

A
B
C
D
E

SECTION **SB**

CEINTURES DE SECURITE

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTIONS 2</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE 2</p> <p>Précautions d'entretien des ceintures de sécurité.... 2</p> <p style="padding-left: 20px;">APRES UNE COLLISION 2</p> <p>CEINTURES DE SECURITE 4</p> <p>Description du système 4</p> <p style="padding-left: 20px;">TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE 4</p> <p>Dépose et repose des ceintures de sécurité avant... 4</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPOSE DEL'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT 4</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE DEL'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT 5</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPOSE DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT 5</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE</p>	<p>SECURITE AVANT 5</p> <p>Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière 6</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPOSE DEL'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE 6</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE DEL'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE 6</p> <p>Vérification de la ceinture de sécurité 7</p> <p style="padding-left: 20px;">APRES UNE COLLISION 7</p> <p style="padding-left: 20px;">VERIFICATION PRELIMINAIRE 7</p> <p style="padding-left: 20px;">VERIFICATION SUR VEHICULE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE 9</p> <p style="padding-left: 20px;">VERIFICATION HORS VEHICULE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE.. 10</p> <p>DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A LANIERE SUPERIEURE DE MAINTIEN 11</p> <p style="padding-left: 20px;">Dépose et repose 11</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPOSE 11</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE 11</p>	<p>F G SB I J K L M</p>
---	--	---

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EHS001UE

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les systèmes de retenue supplémentaire (AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE) aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions d'entretien des ceintures de sécurité

EHS001UF

PRECAUTION:

- Avant de procéder à la dépose de l'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
- Ne pas utiliser d'équipement de test électrique sur le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité avant.
- Une fois le remplacement ou la repose de l'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant terminés, ou la connexion du connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité avant effectuée, vérifier le fonctionnement du système. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).
- Déployer l'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité avant préalablement à sa mise au rebut. Se reporter à [SRS-55, "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#).
- Ne pas démonter la boucle ni l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble complet de ceinture de sécurité.
- Si les sangles sont coupées, usées ou endommagées, remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Lors du remplacement de l'ensemble de ceinture de sécurité, utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine NISSAN.

APRES UNE COLLISION

ATTENTION:

Après chaque collision, vérifier toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision ne soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non utilisées lors d'une collision doi-

PRECAUTIONS

vent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées lors d'une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- Les ceintures de sécurité ont été endommagées lors d'un accident (par exemple, sangle déchirée, enrouleur ou guide plié, etc.)
- Les points d'attache des ceintures de sécurité ont été endommagés lors d'un accident. Vérifier les zones de point d'attache pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.
- Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être remplacé même si les ceintures de sécurité avant n'étaient pas utilisées pendant la collision ayant provoqué le déploiement des airbags.

