

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

AVIS DE MODIFICATION	3	ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTE-	F
Comment vérifier le type de véhicule	3	RIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS	
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION		N'IMPORTE QUELLE POSITION	44
ELECTRIQUE	4	ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCES-	G
Schéma/conduite à gauche (TYPE 1)	4	SOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC	
Schéma de câblage — POWER —/conduite à gau-		OU ON	49
che (TYPE 1)	5	ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE — CONTACT	H
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTE-		D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	50
RIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS		Fusible	56
N'IMPORTE QUELLE POSITION	5	Raccord à fusible	56
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCES-		Rupteur	56
SOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC		IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBU-	
OU ON	10	TION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT	
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE — CONTACT		MOTEUR)	57
D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	11	Description du système	57
Schéma/conduite à droite (TYPE 1)	17	SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	57
Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite		COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICA-	
(TYPE 1)	18	TION CAN	57
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTE-		COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	59
RIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS		Description du système de communication CAN ...	59
N'IMPORTE QUELLE POSITION	18	Boîtier de communication CAN	59
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCES-		Fonction de détection de défaut de fonctionnement	
SOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC		de relais d'allumage	59
OU ON	23	Fonction de CONSULT-II (IPDM E/R)	60
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE — CONTACT		PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CON-	
D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	24	SULT-II	60
Schéma/conduite à gauche (TYPE 2)	30	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	61
Schéma de câblage — POWER —/conduite à gau-		CONTROLE DE DONNEES	61
che (TYPE 2)	31	SIG COMMUNIC CAN	62
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTE-		TEST ACTIF	62
RIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS		Test actif automatique	63
N'IMPORTE QUELLE POSITION	31	DESCRIPTION	63
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCES-		PROCEDURE D'UTILISATION	63
SOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC		INSPECTION DANS LE MODE DE TEST ACTIF	
OU ON	36	AUTOMATIQUE	64
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE — CONTACT		Schéma (TYPE 1)	66
D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	37	Schéma (TYPE 2)	67
Schéma/conduite à droite (TYPE 2)	43	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	68
Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite		Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la	
(TYPE 2)	44	masse de l'IPDM E/R	69

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	70	DUITE A GAUCHE	119
Dépose et repose de l'IPDM E/R	70	FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CON-	
DEPOSE	70	DUITE A DROITE	120
REPOSE	71	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A	
MASSE	72	GAUCHE	121
Distribution de la masse	72	FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	72	DROITE	122
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	75	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/CONDUITE A	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		GAUCHE	123
CONDUITE A GAUCHE	78	FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/CONDUITE A	
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		DROITE	124
CONDUITE A DROITE	80	FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A GAUCHE	125
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR	82	FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A DROITE	126
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	127
GAUCHE	83	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI-	
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		QUES	130
DROITE	85	Emplacement des dispositifs électriques	130
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CON-		COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A	
DUITE A GAUCHE	86	GAUCHE	130
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CON-		COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A	
DUITE A DROITE	87	DROITE	131
FAISCEAU	89	COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A	
Disposition des faisceaux	89	GAUCHE	132
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI-		HABITACLE/CONDUITE A DROITE	135
TION DES FAISCEAUX	89	COMPARTIMENT A BAGAGES/CONDUITE A	
PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A		GAUCHE	137
GAUCHE	90	COMPARTIMENT A BAGAGES/CONDUITE A	
PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A		DROITE	138
DROITE	90	CONNECTEUR DE FAISCEAU	139
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE		Description	139
(TYPE 1)	91	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN-	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE		GUETTE DE SURETE)	139
(TYPE 1)	94	CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLIS-	
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE		SIERE DE SURETE)	140
(TYPE 2)	97	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	141
FAISCEAU PRINCIPAL /CONDUITE A DROITE		Disposition des bornes	141
(TYPE 2)	100	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	143
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		Disposition des bornes	143
CONDUITE A GAUCHE	103	RELAIS NORMALISE	144
FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		Description	144
CONDUITE A DROITE	106	RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT,	
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		NORMALEMENT FERME ET MIXTE	144
CONDUITE A GAUCHE	109	TYPE DE RELAIS NORMALISES	144
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/	
CONDUITE A DROITE	111	B)	146
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		Disposition des bornes	146
GAUCHE	113	CONDUITE A GAUCHE	146
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		CONDUITE A DROITE	147
DROITE	115	FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE	
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CON-		RELAIS	148
DUITE A GAUCHE	116	Disposition des bornes	148
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CON-		CONDUITE A GAUCHE	148
DUITE A DROITE	117	CONDUITE A DROITE	149
FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CON-			

AVIS DE MODIFICATION

AVIS DE MODIFICATION

PF0:00000

Comment vérifier le type de véhicule

EKS00QOK

Vérifier le type du véhicule (se reporter à [GI-47, "IDENTIFICATIONS"](#)) pour s'assurer des informations correctes d'entretien dans la section PG.

Information sur l'entretien	Remarques
Type 1	Avant VIN JN1TANZ50U0010483
Type 2	Après VIN JN1TANZ50U0010483

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

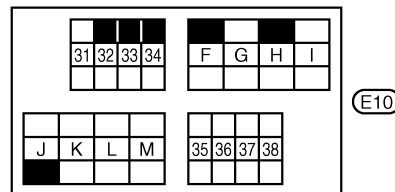
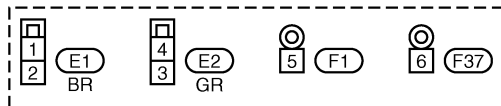
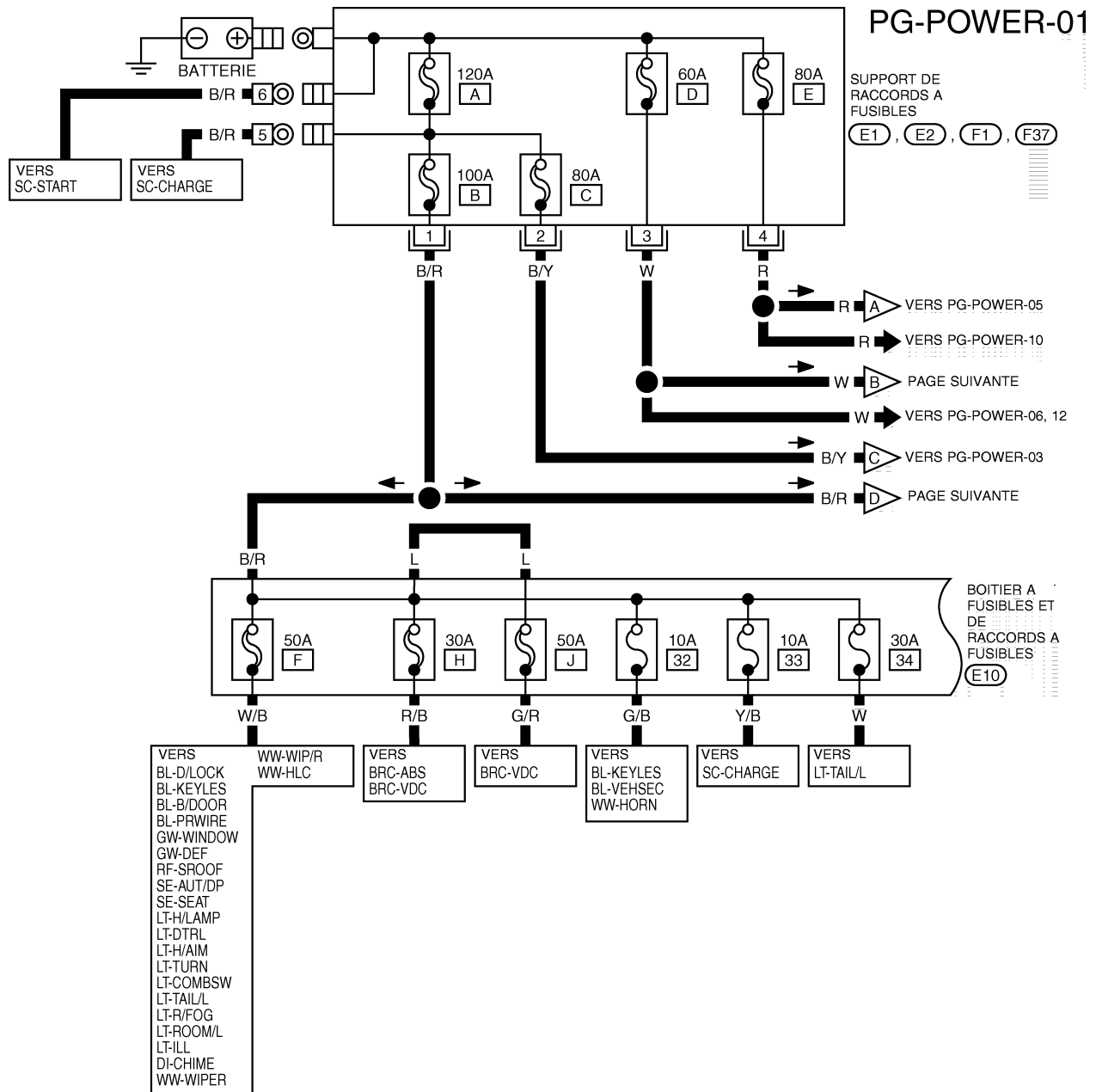
L

M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/conduite à gauche (TYPE 1) ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EKS00JMM



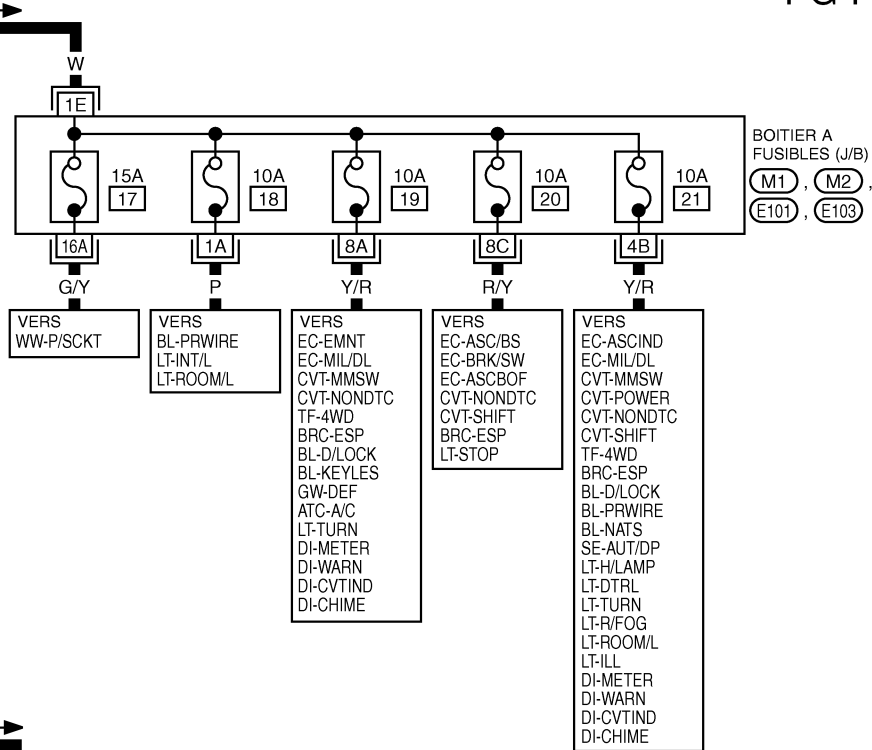
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

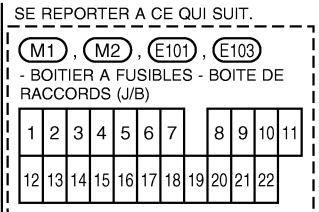
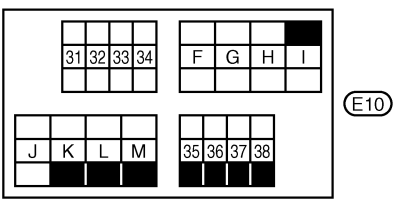
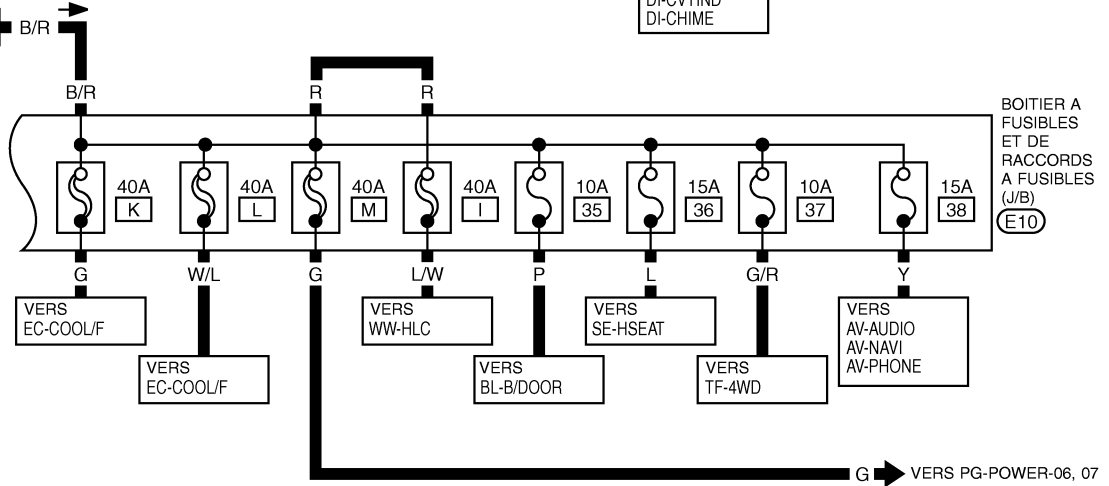
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02

PAGE PRECEDENTE **B**

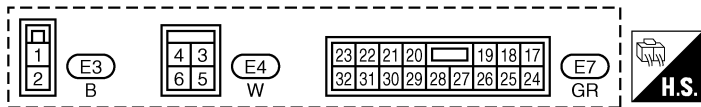
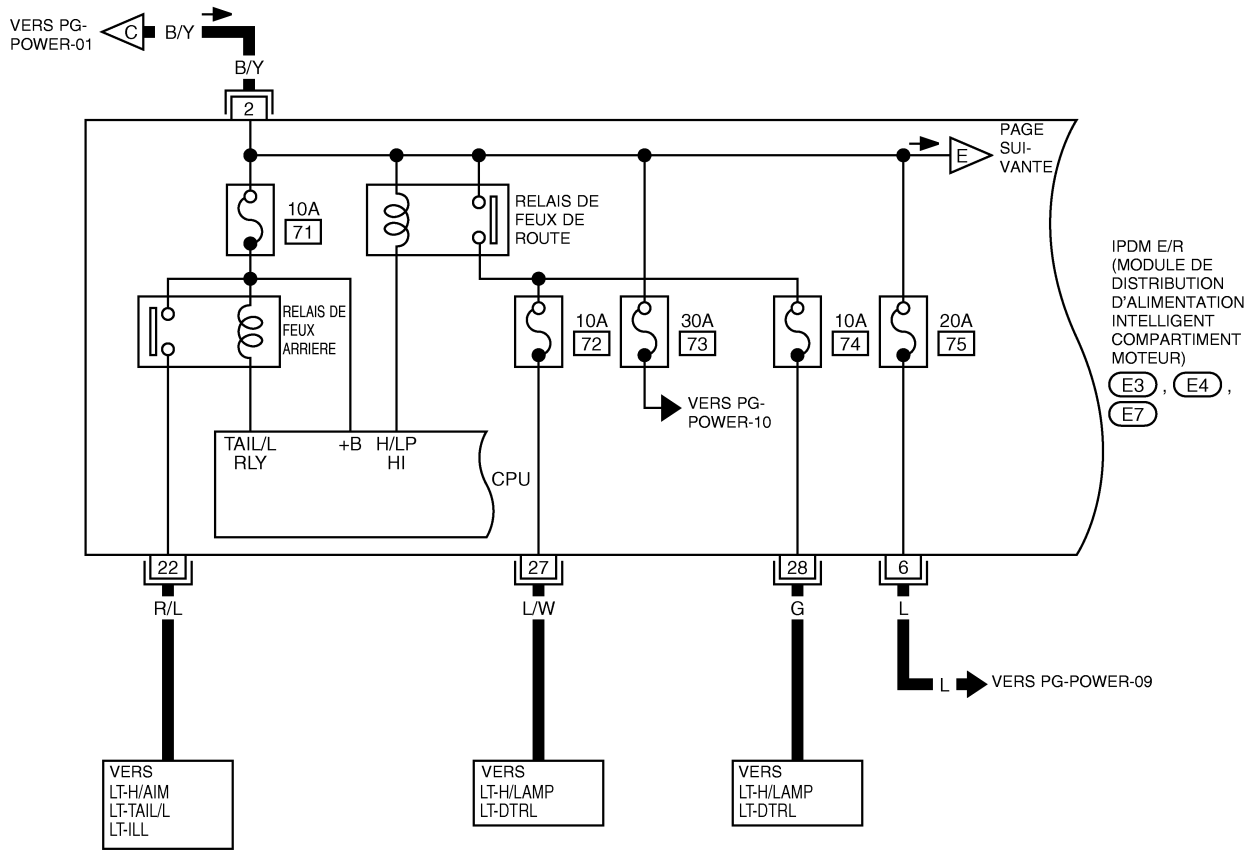


PAGE PRECEDENTE **D**

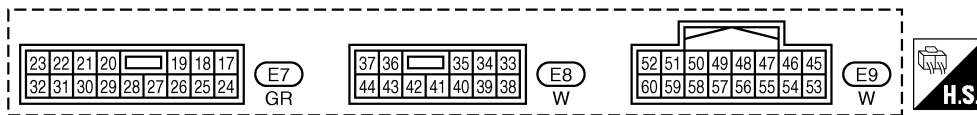
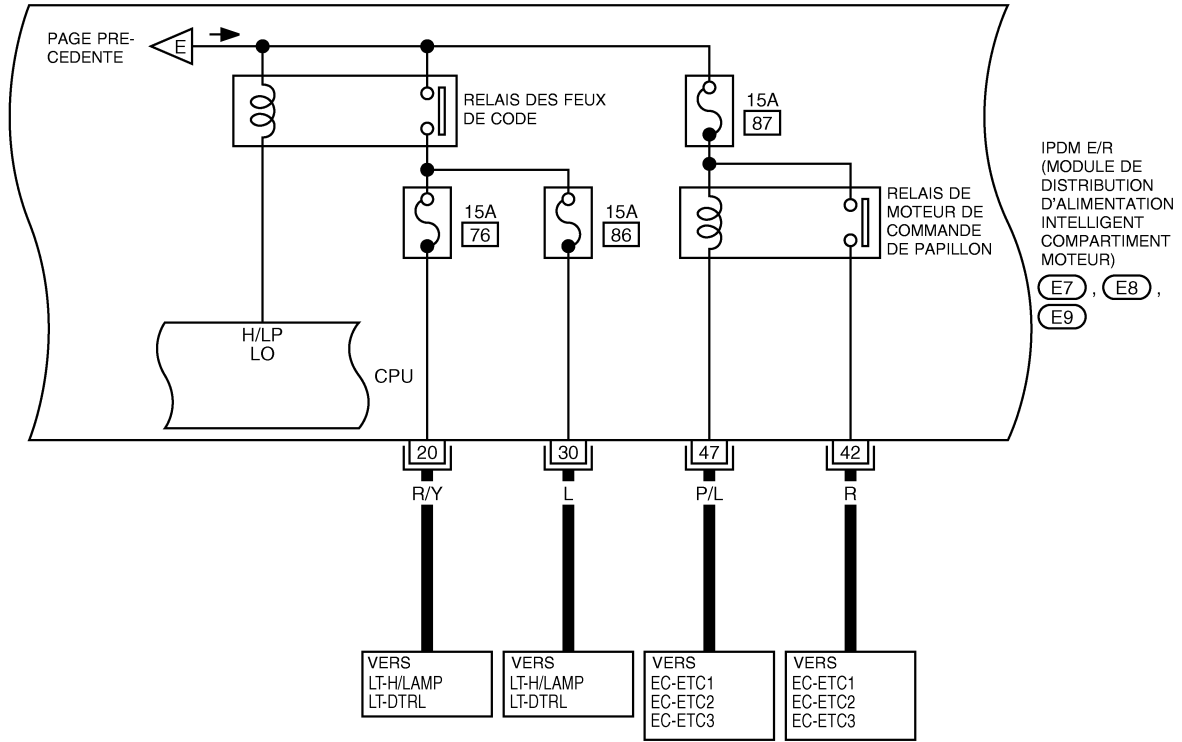


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

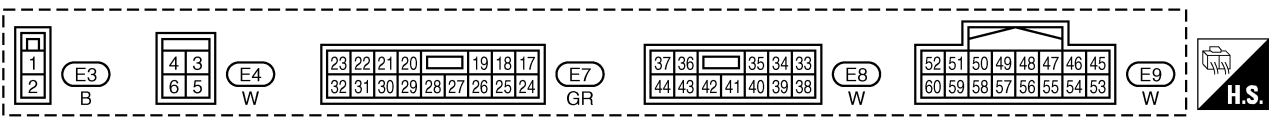
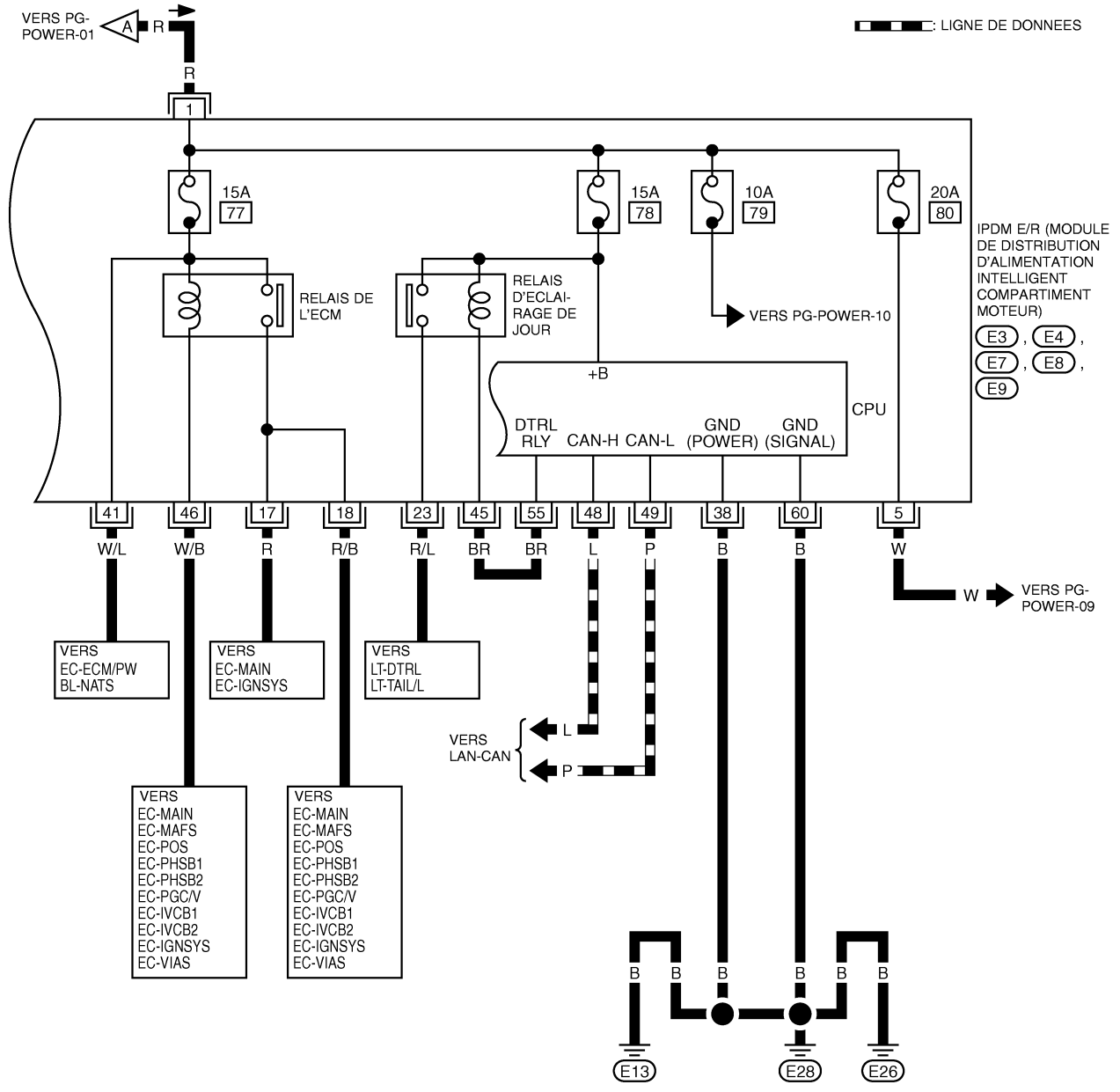


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05



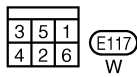
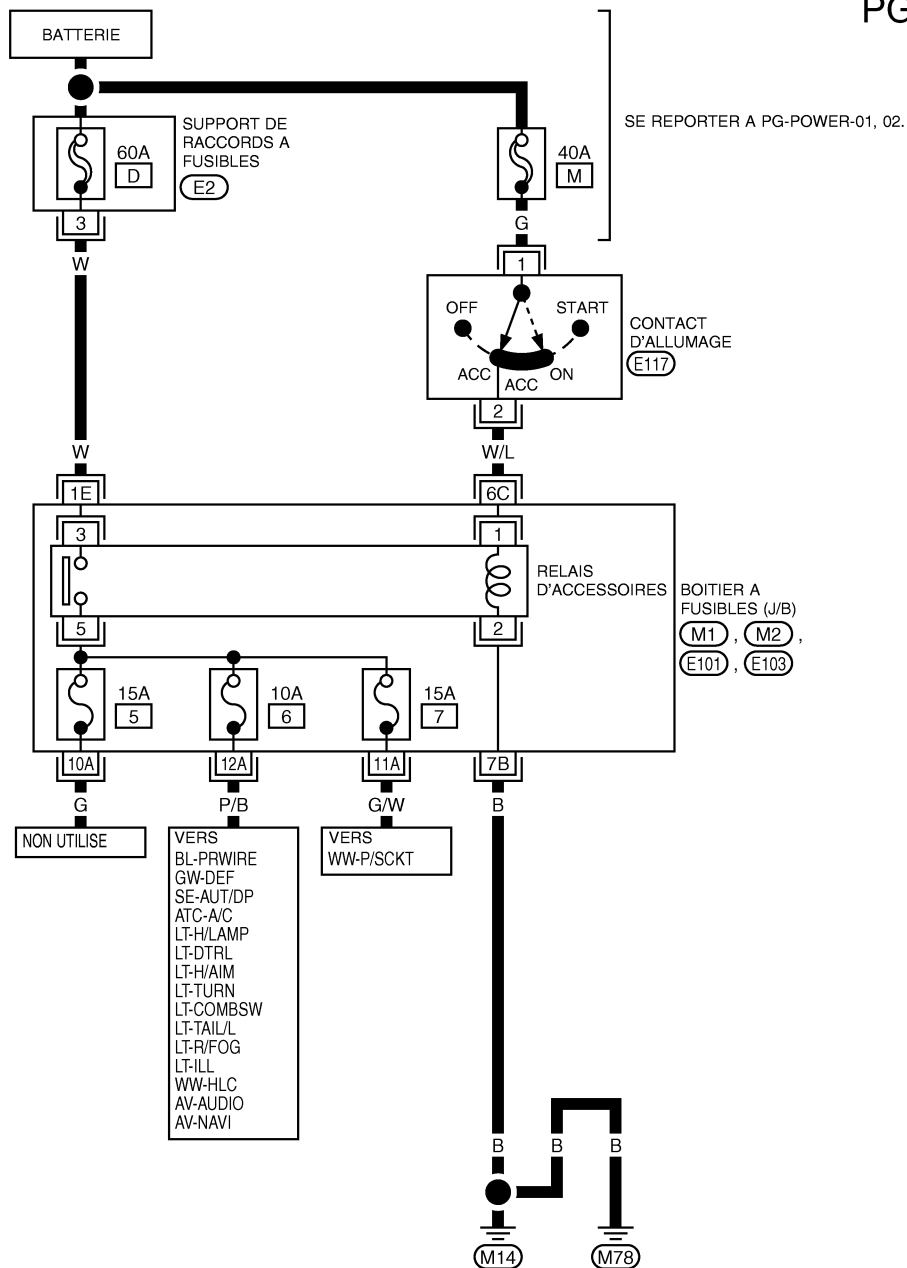
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E103)

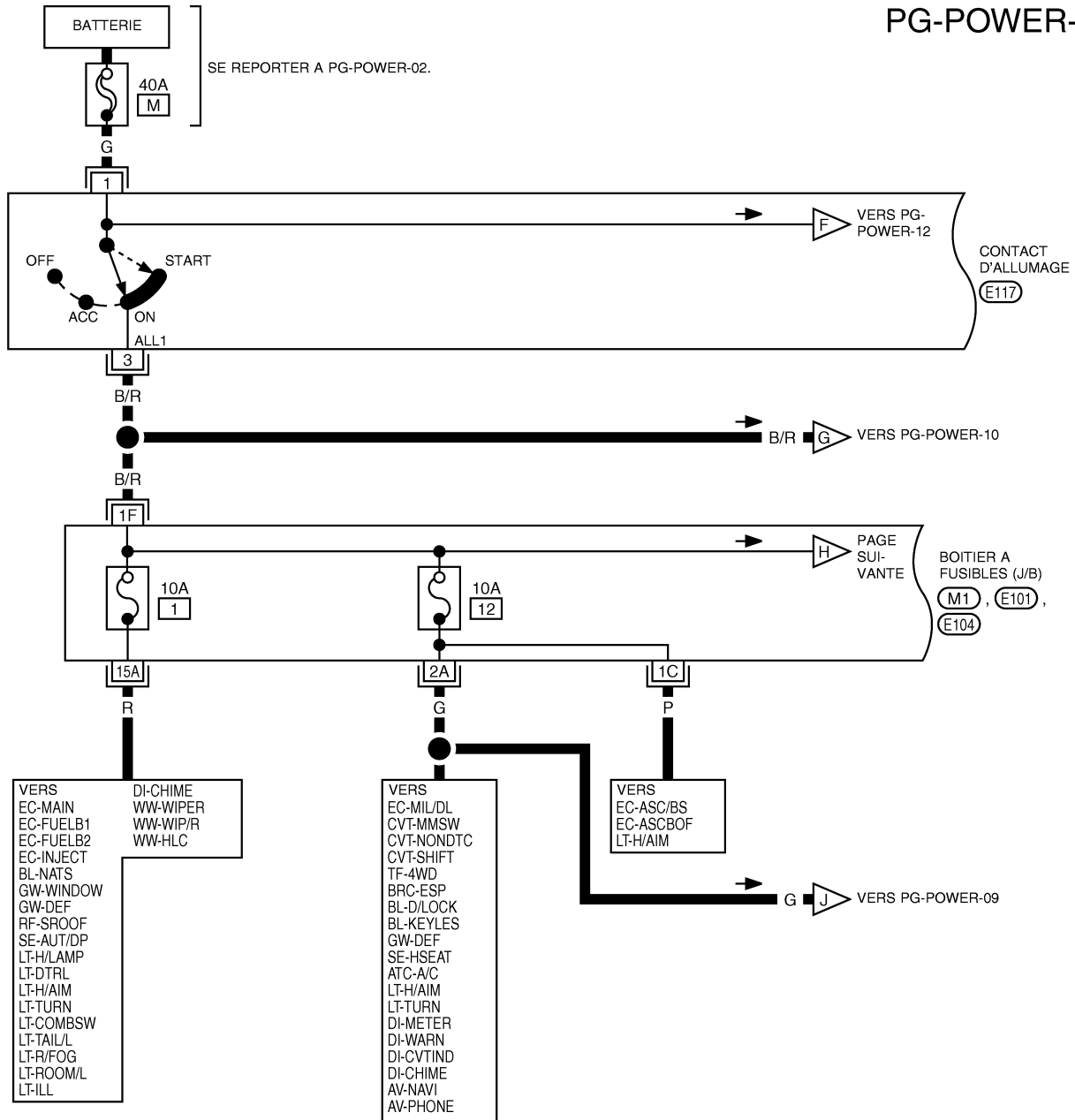
- BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-07



3	5	1
4	2	6

E117
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

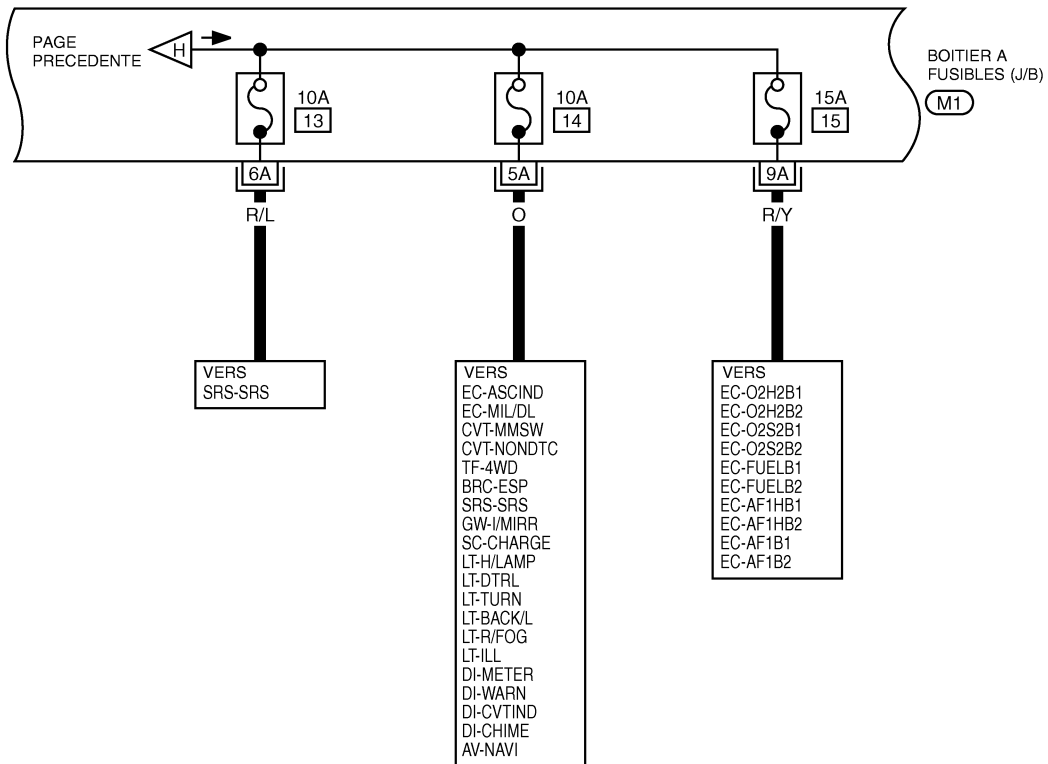
(M1) , (E101) , (E104)

- BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG



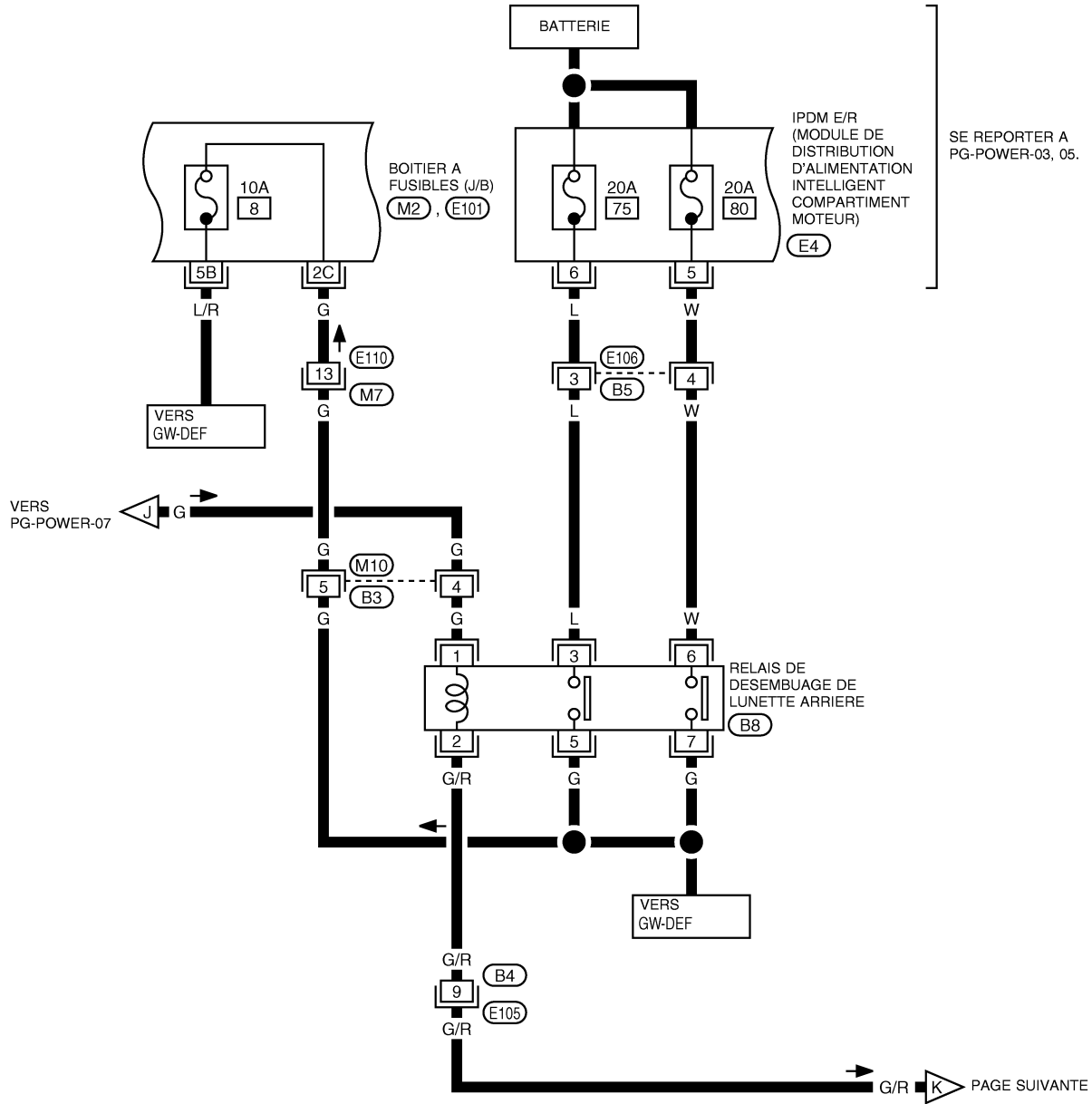
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M7) (M10)
GR BR

4	3
6	5

(E4)
W



1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

(E105)
W

1	2
3	4

(E106)
W

1	2
5	7
3	6

(B8)
BR

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

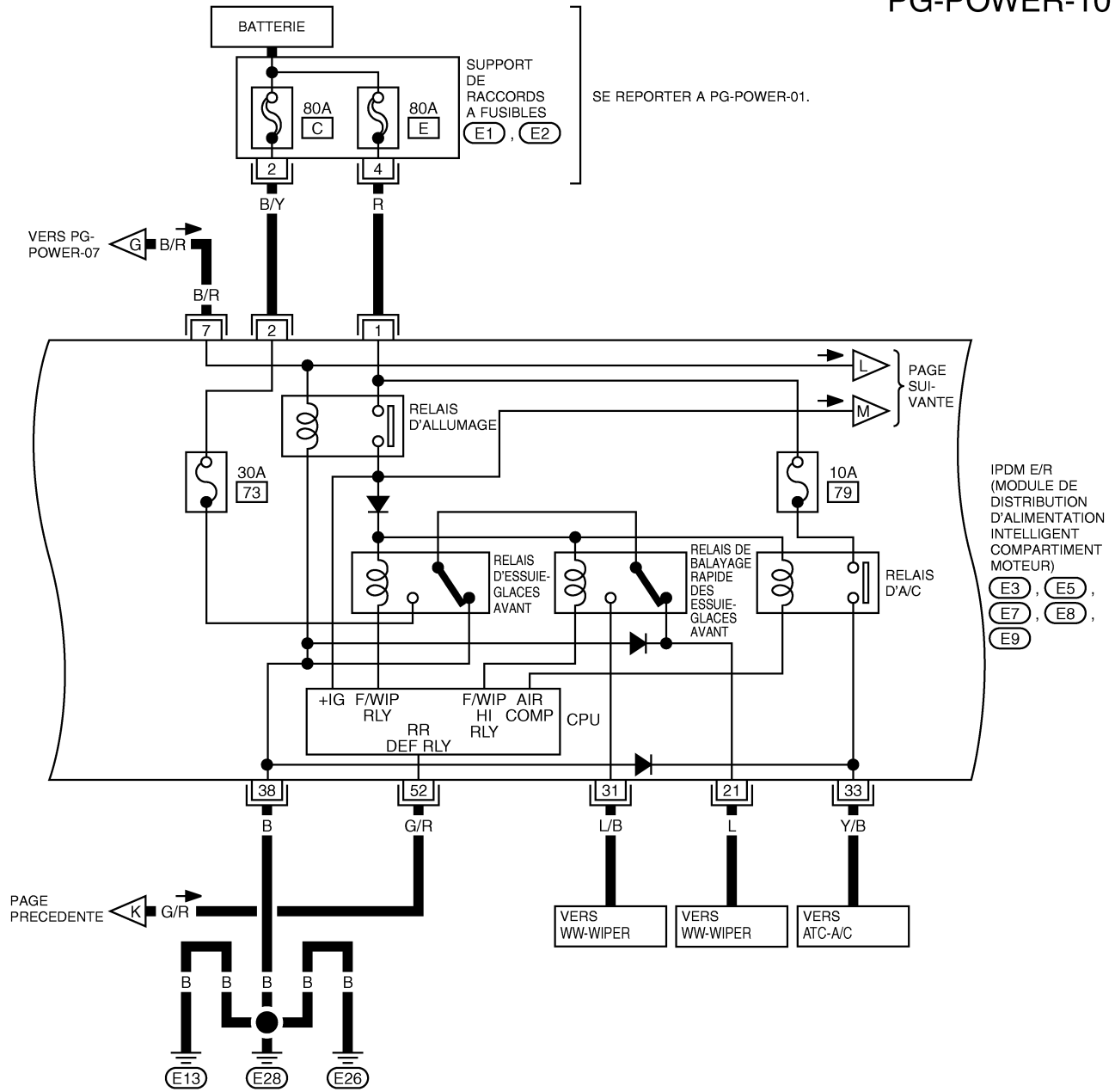
(M2) (E101) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

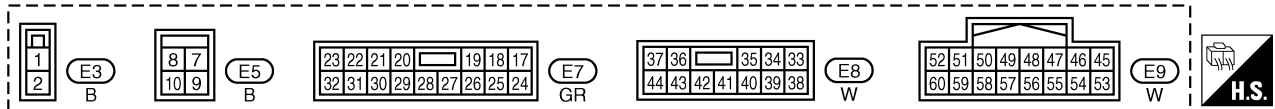
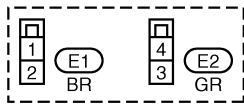
TKWB1371E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10

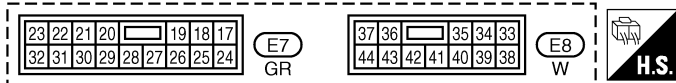
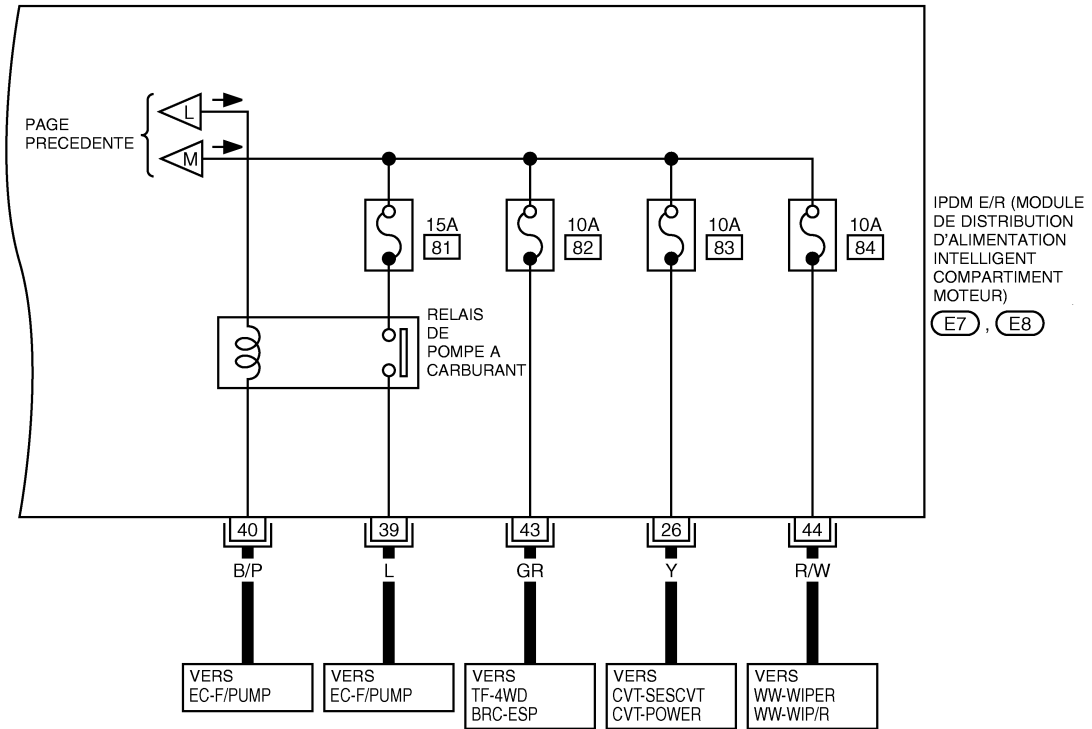


IPDM E/R
(MODULE DE
DISTRIBUTION
D'ALIMENTATION
INTELLIGENT
COMPARTIMENT
MOTEUR)
E3, E5,
E7, E8,
E9



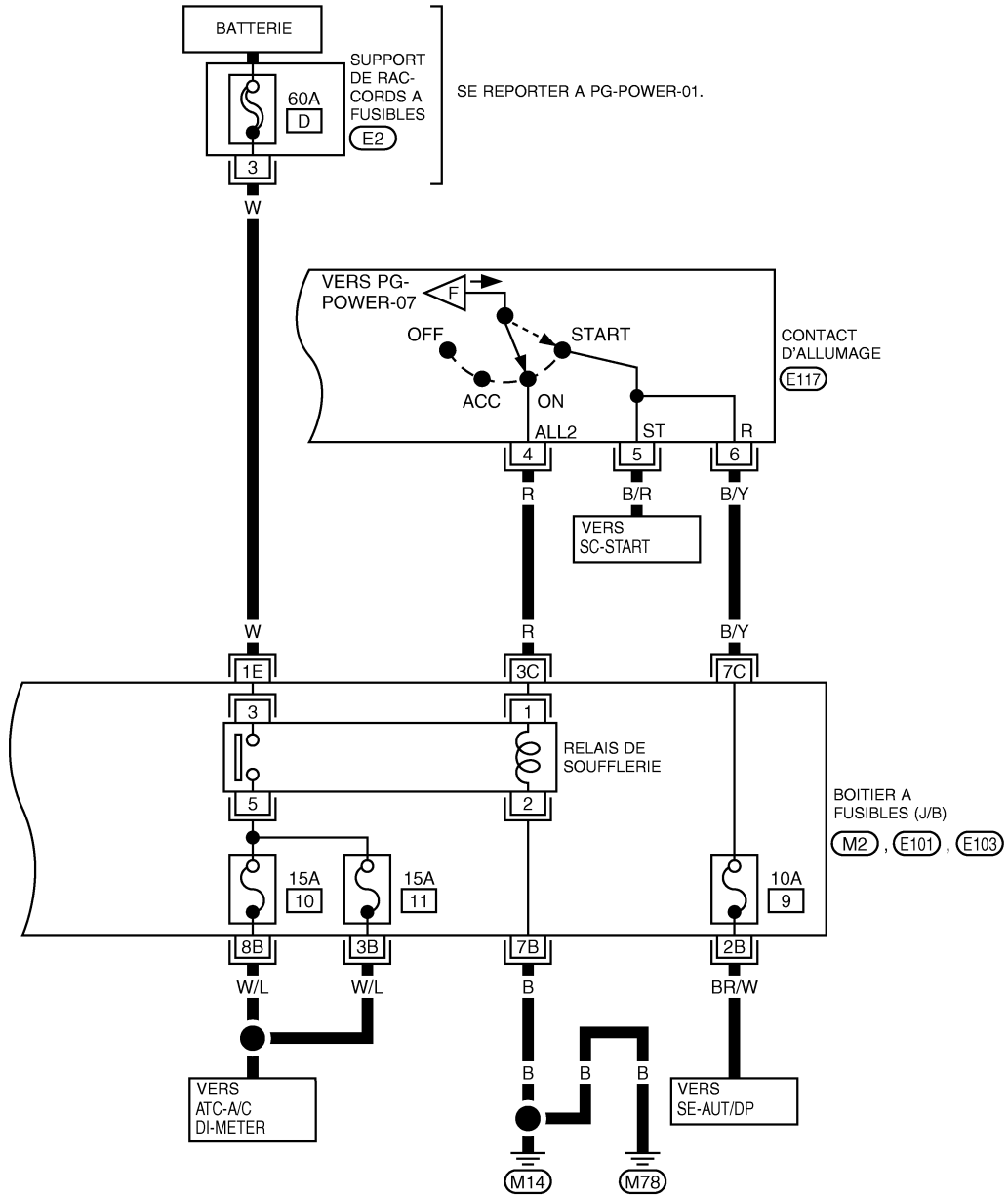
TKWB1372E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



E2
GR



E117
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (E101), (E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

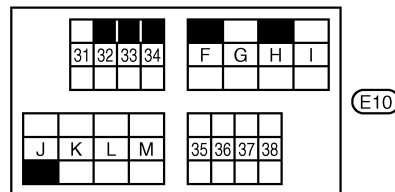
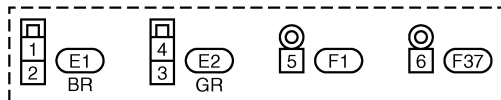
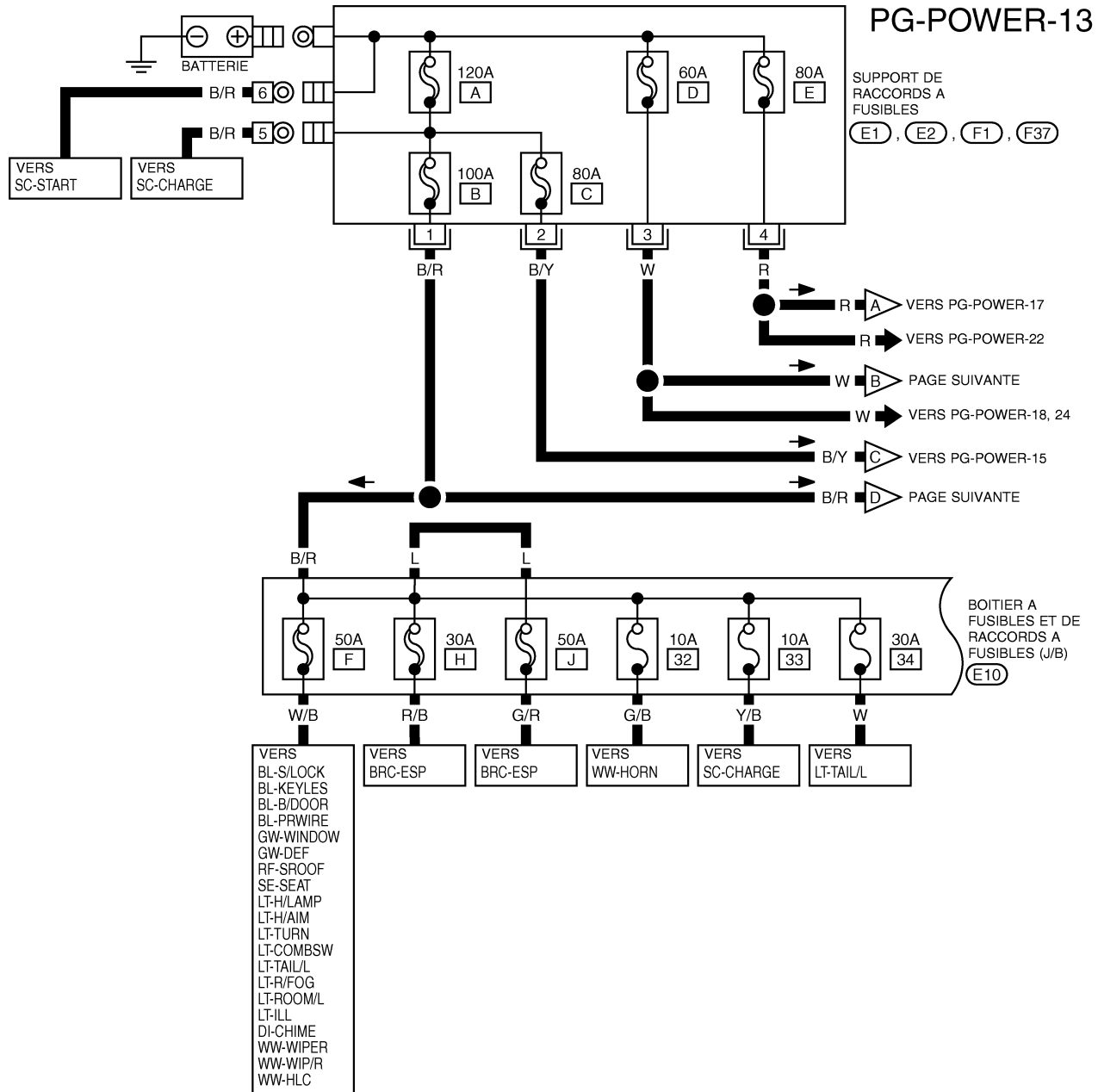
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWA1753E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite (TYPE 1) ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EKS00LYQ

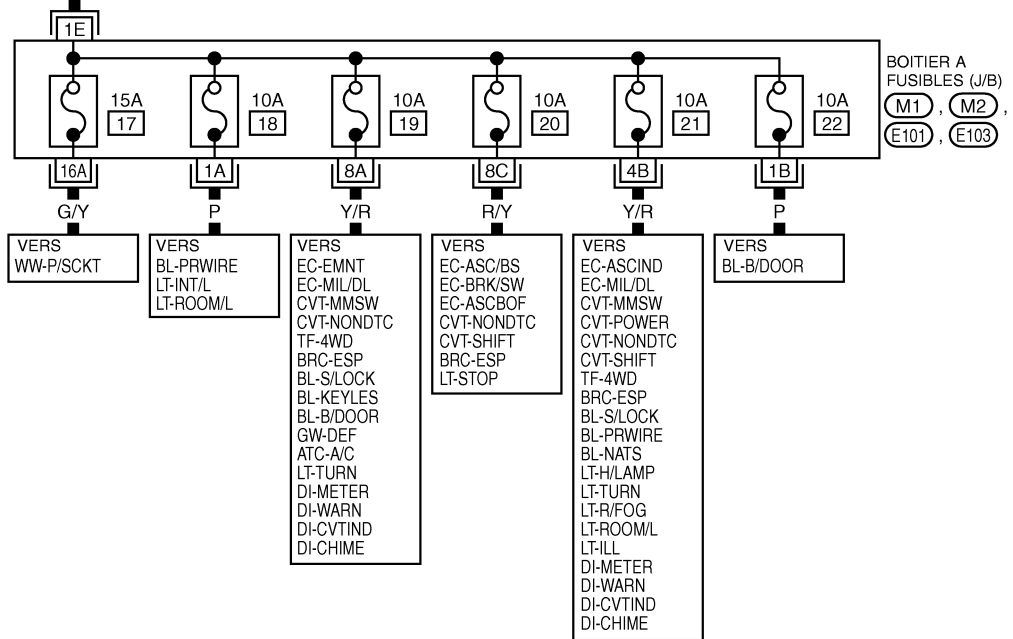


TKWB1376E

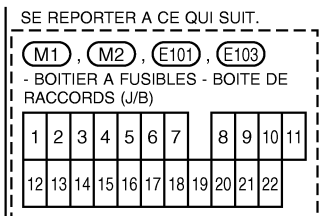
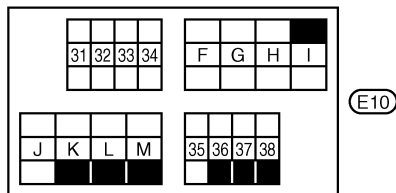
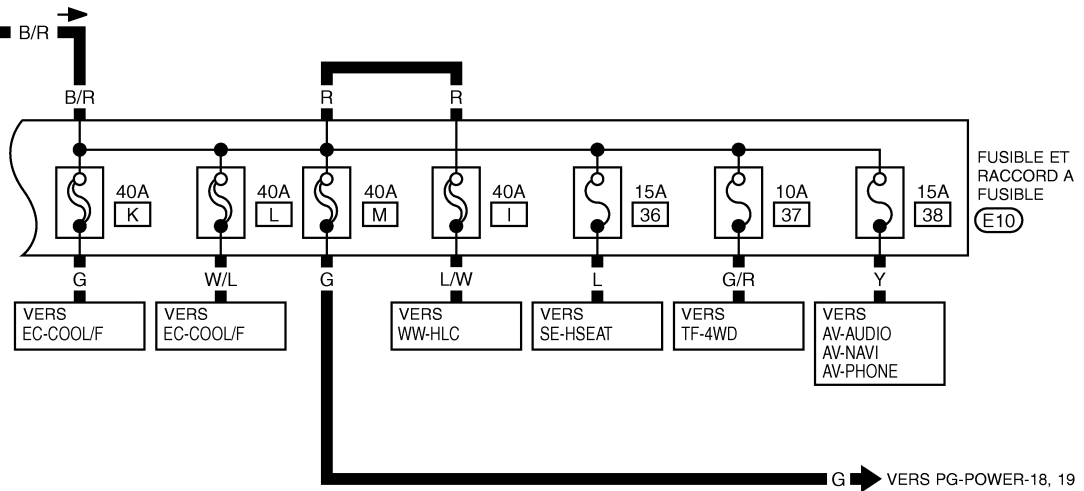
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PAGE PRECEDENTE B W

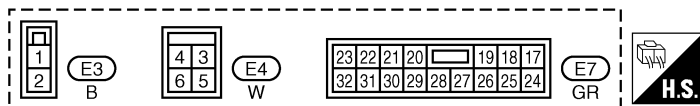
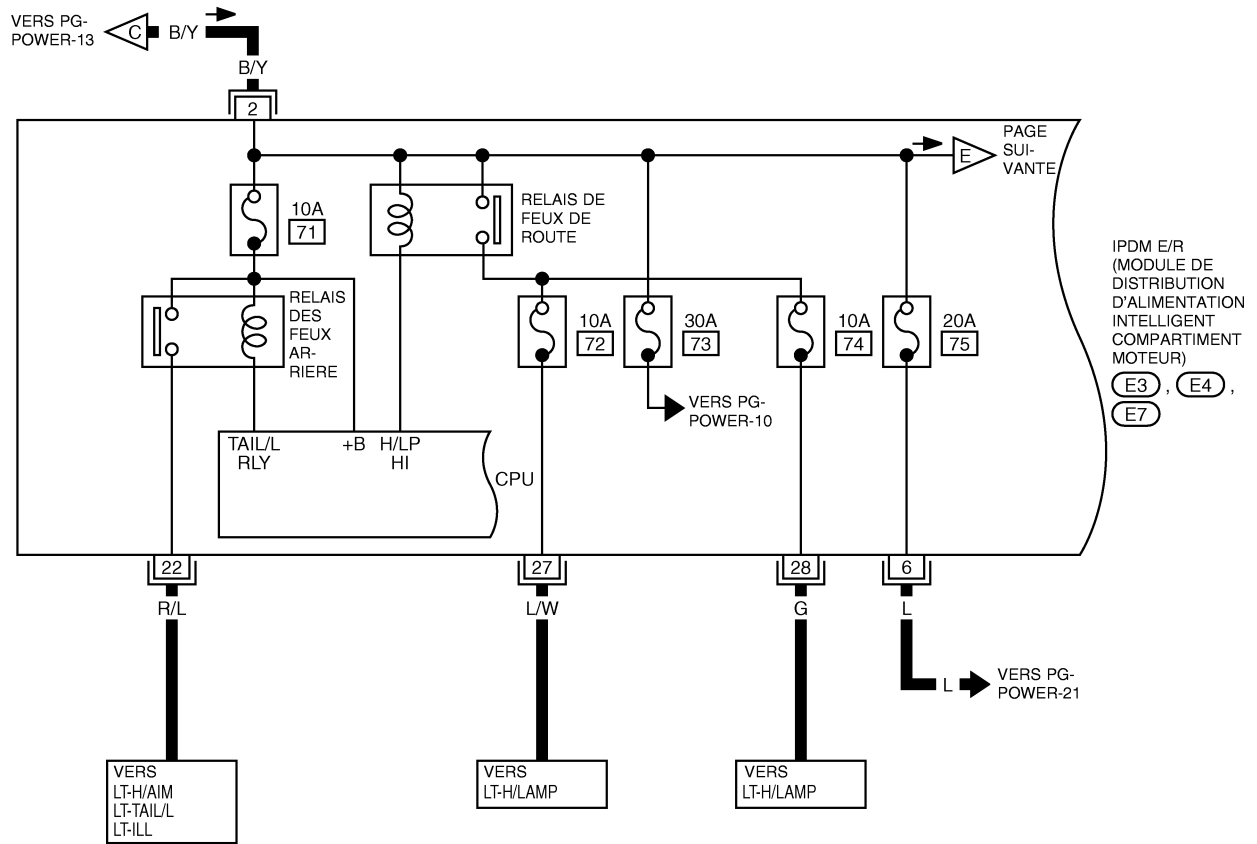
PG-POWER-14

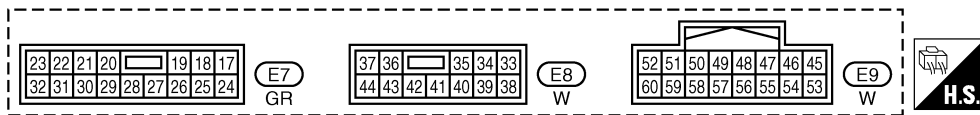
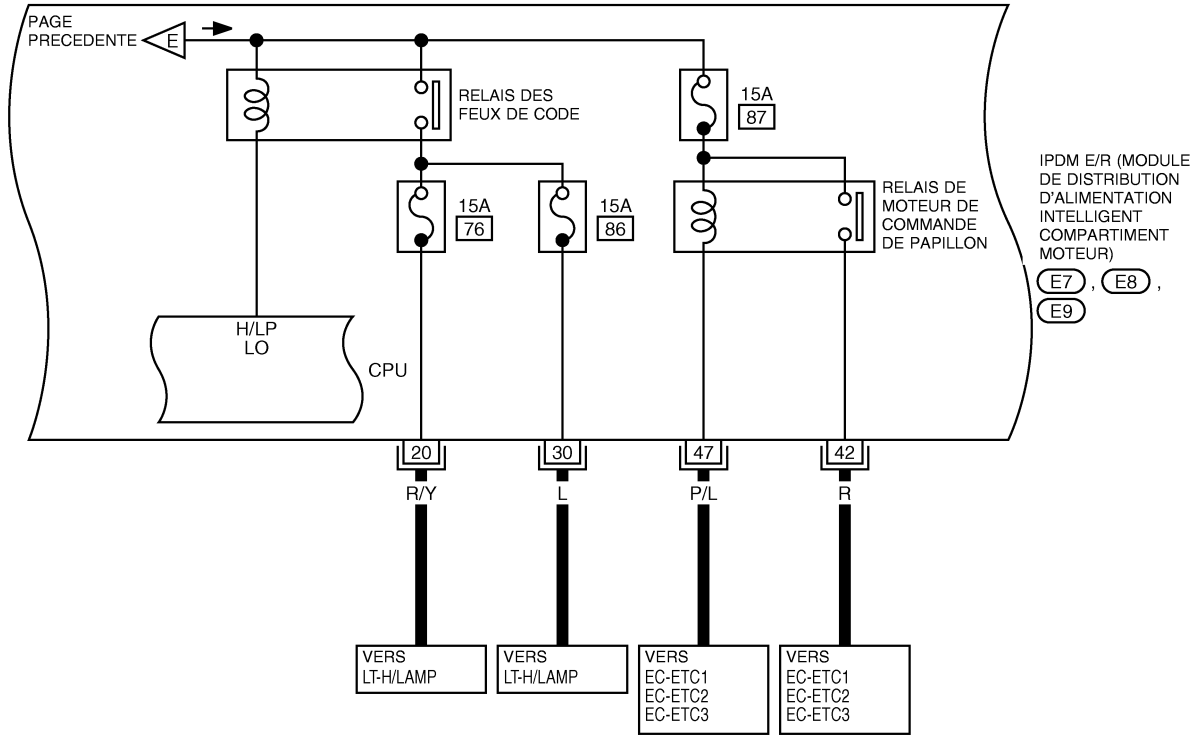


