA CONTINUITE 2 DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 21 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 1 et 4 du connecteur D32 de rétroviseur (côté passager).

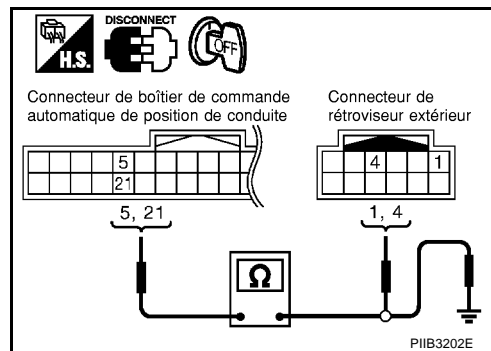
5 (R/B) – 4 (R/B) : il doit y avoir continuité.

21 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 21 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

5 (R/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

21 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté passager).

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNX

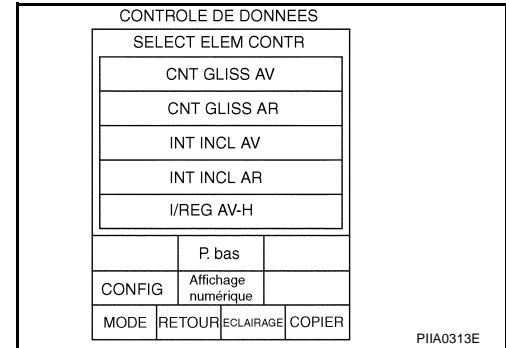
Vérification du circuit de la commande de coulissement

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Avec CNT GLISS AV, CNT GLIS ARD en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner la commande de coulissement pour vérifier le fonctionnement MARCHE/ARRET.

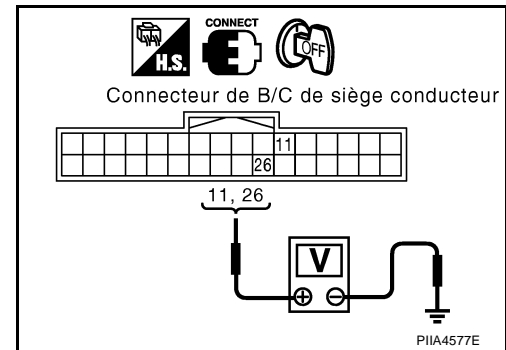
Elément de contrôle [FONCTIONNE- MENT ou BOITIER]		Contenu
CNT GLISS AV	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de coulissement (AV) est affiché.
CNT GLIS ARD	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de coulissement (ARR) est affiché.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B303	11 (W/V)	Masse	Commande de coulissement activée (coulissement vers l'arrière)	0
			Commande de coulissement désactivée	Tension de la batterie
	26 (G/W)		Commande de coulissement activée (coulissement vers l'avant)	0
			Commande de coulissement désactivée	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de la commande de coulissement fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE COMMANDE DE COULISSEMENT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de la commande de siège électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 26 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 11 et 26 du connecteur B305 de la commande de siège électrique.

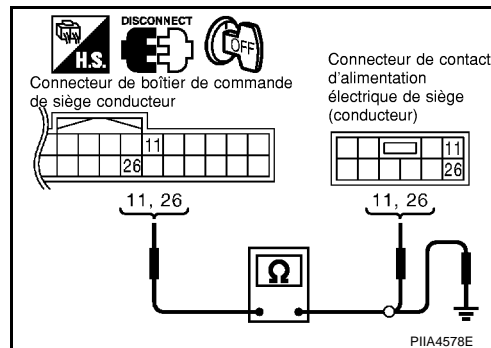
11 (W/V) – 11 (W/V) : il doit y avoir continuité.

26 (G/W) – 26 (G/W) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 11 et 26 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

11 (W/V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

26 (G/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la commande de siège électrique.

3. VERIFIER LA COMMANDE DE COULISSEMENT

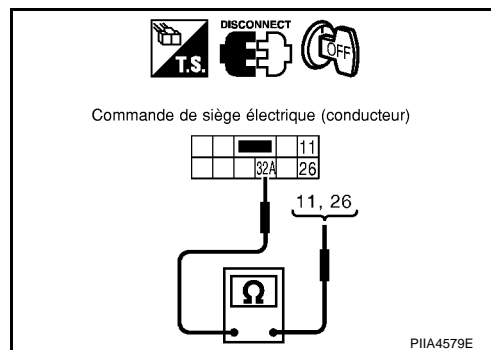
Vérifier la continuité entre la commande de siège électrique comme suit.

Connecteur	Borne	Condition	Continuité
B305	11	Commande de coulissement activée (coulissement vers l'arrière)	Oui
		Commande de coulissement désactivée	Non
	26	Commande de coulissement activée (coulissement vers l'avant)	Oui
		Commande de coulissement désactivée	Non

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de siège électrique.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNY

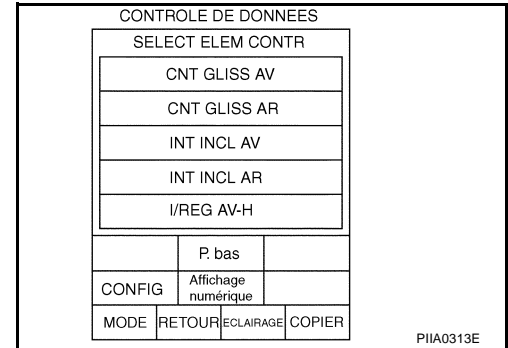
Vérification de la commande d'inclinaison

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Avec INT INCL AV, INT INCL AR en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner la commande d'inclinaison pour vérifier le fonctionnement MARCHE/ARRET.

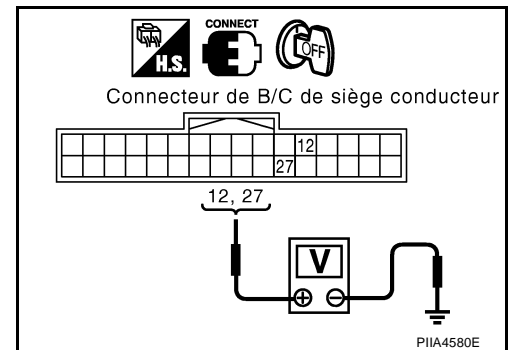
Elément de contrôle [FONCTIONNE- MENT ou BOITIER]		Contenu
INT INCL AV	MAR/ ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande d'inclinaison (AV) est affiché.
INT INCL AR	MAR/ ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande d'inclinaison (ARR) est affiché.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B303	12 (G/Y)	Masse	Commande d'inclinaison activée (inclinaison vers l'arrière)	0
			Commande d'inclinaison désactivée	Tension de la batterie
	27 (L/W)		Commande d'inclinaison activée (inclinaison vers l'avant)	0
			Commande d'inclinaison désactivée	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de la commande d'inclinaison fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE COMMANDE D'INCLINAISON

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de la commande de siège électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 27 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 12 et 27 du connecteur B305 de la commande de siège électrique.

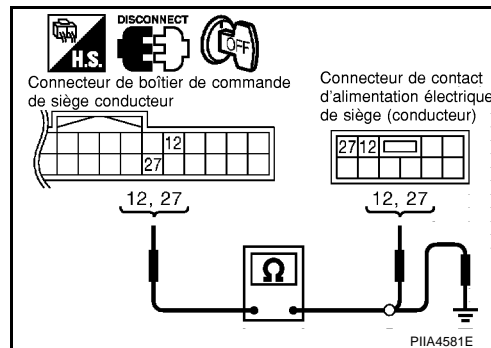
12 (G/Y) – 12 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

27 (L/W) – 27 (L/W) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 27 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

12 (G/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

27 (L/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la commande de siège électrique.

3. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'INCLINAISON

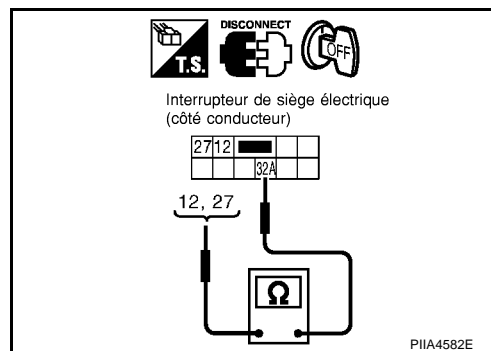
Vérifier la continuité entre la commande de siège conducteur comme suit.

Connecteur	Borne		Condition	Continuité
B305	12	32A	Commande d'inclinaison activée (inclinaison vers l'arrière)	Oui
			Commande d'inclinaison désactivée	Non
	27	32A	Commande d'inclinaison activée (inclinaison vers l'avant)	Oui
			Commande d'inclinaison désactivée	Non

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de siège électrique.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BNZ

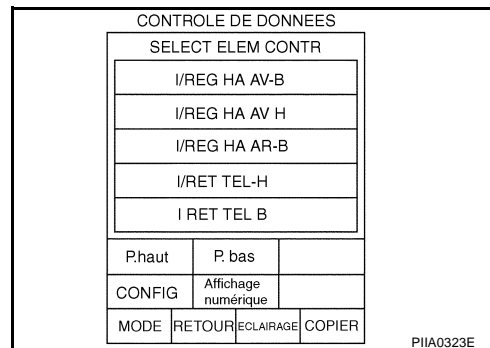
Vérification du circuit de commande de rehaussement avant

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

📄 Avec CONSULT-II

Avec I/REG AV-H, I/REG HA AV-B en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner le commande de rehaussement avant pour vérifier le fonctionnement MARCHÉ/ARRÉT.

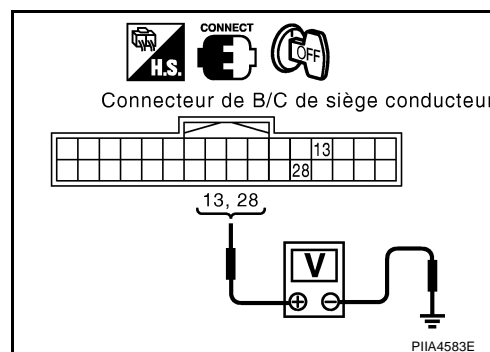
Élément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
I/REG HA AV-B	MAR/ ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement AV (BAS) est affiché.
I/REG HA AV H	MAR/ ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de rehaussement ARR (HAUT) est affiché.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B303	13 (O/B)	Masse	Commande de rehaussement avant activée (fonctionnement vers le BAS)	0
			Commande de rehaussement avant désactivée	Tension de la batterie
	28 (L/R)		Commande de rehaussement activée (fonctionnement vers le HAUT)	0
			Commande de rehaussement avant désactivée	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de commande de rehaussement avant fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE COMMANDE DE REHAUSSEMENT AVANT

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de la commande de siège électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 13 et 28 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 13 et 28 du connecteur B305 de la commande de siège électrique.

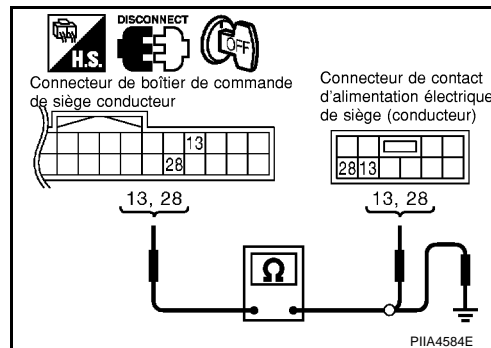
13 (O/B) – 13 (O/B) : il doit y avoir continuité.

28 (L/R) – 28 (L/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 13 et 28 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

13 (O/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

28 (L/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la commande de siège électrique.

3. VERIFIER LA COMMANDE DE REHAUSSEMENT AVANT

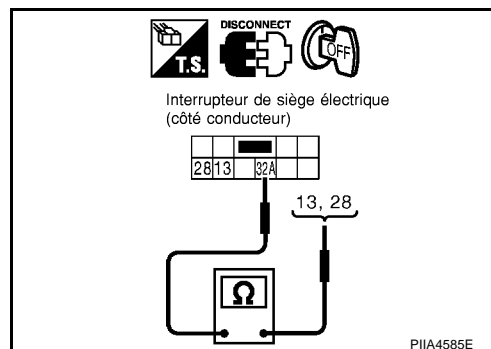
Vérifier la continuité entre la commande de siège conducteur comme suit.

Connecteur	Bornes	Condition	Continuité
B305	13	Commande de rehaussement avant activée (fonctionnement vers le BAS)	Oui
		Commande de rehaussement avant désactivée	Non
	28	Commande de rehaussement activée (fonctionnement vers le HAUT)	Oui
		Commande de rehaussement avant désactivée	Non

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de siège électrique (siège conducteur).



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00B00

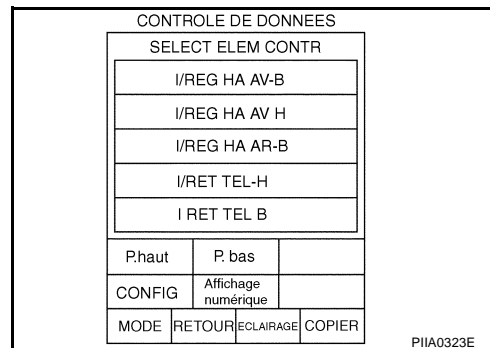
Vérification du circuit de commande de rehaussement arrière

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Avec I/REG AV-H, I/REG HA AR-B en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner le commande de rehaussement arrière pour vérifier le fonctionnement MARCHÉ/ARRÉT.

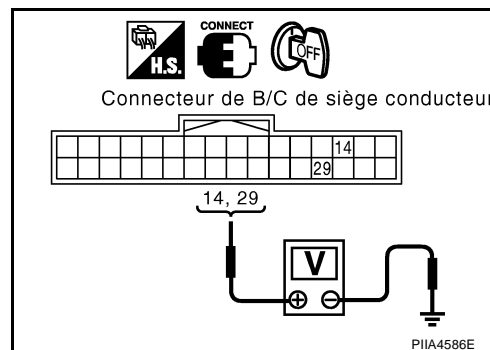
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
I/REG HA AV H	MAR/ARR	Le statut du fonctionnement (MARCHÉ)/d'ouverture (ARRÉT) déterminé à partir du signal (HAUT) de la commande de rehaussement arrière est affiché.
I/REG HA AR-B	MAR/ARR	Le statut du fonctionnement (MARCHÉ)/d'ouverture (ARRÉT) déterminé à partir du signal (BAS) de la commande de rehaussement arrière est affiché.



⊗ Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B303	14 (Y/R)	Masse	Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le BAS)	0
			Commande de rehaussement arrière désactivée	Tension de la batterie
	29 (W/G)		Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le HAUT)	0
			Commande de rehaussement arrière désactivée	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de commande de rehaussement arrière fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de la commande de siège électrique.
- Vérifier la continuité entre les bornes 14 et 29 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 14 et 29 du connecteur B305 de la commande de siège électrique.

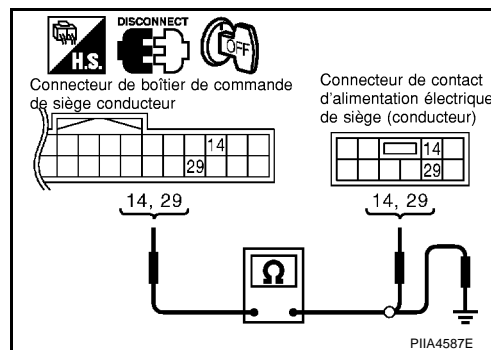
14 (Y/R) – 14 (Y/R) : il doit y avoir continuité.

29 (W/G) – 29 (W/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 14 et 29 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

14 (Y/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

29 (W/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la commande de siège électrique.

3. VERIFIER LA COMMANDE DE REHAUSSEMENT ARRIERE

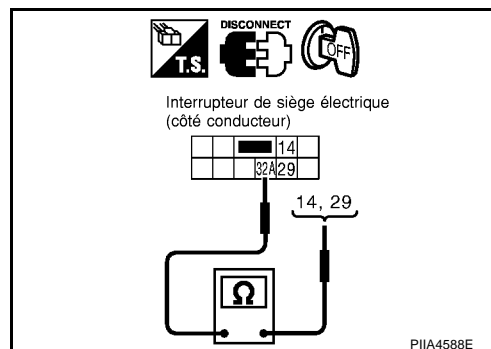
Vérifier la continuité entre la commande de siège conducteur comme suit.

Connecteur	Bornes	Condition	Continuité
B305	14	Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le BAS)	Oui
		Commande de rehaussement arrière désactivée	Non
	29	Commande de rehaussement arrière activée (fonctionnement vers le HAUT)	Oui
		Commande de rehaussement arrière désactivée	Non

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de siège électrique.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

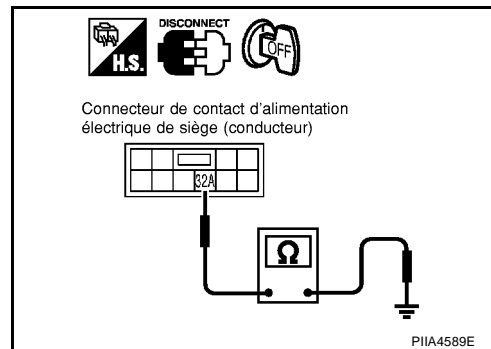
Vérification du circuit de mise à la masse de la commande de siège électrique

EIS00B01

1. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE SIEGE ELECTRIQUE

Vérifier la continuité entre la borne 32A du connecteur B305 de la commande de siège électrique et la masse.

32A (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la commande de siège électrique et la masse.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Vérification du circuit de commande du dispositif de réglage de pédale

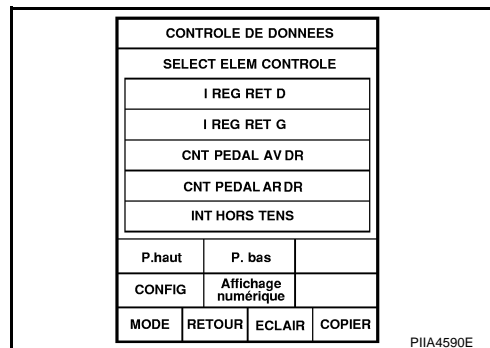
EIS00B02

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Avec CNT PED AV DR, CNT PED AR DR en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner la commande du dispositif de réglage de pédale pour vérifier le fonctionnement MARCHE-ARRET.