A

B

C

D

E

F

G

SB

I

J

K

L

M

CEINTURES DE SECURITE

PFP:86884

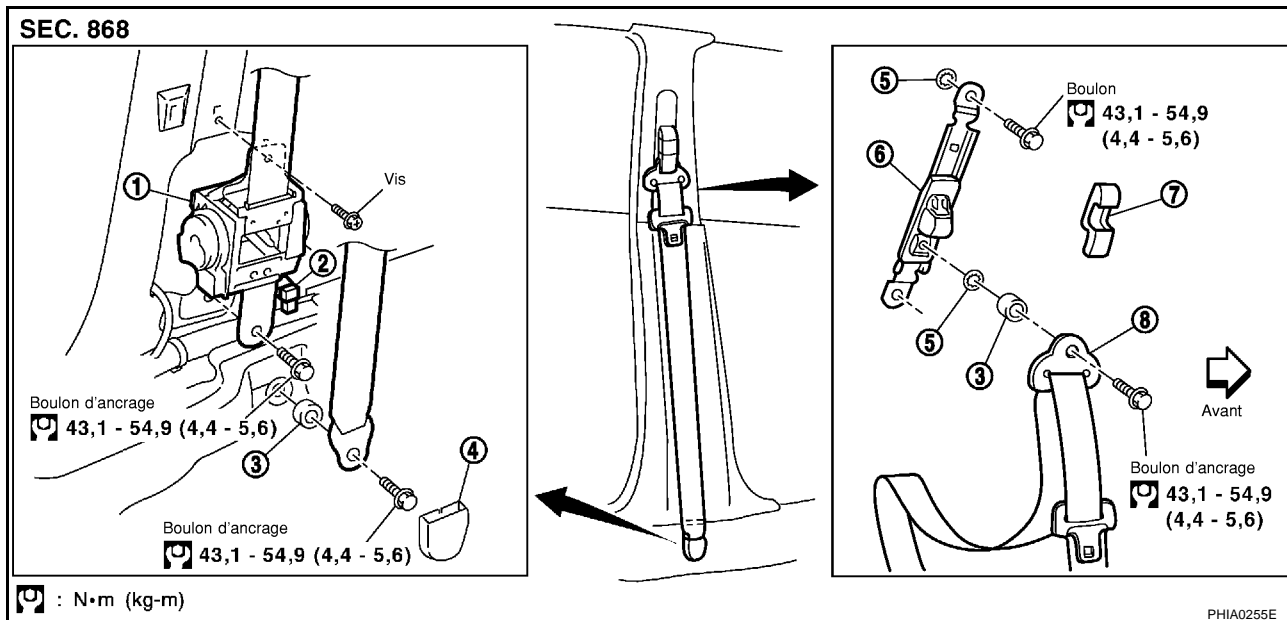
Description du système TEMOIN DE RAPPEL DE CEINTURE DE SECURITE

EHS001UG

- Attacher la ceinture de sécurité côté conducteur.
- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité doit s'éteindre.
- Si le témoin de rappel de ceinture de sécurité ne s'éteint pas, se reporter à [DI-43, "Schéma de câblage — WARN —"](#).

Dépose et repose des ceintures de sécurité avant

EHS001UH



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Enrouleur | 2. Connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité | 3. Entretoise |
| 4. Protection d'ancrage de plancher | 5. Rondelle de retenue | 6. Dispositif de réglage de ceinture de sécurité |
| 7. Protection du dispositif de réglage | 8. Dispositif d'ancrage | |

PRECAUTION:

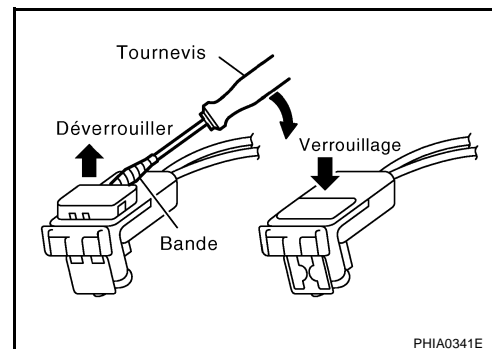
Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

DEPOSE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

1. Déposer la protection du dispositif de réglage du dispositif d'ancrage.
2. Déposer le boulon d'ancrage.
3. Déposer la protection de l'ancrage plancher, puis déposer le boulon d'ancrage.
4. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
5. Débrancher le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.

PRECAUTION:

- Pour poser/déposer le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité, insérer un tournevis fin enveloppé de ruban adhésif dans l'encoche, soulever le dispositif de verrouillage et déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.



CEINTURES DE SECURITE

- Déposer la vis de fixation de l'enrouleur du prétensionneur de ceinture de sécurité et le boulon d'ancrage, puis déposer l'enrouleur de ceinture de sécurité.