PAGE PRECEDENTE D B/R



PG

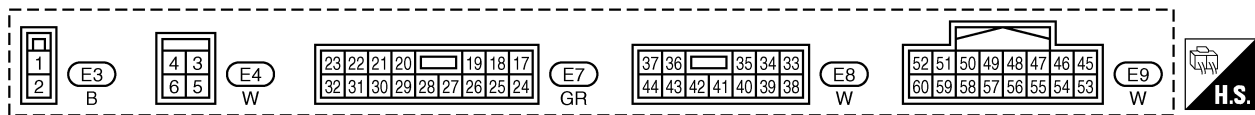
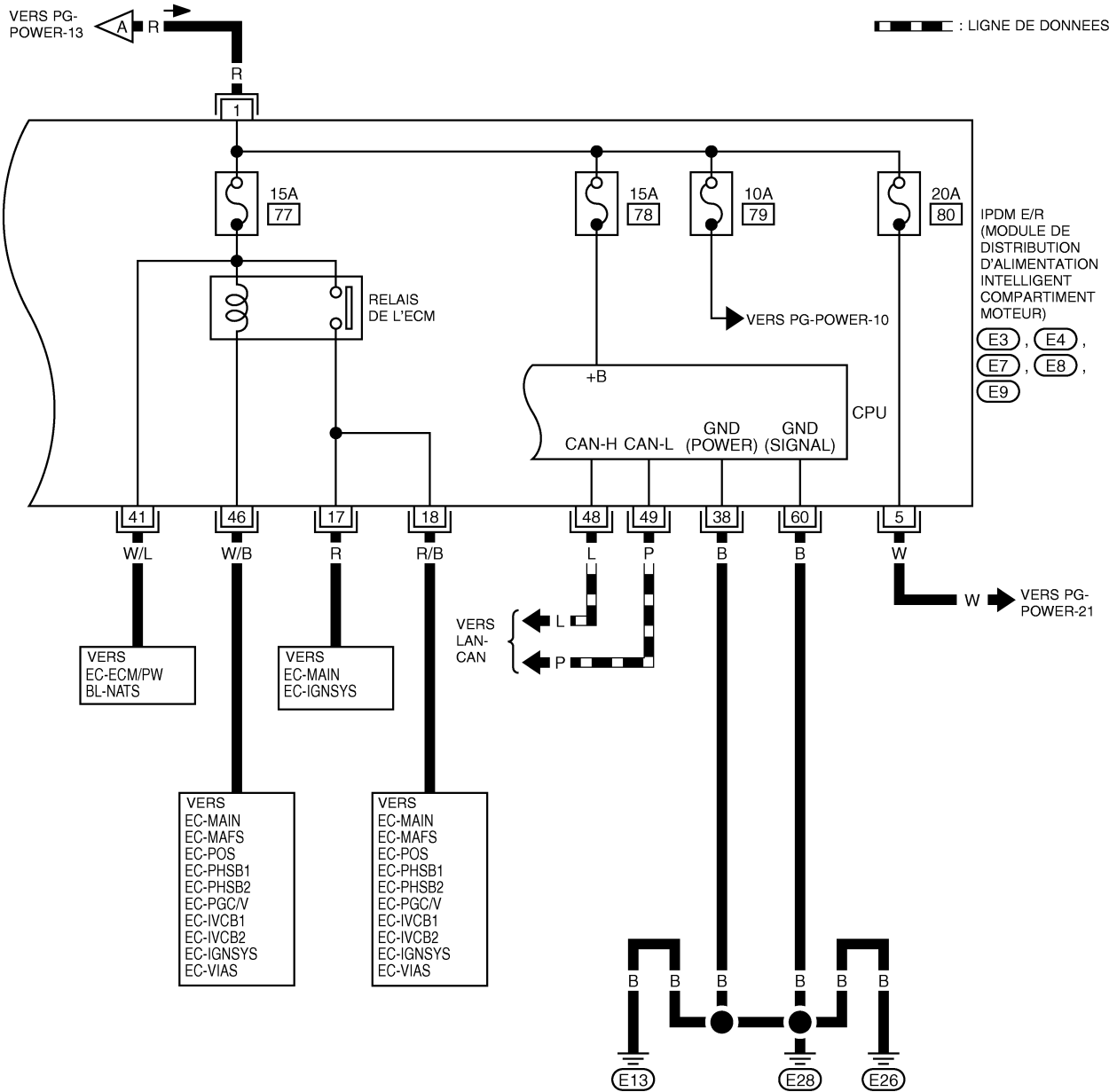




A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-17

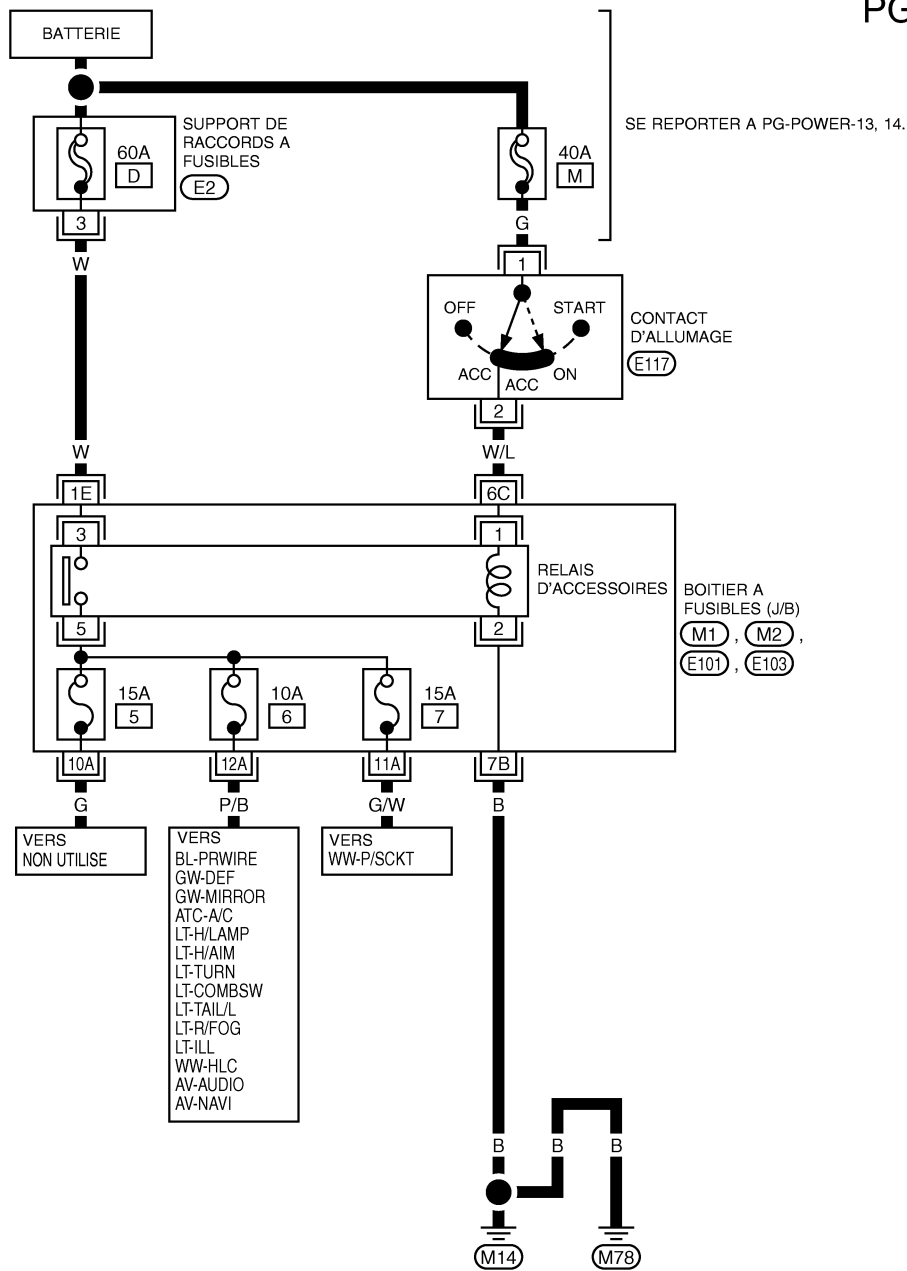


TKWB1380E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

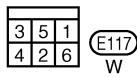
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-18



SE REPORTER A PG-POWER-13, 14.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 (M1), (M2),
 (E101), (E103)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E103)

- BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

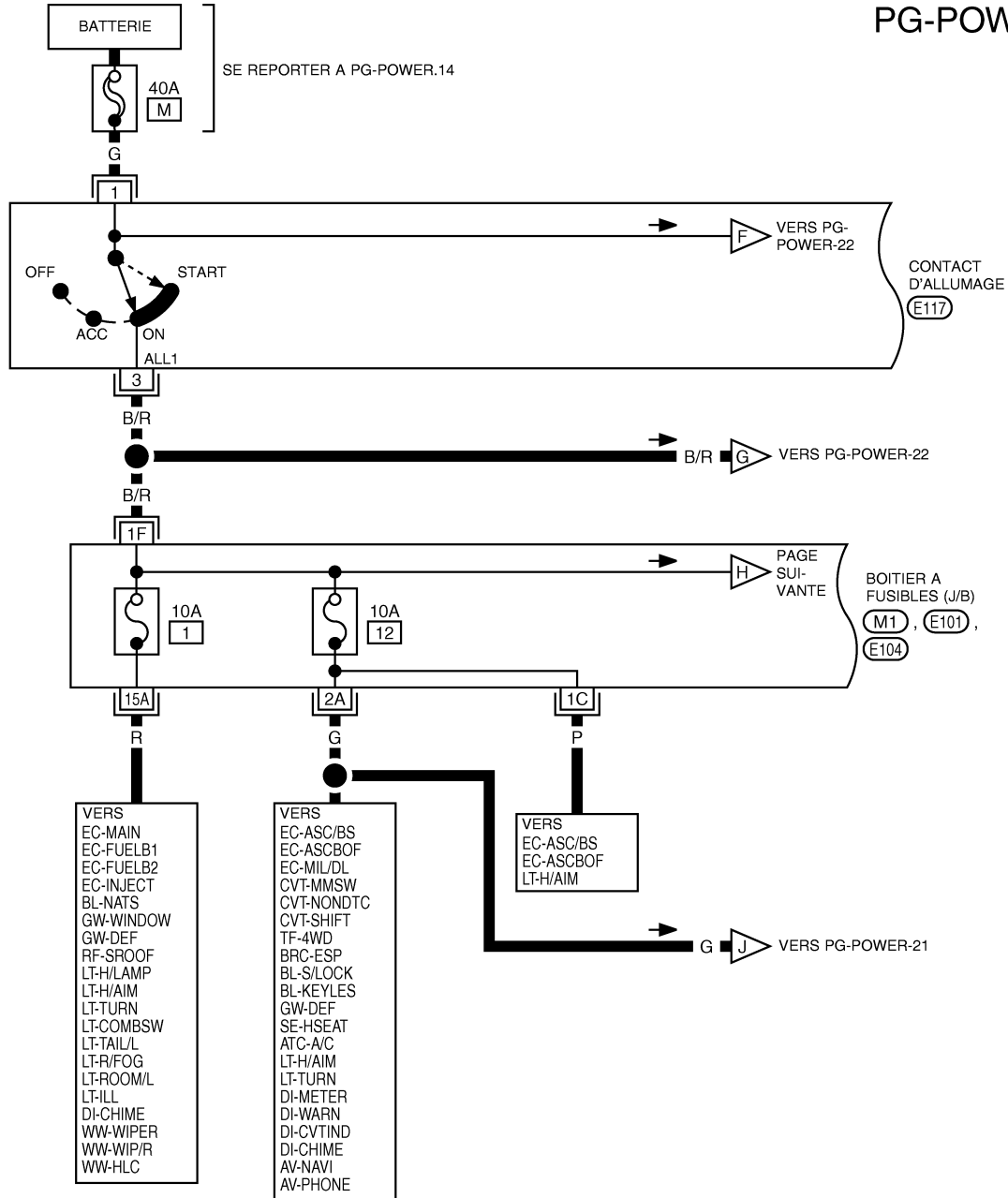
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-19



3	5	1
4	2	6

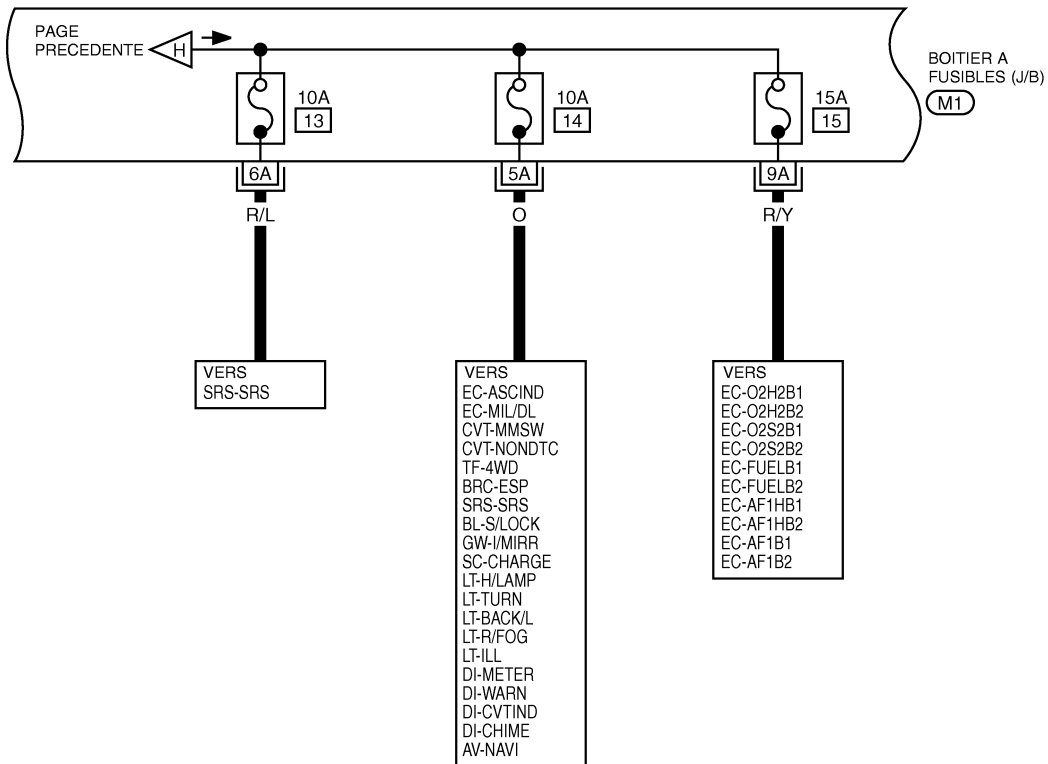
(E117)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (E101), (E104)

- BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

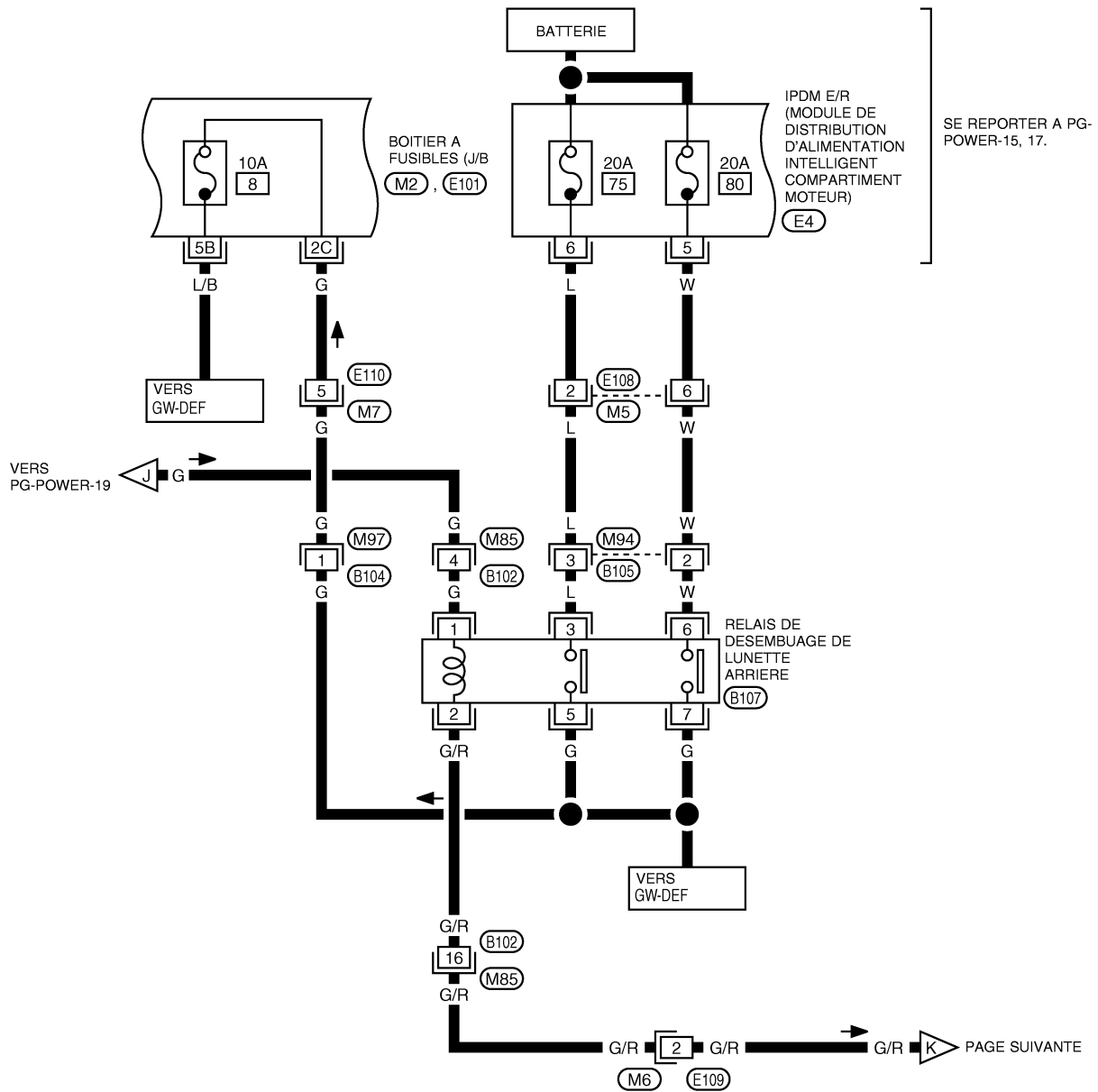
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

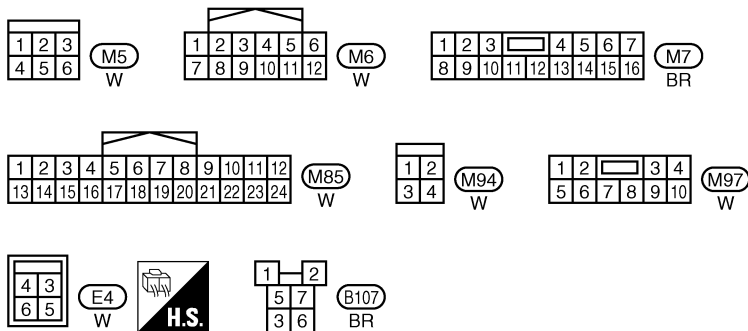
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-21



SE REPORTER A PG-POWER-15, 17.

PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

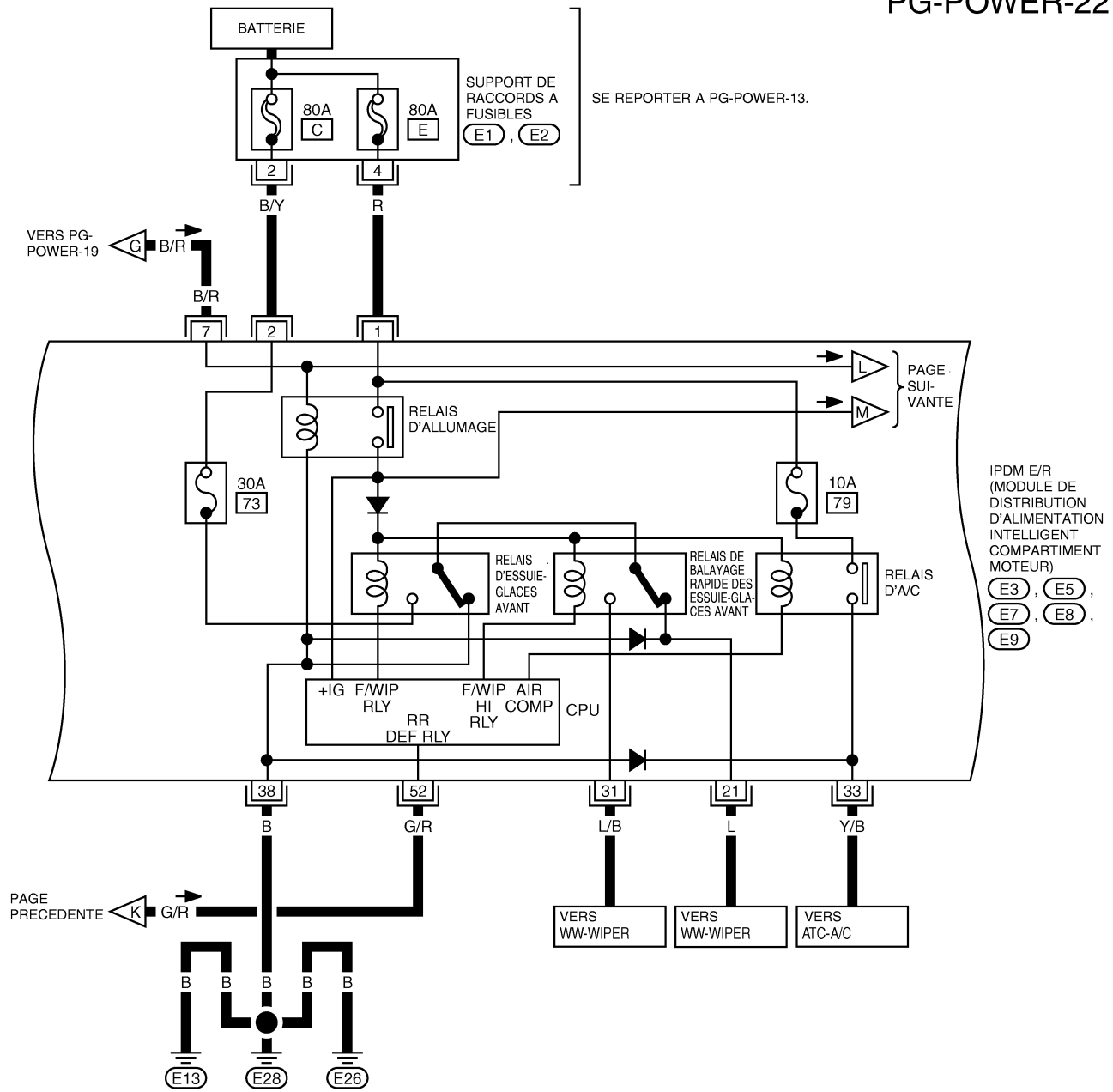
(M2), (E101) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



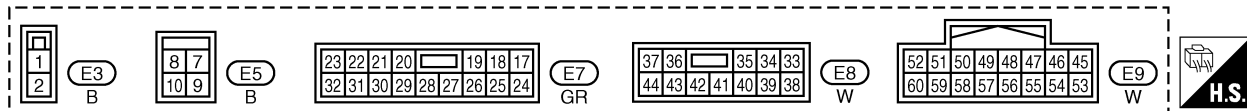
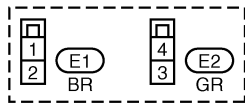
TKWB1384E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-22

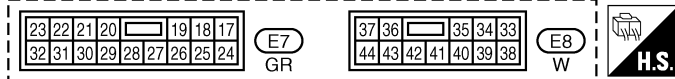
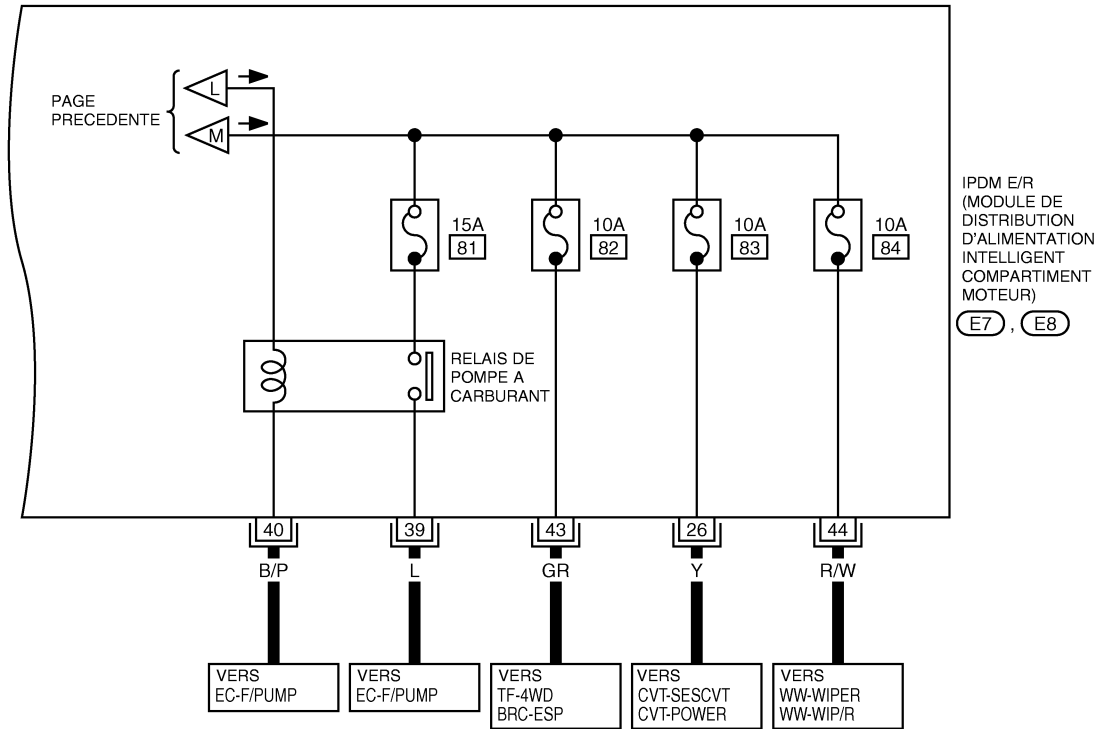


IPDM E/R
(MODULE DE
DISTRIBUTION
D'ALIMENTATION
INTELLIGENT
COMPARTIMENT
MOTEUR)
E3, E5,
E7, E8,
E9



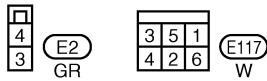
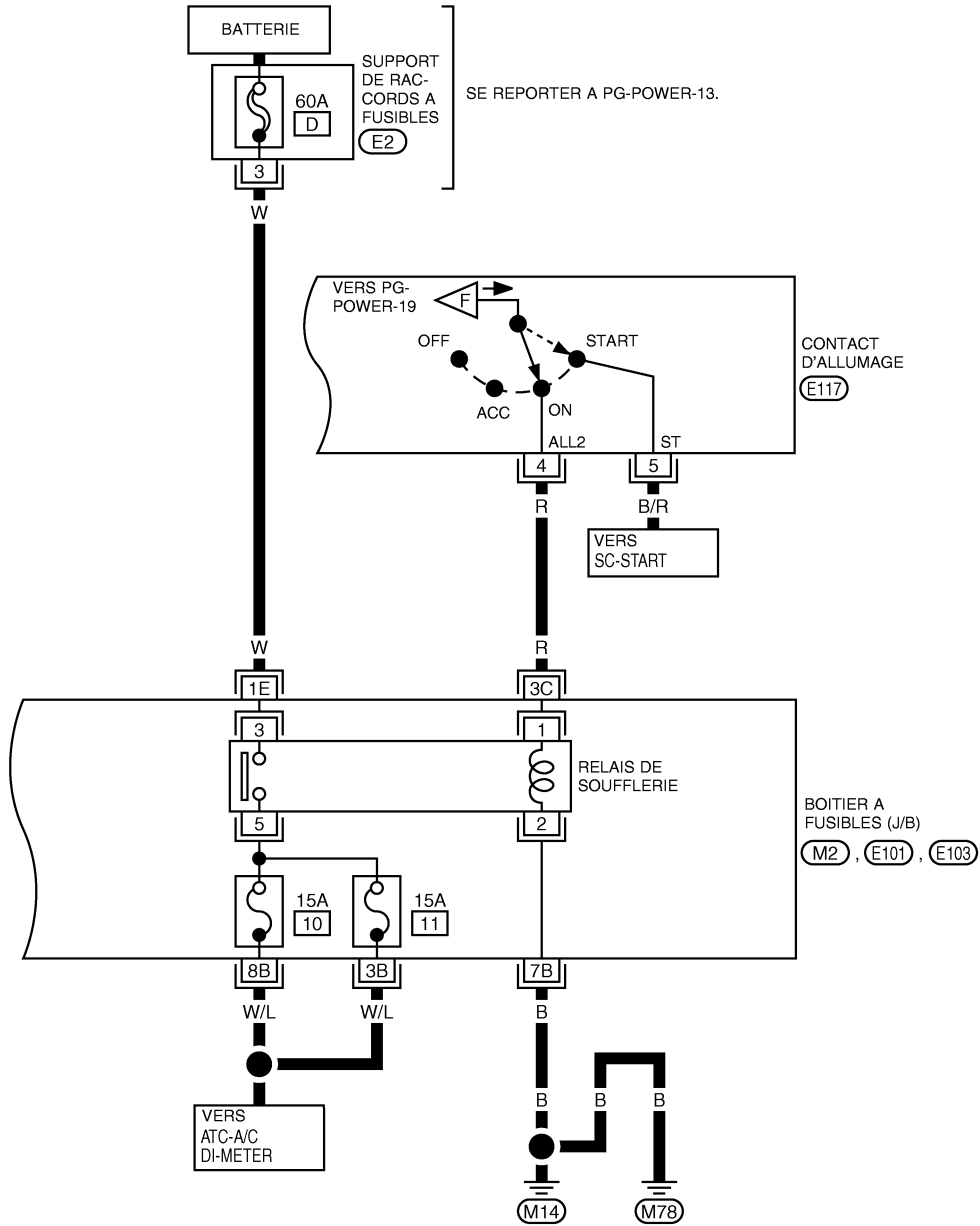
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

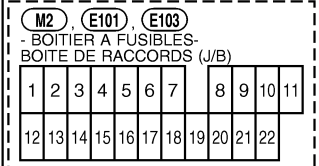


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-24



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

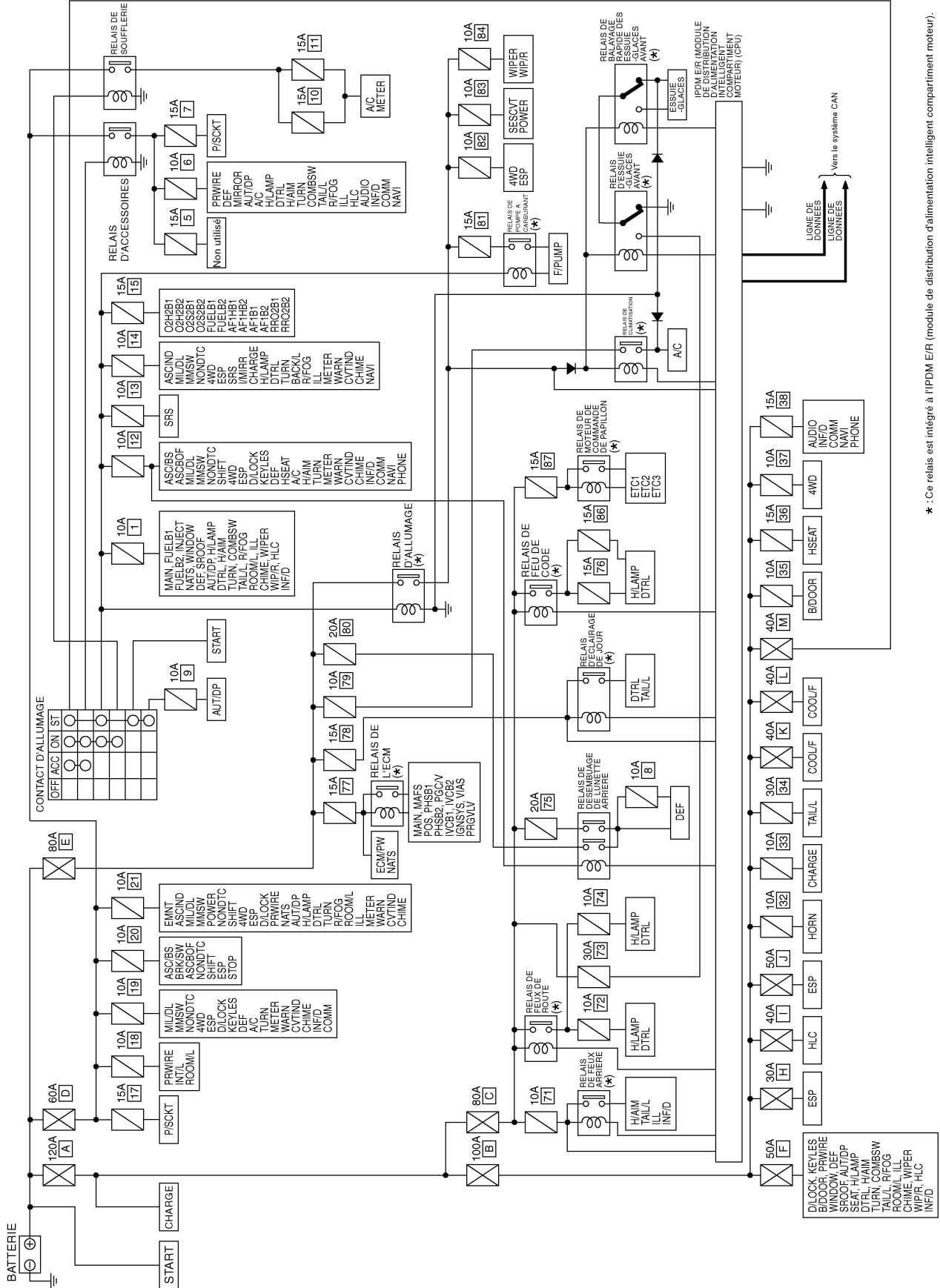


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Schéma/conduite à gauche (TYPE 2)

EKS00QNB



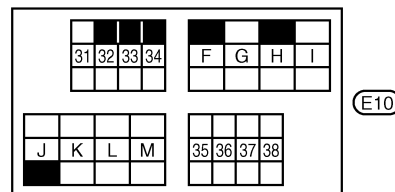
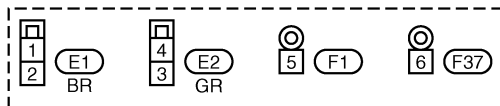
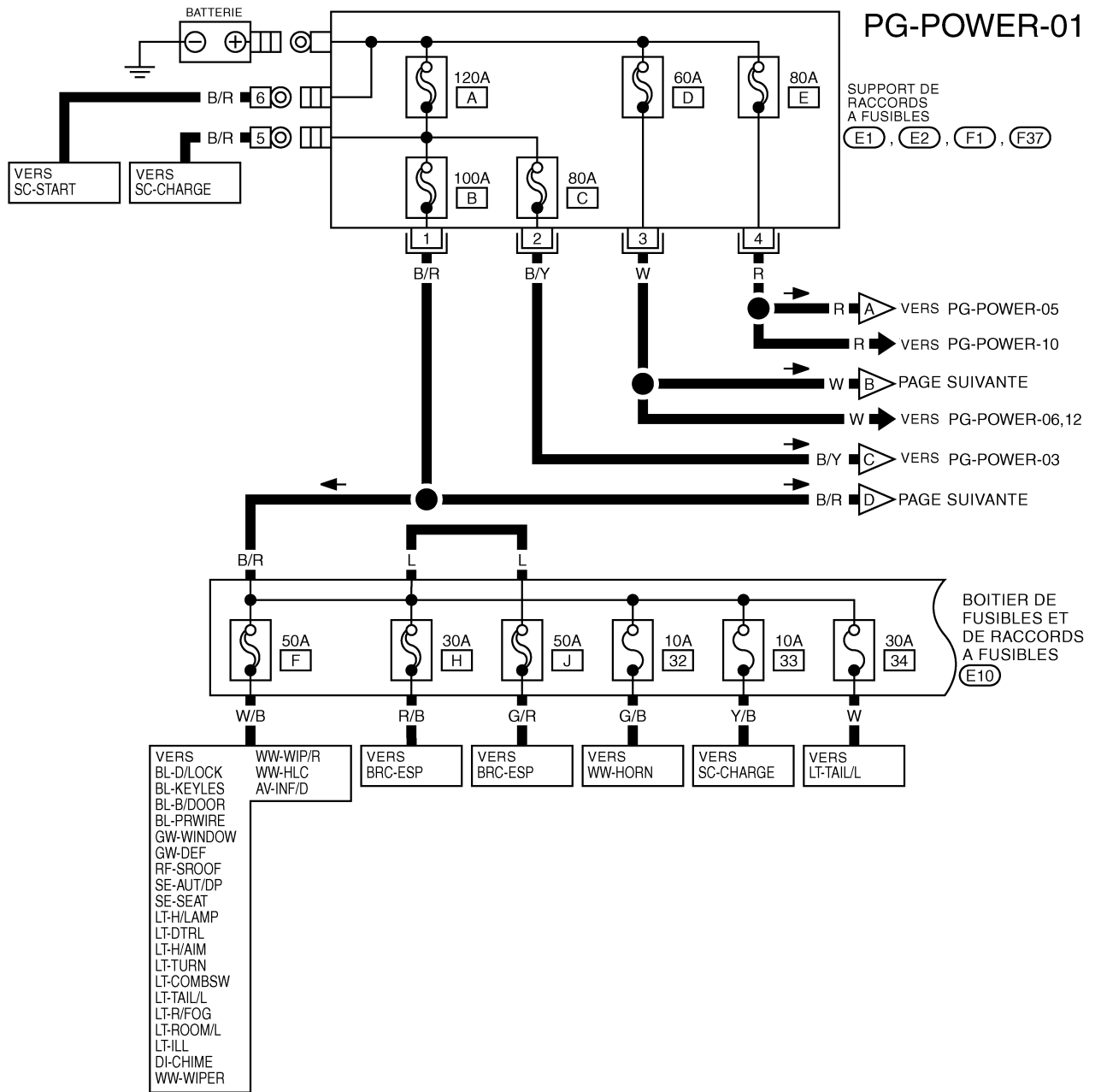
* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

TKWB2469E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/conduite à gauche (TYPE 2) ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EKS00QN9



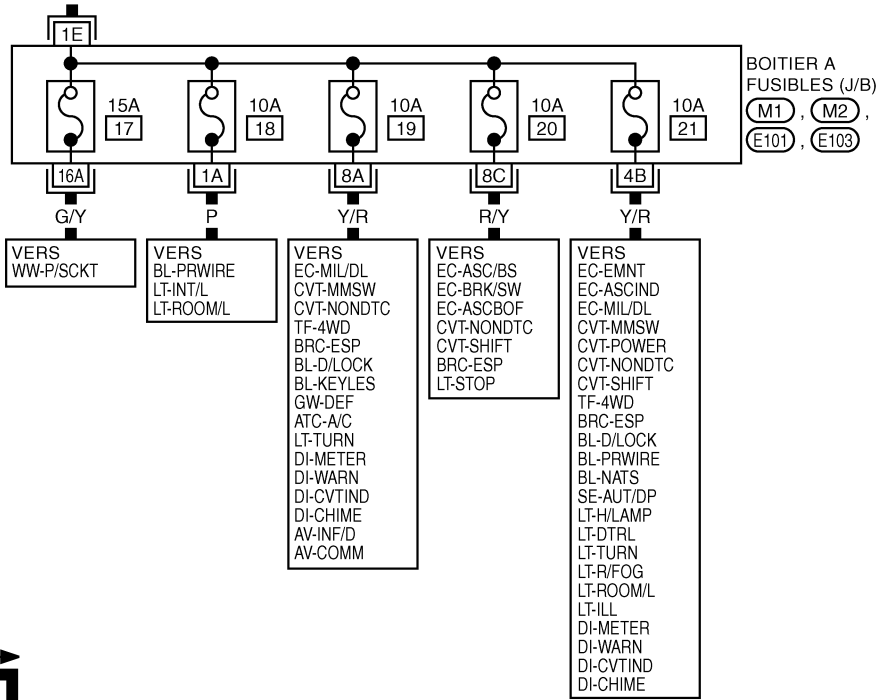
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

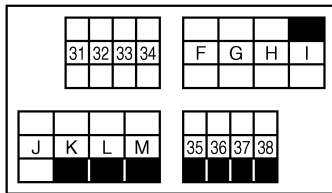
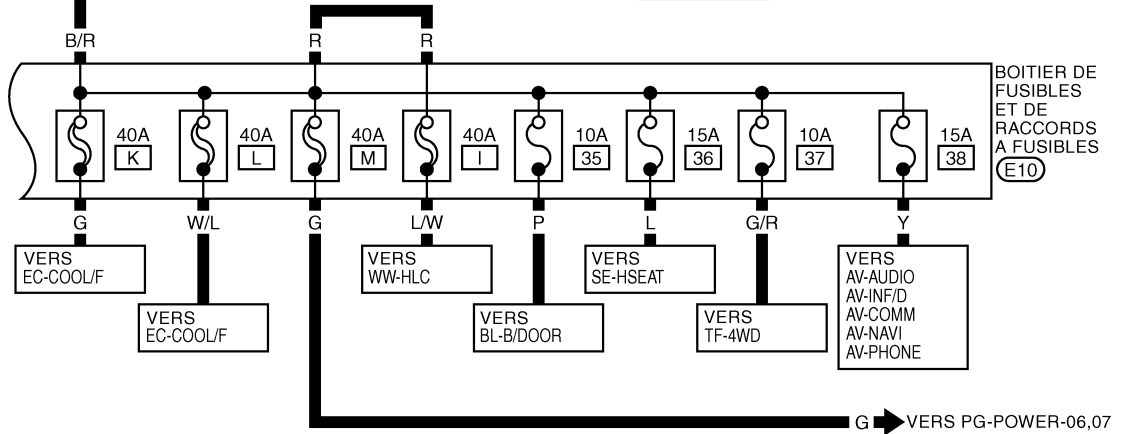
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02

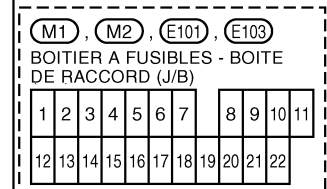
PAGE PRECEDENTE



PAGE PRECEDENTE



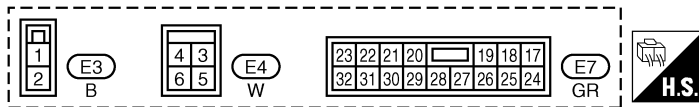
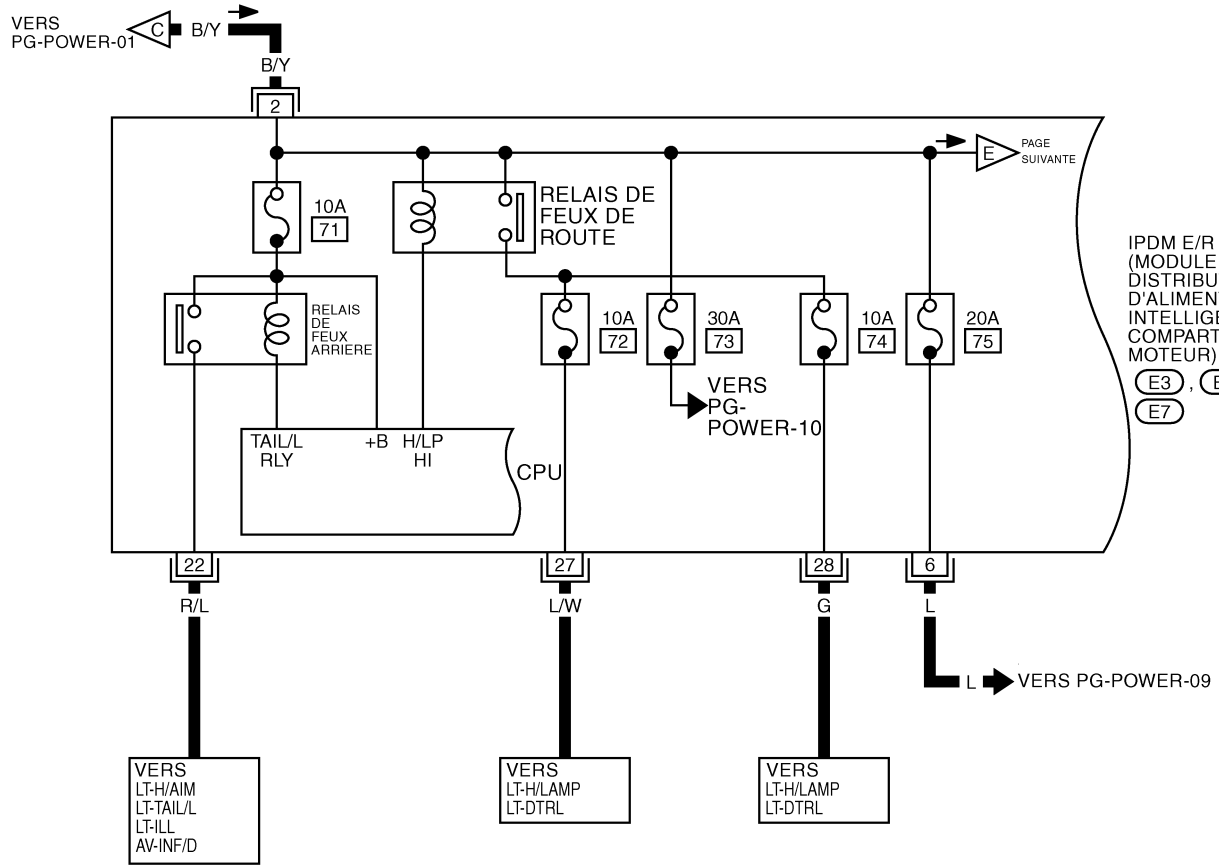
SE REPORTER A CE QUI SUIT.



TKWB2471E

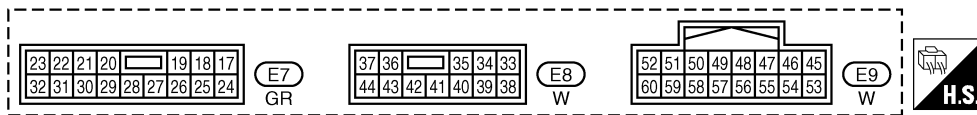
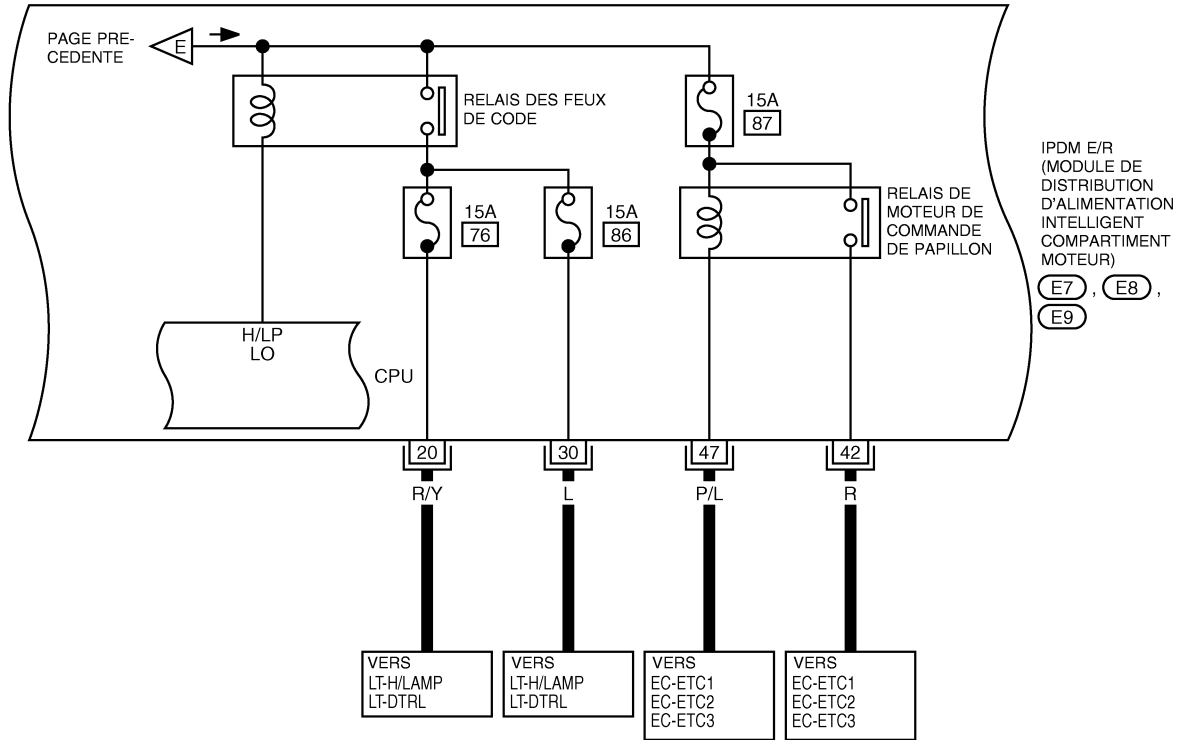
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

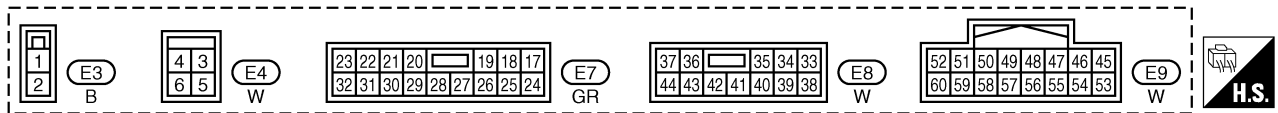
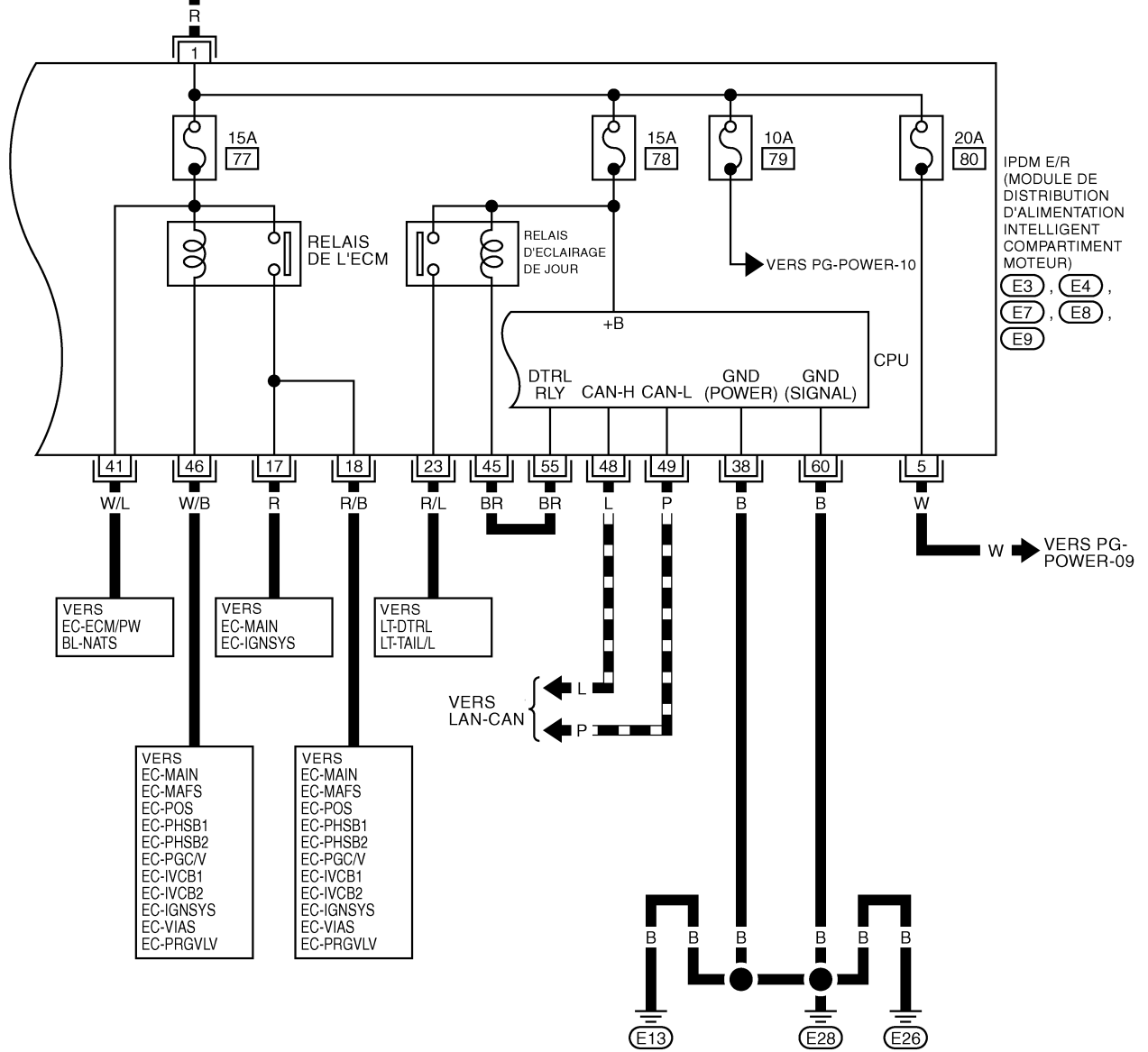


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

VERS
PG-POWER-01

— — — — — : LIGNE DE
DONNEES

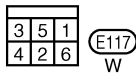
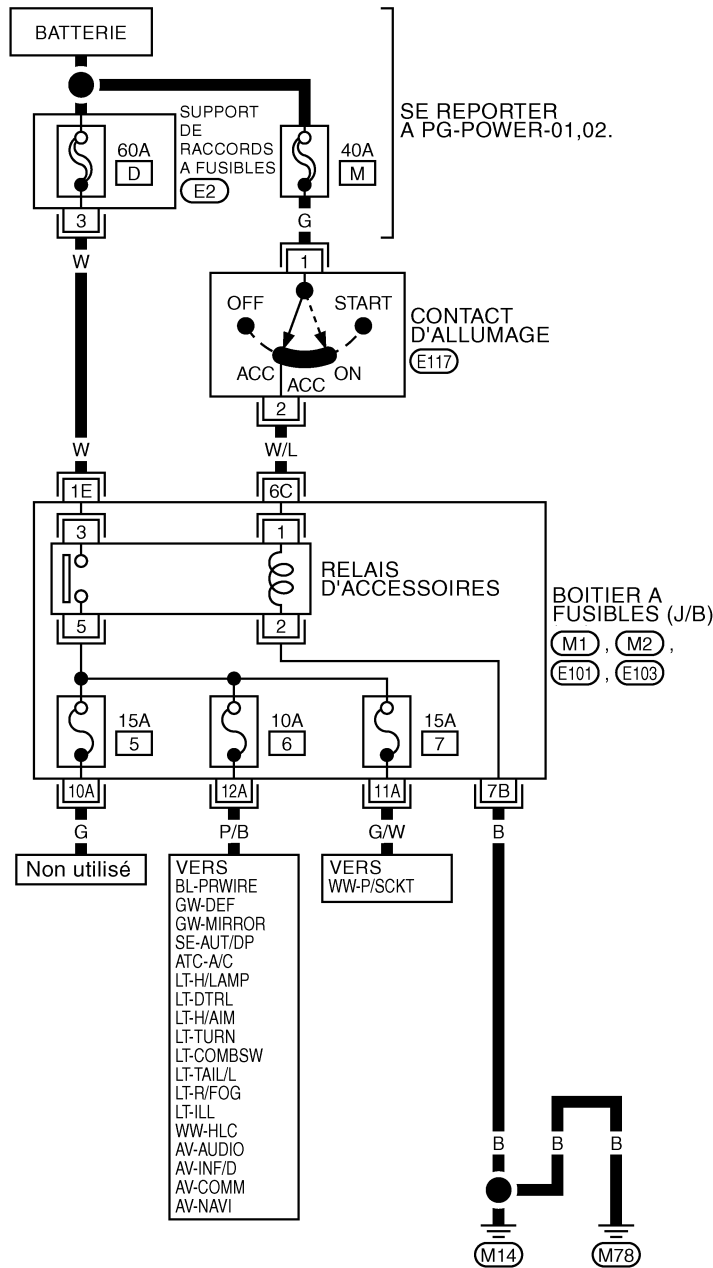


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E103)

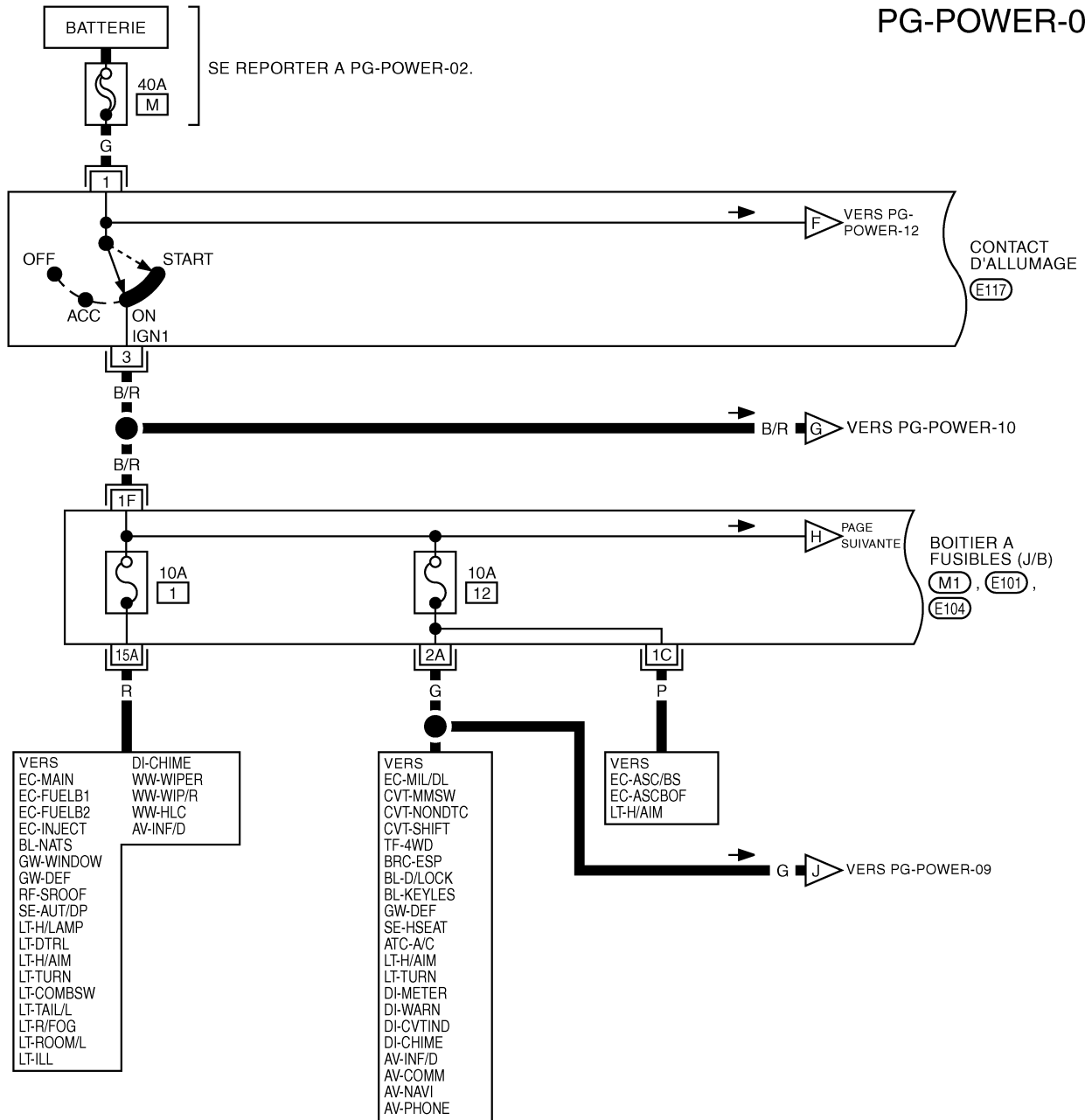
-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-07



3	5	1
4	2	6

(E117)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

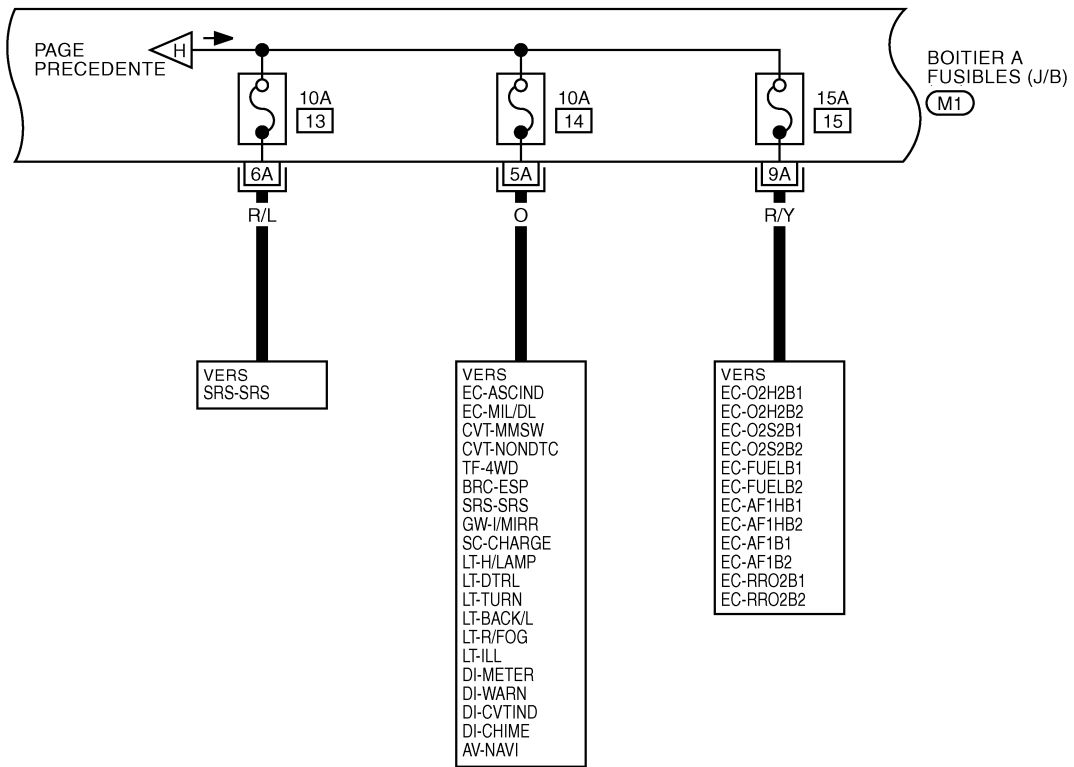
(M1) . (E101) . (E104)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG