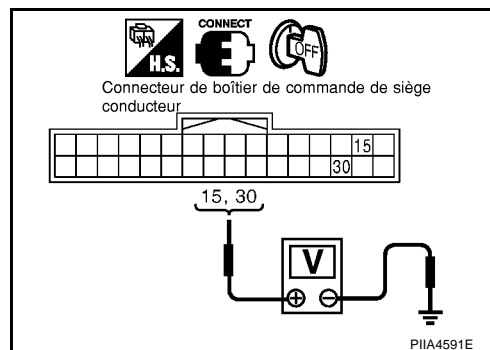
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
CNT PED AV DR	MAR/ARR	Le statut du fonctionnement (MARCHE)/d'ouverture (ARRET) déterminé à partir du signal (AV) de la commande du dispositif de réglage de pédale est affiché.
CNT PED ARR DR	MAR/ARR	Le statut du fonctionnement (MARCHE)/d'ouverture (ARRET) déterminé à partir du signal (ARR) de la commande du dispositif de réglage de pédale est affiché.



Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
B303	15 (G/R)	Masse	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (réglage vers l'arrière)	0
			Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	Tension de la batterie
	30 (W/L)		Commande du dispositif de réglage de pédale activée (réglage vers l'avant)	0
			Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit de la commande du dispositif de réglage de pédale fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DE LA COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de la commande du dispositif de réglage de pédale.
- Vérifier la continuité entre les bornes 15 et 30 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 15 et 30 du connecteur B306 de la commande du dispositif de réglage de pédale.

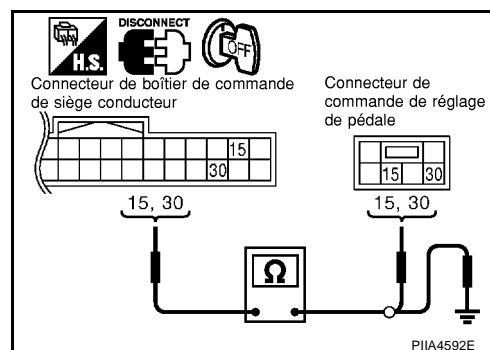
15 (G/R) – 15 (G/R) : il doit y avoir continuité.

30 (W/L) – 30 (W/L) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 15 et 30 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

15 (G/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

30 (W/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

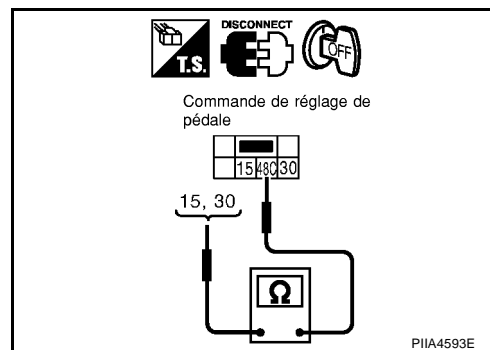
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et la commande du dispositif de réglage de pédale.

3. VERIFIER LA COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

Vérifier la continuité entre la commande du dispositif de réglage de pédale comme suit.

Connecteur	Bornes	Condition	Continuité
B306	15	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (réglage vers l'arrière)	Oui
		Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	Non
	30	Commande du dispositif de réglage de pédale activée (réglage vers l'avant)	Oui
		Commande du dispositif de réglage de pédale désactivée	Non



Bon ou mauvais

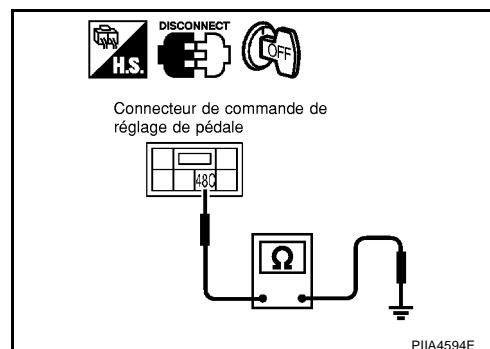
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande du dispositif de réglage de pédale.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DU DISPOSITIF DE REGLAGE DE PEDALE

Vérifier la continuité entre la borne 48C du connecteur B306 de la commande du dispositif de réglage de pédale et la masse.

48C (B) – Masse : il doit y avoir continuité.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la commande du dispositif de réglage de pédale et la masse.

Vérification du circuit (commande de passage) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur

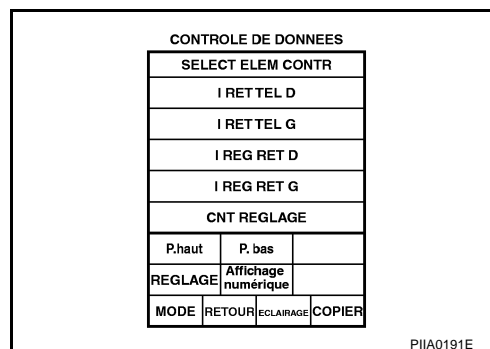
EIS00B03

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de I RET TEL D ou I RET TEL G en mode CONTROLÉ DE DONNÉES.

Élément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (commutation vers la DROITE) est affiché.
I RET TEL G	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (commutation vers la GAUCHE) est affiché.

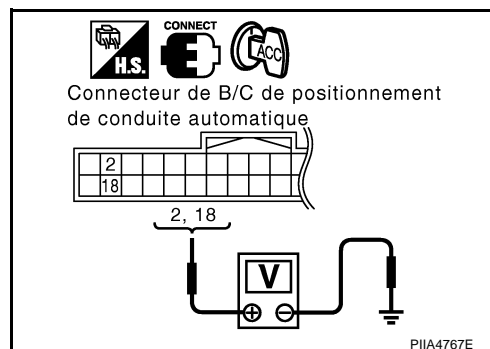


PIIA0191E

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
M19	2 (L/W)	Masse	Position GAUCHE de la commande de passage	0
			Position neutre de la commande de passage	5
	18 (BR/Y)		Position GAUCHE de la commande de passage	0
			Position neutre de la commande de passage	5



PIIA4767E

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de télécommande de rétroviseur extérieur (commande de passage) fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du contact de télécommande de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 18 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 2 et 3 du connecteur M66 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

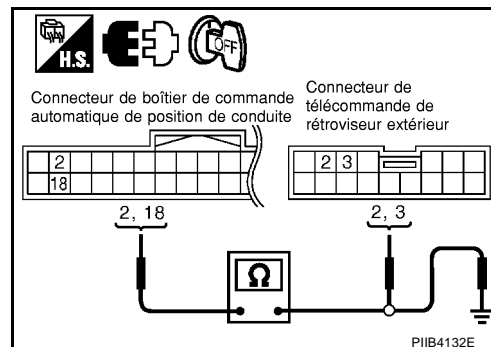
2 (L/W) – 3 (L/W) : il doit y avoir continuité.

18 (BR/Y) – 2 (BR/Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 2 et 18 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

2 (L/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

18 (BR/Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

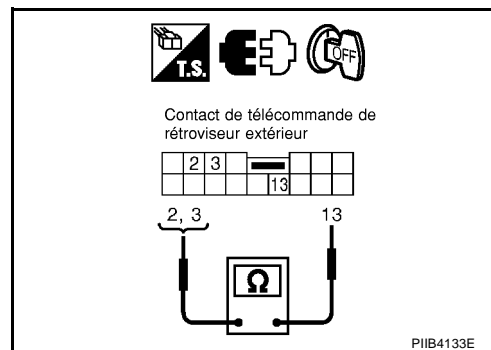
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

3. VERIFIER LE CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (COMMANDE DE PASSAGE)

Vérifier la continuité entre le contact de télécommande de rétroviseur extérieur comme suit.

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M66	3	13	Position DROITE de la commande de passage	Oui
			Position neutre de la commande de passage	Non
	2		Position GAUCHE de la commande de passage	Oui
			Position neutre de la commande de passage	Non



Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Vérification du circuit (commande de rétroviseur) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur

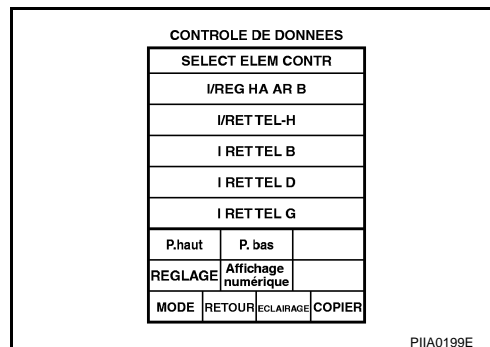
EIS00B04

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (COMMANDE DE RETROVISEUR)

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de I/RET TEL-H/B et de I RET TEL D/G en mode CONTROLE DE DONNEES.

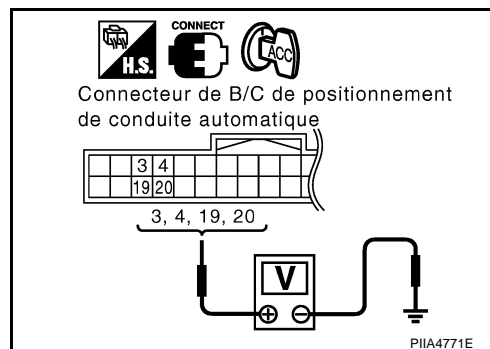
Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
I/RET TEL-H	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (HAUT) est affiché.
I RET TEL B	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (BAS) est affiché.
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (DROITE) est affiché.
I RET TEL D	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal du contact de télécommande de rétroviseur (GAUCHE) est affiché.



ⓧ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ACC.
- Vérifier la tension entre le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (approximative)
	(+)	(-)		
M19	3 (Y/B)	Masse	Fonctionnement vers le HAUT de la commande de rétroviseur	0
			Position neutre de la commande de rétroviseur	5
	4 (V/W)		Fonctionnement vers la GAUCHE de la commande de rétroviseur	0
			Position neutre de la commande de rétroviseur	5
	19 (L/O)		Fonctionnement vers le BAS de la commande de rétroviseur	0
			Position neutre de la commande de rétroviseur	5
	20 (V)		Fonctionnement vers la DROITE de la commande de rétroviseur	0
			Position neutre de la commande de rétroviseur	5



Bon ou mauvais

- BON** >> Le circuit (commande de rétroviseur) du contact de télécommande de rétroviseur extérieur fonctionne correctement.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

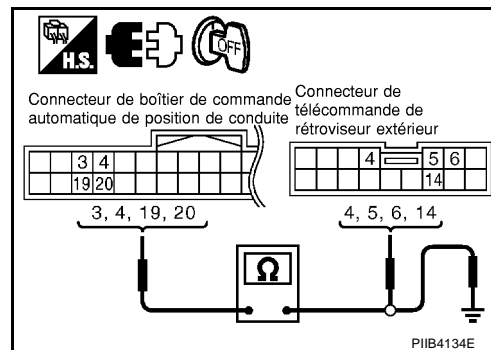
2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du contact de télécommande de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 3, 4, 19 et 20 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 4, 5, 6 et 14 du connecteur M66 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

- 3 (Y/B) – 6 (Y/B) : il doit y avoir continuité.**
4 (V/W) – 5 (V/W) : il doit y avoir continuité.
19 (L/O) – 14 (L/O) : il doit y avoir continuité.
20 (V) – 4 (V) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 3, 4, 19 et 20 du connecteur M19 de boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

- 3 (Y/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**
4 (V/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
19 (L/O) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
20 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

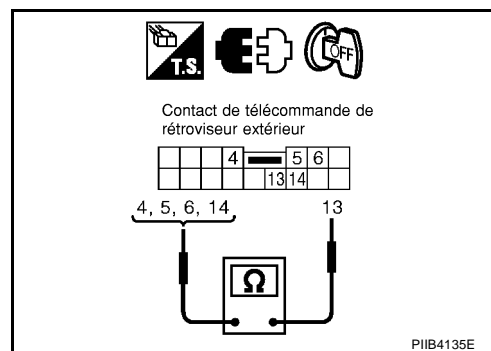
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DU CONTACT (COMMANDE DE RETROVISEUR) DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre le contact de télécommande de rétroviseur extérieur comme suit.

Connecteur	Bornes	Etat de la commande	Continuité
M66	4	Fonctionnement vers la DROITE de la commande de rétroviseur	Oui
		Position neutre de la commande de rétroviseur	Non
	5	Fonctionnement vers la GAUCHE de la commande de rétroviseur	Oui
		Position neutre de la commande de rétroviseur	Non
	6	Fonctionnement vers le HAUT de la commande de rétroviseur	Oui
		Position neutre de la commande de rétroviseur	Non
	14	Fonctionnement vers le BAS de la commande de rétroviseur	Oui
		Position neutre de la commande de rétroviseur	Non



Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de télécommande de rétroviseur extérieur.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Vérification du circuit de mise à la masse du contact de télécommande de rétroviseur extérieur

EIS00B05

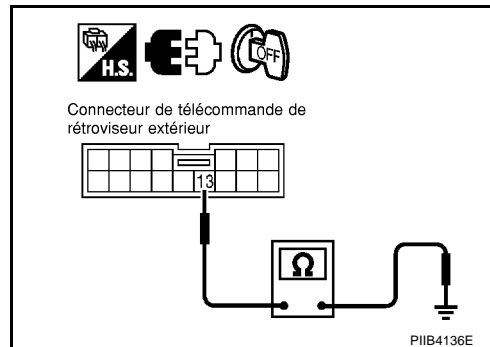
1. VERIFIER DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE TELECOMMANDE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur M66 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur et la masse.

13 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de télécommande de rétroviseur extérieur et la masse.



Vérification du circuit de commande de mémoire de siège

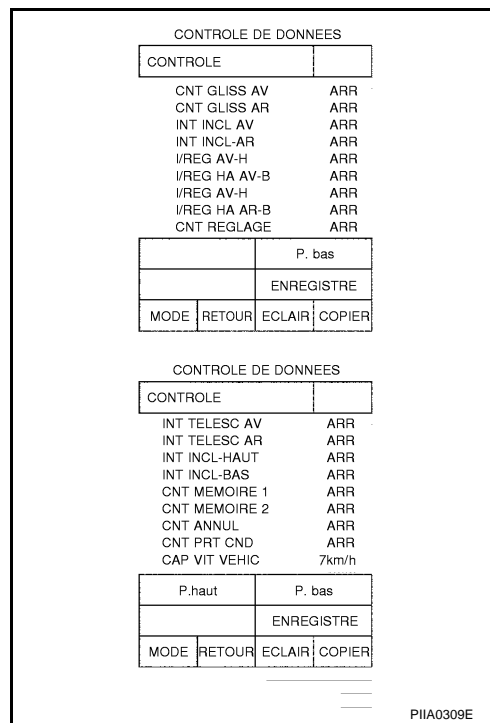
EIS00B06

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Avec CNT REGLAGE, CNT MEMOIRE 1, CNT MEMOIRE 2 en mode CONTROLE DE DONNEES, actionner la commande pour vérifier le fonctionnement MARCHE/ARRET.

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
CNT MEMOIRE 1	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande 1 de mémoire de siège est affiché.
CNT MEMOIRE 2	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande 2 de mémoire de siège est affiché.
INT REG PERM	MAR/ARR	Le statut MAR/ARR déterminé à partir du signal de la commande de réglage (AV) est affiché.



Sans CONSULT-II
 PASSER A L'ETAPE 2.

Bon ou mauvais

- BON** >> Le circuit de la commande de mémoire de siège fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande de mémoire de siège.
3. Vérifier la continuité entre le mémoire de siège comme suit.

Connecteur	Borne	Condition	Continuité
D3	1	Commande 1 de mémoire activée	Oui
		Commande 1 de mémoire : ARRET	Non
	2	Commande 2 de mémoire : MARCHE	Oui
		Commande 2 de mémoire : ARRET	Non
	3	Commande de réglage : MARCHE	Oui
		Commande de réglage : ARRET	Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de mémoire de siège.

3. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 9, 24 et 25 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 1, 2 et 3 du connecteur D3 de la commande de mémoire de siège.

9 (LG/B) – 1 (LG/B) : il doit y avoir continuité.

24 (R/Y) – 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

25 (P/L) – 2 (P/L) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 9, 24 et 25 du connecteur M19 de boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

9 (LG/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

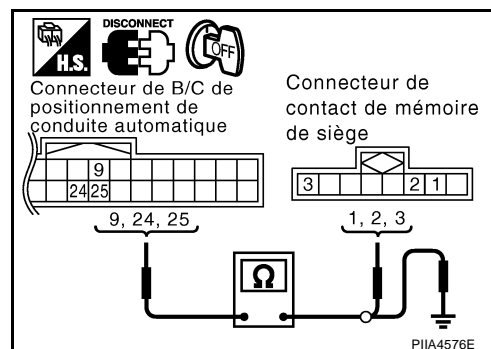
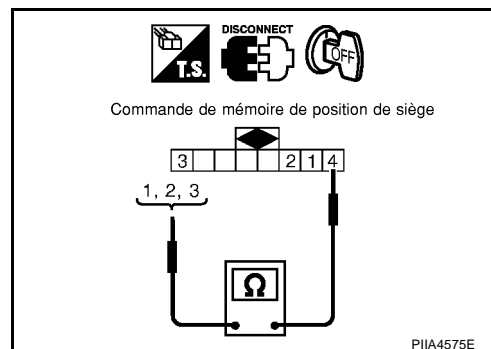
24 (R/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

25 (P/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la commande de mémoire de siège.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

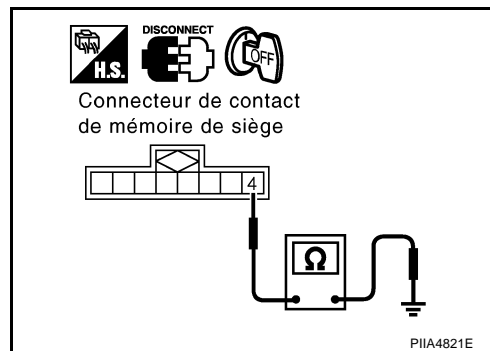
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

Vérifier la continuité entre le borne 4 du connecteur D3 de la commande de mémoire de siège et la masse.