REPOSE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

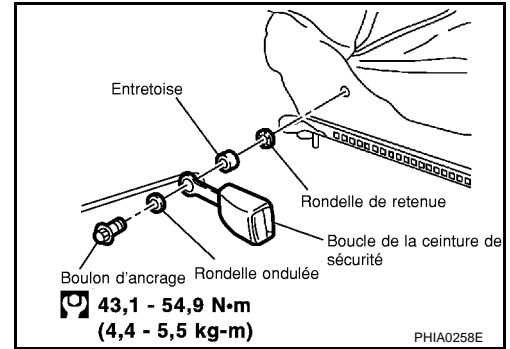
PRECAUTION:

Avant de procéder à l'entretien du système SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

DEPOSE DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

- Déposer le siège avant. Se reporter à [SE-120, "DEPOSE"](#).
- Déposer les vis, et déposer la garniture interne du coussin de siège. Se reporter à [SE-117, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher le connecteur du manocontact de boucle.
- Déposer le boulon d'ancrage, puis la boucle.



REPOSE DE LA BOUCLE DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

SB

I

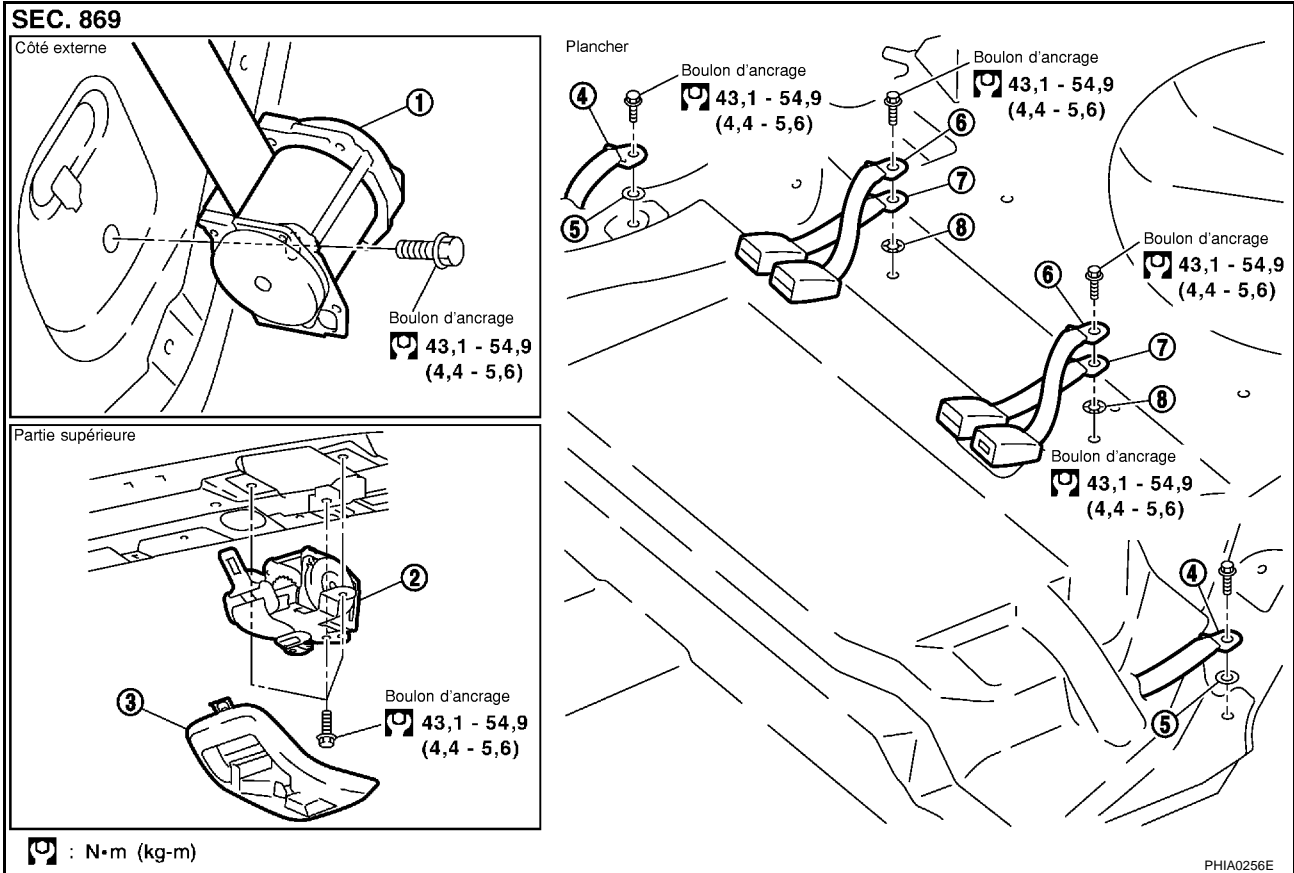
J

K

L

M

Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Enrouleur de ceinture de sécurité, côté externe | 2. Enrouleur central de ceinture de sécurité | 3. Protection de l'enrouleur central de ceinture de sécurité |
| 4. Ancrage externe | 5. Rondelle plate | 6. Ancrage interne (supérieur) |
| 7. Ancrage interne (inférieur) | 8. Rondelle en fibre | |

DEPOSE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

- Déposer le siège arrière. Se reporter à [SE-128, "DEPOSE"](#).
- Déposer les garnitures inférieure et supérieure latérales du coffre. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
- Déposer la protection de l'enrouleur central de ceinture de sécurité.
- Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les boulons d'ancrage externe et interne.
- Déposer les boulons externe et central d'ancrage de l'enrouleur central de ceinture de sécurité.
- Déposer l'ensemble ceinture de sécurité.

REPOSE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE ARRIERE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérification de la ceinture de sécurité