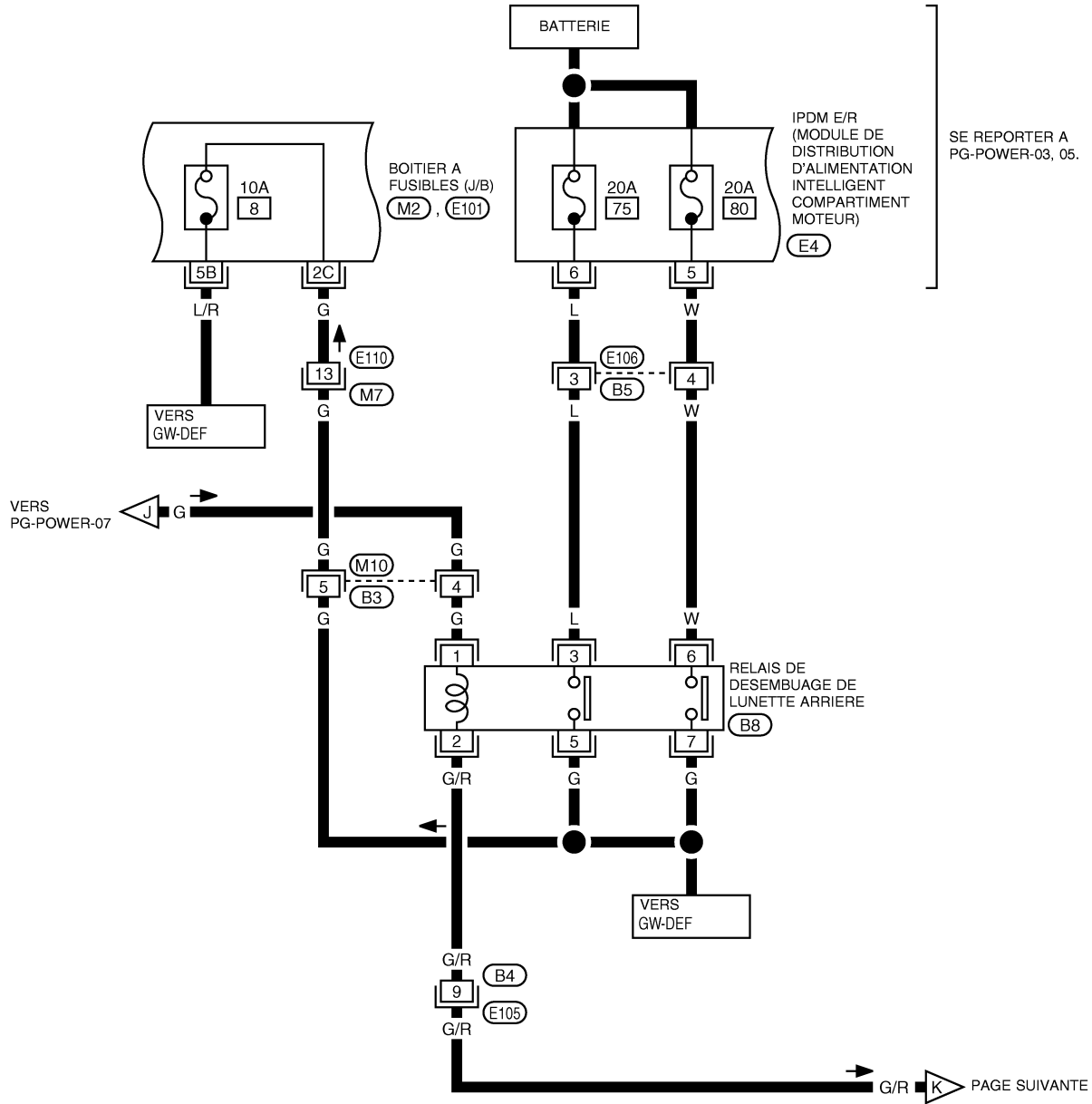
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

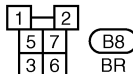
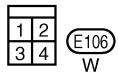
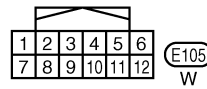
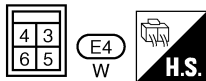
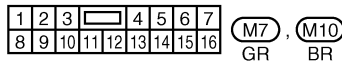
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

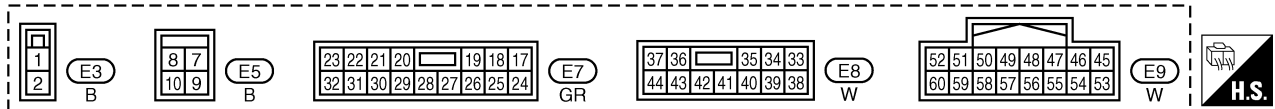
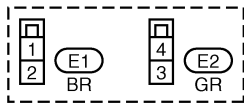
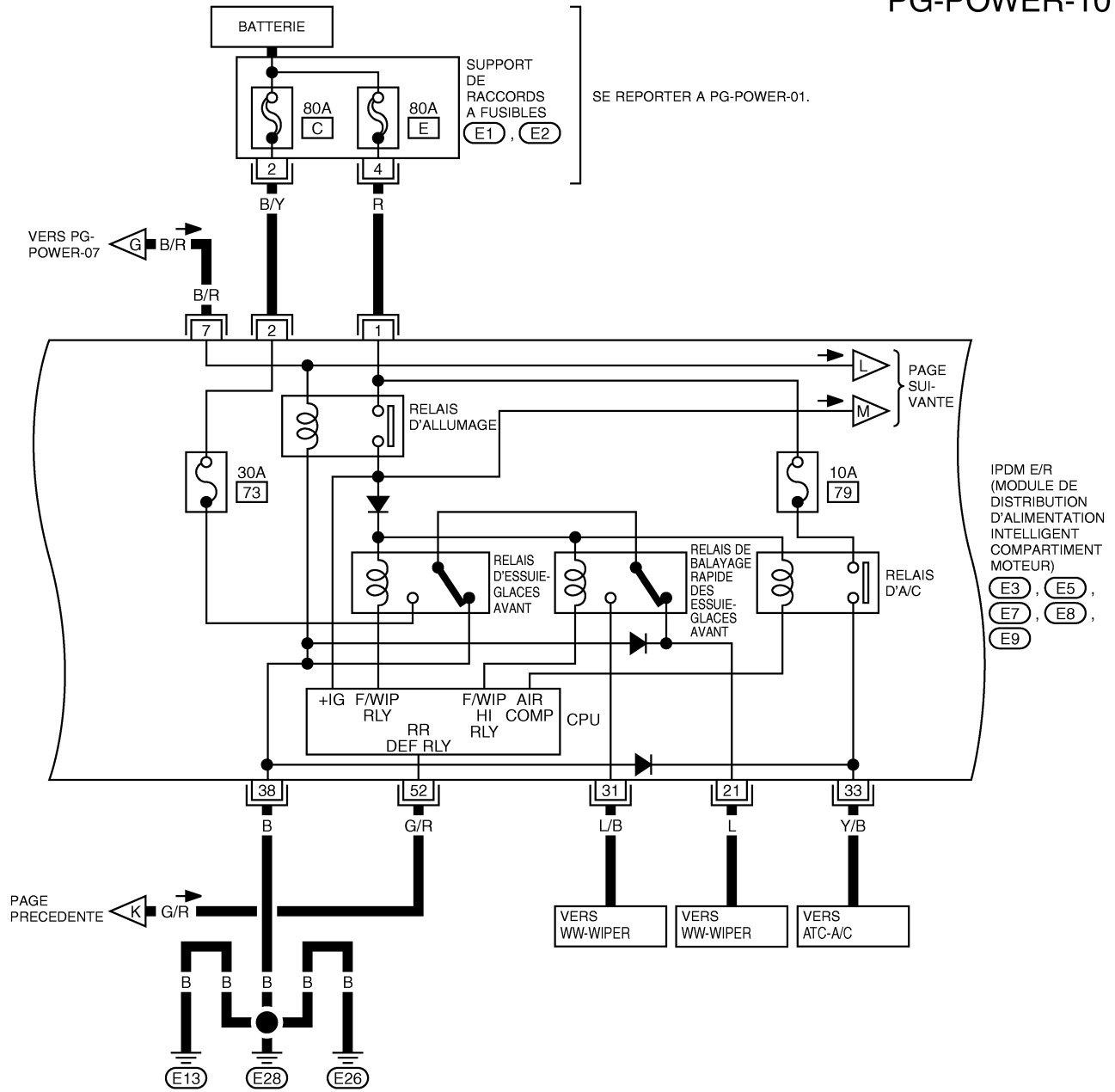
(M2) (E101) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWB1371E

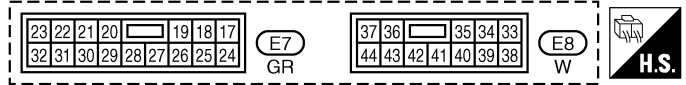
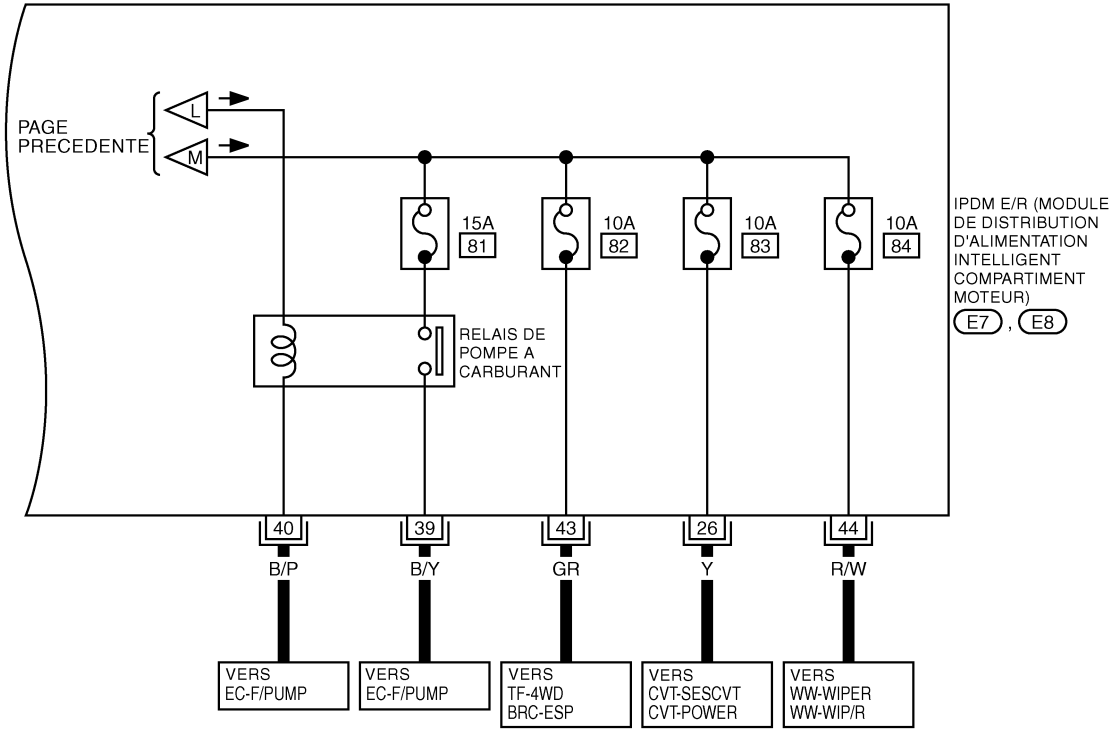
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10



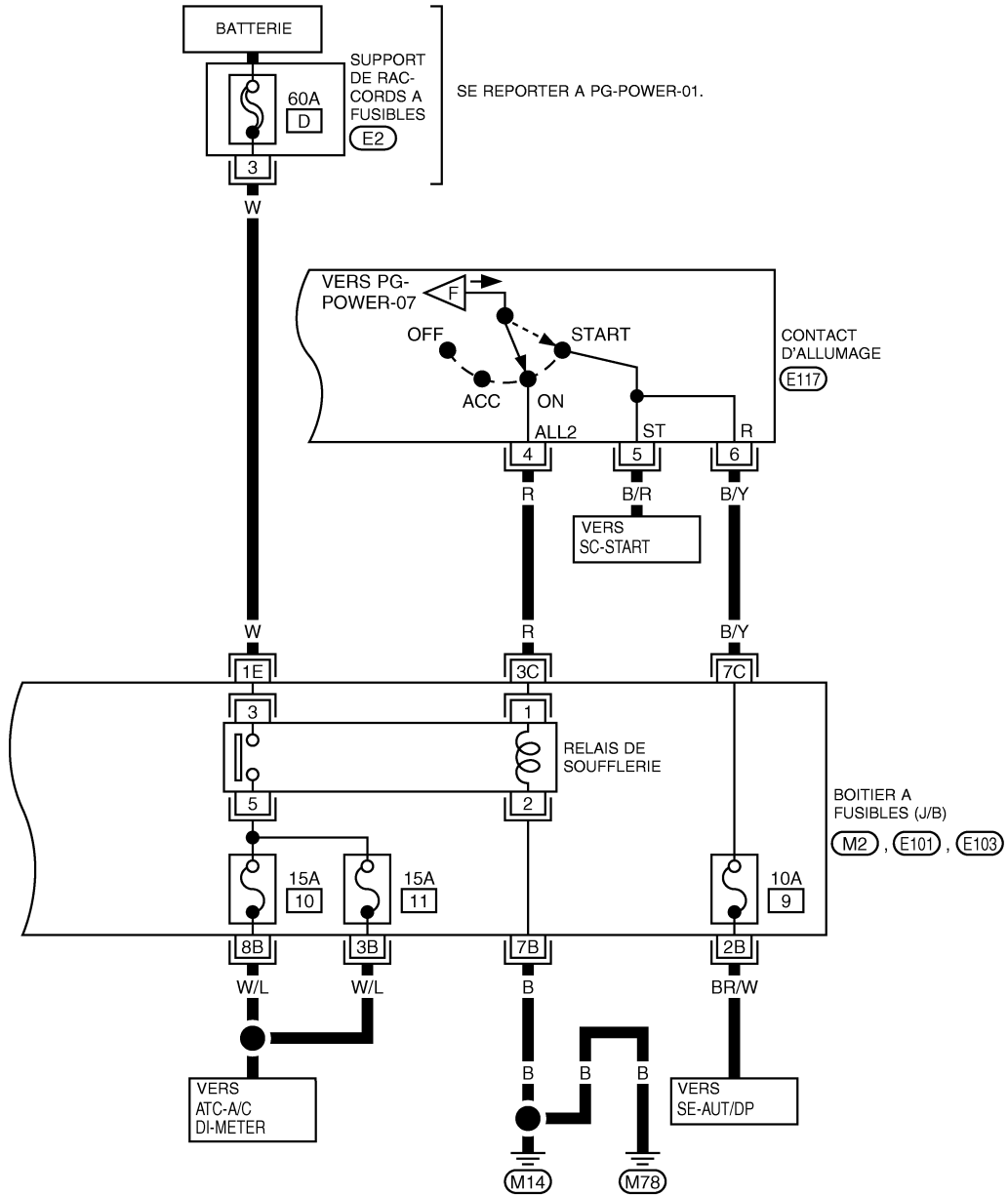
TKWB1372E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



(E2)
GR



(E117)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2), (E101), (E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWA1753E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

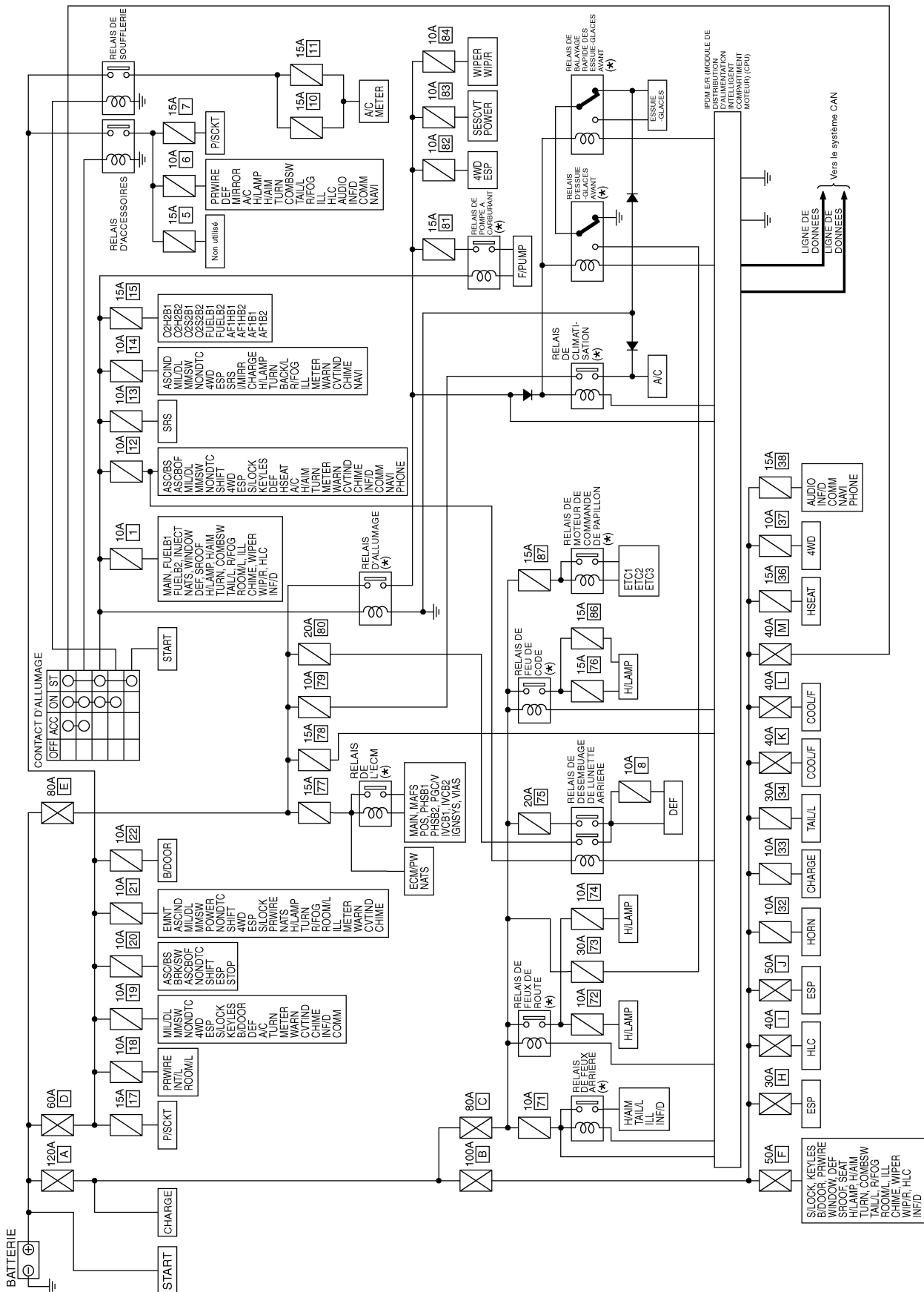
Schéma/conduite à droite (TYPE 2)

EKS00QNA

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M



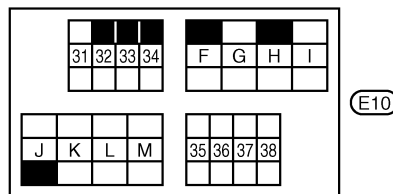
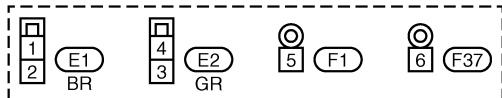
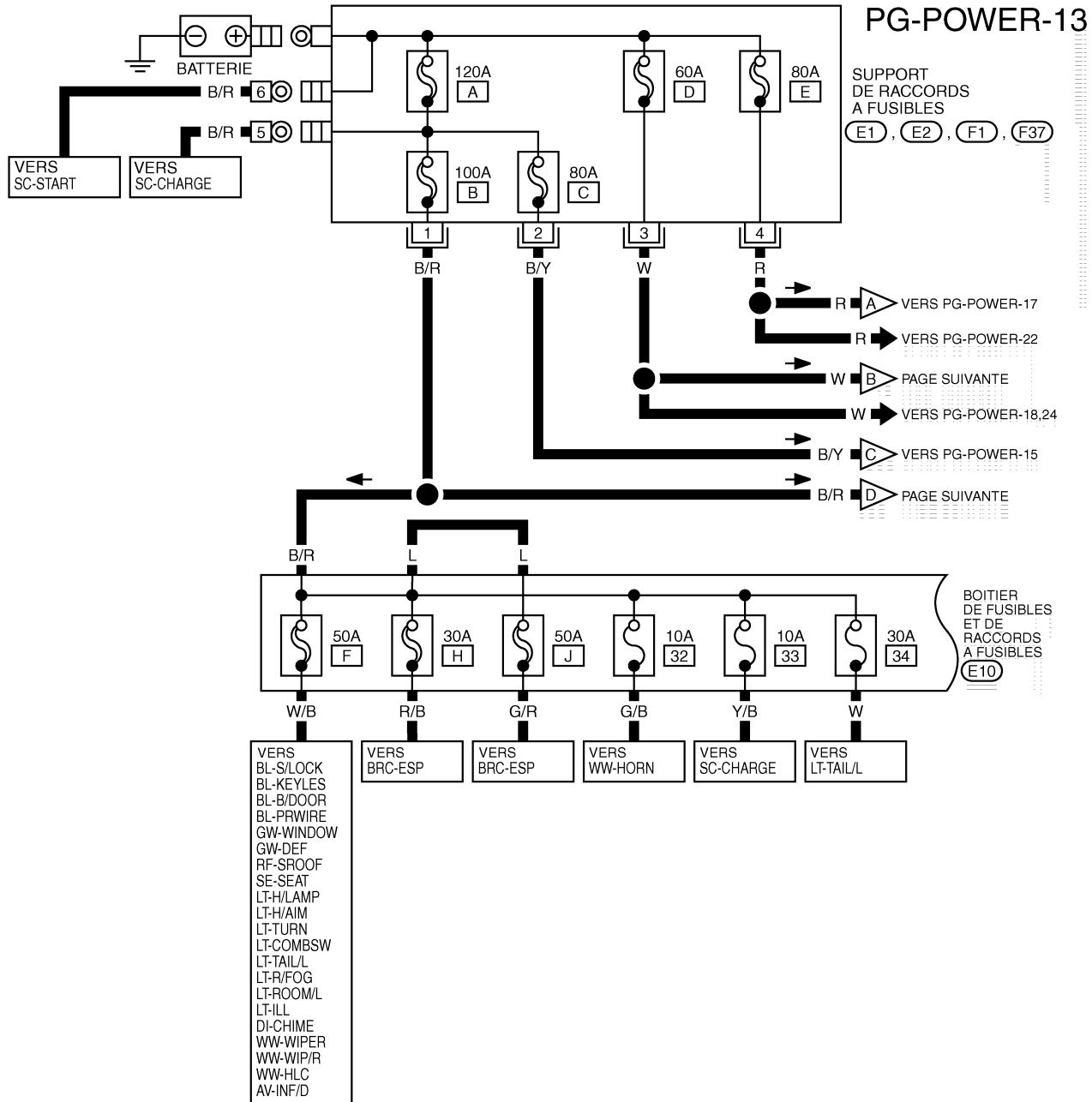
* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite (TYPE 2)

EKS00QNB

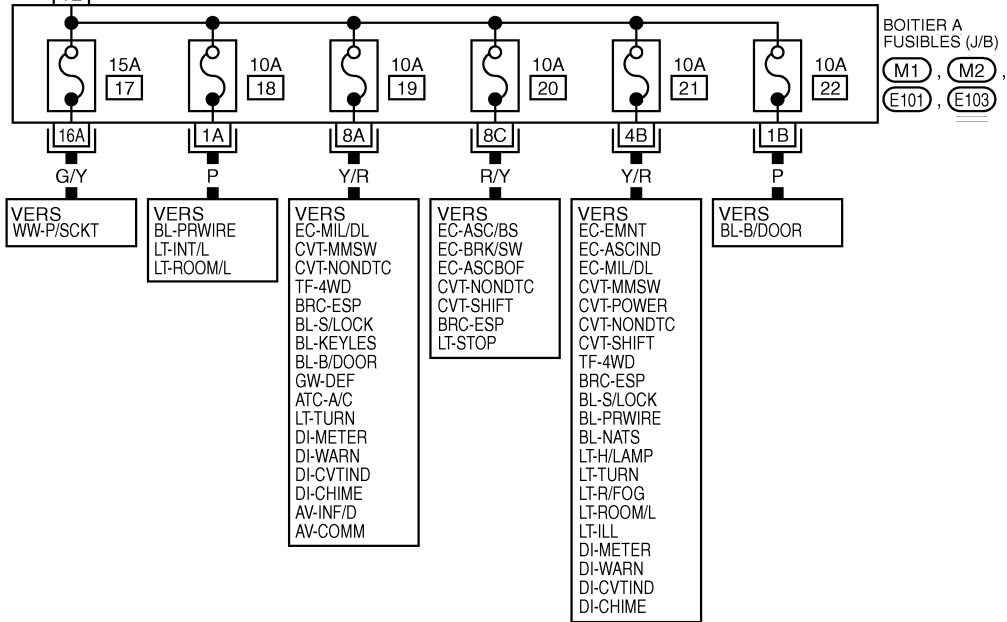
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION



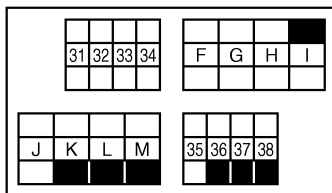
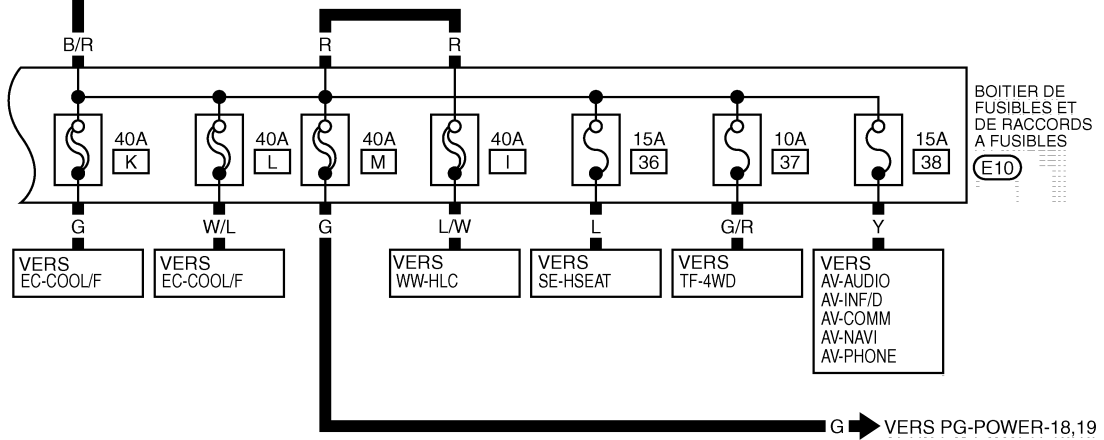
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-14

PAGE PRECEDENTE



PAGE PRECEDENTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2), (E101), (E103)

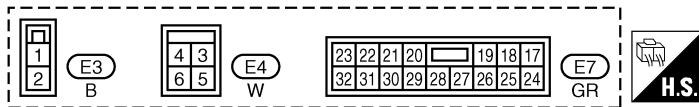
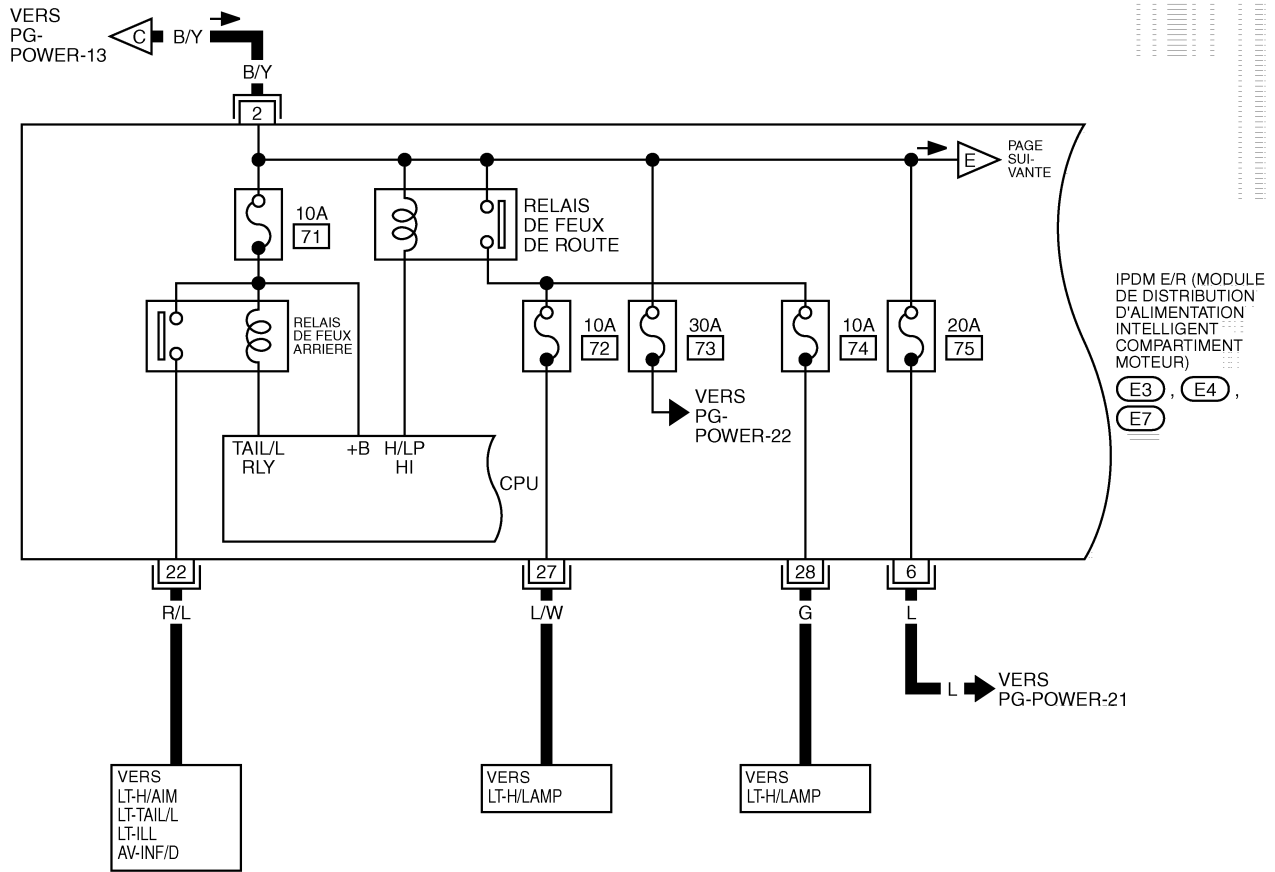
- BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

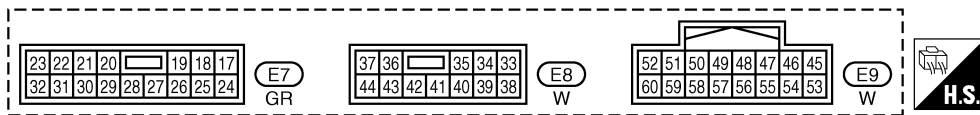
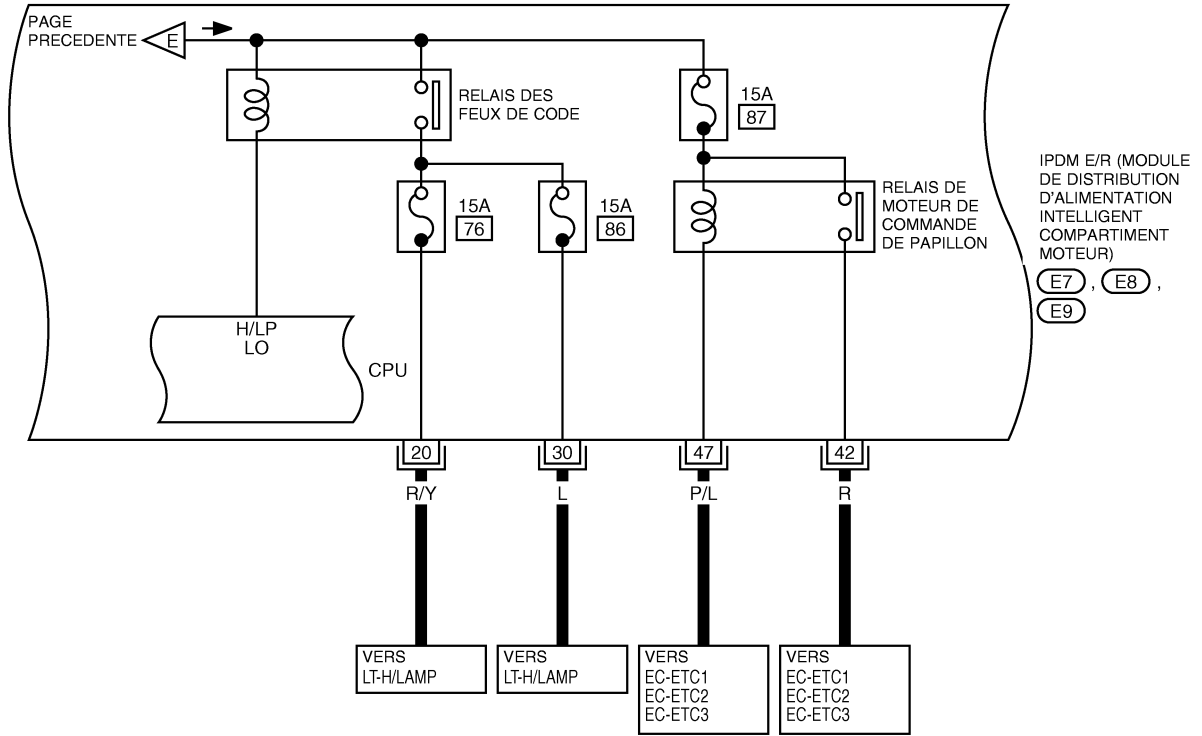
TKWB2480E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-15

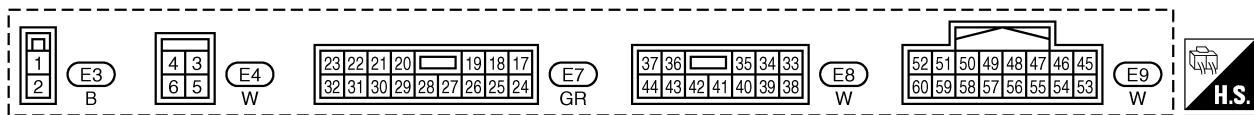
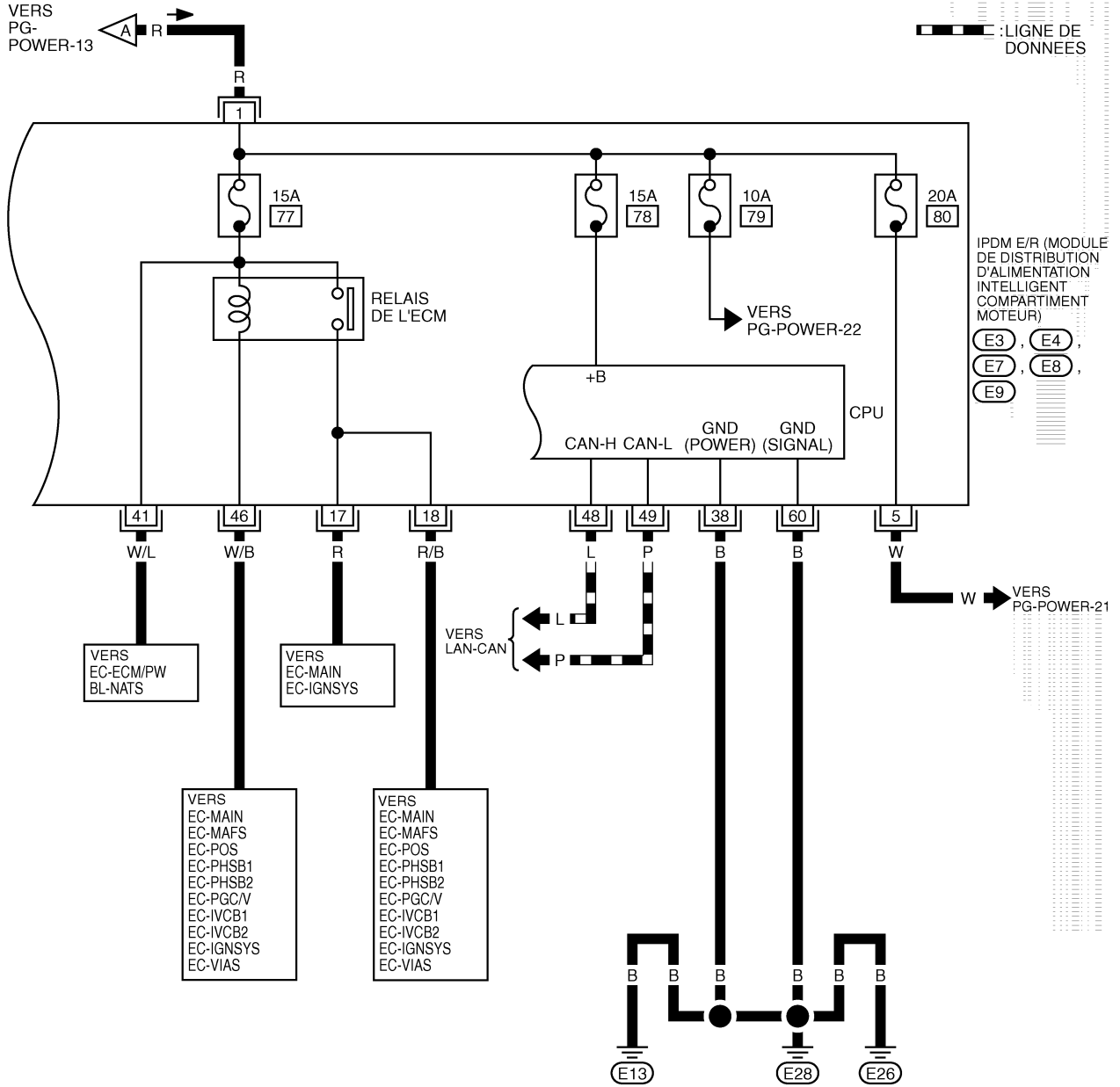


TKWB2481E



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

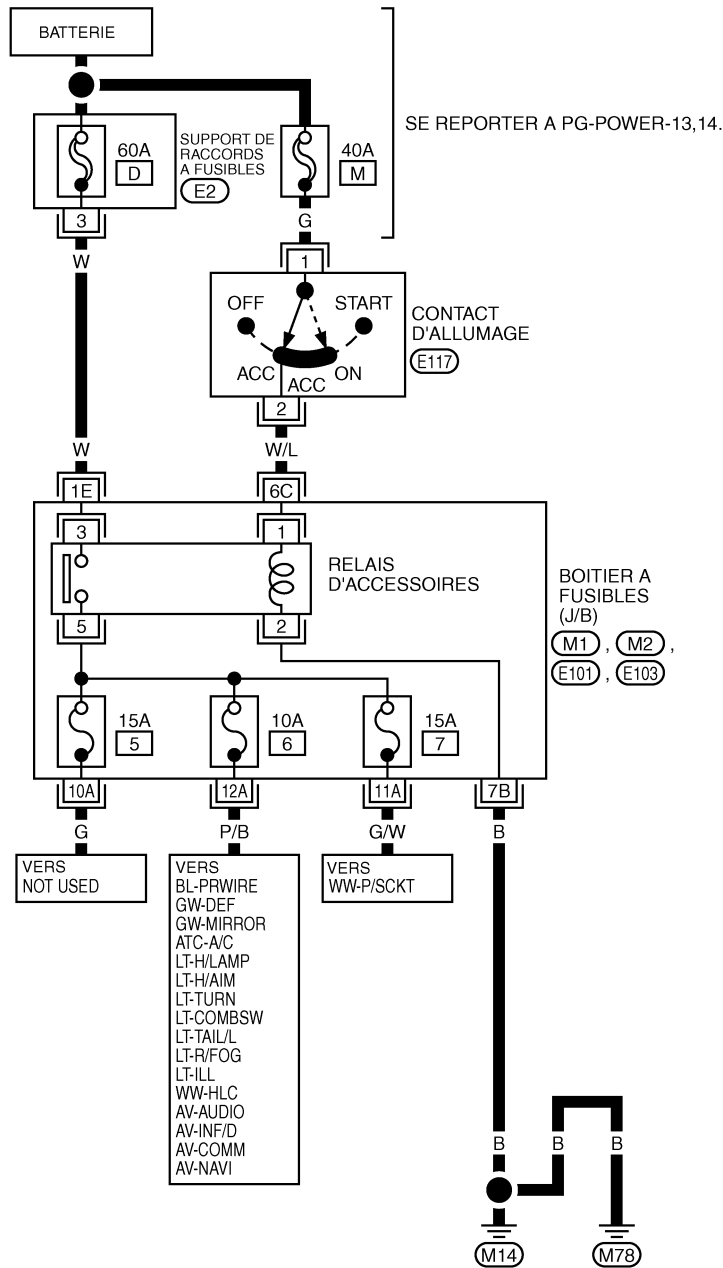
PG-POWER-17



TKWB2482E

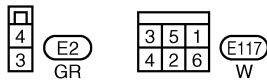
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON



PG-POWER-18

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

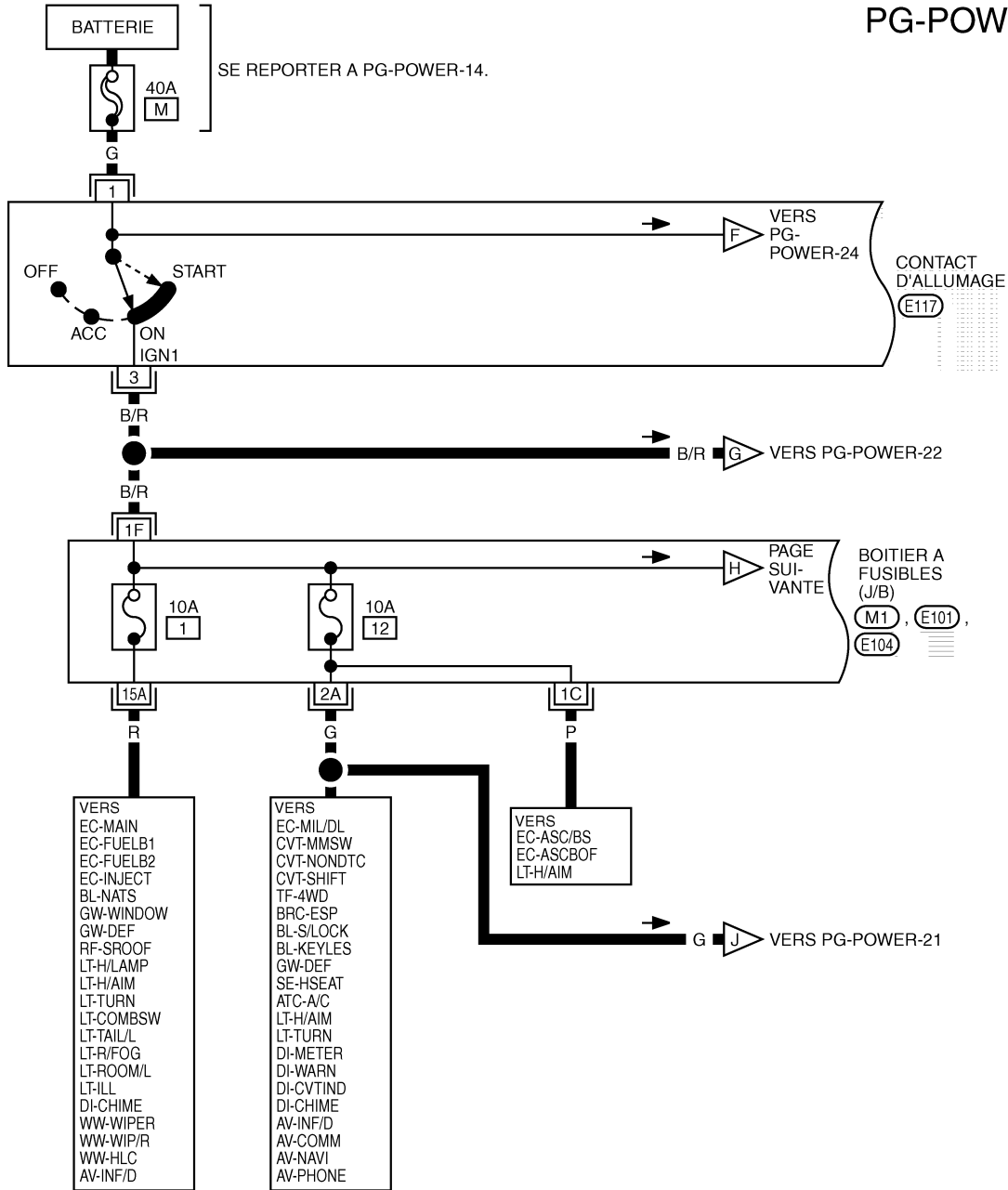
(M1), (M2), (E101), (E103)
 -BOITIER A FUSIBLES -
 -BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-19



3	5	1
4	2	6

(E117)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) . (E101) . (E104)

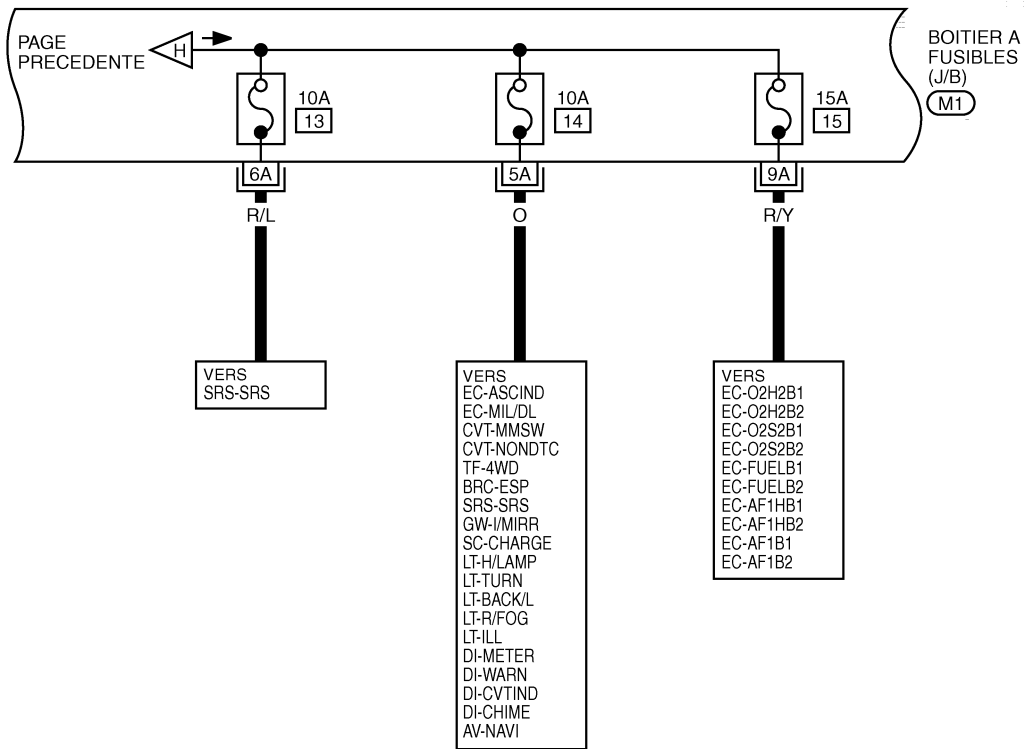
-BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWB2484E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-20



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

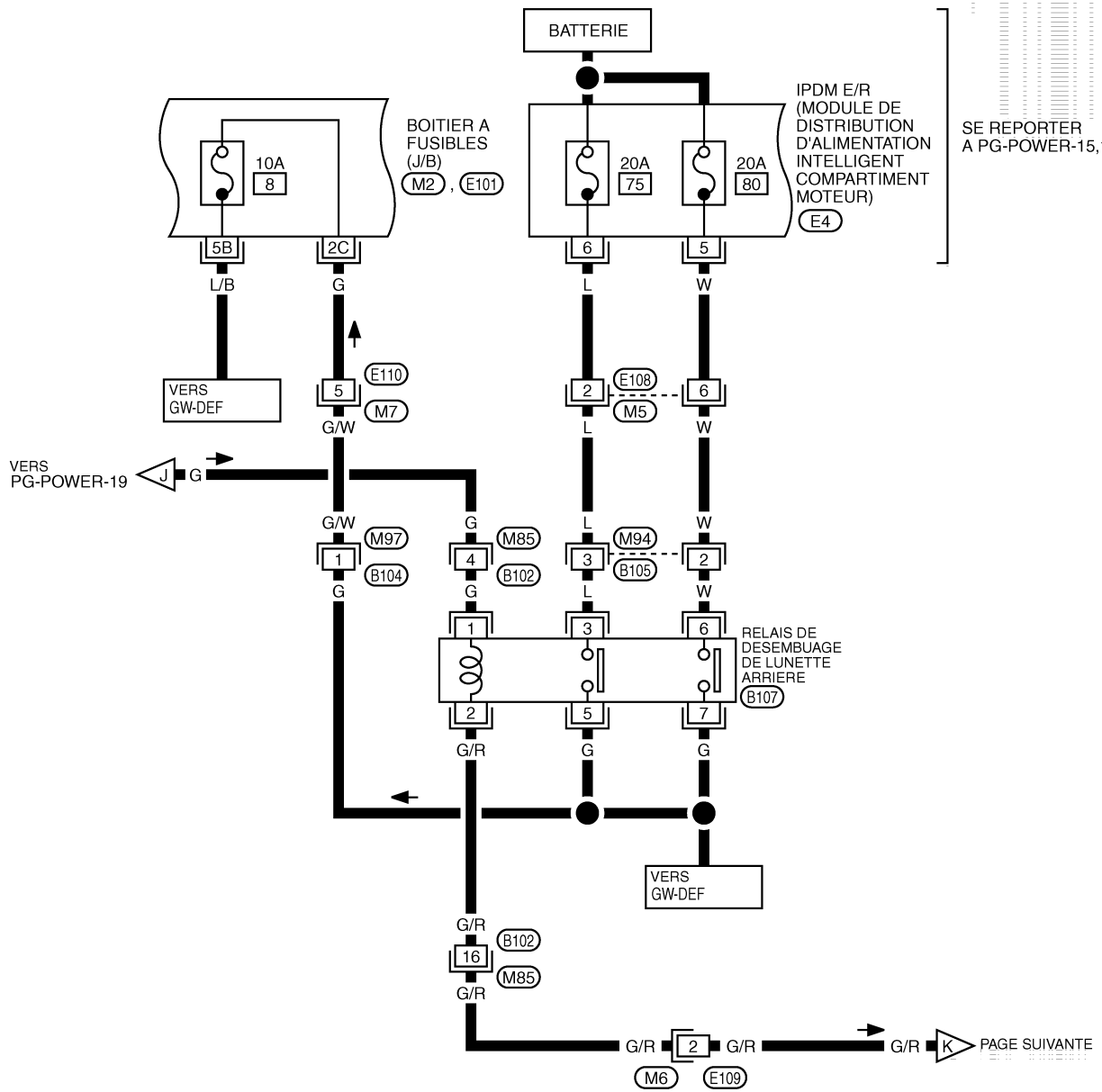
(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWB2514E

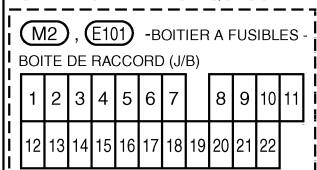
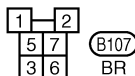
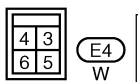
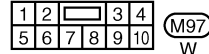
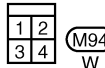
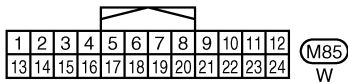
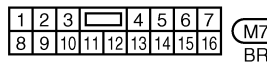
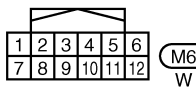
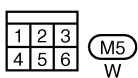
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-21



SE REPORTER A PG-POWER-15,17:

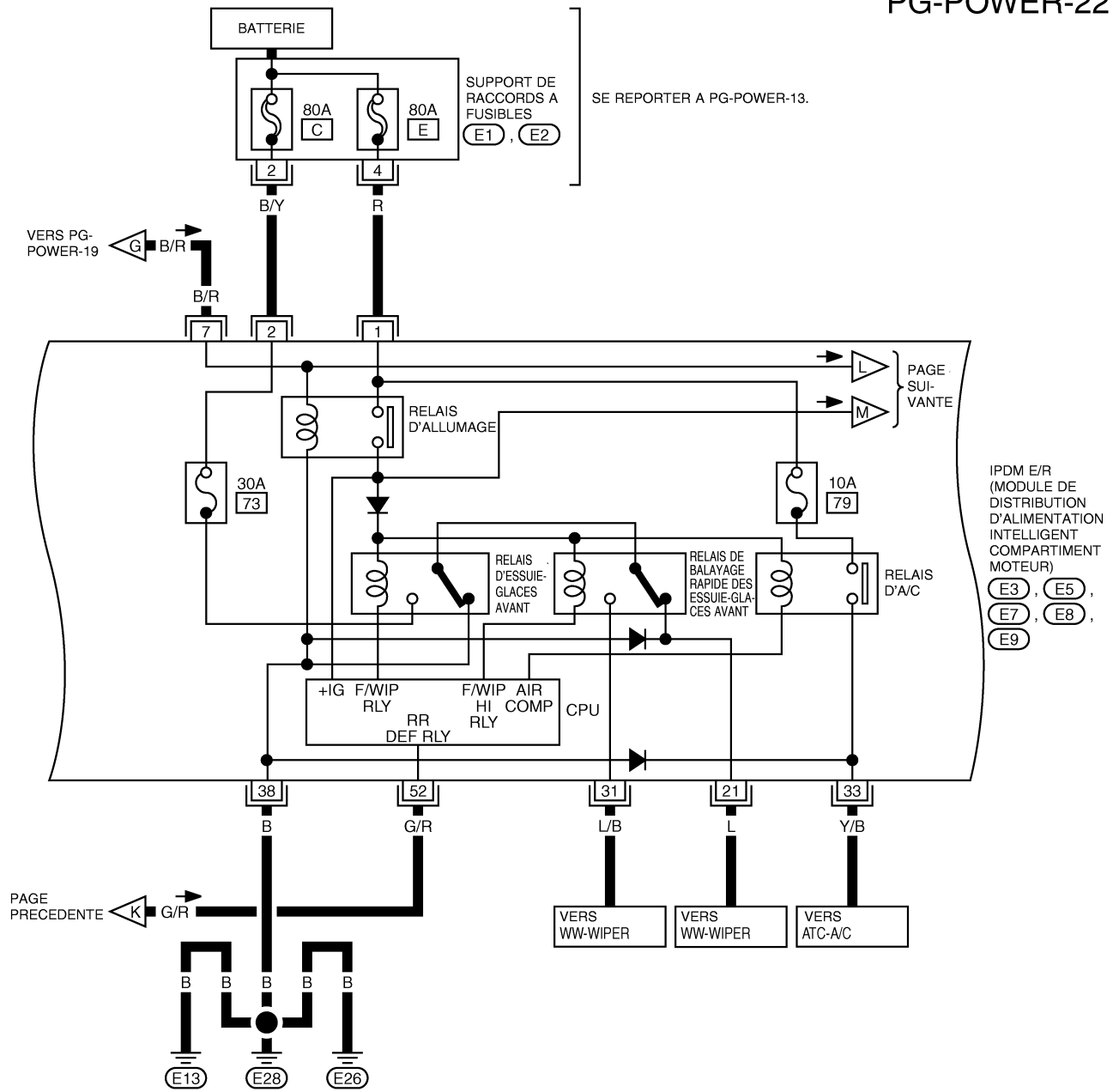
SE REPORTER A CE QUI SUIT.



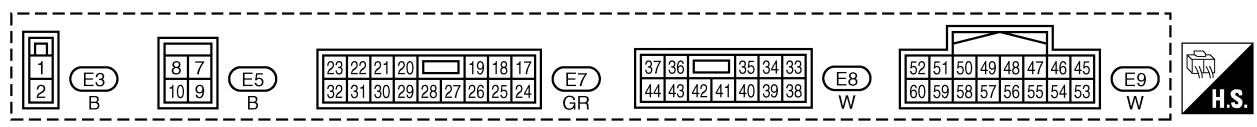
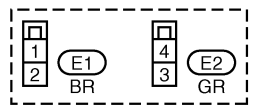
TKWB2485E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

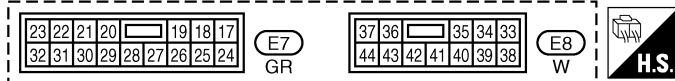
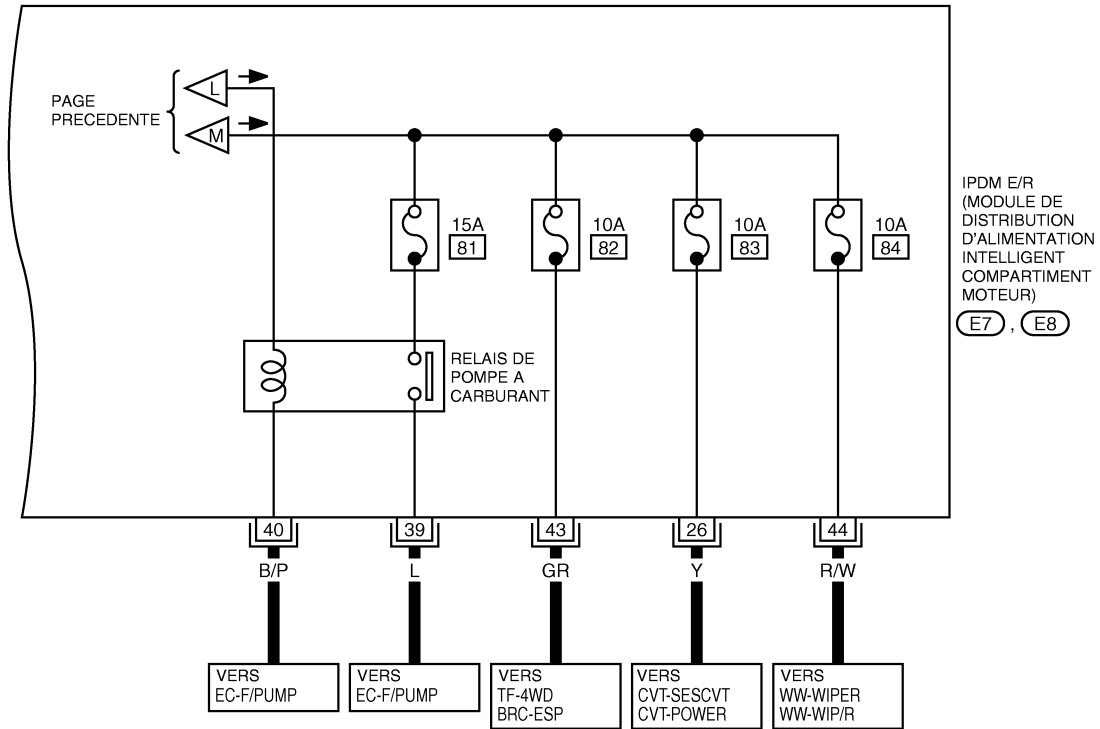
PG-POWER-22



IPDM E/R
(MODULE DE
DISTRIBUTION
D'ALIMENTATION
INTELLIGENT
COMPARTIMENT
MOTEUR)
E3, E5,
E7, E8,
E9

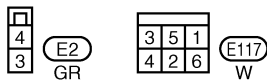
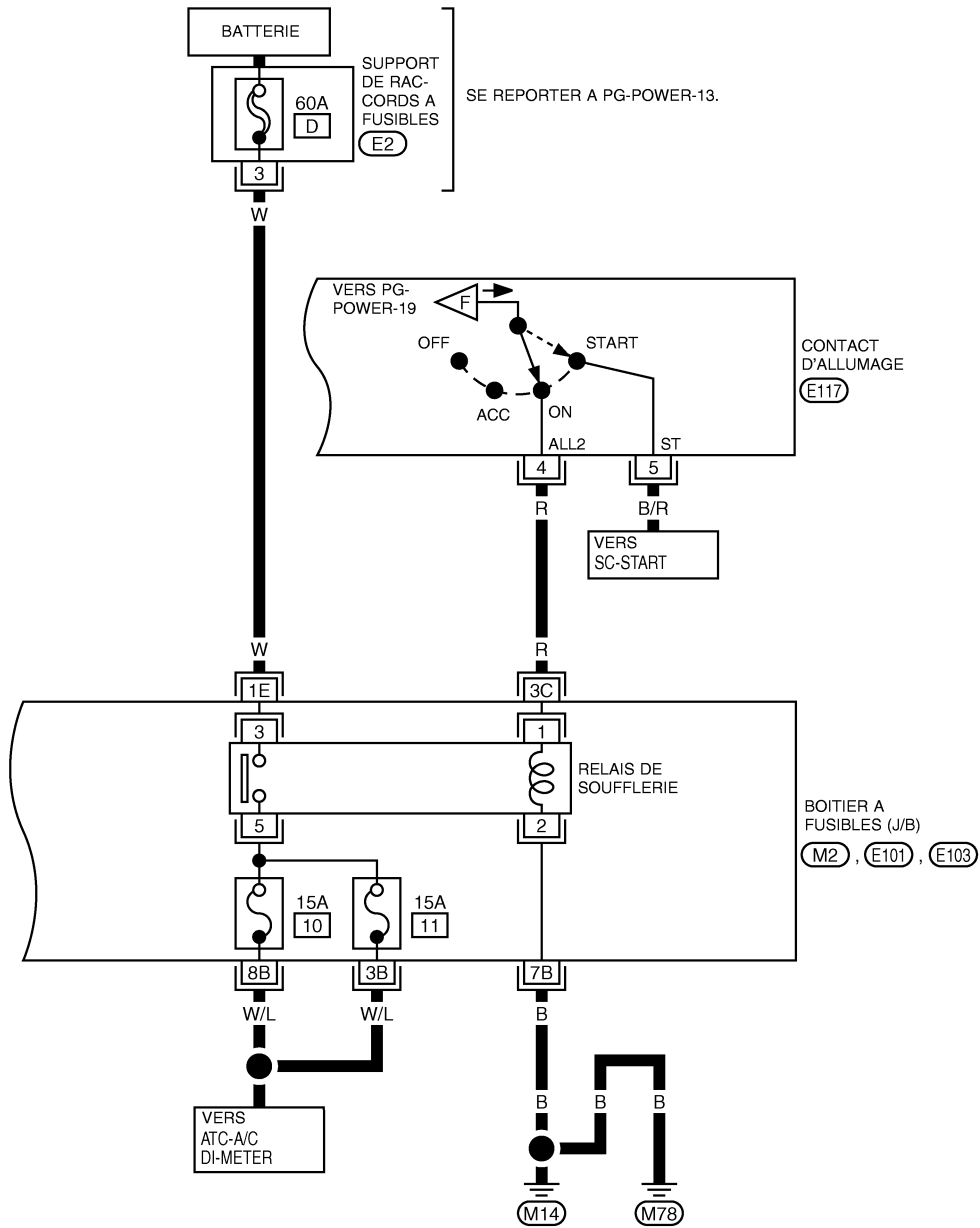


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

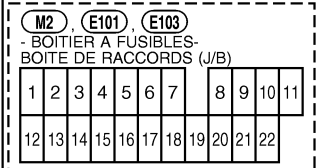


DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-24



SE REPORTER A CE QUI SUIT.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

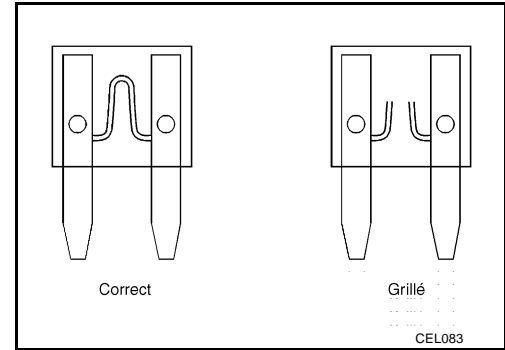
PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

EKS00JMN

- En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



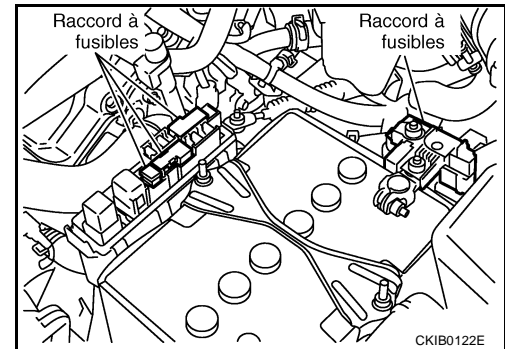
Raccord à fusible

EKS00JMO

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. En cas de doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause du défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusibles toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

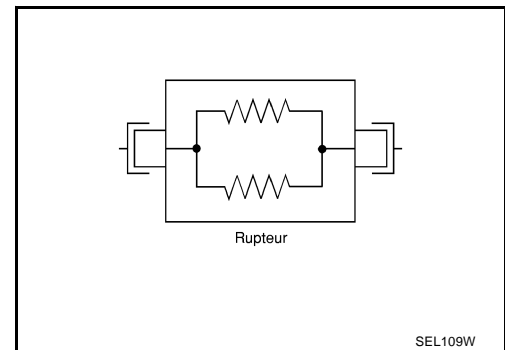


Rupteur

EKS00JMP

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

Description du système

EKS00JMQ

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situaient, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré via le circuit de commande de l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande intégré d'IPDM E/R active/désactive le relais, contrôle de communication CAN, reçoit le signal de contact de pression d'huile, etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique via l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande des éclairages.
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit le signal du BCM et commande les éclairages suivants :
 - Phares (feux de route, feux de code)
 - Feux de stationnement
 - Feux arrière
2. Commande des essuie-glace
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit les signaux du BCM et commande les essuie-glace avant.
3. Commande de relais de désembuage de lunette arrière
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit des signaux du BCM et commande le relais de désembuage de lunette arrière.
4. Commande du compresseur de climatisation
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit des signaux du BCM et commande le relais de climatiser.
5. Commande de ventilateur de refroidissement
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit des signaux de l'ECM et commande le relais de ventilateur de refroidissement.
6. Commande d'avertisseur sonore
Au moyen de la ligne de communication CAN, elle reçoit des signaux du BCM et commande le relais d'avertisseur sonore.
7. Commande d'éclairage de jour
Au moyen de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux du BCM et commande l'éclairage de jour.