4 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON** >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.
- MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la commande de mémoire de siège et la masse.



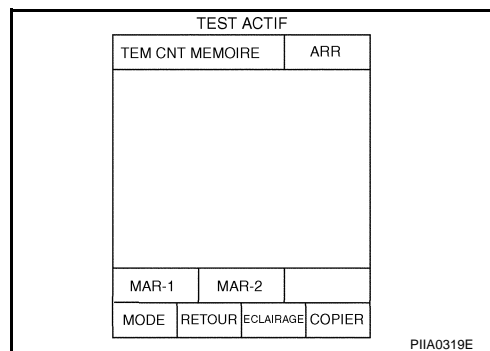
Vérification du circuit du témoin de mémoire de siège

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Ⓜ Avec CONSULT-II

Vérifier le fonctionnement de TEM CNT MEMOIRE dans le TEST ACTIF.

Elément de test	Description
TEM CNT MEMOIRE	Le témoin de la commande de mémoire est allumé par la réception du signal pilote.



⊗ Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 2.

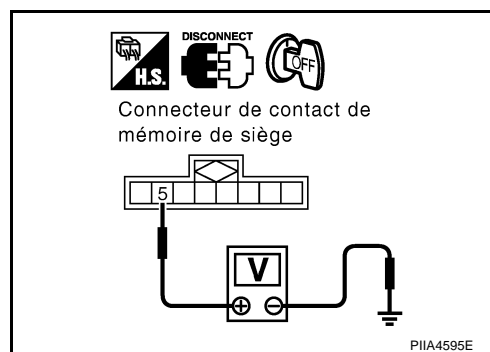
Bon ou mauvais

- BON** >> Le circuit du témoin de mémoire de siège fonctionne correctement.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de la commande de mémoire de siège.
- Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur D3 de la commande de mémoire de siège et la masse.

5 (Y/R) – Masse : Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et la commande de mémoire de siège.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU TEMOIN DE MEMOIRE DE SIEGE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 13 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 6 et 7 du connecteur D3 de la commande de mémoire de siège.

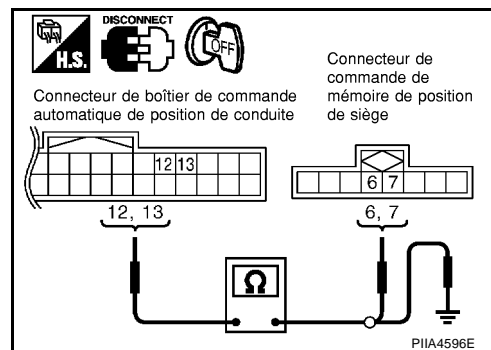
12 (GR/L) – 6 (GR/L) : il doit y avoir continuité.

13 (Y/G) – 7 (Y/G) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 13 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

12 (GR/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

13 (Y/G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la commande de mémoire.

4. VERIFIER LE SIGNAL DU TEMOIN DE LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

Vérifier la tension entre les bornes 12 et 13 du connecteur M19 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

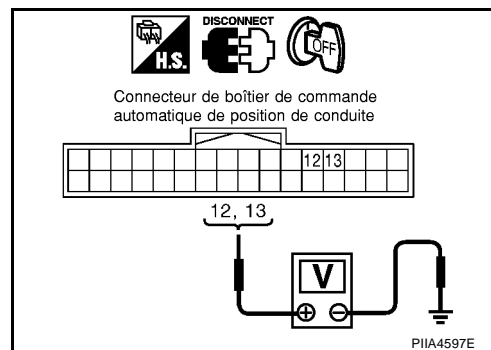
12 (GR/L) – Masse : Tension de la batterie

13 (Y/G) – Masse : Tension de la batterie

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de mémoire de siège.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Vérification du circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du capteur de rétroviseur extérieur

EIS00B08

1. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU CAPTEUR DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur (côté conducteur et côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et les bornes 3 et 2 de connecteur D2 (côté conducteur) ou D32 (côté passager) de rétroviseur.

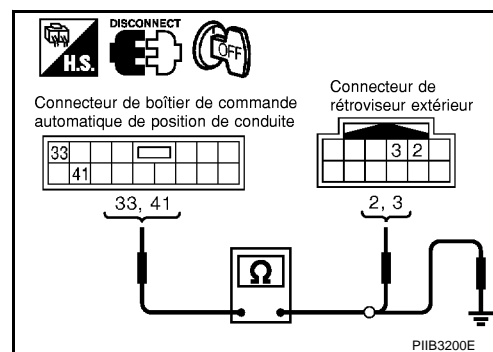
33 (W/L) - 3 (W/L) : il doit y avoir continuité.

41 (Y) - 2 (Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 33 et 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

33 (W/L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

41 (Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le rétroviseur extérieur (côté conducteur et côté passager).

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE RETROVISEUR

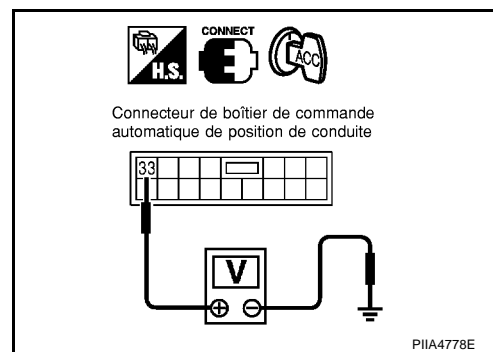
1. Brancher le connecteur de boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le connecteur du rétroviseur extérieur.
2. Mettre le contact d'allumage sur ACC.
3. Vérifier la tension entre la borne 33 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

33 (W/L) - Masse : env. 5V

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE RETROVISEUR

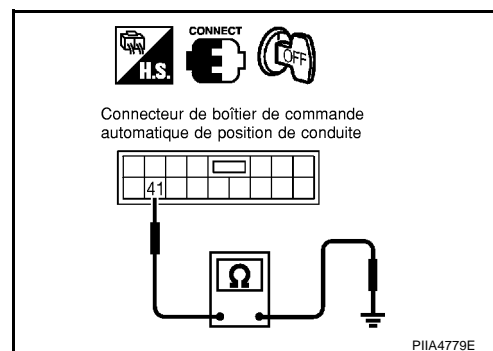
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 41 du connecteur M20 du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et la masse.

41 (Y) - Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.



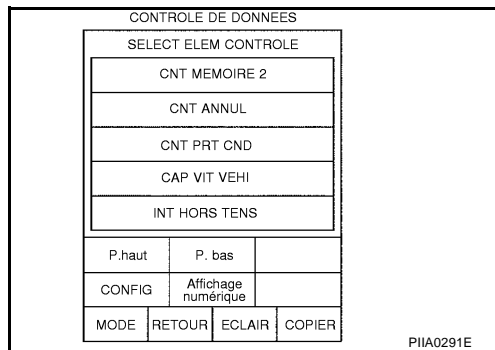
Vérification du circuit de contact de retenue

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT

Avec CONSULT-II

Vérifier que lorsque le levier sélecteur CVT est en position P, INT HORS TENS en mode CONTROLE DE DONNEES devient ARR.

ELEMENT DE CONTROL [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
INT HORS TENS	MAR/ARR	La position du levier sélecteur "Position P (ARR)/autre que la position (MAR)" est déterminée par le signal du contact de retenue est affichée.



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 2.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du contact de retenue fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT DE RETENUE

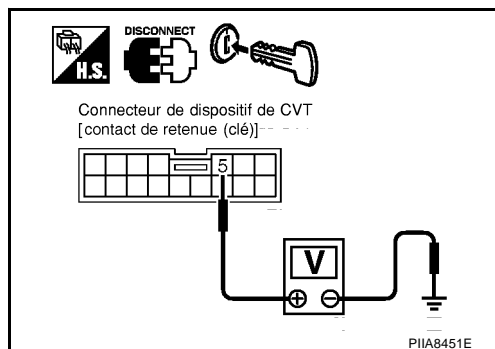
1. La clé est insérée dans le canon de clé de contact.
2. Débrancher le connecteur du dispositif CVT [contact de retenue (clé)].
3. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur M57 du dispositif CVT [contact de retenue (clé)] et la masse.

5 (B/R) – Masse : tension de la batterie

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LE FAISCEAU DU CONTACT DE RETENUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif CVT [contact de retenue (clé)] et le connecteur de contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 de connecteur M57 du dispositif CVT [contact de retenue (clé)] et la borne 4 de connecteur M28 de contact de clé.

5 (B/R) – 4 (B/R) : il doit y avoir continuité.

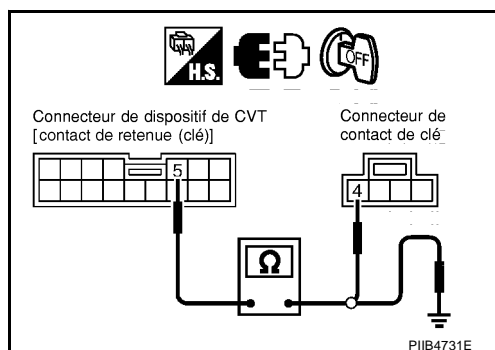
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M57 du dispositif CVT [contact de retenue (clé)] et la masse.

5 (B/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande de dispositif CVT [contact de retenue (clé)] et le contact de clé.

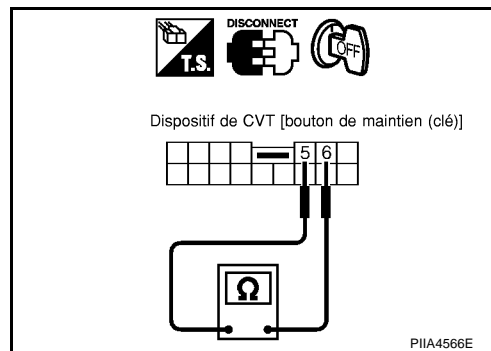


DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE CONTACT DE RETENUE

Vérifier la continuité entre le contact de retenue comme suit.

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M57	5	6	Position P	Oui
			Position autre que P	Non



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le dispositif CVT [contact de retenue (clé)].

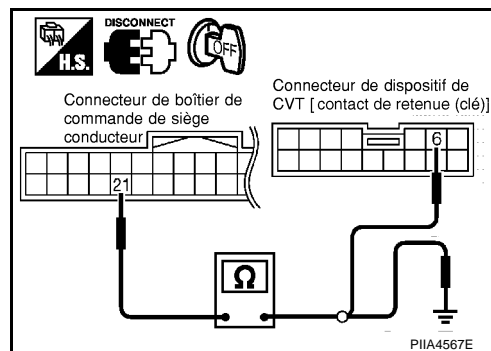
5. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU DU CIRCUIT DU SIGNAL DE CONTACT DE RETENUE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 21 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et la borne 6 du connecteur M57 du dispositif CVT [contact de retenue (clé)].

21 (R/L) – 6 (L) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 21 du connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

21 (R/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite et le dispositif CVT [contact de retenue (clé)].

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

EIS00BOA

Vérification du circuit de contact de clé

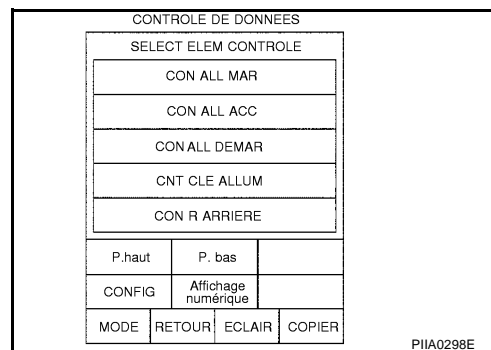
1. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-II

Appuyer sur BCM. Avec CNT CLE ALLUM en mode CONTROLE DE DONNEES, vérifier le fonctionnement MARCHE/ARRET.

Elément de contrôle [FONCTIONNEMENT ou BOITIER]		Contenu
CNT CLE ALLUM*	MAR/ ARR	Le statut de clé insérée (MAR)/clé retirée (ARR) déterminé par le contact de détection de clé est affiché.

* : se reporter à [SE-47. "CONTROLE DE DONNEES"](#) .



Sans CONSULT-II

PASSER A L'ETAPE 2.

Bon ou mauvais

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

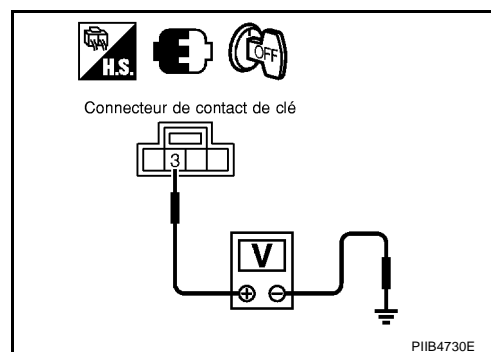
2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M28 de la commande de mémoire de siège et la masse.

3 (Y/R) – Masse : tension de la batterie

Bon ou mauvais

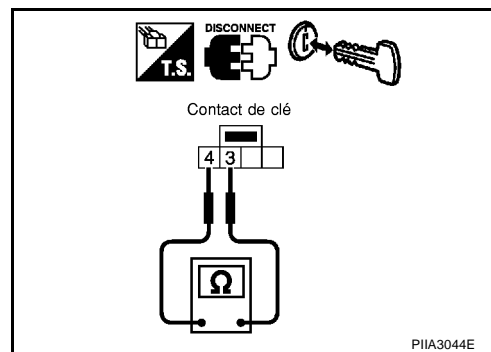
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Vérifier le faisceau entre le contact de clé et le fusible.



3. CONTROLE DU CONTACT DE CLE

Vérifier la continuité entre le contact de clé comme suit.

Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
M28	3	4	La clé est insérée dans le canon de clé de contact.	Oui
			La clé est retirée du cylindre.	Non



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

4. VERIFIER LA CONTINUITE DU FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre la borne 62 du connecteur M37 du BCM et la borne 4 de connecteur M28 de contact de clé.

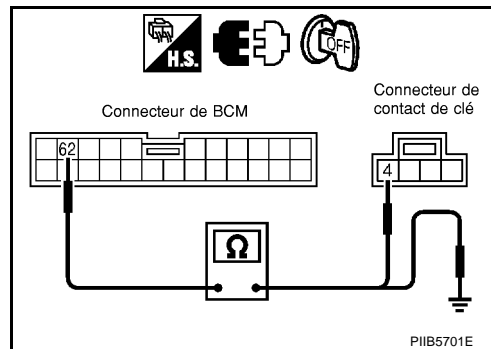
62 (B/R) – 4 (B/R) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 62 du connecteur M37 de BCM et la masse.

62 (B/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le contact de clé et le BCM.



A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

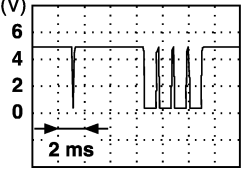
DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

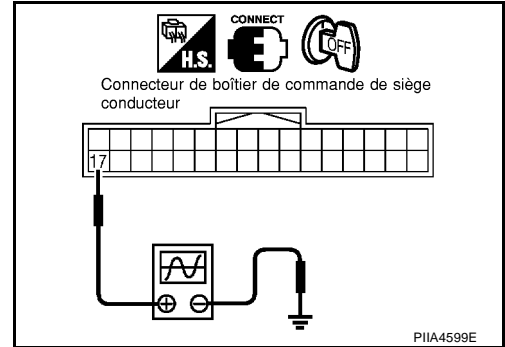
EIS00BOB

Vérification du circuit de la ligne de communication UART

1. VERIFIER LE SIGNAL 1 D'ENTREE/DE SORTIE DE LA LIGNE UART

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
B303	17 (Y/L)	Masse	Com- mande du dispositif de réglage de pédale activée (fonction- nement AV ou ARR)	 PIIA4814E



Bon ou mauvais

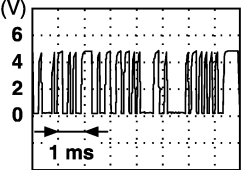
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

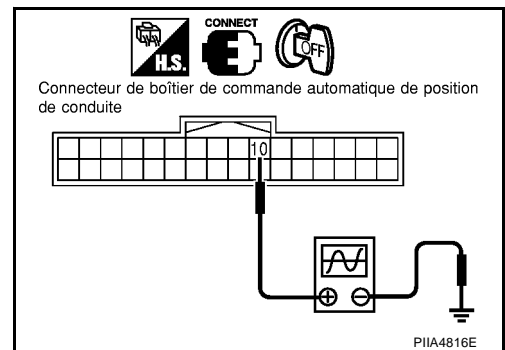
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Lorsqu'une tension en forme d'onde apparaît avec une tension inconstante (environ 5 V), remplacer le boîtier de commande du siège conducteur.
- Lorsqu'une tension en forme d'onde apparaît avec une tension inconstante (environ 0 V), remplacer le boîtier de commande du siège conducteur automatique.

2. VERIFIER LE SIGNAL 2 D'ENTREE/DE SORTIE DE LA LIGNE UART

Vérifier le signal entre la mise à la masse du connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
M19	10 (R)	Masse	Com- mande du dispositif de réglage de pédale activée (fonction- nement AV ou ARR)	 PIIA4813E



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Lorsqu'une tension en forme d'onde apparaît avec une tension inconstante (environ 5 V), remplacer le boîtier de commande du siège conducteur automatique.
- Lorsqu'une tension en forme d'onde apparaît avec une tension inconstante (environ 0 V), remplacer le boîtier de commande du siège conducteur.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

3. VERIFIER LE FAISCEAU DE LA LIGNE UART

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur et le connecteur du boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 17 de connecteur B303 du boîtier de commande de siège conducteur et les bornes 10 et 26 de connecteur M19 du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

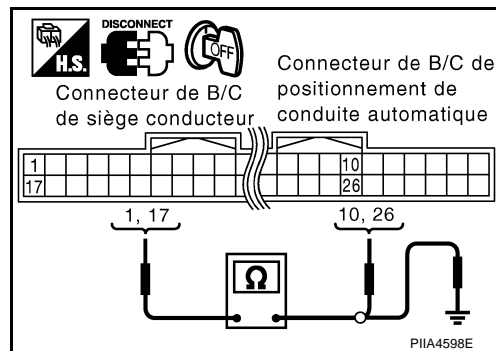
1 (Y/W) – 10 (R) : il doit y avoir continuité.