APRES UNE COLLISION

ATTENTION:

Après chaque collision, vérifier toutes les ceintures de sécurité ainsi que les enrouleurs et toutes les autres pièces connexes.

NISSAN recommande que toutes les ceintures de sécurité utilisées lors d'une collision soient remplacées à moins que la collision ne soit mineure et que les ceintures de sécurité ne montrent aucun dommage et continuent de fonctionner correctement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves blessures lors d'une collision. Les ceintures de sécurité non utilisées lors d'une collision doivent aussi être remplacées si un quelconque dommage ou un fonctionnement incorrect est remarqué. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés même si les ceintures de sécurité n'étaient pas utilisées lors d'une collision frontale ayant occasionné un déploiement des airbags.

Remplacer l'ensemble de la ceinture de sécurité (y compris les boulons d'ancrage) si :

- La ceinture de sécurité était utilisée lors d'une collision (sauf pour les accidents mineurs et les ceintures, enrouleurs et boucles qui ne montrent aucun dommage et qui continuent à fonctionner correctement).
- La ceinture de sécurité a été endommagée lors d'une collision (par exemple, sangle déchirée, guide ou enrouleur pliés).
- Les points d'attache des ceintures de sécurité ont été endommagés lors d'un accident. Vérifier les zones de point d'attache pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages ou de distorsions et réparer si nécessaire avant la repose d'un nouvel ensemble de ceinture de sécurité.
- Les boulons d'ancrage sont déformés ou usés.
- Le prétensionneur de ceinture de sécurité avant doit être remplacé même si les ceintures de sécurité avant n'étaient pas utilisées pendant la collision ayant provoqué le déploiement des airbags.