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

Commande de mode sans-échet

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échet. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échet :

Système commandé	Mode de sécurité
Phares	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de code) s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de code) s'éteignent.
Feu arrière et feu de stationnement	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière et de stationnement s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux arrière et de stationnement s'éteignent.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Système commandé	Mode de sécurité
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Relais de désembuage de lunette arrière désactivé
Compresseur de climatisation	Relais de climatisation désactivé

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Etat de la communication CAN
 - La ligne de communication CAN communique normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Lorsqu'un signal de demande de mise en veille est reçu du BCM, le mode passe au statut de mise en veille.
2. Etat de surtension provisoire en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Lorsque 3 secondes se sont écoulées une fois la communication CAN avec les autres boîtiers de commande arrêtée, le mode passe au statut de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement du signal de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

EKS00JMR

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée permettant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

EKS00JMS

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

EKS00LS8

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut être désactivé, l'IPDM E/R active les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement du relais.
- Lorsqu'un état de relais d'allumage de type intégré ne correspond pas à un état de signal d'entrée envoyé par la communication CAN à partir du BCM, l'IPDM E/R laisse le relais de feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
MAR	MAR	—
OFF	OFF	—
MAR	OFF	—
OFF	MAR	ACTIVE (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

EKS00LS9

Fonction de CONSULT-II (IPDM E/R)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

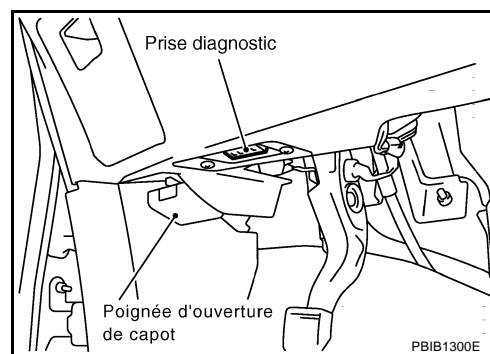
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal pilote aux composants électriques pour vérifier leur fonctionnement.

PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

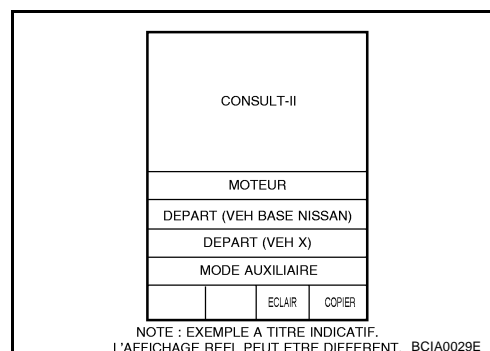
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'autodiagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

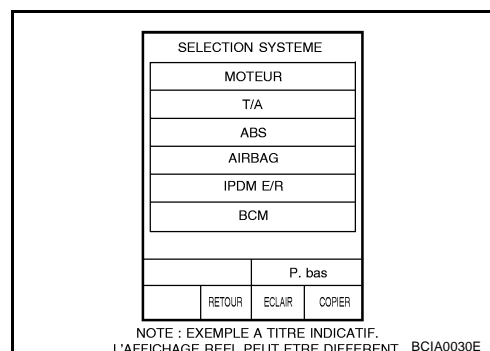
1. Lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF, brancher CONSULT-II et son convertisseur à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

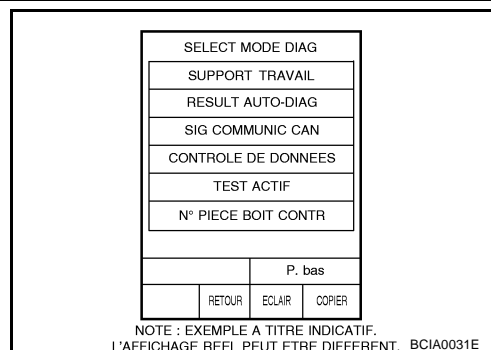


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SYSTEME DE SELECTION. Si l'IPDM E/R n'est pas indiqué, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

4. Sélectionner le composant qui doit être diagnostiqué sur l'écran
CONTROLE DE DONNEES.



RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

- Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Liste d'éléments affichés

Eléments d'affichage	Code de l'affichage CONSULT-II	Condition de détection de défaut	OCCUR-RENCE		Causes possibles
			COU-RANT	PASS E	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	-	-
CIRC COMM CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée 	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> DIAG TRANSMIS ECM BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.
- Appuyer sur TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran CONTROLE DE DONNEES.

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments sont contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle d'un élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélection d'un élément à contrôler.

- Appuyer sur la touche requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle pour enregistrer le statut de l'élément qui est en cours d'inspection. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Ecran ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur	DEM COMP	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière	DEM FEU ARR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Demande de feux de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Demande de feux de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Demande de feux antibrouillards	DEM FEUX ANTIBR AV*1	MAR/ARR	×	×	×	—
Demande de lave-phare	DEM LAVE-PHAR	MAR/ARR	×		×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	ARR/1LENT/LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Arrêt automatique de l'essuie-glace	AR AUTO ES/GL	P ACT/P STOP	×	×	×	Statut de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glace	PROT ES/GL	ARR/BLOQUE	×	×	×	Statut de commande d'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*1	MAR	×		×	Statut du signal d'entrée
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	MAR/ARR	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage de lunette arrière	DEM DESEMB AR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Manocontact d'huile	CNT PRES HUILE	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL*2	MAR/ARR	×		×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Contact de capot	CNT CAPOT*1	OFF	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL*1	OFF	×		×	Entrée du statut du signal à partir du BCM
Avertisseur sonore	AVERT SONORE*1	OFF	×		×	Statut de sortie de l'IPDM E/R

NOTE:

- Effectuer le contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage positionné sur ON. Si le contact d'allumage est sur ACC, il est possible que l'affichage soit incorrect.
- *1 : Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.
- *2 : Seul le véhicule en mode d'éclairage de jour ne fonctionne pas.

SIG COMMUNIC CAN

Se reporter à [LAN-16, "Contrôle de support de diagnostic CAN"](#).

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

- Appuyer sur l'élément à tester.
- Appuyer sur START, et confirmer cette opération.
- Appuyer sur ARRET lors du test pour interrompre le fonctionnement.

Élément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Fonctionnement des feux arrière	FEU ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Fonctionnement du désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Fonctionnement des essuie-glaces avant (feux de code, feux de route)	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec une certaine commande (OFF, RAPIDE MAR, LENT MAR), le relais d'essuie-glaces avant (LENT, RAPIDE) peut être activé.
Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Avec une certaine commande (1, 2, 3, 4), le ventilateur de refroidissement peut être activé.
Fonctionnement des lave-phares	LAVE PHARE	Appuyer sur le bouton MAR, le relais de lave-phares fonctionne pendant 1 seconde.
Fonctionnement des éclairages (ROUTE, CODE, ANTI-BROUILLARD* 1)	TEMOINS	Avec une certaine commande (OFF, ROUTE MAR, CODE MAR, ANTI-BROUILLARD MAR* 1), le relais d'éclairage (CODE, ROUTE) peut être activé.
Fonctionnement de l'avertisseur sonore	AVERT SONORE* 2	Appuyer sur le bouton d'activation, le relais d'avertisseur sonore est activé pendant 20 ms.

NOTE:

*1 : Cet élément est affiché, mais ne peut être testé.

*2 : Cet élément ne s'applique qu'aux conduites à gauche.

Test actif automatique

EKS00JMU

DESCRIPTION

En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :

- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant
- Feux arrière, feux de stationnement et feux d'éclairage de plaque d'immatriculation
- Phares (feux de code, feux de route)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement
- Témoin d'avertissement de pression d'huile

PROCEDURE D'UTILISATION

- Fermer le capot, la porte avant (passager) et écarter les bras d'essuie-glace du pare-brise (afin d'éviter d'endommager la vitre en faisant fonctionner l'essuie-glace).

NOTE:

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Mettre le contact d'allumage sur ON, et appuyer dans les 20 secondes sur la commande de porte conducteur à 10 reprises (fermetures des autres portes). Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
- Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, l'avertisseur sonore s'active une fois. Le témoin d'avertissement de pression d'huile commence à clignoter.

NOTE:

L'avertisseur sonore ne s'applique qu'aux conduites à gauche.

- Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

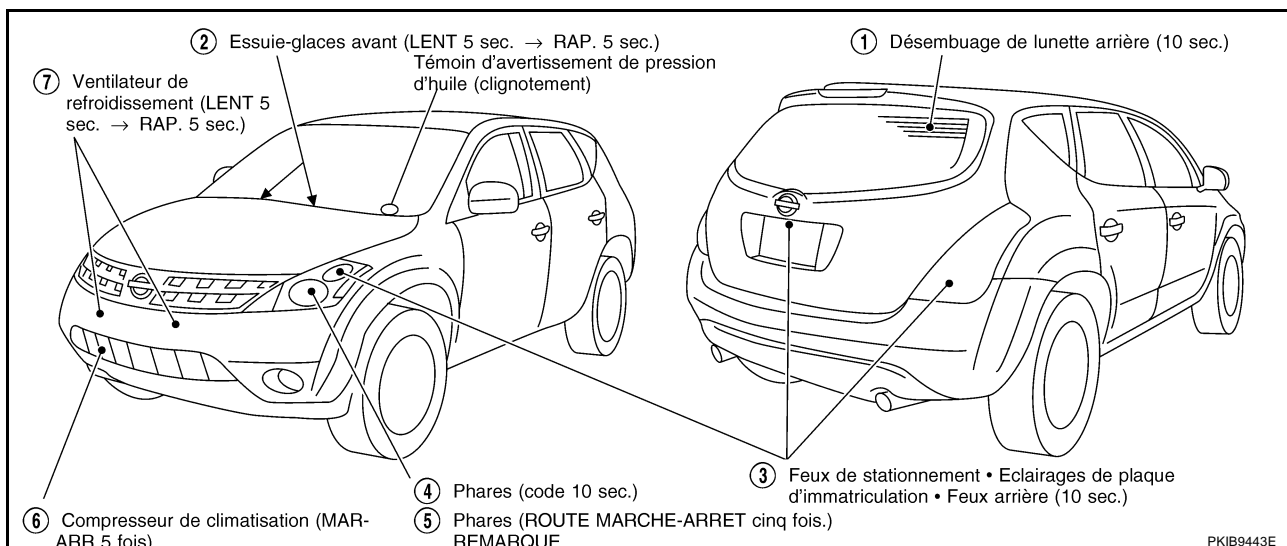
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

PRECAUTION:

S'assurer d'effectuer **BL-46, "Vérifier le contact de porte (conducteur)"** lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

INSPECTION DANS LE MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, les sept étapes suivantes sont répétées trois fois.



NOTE:

- Lors du mode de test 5, le solénoïde de feux de route active/désactive le rabatteur de faisceau. L'ampoule ne s'allume pas.
- Dix secondes s'écoulent entre l'étape 3 et l'étape 4.

Concept du test actif automatique

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM via la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Les essuie-glaces avant, les feux arrière et de stationnement et les phares (route, code) ne fonctionnent pas.	Réaliser le test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du système d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare ● Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le système en question ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du relais de désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de faisceau/connecteur entre l'IPDM E/R et le relais de désembuage de lunette arrière ● Circuit de désembuage de lunette arrière ouvert ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

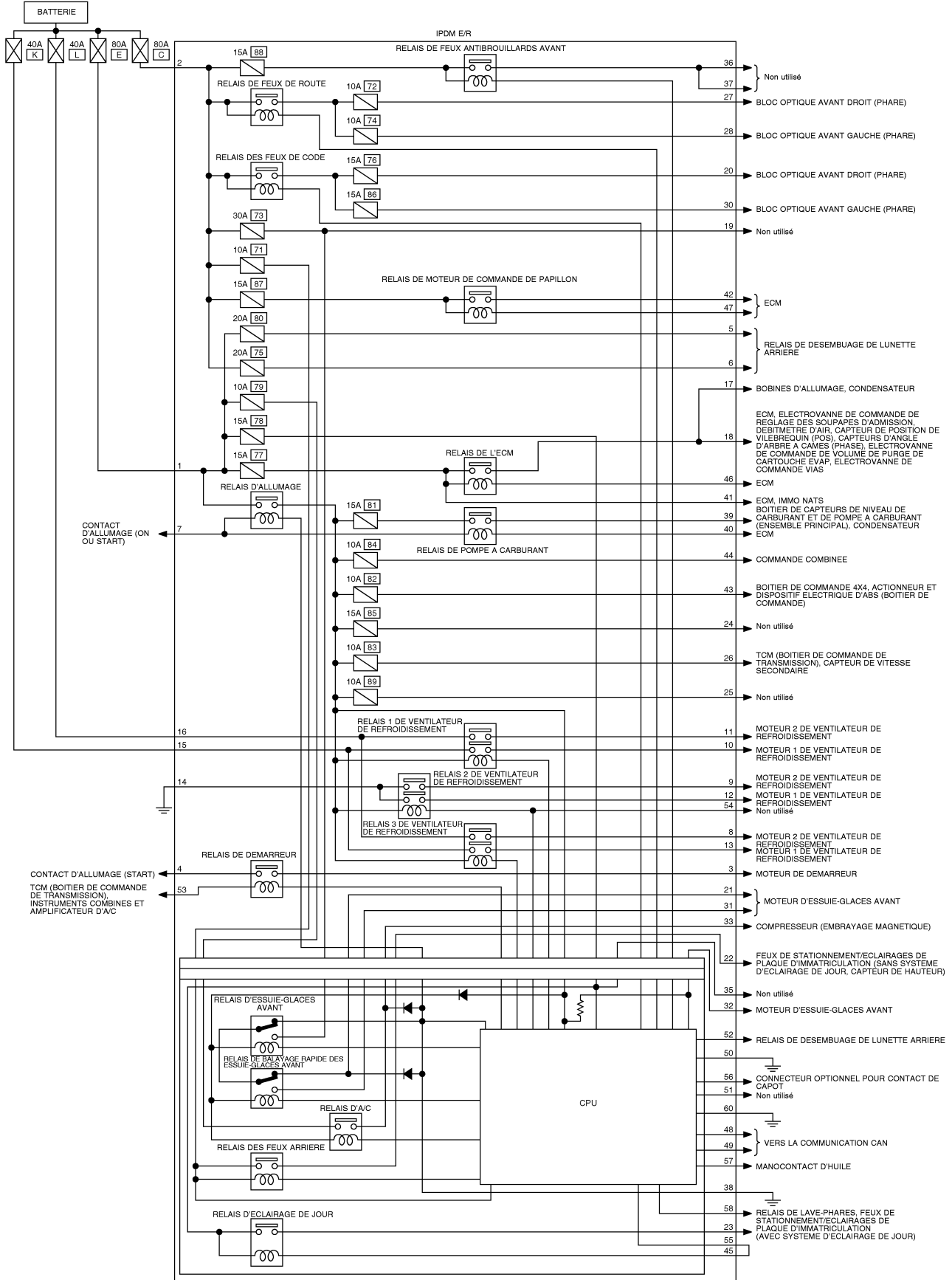
Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal de BCM ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM. ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'entrée de signal d'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le témoin d'avertissement de pression d'huile ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le témoin d'avertissement de pression d'huile clignote-t-il ?	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le manoccontact d'huile ● Défaut de fonctionnement du manoccontact d'huile ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
		NON	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de la ligne de communication CAN entre le BCM et l'IPDM E/R ● Le signal de communication CAN entre BCM, les instruments unifiés et l'ampli. d'A/C. ● Instruments combinés

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Schéma (TYPE 1)

EKS00JMV

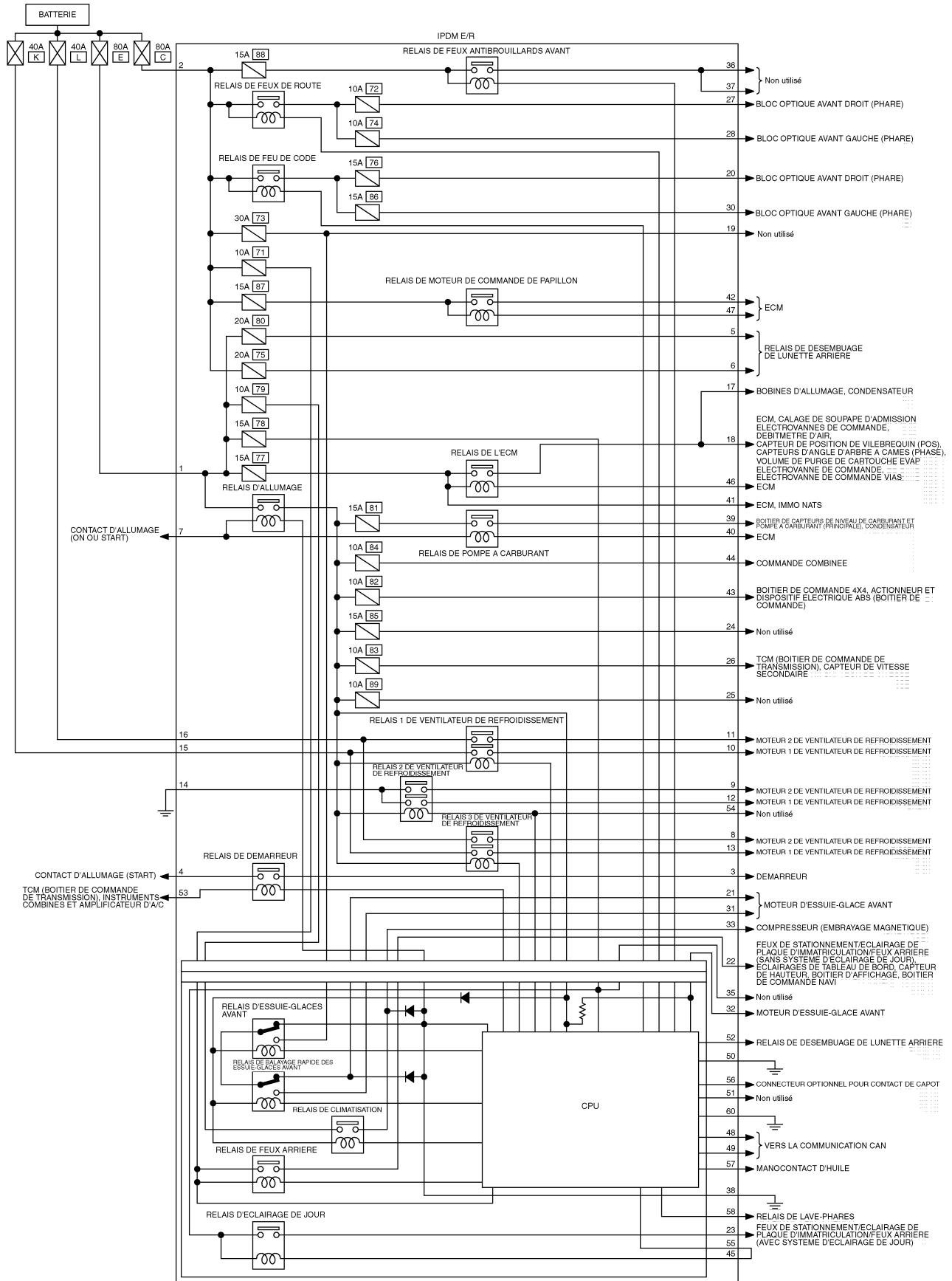


TKWB1388E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Schéma (TYPE 2)

EKS00QOE

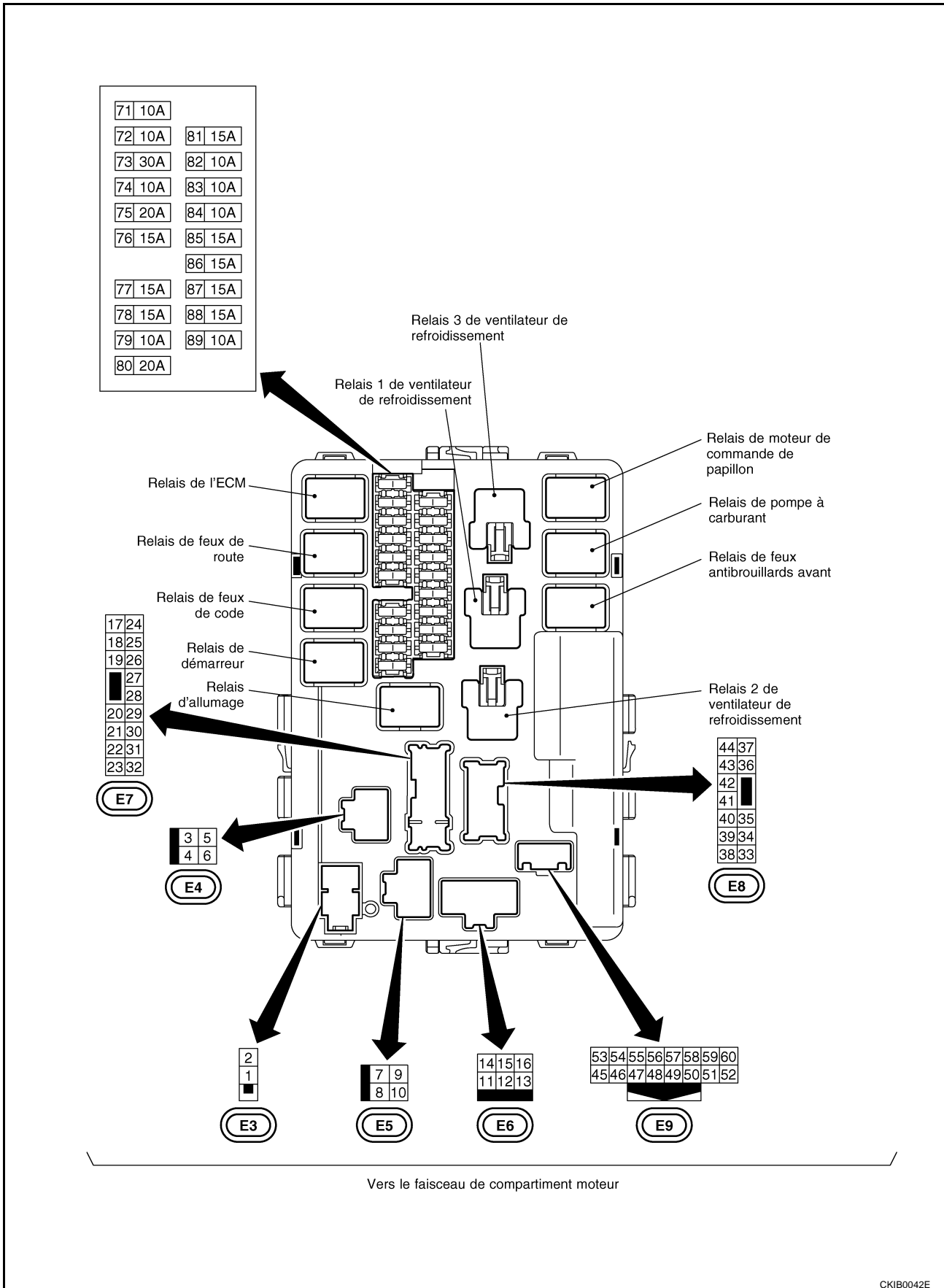


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

EKS00JMW



CKIB0042E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R

EKS00JMX

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

N° de borne	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1	Batterie	E
2		C
—		71
—		78

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible ou le raccord à fusible grille, s'assurer d'éliminer la cause du défaut avant de reposer un nouveau fusible ou raccord à fusible.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

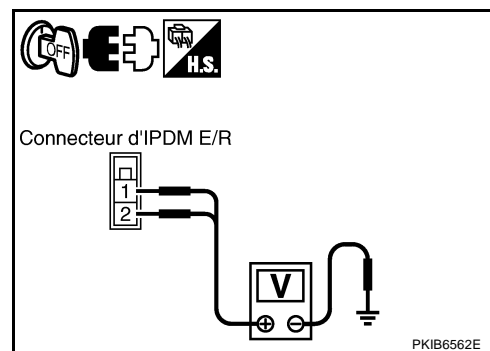
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau E3 de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E3 de l'IPDM E/R et la masse.

1, 2 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le circuit d'alimentation électrique de l'IPDM E/R.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

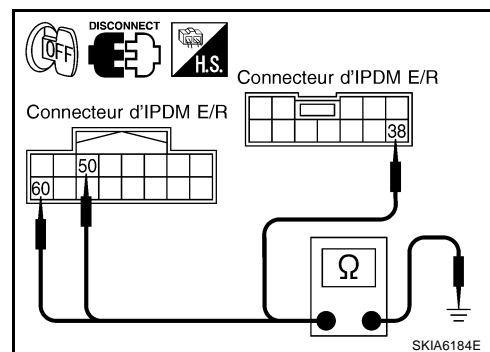
1. Débrancher les connecteurs de faisceau E8 et E9 de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 38 du connecteur de faisceau E8, les bornes 50 et 60 du connecteur de faisceau E9 de l'IPDM E/R et la masse.

38, 50, 60 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau du circuit d'alimentation de l'IPDM E/R.



Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connecter le CONVERTISSEUR CONSULT-II, un défaut de fonctionnement risque d'être détecté pendant l'autodiagnostic en fonction du boîtier effectuant la communication CAN.

1. VERIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner IPDM E/R sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Sélectionner RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Affichage CONSULT-II	Code de l'affichage CONSULT-II	OCCURRENCE		Détails du résultat du diagnostic
		COURANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	Pas de défaut.
CIRC COMM CAN	U1000	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisé avec l'IPDM E/R.

Tables des matières affichée

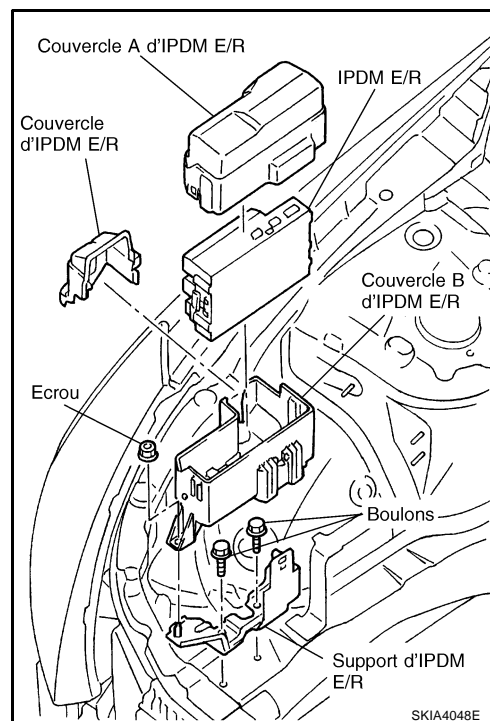
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION

CIRC COMM CAN>>Une fois les éléments de contrôle imprimés, se reporter à [LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#) .

Dépose et repose de l'IPDM E/R

DÉPOSE

1. Déposer la protection A d'IPDM E/R et la protection de l'IPDM E/R.
2. Toue en appuyant sur les cliquets situés sur les côtés droit et gauche du couvercle B de l'IPDM E/R, déposer l'IPDM E/R de la protection B de l'IPDM E/R.
3. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

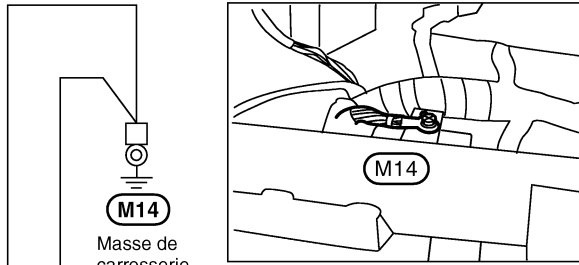
PG

L

M

MASSE

Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°7B) • Relais d'accessoires • Relais de soufflerie
M17	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2)
M17	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°4)
M20	Boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite (borne n°40)
M20	Boîtier de commande du dispositif de réglage automatique de la position de conduite (borne n°48)
M22	Relais de douille électrique
M24	Prise diagnostic (borne n°4)
M24	Prise diagnostic (borne n°5)
M27	Boîtier de commande de verrouillage de passage
M29	Commande combinée
M33	Capteur d'angle de braquage
M38	Affichage (borne n°22)
M38	Affichage (borne n°24)
M39	Boîtier d'affichage
M60	Douille électrique avant (console centrale)
M62	Boîtier de commande NAVI (borne n°1)
M62	Boîtier de commande NAVI (borne n°4)
M64	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M73	Douille électrique avant (groupe central)
M96	Connecteur optionnel pour DVD
M127	Commande AV (borne n°3)
M127	Commande AV (borne n°7)
M134	Boîtier de commande de minuterie
M139	Commande NAVI (borne n°3)
M139	Commande NAVI (borne n°7)
M140	Syntoniseur TMC
M141	Boîtier de transfert (borne n°25)
M141	Boîtier de transfert (borne n°27)
M145	BCM (module de contrôle de la carrosserie)

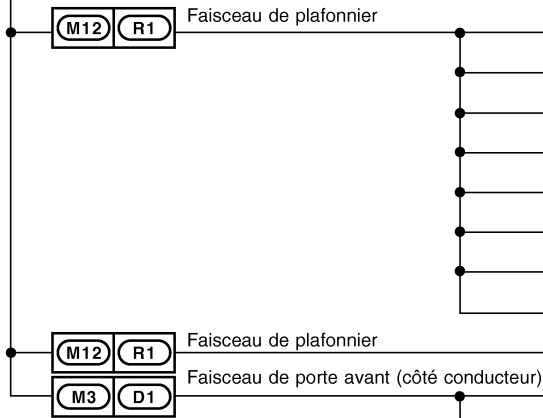


Page suivante

MASSE

Page précédente

A B



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
R2	Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
R3	Spot de lecture
R5	Commande de toit ouvrant
R6	Ensemble de moteur de toit ouvrant
R7	Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
R8	Eclairage individuel gauche
R9	Plafonnier
R10	Eclairage individuel droit
R4	Rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique
D2	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D3	Commande de mémoire de position de siège
D7	Interrupteur principal de lève-vitre électrique • CPU • Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes • Interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique • Eclairage
D10	Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) • Capteur de déverrouillage • Contact de porte

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M25	Instruments combinés (borne n°22)
M25	Instruments combinés (borne n°23)
M25	Instruments combinés (borne n°24)
M30	IMMO NATS
M50	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°29)
M50	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°30)
M53	Commande de siège chauffant (côté passager) (borne n°4)
M53	Commande de siège chauffant (côté passager) (borne n°6)
M54	Commande de siège chauffant (côté conducteur) (borne n°4)
M54	Commande de siège chauffant (côté conducteur) (borne n°4)
M55	Interrupteur de verrouillage 4x4 (borne n°2)
M55	Interrupteur de verrouillage 4x4 (borne n°3)
M57	Dispositif de CVT
M58	Eclairage de range-monnaie
M59	Eclairage CVT
M66	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°13)
M66	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°15)
M75	Eclairage de boîte à gants

C D

Page suivante

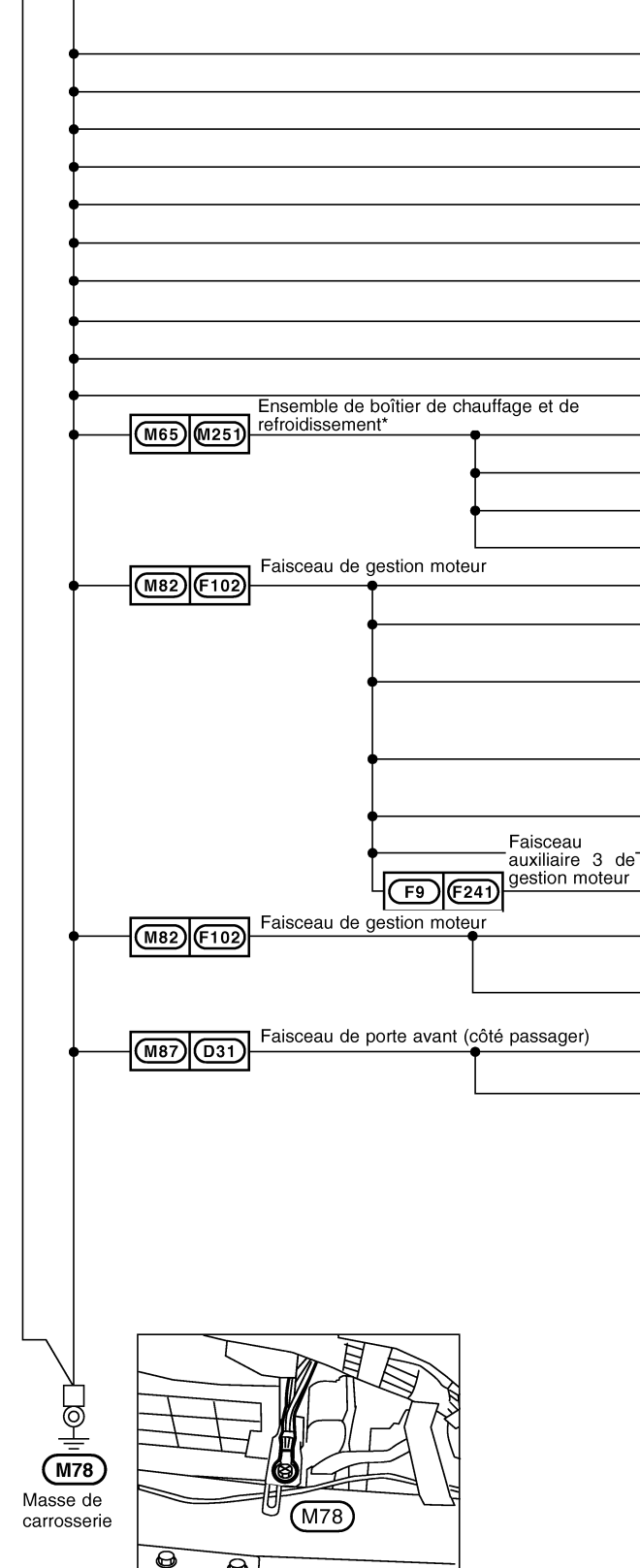
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

CKIB0125E

MASSE

Page précédente

C D



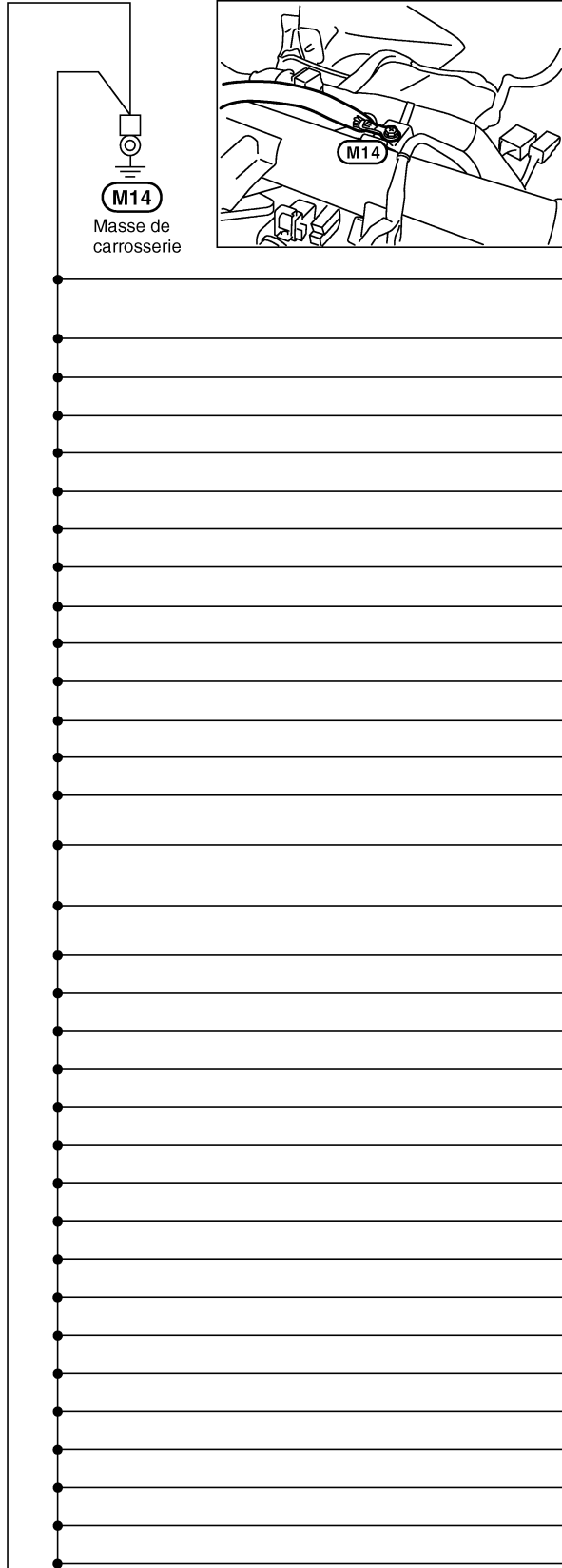
NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
(M80)	ECM (borne n°115)
(M80)	ECM (borne n°116)
(M91)	Condensateur
(M92)	Condensateur
(M93)	Condensateur
(M124)	Eclairage de boîtier de console
(M136)	Boîtier de commande du système de verrouillage à télécommande sans clé
(M142)	Connecteur optionnel pour téléphone
(M143)	Commande de lave-phares (borne n°2)
(M143)	Commande de lave-phares (borne n°4)
(M252)	Moteur de volet de mode
(M253)	Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)
(M254)	Moteur de volet de mélange d'air (côté passager)
(M255)	Moteur de volet d'admission
(F8)	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
(F20)	Capteur de position de vilebrequin (POS)
(F33)	Câble blindé [actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)] (pour le circuit à partir de la borne 1)
(F33)	Câble blindé [actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)] (pour le circuit à partir des bornes n°2, 4, 5)
(F34)	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
(F101)	ECM (borne n°1)
(F242)	Câble blindé (capteur de détonation)
(F104)	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25)
(F104)	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48)
(D32)	Rétroviseur extérieur (côté passager)
(D38)	Dispositif de verrouillage de porte avant (côté passager) • Contact de porte

* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

CKIB0126E

MASSE

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



M14
Masse de carrosserie

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M2	Boîtier à fusibles (J/B) (borne n°7B) • Relais d'accessoires • Relais de soufflerie
M17	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°2)
M17	Interrupteur de désactivation ESP (borne n°4)
M22	Relais de douille électrique
M27	Boîtier de commande de verrouillage de passage
M29	Commande combinée
M33	Capteur d'angle de braquage
M38	Affichage (borne n°22)
M38	Affichage (borne n°24)
M39	Boîtier d'affichage
M50	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°29)
M50	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°30)
M55	Interrupteur de verrouillage 4x4 (borne n°2)
M55	Interrupteur de verrouillage 4x4 (borne n°3)
M56	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°12)
M56	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (borne n°15)
M57	Dispositif de CVT
M58	Eclairage de bac range-monnaie
M59	Eclairage de CVT
M62	Boîtier de commande NAVI (borne n°1)
M62	Boîtier de commande NAVI (borne n°4)
M64	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M96	Connecteur optionnel pour DVD
M124	Eclairage de boîtier de console
M127	Commande AV (borne n°3)
M127	Commande AV (borne n°7)
M134	Boîtier de commande de minuterie
M136	Boîtier de commande de système d'entrée à télécommande sans clé
M139	Commande NAVI (borne n°3)
M139	Commande NAVI (borne n°7)
M140	Syntoniseur TMC
M141	Boîtier de transfert (borne n°25)
M141	Boîtier de transfert (borne n°27)

A B
Page suivante

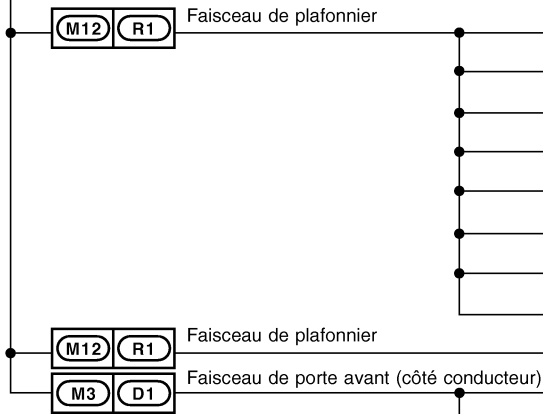
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

Page précédente

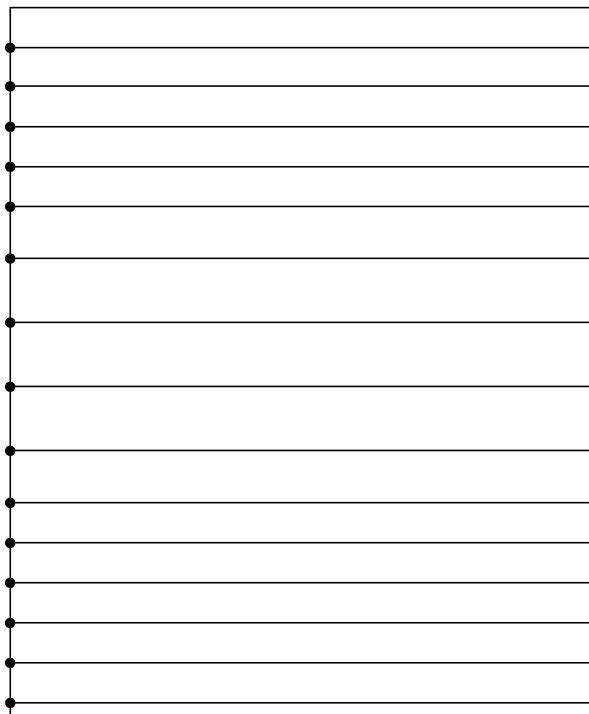
A B



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
R2	Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
R3	Spot de lecture
R5	Commande de toit ouvrant
R6	Ensemble de moteur de toit ouvrant
R7	Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
R8	Eclairage individuel droit
R9	Plafonnier
R10	Eclairage individuel gauche
R4	Rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique
D2	Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D7	Interrupteur principal de lève-vitre électrique • CPU • Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage • Interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique • Eclairage
D10	Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) • Contact de porte

C D

Page suivante



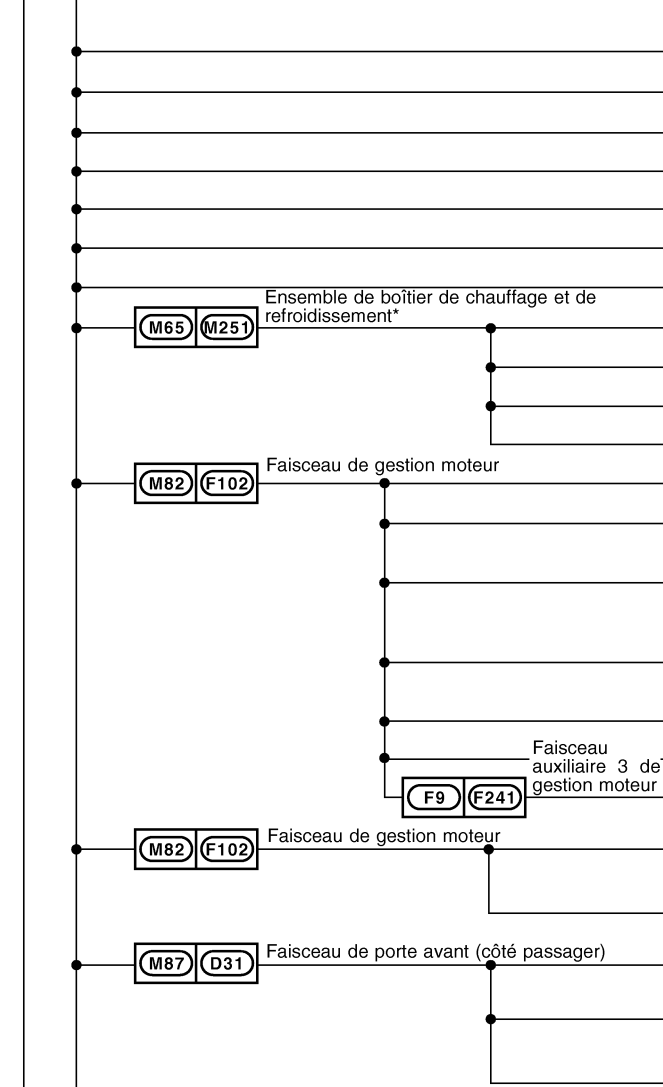
NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
M24	Connecteur de liaison de données (borne n°4)
M24	Connecteur de liaison de données (borne n°5)
M25	Instruments combinés (borne n°22)
M25	Instruments combinés (borne n°23)
M25	Instruments combinés (borne n°24)
M30	IMMO NATS
M53	Commande de siège chauffant (côté conducteur) (borne n°4)
M53	Commande de siège chauffant (côté conducteur) (borne n°6)
M54	Commande de siège chauffant (côté passager) (borne n°4)
M54	Commande de siège chauffant (côté passager) (borne n°6)
M60	Douille électrique avant (console centrale)
M73	Douille électrique avant (groupe énergétique central)
M75	Eclairage de boîte à gants
M80	ECM (borne n°115)
M80	ECM (borne n°116)
M91	Condensateur

CKIB0128E

MASSE

Page précédente

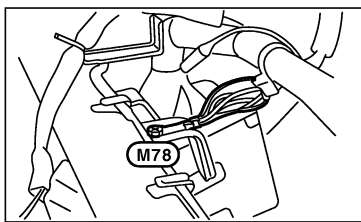
C D



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
(M92)	Condensateur
(M93)	Condensateur
(M142)	Connecteur optionnel pour téléphone
(M143)	Commande de lave-phares (borne n°2)
(M143)	Commande de lave-phares (borne n°4)
(M144)	Boîtier de prise de sécurité
(M145)	BCM (module de contrôle de la carrosserie)
(M252)	Moteur de volet de mode
(M253)	Moteur de volet de mélange d'air (côté conducteur)
(M254)	Moteur de volet de mélange d'air (côté passager)
(M255)	Moteur de volet d'admission
(F8)	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
(F20)	Capteur de position de vilebrequin (POS)
(F33)	Câble blindé [actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)] (pour le circuit à partir de la borne 1)
(F33)	Câble blindé [actionneur de commande de papillon électrique (capteur de position de papillon)] (pour le circuit à partir des bornes n°2, 4, 5)
(F34)	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
(F101)	ECM (borne n°1)
(F242)	Câble blindé (capteur de détonation)
(F104)	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°25)
(F104)	TCM (boîtier de commande de transmission) (borne n°48)
(D32)	Rétroviseur extérieur (côté passager)
(D35)	Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) • Contact de porte
(D38)	Dispositif de verrouillage de porte avant (côté passager) • Contact de porte

* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

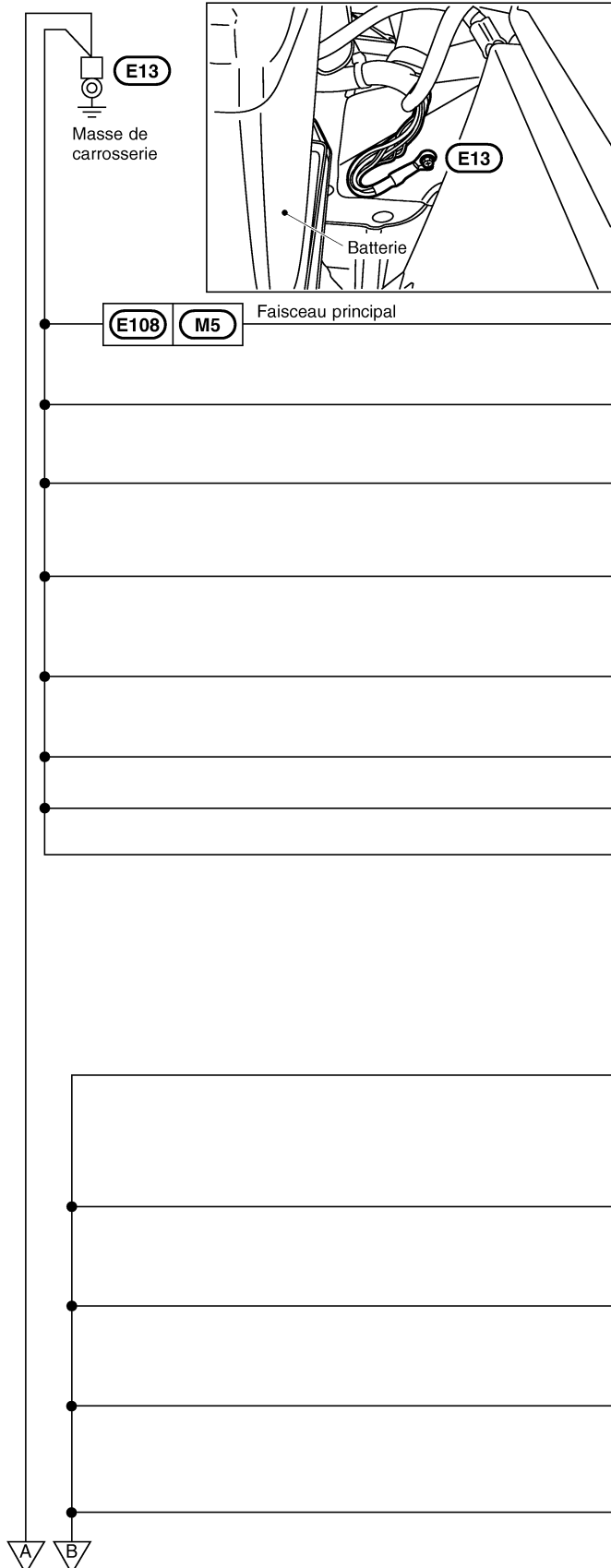
(M78)
Masse de carrosserie



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M70	Moteur de soufflerie
E6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°14) Relais 2 de ventilateur de refroidissement
E12	Connecteur optionnel pour contact de capot
E17	Bloc optique avant gauche (borne n°5) • Phares • Moteur de réglage des faisceaux
E17	Bloc optique avant gauche (borne n°8) • Clignotant • Stationnement
E21	Contact de niveau de liquide de freins
E22	Moteur d'essuie-glace avant
E42	Clignotant latéral gauche

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
E8	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°38) • CPU • Relais d'allumage • Relais d'essuie-glaces avant
E9	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°50) • CPU
E9	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°60) • CPU
E30	Bloc optique avant droit (borne n°5) • Phares • Moteur de réglage des faisceaux
E30	Bloc optique avant droit (borne n°8) • Clignotant • Stationnement

Page suivante

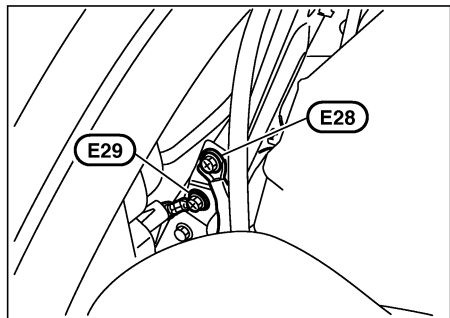
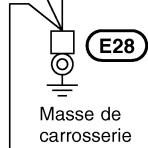
CKIB0130E

MASSE

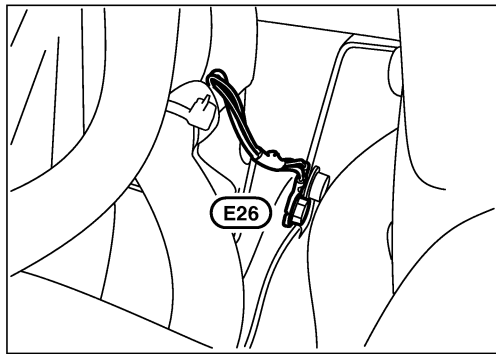
Page précédente



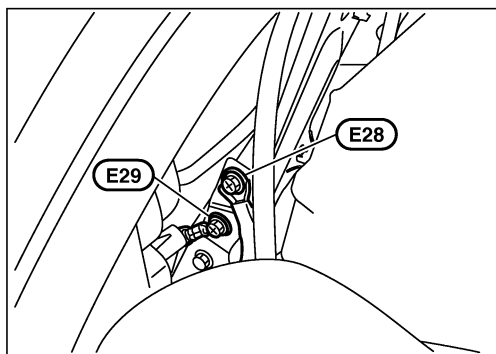
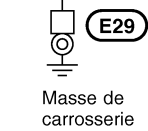
NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
E32	Capteur de niveau de liquide de lave-vitres
E38	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E39	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E41	Clignotant latéral droit
E47	Avertisseur sonore (grave)
E49	Moteur de lave-phares
E111	Boîtier de commande 4x4 (borne n°10)
E111	Boîtier de commande 4x4 (borne n°11)



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
M64	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)
E24	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) (borne n° 16)
E24	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) (borne n° 47)



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
E35	Alternateur (E)



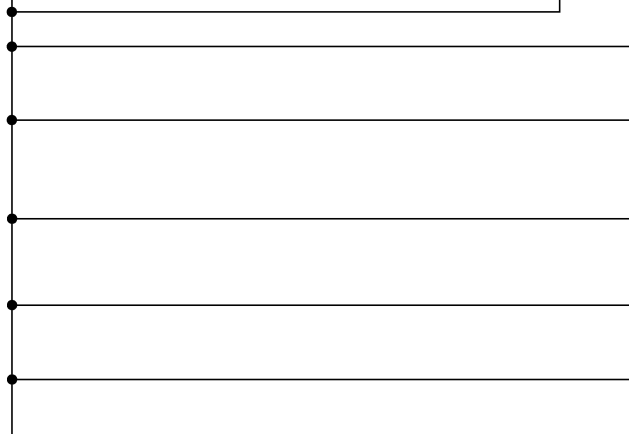
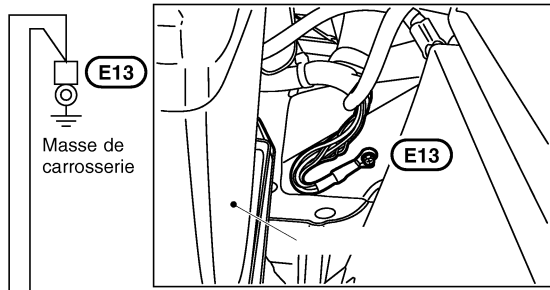
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

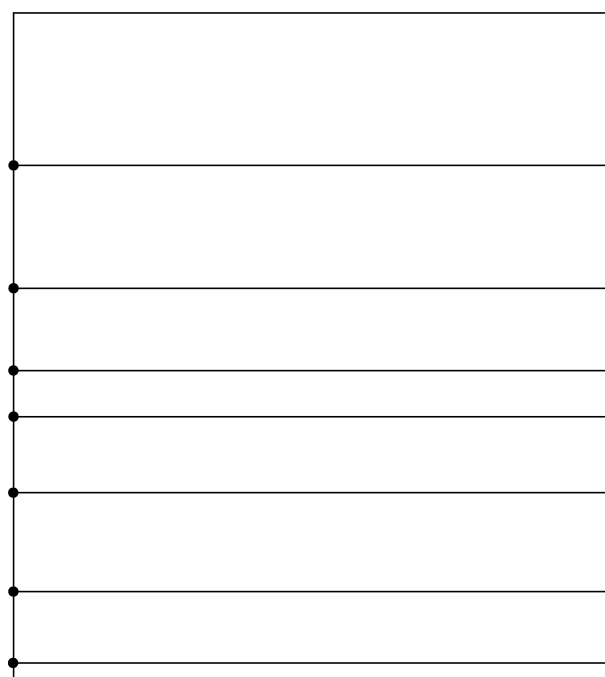
CKIB0153E

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E6	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°14) Relais 2 de ventilateur de refroidissement
E12	Connecteur optionnel pour contact de capot
E17	Bloc optique avant gauche (borne n°5) • Phares • Moteur de réglage des faisceaux
E17	Bloc optique avant gauche (borne n°8) • Clignotant • Stationnement
E24	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) (borne n° 16)
E24	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) (borne n° 47)
E42	Clignotant latéral gauche



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E8	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°38) • CPU • Relais d'allumage • Relais d'essuie-glaces avant
E9	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°50) • CPU
E9	IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) (borne n°60) • CPU
E21	Contact de niveau de liquide de freins
E22	Moteur d'essuie-glace avant
E30	Bloc optique avant droit (borne n°5) • Phares • Moteur de réglage des faisceaux
E30	Bloc optique avant droit (borne n°8) • Clignotant • Stationnement
E32	Capteur de niveau de liquide de lave-vitres



Page suivante

CKIB0131E

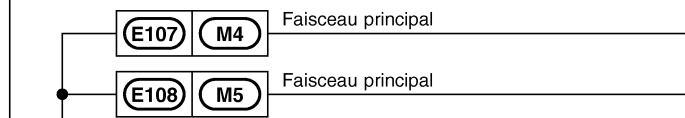
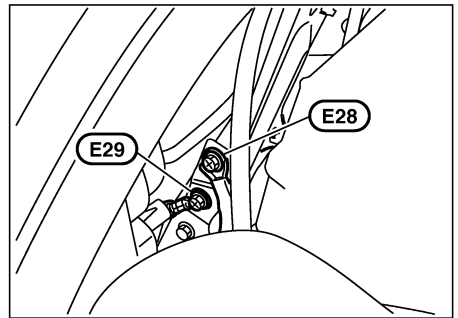
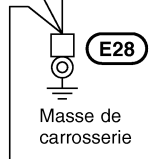
MASSE

Page précédente

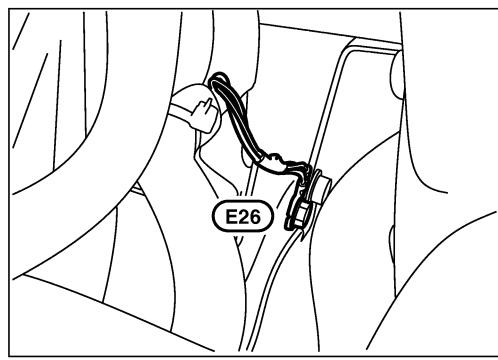
A B



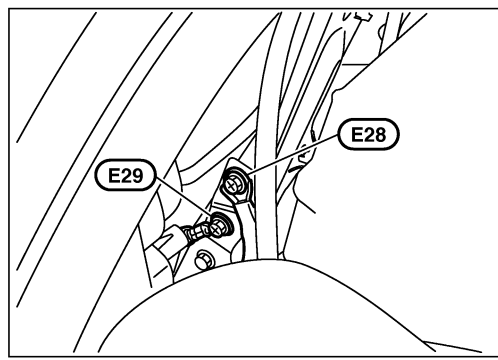
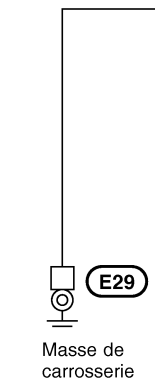
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E38	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E39	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E41	Clignotant latéral droit
E47	Avertisseur sonore (grave)
E49	Moteur de lave-phares



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
M64	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)
M70	Moteur de soufflerie