17 (Y/L) – 26 (R/G) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 17 du connecteur B303 de boîtier de commande de siège conducteur et la masse.

1 (Y/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

17 (Y/L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier de commande du siège conducteur et le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

4. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE DU SIEGE CONDUCTEUR

Le dispositif de réglage automatique de la position de conduite fonctionne-t-il lorsque le boîtier de commande est remplacé ?

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.

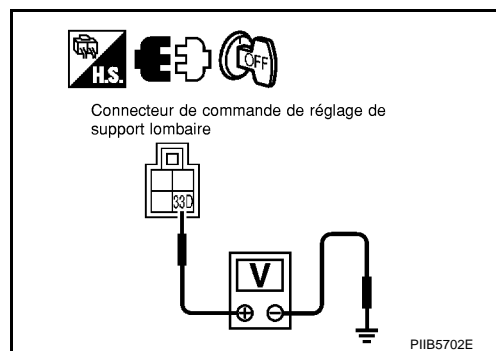
Vérification du circuit du support lombaire

EIS00BOC

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA COMMANDE DE MEMOIRE DE SIEGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de commande de support lombaire.
3. Vérifier la tension entre la borne 33D du connecteur B314 de la commande de support lombaire et la masse.

33D (R) – Masse : Tension de la batterie



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

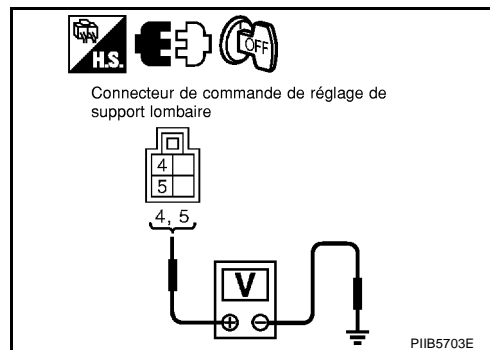
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et la commande de support lombaire.

DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

2. VERIFIER LA COMMANDE DE SUPPORT LOMBAIRE

Vérifier la tension entre le connecteur de la commande de support lombaire et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
B314	4 (L)	Masse	La commande de support lombaire est tournée vers l'avant	Tension de la batterie
			Position neutre de la commande de support lombaire	0
	5 (W)		La commande de support lombaire est tournée vers l'arrière	Tension de la batterie
			Position neutre de la commande de support lombaire	0



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de siège électrique.

3. VERIFIER LE FAISCEAU DU MOTEUR DE SUPPORT LOMBAIRE

- Débrancher le connecteur du moteur de support lombaire.
- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur B314 de la commande de support lombaire et les bornes 4 et 5 de connecteur B315 de moteur de support lombaire.

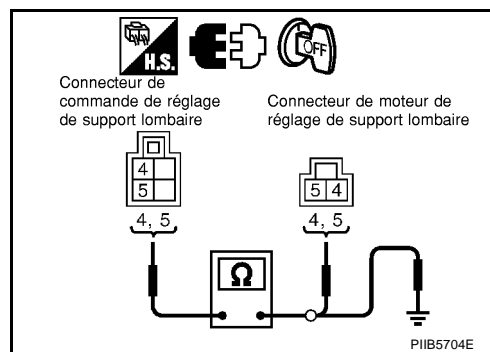
4 (L) – 4 (L) : il doit y avoir continuité.

5 (W) – 5 (W) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur B314 de la commande de support lombaire et la masse.

4 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

5 (W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

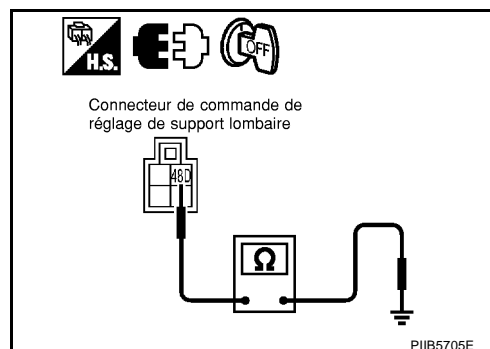
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la commande de support lombaire et le moteur de support lombaire.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE SUPPORT LOMBAIRE

Vérifier la continuité entre les bornes 48D du connecteur B314 de la commande de support lombaire et la masse.

48D (B) – Masse : il doit y avoir continuité.



DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre la commande de support lombaire et la masse.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

SIEGE ELECTRIQUE

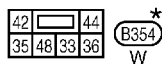
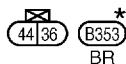
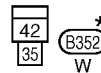
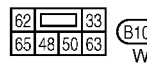
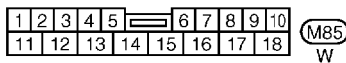
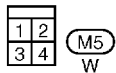
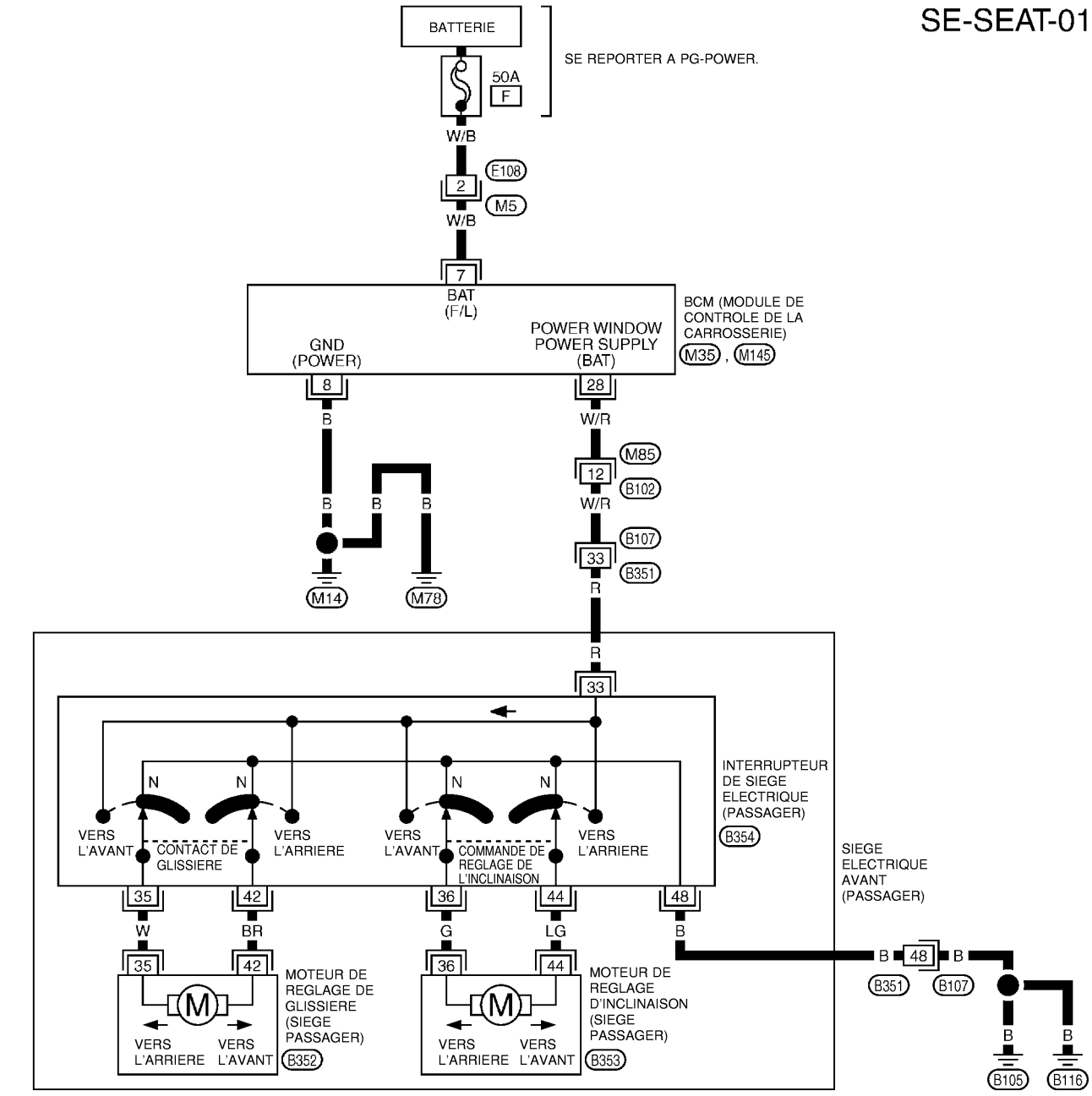
PFP:87016

SIEGE ELECTRIQUE

Schéma de câblage–H/SEAT– côté passager (conduite à gauche)

EIS00B0D

SE-SEAT-01



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

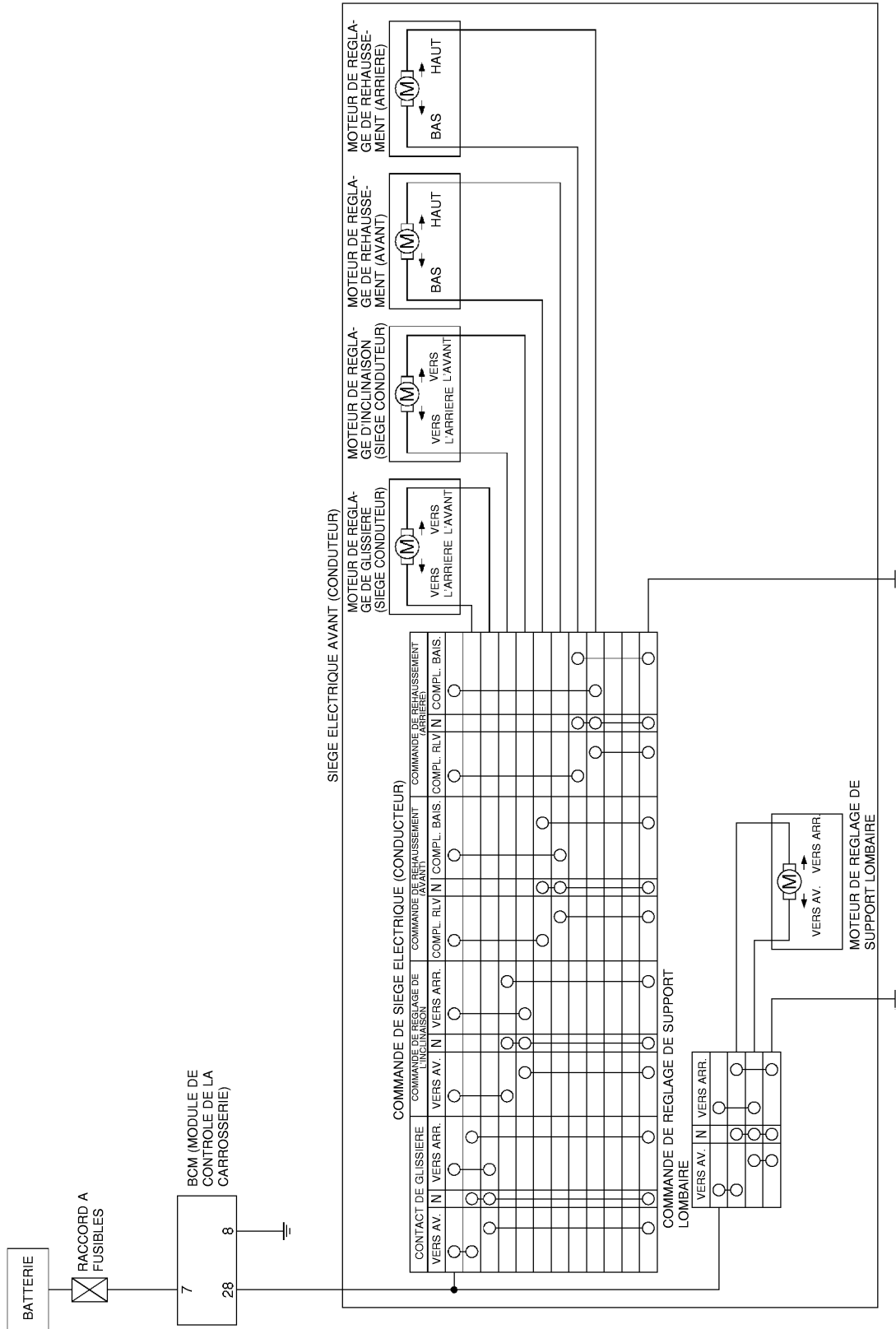
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35), (M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0415E

SIEGE ELECTRIQUE

Schéma/conduite à droite

EIS00BOE



A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

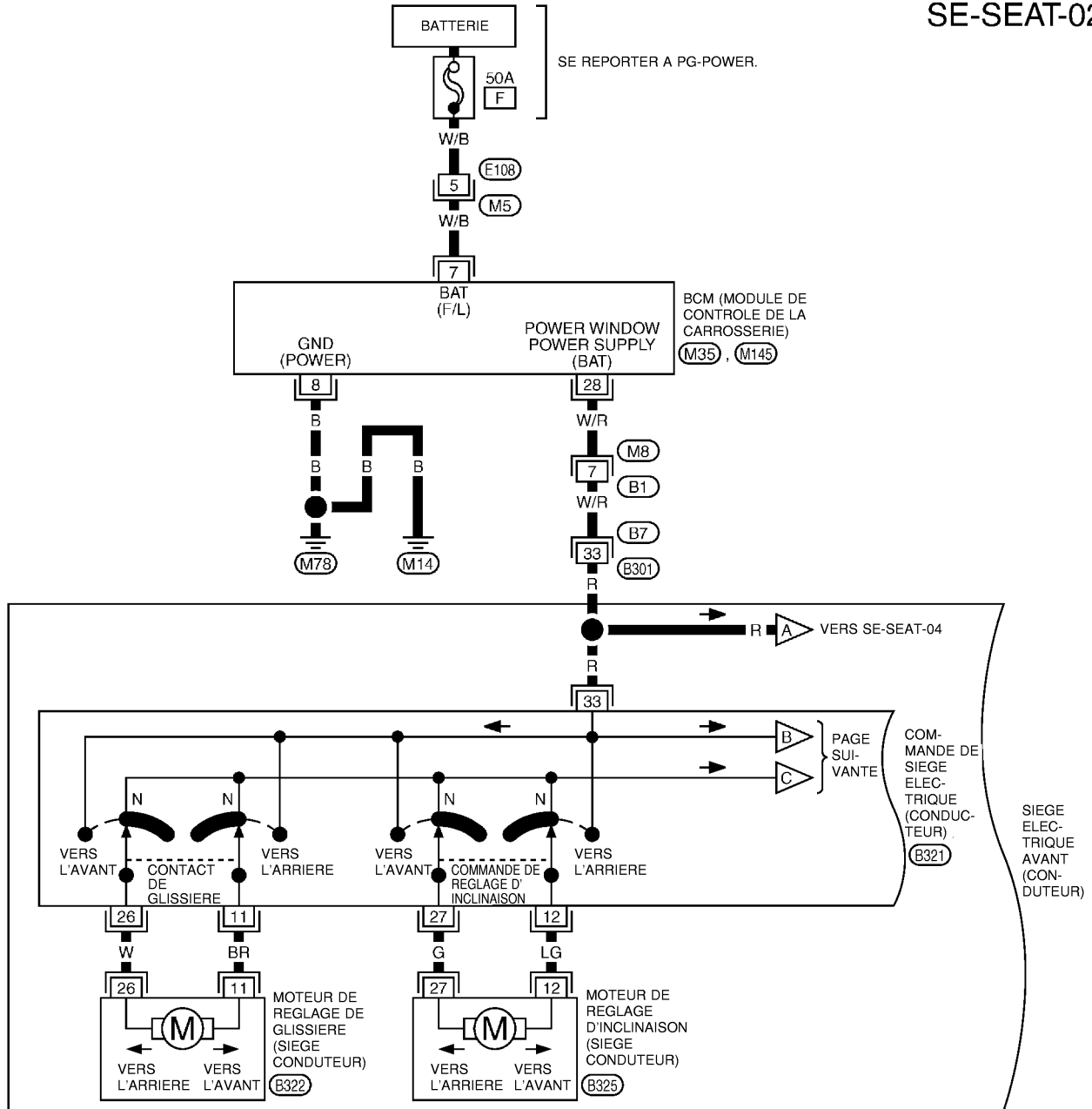
M

SIEGE ELECTRIQUE

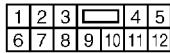
Schéma de câblage —SEAT—/conduite à droite

EIS00BOF

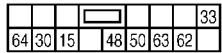
SE-SEAT-02



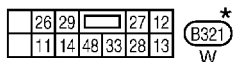
M5
W



M8
BR



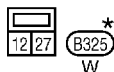
B7
W



B321
W



B322
W



B325
W

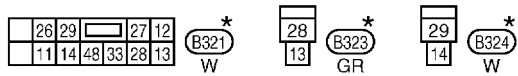
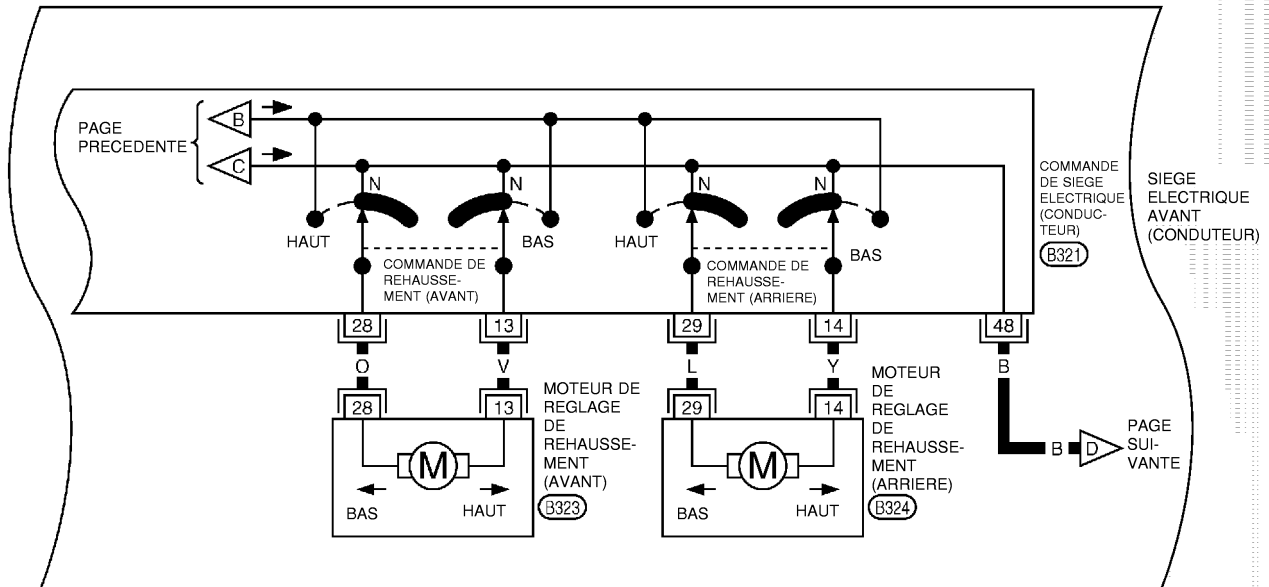
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35, M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0417E