VERIFICATION PRELIMINAIRE

1. Vérifier comme suit que le témoin/témoin sonore de ceinture de sécurité fonctionne correctement :
 - a. Mettre le contact d'allumage sur ON. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité doit s'allumer. De la même manière, le témoin sonore de rappel de ceinture de sécurité doit retentir pendant environ 6 secondes.
 - b. Attacher la ceinture de sécurité côté conducteur. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité doit s'éteindre et le témoin sonore (le cas échéant) s'arrêter.
2. Si le témoin d'avertissement d'airbag clignote, effectuer l'autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II et du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#)
3. S'assurer que l'enrouleur de ceinture de sécurité, le dispositif d'ancrage de ceinture de sécurité et les boulons de boucle sont correctement fixés.
4. Vérifier les guides et les dispositifs de réglage de hauteur de ceinture-baudrier des sièges avant. S'assurer que le renvoi pivote librement, que la sangle soit positionnée à plat et qu'elle ne se torde pas dans le renvoi. S'assurer que le réglage de la hauteur fonctionne correctement et qu'il est fermement maintenu.
5. Vérifier le fonctionnement de l'enrouleur :
 - a. Dérouler complètement la sangle de ceinture de sécurité et vérifier qu'elle n'est pas tordue, déchirée ou qu'elle ne présente pas d'autres dommages.
 - b. Laisser la ceinture de sécurité se rétracter. S'assurer que la sangle revient librement et complètement dans l'enrouleur. Si la ceinture de sécurité ne revient pas librement, essayer l'intérieur des boucles avec un chiffon en papier propre car la saleté accumulée dans les boucles des ancrages supérieurs pourrait freiner l'enroulement des ceintures de sécurité.
 - c. Attacher la ceinture de sécurité. Vérifier que la ceinture de sécurité revient librement et complètement dans l'enrouleur. En enroulement incorrect de la ceinture de sécurité peut être dû à l'accumulation d'impuretés. Utiliser la BANDE ADHESIVE DE CEINTURE DE SECURITE et effectuer les étapes suivantes.

Vérifier le dispositif d'ancrage de ceinture de sécurité avant :

1. Dérouler la ceinture de sécurité d'au moins 500 mm.
2. Utiliser un clip ou un autre dispositif pour fixer la ceinture de sécurité au niveau de l'ouverture pour sangle du montant central.
3. Insérer un câble fin dans l'ouverture pour sangle du dispositif d'ancrage. Maintenir à la fois les 2 extrémités du câble et le tendre tout en le faisant avancer de haut en bas plusieurs fois sur la surface d'ouverture de sangle afin de déposer la saleté.
4. A l'aide d'un chiffon propre, nettoyez les impuretés n'ayant pu être supprimées à l'aide du câble.

CEINTURES DE SECURITE

5. Appliquer de la bande adhésive au niveau du point de contact entre la sangle et l'ouverture pour sangle du dispositif d'ancrage.

NOTE:

Appliquer la bande adhésive de façon qu'elle ne se desserre ni se plisse.

6. Déposer le clip de fixation de la ceinture de sécurité et s'assurer que la sangle se rembobine sans à-coup.
7. Répéter les étapes ci-dessus si nécessaire pour vérifier les autres ceintures de sécurité.

CEINTURES DE SECURITE

VERIFICATION SUR VEHICULE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Enrouleurs à verrouillage d'urgence et enrouleurs à verrouillage automatique

NOTE:

Tous les enrouleurs de ceinture de sécurité sont de type Enrouleurs à verrouillage d'urgence (ELR). Si une urgence se présente (arrêt brusque), l'enrouleur se bloque et empêche la sangle de continuer à se dérouler. Tous les enrouleurs de ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage (à l'exception de la ceinture de sécurité côté conducteur) sont également dotés d'un mode d'enroulement à verrouillage automatique (ALR). Le mode ALR (également appelé mode de retenue enfant) est utilisé lors de l'installation de sièges enfant. Le mode ALR est activé lorsque la ceinture de sécurité est complètement détendue. Lorsque la sangle est ensuite partiellement enroulée, le mode ALR verrouille automatiquement la ceinture de sécurité dans une position spécifique de façon que la sangle ne puisse pas être davantage détendue. Pour désactiver le mode ALR, laisser la ceinture de sécurité se rembobiner complètement dans l'enrouleur.

Vérifier les enrouleurs de ceinture de sécurité à l'aide du(des) test(s) suivants pour garantir que l'ensemble de l'enrouleur fonctionne correctement.

Vérification stationnaire du fonctionnement de l'enrouleur à verrouillage d'urgence (ELR)

Saisir la sangle située à hauteur de l'épaule et tirer rapidement vers l'avant. L'enrouleur doit se bloquer et empêcher la sangle de continuer à se dérouler.