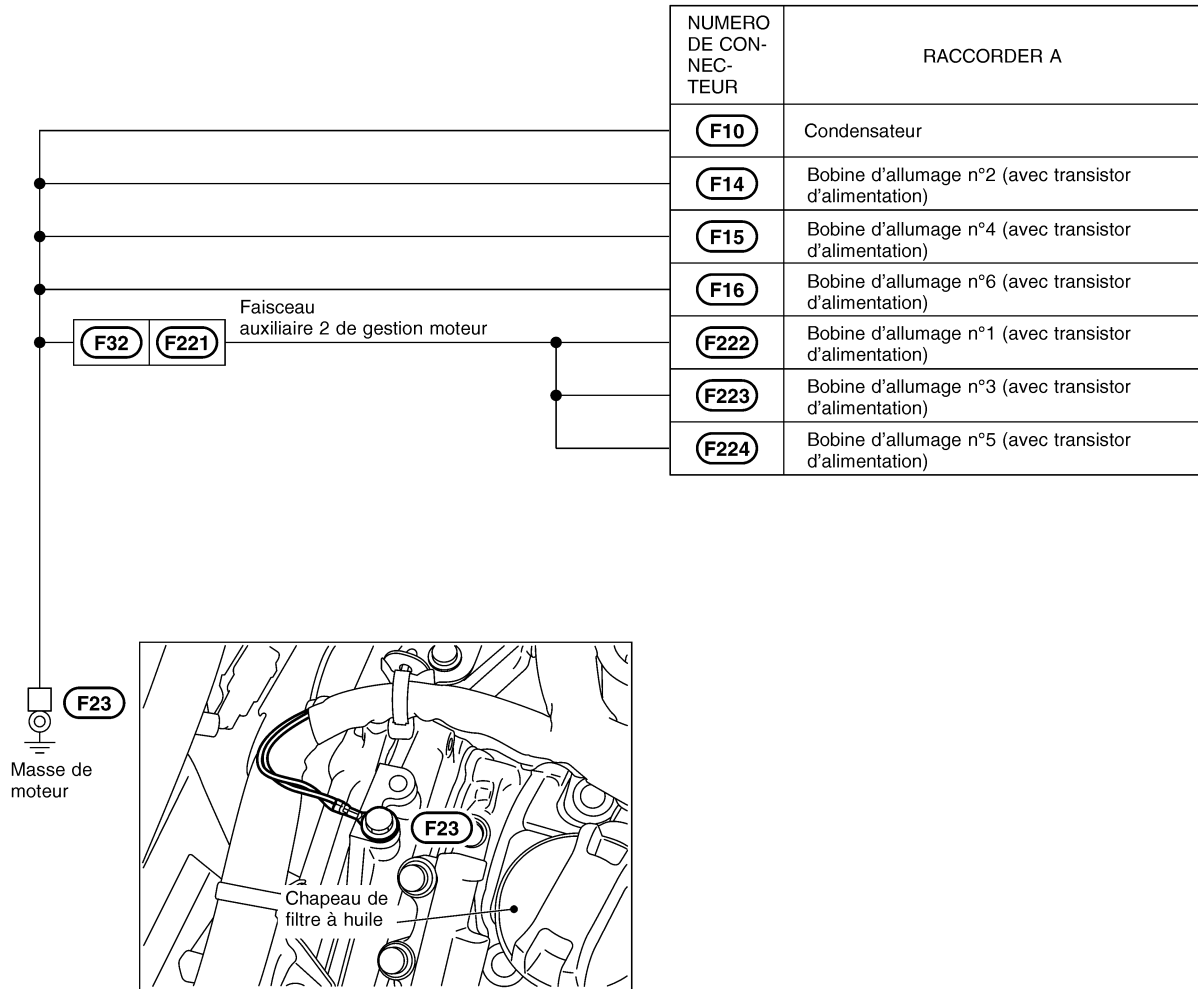
NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E35	Alternateur (E)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

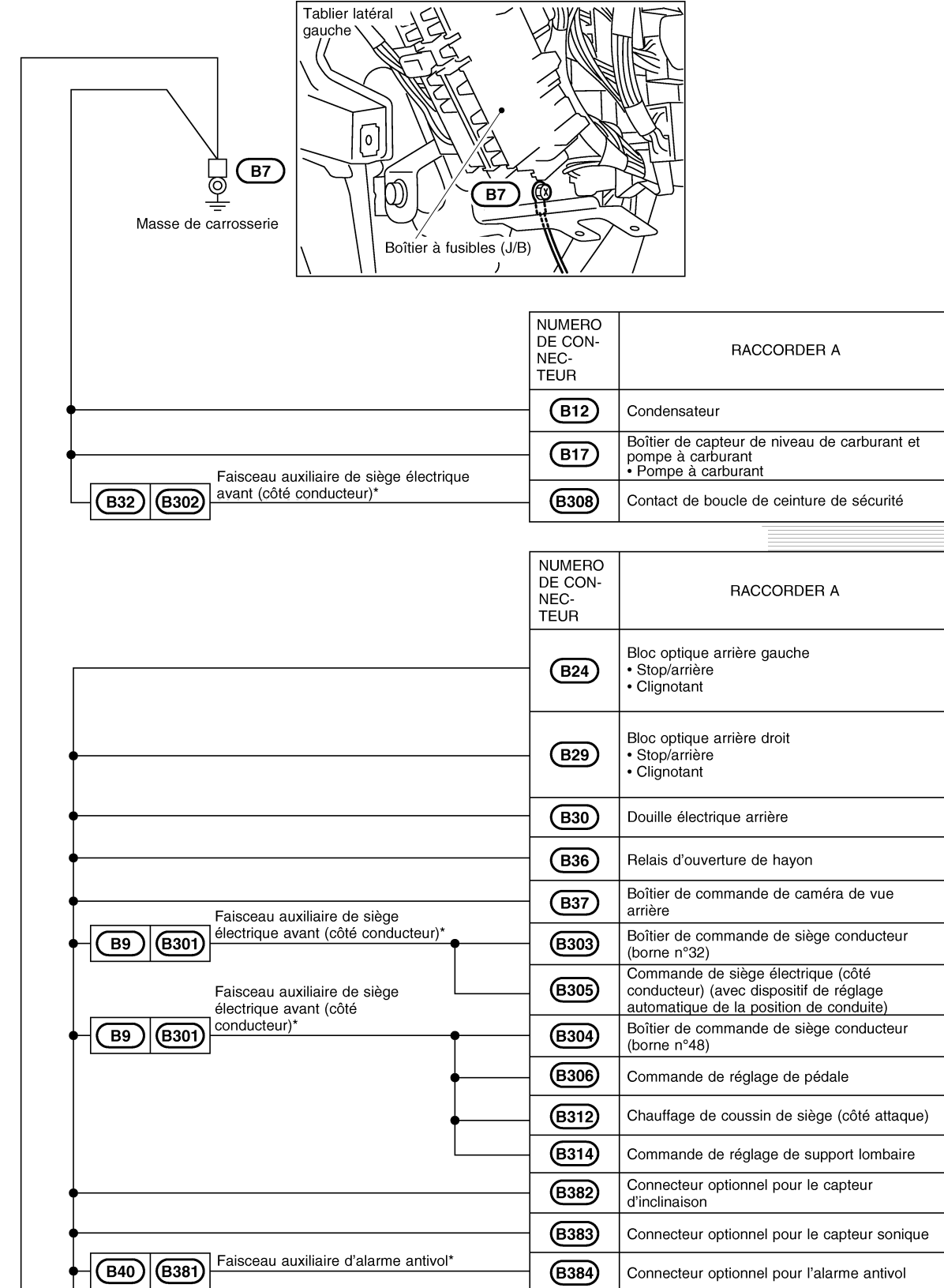
MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR



MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



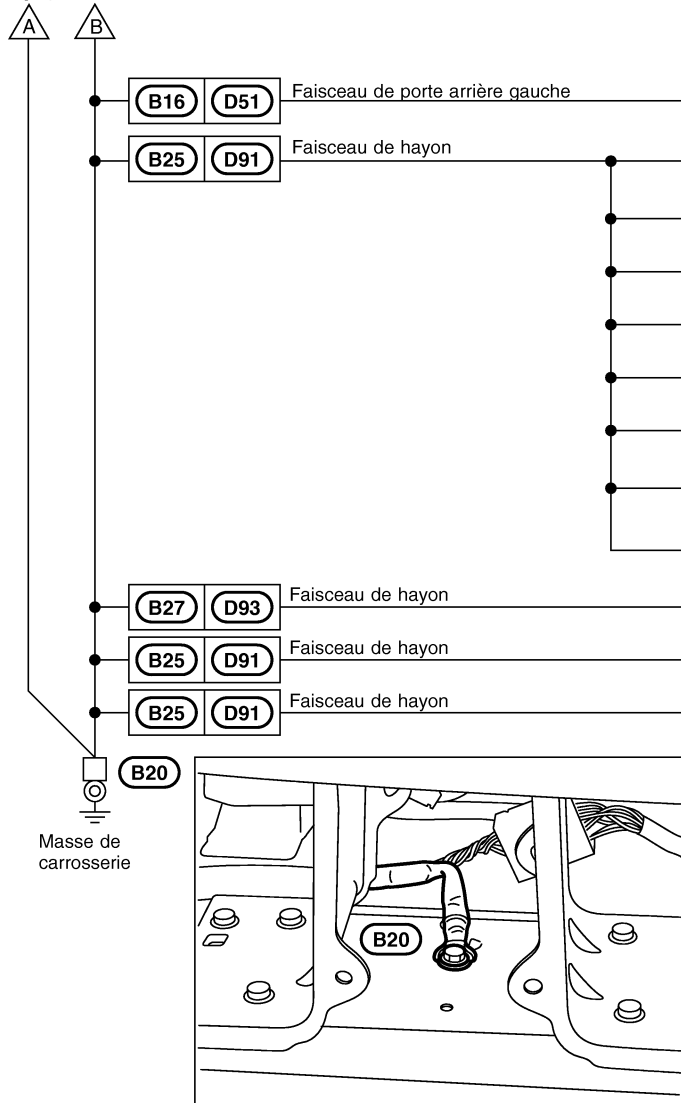
A B
Page suivante

* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

CKIB0133E

MASSE

Page précédente

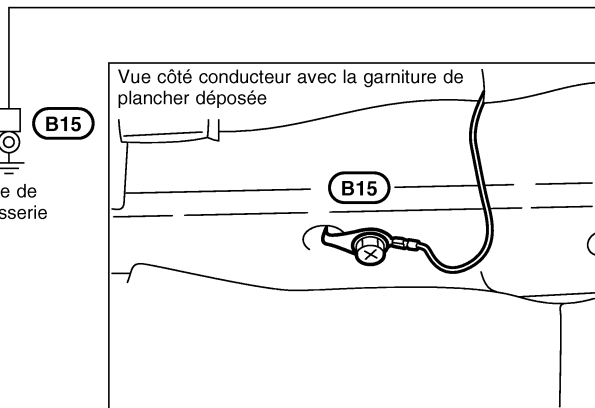


NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
D56	Dispositif de verrouillage de porte arrière gauche • Contact de porte
D96	Feu de stop surélevé
D99	Feux antibrouillards arrière
D102	Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
D103	Moteur d'essuie-glace arrière
D104	Eclairage de plaque d'immatriculation droite
D105	Feu de recul
D111	Ensemble de serrure de hayon (borne n°2) • Actionneur d'ouverture de hayon
D111	Ensemble de serrure de hayon (borne n°4) • Contact de porte
D107	Désembuage de lunette arrière (-)
D109	Caméra de vue arrière
D110	Contact d'ouverture de hayon

Masse de carrosserie

NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
B11	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)

Masse de carrosserie

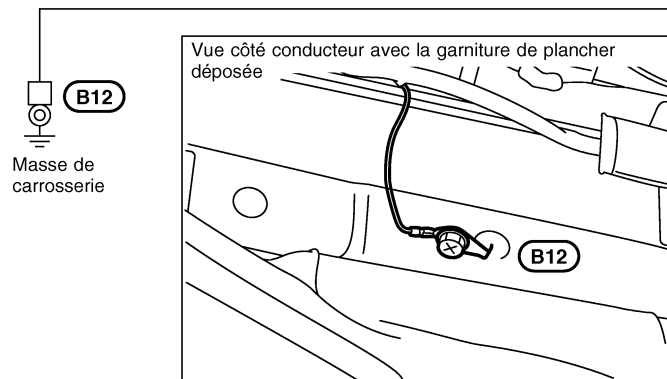
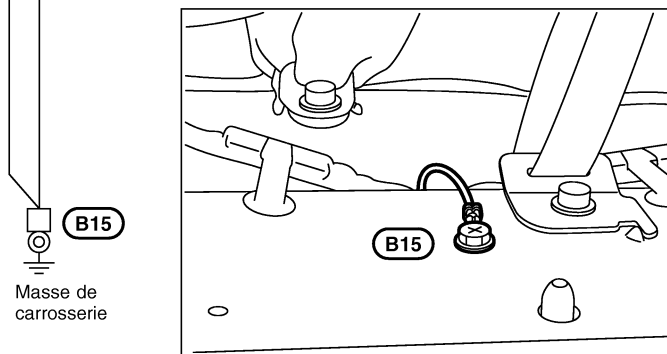
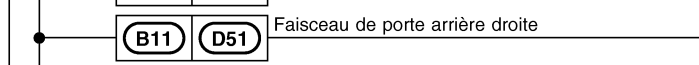
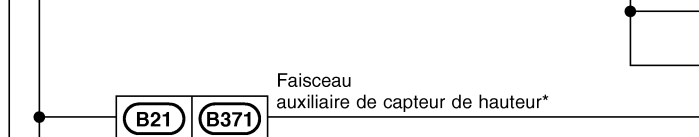
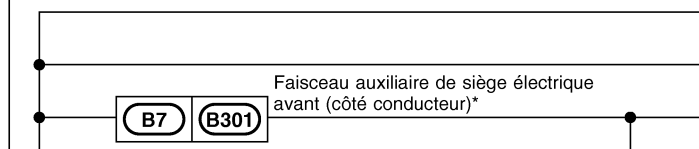
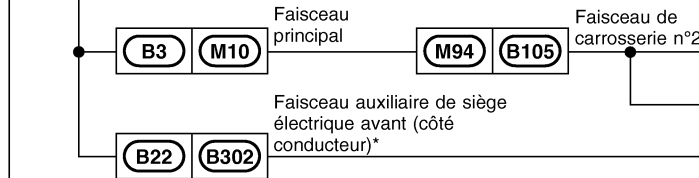
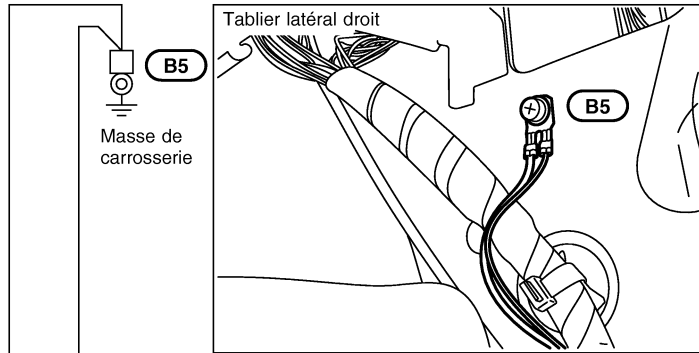


Vue côté conducteur avec la garniture de plancher déposée

CKIB0134E

MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B115	Condensateur
B116	Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant • Pompe à carburant
B308	Contact de boucle de ceinture de sécurité
B6	Relais de siège chauffant
B13	Amplificateur de haut-parleur BOSE
B312	Chauffage de coussin de siège (côté conducteur)
B314	Commande de réglage de support lombaire
B321	Commande de siège électrique (conducteur)
B372	Capteur de hauteur
D56	Dispositif de verrouillage de porte arrière droite • Contact de porte

NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B8	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)

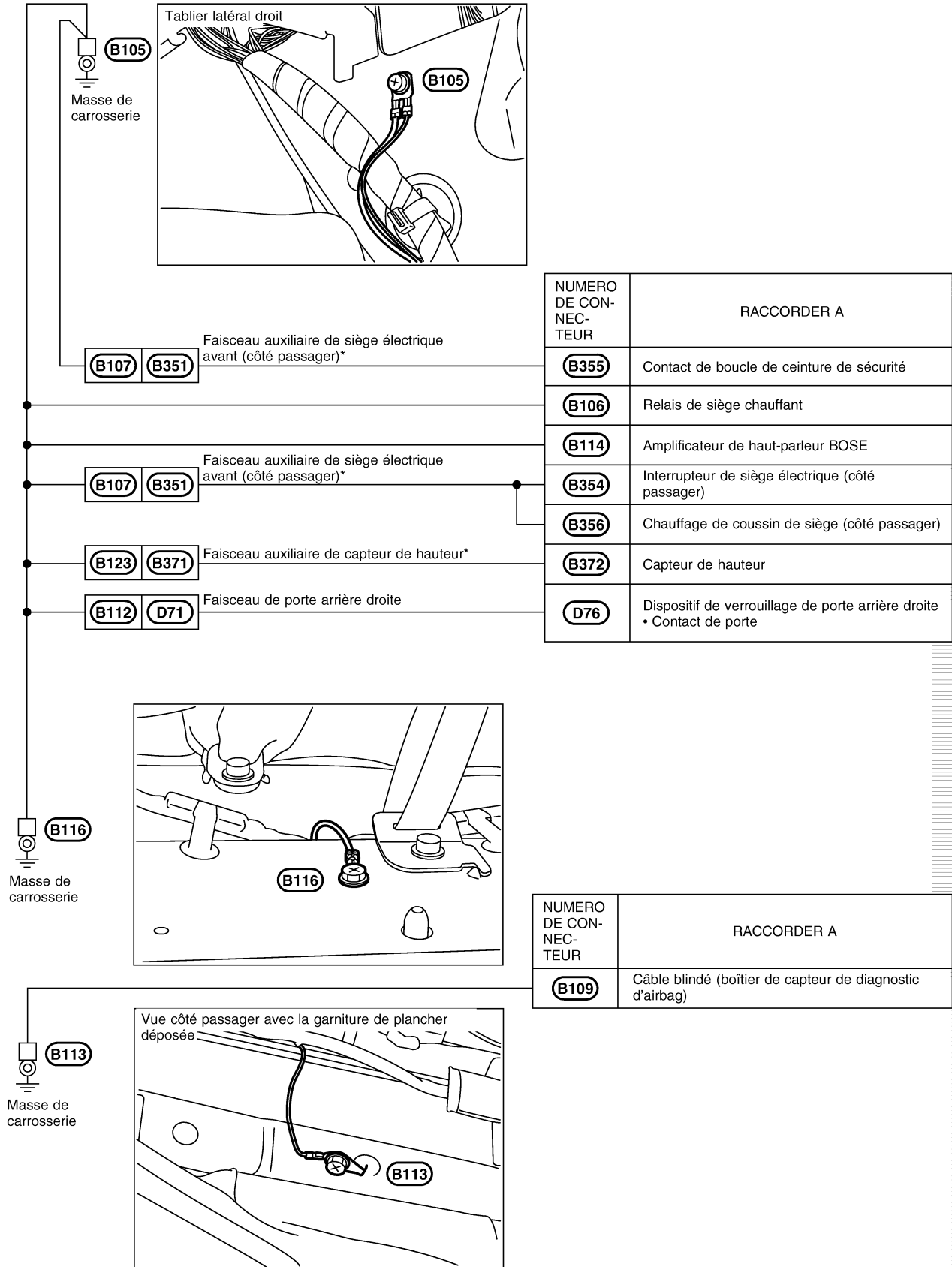
* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

CKIB0135E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

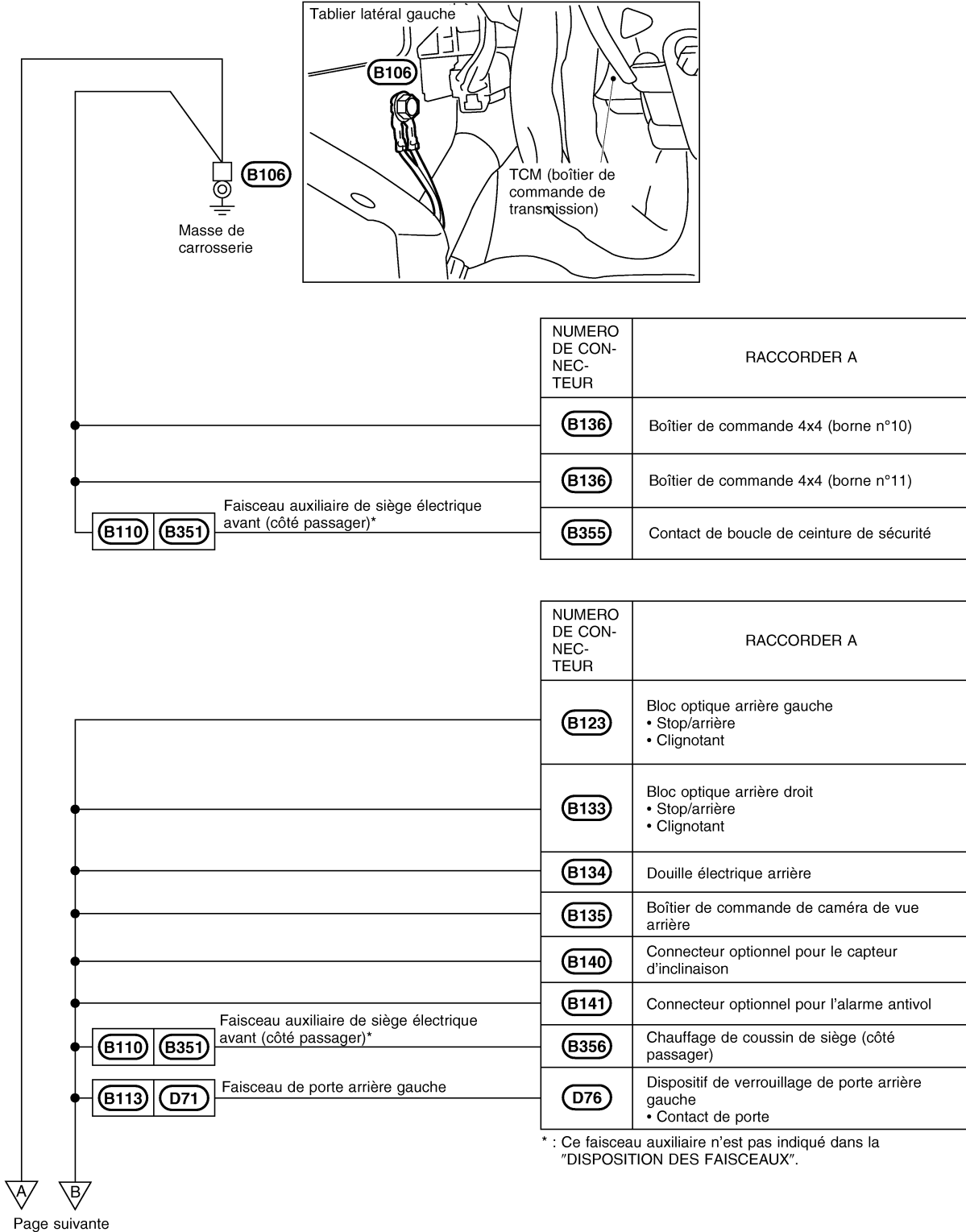


* : Ce faisceau auxiliaire n'est pas indiqué dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX".

CKIB0136E

MASSE

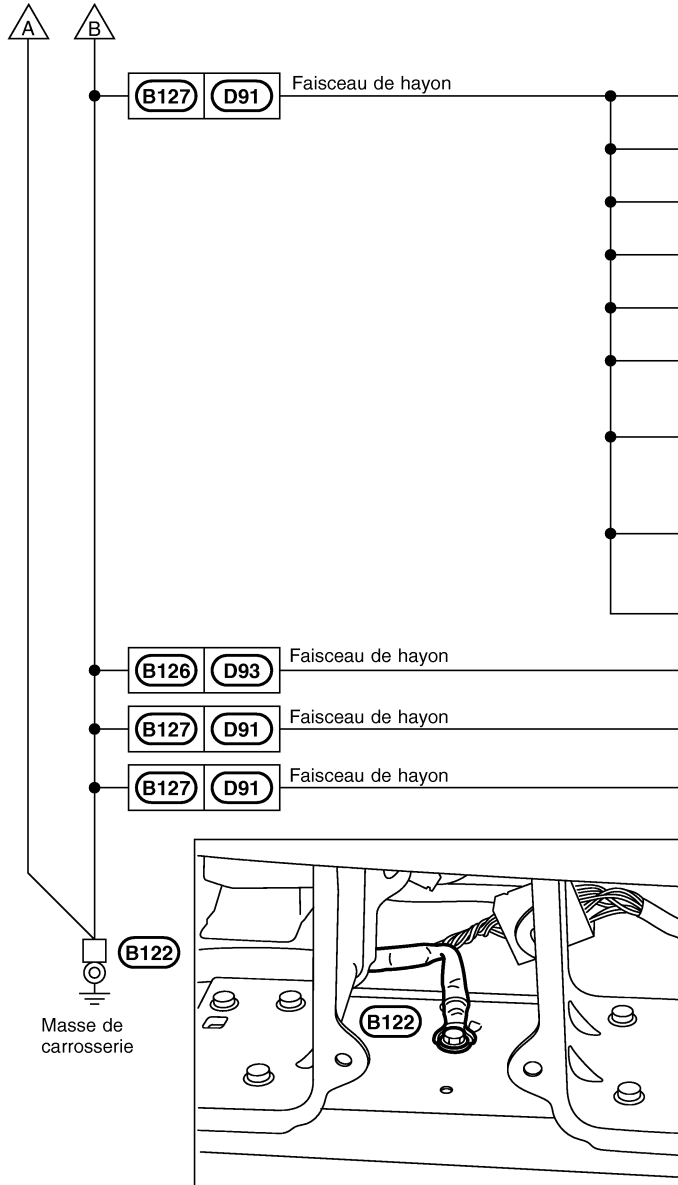
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



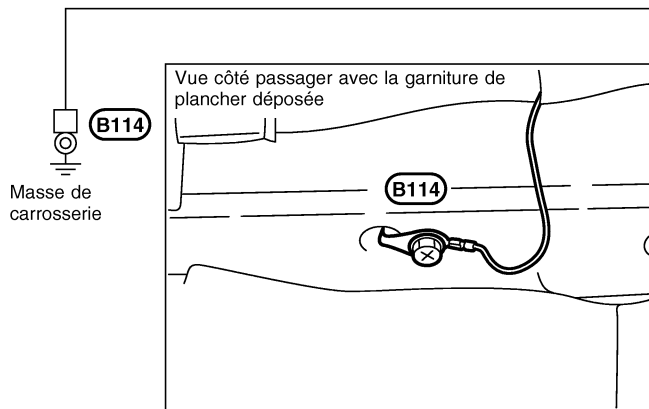
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

Page précédente



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
D96	Feu de stop surélevé
D99	Feux antibrouillards arrière
D102	Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
D103	Moteur d'essuie-glace arrière
D104	Eclairage de plaque d'immatriculation droite
D105	Feu de recul
D111	Dispositif de verrouillage de hayon (borne n°2) • Actionneur d'ouverture de hayon
D111	Dispositif de verrouillage de hayon (borne n°4) • Contact de porte
D112	Connecteur optionnel pour le capteur sonore
D107	Désembuage de lunette arrière (-)
D109	Caméra de vue arrière
D110	Contact d'ouverture de hayon



NUMERO DE CON-NEC-TEUR	RACCORDER A
B109	Câble blindé (boîtier de capteur de diagnostic d'airbag)

CKIB0138E

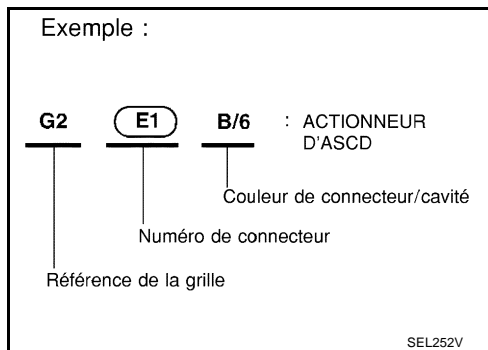
FAISCEAU

Disposition des faisceaux

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les schémas de disposition de faisceaux suivants disposent d'une grille afin de faciliter la localisation des connecteurs sur les illustrations :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau n°2 de carrosserie



Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur l'illustration, rechercher l'intersection entre la colonne de lettres et la rangée de chiffres correspondantes.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

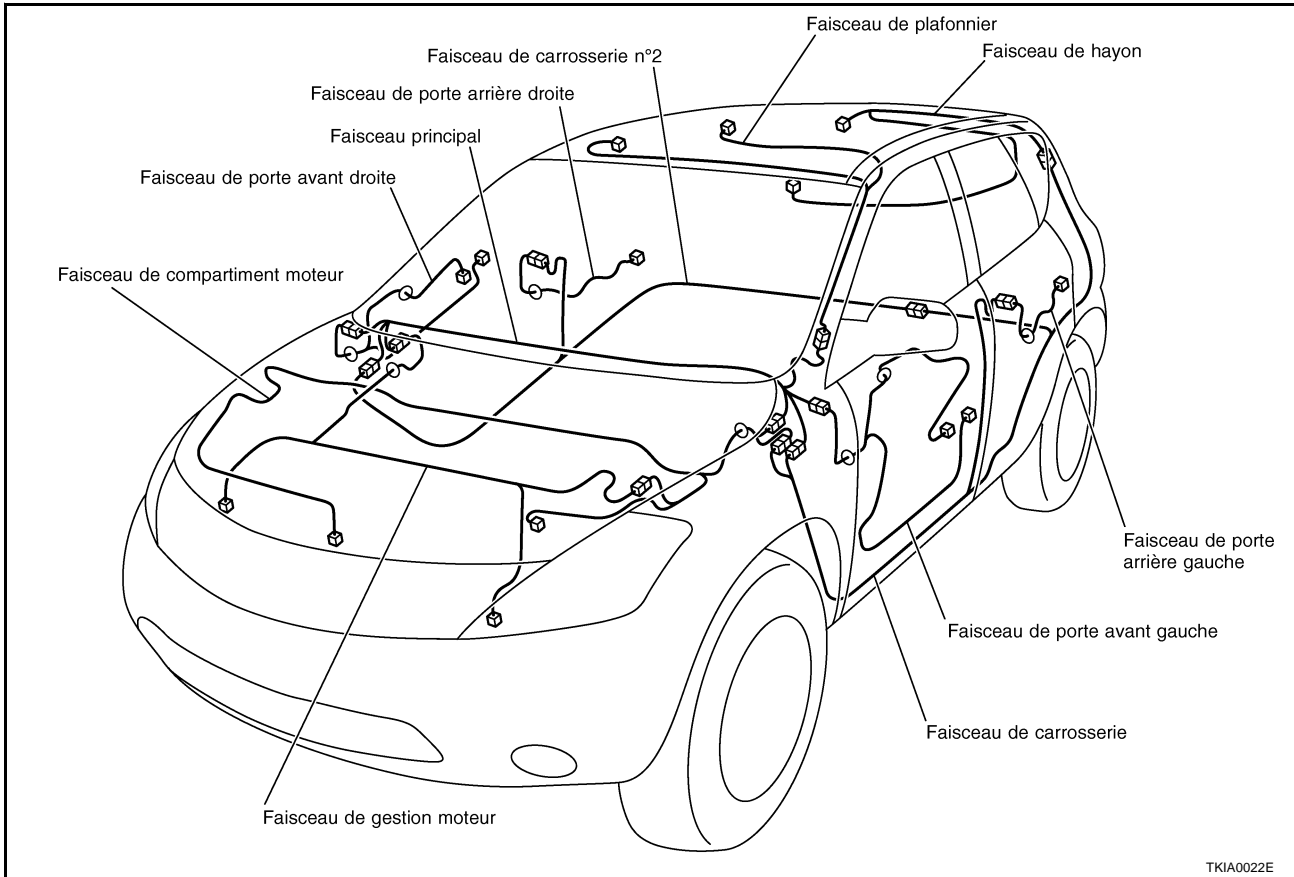
Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

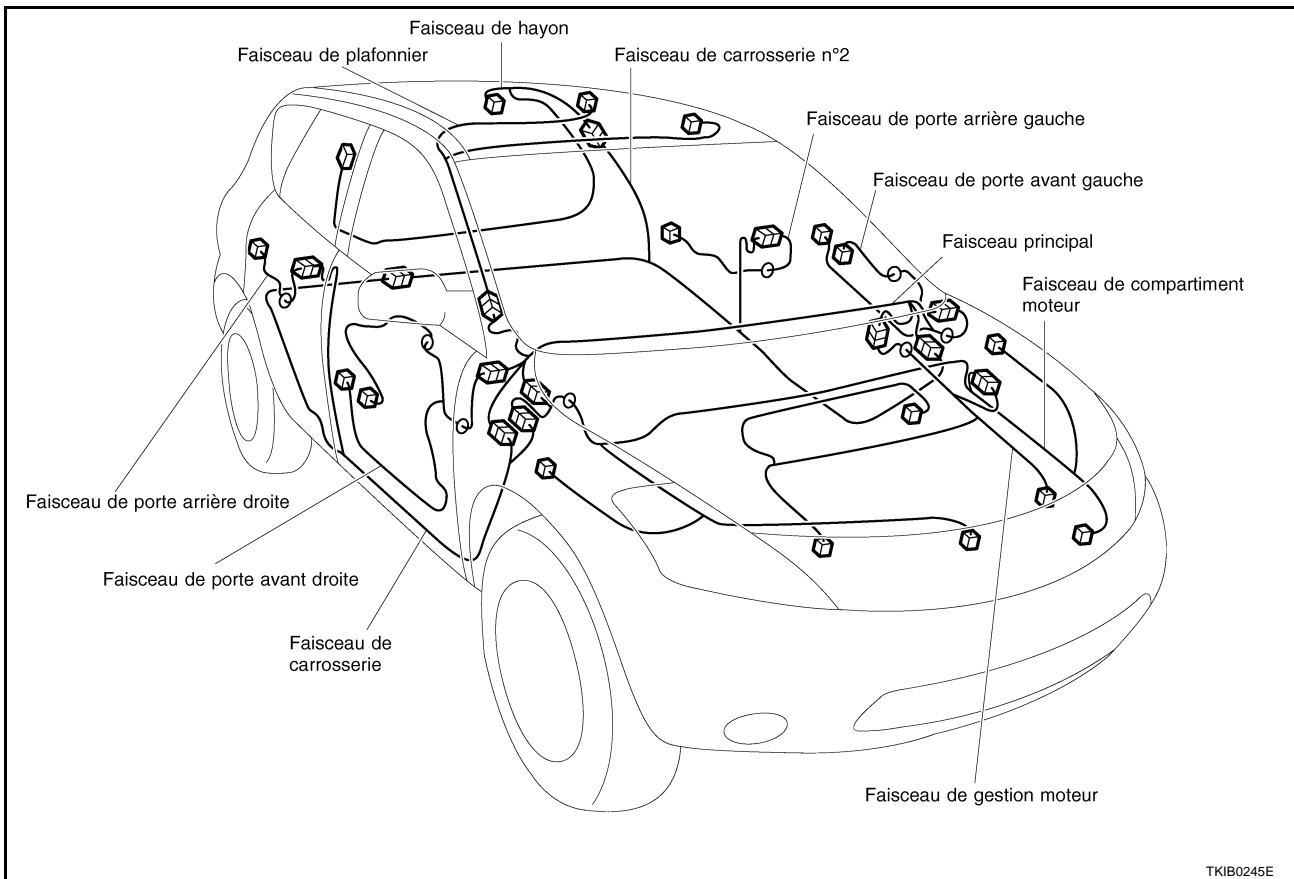
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE

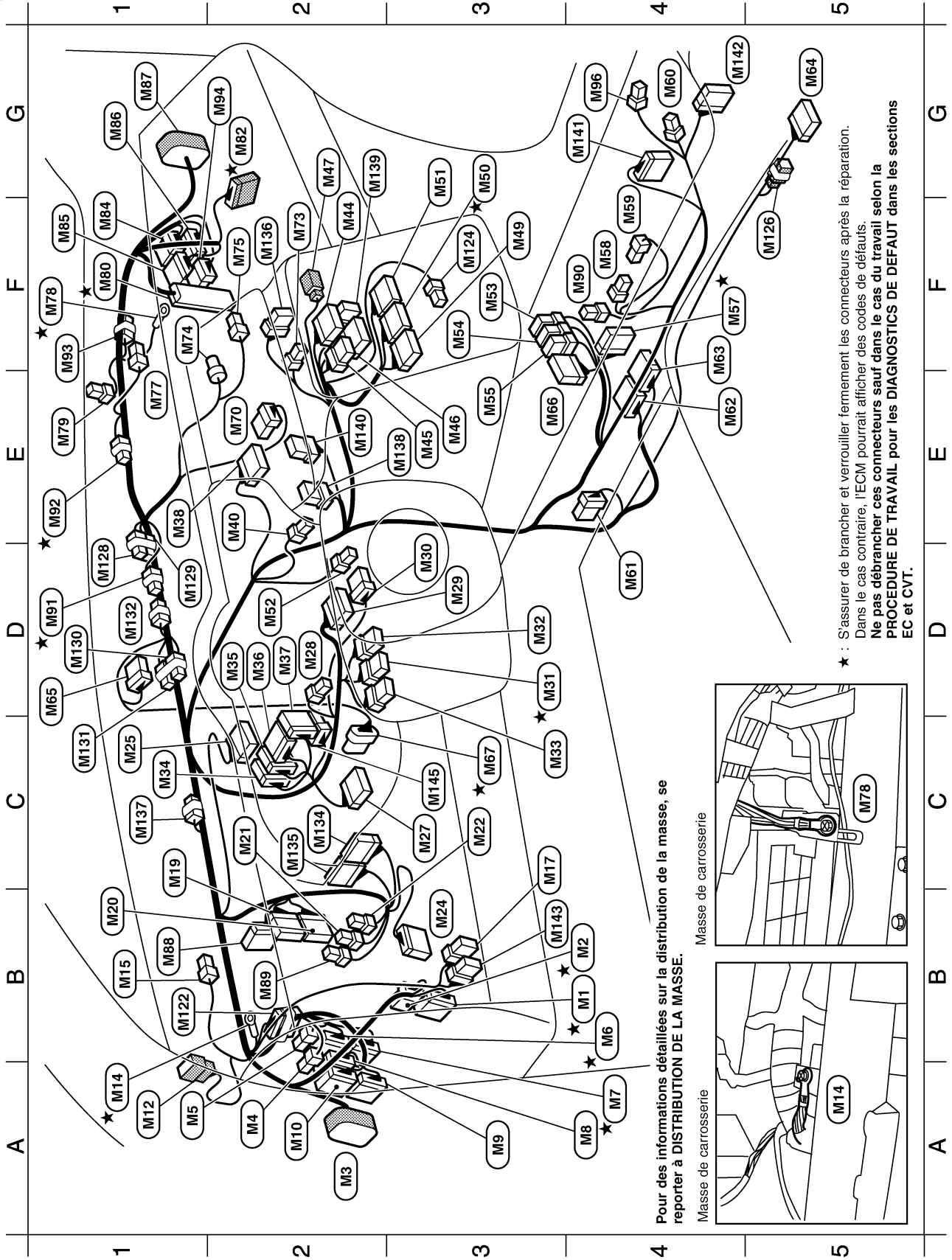


PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE



FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE (TYPE 1)



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A B C D E F G H I J

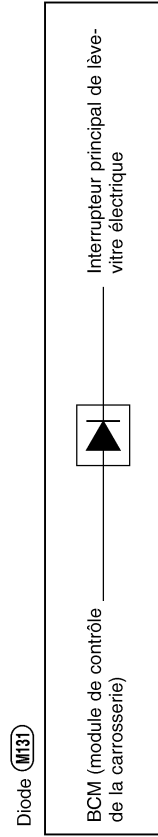
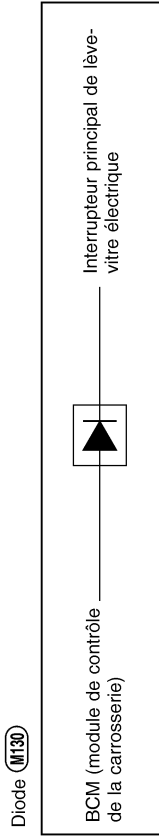
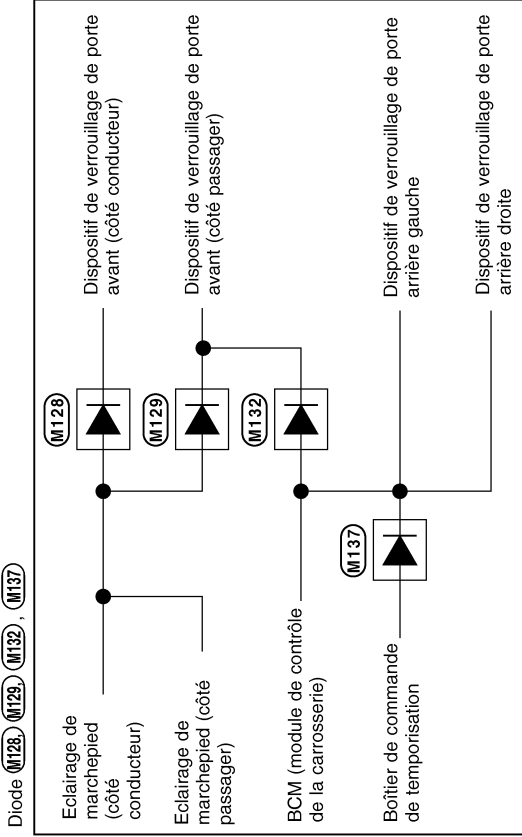
PG

M L

B4★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M37	BR/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2	M70	W/6	: Moteur de soufflerie
B4★	M2	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E1	M38	GR/24	: Ecran	F2	M73	B/2	: Douille électrique avant (groupe énergétique central)
A2	M3	SMJ	: Vers 1	F2	M40	W2	: Eclairage de la serrure de clé de contact	F1	M74	Y/4	: Module d'airbag côté passager avant
A2	M4	Y/4	: Vers E107	E3	M44	W/10	: Système audio	F2	M75	W/2	: Eclairage de boîte à gants
A1	M5	W/4	: Vers E108	E3	M45	W/6	: Système audio	E1	M77	BR/2	: Tweeter droit
B4★	M6	W/32	: Vers E109	G2	M46	W/16	: Système audio	F1★	M78	—	: Masse de carrosserie
A4★	M7	GR/16	: Vers E110	F3	M47	BR/2	: Amplificateur d'antenne	E1	M79	B/2	: Sonde d'ensoilellement
A4	M8	BR/12	: Vers B1	G3★	M49	GR/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	F1★	M80	SMJ	: ECM
A3	M9	W/24	: Vers B2	G3	M50	GR/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	G2★	M82	W/18	: Vers E102
A2	M10	BR/16	: Vers B3	G3	M51	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	F1	M84	W/6	: Vers E101
A1	M12	W/8	: Vers R1	D2	M52	W/2	: Capteur de l'habitacle	F1	M85	W/18	: Vers E102
A1★	M14	—	: Masse de carrosserie	F3	M53	BR/6	: Commande de siège chauffant (côté passager)	G1	M86	W/16	: Vers E103
A1	M15	BR/2	: Tweeter gauche	F3	M54	W/6	: Commande de siège chauffant (côté conducteur)	G1	M87	SMJ	: Vers D31
C3	M17	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	E3	M55	W/6	: Commande de siège chauffant	B2	M89	W/2	: Boîtier de commande du dispositif de réglage de pédale
C1	M19	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	E3	M57	W/16	: Interrupteur de verrouillage de 4X4	F4	M90	B/2	: Non utilisé
A1	M20	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	F4★	M57	W/16	: Dispositif de boîte CVT	D1★	M91	GR/2	: Condensateur
C2	M21	L/4	: Relais de feux de recul	F4	M58	W/2	: Eclairage de range-monnaie	E1★	M92	GR/2	: Condensateur
C3	M22	L/4	: Relais de douille électrique	G4	M60	B/2	: Douille électrique avant (console centrale)	F1	M93	W/2	: Condensateur
A3	M24	W/16	: Prise diagnostic	D4	M61	B/6	: Capteur d'angle de lacet / de G latérale / de décélération	G2	M94	W/8	: Vers E120
C1	M25	W/24	: Instruments combinés	E4	M62	W/24	: Boîtier de commande NAVI	G4	M96	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
C3	M27	GR/10	: Boîtier de commande de verrouillage de passage	F4	M63	GR/24	: Boîtier de commande NAVI	E1★	M92	GR/2	: Condensateur
D2	M28	W/4	: Contact de clé	G5	M64	Y/28	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag	F1	M93	W/2	: Condensateur
D3	M29	W/16	: Commande combinée	D1	M65	W/6	: Ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement	G2	M94	W/8	: Vers E120
D3	M30	W/8	: IMMO NATS	E3	M66	BR/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	G4	M96	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
D3★	M31	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)	C3★	M67	—/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	E1★	M92	GR/2	: Condensateur
D3	M32	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	E3	M66	BR/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	G2	M94	W/8	: Vers E120
C3	M33	W/8	: Capteur d'angle de braquage	C3★	M67	—/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	G4	M96	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
C1	M34	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E3	M66	BR/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	G4	M96	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
D2	M35	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C3★	M67	—/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	E1★	M92	GR/2	: Condensateur
D2	M36	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E3	M66	BR/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	G2	M94	W/8	: Vers E120

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

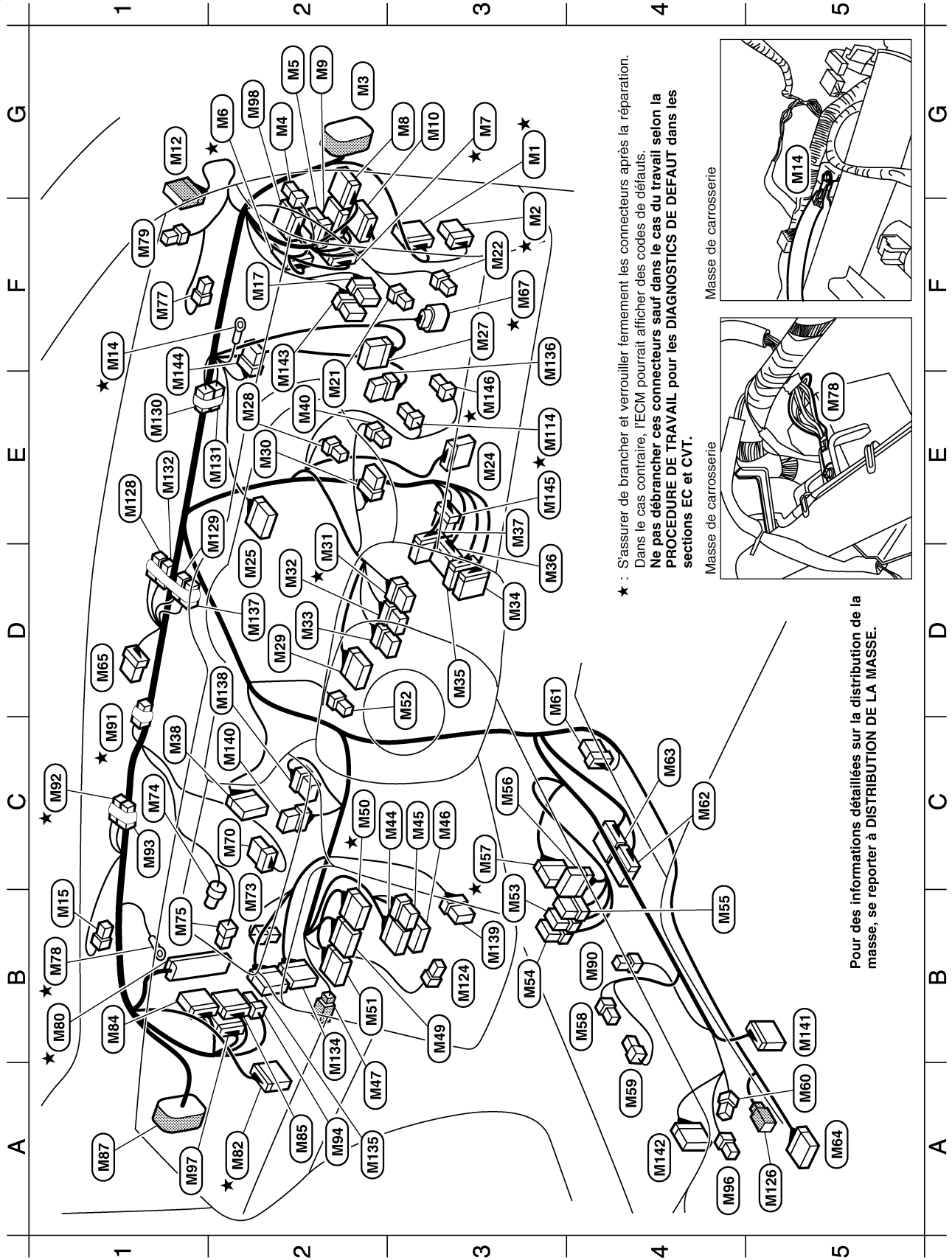
- B1 (M122) W/16 : Vers (B55)
- F3 (M124) W/2 : Eclairage de boîtier de console
- F5 (M126) W/4 : Vers (B59)
- D1 (M128) W/2 : Diode
- D1 (M129) W/2 : Diode
- D1 (M130) W/2 : Diode
- C1 (M131) W/2 : Diode
- D1 (M132) W/2 : Diode
- C2 (M134) GR/16 : Boîtier de commande de temporisation
- C2 (M135) GR/20 : Boîtier de commande de temporisation
- F2 (M136) BR/8 : Boîtier de commande du système de verrouillage à télécommande sans clé
- C1 (M137) W/2 : Diode
- E3 (M138) W/8 : Relais de changement vocal
- G2 (M139) W/8 : Commande NAVI
- E2 (M140) W/8 : Syntoniseur TMC
- G4 (M141) W/32 : Boîtier de transfert
- G4 (M142) W/12 : Connecteur optionnel pour téléphone
- B3 (M143) GR/8 : Commande de lave-phares
- C3 (M145) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

FAISCEAU

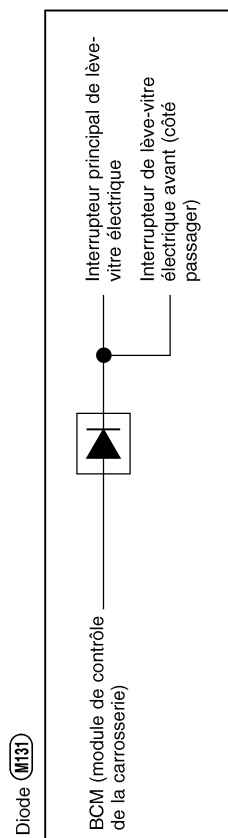
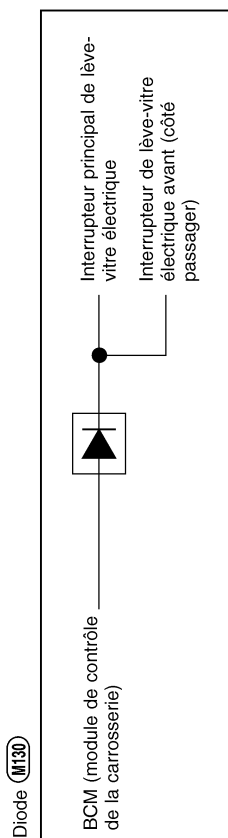
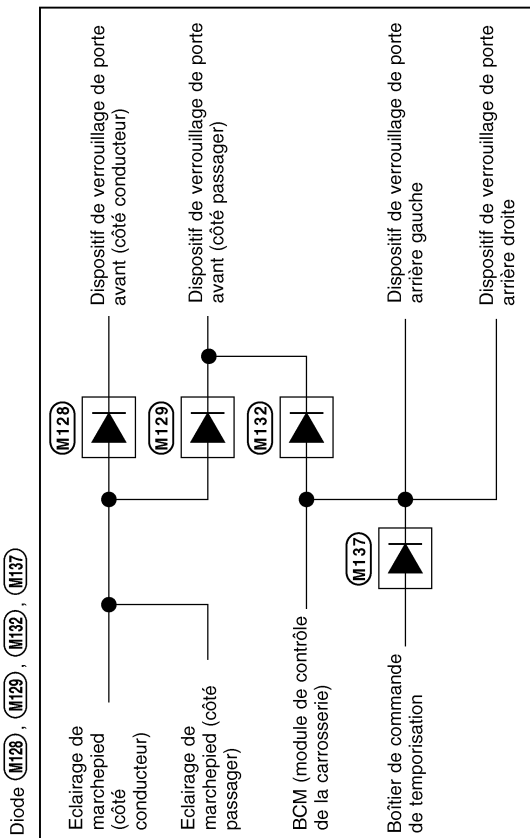
FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE (TYPE 1)



G3★	M1	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	B3	M54	W/6	: Commande de siège chauffant (côté passager)
F3★	M2	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B4	M55	W/6	: Interrupteur de verrouillage de 4X4
G2	M3	SMJ	: Vers DT	C3	M56	W/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
G2	M4	Y/4	: Vers E107	C3★	M57	W/16	: CVT T/A
G2	M5	W/6	: Vers E108	B4	M58	W/2	: Eclairage de range-monnaie
G2★	M6	W/12	: Vers E109	A4	M59	BR/2	: Eclairage CVT
G3★	M7	BR/16	: Vers E110	A5	M60	B/2	: Douille électrique avant (console centrale)
G3	M8	BR/12	: Vers B1	D3	M61	B/6	: Capteur d'angle de lacet / de G latérale / de décélération
G2	M9	W/24	: Vers B2	C4	M62	W/24	: Boîtier de commande NAVI
G3	M10	GR/16	: Vers B3	C4	M63	GR/24	: Boîtier de commande NAVI
G1	M12	W/8	: Vers RT	C5	M64	Y/28	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
F1★	M14	—	: Masse de carrosserie	D1	M65	W/6	: Ensemble de boîtier de chauffage et de refroidissement
B1	M15	BR/2	: Tweeter gauche	F3★	M67	B/6	: Capteur de position de pédale d'accélérateur
F2	M17	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	C2	M70	W/6	: Moteur de soufflerie
E2	M21	L/4	: Relais de feux de recul	B2	M73	B/2	: Douille électrique avant (groupe énergétique central)
F3	M22	L/4	: Relais de douille électrique	C1	M74	Y/4	: Module d'airbag côté passager avant
E3	M24	W/16	: Connecteur de liaison de données	B1	M75	W/2	: Eclairage de boîte à gants
D2	M25	W/24	: Instruments combinés	F1	M77	BR/2	: Tweeter droit
F3	M27	GR/10	: Boîtier de commande de verrouillage de passage	B1★	M78	—	: Masse de carrosserie
E2	M28	W/4	: Contact de clé	F1	M79	B/2	: Sonde d'ensoileillement
D2	M29	W/16	: Commande combinée	B1★	M80	SMJ	: ECM
E2	M30	W/8	: IMMO NATS	A2★	M82	W/16	: Vers F102
D2★	M31	GR/8	: Commande combinée (câble spirale)	B1	M84	GR/16	: Vers B101
D2	M32	Y/6	: Commande combinée (câble spirale)	A2	M85	W/24	: Vers B102
D2	M33	W/8	: Capteur d'angle de braquage	A1	M87	SMJ	: Vers D31
D3	M34	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B4	M90	B/2	: Non utilisé
D3	M35	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1★	M91	GR/2	: Condensateur
D3	M36	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1★	M92	GR/2	: Condensateur
E3	M37	BR/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	C1	M93	W/2	: Condensateur
C1	M39	GR/24	: Ecran	A2	M94	W/4	: Vers B105
E2	M40	W/2	: Eclairage de la serrure de clé de contact	A4	M96	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
C3	M44	W/10	: Système audio	A1	M97	W/10	: Vers B104
C3	M45	W/6	: Système audio	G2	M98	W/12	: Vers E119
C3	M46	W/16	: Système audio				
A2	M47	BR/2	: Amplificateur d'antenne				
B3	M49	GR/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
C2★	M50	GR/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
B2	M51	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
D3	M52	W/2	: Capteur de l'habitacle				
B3	M53	BR/6	: Commande de siège chauffant (côté conducteur)				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

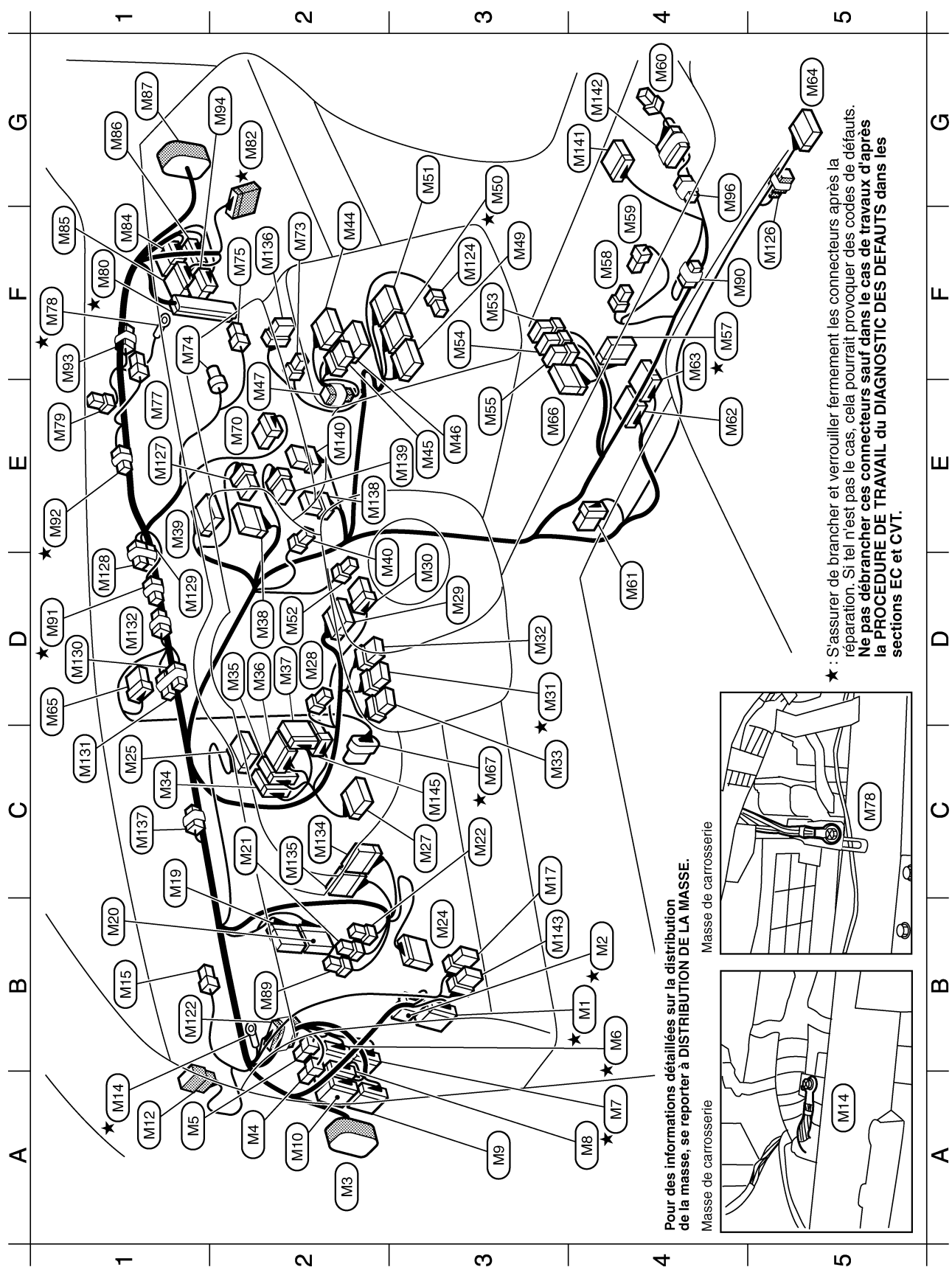
- E3★ (M114) B/2 : Contact de feux de stop
- B3 (M124) W/2 : Eclairage de boîtier de console
- A5 (M126) W/4 : Vers (E137)
- E1 (M128) W/2 : Diode
- E2 (M129) W/2 : Diode
- E1 (M130) W/2 : Diode
- E2 (M131) W/2 : Diode
- E1 (M132) W/2 : Diode
- B2 (M134) GR/16 : Boîtier de commande de temporisation
- A2 (M135) GR/20 : Boîtier de commande de temporisation
- F3 (M136) BR/8 : Boîtier de commande du système de verrouillage à télécommande sans clé
- D2 (M137) W/2 : Diode
- D2 (M138) W/8 : Relais de changement vocal
- B3 (M139) W/8 : Commande NAVI
- C2 (M140) W/8 : Syntoniseur TMC
- B5 (M141) W/32 : Boîtier de transfert
- A4 (M142) W/12 : Connecteur optionnel pour téléphone
- F2 (M143) GR/8 : Commande de lave-phares
- F1 (M144) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
- E3 (M145) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- E3★ (M146) BR/2 : Contact de frein ASCD



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE (TYPE 2)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des défauts. **Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL au DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.**

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie

Masse de carrosserie

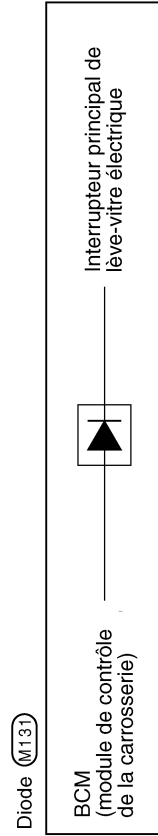
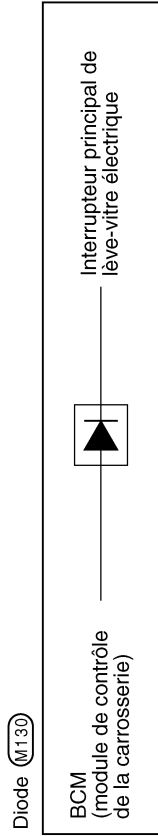
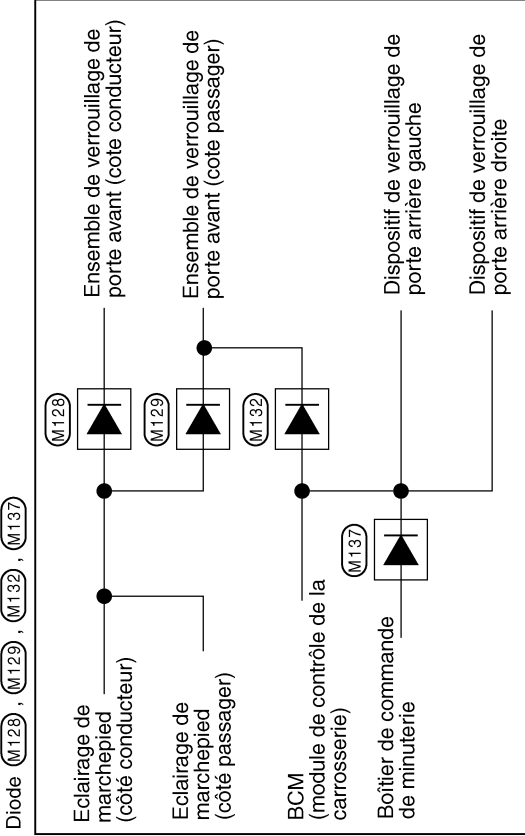
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

B4 ★ (M1)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	W/10	: Système audio	E2 (M70)	W/6	: Moteur de soufflerie
B4 ★ (M2)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	W/6	: Système audio	F2 (M73)	B/2	: Douille électrique avant (groupe central)
A2 (M3)	SMJ	: Vers (D1)	W/16	: Système audio	F1 (M74)	Y/4	: Module d'airbag passager avant
A2 (M4)	Y/4	: Vers (E107)	BR/2	: Amplificateur d'antenne	F2 (M75)	W/2	: Eclairage de boîte à gants
A1 (M5)	W/4	: Vers (E108)	GR/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	E1 (M77)	BR/2	: Tweeter droit
B4 ★ (M6)	W/32	: Vers (E109)	GR/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	F1 ★ (M78)	—	: Masse de carrosserie
A4 ★ (M7)	GR/16	: Vers (E110)	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C	E1 (M79)	B/2	: Sonde d'ensoleillement
A4 (M8)	BR/12	: Vers (B1)	W/2	: Capteur de l'habitacle	F1 ★ (M80)	SMJ	: ECM
A3 (M9)	W/24	: Vers (B2)	BR/6	: Commande de siège chauffant (côté passager)	G2 ★ (M82)	W/18	: Vers (E102)
A2 (M10)	BR/16	: Vers (B3)	W/6	: Commande de siège chauffant (côté conducteur)	F1 (M84)	W/6	: Vers (B101)
A1 ★ (M12)	W/8	: Vers (R1)	W/6	: Commande de verrouillage 4x4	F1 (M85)	W/18	: Vers (B102)
A1 ★ (M14)	—	: Masse de carrosserie	W/16	: Dispositif de CVT	G1 (M86)	W/16	: Vers (B103)
B1 (M15)	BR/2	: Tweeter gauche	W/2	: Eclairage de bac range-monnaie	G1 (M87)	SMJ	: Vers (D31)
C3 (M17)	GR/6	: Interrupteur de désactivation ESP	BR/2	: Eclairage de CVT	B2 (M89)	W/2	: Rupteur
C1 (M19)	W/32	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	W/2	: Douille électrique avant (console centrale)	F4 (M90)	B/2	: Non utilisé
B1 (M20)	W/16	: Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite	B/6	: Capteur d'angle de lacet/lateral/G de décélération	D1 ★ (M91)	GR/2	: Condenseur
C2 (M21)	L/4	: Relais de feu de recul	B/6	: Boîtier de commande NAVI	E1 ★ (M92)	GR/2	: Condenseur
C3 (M22)	L/4	: Relais de douille électrique	W/40	: Boîtier de commande NAVI	F1 (M93)	W/2	: Condenseur
B3 (M24)	W/16	: Prise diagnostic	W/32	: Boîtier de commande NAVI	G2 (M94)	W/8	: Vers (B120)
C1 (M25)	W/24	: Instruments combinés	Y/28	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G4 (M96)	W/3	: Connecteur optionnel pour DVD
C3 (M27)	GR/10	: Boîtier de commande de verrouillage de passage	W/6	: Ensemble de boîtier de refroidissement et de chauffage			
D2 (M28)	W/4	: Contact de clé	BR/16	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur			
D3 (M29)	W/16	: Commande combinée	-/8	: Capteur de position de pédale d'accélérateur			
D3 (M30)	W/8	: IMMO NATS					
D3 ★ (M31)	GR/8	: Commande combinée (câble spiralé)					
D3 (M32)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)					
C3 (M33)	W/8	: Capteur d'angle de braquage					
C1 (M34)	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)					
D2 (M35)	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)					
D2 (M36)	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)					
D2 (M37)	BR/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)					
D2 (M38)	GR/24	: Ecran					
E1 (M39)	W/24	: Boîtier d'affichage					
D2 (M40)	W/2	: Eclairage du trou de la serrure du contact d'allumage					

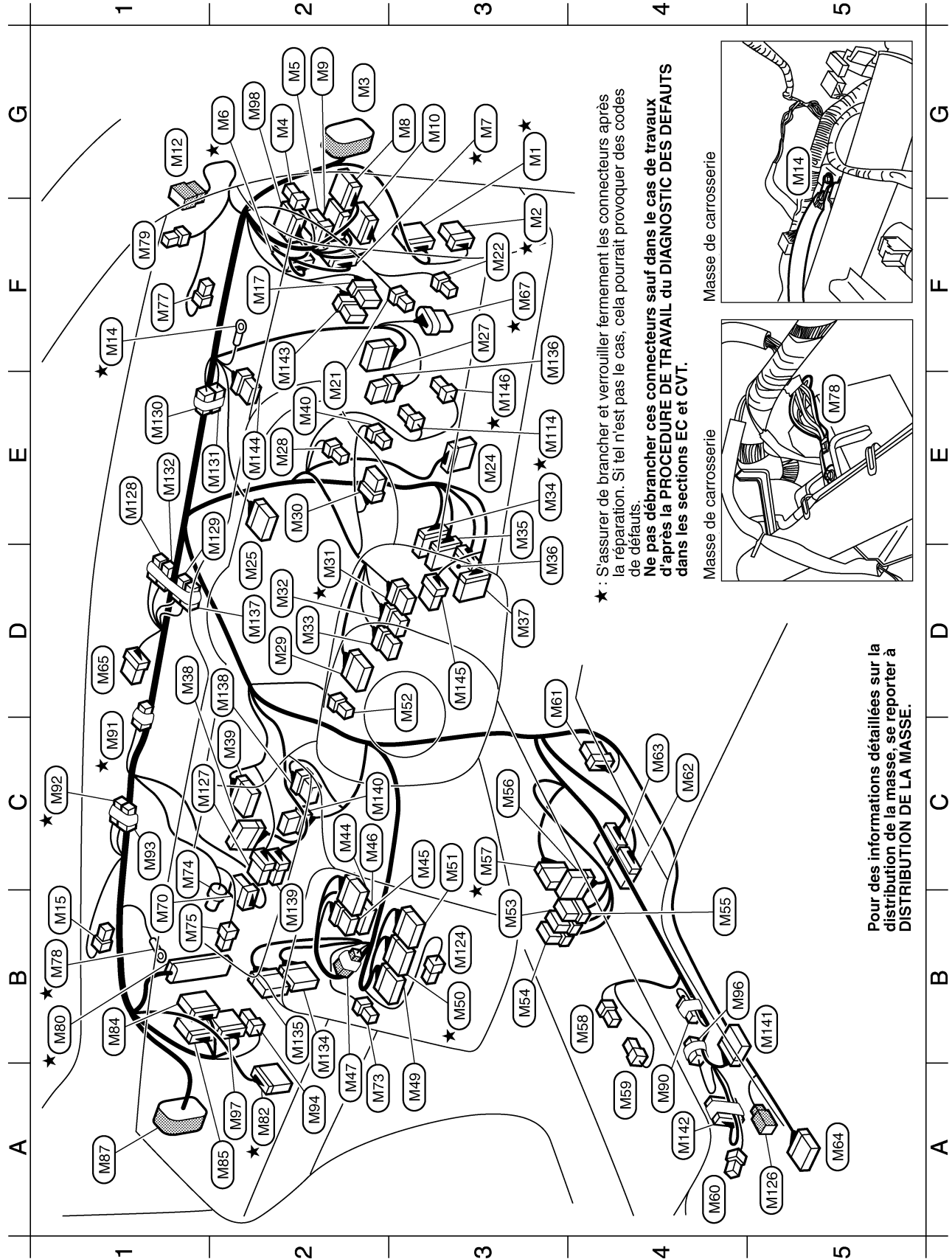
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAULTS dans les sections EC et CVT.