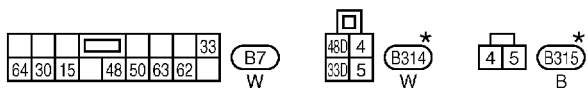
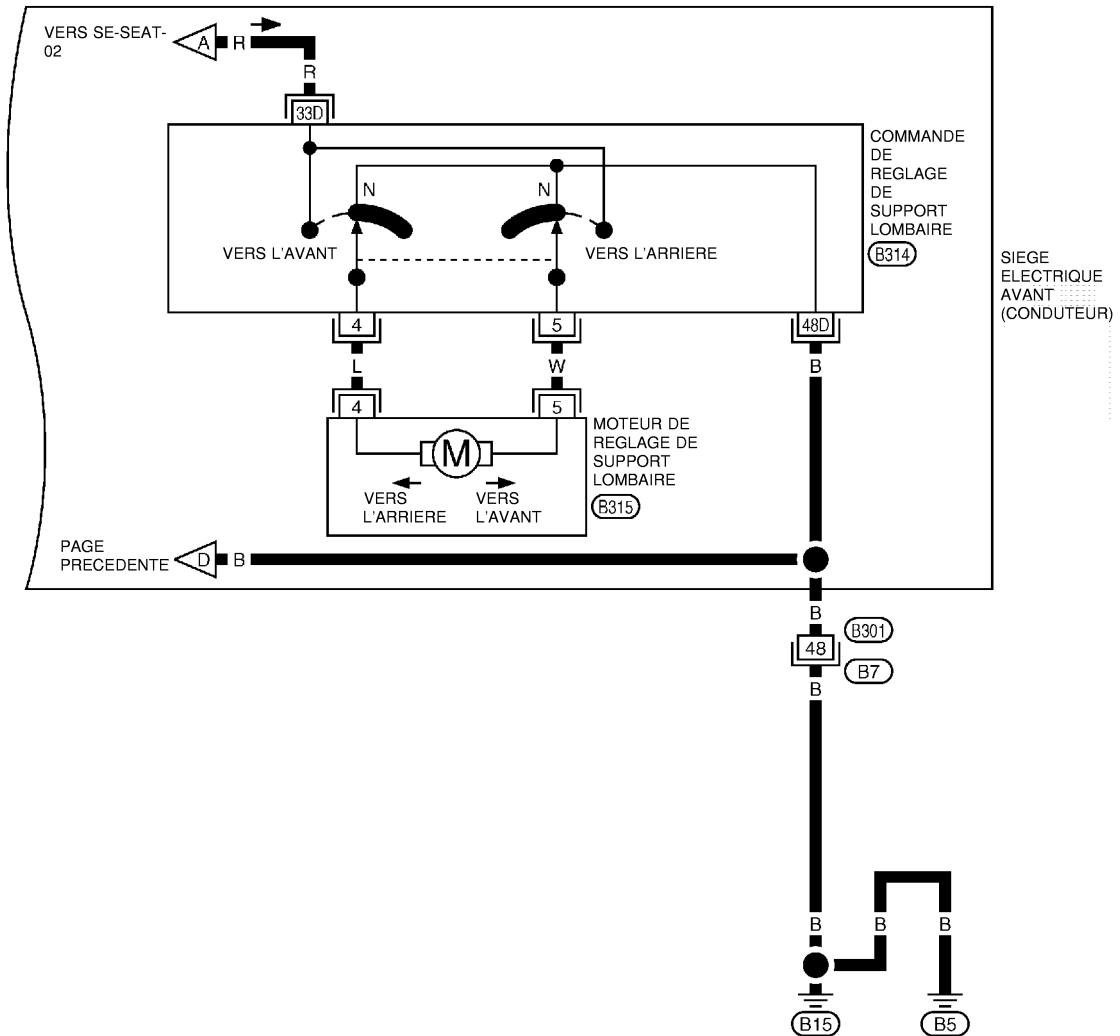
SIEGE ELECTRIQUE

SE-SEAT-03



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

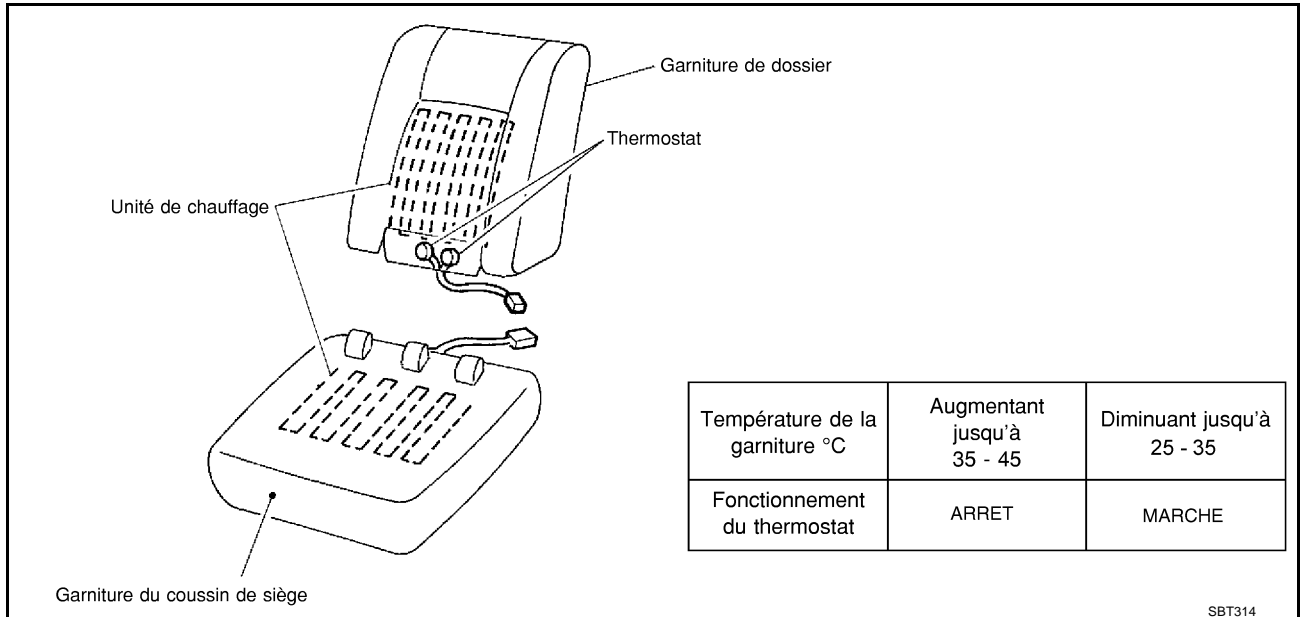
PF87335

SIEGE CHAUFFANT

EIS00BOH

Description

- Lors de la manipulation du siège, veiller à ne pas rayer l'unité de chauffage.
- Séparer la garniture de siège du rembourrage avant de remplacer l'unité de chauffage.
- Ne pas utiliser de solvants organiques comme du diluant, de l'essence, de l'alcool, etc. pour nettoyer les garnitures.

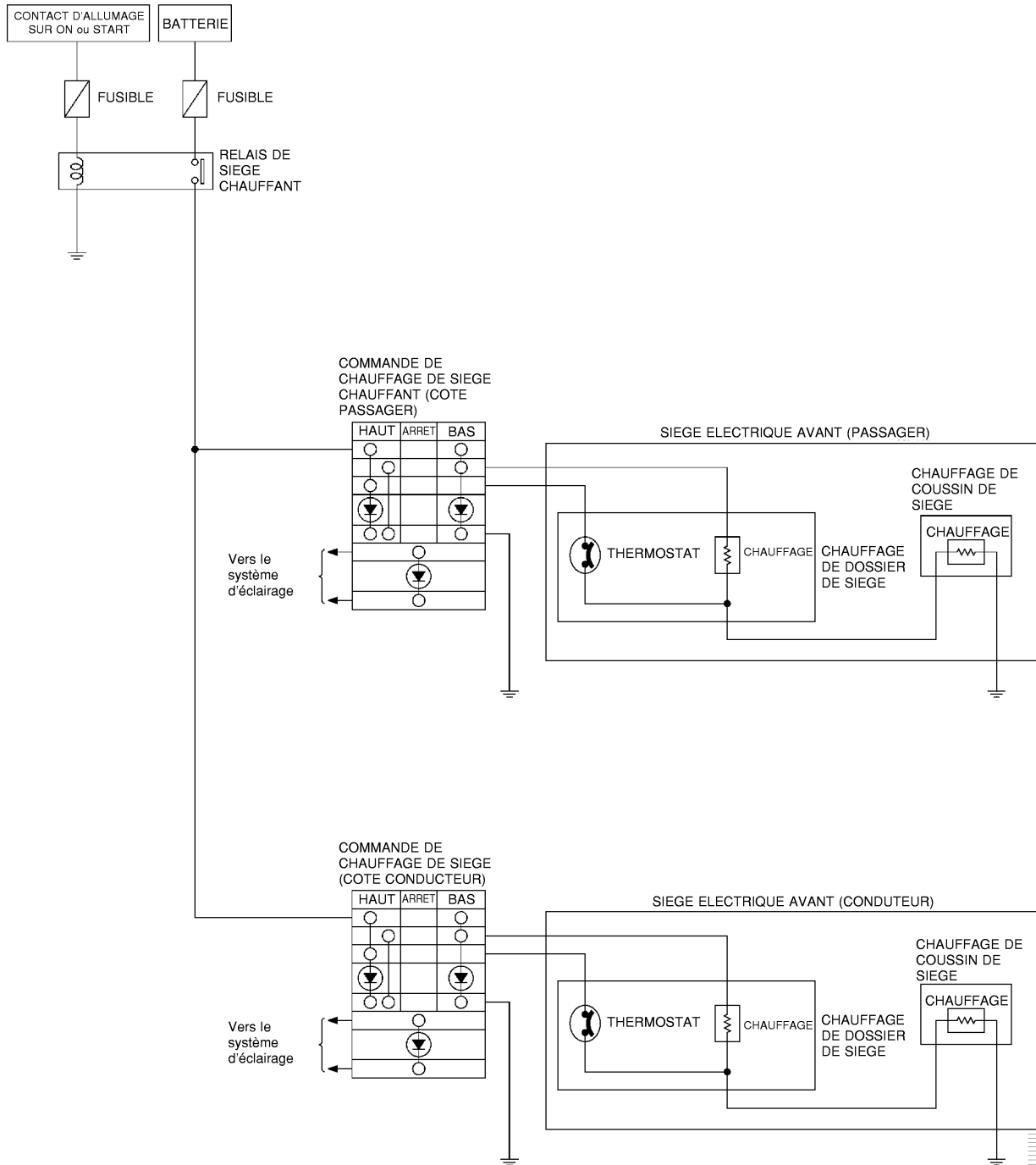


A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

SIEGE CHAUFFANT

Schéma

EIS00B01

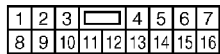
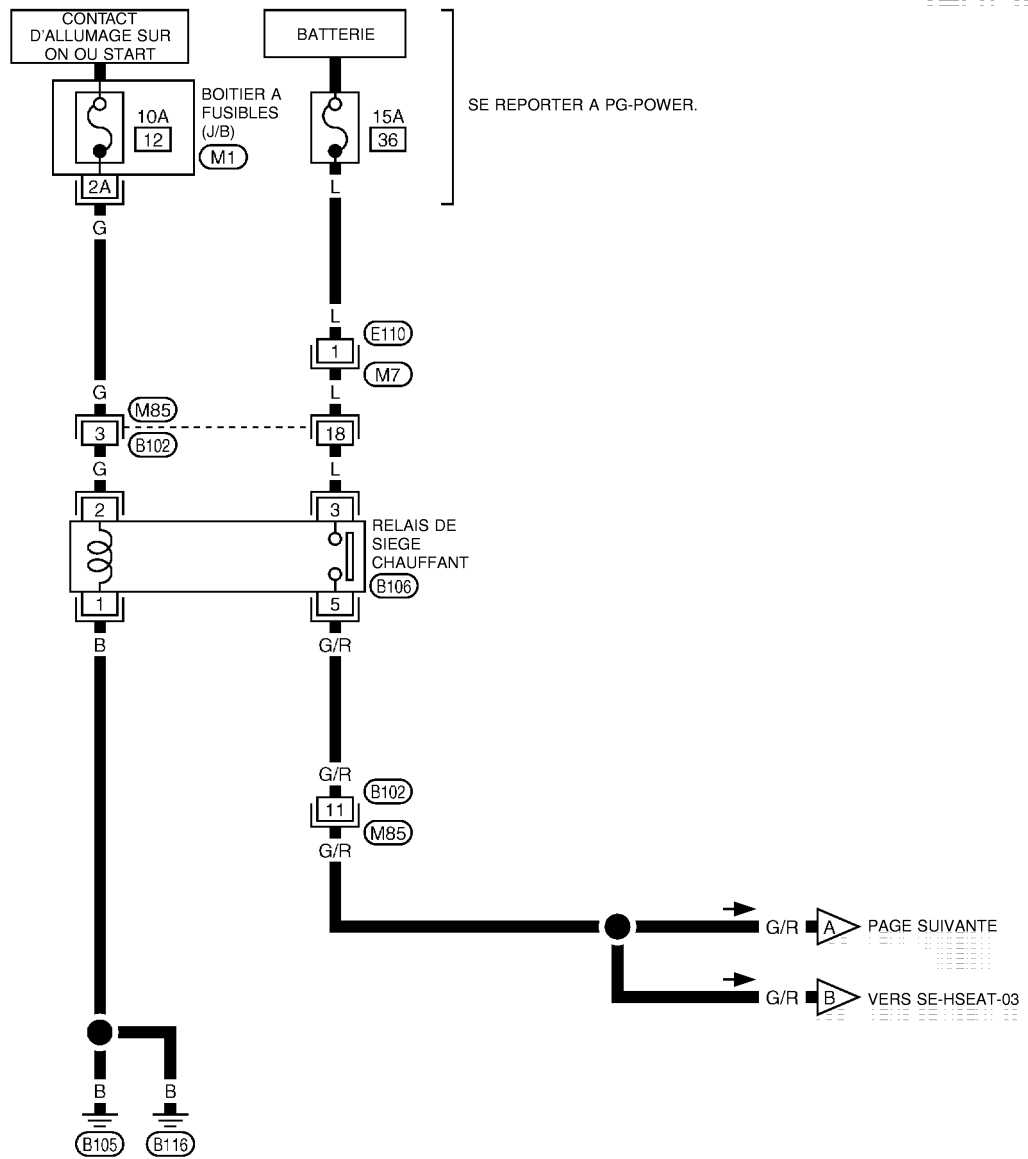


SIEGE CHAUFFANT

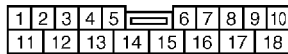
Schéma de câblage —HSEAT—/conduite à gauche

EIS00BOJ

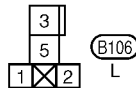
SE-HSEAT-01



M7
GR



M85
W



B106
L

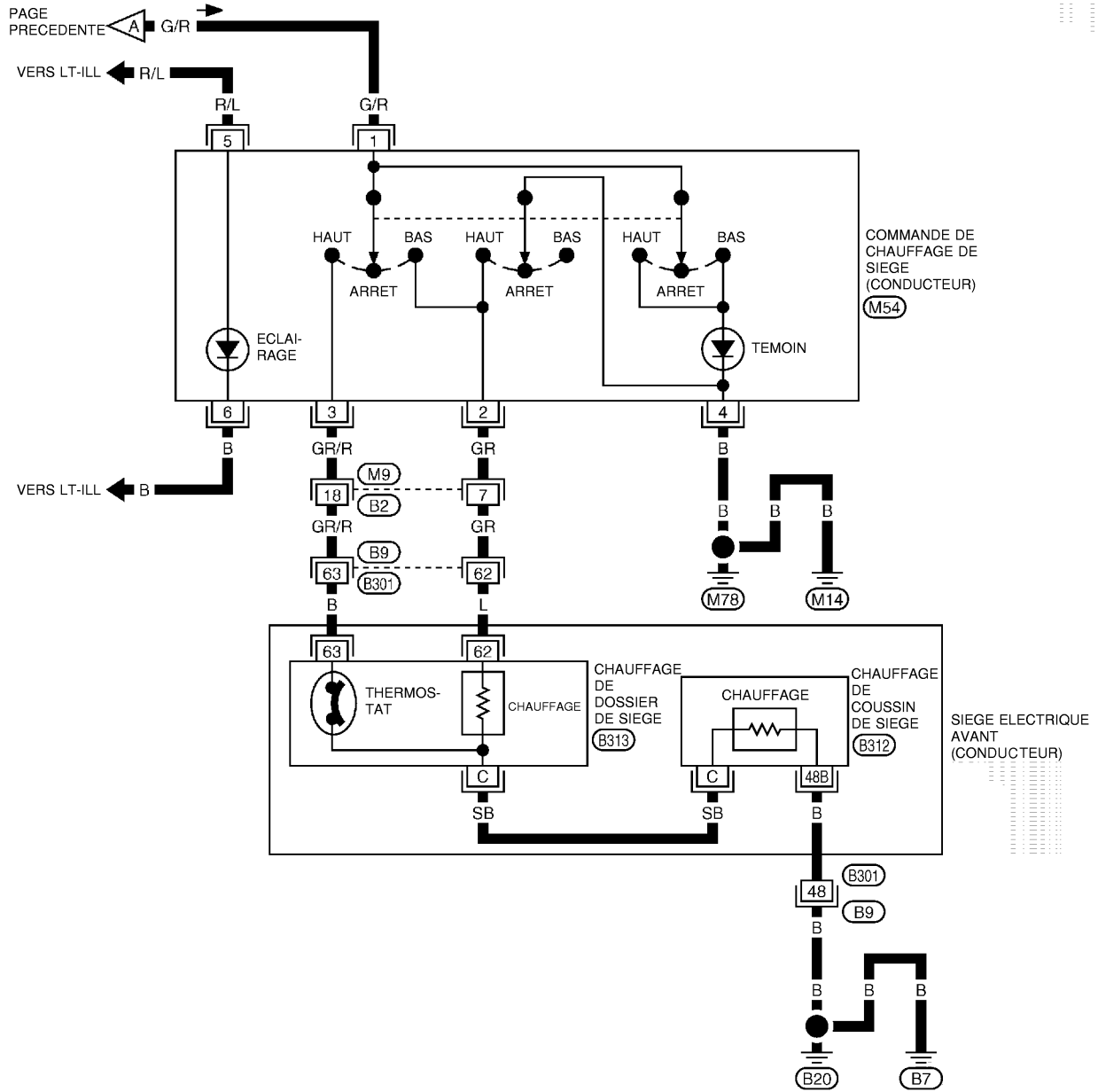
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