Vérification stationnaire du fonctionnement de l'enrouleur à verrouillage automatique (ALR)

1. Tirer la ceinture de sécurité de façon à l'extraire complètement de l'enrouleur, jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.
2. Laisser la sangle se rembobiner partiellement. Un bruit de clic est entendu pendant le rembobinage de la sangle, ce qui indique l'activation du mode d'enroulement à verrouillage automatique (ALR).
3. Saisir la ceinture de sécurité et essayer d'extraire l'enrouleur. La sangle doit se verrouiller et ne pas se dérouler davantage. Si nécessaire, remplacer l'ensemble enrouleur.
4. Laisser la sangle se rembobiner complètement pour désactiver le mode de verrouillage automatique.

Vérification mobile du fonctionnement de l'enrouleur à verrouillage d'urgence (ELR)

ATTENTION:

Effectuer le test suivant dans un endroit sûr, ouvert et où il n'y a ni autres véhicules ni obstacles (par exemple, un parc de stationnement). Le revêtement doit être pavé et sec. NE PAS effectuer le test suivant sur des routes mouillées, des routes en gravier, des rues publiques ou des autoroutes. Cela pourrait provoquer un accident et entraîner de graves blessures. Le conducteur et le passager doivent se préparer à assurer leur sécurité dans le cas où l'enrouleur ne se bloquerait pas.

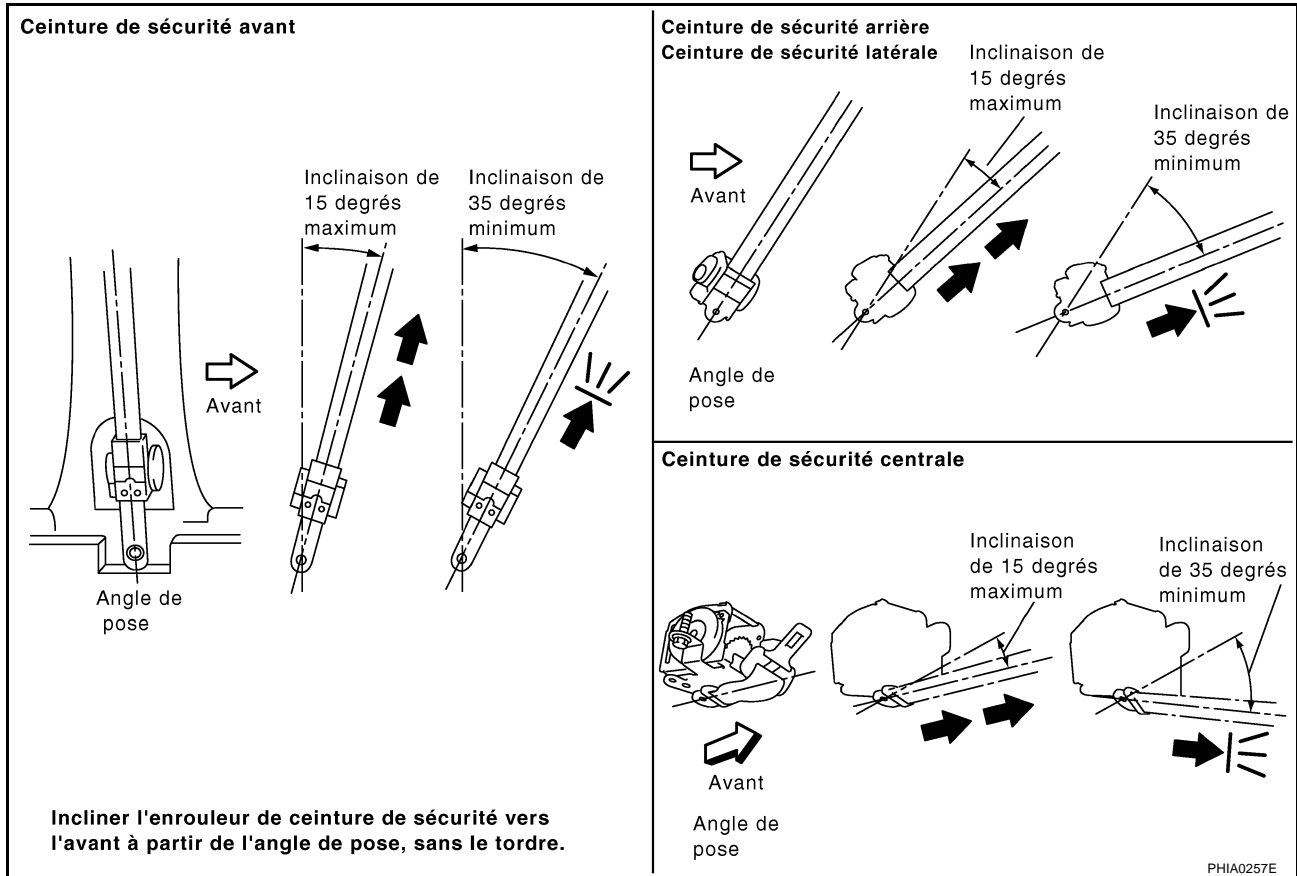
1. Attacher la ceinture de sécurité côté conducteur. Placer le passager dans le siège de la ceinture à tester et boucler la ceinture.
2. Effectuer le test dans un lieu sûr ayant les spécificités citées précédemment.
3. Conduire le véhicule à une vitesse d'environ 16 km/h. Avertir les passagers de l'arrêt brusque à venir. Le conducteur et le passager doivent se préparer à assurer leur sécurité dans le cas où l'enrouleur ne se bloquerait pas. Freiner fermement et effectuer un arrêt très brusque.