- B1 (M122) W/16 : Vers (E35)
- F3 (M124) W/2 : Console box illumination
- F5 (M126) W/4 : Vers (E39)
- E1 (M127) W/8 : Bouton AV
- D1 (M128) W/2 : Diode
- D1 (M129) W/2 : Diode
- D1 (M130) W/2 : Diode
- C1 (M131) W/2 : Diode
- D1 (M132) W/2 : Diode
- C2 (M134) GR/16 : Boîtier de commande de minuterie
- C2 (M135) GR/20 : Boîtier de commande de minuterie
- F2 (M136) BR/8 : Boîtier de commande de système d'entrée à télécommande sans clé
- C1 (M137) W/2 : Diode
- E2 (M139) W/8 : Relais de changement vocal
- E3 (M140) W/8 : Commande NAVI
- E2 (M141) W/8 : Syntoniseur TMC
- G4 (M141) W/32 : Boîtier de transfert
- G4 (M142) W/12 : Connecteur optionnel pour téléphone
- B3 (M143) GR/8 : Interrupteur de lave-phare
- C3 (M145) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)

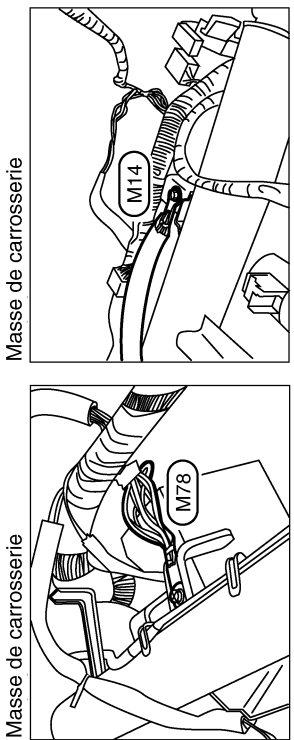


FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL / CONDUITE A DROITE (TYPE 2)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

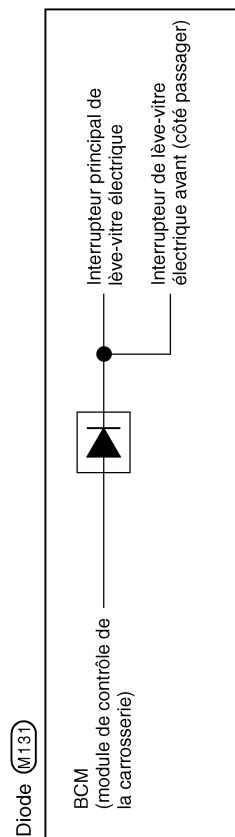
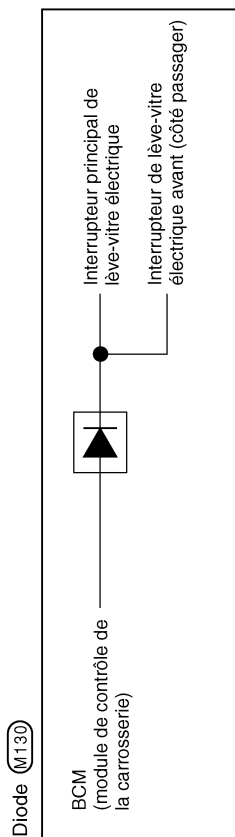
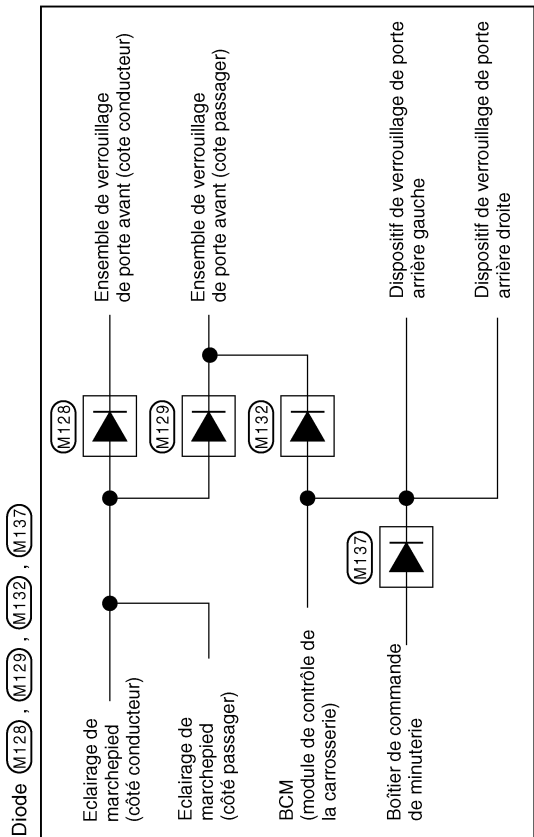


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

G3★	(M1)	W/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M54)	W/6	:	Commande de siège chauffant (côté passager)
F3★	(M2)	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)	B4	(M55)	W/6	:	Interrupteur de verrouillage 4x4
G2	(M3)	SMJ	:	Vers (D1)	C3	(M56)	W/16	:	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
G2	(M4)	Y/4	:	Vers (E107)	C3★	(M57)	W/16	:	Dispositif de CVT
G2	(M5)	W/6	:	Vers (E108)	B4	(M58)	W/2	:	Eclairage de bac range-monnaie
G2★	(M6)	W/12	:	Vers (E109)	A4	(M59)	BR/2	:	Eclairage de CVT
G3★	(M7)	BR/16	:	Vers (E110)	A4	(M60)	B/2	:	Douille électrique avant (console centrale)
G3	(M8)	BR/12	:	Vers (B1)	D3	(M61)	B/6	:	Douille électrique avant (console centrale)
G2	(M9)	W/24	:	Vers (B2)	C4	(M62)	W/40	:	Boîtier de commande NAVI
G3	(M10)	GR/16	:	Vers (B3)	C4	(M63)	W/32	:	Boîtier de commande NAVI
G1	(M12)	W/8	:	Vers (R1)	A5	(M64)	Y/28	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F1★	(M14)	—	:	Masse de carrosserie	D1	(M65)	W/6	:	Ensemble de boîtier de refroidissement et de chauffage
B1	(M15)	BR/2	:	Tweeter gauche	F3★	(M67)	B/6	:	Capteur de position de pédale d'accélérateur
F2	(M17)	GR/6	:	Interrupteur de désactivation ESP	B1	(M70)	W/6	:	Moteur de soufflerie
E2	(M21)	L/4	:	Relais de feu de recul	A2	(M73)	B/2	:	Douille électrique avant (groupe central)
F3	(M22)	L/4	:	Relais de douille électrique	C1	(M74)	Y/4	:	Module d'airbag passager avant
E3	(M24)	W/16	:	Prise diagnostic	B1	(M75)	W/2	:	Eclairage de boîte à gants
D2	(M25)	W/24	:	Instruments combinés	F1	(M77)	BR/2	:	Tweeter droit
F3	(M27)	GR/10	:	Boîtier de commande de verrouillage de passage	B1★	(M78)	—	:	Masse de carrosserie
E2	(M28)	W/4	:	Contact de clé	F1	(M79)	B/2	:	Sonde d'ensoleillement
D2	(M29)	W/16	:	Commande combinée	A2★	(M80)	SMJ	:	ECM
E2	(M30)	W/8	:	IMMO NATS	A2★	(M82)	W/16	:	Vers (F102)
D2★	(M31)	GR/8	:	Commande combinée (câble spirale)	B1	(M84)	GR/16	:	Vers (B101)
D2	(M32)	Y/6	:	Commande combinée (câble spirale)	A2	(M85)	W/24	:	Vers (B102)
D2	(M33)	W/8	:	Commande combinée (câble spirale)	B1	(M87)	SMJ	:	Vers (D31)
D2	(M34)	W/12	:	Capteur d'angle de braquage	A4	(M90)	B/2	:	Non utilisé
E3	(M34)	W/12	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie) B1	C1★	(M91)	GR/2	:	Condenseur
E3	(M35)	W/16	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie) A2	C1★	(M92)	GR/2	:	Condenseur
D3	(M36)	W/16	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie) A1	C1	(M93)	W/2	:	Condenseur
D3	(M37)	BR/24	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie) A4	A2	(M94)	W/4	:	Vers (E105)
D1	(M38)	GR/24	:	Ecran	B4	(M96)	W/3	:	Connecteur optionnel pour DVD
C2	(M39)	W/24	:	Boîtier d'affichage	A2	(M97)	W/10	:	Vers (B104)
E2	(M40)	W/2	:	Eclairage du trou de la serrure du contact d'allumage	G2	(M98)	W/12	:	Vers (E119)
C2	(M44)	W/10	:	Système audio					
C3	(M45)	W/6	:	Système audio					
C2	(M46)	W/16	:	Système audio					
A2	(M47)	BR/2	:	Amplificateur d'antenne					
A3	(M49)	GR/20	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C					
B3★	(M50)	GR/16	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C					
C3	(M51)	W/24	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C					
D3	(M52)	W/2	:	Capteur de l'habitacle					
B3	(M53)	BR/6	:	Commande de siège chauffant (côté conducteur)					

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

- E3 ★ (M114) B/2 : Contact de feu stop
- B3 (M124) W/2 : Eclairage de boîtier de console
- A5 (M126) W/4 : Vers (E137)
- C1 (M127) W/8 : Bouton AV
- E1 (M128) W/2 : Diode
- E2 (M129) W/2 : Diode
- E1 (M130) W/2 : Diode
- E2 (M131) W/2 : Diode
- E1 (M132) W/2 : Diode
- B2 (M134) GR/16 : Boîtier de commande de minuterie
- B2 (M135) GR/20 : Boîtier de commande de minuterie
- F3 (M136) BR/8 : Boîtier de commande de système d'entrée à télécommande sans clé
- D2 (M137) W/2 : Diode
- D2 (M139) W/8 : Relais de changement vocal
- B2 (M139) W/8 : Commande NAVI
- C2 (M140) W/8 : Synchroniseur TMC
- B5 (M141) W/32 : Boîtier de transfert
- A4 (M142) W/12 : Connecteur optionnel pour téléphone
- F2 (M143) GR/8 : Interrupteur de lave-phare
- E2 (M144) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
- D3 (M145) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- E3 ★ (M149) BR/2 : Contact de frein ASCD



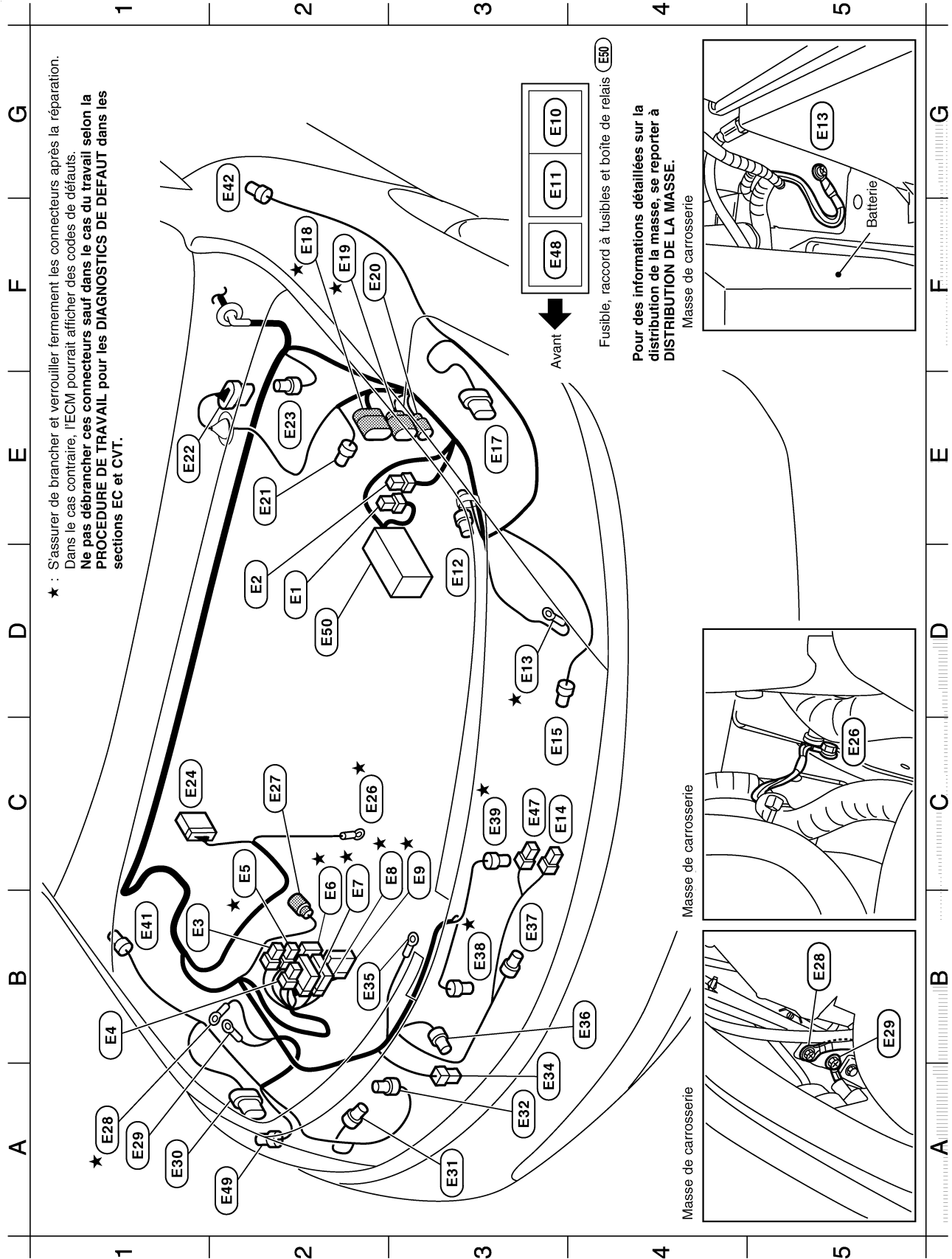
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

TKIB0587E

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur



TKIB0252E

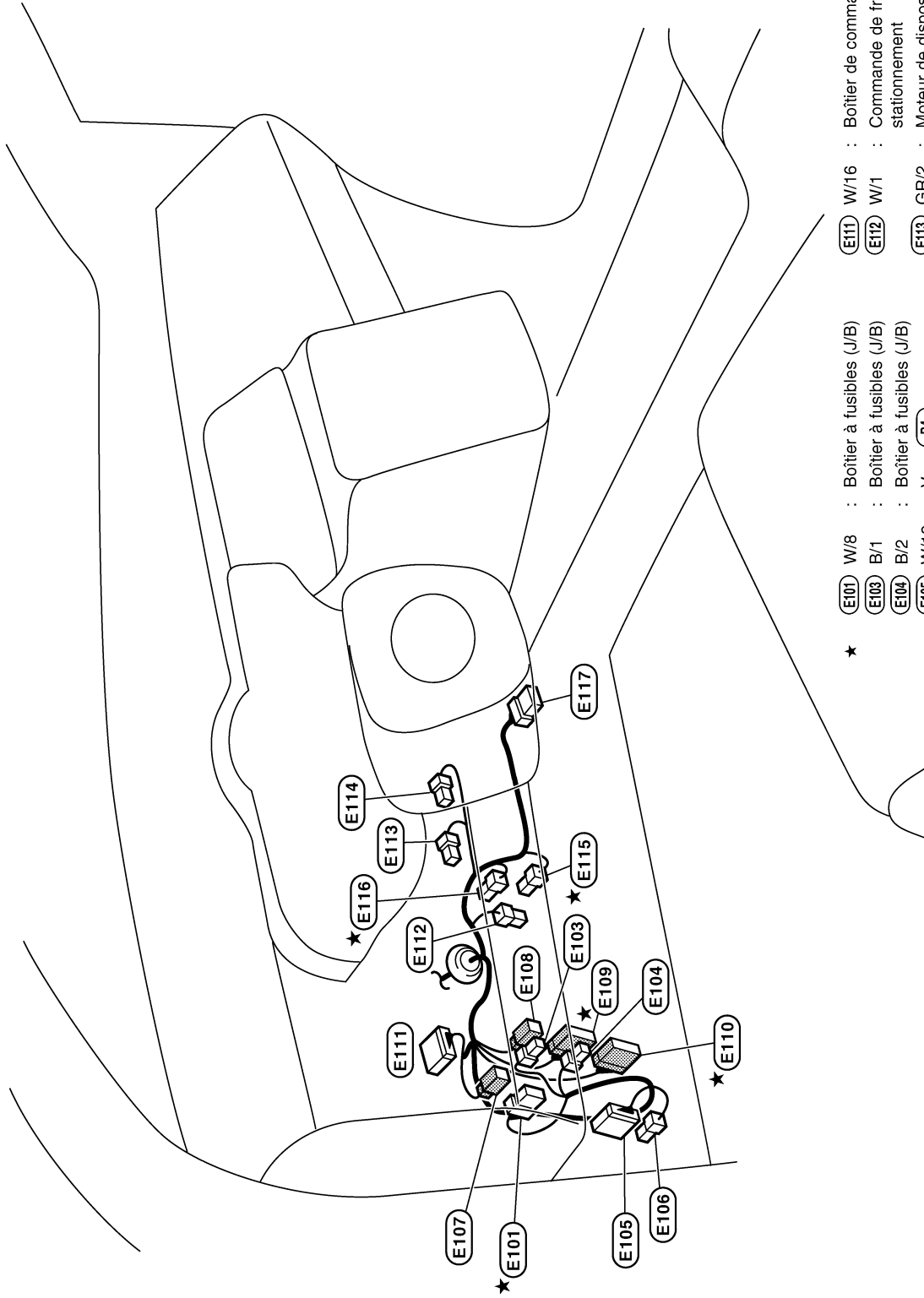
D2	(E1)	BR/2	: Support de raccords à fusibles	C3	(E47)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
D2	(E2)	GR/2	: Support de raccords à fusibles	F3	(E48)	L/4	: Relais de lave-phares
B1	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	A2	(E49)	GR/2	: Moteur de lave-phares
B1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	D2,G4	(E50)	—	: FUSIBLE; RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RACCORDS
C2	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)				
C2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)				
C2	(E7)	GR/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)				
C3	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)				
C3	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)				
G3	(E10)	—	: Boîtier de fusibles et de raccord à fusibles				
G3	(E11)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore				
D3	(E12)	W/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot				
D3	(E13)	—	: Masse de carrosserie				
C3	(E14)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
C3	(E15)	B/2	: Capteur de température ambiante				
E3	(E17)	GR/8	: Bloc optique avant gauche				
F2	(E18)	GR/9	: Vers (F2)				
F2	(E19)	B/8	: Vers (F3)				
F2	(E20)	L/2	: Capteur de roue avant gauche				
E2	(E21)	GR/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
E1	(E22)	GR/6	: Moteur d'essuie-glace avant				
E2	(E23)	B/3	: Capteur de pression				
C1	(E24)	B/47	: Actionneur et dispositif électrique ABS				
C2	(E26)	—	: Masse de carrosserie				
C2	(E27)	GR/2	: Capteur de roue avant droite				
A1	(E28)	—	: Masse de carrosserie				
A1	(E29)	—	: Masse de carrosserie				
A1	(E30)	GR/8	: Bloc optique avant droit				
A3	(E31)	GR/2	: Moteur de lave-vitres avant et arrière				
A3	(E32)	BR/2	: Capteur de niveau de liquide de lave-vitres				
A3	(E34)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
B2	(E35)	—	: Alternateur (E)				
B4	(E36)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant				
B3	(E37)	Y/2	: Capteur de zone d'impact				
B3	(E38)	GR/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement				
C3	(E39)	GR/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement				
B1	(E41)	-/2	: Clignotant latéral droit				
G2	(E42)	-/2	: Clignotant latéral gauche				

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

FAISCEAU

Habitacle



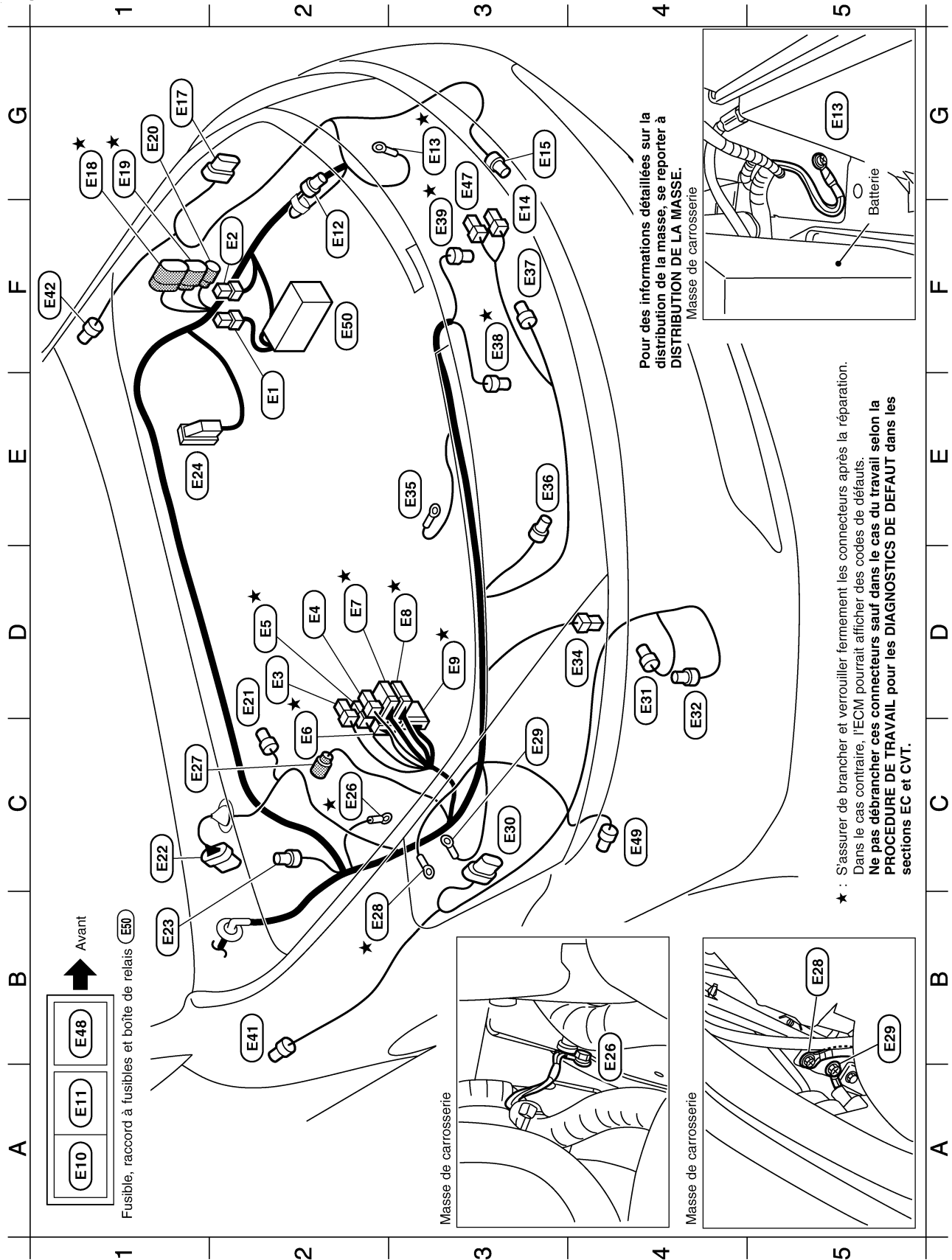
- ★ E101 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 : Vers B4
- E105 : Vers B5
- E106 : Vers M4
- E107 : Vers M5
- E108 : Vers M6
- E109 : Vers M7
- ★ E110 : Boîtier de commande 4x4
- E111 : Commande de frein de stationnement
- E112 : Moteur de dispositif de réglage de pédale
- E113 : Moteur de dispositif de réglage de pédale
- E114 : Contact de frein ASCD
- E115 : Contact de feux de stop
- ★ E116 : Contact d'allumage
- E117 : (Component not explicitly defined in the legend)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

TKIB0254E

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur



F3★ (E39) GR/4 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
 B2 (E41) —/2 : Clignotant latéral droit
 F1 (E42) —/2 : Clignotant latéral gauche
 G3 (E47) B/1 : Avertisseur sonore (grave)
 B1 (E48) L/4 : Relais de lave-phares
 C4 (E49) GR/2 : Moteur de lave-phares
 B1, F2 (E50) — : Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

E2 (E1) BR/2 : Support de raccords à fusibles
 F2 (E2) GR/2 : Support de raccords à fusibles
 D2 (E3) B/2 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
 D2 (E4) W/4 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
 D2★ (E5) B/4 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
 C2★ (E6) W/6 : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
 D2★ (E7) GR/16 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
 D3★ (E8) W/12 : IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)
 D3★ (E9) W/16 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
 A1 (E10) — : Boîtier de fusibles et de raccords à fusibles
 A1 (E11) W/3 : Relais d'avertisseur sonore
 F2 (E12) W/2 : Connecteur optionnel pour contact de capot
 G3★ (E13) — : Masse de carrosserie
 F3 (E14) B/1 : Avertisseur sonore (code)
 G3 (E15) B/2 : Capteur de température ambiante
 G1 (E17) GR/8 : Bloc optique avant gauche
 G1★ (E18) GR/9 : Vers (F2)
 G1★ (E19) B/6 : Vers (F3)
 G1 (E20) L/2 : Capteur de roue avant gauche
 D2 (E21) GR/2 : Contact de niveau de liquide de freins
 C1 (E22) GR/6 : Moteur d'essuie-glace avant
 B1 (E23) B/3 : Capteur de pression
 E1 (E24) B/47 : Actionneur et dispositif électrique d'ABS
 C2★ (E26) — : Masse de carrosserie
 C1 (E27) GR/2 : Capteur de roue avant droite
 B2★ (E28) — : Masse de carrosserie
 C3 (E29) — : Masse de carrosserie
 C3 (E30) GR/8 : Bloc optique avant droit
 D4 (E31) GR/2 : Moteur de lave-vitres avant et arrière
 D4 (E32) BR/2 : Capteur de niveau de liquide de lave-vitres
 ID4 (E34) B/1 : Avertisseur sonore (aigu)
 E3 (E35) — : Alternateur (E)
 E3 (E36) B/3 : Capteur de pression du réfrigérant
 F3 (E37) Y/2 : Capteur de zone d'impact
 F3★ (E38) GR/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement

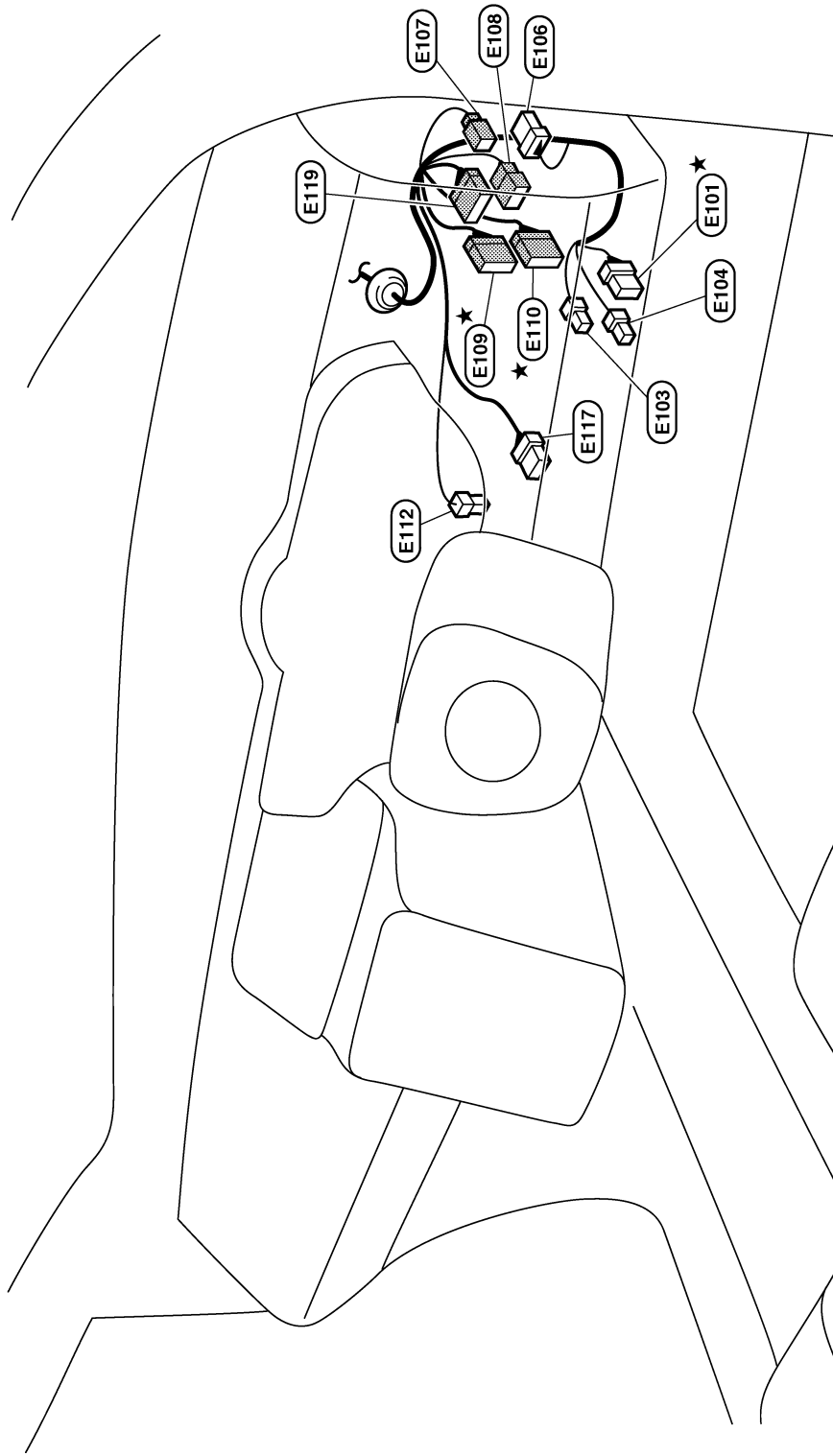
TKIB0256E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

Habitacle



- (E101) W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) B/1 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E104) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E106) W/8 : Vers (B4)
- (E107) Y/4 : Vers (M4)
- (E108) W/6 : Vers (M5)
- (E109) W/12 : Vers (M6)
- (E110) BR/16 : Vers (M7)
- (E112) W/1 : Commande de frein de stationnement
- (E117) W/6 : Contact d'allumage
- (E119) W/12 : Vers (M9B)

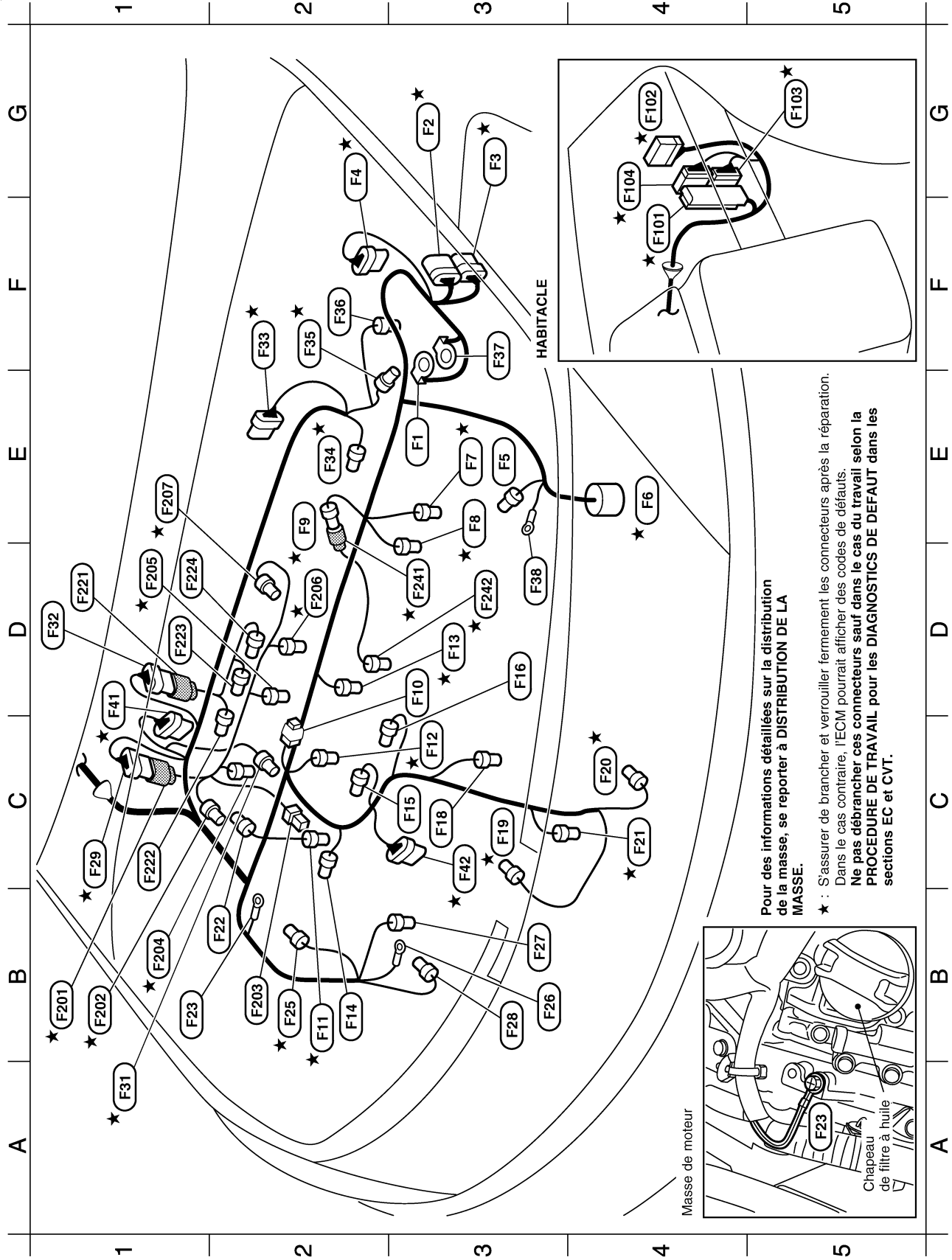
★

★ ★

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, l'ECM pourrait afficher des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas du travail selon la PROCEDURE DE TRAVAIL pour les DIAGNOSTICS DE DEFAUT dans les sections EC et CVT.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

Faisceau de commande du moteur

E3	(F1)	—	: Support de raccords à fusibles
G3	(F2)	GR/9	: Vers (E18)
G3	(F3)	B/8	: Vers (E19)
G2	(F4)	B/6	: Débitmètre d'air
E3	(F5)	GR/1	: Moteur de démarreur
E4	(F6)	-/22	: Boîtier CVT
E3	(F7)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
E3	(F8)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
E2	(F9)	GR/2	: Vers (F241)
D3	(F10)	GR/2	: Condenseur
B2	(F11)	GR/2	: Injecteur de carburant n°2
C3	(F12)	GR/2	: Injecteur de carburant n°4
D3	(F13)	GR/2	: Injecteur de carburant n°6
B2	(F14)	GR/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
C3	(F15)	GR/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
D3	(F16)	GR/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
C3	(F18)	BR/3	: Support avant de moteur commandé électroniquement
C3	(F19)	GR/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
C4	(F20)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
C4	(F21)	GR/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
B2	(F22)	B/2	: Electrovanne de commande VIAS
B1	(F23)	—	: Masse de moteur
B2	(F25)	LGR/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
B3	(F26)	—	: Alternateur (B)
B3	(F27)	GR/4	: Alternateur (S, L)
B3	(F28)	B/1	: Compresseur
C1	(F29)	GR/8	: Vers (F201)
A1	(F31)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
D1	(F32)	DGR/6	: Vers (F221)
F2	(F33)	DGR/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E2	(F34)	G/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
F2	(F35)	B/3	: Capteur de vitesse secondaire
F2	(F36)	BR/3	: Support arrière de moteur commandé électroniquement
F3	(F37)	—	: Support de raccords à fusibles
D3	(F38)	—	: Moteur de démarreur
D1	(F41)	-/6	: Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
C3	(F42)	-/6	: Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant

F4	(F101)	SMJ	: ECM
G4	(F102)	W/18	: Vers (M82)
G5	(F103)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)
G4	(F104)	GR/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)

Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

B1	(E201)	G/8	: Vers (F29)
B1	(E202)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
B2	(E203)	B/1	: Manoccontact d'huile
B1	(E204)	GR/2	: Injecteur de carburant n°1
D1	(E205)	GR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	(E206)	GR/2	: Injecteur de carburant n°5
E1	(E207)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP

Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

D1	(E221)	G/6	: Vers (F32)
C1	(E222)	GR/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D1	(E223)	GR/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D1	(E224)	GR/3	: Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)

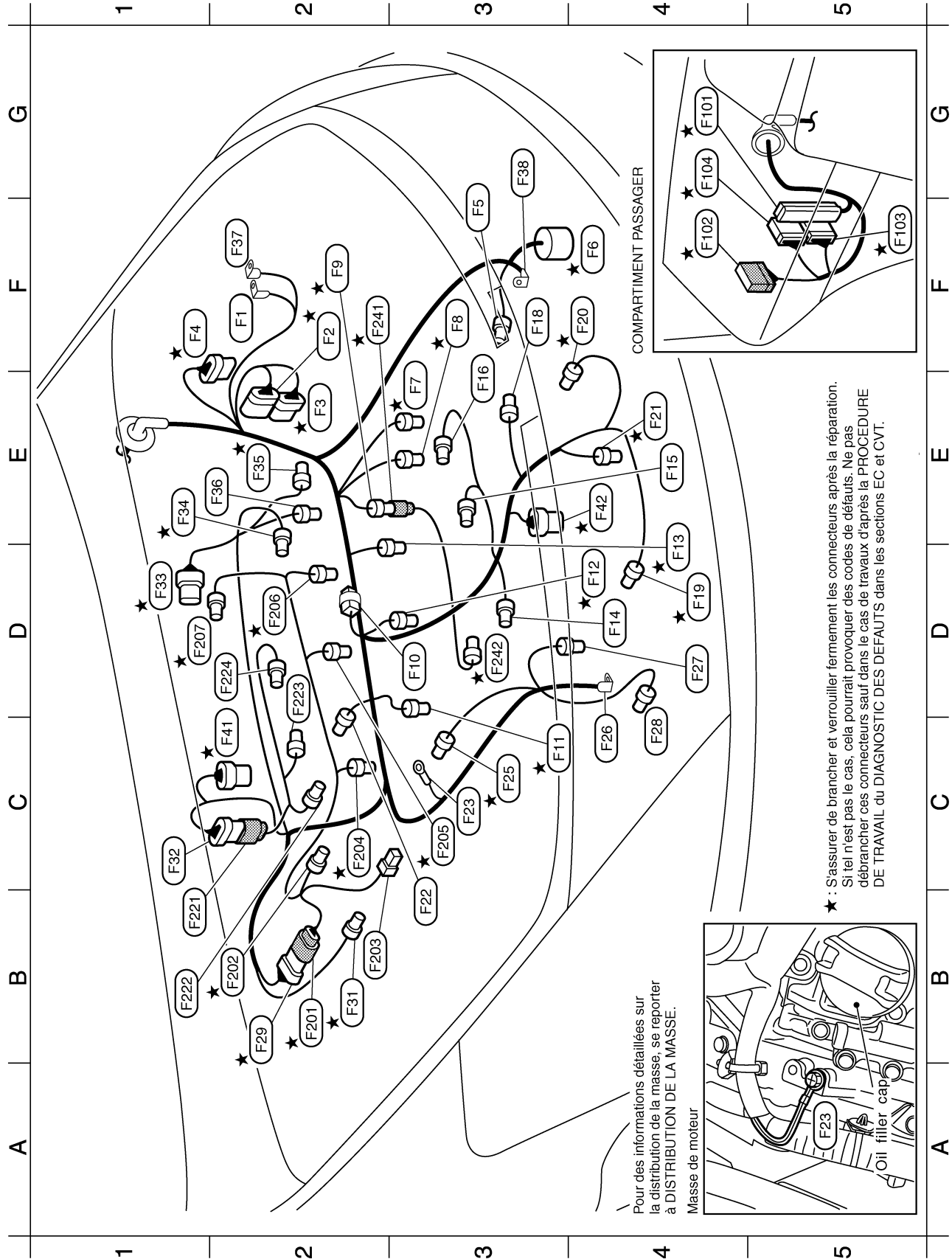
Faisceau auxiliaire 3 de gestion moteur

D3	(E241)	GR/2	: Vers (F9)
D3	(E242)	L/2	: Capteur de détonation

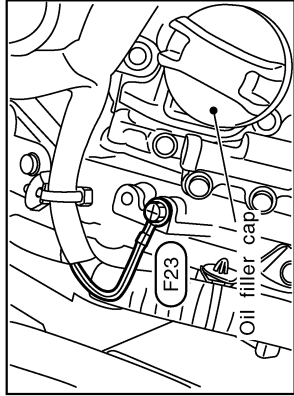
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.
Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

FAISCEAU

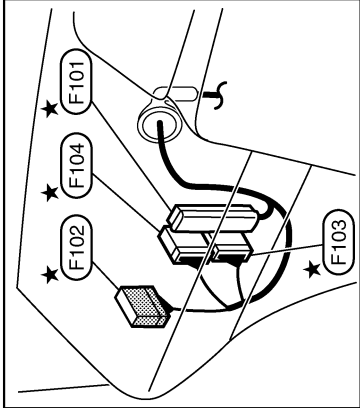
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/CONDUITE A DROITE



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts. Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.



COMPARTIMENT PASSAGER



Faisceau de commande du moteur

F2	(F1)	—	: Support de raccords à fusibles
F2	(F2)	GR/9	: Vers (E18)
E2	(F3)	B/6	: Vers (E19)
F1	(F4)	B/6	: Débitmètre d'air
F3	(F5)	GR/1	: Moteur de démarreur
F4	(F6)	-/22	: Boîtier CVT
E3	(F7)	GR/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
F3	(F8)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
F2	(F9)	GR/2	: Vers (F241)
D3	(F10)	GR/2	: Condenseur
C3	(F11)	GR/2	: Injecteur de carburant n°2
D4	(F12)	GR/2	: Injecteur de carburant n°4
D4	(F13)	GR/2	: Injecteur de carburant n°6
D4	(F14)	GR/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E4	(F15)	GR/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
E3	(F16)	GR/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
F3	(F18)	BR/3	: Support avant de moteur commandé électroniquement
D4	(F19)	GR/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F4	(F20)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E4	(F21)	GR/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
B3	(F22)	B/2	: Electrovanne de commande VIAS
C3	(F23)	—	: Masse de moteur
C3	(F25)	LGR/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
C4	(F26)	—	: Alternateur (B)
D4	(F27)	GR/4	: Alternateur (S, L)
C4	(F28)	B/1	: Compresseur
B2	(F29)	GR/8	: Vers (E201)
B2	(F31)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
C1	(F32)	DGR/6	: Vers (E221)
D1	(F33)	DGR/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
E1	(F34)	G/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
E2	(F35)	B/3	: Capteur de vitesse secondaire
E2	(F36)	BR/3	: Support arrière de moteur commandé électroniquement
F2	(F37)	—	: Support de raccords à fusibles
G3	(F38)	—	: Moteur de démarreur
C2	(F41)	-/6	: Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
E4	(F42)	-/6	: Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant

G4	(F101)	SMJ	: ECM
F4	(F102)	W/16	: Vers (M82)
F5	(F103)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)
G4	(F104)	GR/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)

Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

B2	(E201)	G/8	: Vers (E29)
B2	(E202)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
B2	(E203)	B/1	: Manoccontact d'huile
C2	(E204)	GR/2	: Injecteur de carburant n°1
C3	(E205)	GR/2	: Injecteur de carburant n°3
D2	(E206)	GR/2	: Injecteur de carburant n°5
D1	(E207)	L/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP

Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

B1	(E221)	G/6	: Vers (F32)
B1	(E222)	GR/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D2	(E223)	GR/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D2	(E224)	GR/3	: Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)

Faisceau auxiliaire 3 de gestion moteur

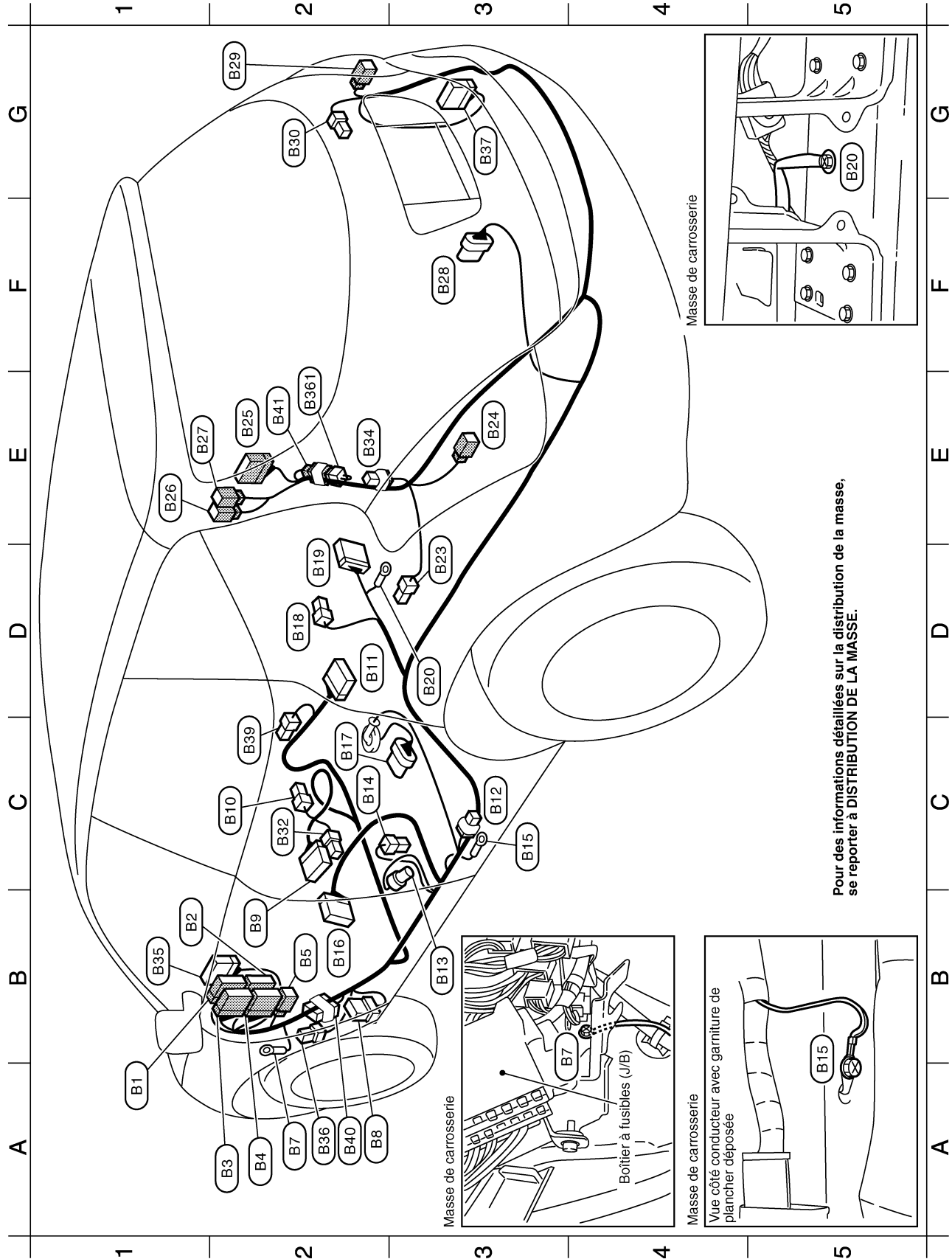
F2	(E241)	GR/2	: Vers (F9)
D3	(E242)	L/2	: Capteur de détonation

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, cela pourrait provoquer des codes de défauts.

Ne pas débrancher ces connecteurs sauf dans le cas de travaux d'après la PROCEDURE DE TRAVAIL du DIAGNOSTIC DES DEFAUTS dans les sections EC et CVT.

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

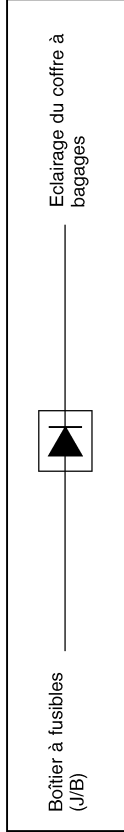


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

Diode **(B34)**



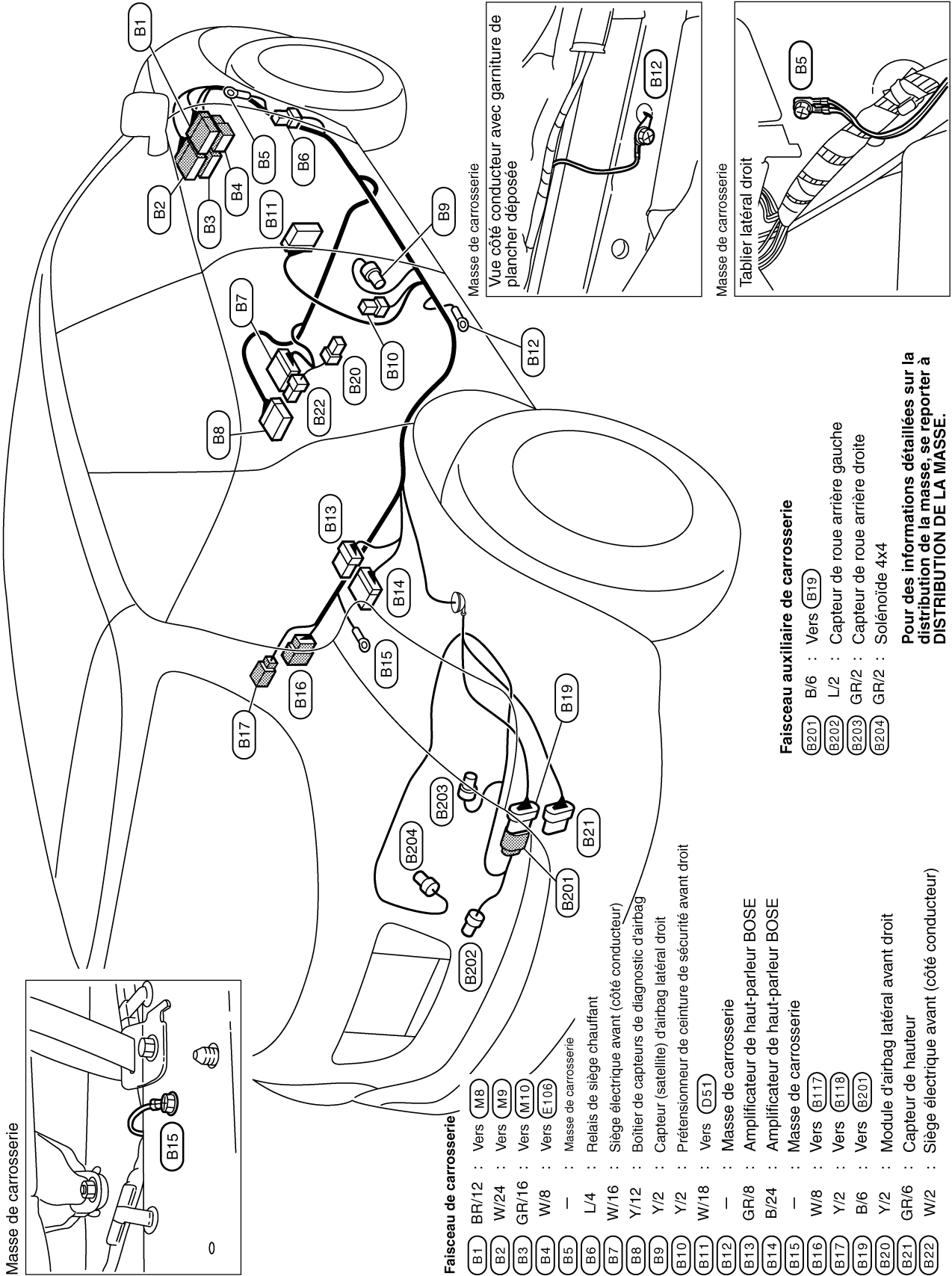
Faisceau auxiliaire de carrosserie

E2 **(B361)** W/4 : Vers **(B41)**

Faisceau de carrosserie

A1	(B1)	BR/12	: Vers (M8)
B1	(B2)	W/24	: Vers (M9)
A2	(B3)	BR/16	: Vers (M10)
A2	(B4)	W/12	: Vers (E105)
B2	(B5)	W/4	: Vers (E106)
A2	(B7)	—	: Masse de carrosserie
A2	(B8)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
B2	(B9)	W/16	: Siège électrique avant (côté conducteur)
C2	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant gauche
D2	(B11)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	(B12)	W/2	: Condensateur
B3	(B13)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche
C2	(B14)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
C3	(B15)	—	: Masse de carrosserie
B2	(B16)	W/18	: (D51)
C2	(B17)	GR/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
D2	(B18)	Y/2	: Vers (B118)
D2	(B19)	W/12	: Vers (B117)
D3	(B20)	—	: Masse de carrosserie
D3	(B23)	W/4	: Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation
E3	(B24)	W/4	: Bloc optique arrière gauche
E2	(B25)	W/18	: Vers (D91)
E1	(B26)	Y/4	: Vers (D92)
E1	(B27)	W/2	: Vers (D93)
F3	(B28)	GR/6	: Woofer
G2	(B29)	W/4	: Bloc optique arrière droit
G2	(B30)	B/2	: Douille électrique arrière
C2	(B32)	W/2	: Siège électrique avant (côté conducteur)
E2	(B34)	—/2	: Diode
B1	(B35)	W/16	: Vers (M122)
A2	(B36)	L/4	: Relais d'ouverture de hayon
G3	(B37)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière
C2	(B39)	W/4	: Vers (M126)
A2	(B40)	W/6	: Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme antivol
E2	(B41)	W/4	: Vers (B361)

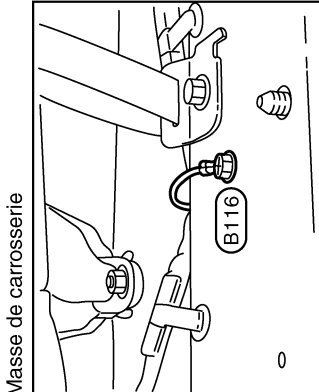
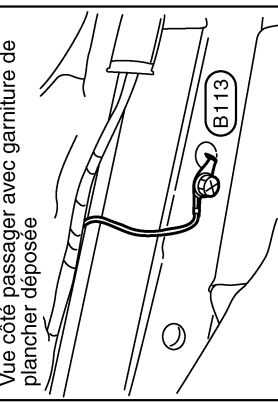
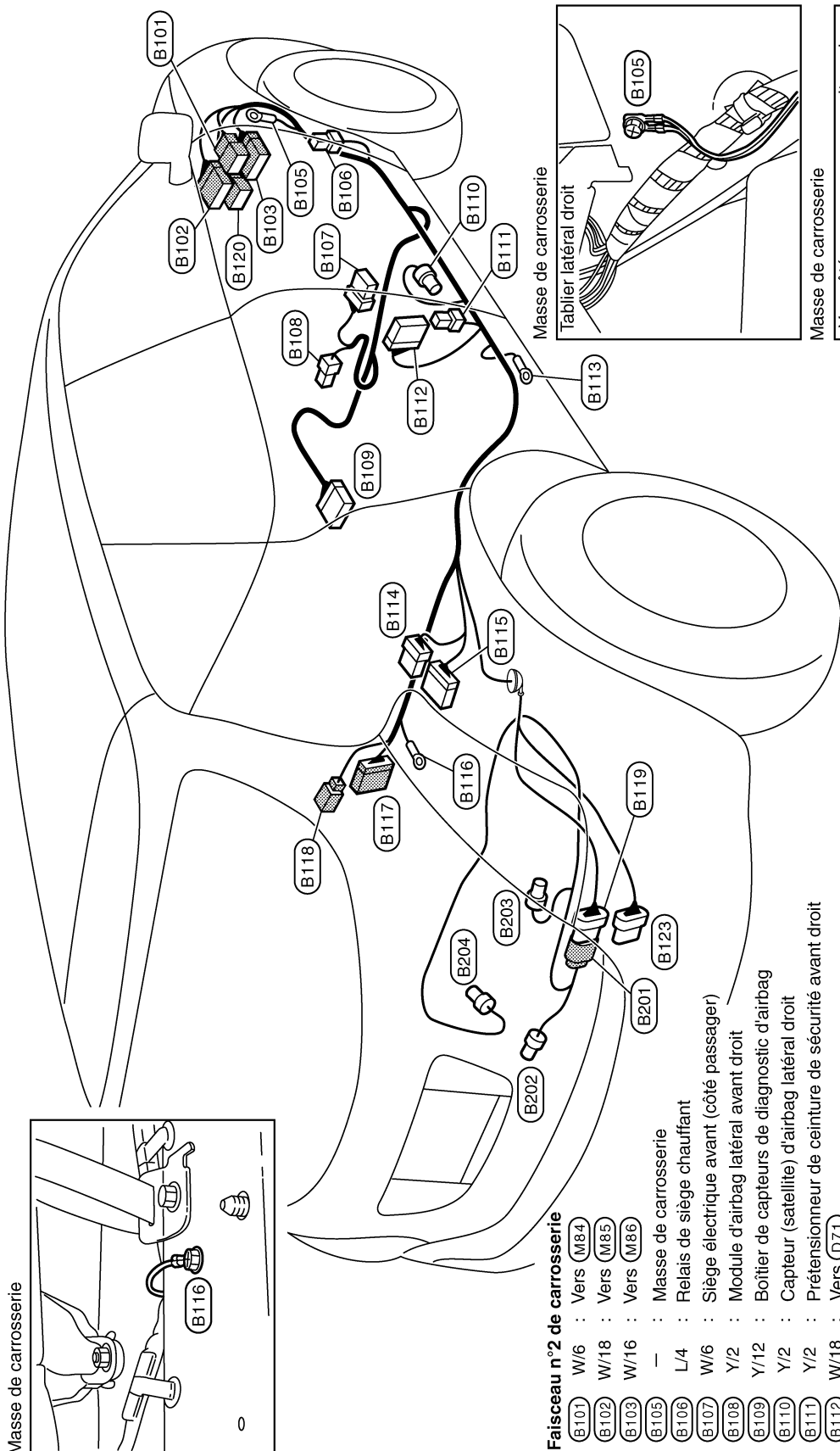
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