TIWA0320E

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M9) W

6	5
3	4

(M54) W

19	3	1	17	6	40	33		
64	30	15	32	48	50	63	62	21

(B9) W

(B312) B

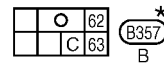
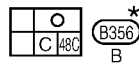
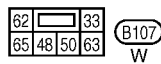
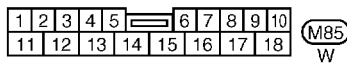
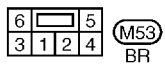
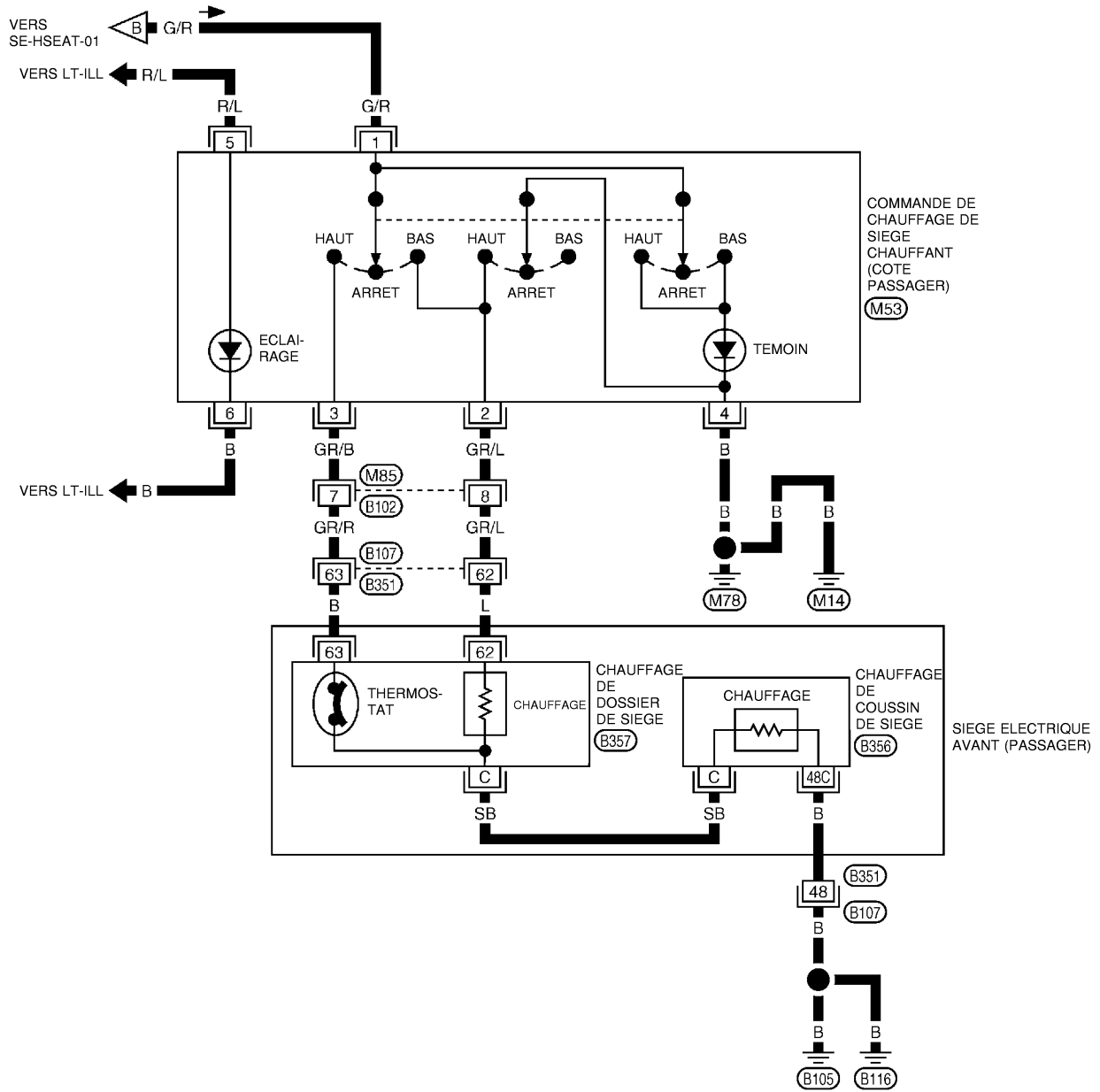
(B313) B

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

TIWB0421E

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-03



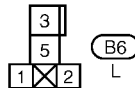
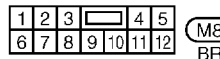
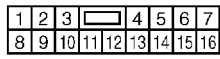
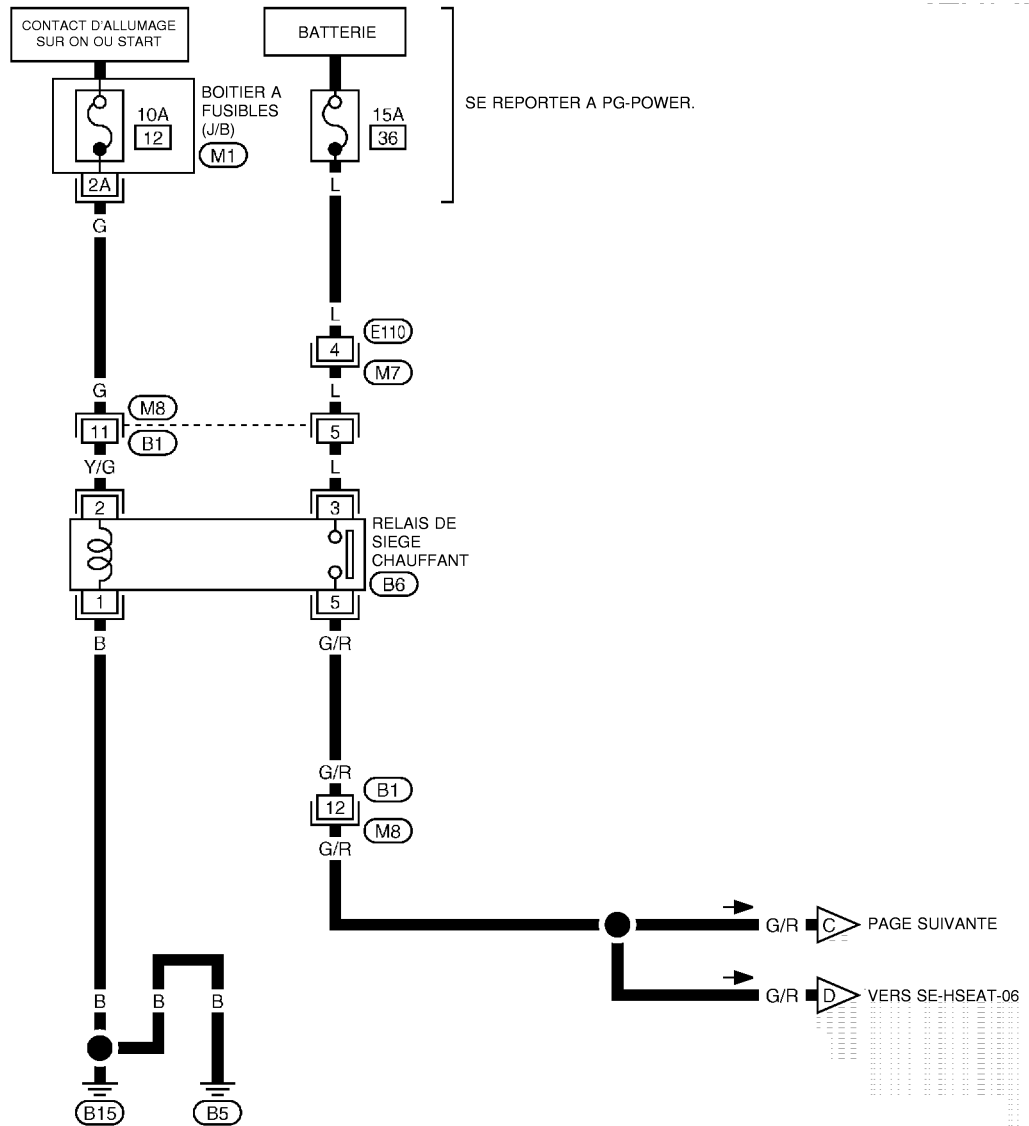
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

Schéma de câblage —HSEAT—/conduite à droite

EIS00C00

SE-HSEAT-04



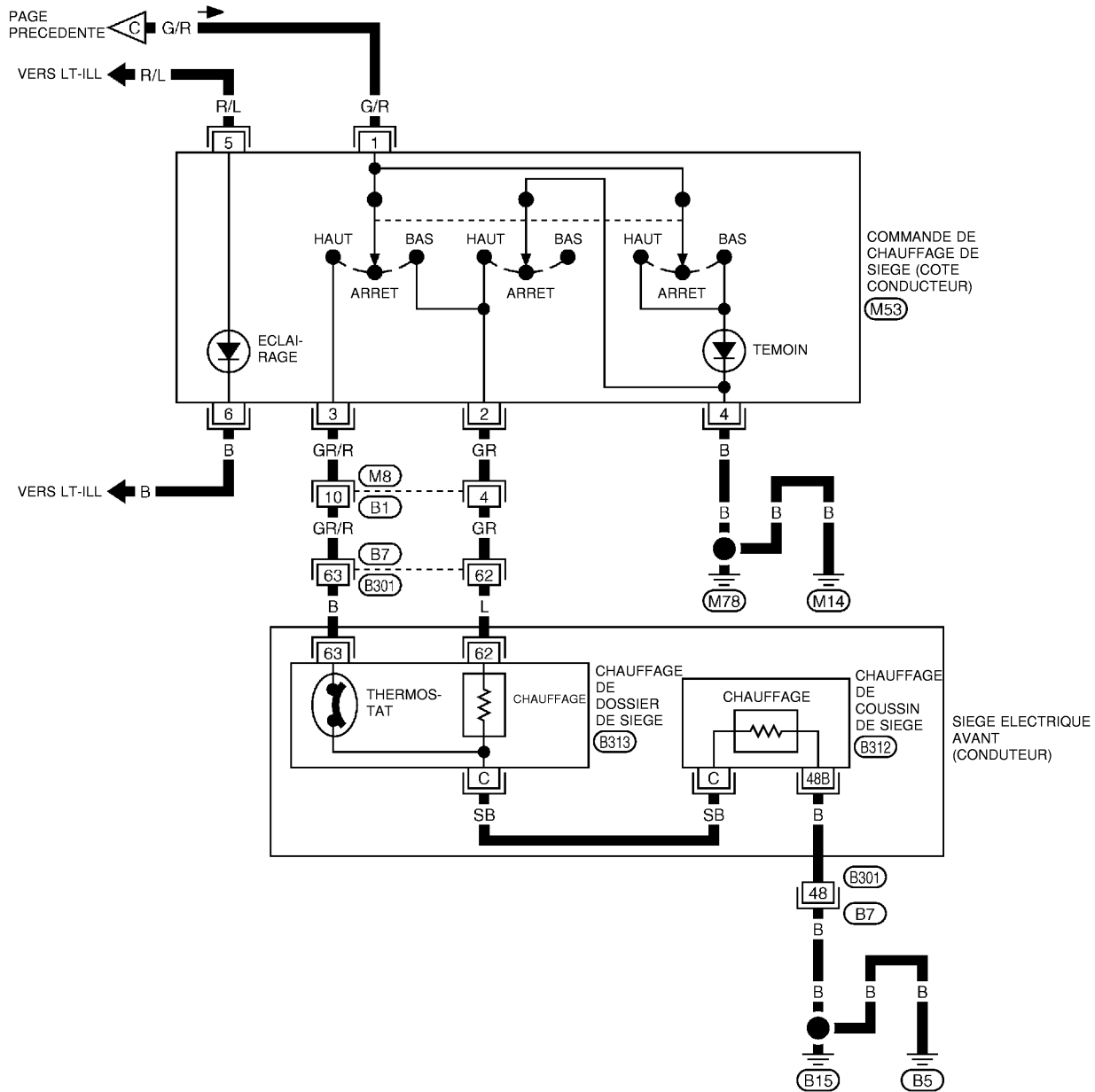
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TIWB0423E

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-05



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

(M8)
BR

6	5
3	4

(M53)
BR

19	3	1	17	6	40	33
64	30	15	32	48	50	63
62	21					

(B7)
W

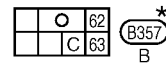
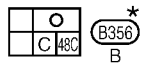
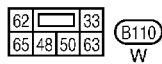
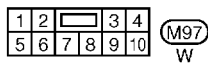
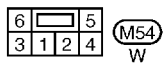
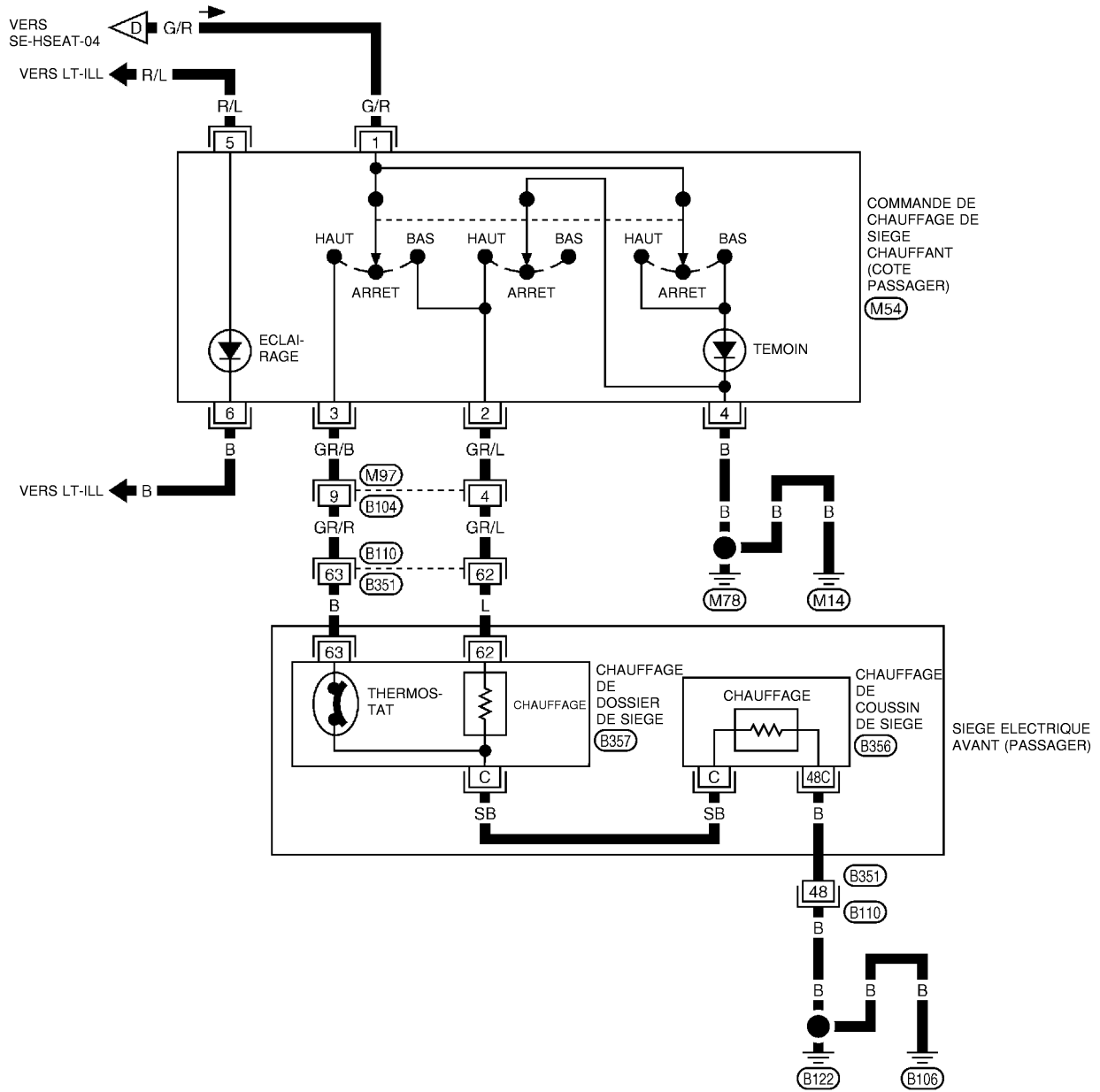
(B312)
B