Pendant l'arrêt, les ceintures de sécurité devraient se bloquer et arrêter de se dérouler. Si l'ensemble enrouleur de ceinture de sécurité ne se verrouille pas, vérifier l'enrouleur hors véhicule.

CEINTURES DE SECURITE

VERIFICATION HORS VEHICULE DE L'ENROULEUR DE CEINTURE DE SECURITE

1. Déposer l'ensemble de l'enrouleur de ceinture de sécurité.
2. Tirer doucement sur la sangle pour l'extraire tout en inclinant l'ensemble enrouleur vers l'avant depuis sa position montée et sans le tordre, comme illustré ci-après.



15 degrés d'inclinaison maximum : la sangle peut être extraite.

35 degrés d'inclinaison minimum : la sangle se bloque et ne peut pas être extraite.

Si le résultat n'est pas satisfaisant, remplacer l'ensemble de l'enrouleur.

DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A LANIERE SUPERIEURE DE MAINTIEN

DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A LANIERE SUPERIEURE DE MAINTIEN

PFP:88000

Dépose et repose

EHS001UK

PRECAUTION:

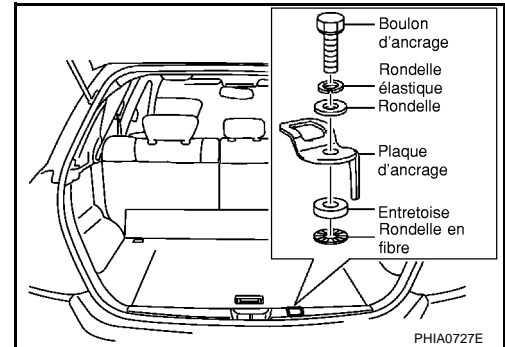
Remplacer les boulons d'ancrage s'ils sont déformés ou usés.

DEPOSE

1. Déposer la plaque arrière. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le dispositif de retenue pour enfant à lanière supérieure de maintien.

Boulon de dispositif de retenue pour enfant à lanière supérieure de maintien

Couple de serrage  : 24,0 N·m (2,4 kg·m)



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SB

**DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A LANIERE SUPERIEURE DE MAIN-
TIEN**