Faisceau n°2 de carrosserie

- (B101) W/6 : Vers (M84)
- (B102) W/18 : Vers (M85)
- (B103) W/16 : Vers (M86)
- (B105) — : Masse de carrosserie
- (B106) L/4 : Relais de siège chauffant
- (B107) W/6 : Siège électrique avant (côté passager)
- (B108) Y/2 : Module d'airbag latéral avant droit
- (B109) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
- (B110) Y/2 : Capteur (satellite) d'airbag latéral droit
- (B111) Y/2 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant droit
- (B112) W/18 : Vers (D71)
- (B113) — : Masse de carrosserie
- (B114) GR/8 : Amplificateur de haut-parleur BOSE
- (B115) B/24 : Amplificateur de haut-parleur BOSE
- (B116) — : Masse de carrosserie
- (B117) W/12 : Vers (B19)
- (B118) Y/2 : Vers (B18)
- (B119) B/6 : Vers (B201)
- (B120) W/8 : Vers (M94)
- (B123) GR/6 : Capteur de hauteur

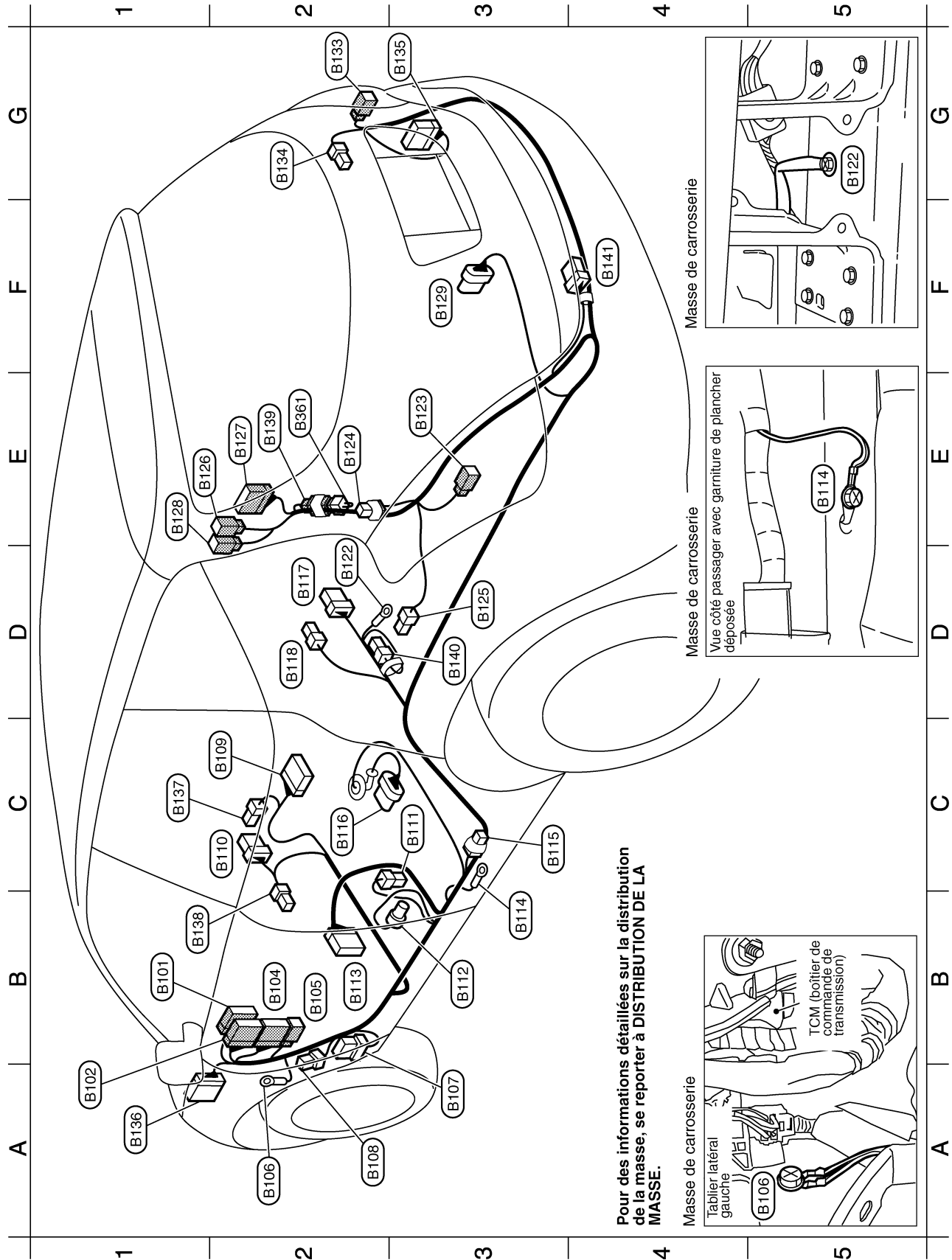
Faisceau auxiliaire n°2 de carrosserie

- (B201) B/6 : Vers (B119)
- (B202) L/2 : Capteur de roue arrière gauche
- (B203) GR/2 : Capteur de roue arrière droite
- (B204) GR/2 : Solénoïde 4x4

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

FAISCEAU

FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

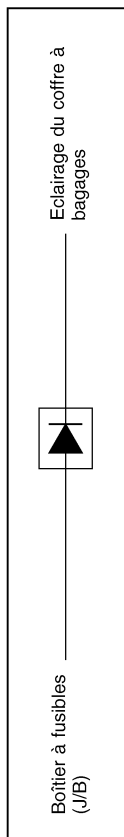
A B C D E F G H I J L M

PG

Faisceau de carrosserie n°2

B1	(B100)	GR/16	: Vers (M84)
A1	(B102)	W/24	: Vers (M85)
B2	(B104)	W/10	: Vers (M97)
B2	(B105)	W/4	: Vers (M94)
A2	(B106)	—	: Masse de carrosserie
A3	(B107)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
A2	(B108)	L/4	: Relais d'ouverture de hayon
C2	(B109)	Y/12	: Boîtier de capteur de diagnostic d'airbag
C2	(B110)	W/6	: Siège électrique avant (passager)
C3	(B111)	Y/2	: Siège électrique avant (passager)
B3	(B112)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche
B2	(B113)	W/18	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche
B3	(B114)	—	: Vers (D71)
C3	(B115)	W/2	: Masse de carrosserie
C2	(B116)	GR/5	: Condensateur
			: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant
D2	(B117)	W/8	: Vers (B16)
D2	(B118)	Y/2	: Vers (B17)
D2	(B122)	—	: Masse de carrosserie
E3	(B123)	W/4	: Bloc optique arrière gauche
E2	(B124)	—/2	: Diode
D3	(B125)	W/4	: Actionneur de verrouillage de couvercle d'alimentation
E1	(B126)	W/2	: Vers (D83)
E2	(B127)	W/18	: Vers (D91)
E1	(B128)	Y/4	: Vers (D92)
F3	(B129)	GR/6	: Woofer
G2	(B133)	W/4	: Bloc optique arrière droit
G2	(B134)	B/2	: Douille électrique arrière
G3	(B135)	W/16	: Boîtier de commande de caméra de vue arrière
A1	(B136)	W/16	: Boîtier de commande 4x4
C1	(B137)	W/4	: Vers (M126)
B1	(B138)	Y/2	: Module d'airbag latéral avant gauche
E2	(B139)	W/4	: Vers (B361)
D3	(B140)	W/4	: Connecteur optionnel pour le capteur d'inclinaison
F4	(B141)	—/6	: Connecteur optionnel pour l'alarme antivol

Diode (B124)



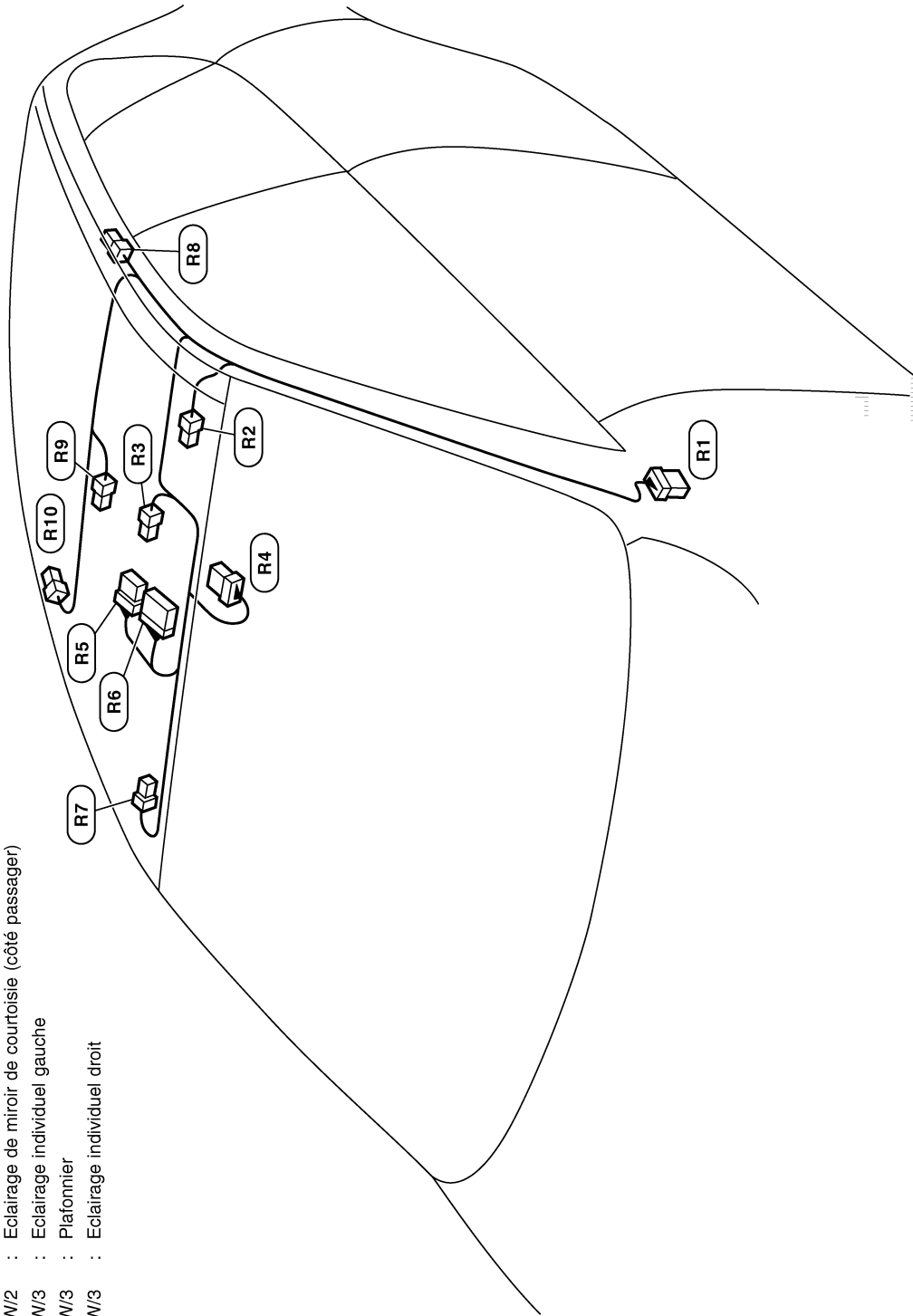
Faisceau auxiliaire de carrosserie n°2

E2 (B361) W/4 : Vers (B139)

FAISCEAU

FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A GAUCHE

- R1** W/8 : Vers **(M12)**
- R2** W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
- R3** W/2 : Spot de lecture
- R4** B/7 : Rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique
- R5** GR/6 : Commande de toit ouvrant
- R6** GR/10 : Ensemble de moteur de toit ouvrant
- R7** W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
- R8** W/3 : Eclairage individuel gauche
- R9** W/3 : Plafonnier
- R10** W/3 : Eclairage individuel droit

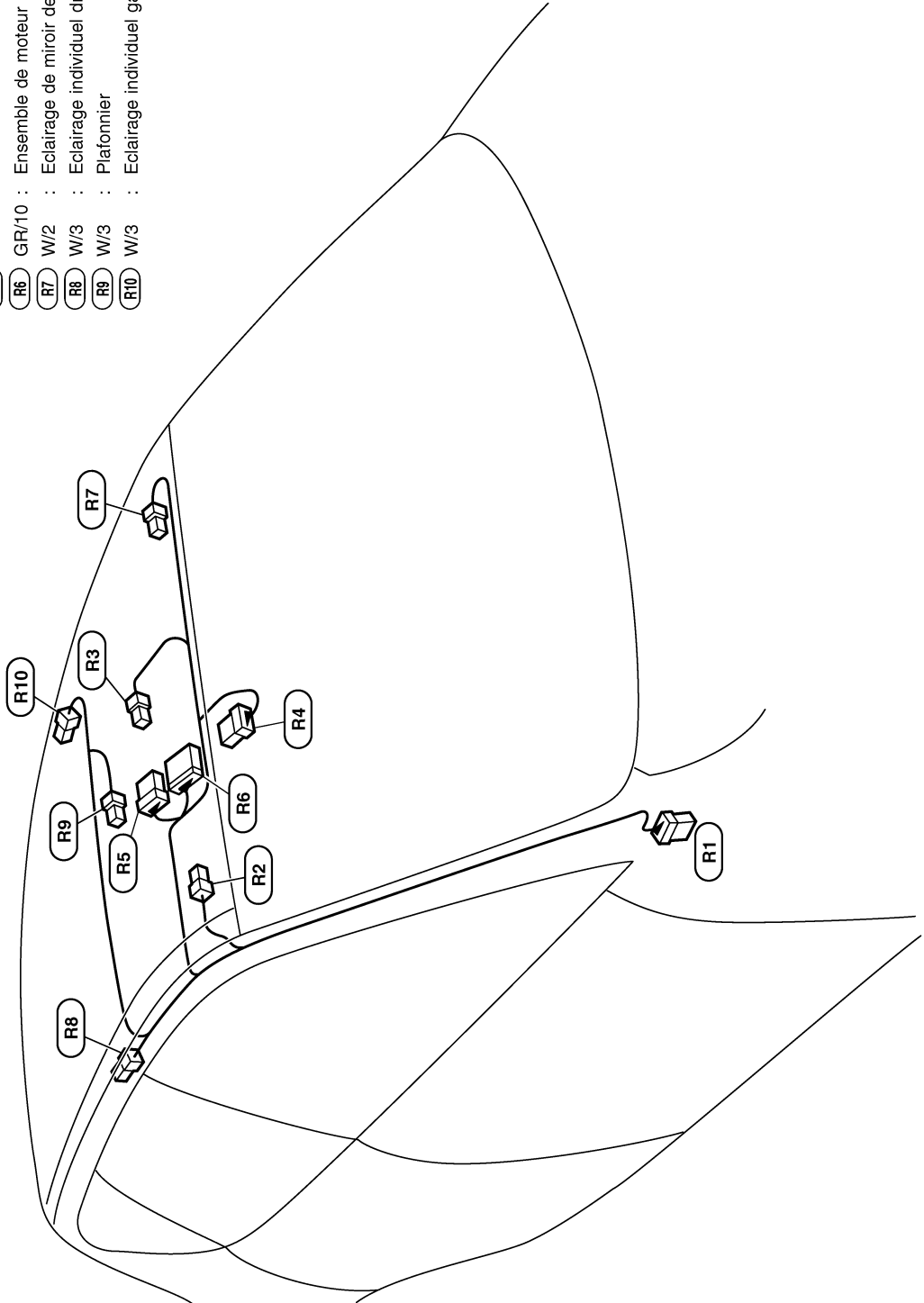


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU D'ECLAIRAGE INTERIEUR/CONDUITE A DROITE

(R1)	W/8	: Vers (M12)
(R2)	W/2	: Eclairage de miroir de courtoisie (côté conducteur)
(R3)	W/2	: Spot de lecture
(R4)	B/7	: Rétroviseur intérieur anti-éblouissant automatique
(R5)	GR/6	: Commande de toit ouvrant
(R6)	GR/10	: Ensemble de moteur de toit ouvrant
(R7)	W/2	: Eclairage de miroir de courtoisie (côté passager)
(R8)	W/3	: Eclairage individuel droit
(R9)	W/3	: Plafonnier
(R10)	W/3	: Eclairage individuel gauche



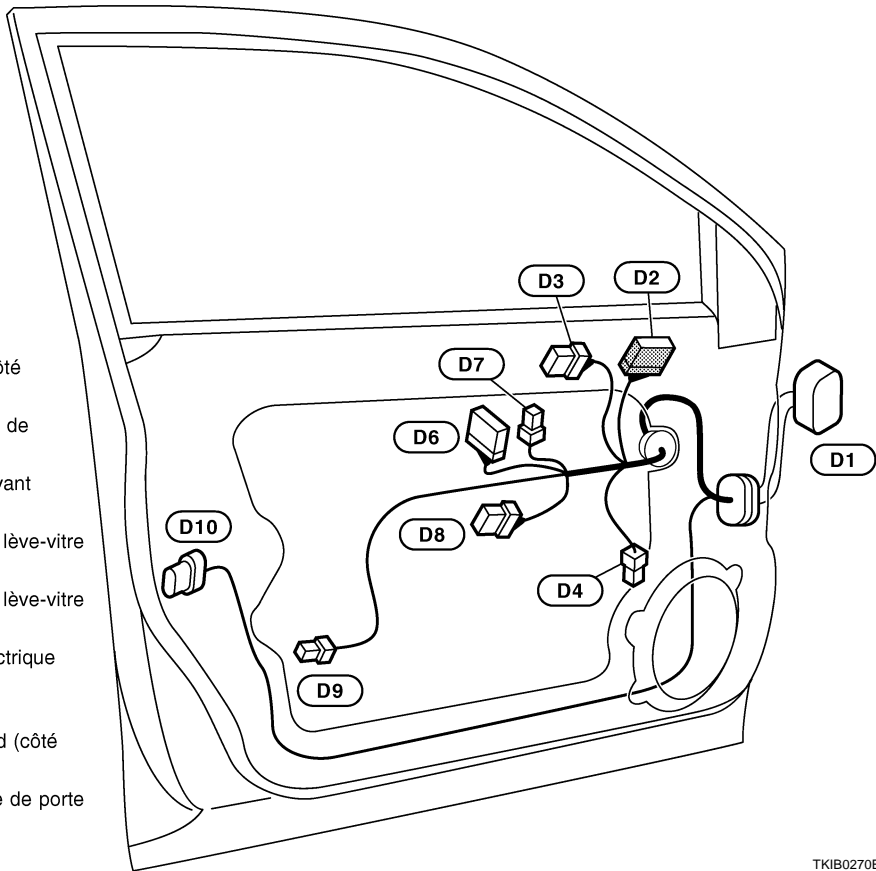
TKIB0269E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A GAUCHE

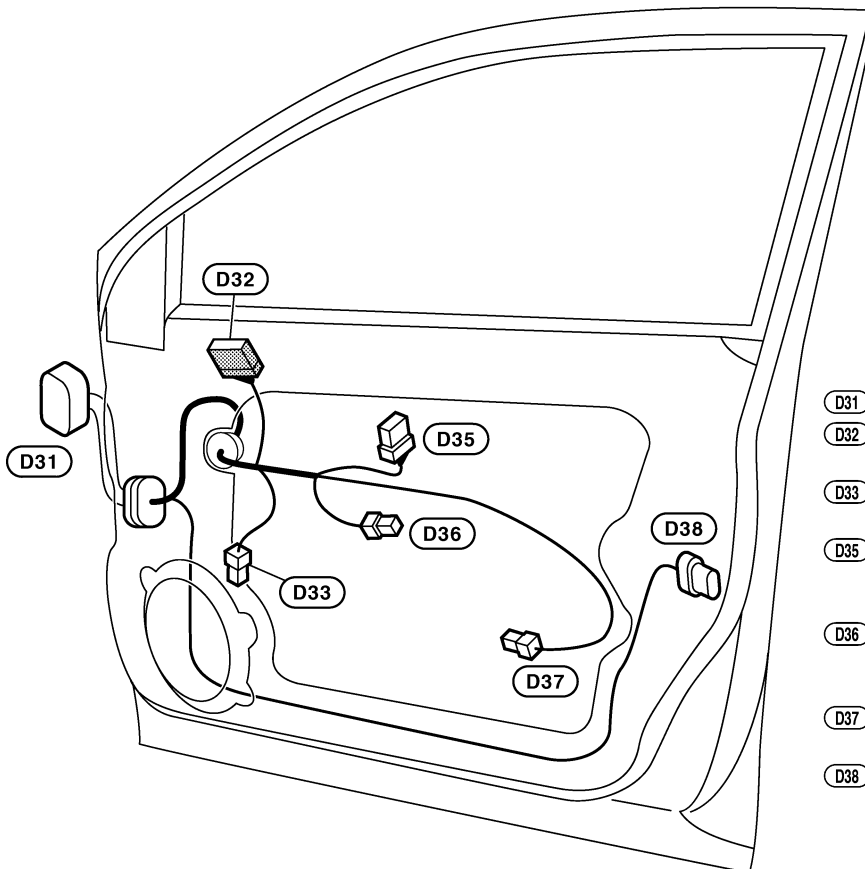
Côté gauche

- D1** SMJ : Vers **M3**
- D2** W/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- D3** W/8 : Commande de mémoire de position de siège
- D4** BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- D6** W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D7** W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- D8** W/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- D9** W/2 : Eclairage de marchepied (côté conducteur)
- D10** B/6 : Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur)



TKIB0270E

Côté droit



- D31** SMJ : Vers **M87**
- D32** W/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- D33** BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- D35** W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D36** W/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- D37** W/2 : Eclairage de marchepied (côté passager)
- D38** B/6 : Dispositif de verrouillage de porte avant (côté passager)

TKIB0271E

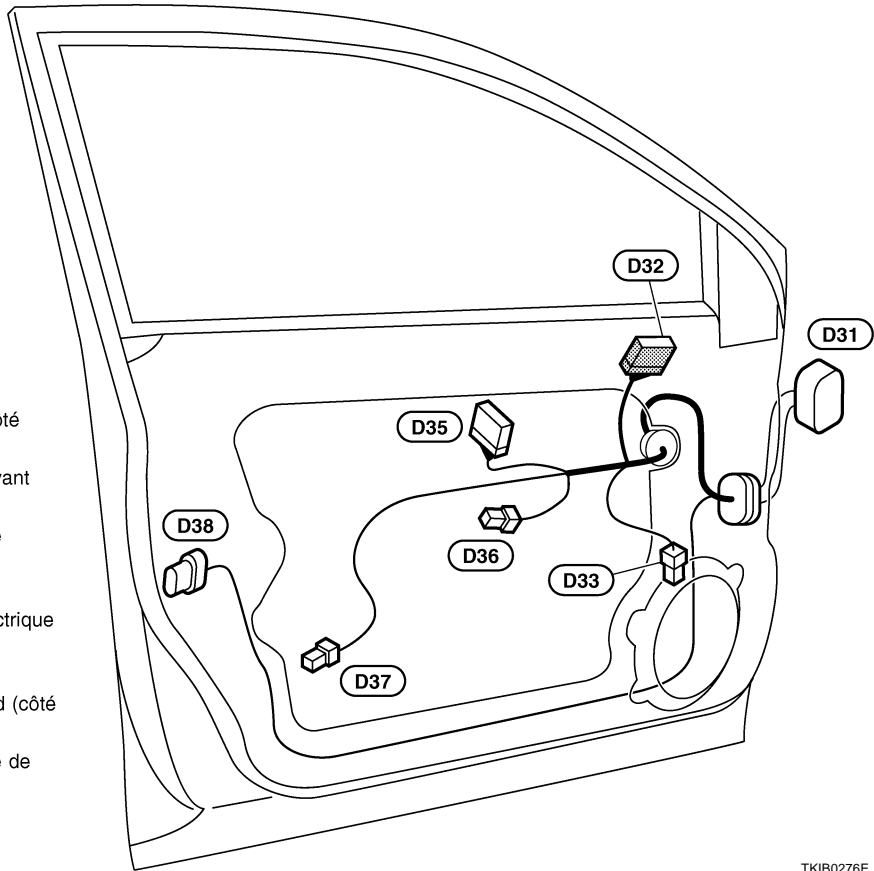
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE AVANT/CONDUITE A DROITE

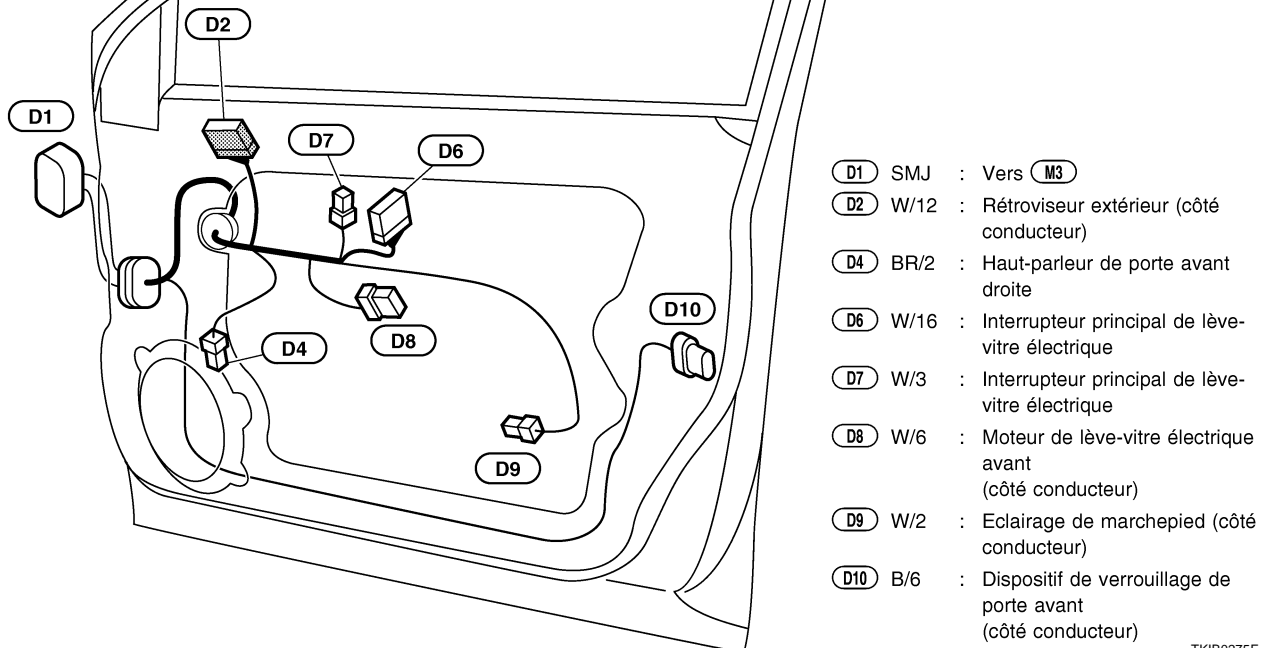
Côté gauche

- (D31) SMJ : Vers (M87)
- (D32) W/12 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D33) BR/2 : Haut-parleur de porte avant gauche
- (D35) W/12 : Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D36) W/2 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- (D37) W/2 : Eclairage de marche pied (côté passager)
- (D38) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte avant (côté passager)



TKIB0276E

Côté droit



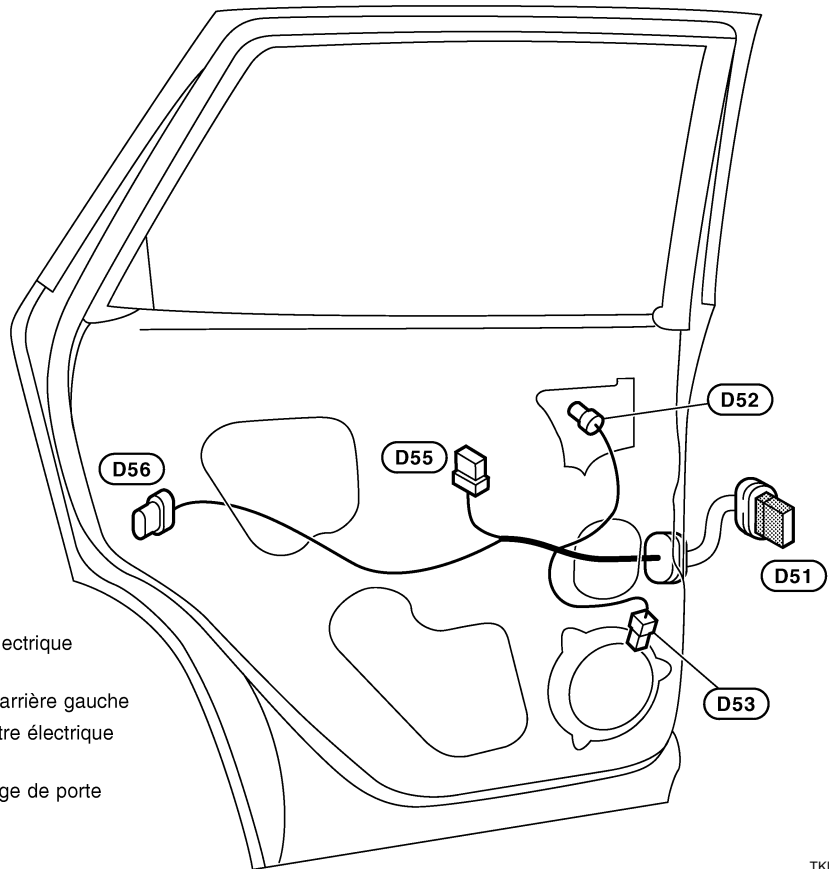
- (D1) SMJ : Vers (M3)
- (D2) W/12 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D4) BR/2 : Haut-parleur de porte avant droite
- (D6) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D7) W/3 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D8) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- (D9) W/2 : Eclairage de marche pied (côté conducteur)
- (D10) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur)

TKIB0275E

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE

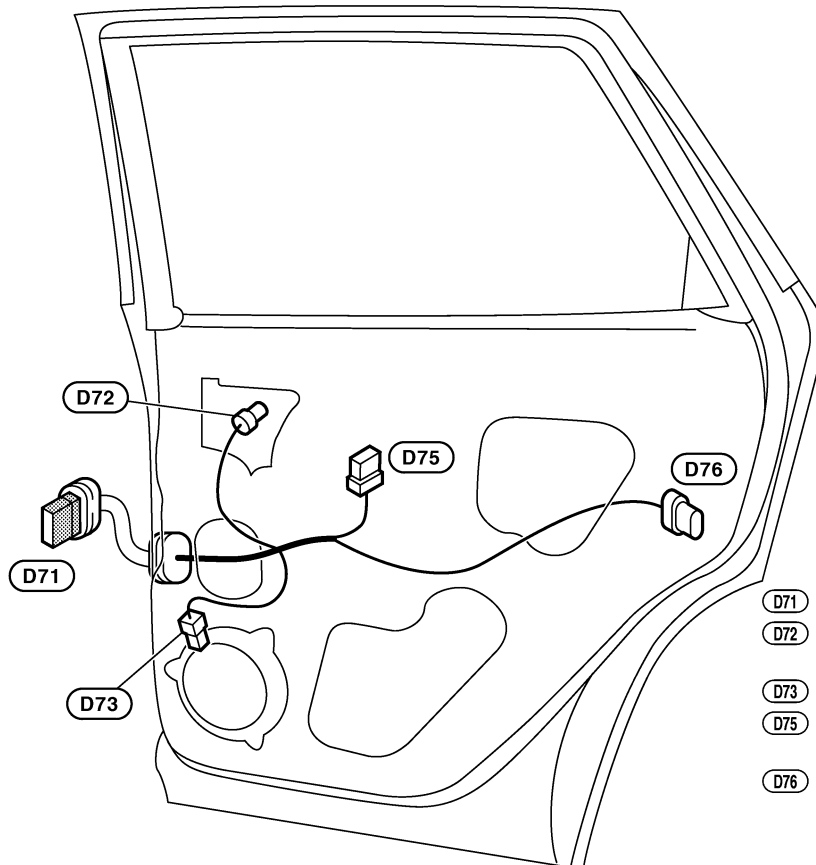
Côté gauche



- (D51) W/18 : Vers (B16)
- (D52) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D53) BR/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- (D55) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D56) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte arrière gauche

TKIB0272E

Côté droit



- (D71) W/18 : Vers (B112)
- (D72) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D73) BR/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D75) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D76) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte arrière droit

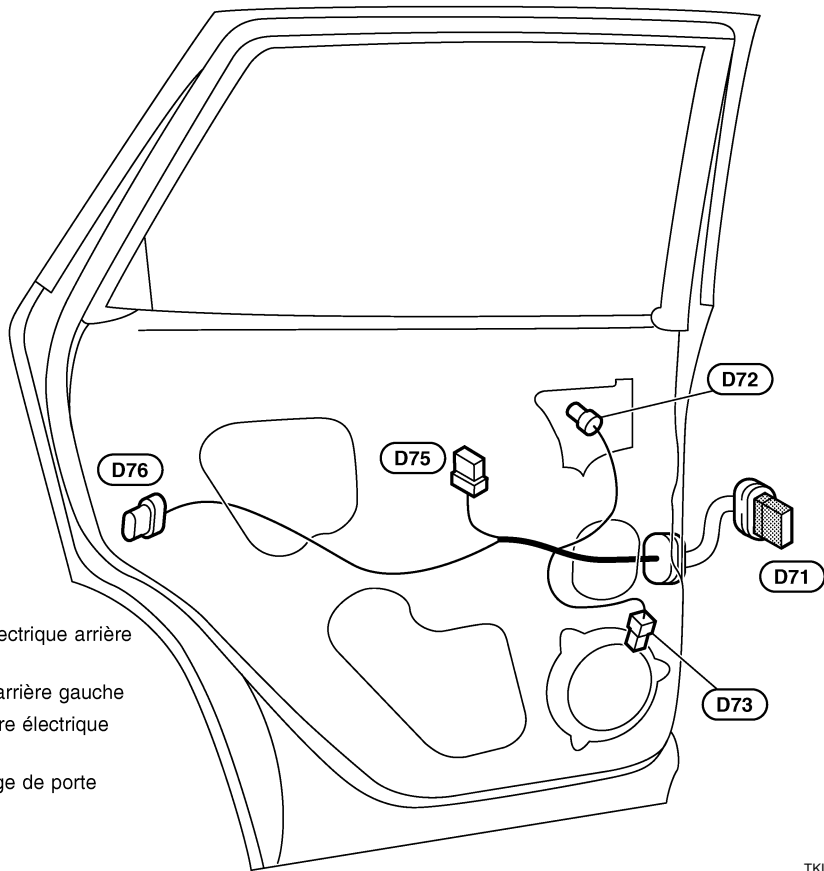
TKIB0273E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE ARRIERE/CONDUITE A DROITE

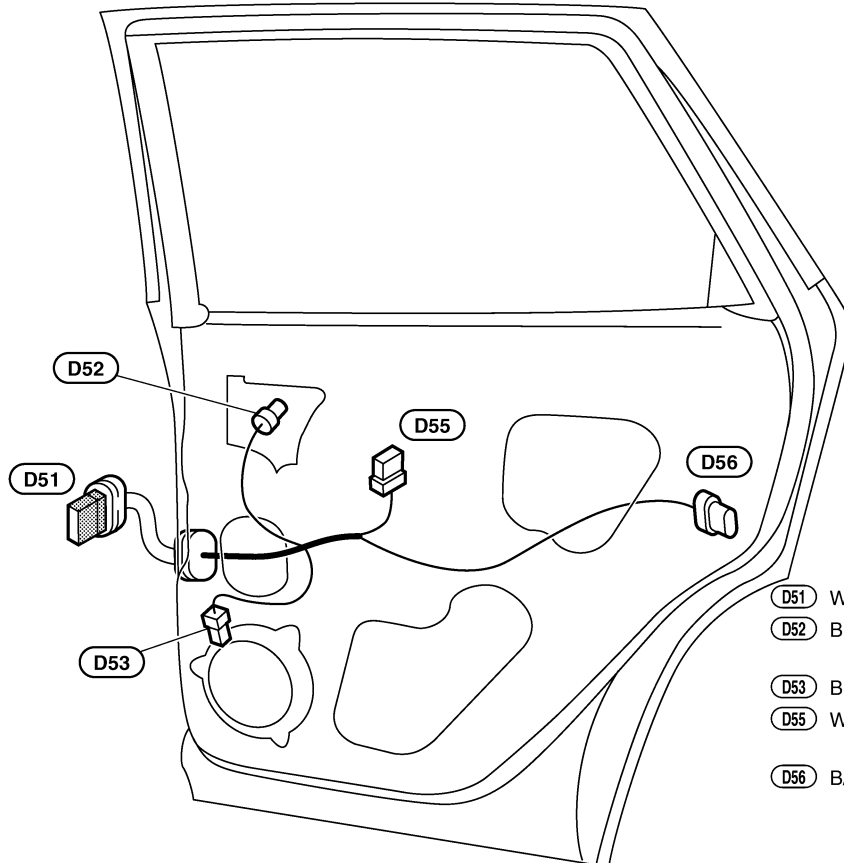
Côté gauche



- (D71) W/18 : Vers (B113)
- (D72) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D73) BR/2 : Haut-parleur de porte arrière gauche
- (D75) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche
- (D76) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte arrière gauche

TKIB0278E

Côté droit



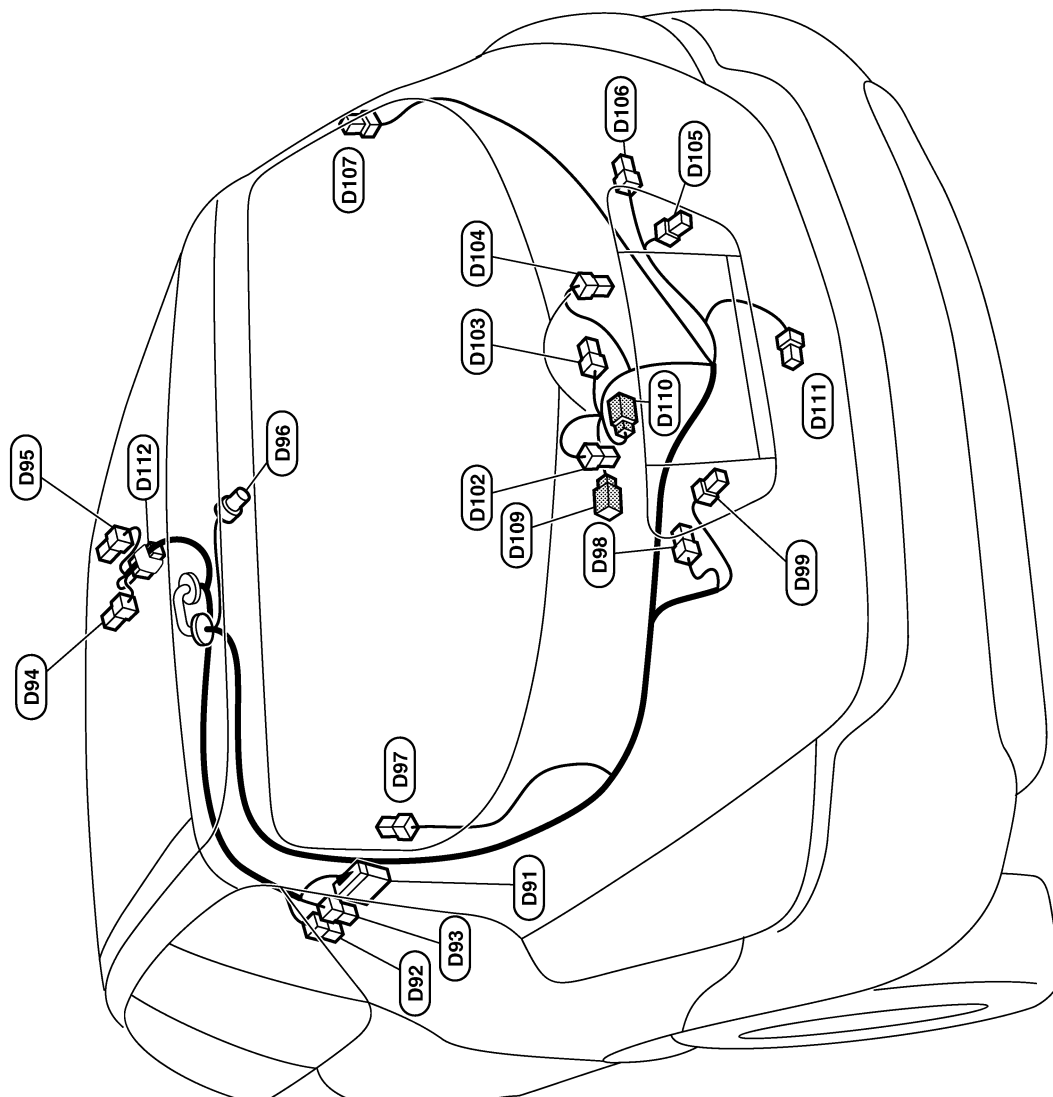
- (D51) W/18 : Vers (B11)
- (D52) BR/2 : Moteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D53) BR/2 : Haut-parleur de porte arrière droite
- (D55) W/8 : Interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit
- (D56) B/6 : Dispositif de verrouillage de porte arrière droite

TKIB0277E

FAISCEAU

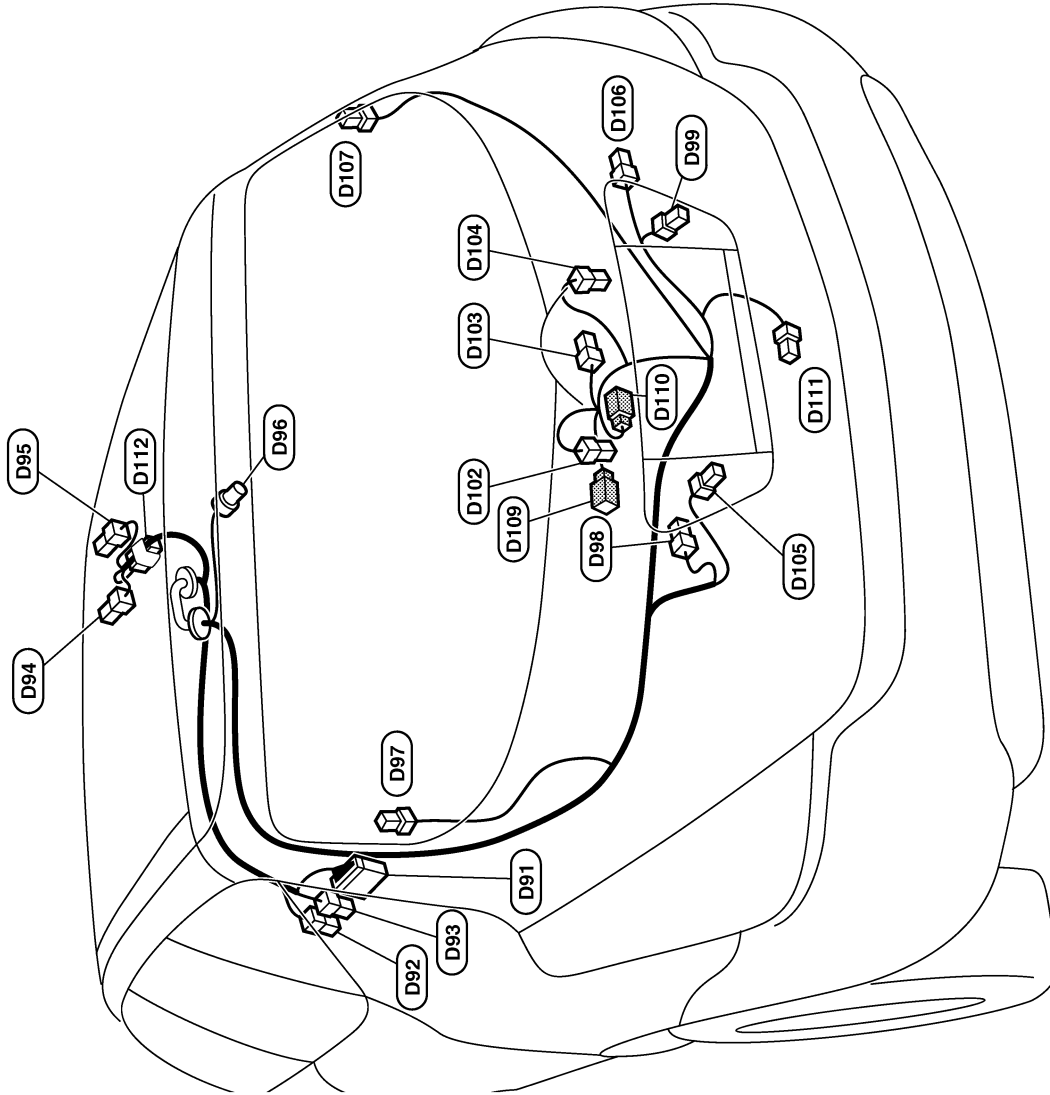
FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A GAUCHE

- D91 W/18 : Vers (E25)
- D92 Y/4 : Vers (E26)
- D93 W/2 : Vers (E27)
- D94 O/2 : Module d'airbag de fenêtre gauche
- D95 Y/2 : Module d'airbag de fenêtre droit
- D96 W/2 : Feu de stop surélevé
- D97 B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- D98 W/4 : Eclairage du coffre à bagages gauche
- D99 —/2 : Feux antibrouillards arrière
- D102 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- D103 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D104 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit
- D105 —/2 : Feux de recul
- D106 W/4 : Eclairage du coffre à bagages droit
- D107 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D109 W/4 : Caméra de vue arrière
- D110 BR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D111 W/4 : Dispositif de verrouillage de hayon
- D112 W/4 : Non utilisé



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU DE HAYON/CONDUITE A DROITE



- D91 W/18 : Vers (B127)
- D92 Y/4 : Vers (B128)
- D93 W/2 : Vers (B126)
- D94 O/2 : Module d'airbag de fenêtre gauche
- D95 Y/2 : Module d'airbag de fenêtre droit
- D96 W/2 : Feu de stop surélevé
- D97 B/1 : Désembuage de lunette arrière (+)
- D98 W/4 : Eclairage du coffre à bagages gauche
- D99 —/2 : Feux antibrouillards arrière
- D102 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation gauche
- D103 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
- D104 BR/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation droit
- D105 —/2 : Feux de recul
- D106 W/4 : Eclairage du coffre à bagages droit
- D107 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D108 W/4 : Caméra de vue arrière
- D109 BR/2 : Contact d'ouverture de hayon
- D110 W/4 : Dispositif de verrouillage de hayon
- D112 W/4 : Connecteur optionnel pour le capteur sonique

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
4 X 4	TF	Système de commande 4x4
A/C	ATC	Climatisation
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 1
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 2
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
AUDIO	AV	Audio
AUT/DP	SE	Dispositif de réglage automatique de la position de conduite
B/DOOR	BL	Ouverture du hayon
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	CVT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
COMBSW	LT	Commande combinée
COMM	AV	Ligne de communication audiovisuelle
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
CVTIND	DI	Témoin CVT
D/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes
DESEMBUAGE	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour la sauvegarde
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
EMNT	EC	Support du moteur
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS
ETC1	EC	Fonction de commande électrique du papillon
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation
FTS	CVT	Circuit du capteur de température de liquide de boîte CVT

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection de carburant (Rangée 2)
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
HLC	WW	Lave-phare
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
I/MIRR	GW	Rétroviseur intérieur (rétroviseur anti-éblouissant automatique)
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL	LT	Eclairage
INF/D	AV	Informations du véhicule et système de commande intégrée
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairage intérieur
IVCB1	EC	Electrovanne 1 de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2
KEYLES	BL	Système de verrouillage sans clé avec télécommande
KS	EC	Capteur de détonation
L/USSV	CVT	Electrovanne de sélection de verrouillage
LPSV	CVT	Electrovanne de pression de canalisation
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges de température et à carburant
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur électrique
MMSW	CVT	Commande de mode manuel
NATS	BL	Système antivol Nissan
NAVI	AV	Système de navigation
NONDTC	CVT	Éléments non détecteurs
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2H2B2	EC	Rangée 2 du chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
P/SCKT	WW	Douille électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone (pré-câblage)
PHSB1	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	CVT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
POWER	CVT	Boîtier de commande de transmission (alimentation électrique)	A
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique	
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP	B
PRIPS	CVT	Capteur de pression primaire	
PRSCVT	CVT	Capteur de vitesse primaire CVT (capteur de régime)	
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (Pré-câblage)	C
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée	
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	D
ROOM/L	LT	Plafonnier	
RP/SEN	EC	Capteur de pression du liquide de refroidissement	
RRO2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 arrière Rangée 1	E
RRO2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 arrière Rangée 2	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock	F
SEAT	SE	Siège électrique	
SECPS	CVT	Capteur de pression secondaire	
SECPSV	CVT	Electrovanne de pression secondaire	G
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur	
SESCVT	CVT	Capteur de vitesse secondaire CVT (capteur de régime)	
SHIFT	CVT	Système de verrouillage de CVT	H
SROOF	RF	Toit ouvrant	
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire	I
START	SC	Système de démarrage	
STM	CVT	Moteur pas à pas	
STOP/L	LT	Feux de stop	J
STSIG	CVT	Circuit du signal de démarrage	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	PG
TCV	CVT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)	L
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)	
TPS3	EC	Capteur de position de papillon	
TURN	LT	Clignotant et feux de détresse	M
VIAS	EC	Système de commande d'air d'admission variable	
WARN	DI	Témoins d'avertissement	
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique	
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	

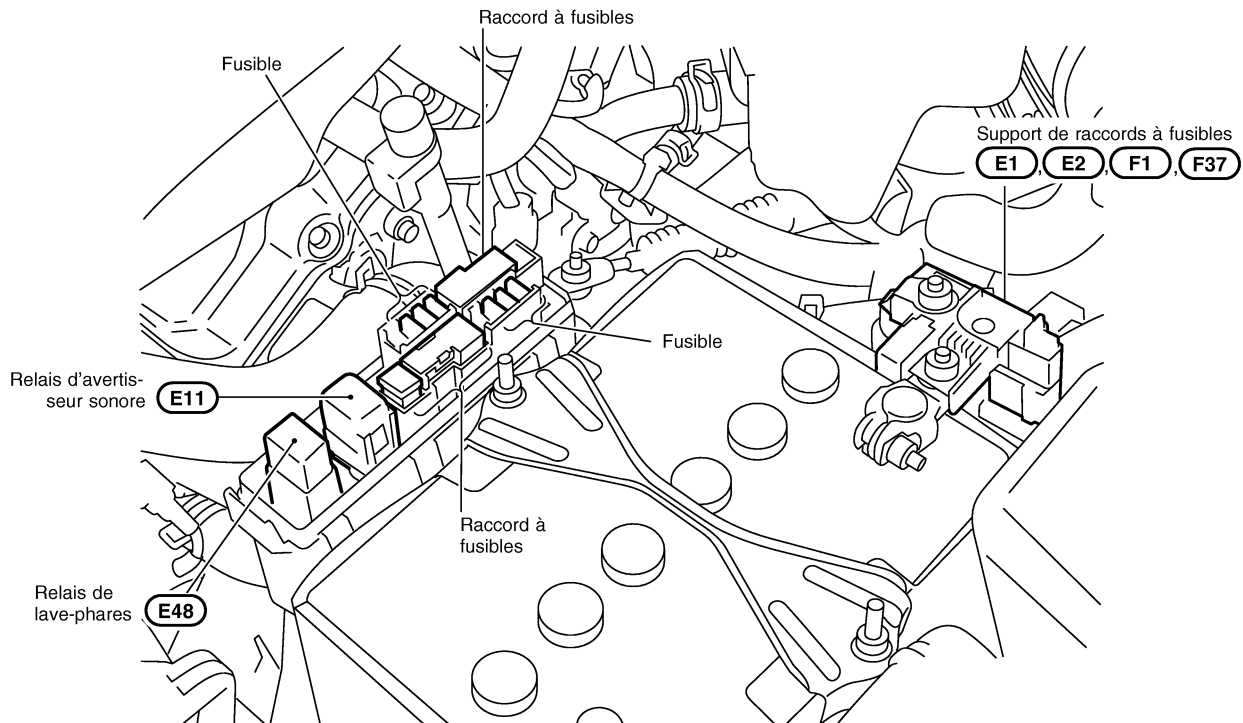
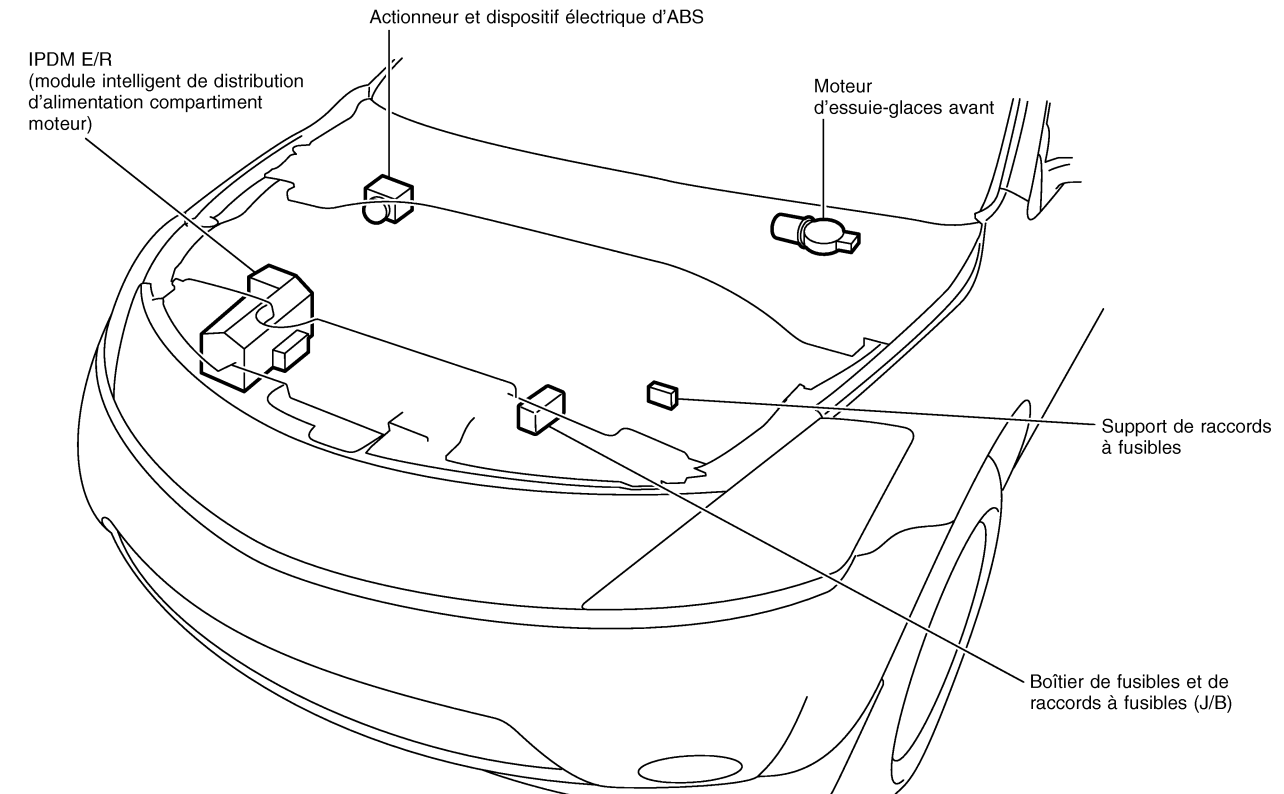
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PFP:25230

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

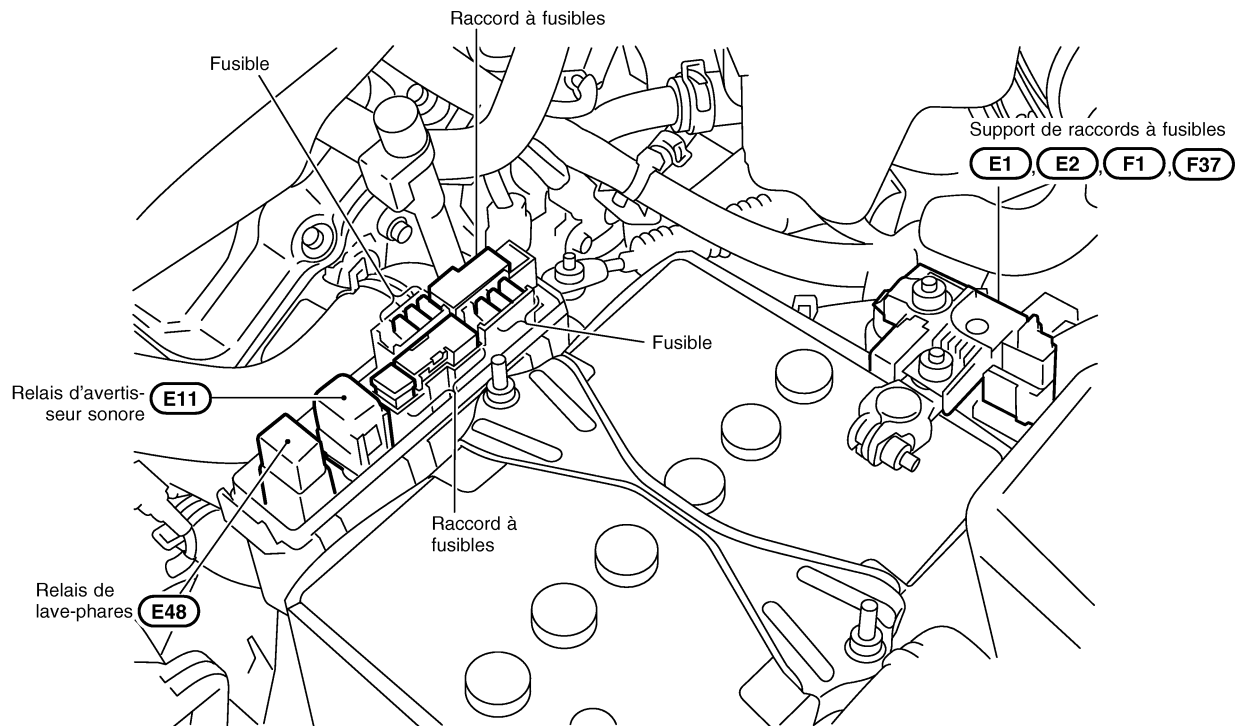
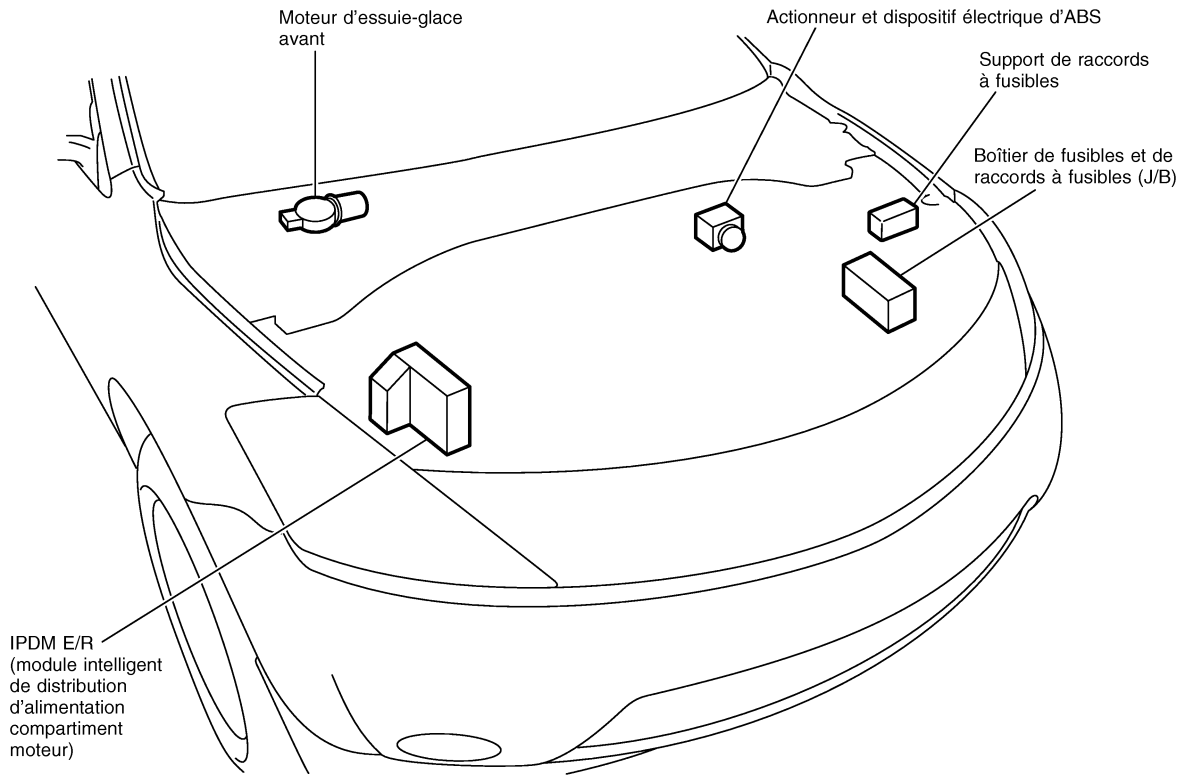
EKS00JN2



CKIB0139E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

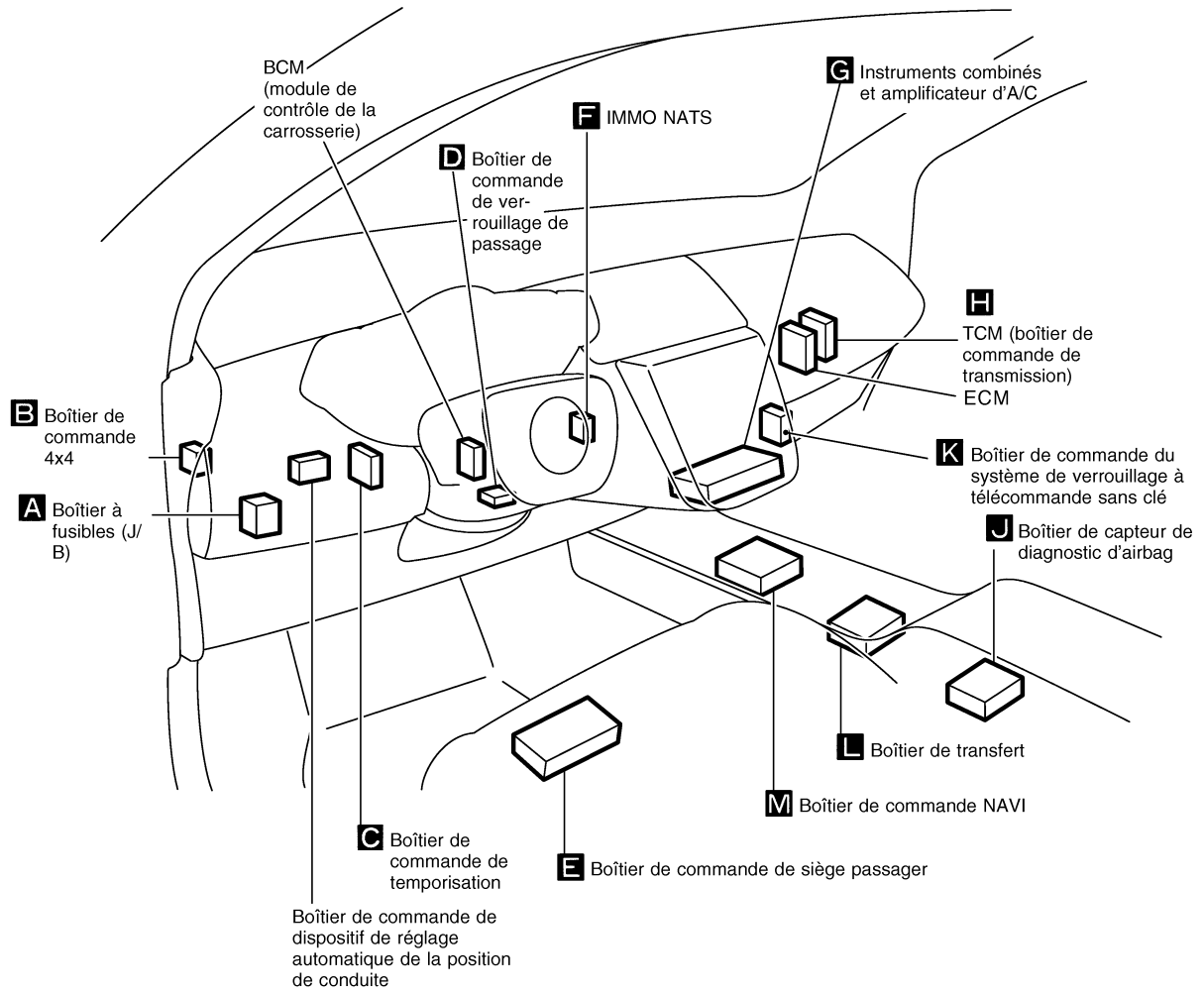
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