(B313)
B

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SIEGE CHAUFFANT

SE-HSEAT-06



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

TIWB0425E

SIEGE AVANT

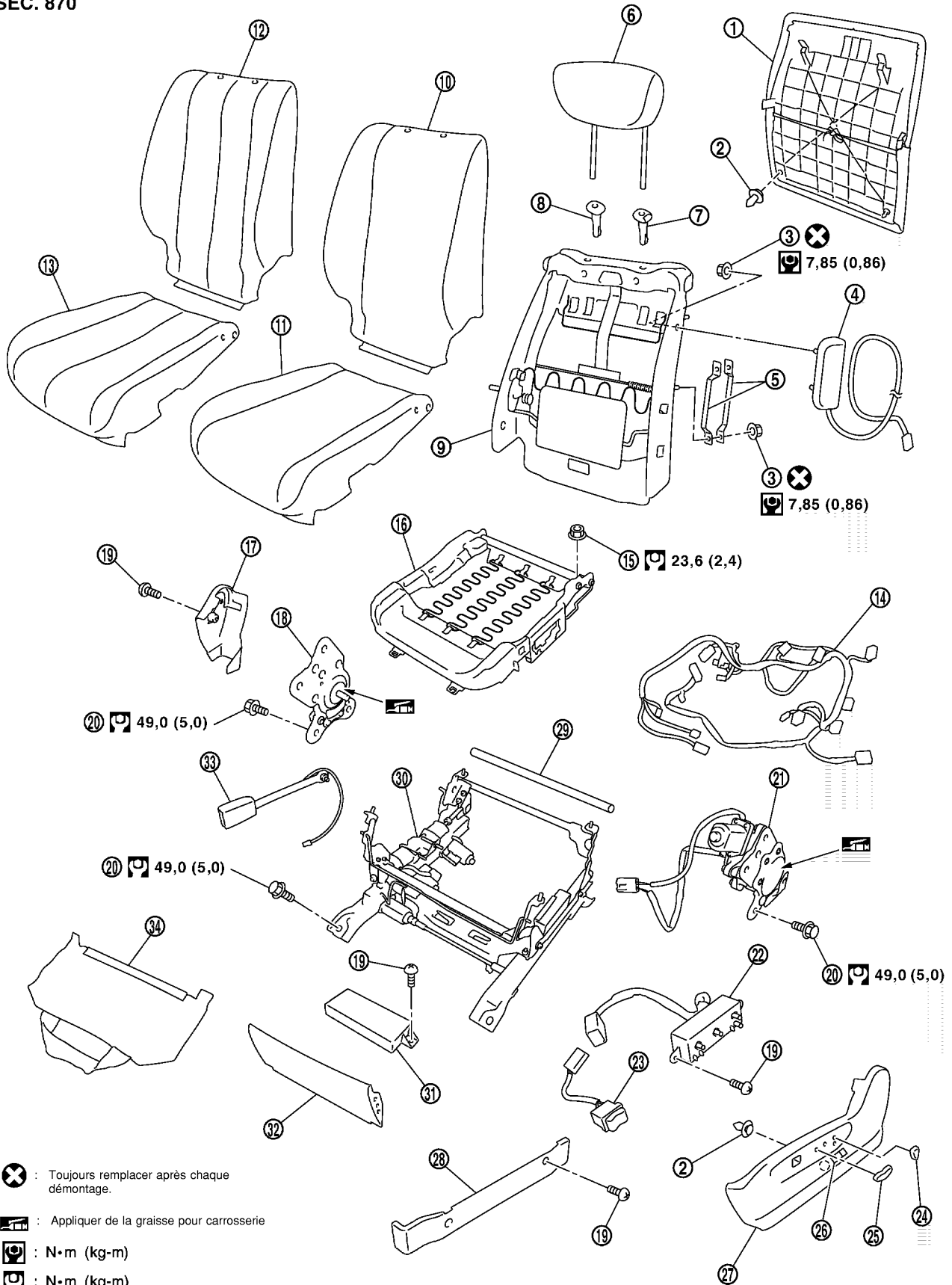
SIEGE AVANT

PFP:87000

Dépose et repose SIEGE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR

EIS00ANS

SEC. 870



⊗ : Toujours remplacer après chaque démontage.

🔧 : Appliquer de la graisse pour carrosserie

🔧 : N•m (kg-m)

🔧 : N•m (kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

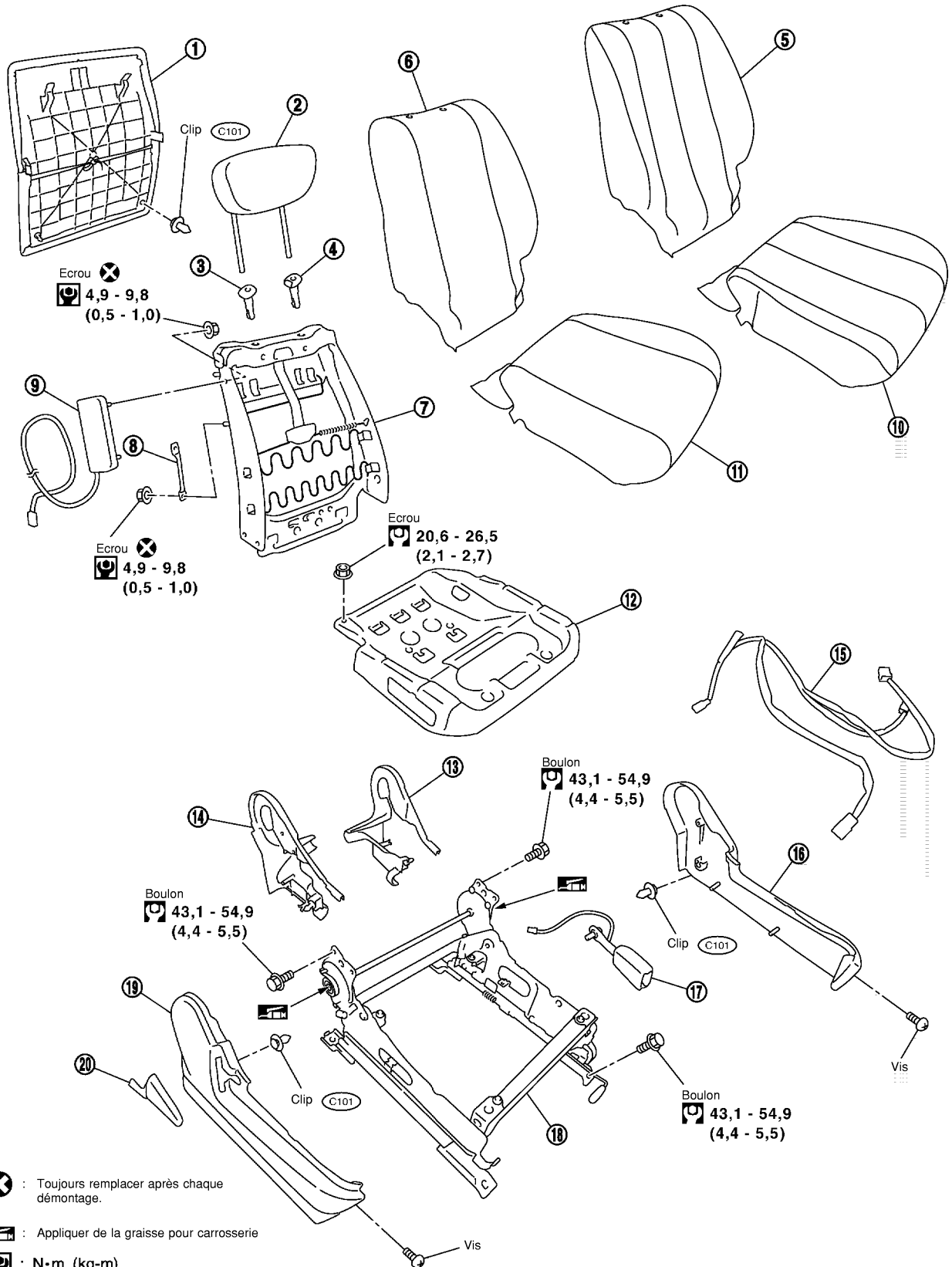
SIEGE AVANT

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Planche de dossier de siège | 2. Clip (C101) | 3. Ecrou |
| 4. Module d'airbag latéral | 5. Pièce de maintien | 6. Appuie-tête |
| 7. Porteur du repose-tête (verrouillé) | 8. Support d'appuie-tête (libre) | 9. Cadre de dossier de siège |
| 10. Rembourrage du dossier de siège | 11. Rembourrage du coussin de siège | 12. Garniture de dossier |
| 13. Garniture de coussin de siège | 14. Faisceau de siège électrique | 15. Ecrou |
| 16. Cadre du coussin de siège | 17. Garniture interne du coussin de siège | 18. Dispositif interne d'inclinaison du dossier |
| 19. Vis | 20. Boulon | 21. Dispositif externe d'inclinaison du dossier |
| 22. Contact de siège électrique | 23. Commande du dispositif de réglage de pédale | 24. Bouton-interrupteur de la commande l'inclinaison |
| 25. Bouton-interrupteur de la commande de coulissement | 26. Bouton-interrupteur de la commande de support lombaire | 27. Garniture externe du coussin de siège |
| 28. Protection externe de coussin de siège | 29. Barre d'inclinaison du dossier | 30. Ensemble de coulissement du bras oscillant de Rehausseur de siège |
| 31. Boîtier de commande de siège | 32. Garniture avant de coussin de siège | 33. Boucle de la ceinture de sécurité |
| 34. Sous-couvercle de coussin de siège | | |

SIEGE AVANT

SIEGE MANUEL COTE PASSAGER

SEC. 870



⊗ : Toujours remplacer après chaque démontage.

🔧 : Appliquer de la graisse pour carrosserie

🔩 : N•m (kg-m)

🔩 : N•m (kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

PIIA4302E

SIEGE AVANT

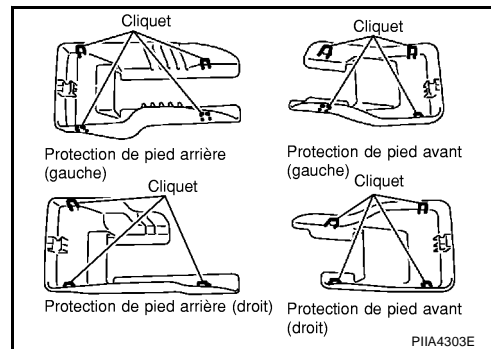
- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| 1. Planche de dossier de siège | 2. Appuie-tête | 3. Support d'appuie-tête (libre) |
| 4. Porteur du repose-tête (verrouillé) | 5. Garniture de dossier | 6. Rembourrage du dossier de siège |
| 7. Cadre de dossier de siège | 8. Pièce de maintien | 9. Module d'airbag latéral |
| 10. Garniture de coussin de siège | 11. Rembourrage du coussin de siège | 12. Cadre du coussin de siège |
| 13. Protection interne du coussin de siège | 14. Protection externe de coussin de siège | 15. Faisceau de siège |
| 16. Garniture interne du coussin de siège | 17. Boucle de la ceinture de sécurité | 18. Ensemble de coulissement de siège |
| 19. Garniture externe du coussin de siège | 20. Bouton de levier d'inclinaison | |

DEPOSE

En déposant ou en reposant la garniture du siège, la manipuler avec soin pour ne pas la salir et éviter des dommages.

PRECAUTION:

- Avant la dépose du siège avant, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
 - En vérifiant s'il y a continuité dans le circuit du siège électrique avec un testeur de circuit, ne pas confondre son connecteur avec le connecteur du module d'airbag latéral. Une telle erreur peut susciter le déploiement de l'airbag.
 - Ne pas laisser tomber le module d'airbag latéral, ni le renverser ou le heurter en le reposant dans le siège. Toujours le manipuler avec soin.
1. Déposer les couvercles avant et arrière de pied de siège (gauche/droit).



NOTE:

- Faire coulisser le siège vers l'arrière puis désengager les languettes avant situées sur le couvercle de pied de siège. Déplacer le couvercle vers l'arrière du véhicule puis tirer afin de déposer.
 - Faire coulisser le siège vers l'avant puis désengager les languettes situées sur l'avant droite/gauche du couvercle ainsi que les languettes fixées dans le rail. Puis tirer le couvercle vers l'arrière du véhicule.
2. Faire coulisser le siège jusqu'à ce que les boulons de fixation de la carrosserie soient visibles et qu'un outil puisse y être inséré.

NOTE:

En démontant le siège conducteur après la dépose, mettre le poussoir du coussin avant/arrière sur la position maximale.

3. Déposer les boulons de fixation de la carrosserie.
4. Débrancher les deux câbles de batterie.
5. Retirer le connecteur de faisceau pour le module d'airbag latéral.
6. Retirer le connecteur de faisceau du siège électrique et sortir du véhicule le clip de fixation du faisceau de véhicule.

NOTE:

Lors de la dépose et de la repose, protéger les pièces susceptibles d'être endommagées par le contact avec d'autres pièces avec des chiffons.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SIEGE AVANT

NOTE:

S'assurer d'insérer la languette de l'extrémité arrière du couvercle de pied arrière sous le rail.

A

B

C

D

E

F

G

H

SE

J

K

L

M

SIEGE AVANT

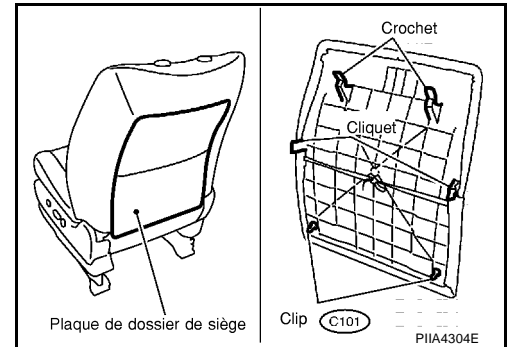
GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE

Dépose

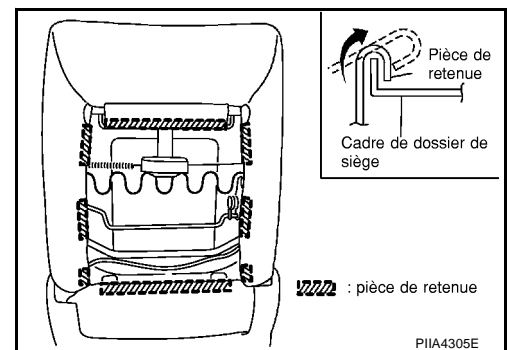
NOTE:

S'assurer que le poussoir du coussin avant/arrière est mis sur la position maximale.

1. Déposer la plaque de dossier de siège de l'arrière du dossier de siège.



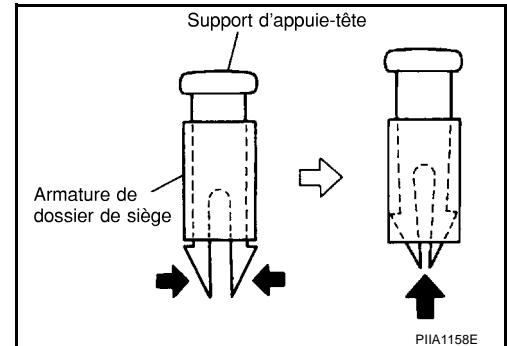
2. Déposer la pièce de retenue.



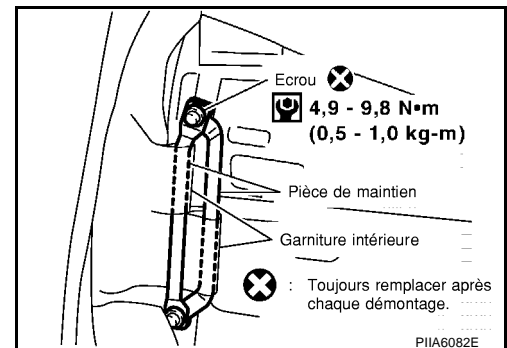
3. Appuyer et tirer les languettes du support de l'appuie-tête pour le déposer de l'armature du dossier de siège.

NOTE:

Avant de reposer le porteur de repose-tête, vérifier son orientation (avant/arrière et gauche/droite).



4. Déposer la pièce de maintien de l'entoilage intérieur.



5. Déposer le connecteur de faisceau du chauffage de siège. Après avoir déposé la garniture et le rembourrage de dossier de siège, déposer le segment d'arc pour séparer la garniture, le rembourrage et l'unité de chauffage de dossier de siège.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SIEGE AVANT

DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

1. Après avoir effectué les étapes 1 et 2 de REMBOURRAGE ET GARNITURE DE DOSSIER DE SIEGE, déposer les connecteurs de faisceau relatifs aux moteurs d'inclinaison et de support lombaire (siège conducteur uniquement).
2. Extraire le connecteur de faisceau pour l'airbag latéral du coussin de siège.
3. Déposer les boulons de fixation du dispositif d'inclinaison du dossier sur le cadre de dossier de siège, et déposer l'ensemble de dossier de siège.

NOTE:

En reposant le cadre du dossier de siège, s'assurer que le dispositif d'inclinaison du dossier est verrouillé des deux côtés et veiller à serrer provisoirement les boulons avant de les serrer définitivement.

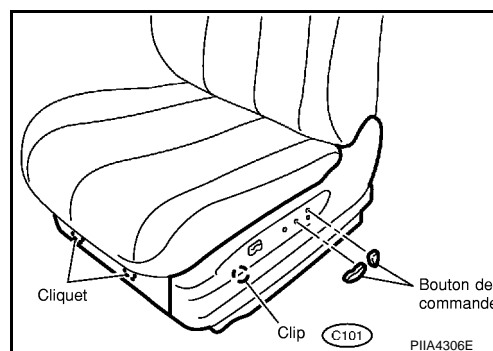
REPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

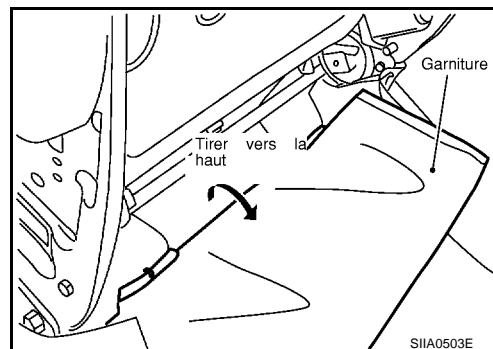
GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE ELECTRIQUE)

Dépose

1. Déposer la garniture avant du coussin de siège.
2. Déposer le bouton-interrupteur de la commande de siège électrique.
3. Déposer la garniture externe du coussin de siège.