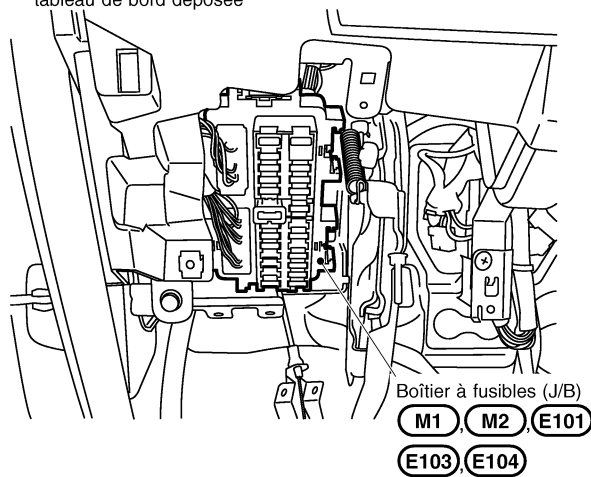
CKIB0140E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

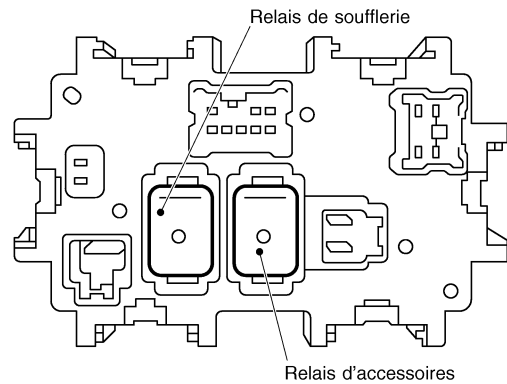
COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A GAUCHE



A Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée

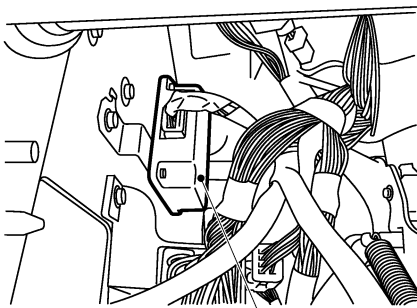


Vue de l'arrière de boîtier à fusibles (J/B)



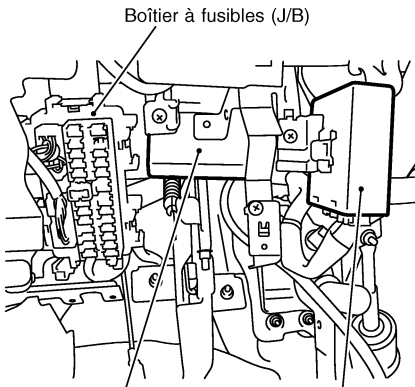
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

B Tablier latéral gauche



Boîtier de commande 4x4 (E11)

C Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée

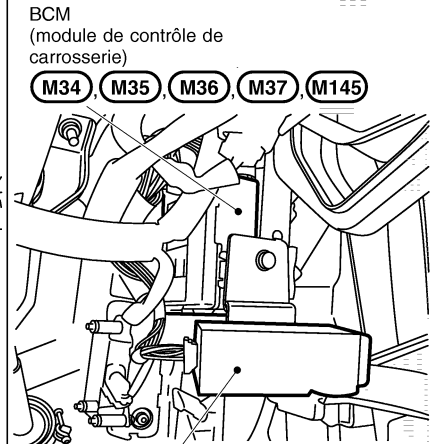


Boîtier à fusibles (J/B)

Boîtier de commande de dispositif de réglage automatique de la position de conduite (M19, M20)

Boîtier de commande de temporisation (M134, M135)

D Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée

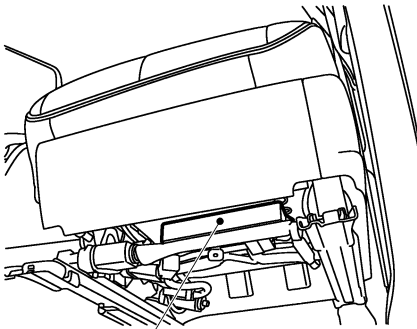


BCM (module de contrôle de carrosserie)

(M34, M35, M36, M37, M145)

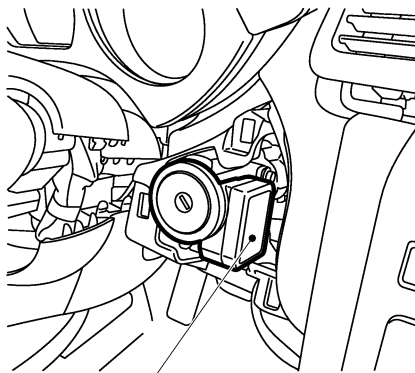
Boîtier de commande de verrouillage de passage (M27)

E Sous le siège conducteur



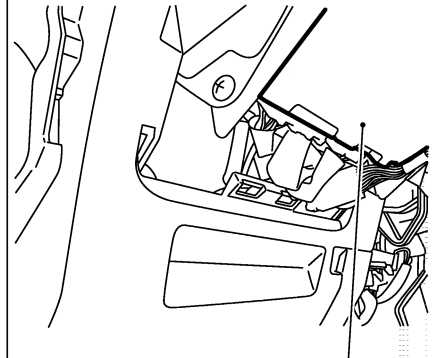
Boîtier de commande de siège passager (B303, B304)

F Vue côté conducteur avec la garniture de clé de contact déposée



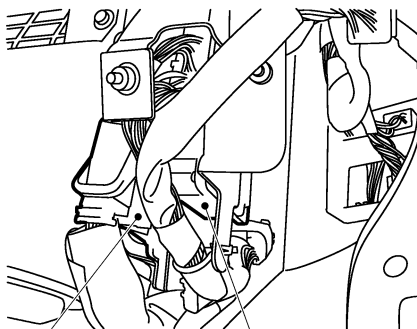
IMMO NATS (M30)

G Vue avec la partie centrale du tableau de bord déposée



Instruments combinés et amplificateur d'A/C (M49, M50, M51)

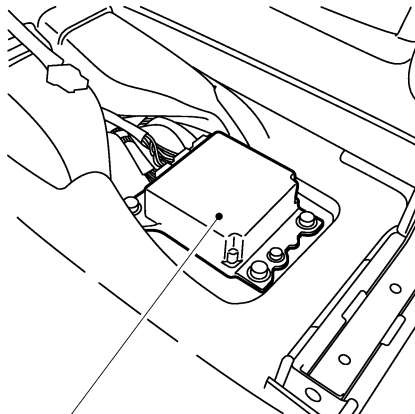
H Vue de l'arrière de la partie inférieure du tableau de bord côté passager



ECM (M80, F101)

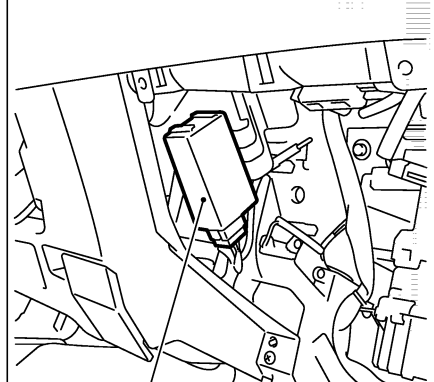
TCM (boîtier de commande de transmission) (F103, F104)

J Vue avec le boîtier de console de plancher déposé



Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M64)

K Vue du côté passager avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



Boîtier de commande du système de verrouillage à télécommande sans clé (M136)

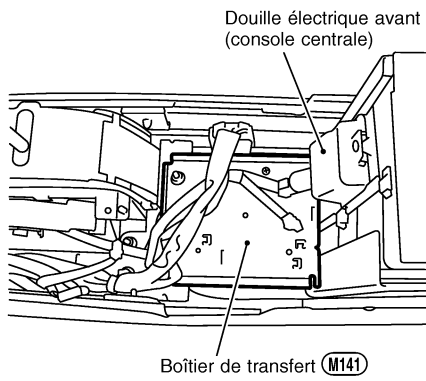
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

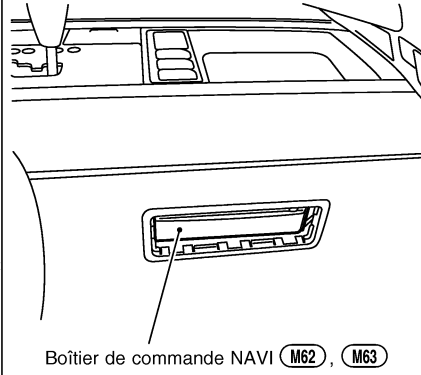
CKIB0142E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

L Vue avec boîtier de console de plancher déposé

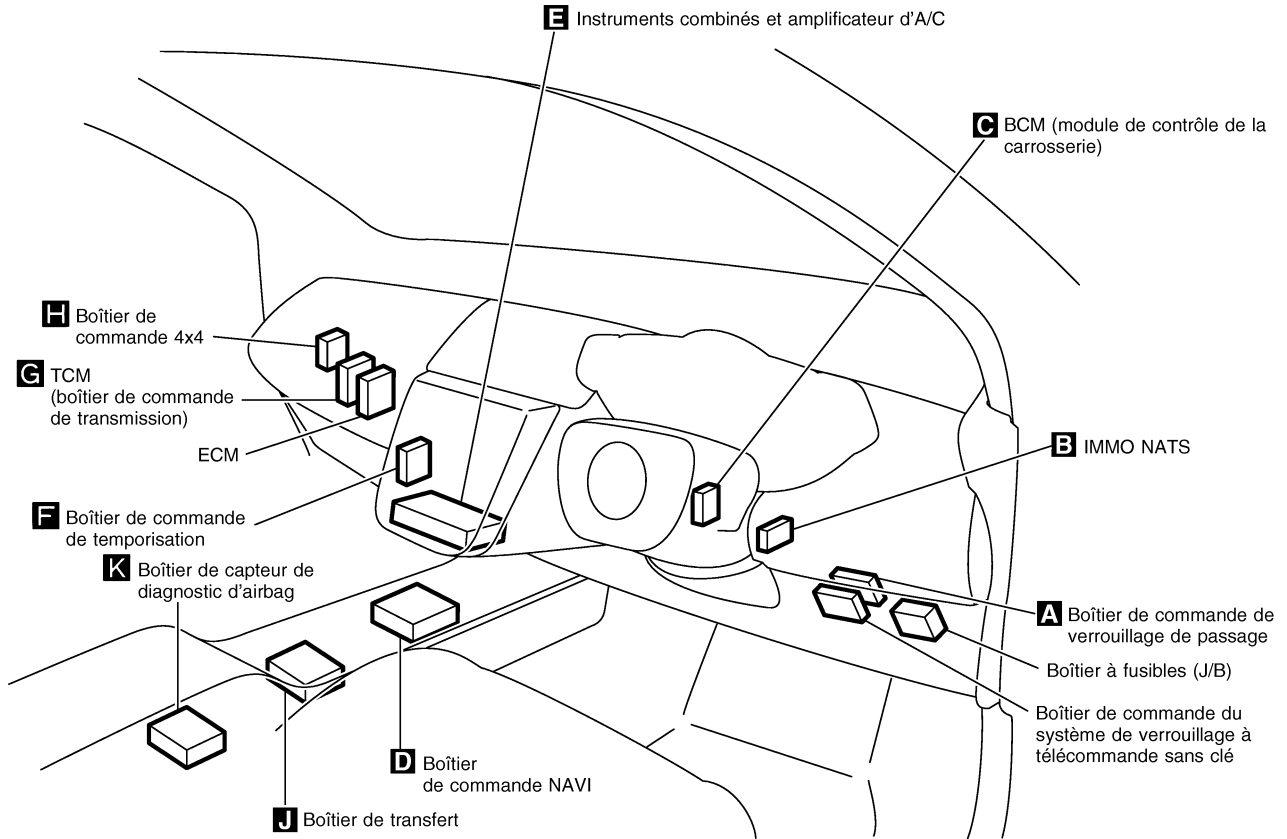


M

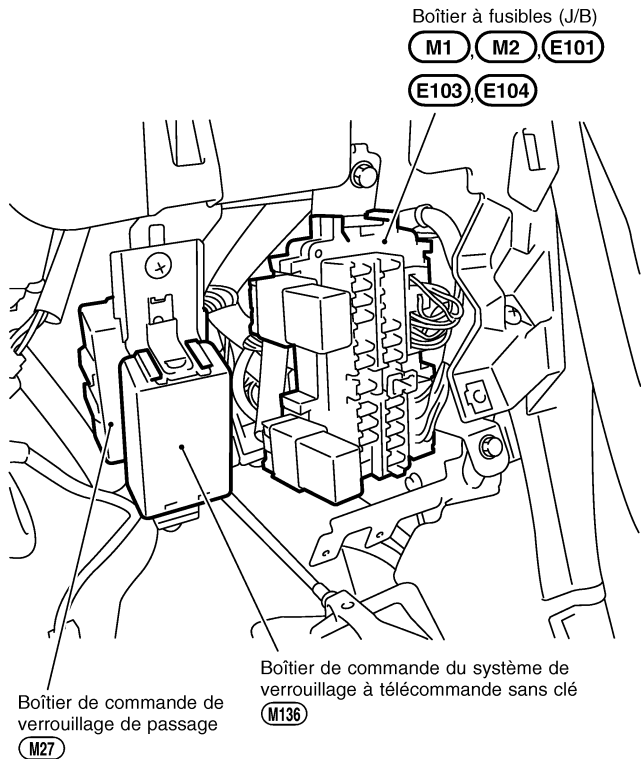


EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

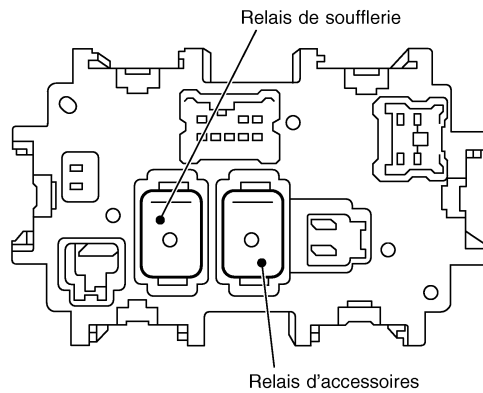
HABITACLE/CONDUITE A DROITE



A Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



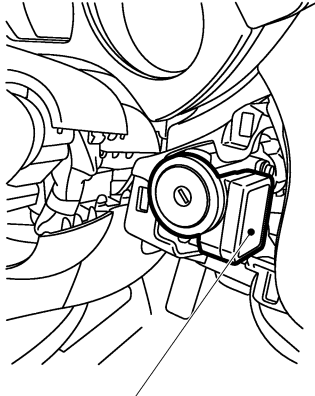
Vue de l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



CKIB0144E

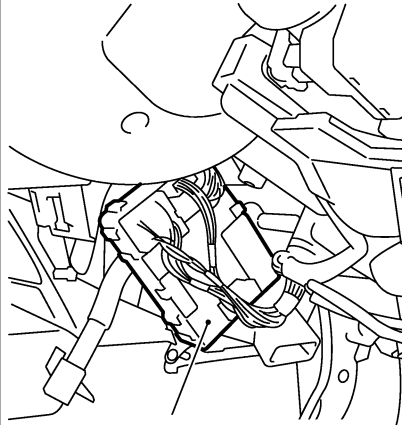
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

B Vue côté conducteur avec la garniture de clé de contact déposée



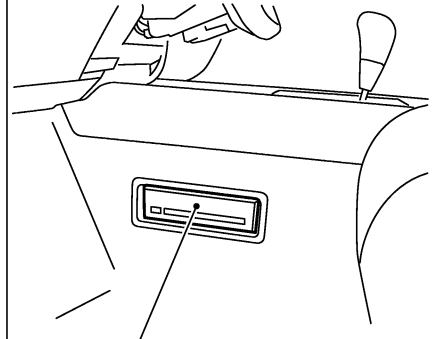
NATS IMMU (M30)

C Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



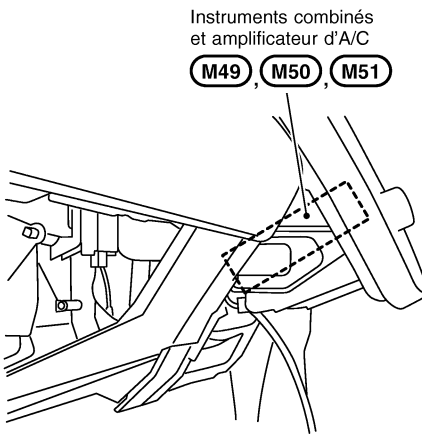
BCM (module de contrôle de la carrosserie)
(M34, M35, M36, M37, M145)

D



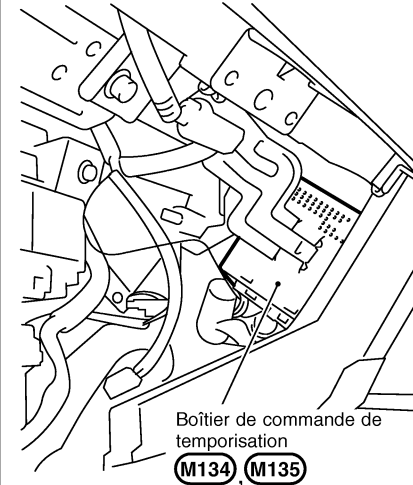
Boîtier de commande NAVI
(M62, M63)

E Vue avec la partie centrale du tableau de bord déposée



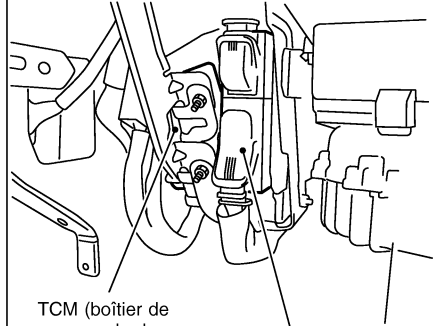
Instruments combinés
et amplificateur d'A/C
(M49, M50, M51)

F Vue de l'arrière de la partie inférieure du tableau de bord côté passager



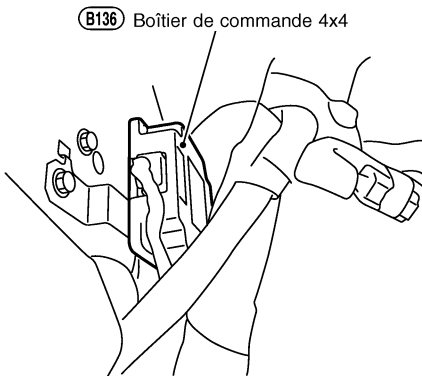
Boîtier de commande de
temporisation
(M134, M135)

G Vue avec boîte à gants déposée



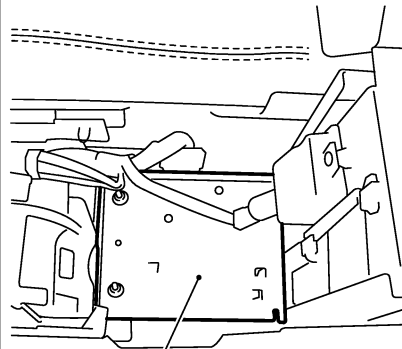
TCM (boîtier de
commande de
transmission)
(F103, F104)
ECM
(M80, F101)

H Tablier latéral gauche



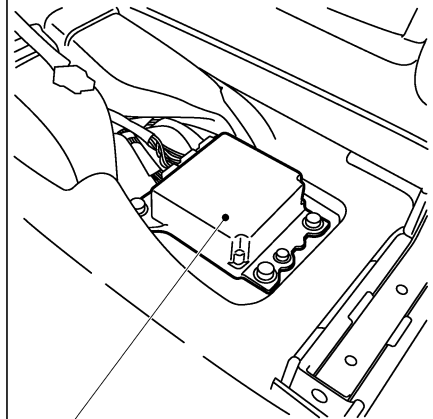
(B136) Boîtier de commande 4x4

J Vue avec le boîtier de console de plancher déposé



Boîtier de transfert (M141)

K Vue avec le boîtier de console de plancher déposé

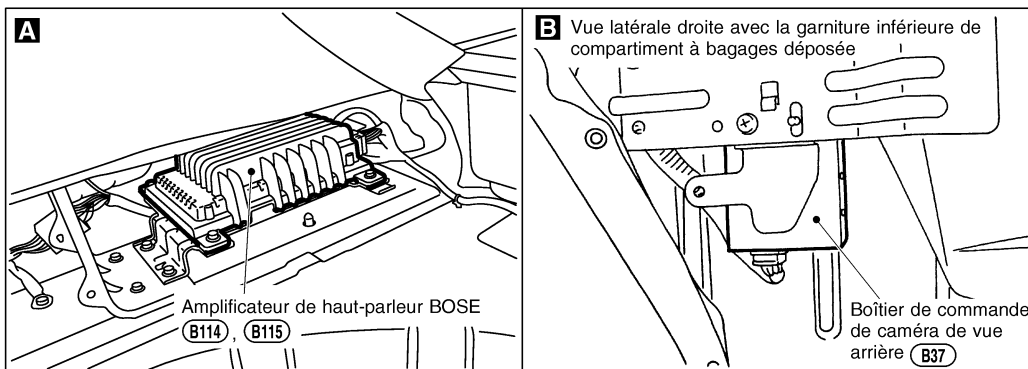
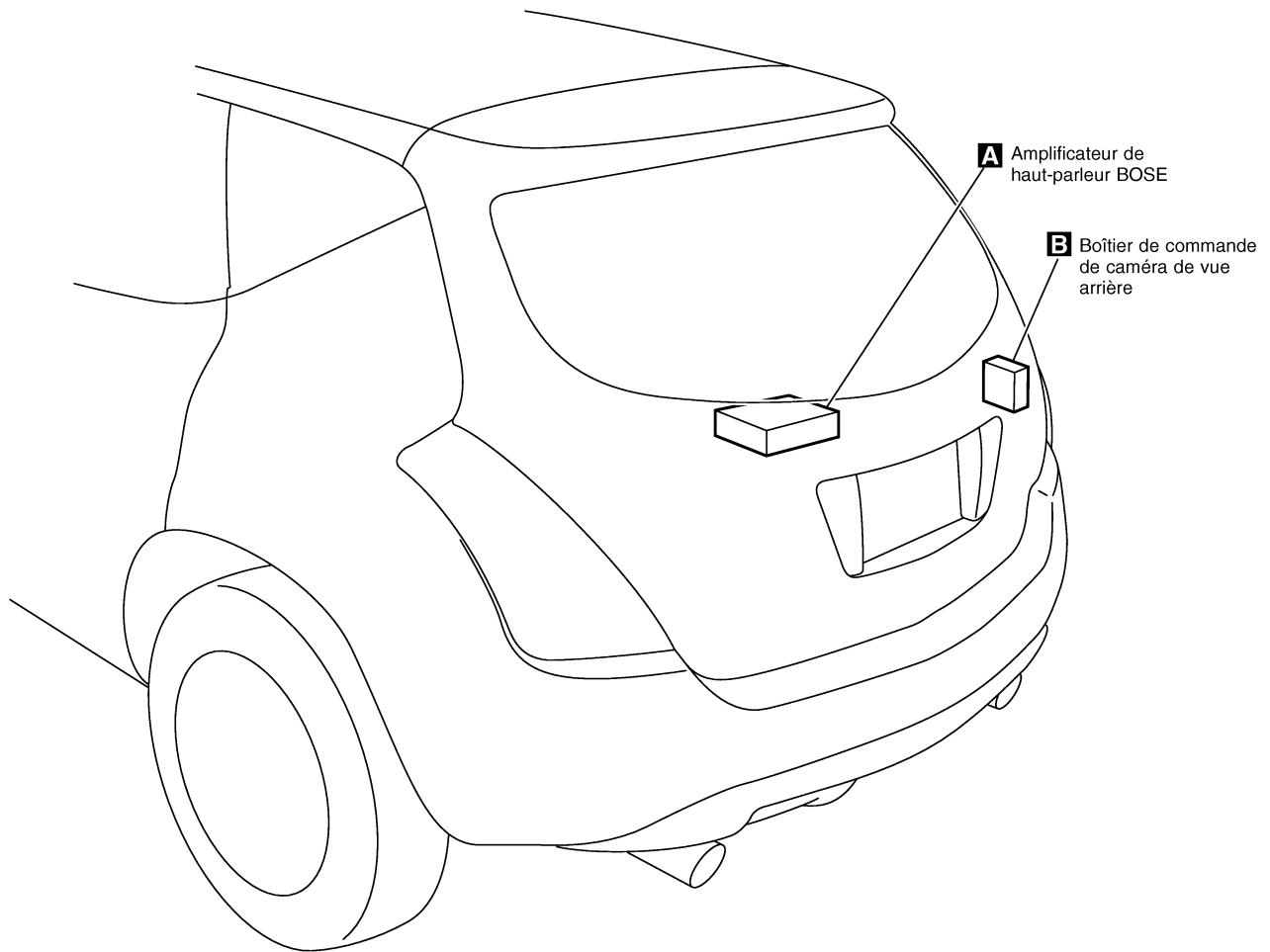


Boîtier de capteurs
de diagnostic d'airbag (M64)

CKIB0145E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT A BAGAGES/CONDUITE A GAUCHE



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

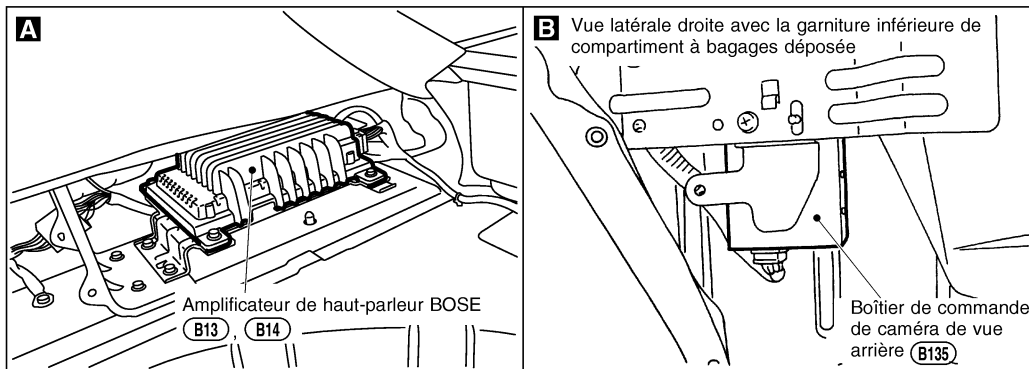
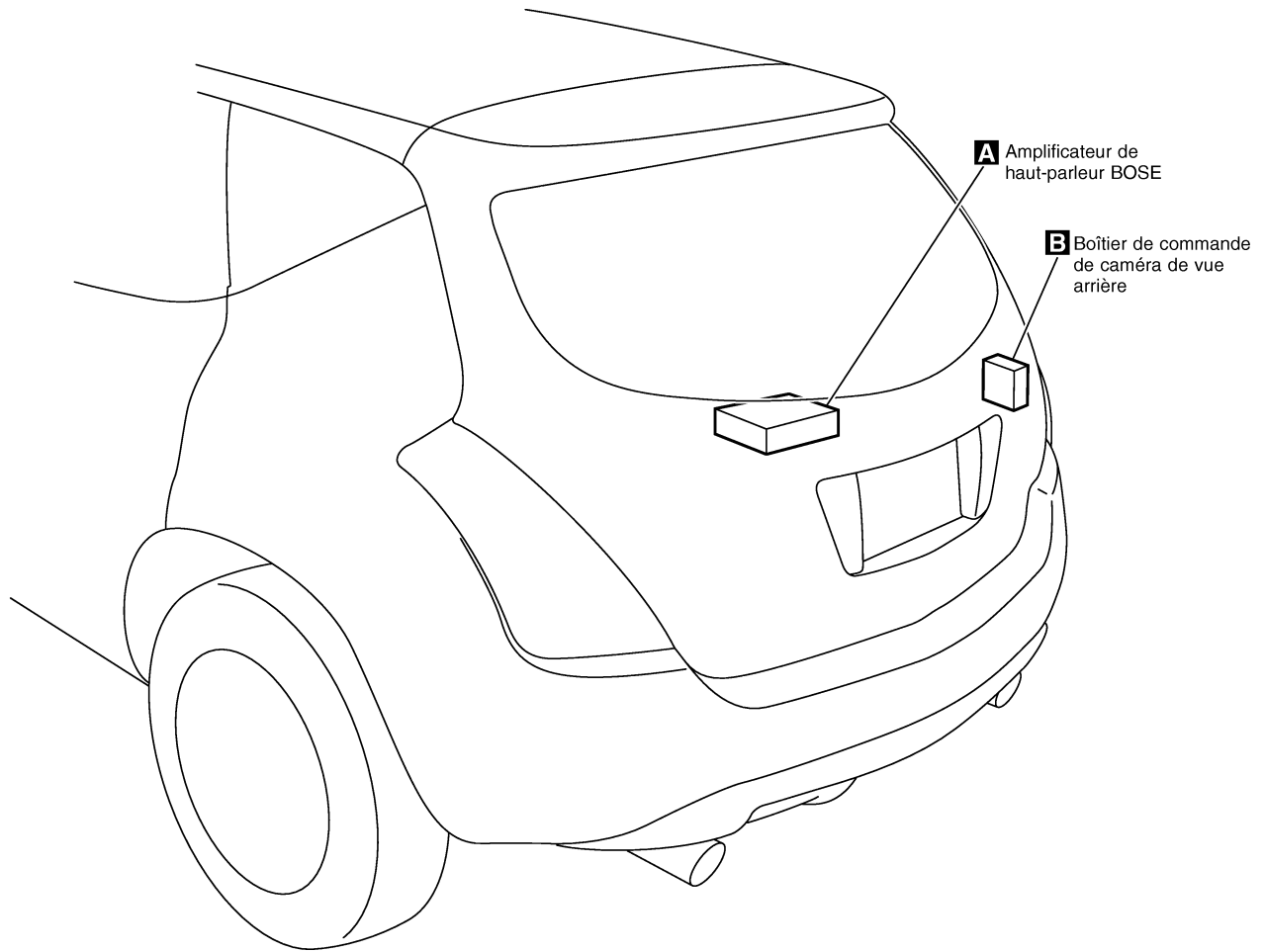
PG

L

M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT A BAGAGES/CONDUITE A DROITE



CKIB0147E

CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

EKS00JN3

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

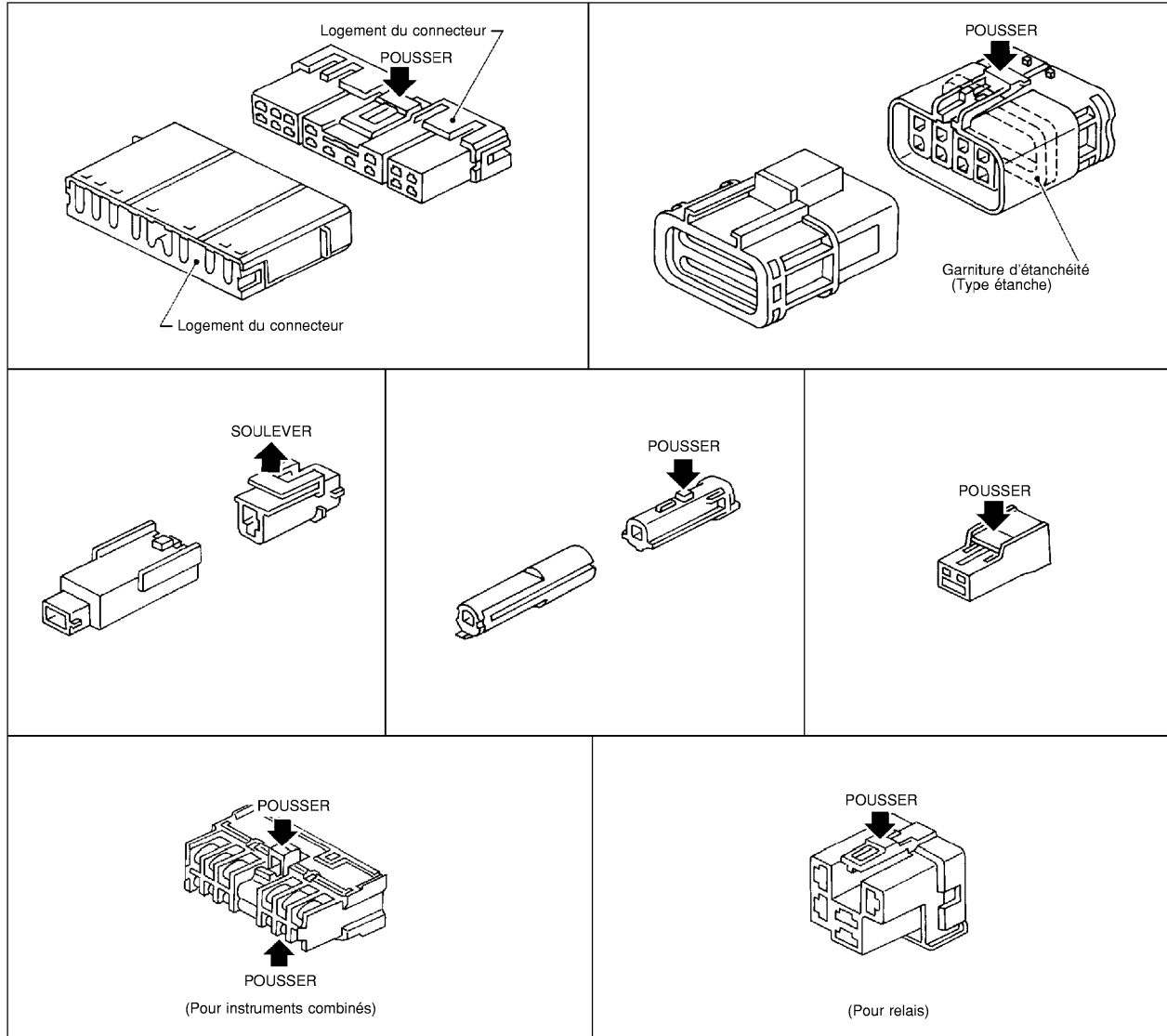
- Les connecteurs de type à languette de sûreté empêchent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur à glissière de sûreté.

PRECAUTION:

Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

CONNECTEUR DE FAISCEAU

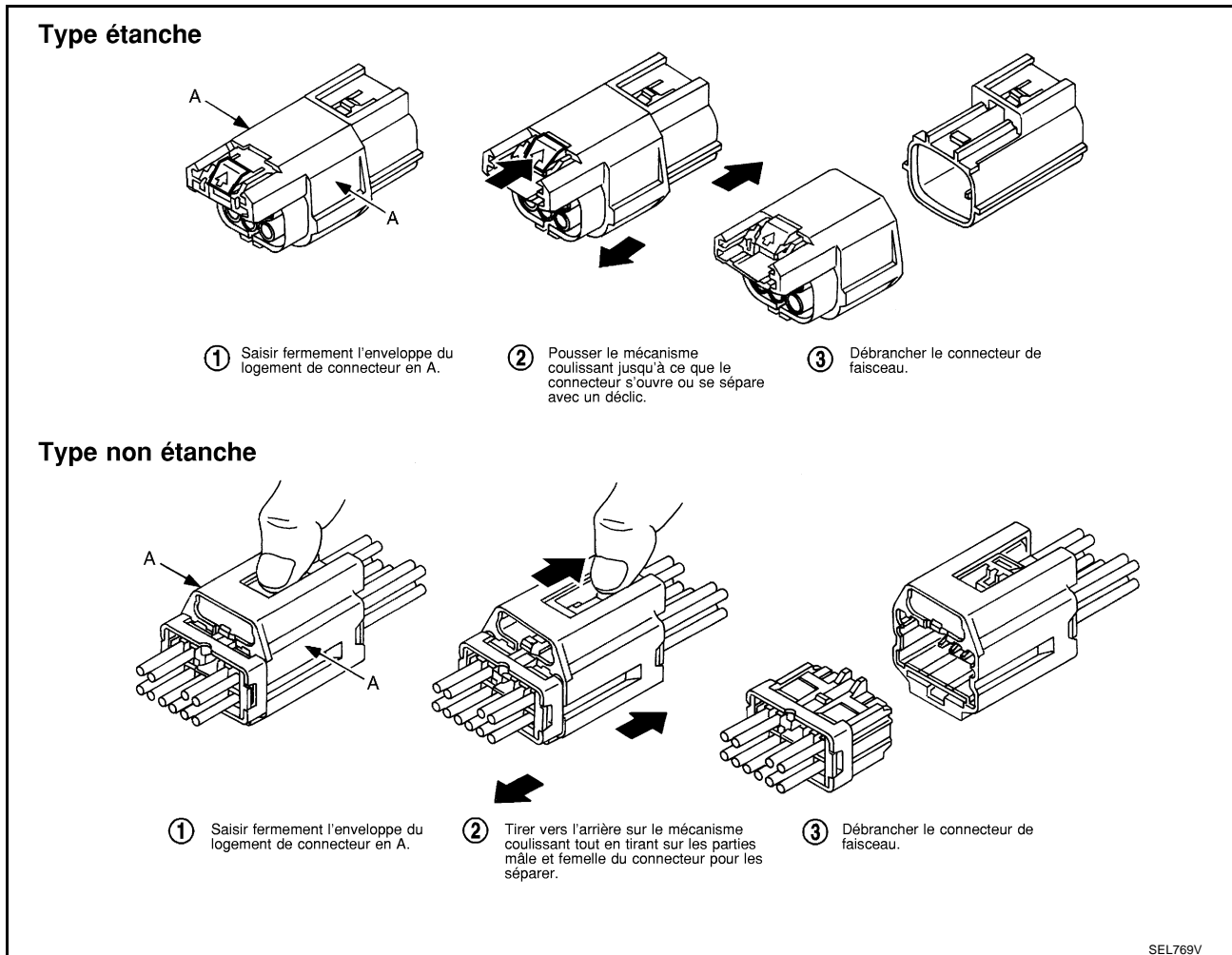
CONNECTEUR DE FAISCEAUX (TYPE A GLISSIÈRE DE SÛRETÉ)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- **Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.**
- **Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.**

[Exemple]



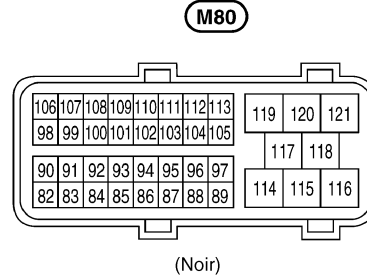
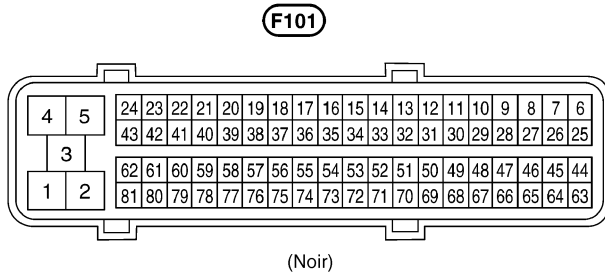
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

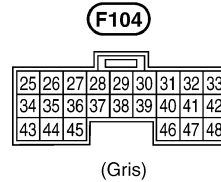
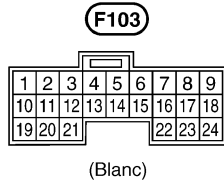
PF0:00011

EKS00JN4

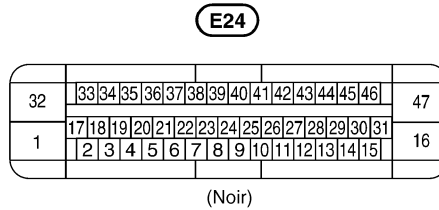
ECM



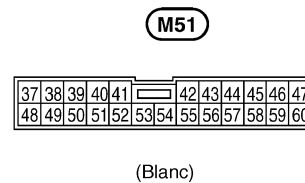
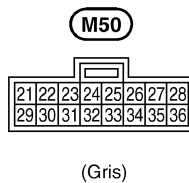
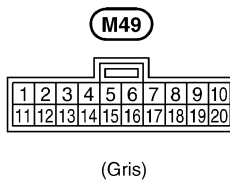
TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)



ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE D'ABS
(BOITIER DE COMMANDE)



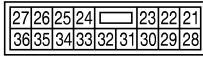
INSTRUMENTS COMBINES ET AMPLIFICATEUR D'A/C



DISPOSITIFS ELECTRIQUES

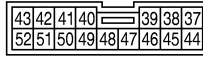
BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

M35



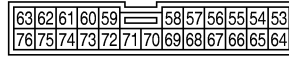
(Blanc)

M36



(Blanc)

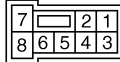
M37



(Marron)

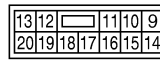


M145



(Blanc)

M34



(Blanc)



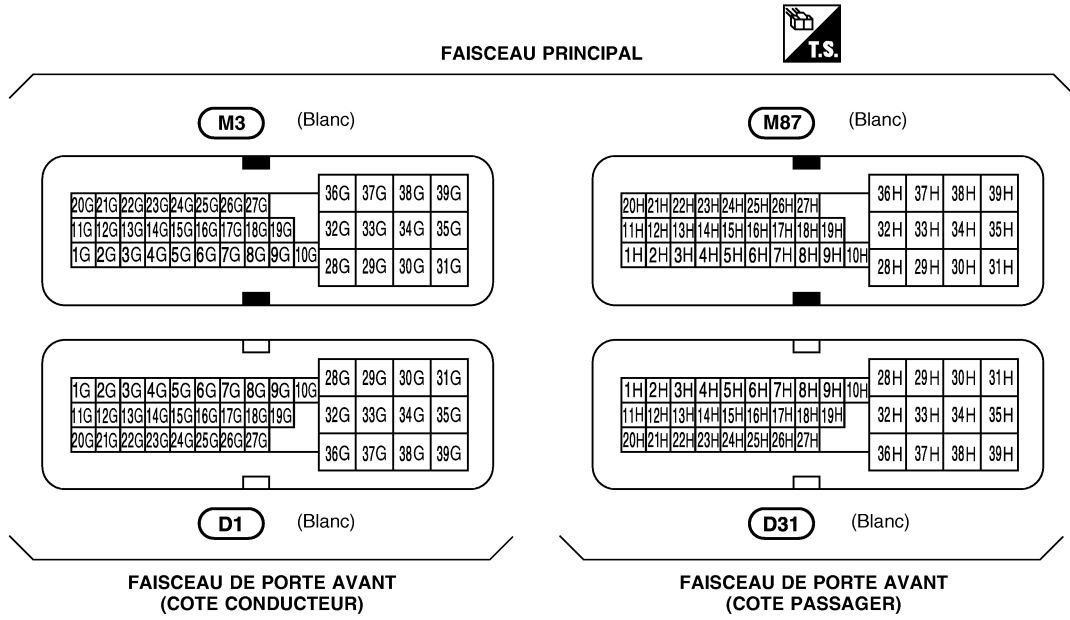
SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

PFP:B4341

Disposition des bornes

EKS00JN5



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

RELAIS NORMALISE

PF0:00011

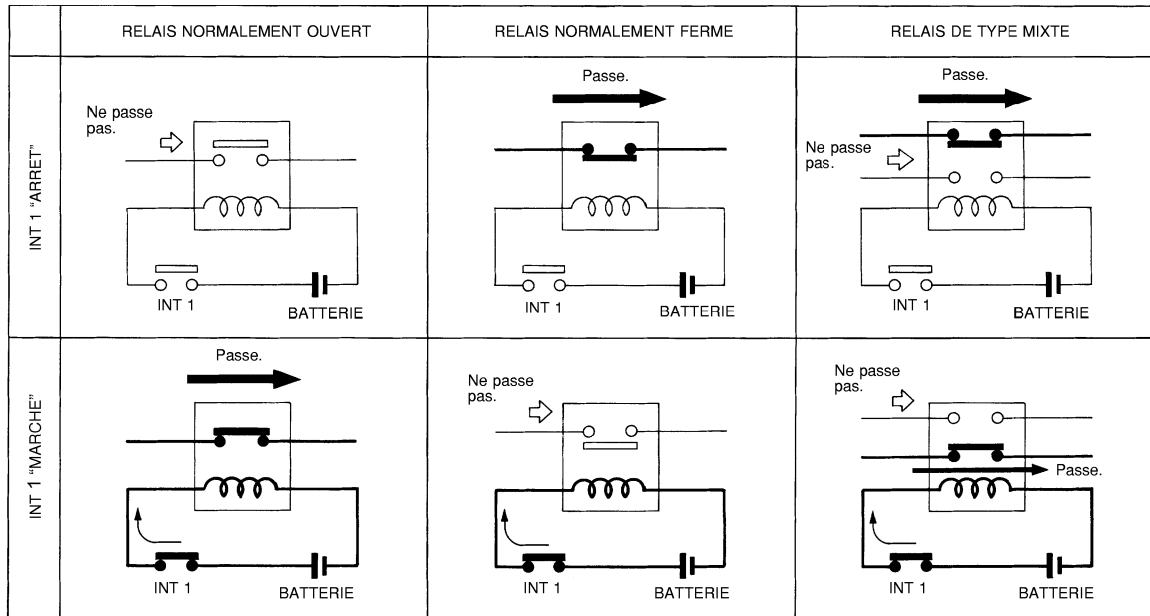
RELAIS NORMALISE

EKS00JN6

Description

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

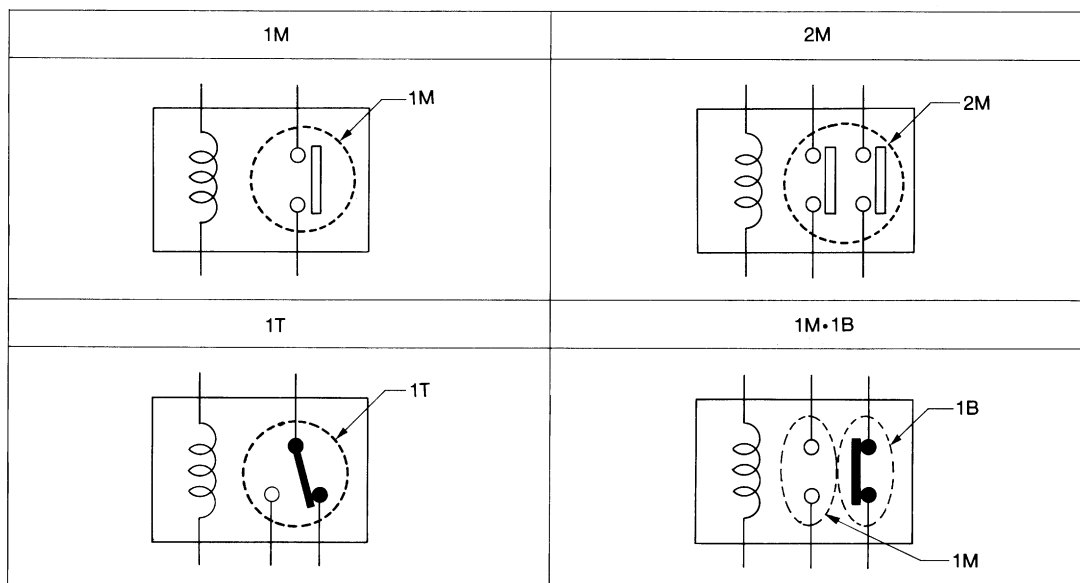
TYPE DE RELAIS NORMALISES

1M 1 normalement ouvert

2M 2 normalement ouvert

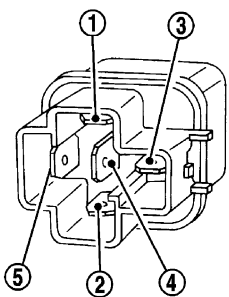
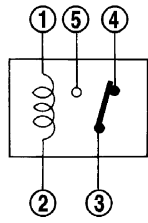
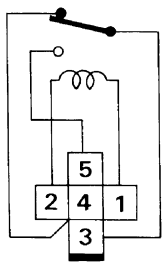
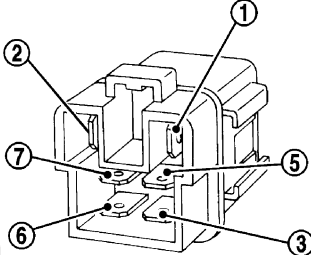
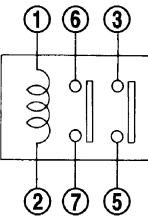
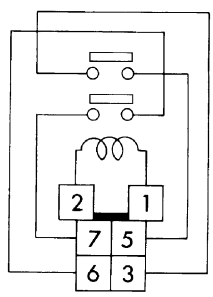
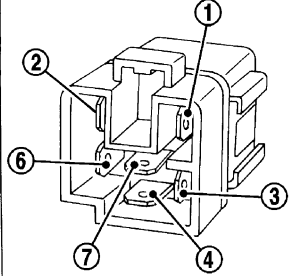
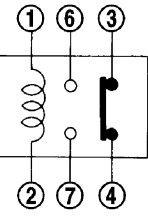
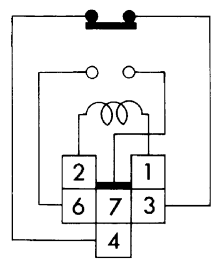
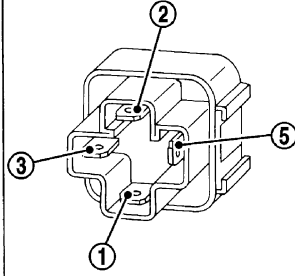
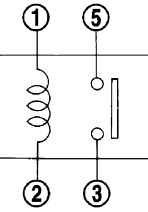
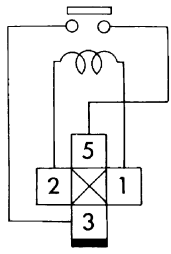
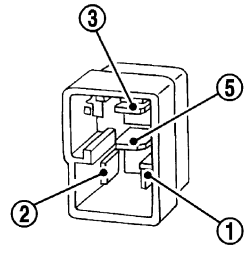
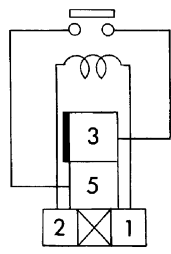
1T 1 transfert

1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

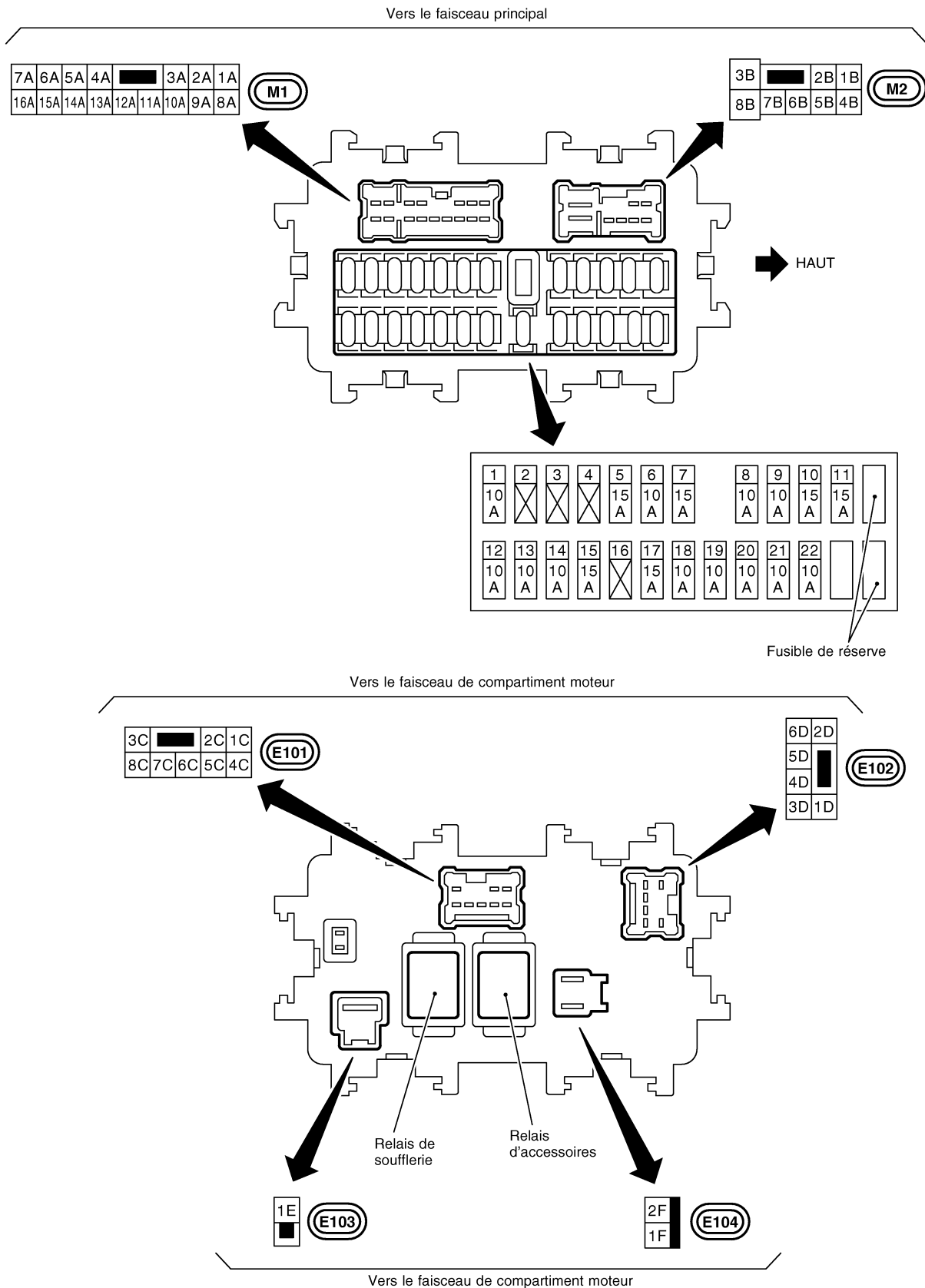
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes CONDUITE A GAUCHE

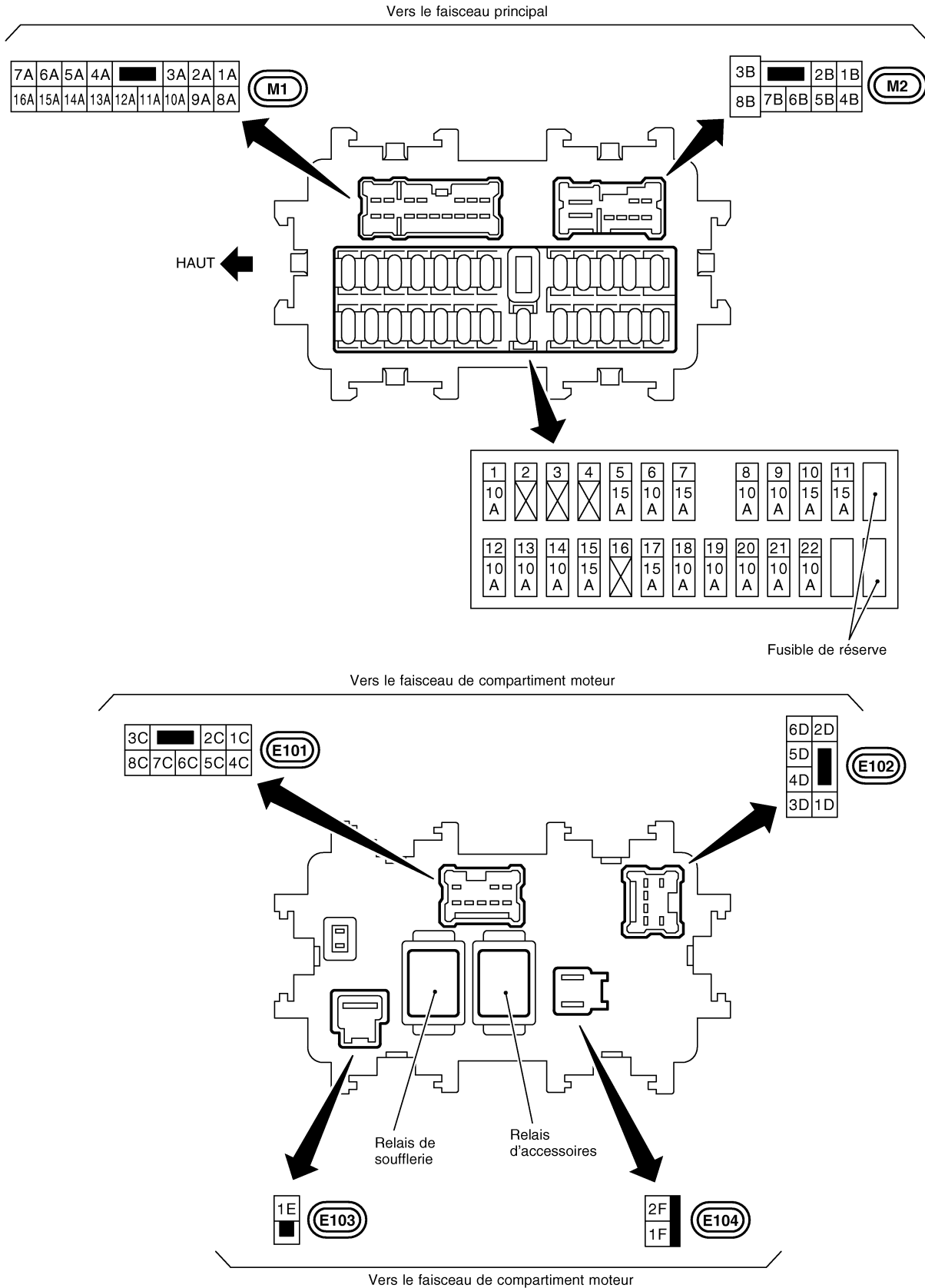
EKS00JN7



CKIB0149E

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

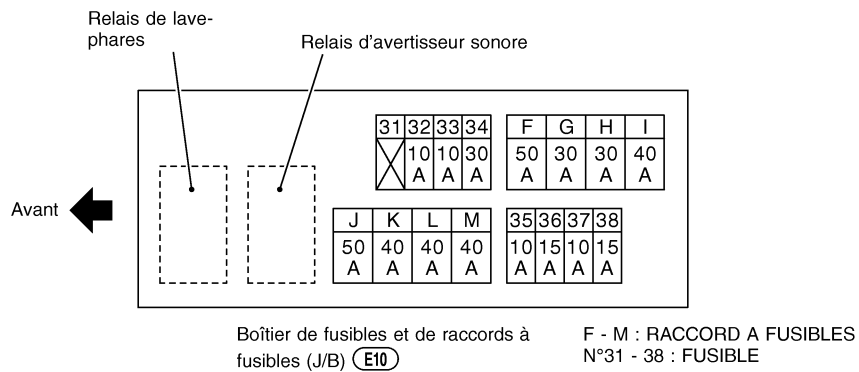
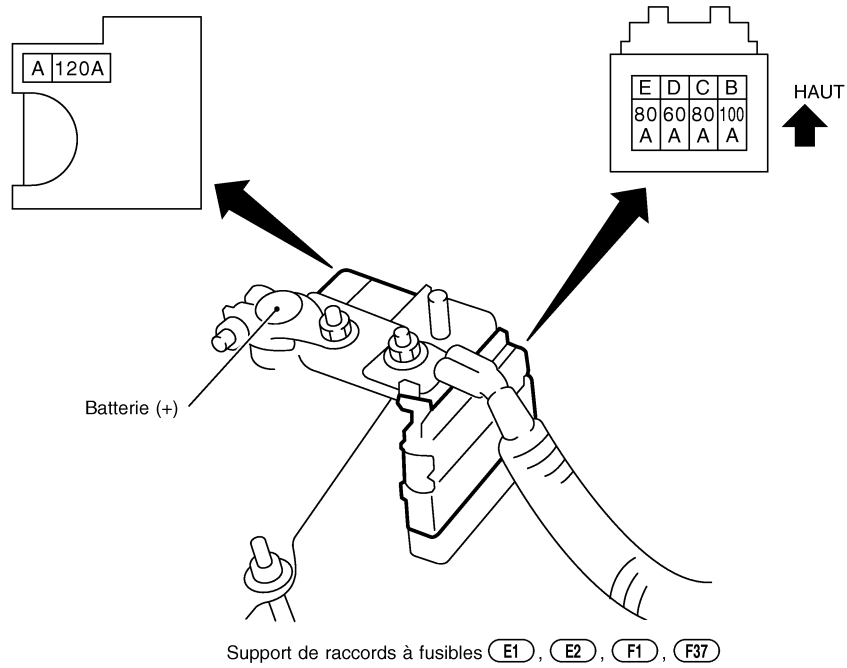
FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

PF2:24382

EKS00JN8

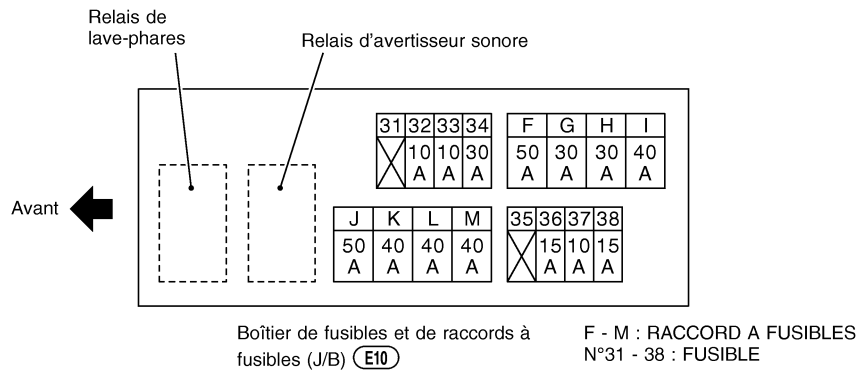
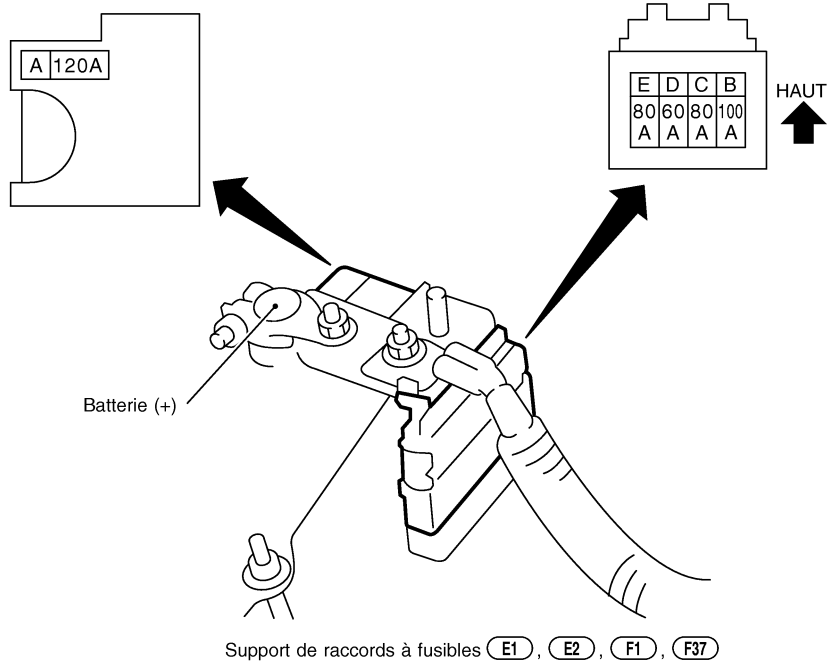
FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

Disposition des bornes CONDUITE A GAUCHE



FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