4. Déposer l'ensemble de la commande de siège électrique.
5. Tirer partiellement la garniture de l'arrière du coussin de siège vers l'avant puis déposer les segments d'arc situés sur le rembourrage de coussin de siège.



6. Déposer la pièce de retenue située sur le cadre de coussin de siège puis déposer le connecteur de faisceau relatif au chauffage de siège.
7. Après avoir déposé la garniture et le rembourrage de coussin de siège, déposer les segments d'arc pour séparer la garniture et le rembourrage.

Repose

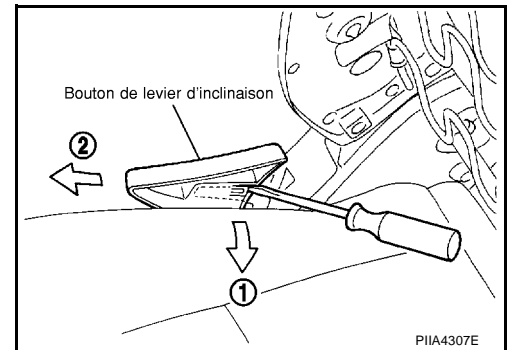
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SIEGE AVANT

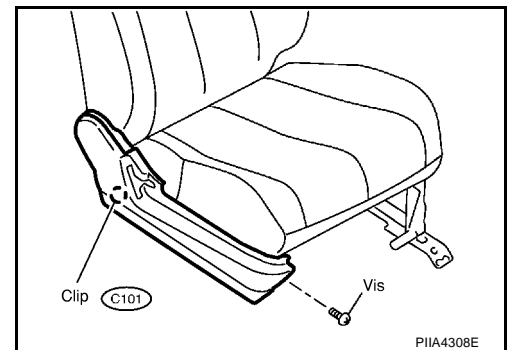
GARNITURE ET REMBOURRAGE DE DOSSIER DE SIEGE (SIEGE MANUEL)

Dépose

1. Soulever les languettes du levier d'inclinaison de siège de l'intérieur. Faire coulisser le bouton-interrupteur vers l'avant pour la dépose.



2. Déposer la garniture externe et la garniture interne du coussin de siège.



3. Déposer les boulons situés sous le coussin de siège.
4. Déposer le segment d'arc situé sous le coussin de siège.
5. Après avoir déposé la garniture et le rembourrage de coussin de siège, déposer le segment d'arc pour séparer la garniture et le rembourrage.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

SIEGE ARRIERE

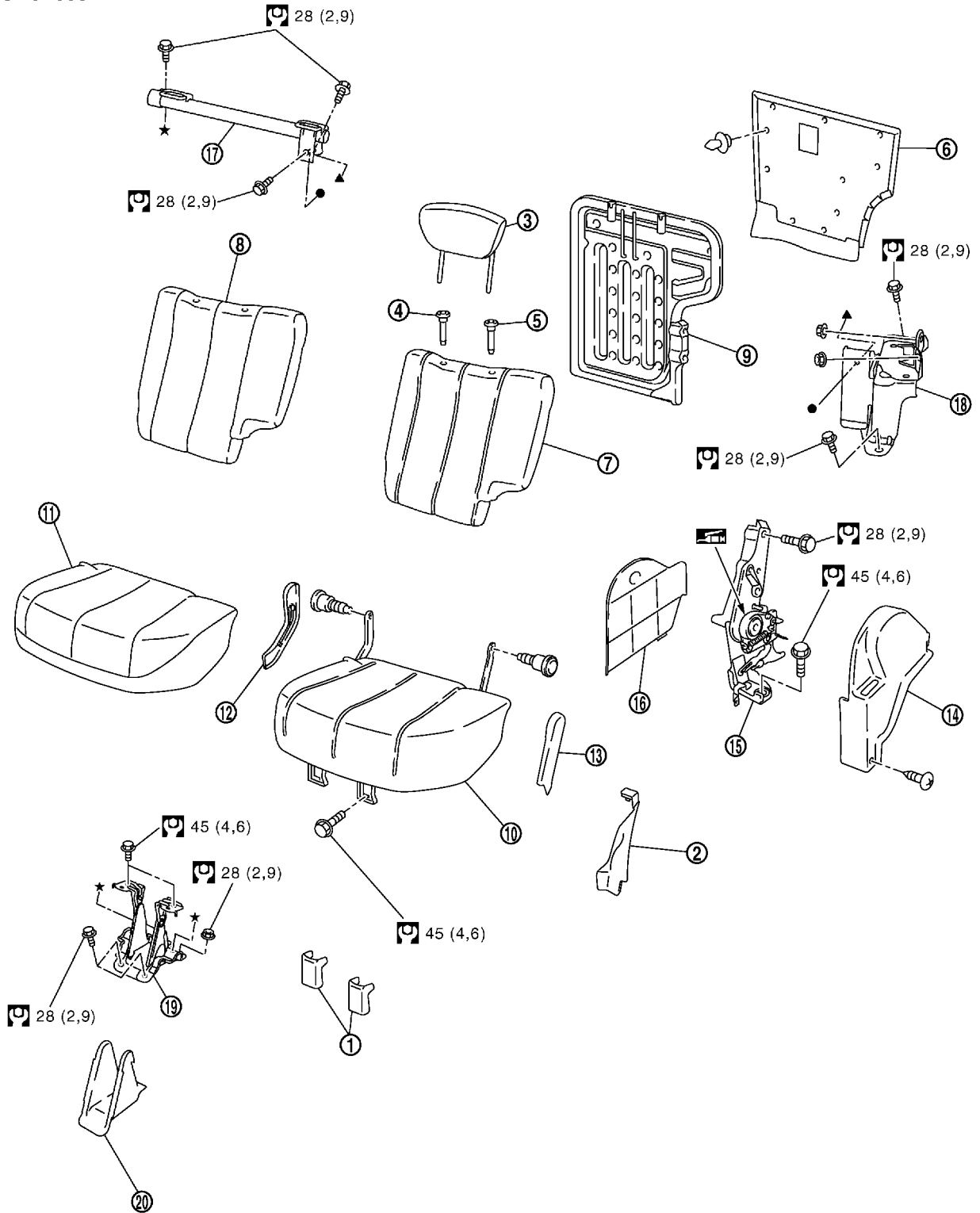
PFP:88300

EIS00ANT

SIEGE ARRIERE

Dépose et repose SIEGE GAUCHE

SEC. 880



: N•m (kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

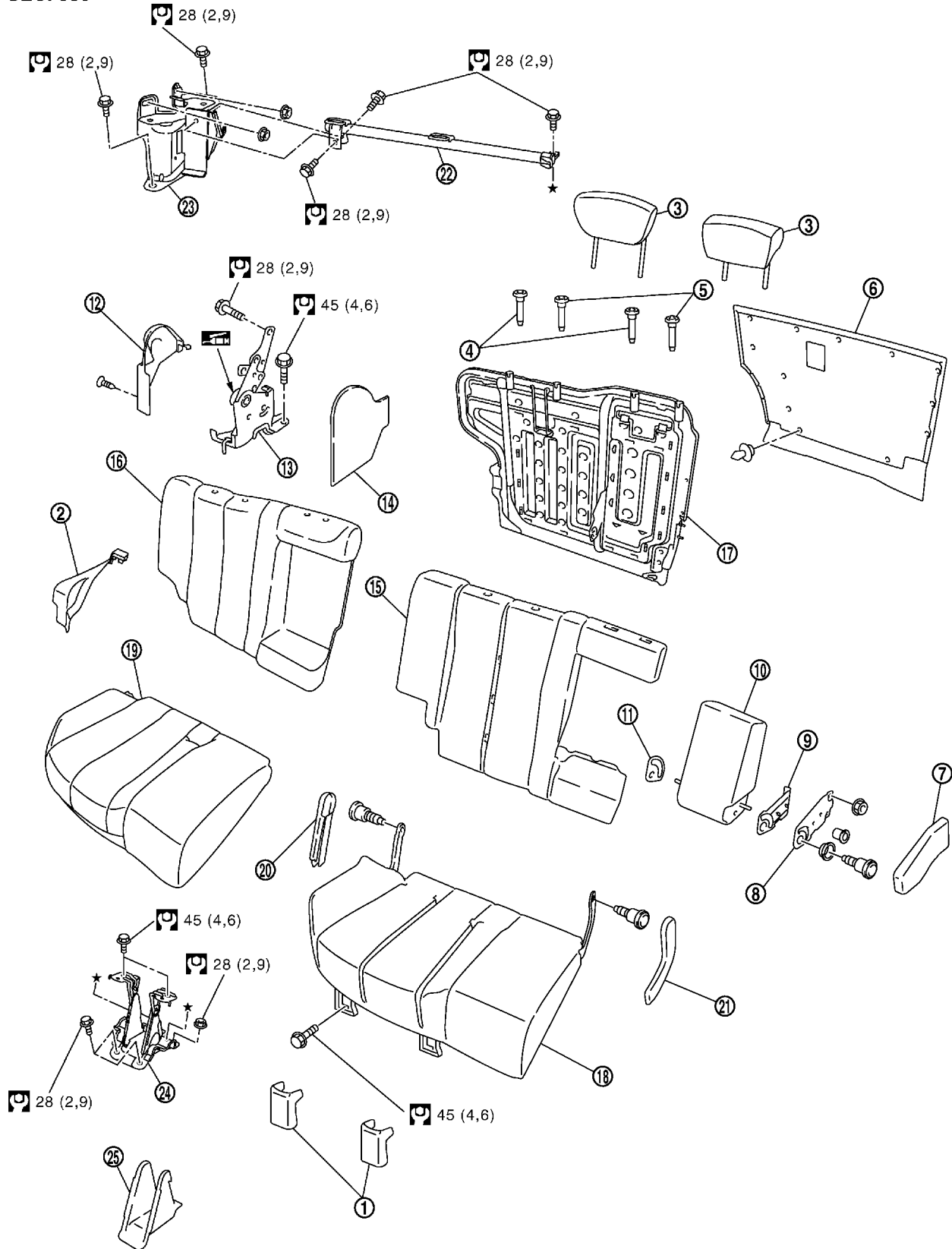
SIEGE ARRIERE

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Protection de jambe | 2. Protection latérale externe de siège | 3. Appuie-tête |
| 4. Support d'appuie-tête (libre) | 5. Porteur du repose-tête (verrouillé) | 6. Planche de dossier de siège |
| 7. Rembourrage du dossier de siège | 8. Garniture de dossier | 9. Cadre de dossier de siège |
| 10. Rembourrage du coussin de siège | 11. Garniture de coussin de siège | 12. Protection interne du coussin de siège |
| 13. Protection externe de coussin de siège | 14. Protection externe du dispositif d'inclinaison | 15. Dispositif d'inclinaison |
| 16. Protection interne du dispositif d'inclinaison | 17. Armature de siège arrière (droit) | 18. Support latéral de siège arrière (gauche) |
| 19. Support central de siège arrière (partagée entre le siège gauche et le siège droit) | 20. Protection du support central de siège (partagée entre le siège gauche et le siège droit) | |

SIEGE ARRIERE

SIEGE DROIT

SEC. 880



: N•m (kg-m)

A
B
C
D
E
F
G
H
SE
J
K
L
M

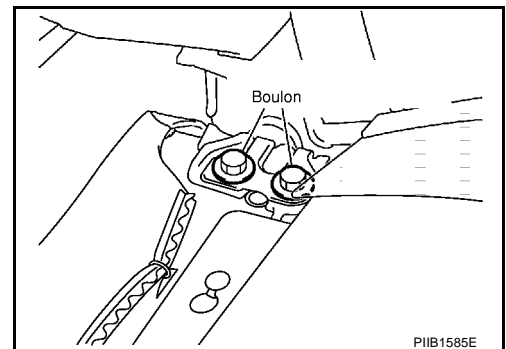
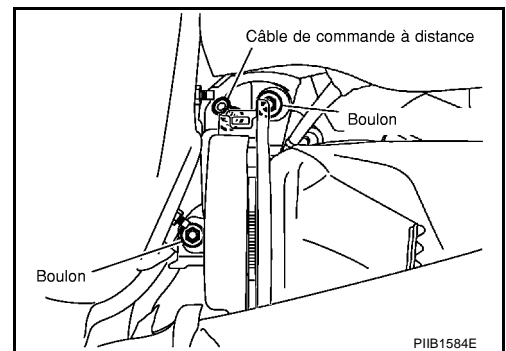
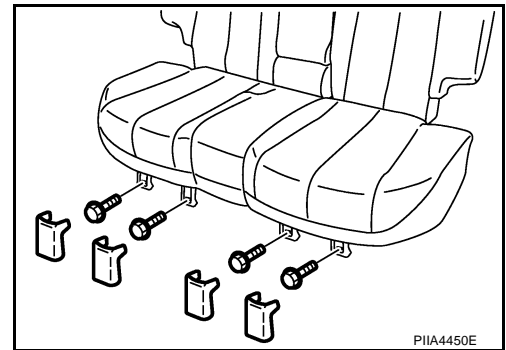
PIIB4962E

SIEGE ARRIERE

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Protection de jambe | 2. Protection latérale externe de siège | 3. Appuie-tête |
| 4. Support d'appuie-tête (libre) | 5. Porteur du repose-tête (verrouillé) | 6. Planche de dossier de siège |
| 7. Protection externe d'accoudoir | 8. Support externe d'accoudoir | 9. Protection interne d'accoudoir |
| 10. Rembourrage et garniture d'accoudoir | 11. Support interne d'accoudoir | 12. Protection externe du dispositif d'inclinaison |
| 13. Dispositif d'inclinaison | 14. Protection interne du dispositif d'inclinaison | 15. Plaquette du dossier de siège |
| 16. Garniture de dossier | 17. Cadre du dossier de siège | 18. Rembourrage du coussin de siège |
| 19. Garniture de coussin de siège | 20. Protection externe de coussin de siège | 21. Protection interne du coussin de siège |
| 22. Armature de siège arrière (droit) | 23. Support de siège arrière (droit) | 24. Support central de coussin de siège (protection partagée entre le siège gauche et le siège droit) |
| 25. Protection du support central de coussin de siège (protection partagée entre le siège gauche et le siège droit) | | |

DEPOSE

- Déposer la protection de jambes.
- Déposer les boulons de fixation de siège.
- Rabattre le dossier de siège vers l'avant.
- Déposer la protection latérale externe de siège.
- Déposer les boulons de fixation de siège.
- Déposer le câble de télécommande.
- Déposer les boulons de fixation de siège.
- Déposer le siège arrière du véhicule.



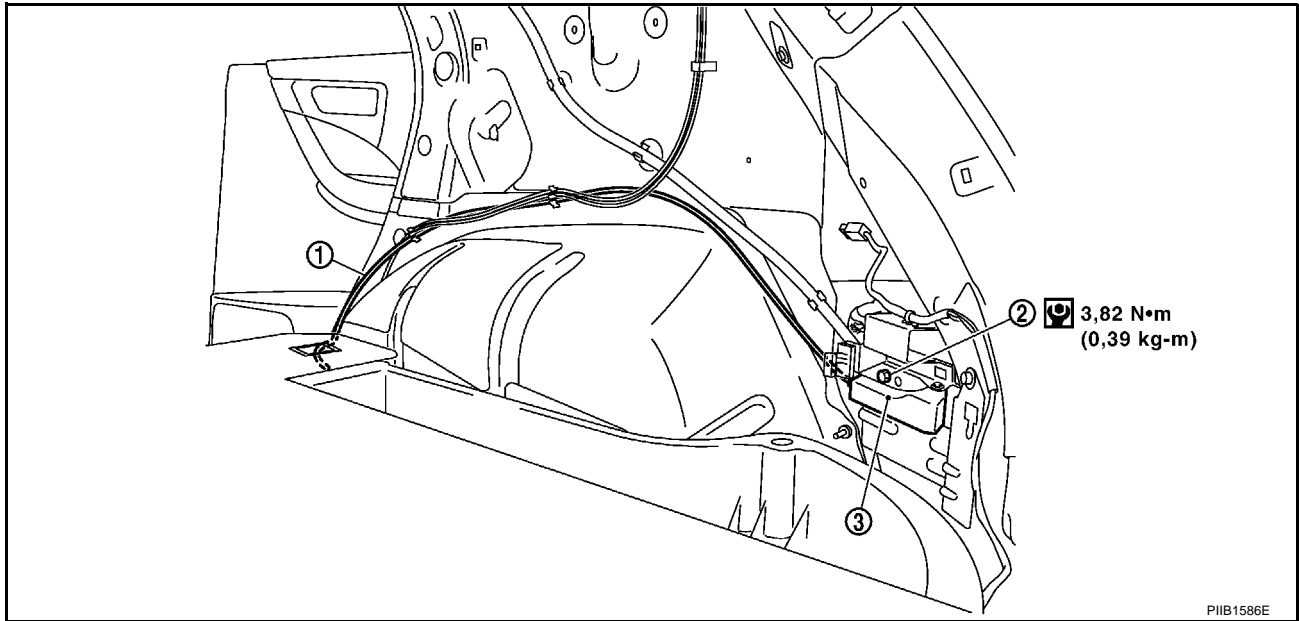
SIEGE ARRIERE

9. Déposer les boulons, puis retirer le cadre de siège arrière (gauche/droit).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DEPOSE DU LEVIER DE TELECOMMANDE



1. Câble de télécommande

2. Boulon

3. Levier de télécommande

1. Déposer le siège arrière. Se reporter à [SE-128, "DEPOSE"](#) .
2. Déposer la garniture inférieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#) .
3. Déposer le boulon de fixation du levier de télécommande.
4. Déposer l'ensemble du levier de télécommande.

REPOSE DU LEVIER DE TELECOMMANDE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H

SE

J
K
L
M

SIEGE ARRIERE
